



Banque Populaire XI, la coque centrale chez CDK

18/12/2019

Débarquée hier matin à Roscoff par la Brittany Ferries, la coque centrale du futur [Banque Populaire XI](#), qui avait quitté lundi matin le chantier Fibres Mechanics (voir ci-dessous), a été convoyée par la route jusqu'à Lorient et le chantier CDK Technologie où elle a été rangée sans que l'on puisse en apercevoir un bout.

Construite dans le moule du [Banque Populaire IX](#) et du [Sodebo Ultim' 3](#), elle ne devrait pas être très différente.

Toute la journée nous avons pu suivre sa progression, via les réseaux sociaux, sur la route grâce à la Brittany Ferries, Gildas Morvan, Banque Populaire, CDK et même Armel Le Cléac'h.



Nouveau record pour IDEC Sport

17/12/2019

Le maxi-trimaran IDEC Sport mené par Francis Joyon et son équipage, a coupé cette nuit à 23 h 24 TU (0 h 24 française) la ligne d'arrivée du nouveau record entre Ho Chi Minh Ville (Vietnam) et Shenzhen (Chine).

Il a parcouru les 844 milles du parcours théorique en 2 jours, 20 heures, 28 minutes et 51 secondes, à la vitesse moyenne de 12,3 noeuds.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Si nous cumulons nos temps de course lors de ces 3 premiers actes de l'IDEC ASIAN TOUR, 20 jours sur la Mauricienne, 13 jours pour rallier Ho Chi Minh Ville et 3 jours pour rejoindre Shenzhen, nous arrivons à un total de 36 jours de course effective, soit le temps du record établi en 2018 par Giovanni Soldini sur le parcours Hong Kong-Londres, notre prochain défi ! Durant 36 heures, le bateau, qui en a pourtant connu des mers difficiles, a été malmené comme jamais auparavant. Avec des vents contraires, de face, de plus de 35 noeuds, sur une

mer infernale, il a longtemps tapé avec rudesse dans des vagues abruptes. Nous avons été bien secoués et l'arrivée sur les multiples îles qui barrent l'accès à Shenzhen a été une délivrance pour tout l'équipage. Heureusement, la mer s'est calmée au fur et à mesure de notre progression, et le vent a pris un peu de droite pour nous permettre un atterrissage plus confortable travers au vent d'Est Nord Est. Des milliers de bateaux de pêche, un peu comme au Viet Nam s'affairaient dans le secteur, avec leurs longues lignes de pêche en éventail. Un spectacle étonnant ! Nous sommes heureux d'en terminer. Cela fait près de deux mois que nous sommes entièrement dédiés à la vie du bateau, et une petite pause nous fera le plus grand bien, avant de s'attaquer, en janvier, à la Route du Thé et son record détenu par Giovanni Soldini".

+ D'infos sur le record Ho Chi Minh to Shenzhen [ICI](#)



Banque Populaire XI, la coque sur la route

16/12/2019

Le moule était arrivé en Grande Bretagne chez Fibre Mechanics Ltd, un chantier spécialiste des composite à Lymington début juillet.

Après 5 mois de construction chez Fibre Mechanics Ltd, sous maîtrise d'œuvres CDK, à Lymington, la coque centrale du futur [Banque Populaire XI](#) a pris la route, ce lundi, direction la Bretagne et son chantier d'assemblage à Lorient.



Actual Leader de retour à la Trinité

16/12/2019

[Actual Leader](#) a quitté ce matin le port de Kernevel pour rejoindre celui de La Base. Le maxi trimaran a été démâté et son mât remis à son constructeur Lorima pour une révision.

Le trimaran a ensuite quitté Lorient pour rejoindre son port d'attache de La Trinité sur Mer qu'il a rejoint en milieu d'après-midi.



Top départ pour IDEC Sport

14/12/2019

Tôt ce matin Francis Joyon et son équipage sur [IDEC Sport](#) ont franchi à 2 h 55mn et 10 sec TU (03h 55' 10" française), la ligne de départ du nouveau record entre Ho Chi Minh (Vietnam) et Shenzhen (Chine). Le top départ de ce nouveau parcours long de 870 milles nautiques a été donné sous le soleil et dans la douceur Vietnamienne. Le vent de secteur Est-Nord-Est de 15 noeuds devrait de renforcer rapidement.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "On va y aller prudemment en essayant de tirer des petits bords à la côte car il y a sans doute moins de vent. Après on va avoir des vents de face tout le long du parcours mais des conditions plus maniables, avec 20 noeuds de vent. Ensuite il faudra faire attention à toutes les petites îles qui sont sur le chemin. Une fois la première partie du parcours franchie ça devrait bien se passer".

+ d'infos sur l'Acte 3 de l'Asian Tour



Asian Tour, acte 3 Vietnam - Chine

12/12/2019

Francis Joyon et son équipage à bord d'IDEC Sport, qui viennent qui ont rencontrés les autorités locales et Françaises sur place, quelques Français vivant sur place, ainsi que la presse locale, vont attaquer l'acte 3 de l'Asian Tour à partir de samedi prochain. Ils quitteront le Vietnam pour rallier la Chine. Le grand trimaran rouge devrait quitter le port de Ho Chi Minh très tôt samedi matin, aux alentours de 5h locale, afin de profiter de la marée descendante sur les 80 kms de fleuve qui rejoignent l'estuaire puis la mer de Chine. La descente du fleuve devant prendre 7 à 8 heures, IDEC Sport rejoindra Vung Tau, le grand port au sud d'Ho Chi Minh, vers 10-11h et franchir la ligne de départ de ce nouveau record en milieu de journée.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Les conditions météo pour le départ seront assez musclées avec 25 à 30 noeuds de vent de face. On va donc tricoter durant 150 milles avant de trouver un système plus favorable et une mer pas trop forte. On sera donc au près et au louvoyage toute la

durée de ce nouveau parcours, jusqu'à Shenzhen. L'arrivée se fera aussi avec beaucoup de prudence et de surveillance, en raison du trafic maritime extrêmement dense entre Shenzhen, Macao et Hong Kong. Le bateau est prêt pour ce nouveau défi et l'équipage content de repartir ensemble. Le temps que nous estimons mettre pour rejoindre Shenzhen est de l'ordre de 4 à 5 jours, ce qui donne une prévision d'atterrissage en Chine entre le 18 et 19 décembre prochain".

Nouveau temps de référence entre les ports de Vung Tau et Shenzhen sera établi sur une distance de 950 milles.



Le Team Love Water à bon port

12/12/2019

Le Team Love Water sur [Ultim Emotion 2](#) en a terminé de son convoiage depuis Lorient, via le Portugal et le Brésil ce jeudi.

L'équipage est à Cape Town, où il rejoint Maserati à un mois du départ de la course Le Cape to Rio.



Sodebo Ultim 3 en chantier à son tour

11/12/2019

Le maxi trimaran de Thomas Coville, [Sodebo Ultim' 3](#) a été sorti de l'eau au petit matin ce mercredi à Lorient. Direction la nouvelle base du Team Sodebo à côté de la Cité de la Voile Eric Tabarly en compagnie de Macif et de Gitana 17.

Un long chantier d'optimisation, qui était déjà prévues depuis sa mise à l'eau au début 2019. Des améliorations qui vont considérablement modifier le trimaran qui va pouvoir passer lui aussi en mode vol. Mais aussi et surtout les diverses réparations suite à l'abandon sur Brest Atlantiques, avec la reconstruction de la partie arrière du flotteur tribord.

Un chantier qui devrait durer 4 mois d'après Thomas Coville.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' 3 : "On partait sur Brest Atlantiques pour finir. On n'a pas fini, par contre on partait aussi pour découvrir un nouveau bateau, apprendre à naviguer sur ce nouveau bateau et ça a été, à mon avis, au delà de nos espérances. C'est aujourd'hui une course contre la montre pour réparer ce qui doit être réparé, ce qui n'est pas une mince affaire... et retirer tout ce qu'on a appris de ce mois de mer. On table sur 3-4 mois de chantier pour remettre le bateau à l'eau fin avril, juste avant The Transat et repartir avec un bateau qui sera transfiguré ! Les modifications qui étaient déjà prévues vont encore en faire quasiment un bateau complètement différent".



Retour aux chantiers pour l'hiver

10/12/2019

[Actual Leader](#) et [Macif](#) ont quitté Brest pour Lorient hier. En début de soirée les deux trimarans avaient rejoint les pontons du port de Kernevel pour le premier et ceux de La Base pour le second.

Ils ont été rejoints ce matin par [Sodebo Ultim' 3](#) qui en a terminé avec son convoiage depuis Cape Town.

Lorsque Thomas Coville et son équipage accostaient, Macif était déjà à terre tout comme le [Gitana 17](#).

Début des chantiers d'hiver pour les équipes avec plus ou moins de travail en fonction des trimarans. Objectif être qualifiés et prêt pour le départ de The Transat CIC au mois de mai 2020.

A son arrivée à Lorient, Thomas Coville est revenu sur le mois passé en mer à la découverte de son nouveau trimaran et se disait heureux et plutôt satisfait. Même si la course contre la montre commence pour reconstruire l'arrière du flotteur arraché par la perte du safran. Il y aura aussi la mise en place du plan porteur de la dérive centrale.



Maserati le chantier se poursuit au Cap

10/12/2019

A un mois du départ de la course Cape Town to Rio, l'équipage de [Maserati](#) est en plein chantier à Cape Town pour préparer le trimaran.

Installation de nouveaux trampolines, réfection des foils, safrans et plan porteur de la dérive centrale et tout l'entretien avant une traversée de l'Atlantique Sud, nécessaire au bon fonctionnement d'un multicoque de course océanique.



Actual Leader 3ème de Brest Atlantiques

07/12/2019

Yves Le Blévec, Alex Pella et Ronan Gladu sur leur trimaran Actual Leader en ont terminé eux aussi et prennent la troisième place de Brest Atlantiques quelques heures après Macif.

C'est à la mi journée qu'Actual Leader a franchi la ligne d'arrivée devant l'entrée de la rade de Brest, en troisième position, après une superbe course, sans aucune escale. Yves Le Blévec et Alex Pella sont les seuls à ne pas avoir effectué d'escale technique durant Brest Atlantiques et ils terminent avec un trimaran en très très bon état à cette troisième place. Leur routeur Christian Dumard révélait sur le ponton, qu'ils étaient aussi l'équipage qui avait parcouru le moins de milles de la course.

Un équipage forcément heureux de monter sur le podium de cette première édition de Brest Atlantiques. Une course qu'ils terminent en 32 jours 1 heure 29 min et 22 sec.

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Leader : "Enfin à Brest, trop peu de vent cette nuit, on a fait une course un peu incroyable, pas de temps mort. Le rythme était soutenu, mais on est content on a gardé le rythme prévu au départ. On c'est mis à un seuil qu'on pensait raisonnable. Je pense qu'on on n'a pas vécu la course de la même façon. Le duel avec Macif, la seule façon était de continuer à naviguer avec un bateau en parfaite état pour tirer notre épingle du jeu. Le bateau à part quelques petites bricoles est intact, il peut repartir maintenant. C'était dur, les bateaux sont très puissants, très physique, il faut les manœuvrer sans cesse. Même si tu essaye d'être très malin, de ne pas tout défaire à chaque fois, ça reste difficile pour les mener à 100%. Sinon c'était super, le fait d'avoir quelqu'un à bord qui raconte l'histoire, c'est vraiment parfait, Ronan n'avait aucune limite pour raconter ce qui se passait à bord. On a noté quelques lignes sur la job liste et notamment la ventilation du bateau, car la chaleur est très éprouvante. Rio face à la mer, on a vraiment levé le pied, car les conditions étaient vraiment là pour tout péter le bateau. C'était très inconfortable, à chaque vague, tu te demandes ce qui va casser, c'est vraiment pas des choses agréables. On aurait préféré être quatre sur quatre, mais trois à l'arrivée c'est parfait et surtout pour nous un podium. Ce qui était inespéré, surtout, c'est d'avoir été dans le match à plusieurs reprises. Le boss de Brest Atlantiques, c'est Gitana, ils ont maîtrisé du début à la fin, c'était leur course, ils ont maîtrisé leur vitesses, leurs trajectoires. La collaboration avec le routeur est une histoire incroyable, on peu l'appeler n'importe quand, Christian il a toujours la réponse, c'est vraiment bien. Il n'y a pas de désaccord avec Christian, le routeur s'adapte au marin, il y a un vrai échange".

+ d'infos sur Brest Atlantiques [ICI](#)



Macif prend la 2ème place de Brest Atlantiques

07/12/2019

François Gabart, Gwénéolé Gahinet et Jérémy Eloy sur le trimaran Macif ont pris la deuxième place de Brest Atlantiques en franchissant au petit matin la ligne d'arrivée devant la rade de Brest.

Ils terminent la course trois jours après les vainqueurs Franck Cammas, Charles Caudrelier et Yann Riou sur Gitana 17, en 31 jours 20 heures 43 min et 50 sec.

L'équipage de Macif a été handicapé dès le Cap Vert avec deux touchettes, une sur le safran qui a été changé à Rio et une autre sur la dérive centrale peu avant l'arrivée pour l'escale Brésilienne. Une dérive qui perd son aile de raie et un quart de sa longueur. Mais les OFNI, ne vont pas s'arrêter là, puisque peu de temps après être reparti de Rio, le safran central est de nouveau arraché et un safran de flotteur est déconnecté du système de barre... sans oublier au large de la Namibie le foils qui est à son tour touché. Ce n'est pas une surprise vu le manque de performance du trimaran. Mais l'équipe ne souhaitait pas communiquer sur ces avaries...

François Gabart, skipper de Macif : "François Gabart : Au large du Cap vert, au quatrième ou cinquième jour de course, on tape et on perd le safran central. On continue à naviguer sans, en prévoyant une escale à Rio où l'équipe à terre a récupéré le safran de Banque Populaire après l'avoir modifié. Deux ou quatre heures avant d'arriver à Rio, on tape à nouveau et cette fois la dérive. Là, on a perdu tout le bas de la dérive, le plan porteur et environ 20-25% de dérive. A Rio, on constate les dégâts, on la sort, on voit qu'on ne peut pas repartir avec la dérive telle quelle, mais on ne peut pas non plus faire grand-chose parce qu'on a anticipé, sinon il aurait fallu rester cinq jours à Rio, donc l'équipe l'a découpée et on est reparti avec trois quarts de la dérive de base et une découpe assez sommaire, qui n'a pas super bien tenu, dans le sens où, 24-48 heures après être reparti de Rio, dans des conditions assez délicates, toute la peau bâbord de la dérive s'est arrachée. Donc en bâbord amure, on s'est retrouvés avec une petite dérive qui ne marchait pas très bien. Quelques jours après, vers Gough Island, on retape le safran central qu'on avait mis à Rio, donc on le reperd. Et quelques heures après, et ça, c'était assez inconfortable, on a perdu la connexion entre la barre et le safran de flotteur tribord, ce qui fait qu'on s'est retrouvés à un moment donné sans safran central ni safran tribord dans une mer assez difficile. On a fini jusqu'au Cap avec juste le safran de flotteur au vent, c'était un peu bizarre comme navigation. On s'est ensuite arrêtés au Cap, soit on attendait une semaine pour récupérer un safran central, soit on repartait sans, on a pris la décision de repartir sans, l'équipe a quand même continué à travailler sur le sujet en se disant qu'on pouvait éventuellement en remettre un sur une escale à Recife, au Cap Vert ou aux Açores. Et 48 heures après être reparti du Cap, on a tapé le foil tribord : le bord d'attaque du foil et tout le système de rake se sont arrachés, on avait aussi de l'eau qui rentrait.

C'était le quatrième impact. Dans notre malheur, on a eu la chance que même si à ce moment-là, on était dans dans du bâbord amure au large de la Namibie, on savait que pour remonter jusqu'à Brest, il y avait 70-80% de tribord, donc qu'on allait être moins impactés. Mais sur les quelques bords bâbord, on a beaucoup perdu par rapport à Actual, notamment après la Namibie, on n'avait plus d'appui sur le foil".

+ d'infos sur Brest Atlantiques [ICI](#)



Les publications de la semaine sur le net

06/12/2019

Chez [Tip & Shaft](#), une ITW d'Armel Le Cléac'h qui nous parle de son futur maxi trimaran Banque Populaire XI.

Toujours chez [Tip & Shaft](#), une ITW de Sam Goodchild, qui en plus de naviguer sur Sodebo Ultim' 3 l'an prochain fera la saison en Figaro 3 sous les couleurs de Leyton.

Chez [Ouest France Voile](#), Jacques Caraës dresse un premier bilan de Brest Atlantiques.

Toujours chez [Ouest France Voile](#), Franck Cammas et Charles Caudrelier reviennent sur leur victoire sur Brest Atlantiques à bord du Gitana 17.

Chez [Planète Voile](#), l'ITW de Guillaume Verdier, l'architecte vainqueur avec Gitana 17 de Brest Atlantiques

Chez [Voiles & Voiliers](#), toujours Guillaume Verdier vainqueur de la Transat Jacques Vabre avec Apivia et de Brest Atlantiques avec Gitana 17

[Le Monde](#) revient sur la victoire de Gitana 17 sur Brest Atlantiques

[Paris Match](#), Franck Cammas et Charles Caudrelier en ITW sur leur victoire sur Brest Atlantiques



Spindrift 2 à bon port

06/12/2019

Le maxi trimaran [Spindrift 2](#) de Yann Guichard est arrivée à son port d'attache, de La Trinité sur Mer, en début de soirée ce vendredi.

Suite à son abandon lors de sa tentative sur le Trophée Jules Verne, 24 heures après s'être élançé, pour un problème sur les safrans de flotteurs.

Le Spindrift racing va chercher à régler ce problème, mais il est très peu probable qu'il reparte cette année.



Le Maxi Edmond de Rothschild à Lorient

06/12/2019

Le [Maxi Edmond de Rothschild](#) est de retour à Lorient La Base. Parti en fin d'après-midi hier, il est rentré dans la rade de Lorient en fin de soirée.

Dans les prochains jours, il sera sorti de l'eau et rentrer dans la base du Gitana Team pour une révision complète et approfondie après près de 30 jours de course. Et quelques réparations (Dérive centrale et aile de raie, carénage de safran de flotteur et peut-être quelques améliorations...

Un chantier qui devrait durer jusqu'aux beaux jours, avant une série d'entraînements en solitaire ou faux solitaire pour que Franck Cammas prépare The Transat CIC.



Spindrift 2 : Yann Guichard explique

05/12/2019

Yann Guichard skipper de [Spindrift 2](#) donne les explications sur les raisons de l'abandon de la tentative sur le Trophée Jules Verne :

Yann Guichard : "On court après le temps avec ces safrans depuis un an. Nous avons cassé dans l'océan Indien en février dernier et nous avons décidé de construire deux nouveaux appendices. Mais nous les avons reçus tardivement, fin septembre, et il a fallu les optimiser plusieurs fois après des sorties en mer. Même si nous pensions avoir résolu le problème, nous avons quand même une « épée de Damoclès » avec ces safrans lorsque nous sommes partis mardi de La Trinité-sur-Mer. Nous savions aussi que les conditions météorologiques après le départ d'Ouessant allaient nous permettre de nous rassurer une dernière fois sur leur fiabilité avant d'entamer les mers du Sud. On a essayé plusieurs fois de solutionner le problème, mais cela réapparaît aux grandes vitesses : on ne peut plus contrôler Spindrift 2 même avec deux équipiers à la barre. Ce n'est pas raisonnable de continuer comme ça car il y a un risque de perte totale du trimaran à haute vitesse, ce qui engendre des risques pour l'équipage mais aussi pour le bateau avec le système de barre qui peut céder ! La première fois, on a réussi à reprendre le contrôle du bateau mais on ne peut pas faire un tour du monde avec ce problème technique ... Spindrift 2 ne peut donc pas naviguer en toute sérénité au-delà de 35 nœuds de vitesse, or ce sont ces scores qui sont nécessaires pour espérer améliorer le temps de référence du Trophée Jules Verne (40j 23h 30' 30"). Spindrift 2 était déjà, lors de cette perte de contrôle, dans des alizés portugais qui prenaient du coffre au fil des heures (plus de 25 nœuds) avec une mer encore très maniable, ce qui laissait entendre que la situation ne pouvait pas s'améliorer quelle que soit l'intervention de l'équipage. Nous faisons route vers La Trinité-sur-Mer dans un flux de Nord Est modéré, mais une dépression va nous passer dessus après la traversée d'une dorsale cette nuit. Nous allons attendre que le coup de vent se calme avant d'embouquer le chenal d'entrée : nous serons au ponton vendredi soir. Mais au vu des problèmes à résoudre, je ne pense pas que nous puissions repartir cette année pour une tentative sur le Trophée Jules Verne. C'est une déception pour toute l'équipe car nous avons trouvé une bonne fenêtre météo pour partir".



Marin de l'année, à vos votes

05/12/2019

Franck Cammas et Charles Caudrelier vainqueur de Brest Atlantiques sur le Maxi Edmond de Rothschild font partis de la liste des nominés pour l'élection du ou des Marins de l'année.

Pour voter c'est [ICI](#)



Spindrift 2 obligé d'abandonner !

04/12/2019

La trajectoire de [Spindrift 2](#) était plutôt étonnante vers 21 h 00 le maxi trimaran faisait route à 19 noeuds vers la côte. Et bien il n'aura pas fallu attendre longtemps pour que Yann Guichard annonce sur Twitter qu'il était obligé de renoncer suite à un problème de safrans.

Quelques minutes plus tard, le communiqué suivant arrivait :

A 20h UTC, Yann Guichard, skipper de Spindrift 2, a pris la décision de faire demi-tour et de mettre fin à la tentative de record sur le Trophée Jules Verne en cours. Une décision difficile qui survient à la suite d'une grosse perte de contrôle du bateau, laquelle aura nécessité l'intervention de deux marins sur la barre pour redresser la situation. Ce décrochage du safran a créé une avarie sur le système de barre qui rend impossible la conduite normale du bateau. Tous les marins sont sains et saufs. Néanmoins l'état de Spindrift 2 ne permet pas d'aborder la suite du tour du monde dans des conditions normales et sécuritaires de navigation.

Le bateau fait actuellement route vers la Trinité-sur-Mer. Plus d'informations à venir.

Une nouvelle terrible pour le Spindrift racing !



Gitana 17 s'impose sur Brest Atlantiques

04/12/2019

Les dernières heures ont dû être longues pour Franck Cammas, Charles Caudrelier et Yann Riou à bord du [Maxi Edmond de Rothschild](#) ! A 7 h 30 le maxi trimaran était au Nord de l'île de Sein à moins de 25 milles de la ligne d'arrivée devant Camaret à 10 nœuds avec 8 à 9 nœuds de vent. Mais il faudra attendre 10 h 24, après 28 jours 23 heures et 24 minutes pour voir Gitana 17 franchir la ligne d'arrivée. Un trio heureux de cette victoire, qui va ensuite mettre le cap sur la rade de Brest et son port pour fêter dignement, à l'heure de la pause déjeuné, cette belle victoire sur la première édition de Brest Atlantiques. Les poursuivants sont loin, Macif toujours deuxième est à 1524 milles de Brest et Actual Leader à 1629 milles. Mais les deux trimarans foncent à 30 et 27 nœuds, après avoir accroché le devant d'une nouvelle dépression dans l'Ouest des Açores. Leurs arrivées étant prévues pour samedi prochain.

Une victoire totale pour Franck Cammas et Charles Caudrelier, dès les premières heures de course le Maxi Edmond de Rothschild a pris les commandes de la course. C'est lors de l'escale technique au Brésil, que Macif et Sodebo Ultim' 3 ont repris les commandes de la course. Mais très rapidement, Gitana 17 a repris le commandement, pour ne plus jamais le quitter. Sans l'escale à Salvador de Bahia pour réparer le plan porteur de la dérive centrale, la course aurait sans doute moins animée. En effet, il est fort possible que le maxi trimaran du Gitana Team aurait pu s'engouffrer en direction du Cap, pour passer avant que l'anticyclone bouche la route. Une belle première grande victoire sur une course océanique sur les deux Atlantiques. Une victoire qui vient couronner deux ans de développement de cette magnifique machine signé Guillaume Verdier et du bureau d'étude du Gitana Team. Avec à son bord un duo de grands talents et au palmarès déjà très important pour les deux marins, qui rajoutent une ligne à leurs palmarès.

Le Maxi Edmond de Rothschild semble en bon état général, un safran à bien un peu souffert, mais aucune information n'a été communiquée pour le moment.

+ d'infos sur Brest Atlantiques [ICI](#)



Nouveau record pour IDEC Sport

04/12/2019

Francis Joyon et son équipage à bord d'[IDEC Sport](#) ont établi un premier temps de référence entre l'île Maurice et Ho Chi Minh en terminant cette nuit en France, leur tentative débutée il y a 12 jours 20 heures 37 min et 56 secondes. C'est à 4 h 27 en France la nuit dernière qu'ils ont franchi la ligne d'arrivée à l'entrée du delta du Mékong. Une aventure ce record, plus de 5400 milles au final, qui a débuté par une longue traversée d'une partie de l'océan Indien, avant de franchir le détroit de La Sonde, puis la mer de Chine. Un dépaysement aussi pour l'équipage, avec des conditions très variées et de longues périodes de calmes entre Sumatra et Bornéo. Une aventure à travers des paysages très peu fréquentés par les équipages de courses au large, la rencontre avec un trafic maritime très dense, sans parler des centaines de pêcheurs locaux. Les manœuvres depuis le détroit de La Sonde ont été nombreuses, très nombreuses même ! Il a fallu lutter contre les courants, alors que le vent était quasi inexistant, dans une chaleur qui a transformé le trimaran en véritable sonna. Mais IDEC Sport s'en sort indemne, malgré les dernières heures de navigation dans une mer très formée et courte.

Une fois la tentative de record terminée, l'équipage a mis le cap sur Ho Chi Minh ville, en remontant le fleuve et quelques heures plus tard, le maxi trimaran s'amarrait à Ho Chi Minh ville

+ d'infos sur l'acte 2 de l'Asian Tour [ICI](#)



Top départ pour Spindrift 2

03/12/2019

A 21 h 55 et 54 sec l'équipage de [Spindrift 2](#) a franchi la ligne devant le phare de Cléac'h à Ouessant pour une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne.

14 nœuds de vent de SE, Spindrift 2 est passé à 24 nœuds sur la ligne.

Yann Guichard et son équipage doivent être de retour avant le 13/01/2020 à 21 h 27 min et 25 sec pour battre le record.

+ d'infos sur la tentative de Spindrift 2 [ICI](#)



Code vert pour Spindrift 2

02/12/2019

Yann Guichard a confirmé la fenêtre météo, avec un départ dans la nuit de mardi à mercredi devant Ouessant. Une troisième tentative pour le Spindrift racing à bord de son maxi trimaran [Spindrift 2](#). Objectif battre le [record de l'équipage de Francis Joyon](#) en 40 jours, 23 heures, 30 minutes et 30 secondes.

Spindrift 2 ne fera pas d'escale à Brest, le trimaran quittera son port d'attache de la Trinité sur Mer pour faire route mardi matin, vers la ligne de départ à Ouessant.

Yann Guichard, skipper de Spindrift 2 : "Nous allons partir de La Trinité/mer mardi matin pour passer la ligne de départ du Trophée Jules Verne devant Ouessant entre 18h00 mardi et 6h00 mercredi : à affiner en fonction des évolutions météorologiques. Les conditions sont assez bonnes avec un temps à l'équateur autour de cinq jours et pour une fois, on partirait avec une brise modérée de secteur Est dans le golfe de Gascogne puis nous bénéficierons d'alizés de Nord qui se renforceront le long du Portugal. Nous aurons quelques empannages à faire jusqu'à Madère avant d'effectuer notre « aile de mouette » pour piquer vers le pot au noir. Le pot au noir semble toujours plutôt favorable à l'Est comme lors de la Transat Jacques Vabre et Brest Atlantiques. Ce qui est bénéfique pour entrer dans l'hémisphère Sud : nous espérons passer le cap de Bonne-Espérance en moins de treize jours, ce qui nous permettrait d'être en avance sur le temps de Francis Joyon et ses hommes. Tout cela est un peu loin, mais d'ores et déjà, on voit que l'Atlantique Sud n'est pas fermé et que nous pourrions accrocher une dépression au large du Brésil pour arriver sur l'Afrique du Sud assez rapidement".

L'équipage de Spindrift 2 : Yann Guichard, Erwan Israël (navigateur) , Jacques Guichard (chef de quart / barreur-régleur), Jackson Bottell (barreur / numéro un), Thierry Chabagny (barreur / régleur), Grégory Gendron (barreur / régleur), Xavier Revil (chef de quart / barreur-régleur), Corentin Horeau (barreur / numéro un), François Morvan (barreur / régleur), Duncan Späth (barreur / régleur), Erwan Le Roux (chef de quart / barreur-régleur), Benjamin Schwartz (barreur / numéro un)



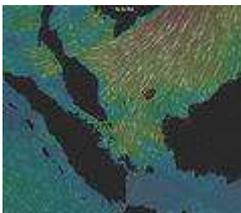
Brest Atlantiques arrivée mercredi pour Gitana 17

02/12/2019

Franck Camas et Charles Caudrelier, ainsi que leur médiaman Yann Riou se trouvent ce soir à bord de leur [Gitana 17](#) à 800 milles de l'arrivée en vainqueur de Brest Atlantiques.

Macif toujours deuxième, au coude à coude avec Actual Leader sont à plus de 1300 milles et cela ne va pas aller en s'arrangeant...

+ d'infos sur Brest Atlantiques [ICI](#)



IDEC Sport 3 jours calmes avant la tempête !

02/12/2019

Francis Joyon et son équipage à bord d'[IDEC Sport](#) n'en finissent plus de subir les calmes le long de Sumatra puis de Bornéo. Trois jours que cela dure, avec des journées entre 150 et 2010 milles.

Les paysages sont plutôt sympas et la découverte de cette partie de la planète semble bien convenir à l'équipage. Mais cela va changer dans les prochaines heures, avec une grosse dépression, qui va accompagner IDEC Sport jusqu'à l'arrivée à Ho Chi Ming villes distante ce soir de 400 milles.

Plus d'infos sur l'Asian Tour [ICI](#)



Sodebo Ultim' 3 dans le Pot au Noir

02/12/2019

Le maxi trimaran [Sodebo Ultim' 3](#) en convoyage depuis Cape Town suite à son abandon sur Brest Atlantiques est de retour dans l'hémisphère Nord et même dans le Pot au Noir ce soir.

Thomas Coville et son équipage progressent à 8 noeuds.



Use it Again en chantier

02/12/2019

Le maxi trimaran de Romain Pilliard, [Use it Again](#) est en chantier chez Multiplast à Vannes. Il a été sorti de l'eau et mis au sec pour préparer l'objectif de la saison 2020 : The Transat CIC.



Les publications de la semaine sur le net

29/11/2019

Chez [Tip & Shaft](#), et chez [Planète Voile](#) les ITW de Yann Guichard, skipper de Spindrift racing sur le Trophée Jules Verne et aussi celle de Erwan Leroux boat captain de Spindrift 2 chez [Voiles et Voiliers](#).

Chez [Planète Voile](#), le retour sur l'eau de l'ex Prince de Bretagne devenu Ultim Emotion 2

Pascal Bidegorry sur la fin de Brest Atlantiques chez [Sud Ouest](#)

A écouter l'épisode n°2 du Podcast de [Tip & Shaft](#), avec comme invité Michel Desjoyeaux



Spindrift 2, un départ samedi ?

28/11/2019

Une sortie en baie de Quiberon ce jeudi pour l'équipage de Spindrift 2, avec à bord et à la barre Dona Bertarelli en personne. Qui annonce sur les réseaux sociaux un possible départ pour le week-end prochain, pour une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne.



Une arrivée en France pour la Fastnet Race !

26/11/2019

Après avoir perdu la Whitbread (Volvo Ocean Race et maintenant The Ocean race), la Mini Transat, la Transat Anglaise, voici que le RORC annonce ce mardi lors d'une conférence de presse en live sur fb, que l'arrivée ne se fera plus à Plymouth pour la Fastnet race, mais de l'autre côté du chenal, à Cherbourg, pour les éditions 2021 et 2023.

La Fastnet race, dont la première édition remonte à 1925 est une véritable institution en Grande Bretagne, avec plus de 400 bateaux au départ à Cowes sur le Solent, avec près de 3000 marins. Et encore la liste d'attente est de près d'une centaine de bateaux lors des dernières éditions.

Les infrastructures que vont mettre en place les collectivités locales à Cherbourg, vont permettre d'accueillir, plus de bateaux et dans de meilleures conditions.

Steven Anderson, Commodore du RORC : "La course a connu une croissance régulière au cours des deux dernières décennies et de plus en plus de personnes souhaitent y participer. Nous avons dû limiter les inscriptions ces dernières années à cause des contraintes d'accostage, mais Cherbourg sera en mesure d'accepter un plus grand nombre d'inscriptions et donnera à plus de marins la possibilité de participer à cette course très spéciale".



Le Lab de Maserati s'associe à Giovanni Soldini

26/11/2019

Maserati entre dans une nouvelle ère d'innovation et lance un processus de transfert de savoir-faire technologique du monde automobile au monde des multicoques hautes performances : les ingénieurs du Maserati Innovation Lab de Modène et Giovanni Soldini, skipper de [Maserati Multi 70](#), vont collaborer pour améliorer l'aérodynamisme du maxi trimaran.

Une collaboration entre passionnés, passionnés d'adrénaline et la recherche d'une performance maximale, valeurs partagées par Maserati et Giovanni Soldini depuis 2012, année du début de la collaboration et qui va au-delà du simple parrainage.

Aujourd'hui, les résultats d'une étude unique sont dévoilés. Le projet de recherche vise à appliquer les connaissances aérodynamiques et les outils d'analyses virtuels habituellement utilisés lors du développement de voitures au trimaran Maserati, afin d'améliorer ses performances et son aérodynamisme, ainsi que ses attributs de vol, grâce à des profils hydrodynamiques spéciaux. Les ingénieurs de Maserati ont analysé les données des dernières courses de Maserati Multi 70 pour identifier les paramètres clés de ses mouvements. Ils ont mené une étude approfondie de la configuration actuelle du trimaran afin d'identifier les domaines d'amélioration possibles à l'aide de simulations CFD (Computational Fluid Dynamics), capables de prédire le comportement des écoulements complexes créés autour du trimaran.

Des outils virtuels ont également été utilisés pour tester différentes configurations de carénage, d'une part pour réduire la résistance du bateau à l'air et d'autre part pour accroître l'efficacité de ses voiles en contrôlant les phénomènes d'extrémité.

Le résultat de ces études était une réduction d'environ 5% du coefficient de pénétration aérodynamique (Cx) du navire tout entier. De plus, l'amélioration des flux autour du bateau permet aux voiles de travailler plus efficacement, augmentant la force de propulsion de 4% avec une augmentation de moins de 1% de la force de gîte. Grâce à ces résultats, la vitesse de croisière du yacht pourrait maintenant dépasser 43 nœuds dans des conditions idéales.

En appliquant son expertise technique même à la voile, Maserati réaffirme encore une fois son aptitude à innover en faisant du Multi 70 Maserati un «bateau laboratoire» en constante évolution.

Le laboratoire d'innovation Maserati est au cœur des activités de recherche, de développement et de conception technologiques de la marque.

Programme 2020 du Team Giovanni Soldini Maserati :

Janvier 2020: Course Le Cap to Rio

Février 2020: RORC Caribbean 600 Race

Mars 2020: St. Maarten Heineken Regatta

Avril 2020 - mai 2020: tentative de record Bermudes - Plymouth

Mai 2020: tentative sur le record de la traversée de la Manche

Septembre 2020: course Super 8

Octobre 2020: Rolex Middle Sea Race



Sodebo Ultim 3 en convoi vers la Bretagne

24/11/2019

Thomas Coville, Thomas Rouxel, François Duguet, Philippe Legros, Martin Kéruzoré ont quitté ce matin Cape Town pour convoier [Sodebo Ultim' 3](#) vers la Bretagne.

Avant de quitter le port, Thomas Coville, Martin Kéruzoé et Jean Luc Nélias, qui ne fait pas parti de l'équipage de ce convoi, ont remercié le public pour leurs soutiens.

Un peu plus tard dans la journée, Sodebo Ultim' 3 progressaient à 18 noeuds



Abandon de Sodebo Ultim' 3 sur Brest Atlantiques

22/11/2019

Thomas Coville, Jean Luc Nélias et Martin Kéruzoré ne repartiront pas en course de Cape Town, après plus de 24 heures d'expertises et de travaux, la décision a été prise d'abandonner la course Brest Atlantiques pour des raisons de sécurité. Un impact relativement important a été trouvé sur le même flotteur que celui qui a perdu son safran au niveau du foil.

[Sodebo Ultim' 3](#) rentrera en convoi en Bretagne et en équipage.

+ d'infos sur Brest Atlantiques [ICI](#)



Le stand-by recommence pour Spindrift 2

22/11/2019

Le Spindrift racing a annoncé ce vendredi qu'il reprenait son stand-by pour une tentative sur le Trophée Jules Verne à partir de lundi. Les problèmes de safrans sont maintenant résolus, ils ont fait un aller-retour en Italie chez Persico, les chantiers Français étant complets, pour être modifiés.

Yann Guichard, annonce par la même occasion, de la prolongation de la période du stand-by, jusqu'à mi-décembre.

Yann Guichard, skipper de Spindrift 2 : "C'est un autre contre la montre que nous venons de vivre au sein de Spindrift racing. Ces 3 dernières semaines, nous sommes restés focalisés sur la recherche de solutions puis sur la réparation de celui-ci. Je remercie toute l'équipe technique pour leur investissement car nous sommes désormais prêts à partir et nos yeux sont rivés sur les fichiers météo. Nous prolongeons notre stand-by jusqu'à mi décembre.... Nous aimerions déjà avoir un peu d'avance à l'entrée de l'Indien... océan que Francis Joyon avait traversé dans des temps records et sur lequel il sera difficile de faire mieux".

Un Yann Guichard qui se verrait bien, l'an prochain s'attaquer au record de la traversée de l'Atlantique Nord.



Les publications de la semaine sur le net

22/11/2019

Pour la première fois le Team Banque Populaire, par l'intermédiaire de son directeur, Ronan Lucas, s'exprime sur la construction du maxi Banque Populaire XI, chez [Ouest France](#)

A écouter le Podcast, toujours chez [Ouest France](#), avec comme invité Pascal Bidégorry, qui rêve toujours d'ultime.

A écouter toujours, le Podcast de [Tip & Shaft](#), avec comme invité Michel Desjoyeaux



PowerPlay en convoyage

22/11/2019

Le MOD70 PowerPlay, après la fin de son chantier, sa remise à l'eau est quelques sorites de en baie de San Francisco, a débuté, le 20, le convoyage qui va le ramener en mer des Caraïbes via le canal de Panama.



Acte 2 Asian Tour, top départ pour IDEC Sport

21/11/2019

IDEC Sport a franchi ce jeudi matin à 6 h 49 min et 59 sec en France (9 h 49 et 59 sec à Maurice), la ligne de départ de cette nouvelle tentative de record entre l'île Maurice et Ho Chi Minh au Vietnam.

Belles conditions, vent très léger, belle mer, beau soleil, ciel bleu, une vrai carte postale pour l'équipage d'IDEC Sport qui part pour une bonne quinzaine de jours sur les 4000 milles jusqu'au Vietnam. Trois heures après le départ IDEC Sport avait contourné le Nord de l'île et filait à 7 nœuds au SE. Avec des vents faibles, voire très faibles, de secteur Est, IDEC Sport va tirer des bords vers le détroit de la Sonde.

Francis Joyon : « C'est la deuxième partie de notre programme mais tout est très différent, à commencer par le parcours. On va se retrouver dans des conditions de près à remonter l'Alizé mais après on risque de rencontrer du tout petit temps quand on sera dans le détroit de la Sonde. On va traverser une zone peu fréquentée par les voiliers. Je suis très contents d'avoir un équipage avec moi car il va y avoir une veille visuelle important pour parer les petits bateaux de pêche, les troncs d'arbres et autres dangers qui trainent là-bas. En moyenne on a 16 jours et demi de mer pour atteindre Ho Chi Minh. C'est un immense plaisir de partir ainsi à l'aventure, vers des contrées si peu usitées par nos bateaux de course occidentaux, avec un équipage certes réduit, mais extrêmement soudé. Nous partons vraiment à l'aventure, en Terra Incognita !

+ d'infos sur l'Asian Tour Acte 2 [ICI](#)



Gitana 17 premier à Robben Island

20/11/2019

Le Maxi Edmond de Rothschild a franchi en tête la deuxième et dernière marque du parcours de Brest Atlantiques, Robben Island.

Franck Cammas et Charles Caudrelier auront mis 15 jours 9 h et 16 min, sur un parcours très compliqué en raison d'une météo capricieuse.

Au moment ou Gitana 17 terminait le contournement à 20 h 30 et repartait à 35 noeuds, Macif toujours deuxième était pointé à 160 milles et progressait à 17 noeuds. A cette vitesse, il passera la marque avec 10 heures de retard.

+ d'infos sur Brest Atlantiques [ICI](#)



Sodebo Ultim' 3 perd l'arrière du flotteur

19/11/2019

Le flotteur tribord de [Sodebo Ultim' 3](#) dont le safran a percuté un OFNI et endommagé l'arrière de ce même flotteur a perdu dans la journée la partie arrière de ce flotteur. Il s'arrête maintenant quelques centimètres derrière le bras de liaison arrière

L'équipage qui avait sans doute senti le coup venir a assuré le mât avec un système de rappel de cordage. Visiblement, la crosse du bras et son encrage dans le flotteur ne doivent pas du tout être touchés, car Sodebo Ultim' 3 est à 30 noeuds ce soir. Il reste quand même plus de 800 milles pour rallier Cape Town et l'équipe, dont une partie va arriver ce soir en Afrique du Sud.

Déjà sans safran sur le flotteur, il était peu probable que Sodebo Ultim' 3 reste en course, là avec la perte de la partie arrière du flotteur, il ne servirait à rien de mettre en danger le trimaran sur ce retour sur Brest en course. Maintenant il est peu probable que l'abandon, soit annoncé dans les prochains jours...

+ d'infos sur Brest Atlantiques [ICI](#)



A Maurice, IDEC Sport se prépare

19/11/2019

L'équipage d'IDEC Sport est de retour sur le pont à Grande Baie sur l'île de Maurice. Objectif, remettre tout en ordre pour la deuxième étape, avec un départ programmé jeudi, direction le Vietnam et la ville d'Ho Chi Minh, soit un périple de 4000 milles sur l'océan Indien, le détroit de la Sonde, la mer de Java, la mer de Chine, toutes ces îles et îlots. Un magnifique parcours pour Francis Joyon et son équipage et l'établissement d'un temps de référence sur ce parcours, un temps qui devrait tourner entre 16 et 18 jours.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : " C'est un immense plaisir de partir ainsi, à l'aventure, vers des contrées si peu usitées par nos bateaux de course occidentaux, avec un équipage certes réduit, mais extrêmement soudé. Les grands voiliers des siècles derniers peinaient à remonter au vent dans l'alizé. Ils s'imposaient pour rallier Java ou Sumatra, un vaste détour par le Sud, vers l'Australie pour trouver des vents portant et remonter ensuite vers le Nord et la mer de Chine. Nous allons sans doute les imiter, car l'océan Indien peut être virulent et l'affronter de face peut faire souffrir le bateau, ainsi que je l'ai expérimenté lors des dernières 24 heures de mon record sur La Mauricienne. Partir plein nord est aussi une option mais nous craignons les tout petits airs qui règnent au nord de Sumatra. Nous prendrons un temps référence au passage d'une ligne de départ qui est la même que celle qui a servi pour l'arrivée de la Mauricienne, située à l'entrée de Grande Baie. Nous devons partir jeudi matin avec la marée car le bateau est amarré dans la grande baie où il n'y a pas beaucoup d'eau".

L'équipage d'IDEC Sport : Francis Joyon, Bertrand Delesne (Boat Captain), Christophe Houdet, Antoine Blouet et Corentin Joyon.

Pour la petite histoire, tout le matériel pour naviguer en équipage, les couchettes, etc étaient à bord d'IDEC Sport lors du record de la Mauricienne, y compris l'annexe soigneusement rangée dans la coque centrale...



Avarie suite à un choc avec un OFNI

18/11/2019

La nuit dernière, peu après minuit, [Sodebo Ultim' 3](#) a percuté un OFNI, le safran du flotteur tribord du maxi trimaran de Thomas Coville et Jean Luc Nélis a été arraché en causant des dégâts au flotteur.

Dans la journée, Sodebo Ultim' 3, qui occupait la troisième place de Brest Atlantiques, a perdu beaucoup de terrain sur la tête de la course et a été rejoint par [Actual Leader](#).

Il a été décidé, avec l'équipe à terre, de faire escale à Cape Town, pour évaluer précisément les conséquences sur le flotteur et de prendre une décision sur la suite de la course. L'équipe Sodebo se rendra sur place.

Sodebo Ultim' 3 est la troisième victime d'un OFNI sur Brest Atlantique après [Macif](#) et son safran de coque centrale et [Gitana 17](#) et sa dérive centrale.

+ d'infos sur Brest Atlantiques [ICI](#)



Ultim Emotion 2 déjà à Portimao

17/11/2019

Peu avant 21 heures le Maxi80 Ultim Emotion 2 s'est amarré dans le port de Portimao au Sud du Portugal. Parti vendredi de Lorient, l'équipage d'Antoine Rabaste n'aura pas traîné en route.

Ils vont récupérer une partie de l'équipage, avant de reprendre la mer en direction de l'Afrique du Sud.



PowerPlay remis à l'eau

16/11/2019

Le MOD70 [PowerPlay](#) en chantier à Richmond depuis plusieurs semaines a été remis à l'eau après un check-up complet.

Il a même effectué une sortie d'installation en baie de San Francisco.

Il pourrait quitter la Californie dans les prochains jours pour rejoindre Panama dans un premier temps et ensuite les Caraïbes.



Stop and Go

15/11/2019

Toute la journée de ce vendredi, de ce 11ème jour de course sur Brest Atlantiques les équipages et leurs bateaux ont été malmenés par des vents forts, mais surtout une mer casse bateau. Il suffit d'écouter les vacations du jour, et ou regarder les vidéos pour s'en rendre compte...

A la mi-journée Franck Cammas et Charles Caudrelier sur [Gitana 17](#), avaient déjà refait un petit break, suite à ce nouveau départ après le stop d'hier au large du Brésil.

Retour sur les derniers événements de Brest Atlantiques [ICI](#)



Ultim Emotion 2 en convoi

15/11/2019

Le Maxi 80 [Ultim Emotion 2](#) en a terminé avec sa préparation et l'équipage a quitté son ponton de Lorient ce vendredi en direction du Cap en Afrique du Sud. Une escale s'effectuera au Portugal, afin de récupérer une partie de l'équipage.

Et pas de perte de temps, puisqu'Ultim Émotion 2 était à plus de 25 noeuds une fois Groix passée.



Macif en escale à Rio

13/11/2019

[Macif](#) a été le premier à franchir l'archipel devant la baie de Rio, première marque du parcours de Brest Atlantique, il a ensuite mis le cap sur la baie de Rio. Son équipe technique arrivée ce matin a rejoint le trimaran de François Gabart et Gwénohé Gahinet pour l'amarré au quai et débiter les travaux pour le changement du safran de la coque centrale.

Hier soir, suite à son escale technique à Salvador de Bahia, [Gitana 17](#) à repris la mer, avec sa dérive centrale réparée.

Sodebo Ultim' 3 est à 70 milles de Macif et devrait prendre la tête de la course dans les prochaines heures.

+ d'infos sur [Brest Atlantiques](#)



Spindrift 2 de nouveau opérationnel

12/11/2019

Visiblement, les réparations sur [Spindrift 2](#) dont le stand-by à été arrêté il y a quelques jours pour la nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne, sont terminées.

Le maxi trimaran de Yann Guichard et Dona Bertarelli, a repris la mer en baie de Quiberon pour une série d'allers et retours.

Reprise du stand-by dans les prochains jours ?



Maserati au Cap

12/11/2019

[Maserati](#) en a terminé avec son convoiage depuis Hong-Kong en passant par Saingapour. Un convoiage sans problème pour le MOD70.

Repos pour l'équipage, check-up pour le trimaran, avant la Le Cap to Rio en janvier 2020.



Première sortie pour Ultim Emotion 2

11/11/2019

Après sa mise à l'eau, son mâtage et la réception de ses voiles, [Ultim Emotion 2](#) (ex Prince de Bretagne) a effectué une première sortie d'essai au large de Lorient ce lundi.

Ultim Emotion 2, bien que toujours pas inscrit officiellement à la course Le Cap to Rio, aura pour adversaire, si son inscription se confirme, le MOD70 [Maserati](#), qui lui est officiellement inscrit et qui se trouve actuellement en convoiage à 300 milles du Cap.



Avarie sur Gitana 17

10/11/2019

Avarie sur le [Maxi Edmond de Rothschild](#), au niveau de la dérive centrale, sans doute suite à une collision au niveau du Cap Vert, mais annoncé que ce dimanche.

L'escale est déjà organisée à Salvador de Bahia, où vient d'arriver la Transat Jacques Vabre. Des membres du Gitana Team sont déjà en chemin pour visiblement stratifier la dérive centrale.

Les escales techniques sont autorisées sur [Brest Atlantiques](#).



Avarie sur Macif

09/11/2019

Avarie de safran sur [Macif](#), suite à une rencontre avec un OFNI cette nuit. L'équipage n'a rencontré aucun problème dans cette collision et il n'y a pas de voie d'eau sur la coque centrale.

Le trimaran est parfaitement manœuvrable avec les deux safrans de flotteurs. L'équipage avec l'équipe à terre étudient toutes les solutions pour réparer et continuer la course. Une escale technique est aussi possible au Brésil pour une réparation expresse.

Les escales techniques sont autorisées sur [Brest Atlantiques](#).



Nouveau record pour Francis Joyon et IDEC

08/10/2019

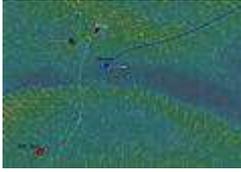
Francis Joyon à la barre de son maxi trimaran IDEC Sport, a franchi la ligne d'arrivée à Port Louis sur l'île de Maurice ce matin à 7 h 26 heure locale. (4 heures 26 en France). Un Francis Joyon en forme, qui se disait même moins fatigué que lors de son premier record...

IDEC Sport aura parcouru près de 11000 milles (8950 milles sur la route la plus courte), à la moyenne de 23.2 noeuds.

Le nouveau record sur la Mauricienne est donc de 19 jours 18 heures 14 minutes et 45 secondes, soit un gain de 6 jours et 10 heures en 10 ans !

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Je suis très content d'arriver à l'île Maurice, et d'améliorer le record. Ca fait 10 ans que j'étais venu. Le passage de l'Equateur a été un truc important, il ne fallait pas perdre trop de temps, le passage du Pot au Noir c'est bien passé. Ensuite il fallait attraper une dépression, pas très loin du Brésil et cette dépression m'a amené jusqu'à l'île Maurice. Cette dépression qu'il fallait garder à tout prix, m'a sans doute permis de gagner entre 4 et 5 jours. Je l'ai quitté il y a deux jours et j'ai fait route plein Nord, mais j'étais bien placé dans l'Alizé et j'ai fait route directe jusqu'ici. Ca fait une grosse amélioration, soit je n'avais pas été rapide la dernière fois, soit j'ai été très rapide cette fois si. Bon le bateau est beaucoup plus puissant que l'ancien bateau. C'est un bateau beaucoup plus gros, capable d'aller à plus de 5 noeuds plus vite que l'ancien dans le gros temps. Le skipper a rajeuni en 10 ans. Le mérite de l'âge c'est qu'on gère mieux les choses et j'ai mieux géré la fatigue. Je suis arrivé moins fatigué qu'il y a 10 ans".

Récit, photos, cartes, vidéo : tout est [ICI](#) sur la page dédiée à l'IDEC Asian Tour



Deux ultimes vont se croiser dans l'Indien !

06/10/2019

Tout va bien à bord d'[IDEC Sport](#) pour Francis Joyon à 590 milles de Maurice en [passe d'améliorer son ancien record sur la Mauricienne](#) d'environ 5 jours.

Tout va bien aussi pour Giovanni Soldini et son équipage à bord de [Maserati](#) en convoyage depuis Hong-Kong vers Cap Town.

Eh bien ces deux trimarans ultimes vont se croiser en plein océan Indien ! D'autant plus étonnant qu'il est plutôt rare de voir un ultime dans le coin, même si Giovanni Soldini et son MOD70 Maserati sont passés par là l'an dernier pour battre le record de la [Route du Thé](#). Un des prochains records que tentera ... Francis Joyon sur son trimaran IDEC Sport, mais cette fois en équipage.



Top départ pour Brest Atlantiques

05/11/2019

Les équipes techniques étaient présentes sur les quatre maxi trimarans de Brest Atlantiques dès 6 h 30. Vérifications des systèmes, mises en route, préparations pour le départ ponton. Les équipages vont arriver petit à petit, répondre aux nombreuses questions de la presse et saluer le public venu malgré l'heure matinale. Le seul absent au ponton sera François Gabart, qui a rejoint son trimaran Macif une fois celui-ci en rade de Brest. Il a laissé à son équipe et à Gwénolé Gahinet le soin de sortir son trimaran Macif.

C'est à l'heure que le Maxi Edmond de Rothschild va quitté son emplacement en premier, suivi par Actual Leader, puis Sodebo Ultim' 3 et Macif qui ferme la marche. Les quatre ultimes vont rester devant le port du Château le temps d'hisser la grand voile avec deux ris. Puis ils vont mettre le cap sur le goulet. Le temps est magnifique, le soleil est même présent ! Après la pluie le... Le vent va forcer et dès le goulet la mer devient grosse. Heureusement notre pilote Yves Le Coureur et son embarcation vont nous permettre de rester au contact des ultimes jusqu'à leur envol pour l'île de Sein et la ligne de départ.

Un départ très sportif pour les équipages, qui vont rester dans la configuration d'une grand voile à deux ris, sans voile d'avant. Ce qui sera largement suffisant vu les conditions de vent et surtout de mer.

Après 8 heures de course, les ultimes emmenés par Macif, devant Gitana 17, puis Sodebo Ultim' 3 et enfin Actual Leader, déjà à plus de 40 milles, sont au large de La Corogne !

L'album photo du départ est par [ICI](#)

+ [d'infos sur Brest Atlantiques](#)



Un deuxième record pour Francis Joyon

03/11/2019

Après son record à l'Equateur sur cette tentative sur la Mauricienne, Francis Joyon à bord d'[IDEC Sport](#) a établi, dans le cadre de cette tentative entre Port Louis dans le Morbihan et Port Louis à Maurice, un nouveau record lors de son passage sous Bonne Espérance. Il était 5h54 en France, lorsqu'[IDEC Sport](#) a franchi la longitude de la pointe de l'Afrique du Sud, à plus de 30 noeuds, après 14 jours, 19 heures et 48 min de tentative.

Francis Joyon améliore son record de 2 jours 19 h et 51 min. Mais il reste à parcourir 2200 milles avant de franchir la ligne à Maurice dans l'océan Indien.

Francis Joyon, skipper d'[IDEC Sport](#) : "Je me suis battu comme pour les plus grands records, c'est un bon chrono, qu'il convient de considérer dans le contexte d'un départ et d'une fenêtre loin d'être optimum, que nous avons choisi afin de respecter l'ambitieux programme de cet [IDEC Sport Asian Tour](#) qui va nous emmener jusqu'à Hong-Kong !"

Christian Dumard, routeur à terre de Francis Joyon : "On n'imagine pas ce que vit actuellement Francis sous ces latitudes ! Peut-être en observant les conditions actuelles à la pointe de la Bretagne peut-on avoir une idée des conditions dans lesquelles Francis parvient à faire avancer à grande vitesse un maxi-multicoque !"

Pour retrouver toutes les infos sur la tentative c'est [ICI](#)



Brest Atlantiques départ mardi à 11 h

02/11/2019

La fenêtre météo pour mardi se confirme, même s'il reste encore un risque avec l'état de la mer, et les autorités Militaires, ont donné leurs accords pour que le départ de Brest Atlantiques puisse avoir lieu ce mardi 5 novembre à 11 h 00.

Une fenêtre qui devrait permettre au quatre ultimes de "dégolfer" rapidement dans ce temps de répit entre deux dépressions. Comme l'indique Yves Le Blévec, skipper d'Actual Leader, il faudra quand même se montrer prudent dans le golfe de Gascogne vu l'état de la mer.

Les quatre maxi trimarans devraient quitter vers 7 h 00 leur ponton à Brest mardi matin.

La ligne de départ est elle déplacée, pour raisons militaires, à l'île de Sein.

Le village qui était fermé ce samedi à cause du début de la tempête, sera de nouveau ouvert ce dimanche de 10 h à 19 heures.

[+ d'infos sur Brest Atlantiques](#)



Ultim Emotion 2 mis à l'eau

30/10/2019

[Ultim Emotion 2](#) a été mis à l'eau ce mercredi à Hennebont chez Nauty Mor à Hennebont. Il a ensuite été convoyé sur le Blavet vers Lorient La Base où il sera mâté. Après sans doute une sortie de tests, l'ex Prince de Bretagne de Lionel Lemonchois, prendra la direction de l'Afrique du Sud pour participer à la Le Cap / Rio. Avant de remonter dans les Caraïbes pour la Caribbean 600 et la Heineken Regatta.



Beau Geste convoyé

30/10/2019

Après sa très belle victoire et le nouveau record sur la PIC Coastal Classic, le MOD70 [Beau Geste](#) a été convoyé jusqu'au port de Tauranga, toujours en Nouvelle-Zélande.



Un stand-by en stand-by

29/10/2019

Le Spindrift racing suspend son stand-by pour sa tentative sur le Trophée Jules Verne suite à un problème sur un des safrans du [Spindrift 2](#).

Problème détecté lors de la dernière sortie la semaine dernière. L'équipe met tout en œuvre pour réparer et se remettre en attente d'une fenêtre météo optimale pour descendre à l'Equateur en moins de 5 jours.



Maserati en route pour le Cap

29/10/2019

L'équipage de Giovanni Soldini à bord de [Maserati](#), a repris la mer et quitté Singapour. Prochaine étape le Cap en Afrique du Sud.



Un premier record pour Francis Joyon

26/10/2019

C'est à 13 h 59 min que Francis Joyon sur [IDEC Sport](#) a officiellement franchi ce samedi l'Équateur. Le skipper de Locmariaquer parti samedi dernier a fait beaucoup mieux qu'espéré au départ !

Soit un temps de référence entre Port Louis et L'Équateur de 7 jours, 2 heures et 43 minutes une amélioration de l'ancien record de 1 j 3 h et 34 min

Pour retrouver toutes les infos sur la tentative c'est [ICI](#)



Beau Geste, victoire et record

25/10/2019

Les conditions météo étaient parfaites pour tenter de battre le record de la PIC Coastal Classic depuis Auckland, avec des vents encore plus soutenus qu'annoncés. (De 20 à 30 nœuds) L'équipage de [Beau Geste](#) ne s'en est pas privé. Lancé sur les coups de 22 h en France, hier soir, le départ de l'édition 2019 a été rapide, malheureusement l'organisateur a eu un problème technique pour la diffusion du live sur fb, mais l'on pouvait suivre sur le Tracker Beau Geste à plus de 37 nœuds peu après la sortie de la baie d'Auckland ! Mais ce n'était pas terminé, Beau Geste va continuer d'accélérer avec des pointes à plus de 45 nœuds au niveau de Sail Rock ! Une course très musclée pour l'équipage du MOD70.

L'ancien record détenu par Team Franck racing : 5 heures 13 min

Nouveau record détenu par Beau Geste : 5 heures 0 min et 37 secondes soit 12 min et 44 sec de mieux sur les 124 milles de l'épreuve.

Trois victoires et trois records pour Beau Geste cette saison, après les victoires et records sur les courses Brisbane to Gladstone et Brisbane to Hamilton Island Race.

Equipe : Gavin Brady, Ben Costello, Dylan Kong, Carrington Brady



Les 4 ultimes à Brest

24/10/2019

Convoyage au petit train pour les quatre ultimes de Brest Atlantiques. Macif a été le premier à rentrer en rade et au port de Brest pour s'amarrer au quai où est installé le village de l'organisation. Sodebo Ultim' 3 a suivi, puis le Maxi Edmond de Rothschild et Actual Leader a fermé la marche vers 19 h 00.

Pour tout savoir sur Brest Atlantiques, la [page dédiée](#)



Spindrift 2 l'entraînement se poursuit

22/10/2019

Nouvelle sortie au large de la Bretagne ce mercredi pour Spindrift 2, cette fois cap au N/O avec un début de parcours à plus de 35.7 noeuds et retour au port de La Trinité en fin d'après-midi.



Beau Geste, un nouveau record ?

23/10/2019

Ce vendredi les trois départs de la PIC Coastal Classic 2019 seront donnés à partir de 10 h 00 espacés de 10 min, les multicoques les plus rapides étant les derniers à s'élancer. Un départ donné devant Devonport en baie d'Auckland et une arrivée jugée à Russell devant Tapeka Point dans la Baie des Iles, 119 milles plus au nord. Ils seront 170 concurrents à s'élancer sur la classique Néo-Zélandaise, avec le grand favori le MOD70 [Beau Geste](#) de Karl Kwok. Le trimaran pourrait aussi battre le record de l'épreuve détenu depuis 2009 par le Team Vodafone Sailing (l'ORMA60 ex Géant de Michel Desjoyeaux), en 5 h et 13 min, car les conditions de vent annoncées, avec des vents soutenus de S/O de 15/20 noeuds, seront favorables à la vitesse.

Le MOD70 Beau Geste qui est l'ancien Phaedo3 et Foncia (toujours Michel Desjoyeaux), pourrait ainsi battre un troisième record cette année après ceux des courses Brisbane to Gladstone et Brisbane to Hamilton Island Race.

Equipage : Gavin Brady, Ben Costello, Dylan Kong, Carrington Brady



Spindrift 2 l'entraînement se poursuit

22/10/2019

Dans l'attente d'une fenêtre météo optimale pour descendre jusqu'à l'Equateur en moins de 5 jours pour tenter de battre le record du Trophée Jules Verne, l'équipage de [Spindrift 2](#) poursuit sa préparation. Séance de musculation, vaccination préventive, et sortie en baie de Quiberon, jusqu'au large de Guérande ce mardi.



Maserati à Singapour

22/10/2019

Fin de convoyage pour l'équipage de Giovanni Soldini à bord de [Maserati](#), puis que le MOD70 est amarrée dans la Marina de Raffles depuis la fin d'après-midi.



Top départ pour la Mauricienne de Francis Joyon

19/10/2019

A 9 h ce samedi matin Francis Joyon et son équipage à bord d'[IDEC Sport](#) quittaient leur port d'attache de La Trinité sur Mer, direction l'entrée de la rade de Lorient pour prendre le départ de la tentative de record sur la Mauricienne entre Port Louis (en France) et Port Louis à Maurice.

Francis Joyon, skipper d'[IDEC Sport](#), sur le ponton à la Trinité : "On aurait aimé partir avec plus de vent, mais nous n'avons pas vraiment le choix. Si on attend un peu, on va se retrouver avec du vent contraire fort. J'étais parti à la même période il y a 10 ans, je pense que le temps peut être amélioré, sans doute pas sur l'Equateur, mais je pense sur la deuxième partie. Ça va être un peu lent au départ, mais au niveau du Portugal, ça va aller assez vite jusqu'aux Canaries. C'est l'équivalent de 3 Route du Rhum, c'est intéressant de faire quelque chose d'un peu plus long avec ce bateau en solitaire. J'espère ne rien avoir oublié, je peux vous dire que j'ai déjà oublié mon passeport car l'ambassade de Chine nous l'a renvoyé très tardivement, c'est la première fois que je pars sans passeport. Cet Asian Tour, a un parfum d'aventure. Hong-Kong / Londres cela va être une découverte avec un parcours très différentes en équipage. Le record ne sera pas facile depuis que Giovanni Soldini a raboté ce record, mais sportivement c'est très motivant".

Le trimaran une fois remonté sur Lorient débarqué son équipage, laissant Francis Joyon seul à bord pour ce premier acte de l'Asian Tour.

8 noeuds de vent d'Ouest, une mer plate, beau temps, des conditions paisibles pour débiter cette tentative de record.

[IDEC Sport](#) a franchi la ligne à 11 h 11 min et 32 sec (9 h 11 min et 32 sec TU). Le record à battre est de 26 jours, 4 heures et 13 minutes. Record détenu par Francis Joyon lui même sur son précédent trimaran [IDEC](#).

Après 2 h 30 de tentative, [IDEC Sport](#) fait route au S/O à 14 noeuds direction le cap Finistère.



Maserati en convoi

19/10/2019

Maserati ne sera pas resté longtemps au Vietnam. Giovanni Soldini et son équipage sont actuellement en convoi pour Singapour. Prochaine étape du MOD70 qui l'amènera dans un premier temps au Cap en Afrique du Sud.



Code Vert pour Francis Joyon

18/10/2019

Le code est passé au vert pour Francis Joyon et son trimaran IDEC Sport pour l'acte 1 de l'Asian Tour. Le trimaran quittera son ponton de la Trinité sur Mer demain matin vers 8 heures pour se rendre sur la ligne de départ devant Port Louis.

Les conditions du départ devraient être légères, mais du portant pendant toute la descente du golfe de Gascogne.

Christian Dumard, routier à terre de Francis Joyon : "Francis devrait partir dans un vent d'Ouest de 10-12 nœuds et donc faire du près pendant quelques heures. Il y aura ensuite une transition avec du vent assez léger pendant la rotation du vent. A partir de dimanche matin, Francis profitera d'un vent de Nord assez fort (20-25 nœuds). La sortie du golfe de Gascogne se fera dans des conditions maniables. Les alizés devraient être soutenus jusqu'aux Canaries et ensuite mollir en approche du Cap-Vert. Mis à part les toutes premières heures, le début de record se fera intégralement au portant".

Le [tracker](#) pour suivre la Mauricienne



Les publications de la semaine sur le net

18/10/2019

Francis Joyon et son IDEC Asian Tour est l'objet de nombreux articles ce vendredi, une sélection parmi d'autres : Chez [Le Figaro Sport 24](#), chez [Voiles & Voiliers](#), chez [Planète Voile](#) et chez [Voile et Moteur](#)

Ce n'est pas sur le net et peut-être en librairie, ce matin un seul exemplaire chez un grand de la librairie et du multimédias... aux éditions [Anamosa](#), Horizons Ultimes, l'Odyssée des voiliers volants par Olivier Villepreux.



Code Orange pour IDEC Sport et Francis Joyon

17/10/2019

A peine le stand-by du premier record débuté, [Francis Joyon](#) annonce qu'il passe en Code Orange pour sa tentative sur la Mauricienne. L'acte 1 de l'[Asian Tour](#).

Si la fenêtre est confirmée, [IDEC Sport](#) quittera la Trinité sur Mer pour Lorient samedi, pour passer la ligne de départ devant Port Louis. Francis Joyon tentera alors de battre son propre record en mettant le cap sur l'île Maurice dans l'océan Indien. Un parcours de 8 800 milles pour un record qui date de 2009 et qu'un seul marin a tenté de battre depuis Lionel Lemonchois sur son Prince de Bretagne, avec une tentative qui se termine par un chavirage non loin du Brésil.

Record à battre : 26 jours, 4 heures et 13 minutes.

Christian Dumard, routier à terre de Francis Joyon et de son trimaran IDEC Sport : "Elle n'est pas idéale mais reste tout de même favorable pour arriver à l'équateur dans de bonnes conditions au portant. Le vent va basculer à l'Ouest puis au Nord-Ouest ce qui permettrait de sortir rapidement du golfe de Gascogne. Ensuite, Francis profiterait de vents portants jusqu'au pot au noir, en attrapant assez vite les alizés. C'est une opportunité à saisir".

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "C'est une route difficile ! Le bateau est très exigeant et parer le cap de Bonne Espérance n'est jamais anodin".



Maserati deuxième

17/10/2019

Après avoir mené la course sur les 3/4 du parcours, mais avec toujours dans son sillage l'ORMA60 Scallywag à toujours moins de 8 milles, Giovanni Soldini et son équipage à bord de [Maserati](#) ont décidé de rester au large à 60 milles de l'arrivée. Scallywag a choisi de faire route directe sur la ligne d'arrivée. Maserati est tombé dans une zone sans vent et est resté planté.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "La course a été formidable et très disputée, nous pensions avoir déjà gagné. À 50 milles de la ligne d'arrivée, nous naviguions à 25 nœuds, avec un avantage de 10 milles sur le SHK Scallywag Fuku : dans des conditions normales, il est impossible de rattraper. Soudainement, le ciel s'est couvert et une grosse tempête nous a absorbés, nous laissant sans vent pendant deux heures. Pendant ce temps, nos concurrents atteignaient la ligne d'arrivée sans être dérangés, alors que nous nous battions entre les nuages"

Résultat 1 h 38 d'écart sur la ligne d'arrivée à Nha Trang, pour Maserati qui prend la deuxième place de la Royal Hong Kong Yacht Club Nha Trang Rally 2019.

Le record de l'épreuve explose, puisque Scallywag s'impose en 30 heures 9 min et 22 secs (Précédent record 42 heures, 17 min et 24 secondes).

David Witt, skipper de Scallywag à l'arrivée : "C'était très humide, très fatigant et un travail difficile, mais nous avons obtenu le résultat à la fin. Je deviens trop vieux pour ça je pense! Ce fut une très bonne course avec Maserati. Nous avons dû prendre quelques décisions à la fin, mais nous avons bien fait les choses. Tout le monde est en sécurité et le bateau est en un seul morceau. Il est temps de prendre un verre et un verre".

Maserati va mettre le cap dans les prochains jours sur l'Afrique du Sud.



Tout schuss vers le Vietnam

16/10/2019

A 4 h 30 ce matin (H F), les organisateurs invoquaient des raisons de sécurité en annonçant le report du deuxième départ de la Hong-Kong to Vietnam race. Quelques heures plus tard l'organisation annonçait que la course changeait de nom et devenait la Royal Hong Kong Yacht Club Nha Trang Rally, avec une modification de la zone d'arrivée pour visiblement rester sur le même parcours que les précédentes éditions. Et un peu plus tard, que le départ serait donné à 9 h 10 en France, soit avec trois heures de retard.

Comme annoncé, les conditions étaient très légères sur le bras de mer entre Hong-Kong et la Chine et c'est donc Scallywag qui prenait le meilleur départ devant Maserati. Le bateau Hongkongais plus léger prenait un petit avantage au moment de gagner la haute mer et de mettre le cap sur le Vietnam. Giovanni Soldini et son équipage à bord de Maserati restaient au contact et après 6 heures de course se portait à la hauteur de l'ORMA60. Les deux trimarans progressaient à plus de 25 nœuds.

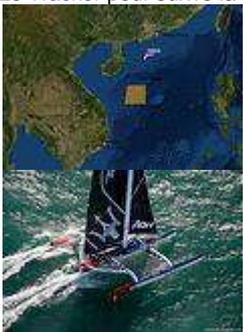
Petit à petit Maserati, en étant à deux nœuds plus vite a fait un petit break de 4 milles et progresse ce soir à plus de 27 nœuds à 420 milles de l'arrivée après 11 heures de course. Les deux trimarans auront repris les deux monocoques partis 27 heures plus tôt de Hong-Kong.

La trajectoire jusqu'ici rectiligne, va changer puisque Maserati va aborder la zone d'exclusion de Paracel Island.

Pour suivre la course :

La page [fb](#)

Le [Tracker](#) pour suivre la course





Duel pour un record entre Hong-Kong et le Vietnam

15/10/2019

Le premier départ a été donné ce mardi à Hong-Kong pour les bateaux les moins rapides de 9ème édition de la Hong-Kong to Vietnam race 2019.

Seulement 9 concurrents et parmi eux le MOD70 de Giovanni Soldini : [Maserati](#) et l'ORMA60 de David Witt : Scallywag (L'ancien Bayer - Banque Populaire - Team Australia). Sauf casse, l'un des deux trimarans remportera la victoire en temps réel sur les 673 milles entre l'île ville de Hong-Kong et Nha Trang au Vietnam.

Les deux multicoques prendront le dernier départ sur le bras de mer en plein centre ville de Hong-Kong entre l'île et la Chine dans de tout petits airs, puis descendront ce bras de mer par l'Est, avant de toucher des vents allant jusqu'à 25 noeuds de N/E qui vont les propulser très rapidement vers le Vietnam et la baie de Nha Trang qui peut réserver des pièges avec le vent qui va tomber.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "C'est une belle course et une des courses les plus importantes en Asie. Nous aurons de belles conditions, du bon vent, un passage rapide sous le vent et un bon combat avec SHK Scallywag / Fuku. Le départ sera difficile, la ligne de départ se situe dans le canal de Hong Kong, avec peu de vent en ville. Après les premières heures, un vent de 25 noeuds devrait commencer à souffler du nord-est; dans la deuxième partie du parcours, le vent tombera à 20-15 noeuds. En approchant de la ligne d'arrivée, nous devons entamer une bataille d'empannages au fur et à mesure que le vent baissera".

L'équipage de Maserati : Giovanni Soldini, Guido Broggi, Oliver Herrera Perez, Furio Carboni, Lorenzo Jovanotti Cherubini, Nico Malingri, Matteo Soldini, et le tacticien Ronan Cointo.

Le record de l'épreuve est détenu, depuis 2015, par le maxi monocoque Ragamuffin 100 en 42 heures, 17 min et 24 secondes avec une moyenne de 15.8 noeuds.

Pour suivre la course :

La page [fb](#)

Le [Tracker](#) pour suivre la course



Prince de Bretagne racheté

11/10/2019

Le 3 septembre dernier, alors qu'il venait de terminer le Trophée des Multicoques à La Trinité sur Mer, le trimaran [Ultim' Emotion](#) chavirait lors de son voyage retour vers la Méditerranée, au large du Portugal. L'équipage était héliporté sans dommage. [Le trimaran a ensuite été récupéré et remorqué dans un port au Sud de Porto](#). Il sera rapatrié vers Sète dans les prochaines semaines pour être de nouveau opérationnel au plus vite.

Mais Grand Large Emotion a un programme chargé pour les prochains mois, la société a donc décidé de racheter le [MAXI80 Prince de Bretagne](#) en vente depuis de long mois et actuellement stocké à Hennebont le long du Blavet chez Nauty'Mor. Il sera rebaptisé Ultim' Emotion 2 dès sa remise à l'eau à la fin du mois d'octobre, pour appareiller début novembre. Ultim' Emotion 2 se rendra au Cap en Afrique du Sud pour prendre le départ de la course mythique Le Cap /Rio. Il prendra ensuite la direction des Caraïbes pour être au départ de la RORC Caribbean 600. Il y aura donc pas trois, mais quatre ultimes au départ de la course avec [Maserati](#), [Argo](#) et [PowerPlay](#) ! Du jamais vu. Ensuite la Heineken Regatta, avant un retour sur la côte Atlantique en France.

Le départ de la course Le Cap to Rio sera donné le 11 janvier 2020, le Sud-Africain Creig Sutherland sera le skipper du trimaran rebaptisé Home Choice, avec trois équipiers Sud-Africains, ainsi que quatre membres du team d'Antoine Rabaste. Le record de l'épreuve est détenu par Giovanni Soldini sur Maserati, le monocoque, en 10 jours 11 heures et 29 min. Giovanni Soldini pourrait bien être de retour avec cette fois le MOD70 Maserati, mais pour le moment rien d'officiel.

Pour suivre l'épreuve [le site internet](#) de la course.

Pour la petite histoire, Ultim' Emotion et Ultim' Emotion 2 ont été construit avec la même philosophie, récupérer ce qui se faisait de mieux sur un ORMA60 pour le rendre plus sage en solitaire. Ultim' Emotion avait conservé les bras et une partie de la coque centrale de l'ex Belgacom, et Prince de Bretagne avec conservé les Bras et quelques éléments du Sodebo. Avec un skipper qui a barré les deux multicoques ainsi modifiés : Lionel Lemonchois.

Une très bonne nouvelle de voir ces deux magnifiques machines naviguer de nouveau.



Les publications de la semaine sur le net

11/10/2019

A lire, mais surtout à écouter et voir, le mode d'emploi pour faire voler un ultime par Franck Cammas à bord du Gitana 17. Le skipper, nous présente dans une vidéo, les différentes actions pour faire décoller le Maxi trimaran [Edmond de Rothschild](#) chez Voiles et Voiliers.

Avec [Planète voile](#) un reportage du côté de chez Multiplast en pleine bourre, qui surf sur les foils et les morceaux d'ultimes.



Photo : Team Sodebo

Sodebo Ultim' 3 remis à l'eau

10/10/2019

Après quasi un mois de chantier, il avait été sorti de l'eau le 12 septembre dernier, Sodebo Ultim' 3 a retrouvé l'élément liquide cet après midi à Lorient.

Le bateau a été optimisé et la dérive centrale refaite suite à la collision avec un OFNI. Il reste trois semaines avant le départ de Brest Atlantiques.



Orion, un MOD70 pour du charter !

10/10/2019

Le MOD70 [Orion](#) ex Veolia retrouve l'eau à Westpoint Harbour du côté de Redwood City en baie de San Francisco après plusieurs mois de chantier.

Il rejoint la flotte de la USMMA Sailing Fondation pour du charter et de la formation sur le Pacifique. Une fondation qui a porté les projets d'un certain Charlie Enright skipper de la Volvo Ocean Race lors des deux dernières éditions et actuellement à la tête du 11TH Hour racing avec l'ex IMOCA60 Hugo Boss.

Une fondation dont le but est de solliciter activement le don de navires à utiliser dans divers programmes maritimes d'éducation et de formation. Tomas Siebel a t il fait don du MOD70 qui était en vente depuis plusieurs mois ?



Use it Again à bon port

10/10/2019

Au levé du jour ce jeudi, L'équipage [Use it Again](#), avec entre autre Ewen Andrieux à bord, en a terminé de son convoyage depuis Marseille, avec une escale à Cadix.

Le trimaran va rester quelques temps à La Trinité sur Mer avant de rentrer en chantier pour préparer The Transat dont le départ sera donné de Brest en mai 2020.



Maserati à bon port

08/10/2019

Fin du convoyage Hawaï / Hong-Kong pour Giovanni Soldini et son équipage à bord de Maserati, à 8 jours du départ de la course Hong-Kong to Vietnam race.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Nous sommes tous très heureux d'être arrivés. Pendant les dix premiers jours, nous avons été obligés de naviguer vers le nord pour essayer de trouver les vents créés par les dépressions et les fronts froids. Heureusement, ces derniers jours, nous avons retrouvé des conditions de vent normales, dans lesquelles nous avons très bien navigué et glissé sur les vagues: nous avons regagné quelques milles. La Maserati Multi 70 est en pleine forme. Après presque 6000 km dans l'océan Pacifique, nous sommes prêts pour la course de Hong Kong au Vietnam! "



Un trio de MOD70 sur la RORC Caribbean 600 07/10/2019

Depuis l'origine de la RORC Caribbean 600, les multicoques ont toujours été sur la ligne de départ et l'édition 2020 ne dérogera pas à la règle. Parmi la flotte de multicoques, on devrait retrouver trois ultimes, puisque [Maserati](#) est actuellement en approche de Hong-Kong où il va participer le 16 octobre prochain à la Hong-Kong to Vietnam race, avant de prendre la direction du Cap, puis de Rio et enfin de remonter en février dans les Caraïbes ; [Argo](#) actuellement à San Diego qui va recevoir ses nouveaux foils et safrans à plans porteurs et enfin [Powerplay](#) en refit à Richmond, avec pour l'équipe de Peter Cunningham, la pose de nouveaux foils en L, ont confirmés qu'ils seront sur la ligne de départ à Antigua le 24 février prochain.

Le parcours de 600 milles de cette 12ème édition, à travers les 11 îles et sous le soleil des Caraïbes sera une nouvelle fois le théâtre d'une magnifique course. Il n'y a pas beaucoup de répit pour les équipages, avec des conditions très changeantes en fonction du passage des îles et parfois des grains locaux. L'an dernier Maserati de Giovanni Soldini s'imposait de 7 min, après 30 heures de course, devant Argo de Jason Carroll, qui avait chaviré 48 heures avant le départ.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Ce sera formidable d'avoir les trois bateaux en course sur la prochaine Caribbean 600. Le niveau des équipes est très élevé, Maserati a remporté l'édition 2019 de la RORC Caribbean 600, Argo a remporté le Transpac et PowerPlay a remporté la course de San Francisco à Los Angeles. Personne ne sait qui remportera la prochaine. C'est vraiment très amusant et avec trois bateaux, la course est plus complexe".

Chad Coming, team manager d'Argo : "Nous avons continué à modifier Argo, en particulier les foils. Les foils pour multicoques ont connu un tel développement ces dernières années. Nous ajoutons des gouvernails en T et de nouveaux foils de flotteur cet automne. Argo ne volera pas, mais le MOD70 sera soulagé de manière plus efficace et devrait moins enfourner. C'est la théorie, maintenant nous devons le tester sur l'eau. Nous sommes ravis d'apprendre que PowerPlay et Maserati seront à Antigua, ce devrait être une excellente course".

Peter Cunningham, skipper de PowerPlay : "J'ai déjà participé plusieurs fois à la RORC Caribbean 600 mais sur monocoques. Mais avec le MOD70 PowerPlay, je vais enfin pouvoir espérer terminer à la première place. C'est une course rapide, les bords sont courts, il faut deux équipiers supplémentaires pour faire les manœuvres et être au top sur tout le parcours. C'est formidable de voir les îles, il fait exceptionnellement chaud pour les courses de février dans les Caraïbes et nous avons une bonne concurrence. De vrais frissons à 25/30 nœuds. Maserati peut voler et nous, nous installons actuellement de nouveaux foils. Bien que les bateaux ne soient pas exactement les mêmes, je suis vraiment impatient pour cette nouvelle confrontation".

Et cette 12ème édition s'annonce bien pour l'organisation, car le nombre de bateaux inscrits à ce jour est déjà largement supérieur à celui des autres années.

[Site de la Caribbean 600](#)



Les publications de la semaine sur le net 05/10/2019

Une [journée de navigation à bord d'Actual Leader](#) d'Yves Le Blévec, un journaliste de Ouest France, invité lors d'une sortie presse il y a quelques jours au large de Quiberon, raconte.

Avec [Planète voile](#) cette fois, une sortie d'entraînement à bord du Gitana 17 en confrontation avec Macif.



Use it Again sur le chemin du retour

04/10/2019

Romain Pilliard et son équipage, à bord de [Use it Again](#), ont quitté Marseille et se trouve cet après-midi dans le détroit de Gibraltar à très faible allure à tirer des bords, direction La Bretagne.

Le trimaran devrait entrer en chantier une fois le convoyage achevé, pour préparer la prochaine The Transat dont le départ sera donné de Brest en Mai 2020.



Sortie pour Spindrift 2

04/10/2019

[Spindrift 2](#) a effectué une sortie au large de la Bretagne en direction du Fastnet durant 24 heures avec retour à son ponton de La Trinité sur Mer ce matin. Avec des vitesses de plus de 35 noeuds.

Deuxième sortie d'entraînement après celle effectuée il y a quelques jours en baie de Quiberon.



Entraînement en duo pour les trios

01/10/2019

L'équipage de [Macif](#) a quitté son port de Port La Forêt, et celui de [Gitana 17](#) celui de Lorient ce matin. Les deux bateaux ont effectué la jonction au S/E des Glénan, avant de mettre le cap au S/O pour un entraînement en commun à un mois du départ de Brest Atlantiques.

La navigation a été rapide, régulièrement à plus de 25 noeuds, et les deux trimarans ont taquiné sur le chemin du retour vers leurs bases, les 40 noeuds.



Francis Joyon nommé

01/10/2019

Francis Joyon, skipper d'[IDEC Sport](#), dernier vainqueur de la Route du Rhum est nommé pour le titre de Rolex World Sailor of the Year 2019.

Vote à partir du 22 octobre prochain et résultats le 29 octobre.

A noter que trois français font parti des nominés sur les 6 femmes et hommes.

Plus d'[infos](#)



IDEC Sport, le programme détaillé

30/09/2019

Le Team [IDEC Sport](#) a dévoilé les dates des différents records que va tenter en solitaire ou en équipage Francis Joyon dans les prochains mois en direction de l'Asie.

La Mauricienne ou Route des Epices

Le premier record, sera de tenter de battre, son propre record, entre les ports de St Louis à Lorient et celui de l'île Maurice. Ce record détenu par Francis Joyon sur son plan Irens/Cabaret [IDEC 2](#), depuis 2009 sur les 10 500 milles, à la moyenne de 16.40 noeuds, en 26 jours, 4 heure et 13 minutes. Le trimaran pour ce record en solitaire retrouve sa configuration Route du Rhum, avec un allègement maximum, par le retrait du matériel nécessaire à la navigation en équipage et la remise en place du vélo. Tout à été fait pour fiabiliser le bateau à son maximum.

Francis Joyon, skipper d'[IDEC Sport](#) : "C'est une route difficile. Le bateau est très exigeant et parer le cap de Bonne Espérance n'est jamais anodin. J'aime beaucoup la navigation en équipage que j'ai récemment découverte lors de mes Trophées Jules Verne, mais j'avais établi un temps de 26 jours, 4 heures et 13 minutes en solitaire et j'aime toujours autant l'idée d'aller améliorer les temps références établis sur une distance donnée. Naviguer seul à bord m'apporte toujours autant de plaisir et de satisfaction. Ce parcours est motivant. C'est celui d'un tour du monde jusqu'à la pointe de l'Afrique du Sud. La remontée de l'Océan Indien est plus méconnue des navigateurs modernes. Je l'ai expérimentée il y a 10 ans, et j'en avais bavé ! Heureusement, mon équipage me rejoindra à Maurice pour la deuxième partie de l'[IDEC Sport Asian Tour](#)"

Deux nouveaux records en équipage réduit

Le trimaran repassera en configuration équipage à Maurice, pour un premier record entre l'île de l'océan Indien et le Viêt Nam. Entre les villes de St Louis et Hô Chi Minh. Une grande première sur cette route de 4500 milles et une navigation compliquée, avec beaucoup d'îles, mais aussi de trafic.

Le deuxième nouveau record se déroulera entre Hô Chi Minh et Shenzhen en Chine sur environ 1000 milles. Ici aussi l'équipage établira un premier temps de référence à bord d'IDEC Sport.

L'équipage, outre Francis Joyon, sera composé d'habitues : Bertrand Delesne, boat Captain, Corentin Joyon, Antoine Blouet, Christophe Houdet, de Bernard Stamm (sous réserve de disponibilité) et enfin d'un nouveau Arnaud Boissière, qui prépare actuellement le Vendée Globe sur l'IMOCA60 à foils Artipôle/La Mie Câline.

La Route du Thé pour terminer

Le gros morceau, avec un temps de référence, 36 jours, 2 heures et 37 minutes, détenu depuis l'an passé par Giovanni Soldini et son équipage à bord du MOD70 [Maserati](#) à 17 noeuds de moyenne sur les 13 000 milles entre Hong-Kong et Londres. Un record qui était détenu auparavant par Lionel Lemonchois sur [Gitana 13](#) le catamaran Ollier de 33 mètres de long en 41 jours 21 h 26 min 34 sec.

Il va y avoir du monde sur l'Atlantique entre fin octobre et novembre : Le départ de la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre avec 60 équipages (IMOCA60 / Multi50 et Class40), Brest Atlantiques avec la Class Ultim' 32x23 et enfin Francis Joyon sur IDEC Sport pour le premier record de l'Asian Tour. Sans parler d'un éventuel départ d'Ouessant de l'équipage de Yann Guichard sur [Spindrift 2](#) pour une tentative sur le Trophée Jules Verne. Risque d'embouteillage dans les médias....



Entraînement pour Spindrift 2

28/09/2019

Grosse sortie en baie de Quiberon pour l'équipage de [Spindrift 2](#). Avec des allers et retours jusqu'au large de Guérande en Loire Atlantique, Et le trimaran de Yann Guichard et Dona Bertarelli est en forme avec des pointes à plus de 35 noeuds en baie de Quiberon.

Actual Leader, Yves Le Blévec point planning

27/09/2019

Du côté de chez [Actual Leader](#), Yves Le Blévec fait le point sur le planning de la préparation. Le bateau est prêt, reste à préparer le matériel, et effectuer les dernières vérifications.



CDK Lorient pousse les murs

27/09/2019

CDK Technologies poursuit le développement de son site Keroman Technologies sur Lorient. Après l'investissement dans une étuve de grandes dimensions en 2018, la société augmente ses capacités de production par le rachat des anciens bâtiments de la société AML.

Par ailleurs, elle investit dans de nouveaux moyens de production : machine de découpe pour les tissus pré-imprégnés, machine d'usinage, ainsi qu'un autoclave de grandes dimensions.

Ces moyens seront opérationnels au début de l'année 2020. Une manière de répondre à un plan de charge complet, comme l'indiquait Philippe Faque il y a quelques jours, pour les 2 ans à venir. Ce qui permettra une construction du nouveau Banque Populaire dans les délais.



Point chantier Sodebo Ultim 3

27/09/2019

Les nouvelles sont bonnes du côté du Team [Sodebo](#), actuellement en chantier à Lorient. Rien n'a été touché en dehors de la dérive centrale, en cours de reconstruction.

Le chantier progresse bien et l'équipe en profite pour peaufiner à terre les dernières modifications et réglages



Maserati quitte Hawaï

25/09/2019

Maserati n'aura effectué qu'une sortie avant de quitter Hawaï pour un convoi qui va l'emmenner vers Hong-Kong.



Deux légendes à Hawaï

25/09/2019

L'ex PlayStation / Cheyenne est toujours à Hawaï, comme l'atteste cette photo d'Andrew ScubaDrew Wheeler. Il est amarré à côté de L'Hydroptère ratcheté, en partie, par le propriétaire du maxi catamaran de Steve Fossett.



Préparations du côté du Spindrift racing

24/09/2019

On prépare les rations, les équipements et les plannings du côté de St Philibert chez le Spindrift racing pour le stand-by du Trophée Jules Verne qui va débuter début octobre.



Maserati remis à l'eau

21/09/2019

Maserati, le MOD70 de Giovanni Soldini a été remis à l'eau à Honolulu, après deux mois de chantiers. Une grosse révision générale et la reconstruction d'une étrave de flotteur suite à la Transpac Race.

Après une série d'essais, le trimaran mettra le cap sur l'Asie.



PowerPlay en chantier

19/09/2019

Le MOD70 PowerPlay est entré en chantier du côté de Richmond en baie de San Francisco. Une grosse révision au programme.

Photo : Hogan Beatie



Photo: Daniel Hines/SunLive.

Beau Geste bien arrivé en Nouvelle-Zélande

19/09/2019

Le MOD70 [Beau Geste](#), parti d'Hamilton Island, est bien arrivé sur la côte N/E de la Nouvelle-Zélande et plus précisément au port de Tauranga au chantier [Vessel Works](#). Il devrait y rester pour un check-up complet, quelques jours, avant de se rendre du côté de Davenport en baie d'Auckland pour le départ fin octobre de la PIC Coastal Classic.



Ultim Emotion sauvé

18/09/2019

Le trimaran [Ultim Emotion](#) qui avait chaviré début septembre au large de Porto lors d'un convoiage a été retrouvé, remis à l'endroit et est actuellement amarré dans le port d'Aveiro, au Sud de Porto.

La plate-forme ne semble pas avoir trop souffert.

Photo : C Andrade



IDEC Sport reprend la mer

18/09/2019

Francis Joyon et son équipage à bord d'[IDEC Sport](#) ont remis le maxi trimaran en route, avec une sortie en baie de Quiberon et au large de Belle île.

C'est courant octobre que Francis Joyon devrait s'élancer vers le grand Sud et ensuite vers l'Asie pour une série de records.



Tritium racing, les nouvelles couleurs...

16/09/2019

Du côté de Los Angeles, le chantier avance aussi sur [Tritium racing](#), le maxi trimaran a retrouvé une fraîcheur et la pose des nouvelles couleurs est en cours ce lundi.

Il faudra patienter encore quelques jours pour découvrir la nouvelle livrée du trimaran.



Fin de chantier en approche pour Maserati

16/09/2019

Les travaux avancent à grands pas du côté d'Honolulu pour le Team [Maserati](#).

Les dernières photos mises en ligne ce lundi indiquent que l'équipe en est aux finitions, l'étrave est reconstruite, la dérive centrale et son plan porteur est fraîchement repeint.

La mise à l'eau étant prévue pour vendredi prochain.



Gitana 17 s'offre des "ailes"

16/09/2019

Une actualité riche pour ce lundi de septembre, car outre la reprise des entraînements pour [Actual Leader](#) au large de la baie de Quiberon annoncée ces derniers jours après un mois de chantier à flots, une sortie au large de la Bretagne pour [Macif](#), qui est dans la continuité de la préparation de Brest Atlantiques, nous avons eu la mise à l'eau de [Spindrift 2](#) à Vannes chez Multiplast (cf ci-dessus), mais aussi la date de mise à l'eau de [Maserati](#) (voir ci-dessous) et enfin la remise à l'eau du [Maxi Edmond de Rothschild](#) à Lorient, avec la fin du chantier d'un peu plus de 15 jours.

Un chantier qui a permis de réparer la dérive centrale suite au "tankage" lors de la Fastnet race, de réviser l'ensemble, d'adapter le trimaran au trio pour Brest Atlantique et enfin et surtout, pour ce qui est visible en tout cas, la mise en place d'un profilage aérodynamique sur le bras arrière, de 32 m², signé Guillaume Verdier et le bureau d'étude du Gitana Team. Gain espéré, pour cette appendice supplémentaire qui était prévue dès la conception, 1 nœud ! Ce n'est pas rien. Inconvénient ? Peut-être comme pour les bâches qui remplacent les filets sous les pieds des marins, un risque supplémentaire en cas de survente et donc de chavirage... A voir à l'usage.

Franck Cammas, skipper du Gitana 17 : "Ce carénage de bras arrière existait dans le dessin initial du Maxi Edmond de Rothschild et Guillaume Verdier avait même pensé les bras avant et arrière comme des sections de géométrie aérodynamique. Les études CFD aéro montraient un vrai gain à procéder à cet ajout et le timing nous le permettait donc nous n'avons pas hésité longtemps à le faire. Avec les vitesses actuelles de nos bateaux, le frein aérodynamique est presque aussi important que le frein hydrodynamique. Mais la partie hydrodynamique est soignée depuis de nombreuses années par les designers et les marins, bien plus que ce qui se passe au-dessus. Jusqu'à récemment, l'aéro passait souvent au deuxième plan dans l'échelle des préoccupations. La force de Gitana et de Guillaume Verdier a été de penser et de construire le Maxi Edmond de Rothschild avec cette vision aérodynamique, ce qui nous permet aujourd'hui d'apporter des améliorations qui sont dans la cohérence du bateau".

Sébastien Sainson, le directeur du bureau d'études : "Cette nouvelle forme réduit non seulement de la traînée, puisqu'elle retend le flux mais elle crée aussi de la portance ce qui aura un effet d'allègement sur la plateforme. Ce carénage a été réalisé en Oratex, c'est un entoilage souple comme ce que l'on retrouve sur les ailes de planeur ou encore d'ULM. Cela représente une surface supplémentaire d'environ 32 m² pour un poids de près de 50 kg. De manière optimale, les études nous prédisent un gain de plus de 1 nœud à 30 nœuds de vitesse bateau. Enfin, cette toile pourra pousser jusqu'à 10 fois son poids".

Pour rappel, ce profilage du bras arrière est aussi prévu depuis sa mise à l'eau sur [Sodebo Ultim' 3](#), mais toujours pas en place pour le moment.



Fin de chantier et remise à l'eau pour Spindrift 2

16/09/2019

[Spindrift 2](#) a été remis à l'eau ce lundi matin à Vannes, chez Multiplast. Au programme de ce chantier suite à l'abandon lors de la tentative sur le Trophée Jules Verne suite à la perte d'une partie d'un safran à plans porteurs, une nouvelle étude pour ses safrans de flotteurs (1 seul était présent lors de la remise à l'eau), leur reconstruction, les vérifications total du trimaran, sur allègement qui continu et des améliorations aérodynamiques, sans plus de précisions du Team Spindrift racing.

Le stand-by pour une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne, débutera le 1er octobre et pour deux mois, après 3 sorties d'entraînements depuis La Trinité sur Mer.

Du côté de l'équipage, on devrait retrouver à bord : Yann Guichard, Jacques Guichard, Christophe Espagnon, Xavier Revil, Erwan Israel, François Morvan, Ducan Späth, Erwan Le Roux, Thierry Chabagny, Matthieu Salomon, Benjamin Schwartz et Jacques Bouttell.

L'équipe indique aussi des [modifications dans son encadrement](#) et l'arrivée au sein du team du tout nouveau TF35, qui remplacera le D35 pour les compétitions sur le Lac Léman. Un foiler...



Tritium racing en chantier

11/09/2019

Le maxi trimaran [Tritium racing](#) en vente depuis de long mois du côté de Los Angeles a été sorti de l'eau et mis à terre pour un chantier de nettoyage, après de longs mois au mouillage, de révision et la pose d'une nouvelle décoration.

John Sangmeister, son actuel propriétaire qui a perdu son maxi monocoque OEX lors de la dernière Transpac race, ne dit rien de plus sur d'éventuels futurs projets, à noter que Ryan Breymaier est aux commandes de ce chantiers, comme il l'était sur les précédents.

Toutes les photos et vidéo dispo sur la page [fb de Tritium racing](#)



Sodebo Ultim' rencontre un OFNI

10/09/2019

Alors qu'il avait quitté La Trinité sur Mer hier pour 72 heures en mer pour une nouvelle séance d'entraînement en équipage, le maxi trimaran [Sodebo Ultim' 3](#) de Thomas Coville est de retour ce mardi à son ponton.

Alors qu'il progressait à vive allure depuis son départ de la baie de Quiberon Sodebo Ultim' 3 a heurté un OFNI... Le trimaran est rentré sur son port d'attache à vitesse réduite. Une fois à son ponton il a été constaté que la dérive de la coque centrale est touchée.

Le trimaran va donc prendre la direction de Lorient pour être sorti de l'eau et rentrer en chantier pour effectuer les réparations et être fin prêt, enfin on l'espère, pour prendre le départ de Brest Atlantiques le 3 novembre prochain.

Pour rappel, [Gitana 17](#) est actuellement en chantier à Lorient, [Actual Leader](#) en chantier à flots à La Trinité sur Mer. Seul [Macif](#) poursuit ses sorties.



Us it Again vers une nouvelle destination ?

10/09/2019

Romain Piliard et deux équipiers ont largués, à bord de [Use it Again](#), les amarres ce mardi à La Trinité sur Mer pour une destination non révélée ce jour, avec simplement un message sur les réseaux sociaux, "Bye la Bretagne" et direction le Golfe de Gascogne....

Romain Piliard qui a "destické" son trimaran, plus de trace de son sponsor Remade.

Use it Again part pour la Marseille et la journée de la Méditerranée organisée par le fond d'investissement HLD. Il reviendra à la Trinité sur Mer ensuite, avant d'entrer en chantier cet hiver pour la préparation de The Transat en mai 2020.



Maserati, l'équipe poursuit ses efforts

08/09/2019

Le team [Maserati](#) est toujours au chevet de son MOD70 à Honolulu. Et l'équipe de Giovanni Soldini attaque la dernière ligne droite dans la reconstruction de l'étrave du flotteur et la remise en place du système de safrans à plans porteurs endommagés lors de la Transpac race.



Les publications de la semaine sur le net

07/09/2019

A lire absolument cette semaine, l'[ITW de Jean Luc Nélias co-skipper de Sodebo Ultim' 3](#) sur la présence à bord du Médiaman lors de Brest Atlantiques, chez Voiles et Voiliers : "Si on m'avait demandé mon avis, j'aurais dit non... Cela va modifier complètement notre relation à deux sur ce type de machines"

Toujours dans le même article de présentation de Brest Atlantiques suite aux deux conférences de presse, (cf ci-dessous), [Martin Kéruzoé, médiaman à bord de Sodebo Ultim' 3](#) nous raconte son rôle et les conditions de travail pour envoyer de la vidéo et des photos...

Sodebo Ultim' 3, cette fois [en rubrique auto de l'Equipe](#) ! Avec un petit comparatif proto endurance, et proto ultim'.

Philippe Facque le patron de chez CDK, livre chez Tip & Shaft, ses analyses sur la construction de prototypes de course au large, parle du plan de charge du chantier Breton et de diversifications.



Les conférences de presse de Brest Atlantiques

06/09/2019

Deux conférences de presse pour le lancement officielle de Brest Atlantiques dont le départ sera donné le trois novembre prochain de Brest.

Aucune nouvelle info ! Et tout ce qui a été redit se trouve sur le site internet de la course : [ICI](#).



Ultim' Emotion chavire au large de Porto !

02/09/2019

Deuxième du Trophée des Multicoques 2019, [Ultim' Emotion](#) en avait terminé de sa saison en Atlantique. Dès la remise des prix terminée à La Trinité sur Mer, Antoine Rabaste et son équipage avec mis le cap sur la Méditerranée.

Malheureusement, et alors que le trimaran se trouvait à une 40ème de milles au large, dans le NO de Porto, ce dernier a chaviré suite, visiblement à un problème de pilote automatique. Les conditions ne semblaient pas poser de problèmes pour ce maxi trimaran.

L'équipage est sain et sauf. Le trimaran retourné a été rejoint pas deux bateaux sur zone, avant l'arrivée d'un hélicoptère de la Marine Nationale Portugaise. Ce dernier a évacué l'équipage par les airs. Deux membres de l'équipe ont été transportés à l'hôpital pour contrôle.

Le reste de l'équipe met tout en œuvre pour tenter de récupérer la plate forme du trimaran retourné. Le mât est cassé, comme on peu le voir sur la vidéo du sauvetage. Un mât qui va taper sur les coques et qui risque d'endommager le maxi trimaran.



Trophée des Multicoques, Ultim Emotion 2ème

31/08/2019

[Ultim' Emotion](#) termine deuxième de la deuxième édition du Trophée des Multicoques à La Trinité sur Mer. L'ORMA60 Sensation Océan s'impose de nouveau devant plus grand que lui sur l'ensemble des manches disputées.

Le trimaran d'Antoine Rabaste, en a terminé avec sa saison en Atlantique, direction la Méditerranée pour la suite du programme, avec les Voiles de St Tropez.

Un Trophée des Multicoques qui n'a pas trouvé la formule pour attirer les multicoques de tous horizons. Marc Guillemot dit réfléchir à comment relancer l'intérêt et les différentes classes.



Actual Leader en chantier !

29/08/2019

Finalement seul [Ultim' Emotion](#) est présent au Trophée de Multicoques. Yves Le Blévec et son équipe ont préféré renoncer faute de concurrent de la Classe Ultim' 32/23 !

Du coup le team avance son chantier à flots prévu après le Trophée des Multicoques, avec au programme pendant ces deux semaines d'immobilisation, le changement et l'optimisation de toute la production et le stockage de l'énergie à bord. Avec des spécialistes extérieurs au team dont la société Skysat. Ponçage et peinture des profils de safrans. Une adaptation des éléments de vie à bord pour les trois équipiers de Brest Atlantiques et enfin la mise en place d'un jeu de voile course à la place de celui d'entraînement.

Yves Le Blévec, skipper Actual Leader : "Il s'agit de travaux que nous avons anticipé depuis cet hiver, mais que nous n'avons pas eu le temps de mener à bien avant la mise à l'eau. En les programmant aujourd'hui, nous pouvons les réaliser dans des conditions optimales et dans un timing bien précis. Toutes ces opérations participent bien sûr à notre préparation pour Brest Atlantiques. Elles sont regroupées sur les deux semaines à venir afin d'optimiser le temps de navigation qui nous reste avant le départ de la course".

Mi septembre, [Actual Leader](#) sera fin prêt pour Brest Atlantiques.



Trophée des Multicoques, acte 2

27/08/2019

Ce mercredi et jusqu'à samedi, débutera en baie de Quiberon, depuis le port de la Trinité sur Mer, l'édition 2019 de renouveau du Trophée des Multicoques.

Marc Guillemot, qui prendra le départ de la prochaine Transat Jacques Vabre à bord du Class40 Beljaflore, à la tête de l'organisation attend entre 20 et 30 multicoques. Parmi eux, seulement deux ultimes. Après le forfait il y a quelques jours de Thomas Coville et de son [Sodebo Ultim' 3](#), reste en liste [Actual Leader](#) d'Yves Le Blévec et [Ultim' Emotion](#) d'Antoine Rabaste. Enfin l'ORMA60 Sensation Ocean sera lui aussi de la partie pour différents parcours, dont celui de la classe 1 qui verra les plus grands multicoques aller faire le tour de Groix avant de revenir par Belle-Ile et Hoëdic.



Gitana 17 en chantier

27/08/2019

Le [Maxi Edmond de Rothschild](#) a été sorti de l'eau hier à Lorient et il a rejoint sa base pour un chantier d'été d'environ trois semaines, après deux mois et demi de navigations et une victoire sur la Rolex Fastnet Race.

Au programme, un démontage complet et une vérification de tous les éléments afin de remettre à neuf le maxi trimaran, avec pour objectif d'être fin prêt pour Brest Atlantiques.

Charles Caudrelier, co-skipper : "Nous avons beaucoup navigué depuis fin mai et c'est vraiment bien de pouvoir faire une vérification globale du Maxi avant de repartir en course pour 14 000 milles. L'équipe va tout démonter et inspecter pour repartir sur une base « neuve » dès la mi-septembre. Pour Franck et moi, ces quelques semaines seront aussi l'occasion d'une petite pause avec le large avant la dernière ligne droite et le départ du 3 novembre à Brest".

Mais l'équipe ne va pas se contenter d'une grande révision, des nouveautés vont être installées et visiblement une principale, prévue depuis le début du projet. Sans qu'on en sache plus pour le moment...



Beau Geste fait le spectacle sur la Hamilton Week

24/08/2019

Après une semaine de course autour d'Hamilton Island dans le cadre de la Race Week, le MOD70 [Beau Geste](#) remporte l'ensemble des 7 régates disputées, mais le classement est en temps compensé et à ce petit jeu, le MOD70 termine à la 5ème place au général.

Visiblement, le but était de passer un bon moment dans un très bel endroit, de montrer le MOD70 aux médias avec des reporters à bord quasiment à chaque course. Et visiblement le but est atteint vu les photos, les vidéos et les articles publiés. Voir l'ITW du skipper Gavin Grady chez [Sail World](#)

Beau Geste va se rendre en Nouvelle Zélande dans les prochaines semaines pour disputer en octobre la PIC Classic Coastal

Pour suivre la course et les résultats c'est [ICI](#)



Les publications de la semaine sur le net

23/082019

Chronique dans La Tribune, en trois volets sur le sponsoring voile en ultime, et un quatrième pour l'IMOCA60, les retombés, l'image, mais surtout l'histoire de rencontres très souvent, entre des dirigeants d'entreprises et des skippers.

[Sodebo et Thomas Coville](#)

[Actual et Yves Le Blévec](#)

[Banque Populaire et 30 ans de sponsoring de Francis Joyon à Clarisse Crémer](#)

A lire et à vivre, l'embarquement à bord du MOD70 Beau Geste pour la dernière régata sur l'Hamilton Island Race Week. Le tout à plus de 30 noeuds chez [Sail World](#)



Thomas Coville et Jean Luc Nélias qualifiés

22/08/2019

Chaque équipage de Brest Atlantiques doit effectuer, à bord de l'Ultim' dont il sera à la barre le 3 novembre prochain pour le départ, une qualification sur un parcours libre de 2000 milles déposé auprès de l'organisation 7 jours à l'avance et à effectuer avant le 24 octobre prochain.

Après Yves Le Blévec, Alex Pella et Ronan Gladu sur Actual Leader, Franck Cammas, Charles Caudrelier et Yann Riou, sur le [Maxi Edmond de Rothschild](#) c'est au tour de Thomas Coville, Jean Luc Nélias et Martin Kéruzoé sur [Sodebo Ultim' 3](#) d'en avoir terminé avec leur parcours de qualification. Une grande boucle jusqu'au large du Portugal, avant de remonter plein Nord, puis de mettre, après 4 jours de mer, le cap sur La Trinité sur Mer. Un parcours quasi identique à celui du Gitana 17 il y a quelques jours.

Reste François Gabart, Gwénoél Gahinet et Jérémy Eloy sur Macif.



Beau Geste sur la Hamilton Island Week

18/08/2019

L'équipage du MOD70 [Beau Geste](#) est engagé depuis ce dimanche et jusqu' à samedi prochain, sur la Hamilton Island Race Week, qui regroupe près de 220 bateaux pour cette 36ème édition, dont une trentaine de multicoques de la côte Est Australienne.

Dans la classe de Beau Geste on retrouve pas moins de 4 Extrême 40, un TF10, les trimarans à foils super spectaculaires et un cata de 50 pieds Top Gun, sorte de Lejaby Rasurel pour ceux qui se rappellent...

Et lors de la première course au large ce dimanche, sur un parcours en 8 entre les îles derrière la grande barrière de corail d'une trentaine de milles, l'équipage de Karl Kwok s'impose en temps réel dans le petit temps. En temps compensé, les quatre Extrême 40 sont devant au classement.

Pour suivre la course et les résultats c'est [ICI](#)



Franck Cammas et Charles Caudrelier qualifiés

18/08/2019

Chaque équipage de Brest Atlantiques doit effectuer, à bord de l'Ultim' dont il sera à la barre le 3 novembre prochain pour le départ, une qualification sur un parcours libre de 2000 milles déposé auprès de l'organisation 7 jours à l'avance et à effectuer avant le 24 octobre prochain.

Franck Cammas : "C'était notre première sortie dans cette configuration et nous avons fait un beau parcours de qualification avec des conditions variées mais sans avoir eu vraiment du vent fort (pas plus de 25 nœuds). Nous avons eu la chance de trouver une fenêtre avec beaucoup de portant notamment sur toute la descente le long du Portugal puis sur le retour nous avons été chercher une dépression dans le Sud irlandais pour rentrer vers la Bretagne plein Est en avant d'un front. Ces deux séries de portant à hautes vitesses étaient encore une belle opportunité d'apprentissage. Manœuvres à deux, réglage des appendices, réglage du pilote où il nous reste beaucoup à faire et bien sûr des longs bords à plus de 40 nœuds. La Brest Atlantiques va se jouer en partie là dessus : tenir des vitesses élevées sous pilote en étant sereins et reposés... Physiquement, à deux c'est bien sûr plus long, mais le bateau est tout fait gérable et je suis d'ailleurs plutôt agréablement surpris des temps de manœuvres et des performances que nous parvenons à tenir. Brest Atlantiques est une course de fond, un demi tour du monde de près de 14 000 milles. Il va falloir adopter le bon rythme pour ne pas se cramer, ne pas abîmer le bateau. Il faudra rester le plus lucide possible car comme souvent en bateau et dans les courses au large, c'est la justesse des décisions qui fait le résultat".

Après Yves Le Blévec, Alex Pella et Ronan Gladu sur Actual Leader, c'est au tour de Franck Cammas, Charles Caudrelier et Yann Riou, sur le [Maxi Edmond de Rothschild](#) d'en avoir terminé avec leur parcours de qualification. Une grande boucle jusqu'au large du Portugal, avant de remonter plein Nord, puis de mettre, après 4 jours de mer, le cap sur Lorient.

Actuellement en mer Sodebo Ultim' 3 de Thomas Coville, Jean Luc Nélias et Martin Kéruzoé, devrait en terminer demain lundi. Le trio aura lui aussi sa qualification en poche.

Restera François Gabart, Gwénoél Gahinet et Jérémy Eloy sur Macif.



Finish incroyable sur la Rolex Fastnet Race !

04/08/2019

Hier soir, au moment du point cartographie, voir ci-dessous, le [Maxi Edmond de Rothschild](#) avec l'équipage de Franck Cammas et Charles Caudrelier, passait avant la sortie de la Manche le Macif des hommes de François Gabart.

Toute la nuit, dans la montée vers le phare du Fastnet, [Macif](#) va rester dans le sillage du Gitana 17, passer le célèbre phare quelques minutes après et commencer, avec à la barre Gwénolé Gahinet, une très belle remontée, puis dépasser Gitana 17 peu avant 9 heures ce dimanche matin.

Du côté de [Sodebo Ultim' 3](#) et d'[Actual Leader](#), la remontée se fait aussi en duo, Thomas Coville ayant payé cash son choix de rester sur une trajectoire SO, au large de la baie de Plymouth et de tomber dans les calmes, plutôt que de longer la côte Anglaise... Il ne parviendra à décrocher Yves Le Blévec qu'après avoir viré le rocher du Fastnet.

Devant, le chassé prend la place du chasseur, et Franck Cammas annonce dans une vidéo publiée peu avant midi, que pour le moment Macif est plus rapide et qu'il faut attendre les côtes Anglaises pour tenter quelque chose... Les compteurs s'affolent, 35, 37, 40 noeuds, les deux trimarans sont sur leurs foils. Macif passe en tête aux Scilly avec 3 milles d'avance, Macif pointe en premier ses étraves vers le Nord pour se rapprocher de la côte et rester sur la route la plus courte. Il conserve son avantage et contient les assauts de Franck Cammas et Charles Caudrelier. A 10 milles de la ligne à Plymouth, Macif est toujours en tête avec 1.5 milles d'avance. A 5 milles de l'arrivée l'écart est stable, par contre les deux trimarans sont positionnés différemment par rapport à la ligne. Gitana 17 s'est écarté à l'Est de l'entrée de la baie, alors que Macif est à l'Ouest. Peu à peu Macif va perdre de la vitesse, alors que Gitana 17 fonce sur ses foils à près de 30 noeuds.

L'impensable arrive, Macif se fait passer à 200 mètres de la ligne d'arrivée, Franck Cammas, Charles Caudrelier et leur équipage s'imposent de 58 secondes après 28 heures de course ! Deuxième défaite sur le fil pour François Gabart après la Route du Rhum.

Gitana 17 bat, tout comme les trois autres ultimes le record de l'équipage de Loïck Peyron à bord de [Banque Populaire V](#), détenu depuis 2011 de 4 heures.

Sodebo Ultim' 3 monte sur la troisième marche du podium à une heure du vainqueur et Actual Leader termine quatrième à 2 h 54.

Franck Cammas et Charles Caudrelier ont mis pieds à terre pour recevoir leurs trophées. Puis les trois premiers ultimes sont partis en convoi vers leurs ports d'attache.

Franck Cammas, skipper de Gitana 17, juste après la ligne d'arrivée, très heureux: "J'en ai jamais fait une comme ça ! Incroyable, heureusement que c'est de notre côté. On a fait quand même une belle course, il nous est arrivé plein de péripéties, on savait qu'on n'avait plus le bateau à 100%".

François Gabart, skipper de Macif : "Ils se sont un peu écartés et je me suis dit qu'ils paraissent être en bonne posture. Surtout qu'ils allaient vraiment vite au portant, et je savais déjà au Cap Lizard que ce serait difficile de les contenir. Après le dernier empannage, ils étaient deux milles nautiques derrière et nous étions entre eux et la ligne d'arrivée donc ça ne s'annonçait pas si mal. Mais ils étaient en mesure de voler tandis que nous avions un problème avec notre système de rake que nous ne pouvions régler".

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Leader : "Le bilan est très positif, nous avons appris beaucoup de choses ! Il n'y a rien de mieux que de naviguer en course et en équipage pour engranger de grosses quantités d'informations techniques. Nous avons enchaîné les manœuvres, poussé le bateau sur de longs bords rapides cela permet de passer du temps à chercher les bons réglages, à faire des tests. L'autre gros point positif est que nous n'avons absolument rien cassé à bord, il n'y a eu aucune panne aucun souci technique. L'équipe a fait un excellent travail tout cet hiver, cela permet d'avancer sur de bonnes bases. Car il reste bien sûr encore plein de zones à explorer, c'est notre quotidien d'affiner toujours dans tous les domaines : les voiles, l'électronique, l'informatique..."

Benoit Marie nous a apporté son regard de performer, Jean-Baptiste Le Vaillant son expérience : tout est intéressant à écouter, mettre en œuvre, confronter. Le fait d'être en situation de course permet de vraiment valider certains points, de trouver des solutions, de soulever de nouvelles questions : de nourrir et faire avancer notre travail technique de fond. Au-delà de l'aspect sportif d'une épreuve telle que la Rolex Fastnet Race, ce travail technique réalisé en course et pendant les convois est un objectif à part entière pour l'équipe. Côté course, participer au Fastnet est une expérience extraordinaire! 400 bateaux qui partent ensemble dans le Solent, c'est unique et magnifique, d'autant que l'organisation est parfaite ! C'est vraiment une course à faire ! Et puis, nous avons aussi la satisfaction d'avoir bouclé ce parcours dans un meilleur temps (1j 6h 46min 11s) que le record qui tenait depuis des années".

James Spithill, équipier à bord de Macif : "C'était ma première participation à la Rolex Fastnet Race. C'était rapide et je ne la referai probablement jamais à cette vitesse ! La puissance de ces bateaux est incroyable car ce sont de grosses machines. Avec les autres bateaux à foils, les vagues définissent la limite, mais avec ces bateaux, de par leurs tailles et la forme de leurs foils, on peut vraiment les pousser à fond".

Loïck Peyron a salué sur les réseaux sociaux l'équipage du Gitana 17. Lui qui détenait le record de l'épreuve depuis 1999 avec Fujicolor dans un premier temps un ORMA60 puis avec Banque Populaire V.

Le classement :

1 Edmond de Rothschild	Franck Cammas et Charles Caudrelier	en 1 j 4 h 2 min et 26 sec
2 Macif	François Gabart	en 1 j 4 h 3 min et 24 sec
3 Sodebo Ultim' 3	Thomas Coville	en 1 j 5 h 26 min et 48 sec
4 Actual Leader	Yves Le Blévec	en 1 j 6 h 56 min et 11 sec

Les équipages :

Actual Leader : Yves Le Blévec, Jean Baptiste Le Vaillant, Alex Pella, Benoit Marie, Erwan Lebec, Ronan Gladu

Macif : François Gabart, Gwénolé Gahinet, James Spithill, Antoine Gauthier, Guillaume Combescurie et Jérémie Eloy

Maxi Edmond de Rothschild : Franck Cammas, Charles Caudrelier, Yann Riou, Erwan Israël, Morgan Lagravière, David Boileau,

Sodebo Ultim' 3 : Thomas Coville, Jean Luc Nélias, Sam Goodchild, Martin Kéruzoé, François Duguet, Thierry Briend et Thomas Rouxel.

Photos et vidéos sur la page fb [Ultim Boat](#)



Bon et beau départ sur la Rolex Fastnet race

03/08/2019

Ils étaient finalement 388 à s'élancer sur la 48ème édition de la Rolex Fastnet Race ce samedi après-midi devant Cowes.

Les multicoques, dont les quatre ultimes ont coupé la ligne lors du premier départ de la journée sous un ciel nuageux, 20°, un vent de SE entre 8 et 10 noeuds, une belle visibilité et une mer calme. Départ toujours aussi impressionnant sur le Solent avec une nuée d'embarcations autour des quatre géants.

Thomas Coville et son équipage à bord de Sodebo Ultim' 3 sont à 13 h 30, les premiers à couper la ligne de départ, suivi par le Maxi Edmond de Rothschild, puis Actual Leader et enfin Macif. Après cinq minutes de course, Franck Cammas et Charles Caudrelier attaquent à bord de Gitana 17, Sodebo Ultim' 3, Macif passe Actual Leader.

Gitana 17 prend la tête et va augmenter son avance sur toute la descente du Solent. A la sortie de ce dernier, après 38 min de course, Gitana 17 passent en tête avec 3 min d'avance sur Sodebo Ultim' 3, Macif suit à 1 minutes. Actual Leader sort 9 min plus tard.

Gitana 17 va perdre la tête sur un talonnage sur un banc de graviers, qui visiblement n'a pas l'habitude d'être exactement à cet endroit. Il faut savoir qu'à la sortie du Solent, deux bancs de sable sont présent avec 0.80 cm d'eau. Les dérives des ultimes sont à environ 4 mètres sous le bateau... L'équipage mettra quelques minutes à remettre en route, la dérive à plan porteur à sans aucun doute changée un peu de forme... Sodebo Ultim' et Macif en profite pour se décaler dans le Nord et prendre la tête de la course. François Gabart, qui a laissé la barre à James Spithill pour le départ, et son équipage à bord de Macif vont peu à peu accélérer et prendre la tête. Les compteurs de vitesses vont s'affoler à bord des quatre ultimes qui seront à plus de 30 noeuds sous la Marina de Portland. Macif va faire une pointe à près de 39 noeuds.

A bord de Gitana 17, on relance la machine pour revenir sur les leaders. Le maxi trimaran ne semble pas trop souffrir de son avarie de dérive, car il est très souvent plus rapide que ses adversaires. Et après 3 h 30 de course le duo Franck Cammas et Charles Caudrelier sont de nouveau en tête. Macif va alors tirer un bord au Nord, imité quelques minutes plus tard par le Gitana 17 et Actual Leader. Seul Sodebo Ultim' 3 va rester sur la trajectoire SO.

Ce soir après 8 heures de course, le Nord à payer, Macif est en tête, avec dans ses safrans le Maxi Edmond de Rothschild, en troisième position Actual Leader à 16.5 milles. Les trois trimarans de tête progressent entre 6 et 9 noeuds faute de vent. Mais Sodebo Ultim' 3, 15 milles plus Sud est lui à 3.5 noeuds. Une situation qui pourrait bien se révéler fatale pour Thomas Coville, car le vent va rentrer par l'avant...

Franck Cammas, skipper de Gitana 17 : "Nous avons touché un banc de sable qui n'était pas sur la carte. On contournait un gros banc répertorié mais on était assez loin. Après on sait qu'ils bougent pas mal ici et c'est toujours difficile de prévoir. Là on a manqué un peu de réussite... C'était du gravier, la structure du bateau n'est pas touchée mais le bas de notre dérive ne doit pas être beau à voir, ça va nous handicaper en termes de vitesse par rapport à nos adversaires. Mais on continue et on va faire tout ce que l'on peut malgré tout. C'est dommage parce qu'on était bien sur ce départ ! Maintenant c'est des choses qui arrivent, Macif et Sodebo nous suivaient et ont pu adapter leur trajectoire".

Pour suivre l'épreuve : le site [internet](#) [fb](#) [Tweeter](#) et le [Tracker](#)



Beau Geste s'impose logiquement

03/08/2019

L'équipage du MOD70 [Beau Geste](#) s'est imposé très tôt ce matin en France sur la première édition de la Brisbane to Hamilton Island Yacht race. Beau Geste a mené toute la course le long de la côte Est Australienne, avec des pointes à plus de 30 noeuds.

Une belle victoire et un premier temps de référence en 1 jours 2 heures 16 min et 21 sec.

Sur la page Facebook de l'organisation, de nombreuses vidéos et photos dispo



Rolex Fastnet race : 4 ultimes pour une victoire

01/08/2019

Les concurrents de la Rolex Fastnet Race, plus de 3000 marins et près de 400 répartis en neuf classes, s'élanceront samedi face à Cowes sur le Solent direction le célèbre rocher et son phare sur un parcours de 605 milles, avec la ligne d'arrivée à Plymouth. Parmi cette énorme flotte les quatre ultimes de la Classe 32X23 : [Actual Leader](#), finalement sur la ligne de départ, [Sodebo Ultim' 3](#), [Macif](#) et le [Maxi Edmond de Rothschild](#).

Les quatre trimarans seront les premiers à s'élancer sur le Solent à 12 h 30 (13h30 en France), ils seront suivis par les 21 IMOCA60 et les 22 Class40 un quart d'heure plus tard. Un très beau spectacle sur la descente du Solent jusqu'aux Needles, avant de longer le Sud de l'Angleterre et de rentrer en mer Celtique. Malheureusement, et même s'il est encore un peu tôt pour confirmer la météo, il ne devrait pas y avoir beaucoup de vent au départ et jusqu'à la sortie de la Manche. 5 nœuds de Sud d'annoncés pour le départ et ensuite 10 à 12 nœuds d'Ouest jusqu'au Cap Lizard et cela ne devrait pas être beaucoup plus fort ensuite.

Donc peu de chance que le record de l'épreuve, détenu par l'équipage de Loïck Peyron sur [Banque Populaire V](#), en 1 jour, 8 heures et 48 minutes en 2011, soit battu lors de cette édition. Pour autant, la régates entre les quatre maxi trimarans devrait être intéressante à suivre, car ce sera en plus la première fois qu'ils seront sur la ligne de départ d'une même course cette saison. Bien difficile de donner un vainqueur, vu le peu de navigations ces derniers mois. Sur les entraînements, rarement en communs, Gitana 17, Macif et Sodebo Ultim' 3 semblent très proches. La Rolex Fastnet Race, va aussi être l'occasion, aux trios des co-skippers et médiaman, de préparer Brest Atlantiques.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' 3 : "Après 4 mois de mise au point, c'est le début de la compétition. On a beaucoup appris lors de chaque navigation sur le bateau. Nous sommes dans une phase de progression constante. Maintenant on va s'exposer, se comparer, cela va aussi permettre de faire évoluer le bateau. Commencer par le Fastnet, cette course mythique c'est fantastique. Ça lance notre saison et surtout je suis curieux de voir comment on va se confronter aux autres. On a envie de se mettre la pression et d'aller jouer la gagne".

François Gabart, skipper de Macif : "Courir à plusieurs permet de mettre la poignée dans le coin, explique le skipper, et on ne va pas s'en priver. C'est aussi un bon test à faire passer au trimaran MACIF avant la Brest Atlantiques".

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Leader : "Ce format de course est idéal pour embarquer du monde. Il y aura bien sûr notre duo avec Alex. Loïc et Erwan, parce qu'il est indispensable qu'ils puissent avoir leur propre vision et expérience du bord pour pouvoir ensuite travailler à l'optimisation et à la préparation du bateau. Jean-Baptiste Le Vaillant et Benoit Marie vont apporter leurs expertises respectives et leur regard extérieur. On connaît le bagage technique et l'expérience de Jean-Baptiste. Benoit va, lui, apporter ses qualités de performer. C'est le n°1 du Moth à foils en France, un expert des engins de vitesse type char à glace, il avait aussi participé à The Bridge sur Macif".

Ce soir, trois des ultimes sont en convoi, Actual Leader, a quitté La Trinité sur Mer hier soir et est en Manche actuellement, Macif et Sodebo Ultim' 3 sont à la hauteur de Loctudy et Gitana 17 est toujours à Lorient. Lorient qu'il devrait quitter d'ici quelques minutes.

On apprend aussi ce soir, que Pascal Bidégorry est blessé et sera remplacé par un certain James Spithill, qui avait déjà fait une sortie d'une douzaine d'heure il y a quelques mois sur Macif.

Actual Leader : Yves Le Blévec, Jean Baptiste Le Vaillant, Alex Pella, Benoit Marie, Erwan Lebec, Ronan Gladu
Macif : François Gabart, Gwénoél Gahinet, James Spithill, Antoine Gauthier, Guillaume Combescure et Jérémie Eloy
Maxi Edmond de Rothschild : Franck Cammas, Charles Caudrelier, Yann Riou, Erwan Israël, Morgan Lagravière, David Boileau,
Sodebo Ultim' 3 : Thomas Coville, Jean Luc Nélias, Sam Goodchild, Martin Kéruzoé, François Duguet, Thierry Briend et Thomas Rouxel.

Pour suivre l'épreuve : le site [internet](#) [fb](#) [Tweeter](#) et le [Tracker](#)



Le trio d'Actual Leader qualifié

01/08/2019

Premier équipage qualifié pour Brest Atlantiques, après avoir parcouru les 2000 milles obligatoire, l'équipage d'Actual Leader : Yves Le Blévec, Alex Pella et Ronan Gladu.



Beau Geste sur la Brisbane to Hamilton Island

31/07/2019

Ils seront une vingtaine de concurrents à s'élancer le 2 août à 11 heures (heure locale) sur les 600 milles de la première édition de la Brisbane to Hamilton Island race. Et parmi ces concurrents, un MOD70, celui de Karl Kwok, skipper par Gavin Brady.

Le départ de cette nouvelle course Australienne, organisée par le Royal Queensland Yacht Squadron qui espère bien en faire une classique de la course au large, sera lancé de la baie de Moreton à Brisbane. Les concurrents remonteront ensuite vers le Nord à travers les îles et récifs très nombreux à l'intérieur de la grande barrière de corail. L'arrivée étant jugée devant la marina de l'île Hamilton.

En fonction des conditions météorologiques, [Beau Geste](#), qui n'aura pas de concurrence car les deux ORMA60 du coin sont pour l'un au Japon (Scallywag), et l'autre vient d'être vendu (ex Franck Racing), devrait établir un premier temps sur le parcours qui devrait, si tout se passe bien, être en dessous des deux jours. La plus part des concurrents participeront ensuite à l'Hamilton Island Race Week du 16 au 25 août.

Pour suivre l'épreuve : le site [internet](#) , la page [fb](#) , [Instagram](#) et le [Tracker](#)



François Gabart en podcast

31/07/2019

François Gabart, skipper de Macif sera l'invité de Shirley Robertson, double médailles d'or olympique, et de son podcast.

A écouter, lorsqu'il sera en ligne en fin de semaine [ici](#)



The Transat officialise les classes

31/07/2019

Les organisateurs de The Transat, ont à la fois officialisé les classes qui pourront participer à l'édition de 2020 : Ultimes, MUlti50, IMOCA60 et Class40, ont publié les [premières règles de course et d'engagement](#), officialisé l'ouverture des inscriptions pour l'automne et donner la date du départ.

Celui-ci sera donné de Brest, où la transat Anglaise part de Brest maintenant, le 10 mai 2020.



Ultim Emotion lance les inscriptions Caraïbes

31/07/2019

Le maxi trimaran [Ultim' Emotion](#) a lancé sa campagne de réservation pour ses courses dans les Caraïbes l'hiver prochain.

Il est possible de participer à bord du trimaran à la [St Marteen Heineken Regatta](#) du 5 au 8 mars 2020, tous les renseignements [ici](#).



Argo mis au sec

31/07/2019

Le MOD70 [Argo](#) de Jason Carroll, arrivé dimanche dernier en Californie depuis Hawaï, a été mis au sec pour son chantier de révision et d'installation des nouveaux foils à plans porteurs.



Alex Pella confirmé

31/07/2019

Alex Pella, qu'on ne présente plus et qui a intégré le team [Actual Leader](#) d'Yves Le Blévec depuis le début de saison, est confirmé ce mercredi comme le co-skipper du trimaran pour Brest Atlantiques.

C'est donc le deuxième équipier de Francis Joyon détenteur du Trophée Jules Verne en équipage réduit qui sera au départ à Brest en novembre, après Gwénolé Gahinet.

Le médiaman sera Ronan Gladu, qui avait collaboré avec le team SMA en IMOCA60, dont on peut retrouver le site internet [ici](#).

Pour rappel, voici les autres trios de Brest Atlantiques

Macif, François Gabart, Gwénolé Gahinet et Jérémie Eloy

Gitana 17, Franck Cammas, Charles Caudrelier et Yann Riou

Sodebo Ultim' 3, Thomas Coville, Jean Luc Nélias et Martin Kéruzoé



Les foils d'Argo

29/07/2019

Argo est arrivé hier du côté de San Diego, après 13 jours de traversée depuis Honolulu. Avec des conditions météorologiques qui ont obligé l'équipage à un grand détour par le Nord du Pacifique avant de pouvoir mettre le cap sur la Californie.

Ce lundi, le chantier [DNA performance sailing BV](#) basé aux Pays Bas et déjà auteur de très belles réalisations composites (F4, D4, TF10), a dévoilé les futurs foils du MOD70 Argo de Jason Carroll.

Pour rappel, peu avant le départ de la Transpac Race, le team a testé en Californie, avec notamment Sidney Gavignet à la barre, des safrans à plans porteurs. Mais faute de temps, ils avaient été retirés avant le départ pour revenir à la version classique. Et le MOD70 s'imposait à Hawaï sur la 50ème édition de la Transpac race. Aujourd'hui, on découvre ce qui va être installé dans les prochains jours sur le MOD70. Les safrans à plans porteurs et les foils en "L", magnifiques pièces de carbone, signés Martin Fischer (déjà auteur de nombreux projets sur la Cup, des GC32, des foils du Sodebo Ultim' 3, etc).

Une fois installés, il faudra passer par les entraînements pour maîtriser le comportement du MOD70 ainsi équipé. Mais l'équipe de Jason Carroll, navigue depuis de nombreuses saisons sur le circuit GC32, avec le catamaran Argo. L'équipage a donc l'habitude du vol, même si les bateaux sont complètement différents.

Un deuxième MOD70 sera équipé, après [Maserati](#), de foils pour le vol et la comparaison sera forte intéressante, lors des prochaines confrontations. Les solutions choisies étant très différentes l'une de l'autre. La simplicité et sans doute la légèreté pour Argo, et un système plus sophistiqué pour Maserati et donc plus lourd.



Entraînements, le point

27/07/2019

Yves Le Blévec et son équipage à bord d'Actual Leader ont quitté leur port d'attache de La Trinité sur Mer mercredi en fin d'après-midi, en mettant le cap au Sud-ouest. Dans un premier temps à 15-20 noeuds, les heures qui ont suivies dans le Golfe de Gascogne ont été beaucoup plus calmes faute de vent. Arrivé à la pointe de l'Espagne, l'équipage à fait de l'Ouest et est toujours en mer.

Sodebo Ultim' 3 a repris la mer en fin de journée hier soir, après sa sortie, convoyage depuis Lorient avant hier. De la Trinité sur Mer, le maxi trimaran de Thomas Coville à mis le cap sur l'île de Sein avant, lui aussi de faire de l'Ouest.

Enfin, ils sont partis ensemble, mais rentrés chacun de leurs côtés, Macif de François Gabart et le Maxi Edmond de Rothschild de Franck Cammas et Charles Caudrelier se sont rejoint devant les Glénan depuis Port La Forêt et Lorient. Ils ont ensuite régatés ensemble jusqu'aux Scilly. Avec des pointes à un peu plus de 40.5 noeuds pour le Gitana 17 et un peu plus de 39.6 noeuds pour Macif. Des vitesses très proches aux mêmes moments pour les deux maxi trimarans. Si Franck Cammas et Charles Caudrelier ont continué à monter en direction du canal St Georges avant de revenir sur Lorient. Macif à faire demi-tour aux Scilly pour revenir sur Port La Forêt.



Argo à 400 milles de la Californie

27/07/2019

Argo, en convoyage depuis Hawaï, se trouve se samedi après-midi à 400 milles de la Californie qu'il devrait atteindre demain dimanche. Après un long détour par le nord, le MOD70 a pu enfin faire du Sud Est pour redescendre vers la Californie et contourner la zone sans vent.



Maserati ça progresse bien

26/07/2019

Le MOD70 [Maserati](#) de Giovanni Soldini, est en chantier à Honolulu depuis le milieu de la semaine, afin de réparer les dégâts subis lors de la Transpac Race.

Et les réparations sur l'étrave du flotteur sont en bonne voie.



Sodebo Ultim'3 officialise son trio

26/07/2019

Si le duo Thomas Coville et Jean-Luc Nélias ne faisait aucun doute pour la Brest Atlantiques, dont le départ sera donné le 3 novembre prochain, pour tenir la barre du [Sodebo Ultim'](#), il restait, l'inconnu du Média Man.

Et bien l'information est connue, puisque Martin Kéruzoé sera le troisième homme pour cette première sur l'Atlantique en multicoques ultimes.

Les trios :

Macif, François Gabart, Gwénoél Gahinet et Jérémie Eloy

Gitana 17, Franck Cammas, Charles Caudrelier et Yann Riou

Sodebo Ultim " 3, Thomas Coville, Jean Luc Nélias et Martin Kéruzoé

Actual Leader, Yves Le Blévec, Alex Pella ? Et ??



Maserati en chantier

24/07/2019

Le MOD70 de Giovanni Soldini, troisième de la dernière Transpac Race, a été sorti de l'eau à Honolulu pour être mis en chantier.

Réparation des impacts suite à la rencontre avec l'OFNI, remplacement du safran et du système de barre et refaire l'étrave du flotteur endommagée.

Il sera temps ensuite, pour [Maserati](#), de poursuivre la route vers l'Asie.



Sodebo Ultim' 3 de retour sur l'eau

22/07/2019

Après un mois de chantier à Lorient dans la base Banque Populaire à deux pas de la futur base Sodebo, pour révision, suite aux premiers mois de navigation et aussi pour améliorer quelques points d'ergonomie, le maxi trimaran de Thomas Coville a été remis à l'eau ce lundi après midi.

L'équipe va préparer [Sodebo Ultim' 3](#), qui rejoindra son port d'attache de la Trinité sur Mer jeudi prochain.

Le Gitana Team dévoile son équipage pour le Fastnet

22/07/2019

Le Gitana Team a dévoilé son équipage pour la Rolex Fastnet Race. Et les heureux élus qui seront aux côtés de Franck Cammas et Charles Caudrelier seront : Yann Riou, qui sera le média Man sur la Brest Atlantiques en novembre prochain, Erwan Israël, transfuge du Spindrift racing, Morgan Lagravière (ex IMOCA60 Safran) et enfin David Boileau, le Boat Captain du maxi trimaran.

A l'occasion de cette présentation de l'équipage, le Gitana Tema est revenu sur les [deux mois de découverte et d'entraînements](#) des deux nouveaux skippers Franck Cammas et Charles Caudrelier.

Franck Cammas, skipper du [Gitana 17](#) : "Le Maxi Edmond de Rothschild est un bateau sain et qui met en confiance dans le sens où il y a beaucoup de volume, on est haut sur l'eau et les appendices ont beaucoup de surface, du coup ils créent un vrai amortissement. Tout cela combiné nous permet d'atteindre des modes volants réels, chose que je n'avais pas encore expérimenté sur cette taille de multicoque, même avec Banque Populaire l'année dernière".

Charles Caudrelier, skipper du Gitana 17 : "En deux mois, je crois que l'on a déjà fait du bon travail ensemble. Certains défauts de jeunesse du bateau ont été solutionnés, nous avons fait un peu évoluer les performances de voiles du bateau et résolu des problématiques sur le système de barre".

Rendez-vous sur les réseaux sociaux le 3 août prochain à 13 h 30 pour le départ des ultimes. Le record de l'épreuve est détenu depuis 2011 par l'équipage de Loïck Peyron à la barre du [Banque Populaire V](#) (maintenant [Spindrift 2](#)), en 1 jour 8 heures 48 minutes et 46 secondes.



Argo en convoyage

22/07/2019

Le vainqueur de la Transpac Race 2019, le MOD70 [Argo](#) de Jason Carroll a déjà quitté Honolulu. Un équipage avec à son bord Sarah Hastreiter a pris la mer direction la Californie.

A ce jour, il n'y a pas eu de communication sur le futur programme du trimaran, qui va sans doute retourner en chantier pour recevoir ses nouveaux safrans à plans porteurs, testés par Sidney Gavignet peu de temps avant le départ de la Transpac race, mais qui n'avaient pas donné entière satisfaction, ainsi que les nouveaux foils pas encore testés



Actual Leader finalement engagé sur la Fastnet Race

22/07/2019

Sur la dernière mise à jour de la [liste](#) publiée ce lundi par les organisateurs de la Rolex Fastnet Race, apparaît le maxi trimaran d'Yves Le Blévec, [Actual Leader](#).

Les quatre ultimes de la classe Ultim' 32/23 seront donc sur la ligne de départ le 3 août prochain à Cowes de la prestigieuse course.

Actual Leader qui a effectué une sortie d'entraînement en baie de Quiberon ce lundi. Première sortie depuis les réparations sur le bras avant.

Yves Le Blévec et son équipage rejoignent ainsi Macif de François Gabart, Sodebo Ultim' 3 de Thomas Coville et le Maxi Edmond de Rothschild de Franck Cammas et Charles Caudrelier.

Reste à espérer que le vent soit au rendez-vous dès le départ pour les voir s'envoler sur le Solent...



Macif retrouve son foil et passe 24 h en mer

20/07/2019

Le Team Macif a mis en place un nouveau foil sur son maxi trimaran [Macif](#). Ce nouveau foil quasi dendritique à l'ancien, en dehors de sa conception interne, vient remplacer celui perdu lors de la dernière Route du Rhum en novembre dernier en plein Atlantique.

Le maxi trimaran de François Gabart retrouve ainsi les 100 % de son potentiel. Aussitôt en place, le trimaran a quitté son port d'attache de Port La Forêt pour une grande boucle de 24 heures en mer qui l'a emmené jusqu'aux îles Scilly, avant de revenir sur Port La Forêt en fin de matinée.

Et cette sortie a été la première en configuration Brest Atlantiques. François Gabart, son co-skipper Gwénolé Gahinet et le Média Man Jérémie Eloy de l'agence [Wanaii films](#).



Le Tracker



Argo remporte la Transpac race 2019

18/07/2019

Jason Carroll et son équipage sur [Argo](#) remportent la 50ème édition de la Transpac en franchissant la ligne d'arrivée devant Honolulu à 9h30 heure française, après 4 jours 11 heures 20 min et 32 sec.

L'équipage de Peter Cunningham avec parmi eux Loïck Peyron à bord de [PowerPlay](#) prend la deuxième place à 31 min. Maserati est à 150 milles de l'arrivée au moment où les deux autres MOD70 entre dans la marina d'Honolulu. Malgré l'avarie du deuxième jour, qui à une nouvelle fois bien handicapé [Maserati](#), l'équipage de Giovanni Soldini n'aura mis que 7 heures de plus pour rejoindre le port Hawaïen.

Une très belle course pour les trois MOD70, l'option de départ au Nord de Giovanni Soldini n'a pas payé et l'avarie ne semble pas avoir beaucoup changée les choses. Maserati a besoin de vents forts pour rivaliser avec les deux autres MOD70 plus polyvalents. La course s'est jouée peu après le départ, avec ce bord un peu plus long vers le Nord d'Argo. PowerPlay n'a jamais réussi à revenir sous la barre des 45 milles.

Le record de Mighty Merloe 4 j 6 heures de 2017, reste, Loïck Peyron n'aura donc pas tout perdu en terminant deuxième.

Brian Thompson, équipier d'Argo : "Je pense que c'est la sixième fois que je prends part à cette course fantastique, mais c'est la première fois que je la remporte, nous avons bien battu le record entre Los Angeles et Honolulu, mais nous n'avons pas remporté la Transpac race sur Phaedo 3. Le premier à terminer la course est Argo cette nuit. Cette victoire est incroyable, les trois MOD70 sont vraiment proche en performance. Le départ a été fantastique avec cette côte Californienne. Et il y a eu ce bord, nous nous sommes retrouvés juste au bon moment au bon endroit, avec le bon vent, ce qui nous a permis de prendre cette avance de 80 milles. Ce temps de 4 jours et demi, est un bon temps pour effectuer cette traversée de 2200 milles, nous sommes heureux de cette victoire ici".

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "La proue gauche a heurté un énorme objet flottant et nous sommes tout de suite passés de 24 à 0 nœuds! Les débris ont ensuite heurté le gouvernail de ce même flotteur, le système de fusibles a fonctionné, le gouvernail a pivoté horizontalement, mais l'objet était à au moins un mètre de hauteur au-dessus de l'eau et il a arraché la moitié extérieure de l'aile du gouvernail. Lors de l'impact, nous avons également perdu la barre de direction gauche. Nous avons tout stoppé pendant une bonne heure pour évaluer les dégâts et remettre le système de barre en place. Nous ne pouvons plus atteindre les mêmes vitesses qu'avant, sans la feuille de gouvernail, il était difficile de voler régulièrement et chaque fois que l'étrave gauche heurtait l'eau, nous ralentissions. Nous avons tout essayé mais il était impossible d'aller plus vite que 25 nœuds et nos concurrents, naviguant en moyenne 3 nœuds plus vite, nous ont distancés. Nous sommes ravis des progrès importants que nous avons accomplis avec les derniers changements, les réglages des gouvernails que nous avons développés au cours des derniers mois fonctionnent très bien. Nous sommes capables de voler beaucoup plus stable. Au virement à bâbord, nous avons atteint une vitesse moyenne de 30 nœuds et nous avons pu voler sur de très longues distances. Nous avons parcouru 670 milles au cours des dernières 24 heures !"

Classement :

Argo	Jason Carroll	en 4 j 11 h 20 min 32 sec, vitesse 20.7 noeuds
PowerPlay	Peter Cunningham	en 4 jours 11 heures 51 min 50 sec
Maserati	Giovanni Soldini	en 4 jours 18 heures 26 min 51 sec

Argo : Jason Carroll, Chad Corning, Brian Thompson, Thierry Fouchier, Westy Barlow, Anderson Reggion et Alister Richardson.

Maserati : Giovanni Soldini, Guido Broggi, Olivier Luis Hernandez Olivier Herrera Perez, Nico Maori Malingri, François Robert, Matteo Soldini et Alberto Bona.

PowerPlay : Peter Cunningham, Ned Collier Wakefield, Charlie Ogletree, Loïck Peyron, Petre Cunningham, Simon Fisher, Matthew Noble et Paul Allen.

Le [blog du bord d'Argo](#)



François Gabart embarque Gwénohé Gahinet

18/07/2019

Le Team Macif et son patron/skipper François Gabart ont annoncé ce jeudi le co-skipper du maxi trimaran [Macif](#) sur la prochaine Brest Atlantiques dont le départ sera donné le 3 novembre prochain. Et c'est Gwénohé Gahinet qui monte à bord pour cette grande boucle.

Equipier recherché aussi bien en ultime avec Francis Joyon à bord d'IDEC Sport, qu'en IMOCA60, routeur à ses heures, il fait parti actuellement de la cellule routage de l'IMOCA60 La Fabrique qui tente de battre le record de l'Atlantique Nord en solitaire, Gwénohé Gahinet à une très grosse expérience de l'ultime avec les deux tours du Monde et les multiples navigations en équipage très réduit à bord d'IDEC Sport.

Gwénohé Gahinet cherche depuis pas mal de mois à monter un projet en IMOCA60 pour le Vendée Globe, une collaboration avec le Team Mer Concept est-elle possible ? L'entreprise de François Gabart, dont les nouveaux locaux sont en construction à Concarneau va gérer le Macif actuel, le nouveau en construction, l'IMOCA60 Apiva, l'ex Hugo Boss rachetés par des Américains pour l'ex Volvo Océan Race, sans parler des deux Figaro 3, Le Flying Phantom, alors pourquoi pas Gwénohé Gahinet ?

François Gabart, skipper de Macif : "Gwénohé et moi, sommes de la même génération. C'est nouveau, j'ai plus souvent eu l'occasion de naviguer en double avec des marins plus expérimentés, comme Pascal Bidégorry, Michel Desjoyeaux, voire Sébastien Col. Il a aussi touché à tout, et c'est chouette d'avoir fait tout ça à son âge. Il a couru en Figaro, a navigué en IMOCA et participé à une Transat Jacques Vabre en double avec Paul Meilhat, du Class40, du kite à foil, et il a passé 40 jours sur le trimaran Ultim de Francis Joyon autour du monde. Et, comme sur le Trophée Jules Verne, Francis avait emmené un équipage réduit, Gwéno a rencontré toutes les problématiques d'un Ultim. Il a tenu des heures à la barre, tout seul sur le pont à 40 nœuds. C'est une expérience assez rare".

Gwénohé Gahinet, co-skipper Macif : "Ils sont 40 dans le team MACIF, cela foisonne de projets et l'ambiance est hyper dynamique. Je vais partager et échanger avec l'équipe et pouvoir relever ce challenge sportif qui m'excite beaucoup. Il va falloir que je me mette à niveau physiquement et techniquement, c'est hyper stimulant. Ces trimarans dressent une barrière psychologique importante car ils sont extrêmes et demandent beaucoup d'énergie, mais ce n'est pas surhumain. En tout cas, c'est le discours de François, qui est raisonnable dans ses prises de risques. Appréhender cet univers demande surtout de l'expérience".

C'est aussi la fin de la collaboration pour les courses en double avec Pascal Bidégorry, qui était très impliqué dans le team depuis le lancement du maxi trimaran. Un Pascal Bidégorry qu'on devrait retrouver prochainement dans une équipe Multi50.

Après les duos Franck Cammas/Charles Caudrelier sur Gitana 17, Thomas Coville/Jean Luc Nélias sur Sodebo Ultim' 3, voici François Gabart/Gwénohé Gahinet sur Macif. Reste à connaître le duo d'Actual Leader avec Yves Le Blévec et Alex Pella ?



Le Tracker

Argo prend le commandement de la Transpac

16/07/2019

Trois jours de course pour les trois MOD70, qui ont pris la tête de la flotte de la Transpac Race cette après-midi. [Argo](#), [PowerPlay](#) et dans quelques heures [Maserati](#), ont donc repris l'avantage sur les concurrents partis trois jours plus tôt qu'eux de Los Angeles.

A 923 milles de l'arrivée, la mi course est passée pour Jason Carroll et son équipage qui progressent à 25.9 noeuds ce soir vers Honolulu. A 58 milles derrière, un peu plus au Nord, PowerPlay progresse un peu plus vite à 27.1 noeuds, mais ne reprend pas pour autant du terrain sur le leader.

Giovanni Soldini et son équipage sur Maserati sont de retour sur le flotteur qui ne peut plus voler, mais l'équipage cravache à 157 milles du premier à 25.1 noeuds, malgré une étrave plus du tout aérodynamique.

Le [blog du bord d'Argo](#)



Convoyages, entraînements

16/07/2019

Le trimaran [Ultim Emotion](#) d'Antoine Rabaste a rejoint, depuis Lorient après le Tour de Groix, son port d'attache saisonnier des Sables d'Olonne.

Le [Maxi Edmond de Rothschild](#) est lui de retour à Lorient après une grande boucle au large de la Bretagne et jusqu'au large du Portugal.

Romain Pillard sur [Remade - Use it Again](#), dont on ne connaît pas le programme, a effectué une sortie d'entraînement le week-end dernier en baie de Quiberon.

[Macif](#) va reprendre ses entraînements, après la deuxième place en Flying Phantom de François Gabart au championnat d'Europe de la série.



Travaux sur le bras d'Actual Leader

16/07/2019

Des travaux sont en cours, sur l'eau au ponton de La Trinité sur Mer, sur le bras avant du trimaran d'Yves Le Blévec.

Une zone proche de celle réparée lors du grand chantier d'hiver suite au problème rencontré lors de la dernière Route du Rhum, mais le problème n'aurait rien à voir avec. Quelque chose est-il venu percuter le bras d'Actual Leader ?



The Transat l'arrivée à Charleston

16/07/2019

En mai les organisateurs Français de la mythique Transat Anglaise annonçaient qu'ils déménageaient le départ en France à Brest où sera donné le départ le en mai 2020.

L'arrivée ne pouvait plus se faire à New-York, impossible pour la course de trouver un place médiatique et auprès du public. Ce sera donc la ville de Charleston qui va accueillir la nouvelle édition de The Transat.

L'arrivée de la flotte y coïncidera avec les célébrations du 350ème anniversaire de l'établissement de la colonie britannique qui donna son nom à la ville, Charles Town, en 1670, et donc de la création de la cité elle-même. Résolument tournée vers la mer, le port de Caroline du Sud fera de l'arrivée de The Transat un temps fort de ses festivités et se saisira de l'occasion pour mettre en valeur la richesse de son patrimoine maritime.



Les photos du départ



Le Tracker

Grosse avarie sur Maserati, Argo toujours leader

15/07/2019

La nuit dernière, [Maserati](#) a une nouvelle fois heurté un OFNI. L'objet en question était très volumineux un flotteur est endommagé à l'étrave, et un safran de flotteur est arraché en partie. L'équipage ayant retiré le deuxième plan porteur qui était lui toujours en place. Giovanni Soldini et son équipage, après inspection du trimaran ont décidé de poursuivre la course et progressent en troisième position à 100 milles du leader ce lundi soir, à plus de 23 noeuds.

Il n'y a pas une course, sur laquelle Maserati n'a pas été endommagé par un choc avec un OFNI !

A près de 48 heures de course, [Argo](#) toujours largement en tête avec une 60ème de milles d'avance sur [PowerPlay](#). Jason Carroll et son équipage reviennent sur le premier groupe dont le départ avait été donné mercredi dernier. Autant dire que malgré les conditions très légères du départ, les MOD70 engloutissent les milles...

A noter qu'un autre incident, sans gravité pour l'équipage ici aussi, est intervenu sur OEX, le maxi monocoque de John Sangmeister, dans lequel on retrouve en outre Ryan Breymaier et Randy Smith. Un problème sur le safran a provoqué une grosse entrée d'eau, ce qui a contraint l'équipage à abandonner le navire et être repêché par le maxi de Roy Disney Pyewackett, qui du coup fait demi-tour.



Les photos du départ

Top départ, et déjà un gros break sur la Transpac

14/07/2019

Le départ de la 50ème édition de la [Transpac Race](#) a été donné hier soir à 21 h 30 en France au large de Los Angeles. En fait le dernier départ avec les plus grosses unités et les multicoques ultimes. Car deux autres départs avaient déjà eu lieu mercredi dernier et vendredi. Une façon d'avoir des arrivées groupées à Hawaï.

Un départ donné sous un ciel bien bas et gris, sans beaucoup de vent et une mer d'huile. A ce petit jeu, c'est l'équipage de Jason Carroll à bord d'Argo qui profitait au mieux des faibles filets d'air, suivi par [PowerPlay](#) et [Maserati](#). Très rapidement Giovanni Soldini, dont le trimaran Maserati a besoin de vent pour voler, prend une option au Nord, alors que les deux autres MOD70 se dirigent vers Santa Catalina.

Au passage de l'île Jason Carroll sur Argo va prendre l'option de tirer un bord un peu plus au Nord et c'est à partir de ce moment que l'écart avec PowerPlay va s'amplifier. Argo a touché très rapidement du vent alors que PowerPlay dans son sillage, mais un peu plus Sud est resté scotché. Depuis l'écart ne fait qu'augmenter, Argo progresse à plus de 23 noeuds, alors que PowerPlay n'est qu'à 15 noeuds.

Du côté de Maserati, Giovanni Soldini a tenté une option au nord pour contourner la zone de calme. Et pour le moment cela s'avère être la mauvaise option. Maserati est à 2 noeuds. Il faudra voir à l'arrivée si cela valait le coup...



Le Tour de Groix pour Alain Gautier

14/07/2019

Le trimaran [Ultim Emotion](#) d'Antoine Rabaste prend la deuxième place du Tour de Groix Uship 2019. Le vainqueur de cette édition est Alain Gautier sur son ORMA60 Sensation Ocean.

La liste des participants est [ICI](#) et le site internet de l'organisation [ICI](#)



Ultim Emotion sur le Tour de Groix

12/07/2019

Le trimaran [Ultim Emotion](#) a été convoyé des Sables d'Olonne à Lorient et prendra le départ demain à 10 h 30 du Tour de Groix Uship organisé par Lorient Grand Large.

L'adversaire du jour sera l'ORMA60 d'Alain Gautier, Sensation, Alain Gautier qui sera aussi le parrain de l'édition 2019. [Gitana 17](#) qui aurait pu participer est actuellement à l'ouest du Portugal en sortie d'entraînement depuis le début de semaine.

La liste des participants est [ICI](#) et le site internet de l'organisation [ICI](#)



Une 50ème édition pour la Transpac race

09/07/2019

Ils seront 90 à s'élancer de Los Angeles pour Honolulu sur les 2225 milles nautiques de la 50ème édition de la Transpac race, dont le premier départ a été donné en 1906 ! Le premier vainqueur avait mis 12 jours 9 heures et 59 secondes sur une goélette de 24 mètres. Par comparaison le maxi Comanche a effectué, en 2017, le parcours en 5 jours 1 heure 55 min et 26 secondes. Mais le record absolu de l'épreuve revient à un multicoque, l'ORMA60 Mighty Merloe, toujours en 2017 en 4 jours, 6 heures 32 min et 30 secondes. Le record absolu sur la distance étant lui détenu par Lloyd Thorburug et Brian Thompson sur Phaedo 3 en 3 jours 16 heures 52 min et 3 secondes.

Les concurrents, 775 femmes et hommes représentant une 20aine de nationalités, sont répartis en 12 classes avec pas moins de trois départs qui seront donnés à partir de demain mercredi au large de Point Fermin à San Pedro. Le dernier départ étant celui des multicoques ultimes samedi à 21 h 30 heure Française.

Ils seront trois ultimes à prendre part à cette transpacifique, trois MOD70, avec des équipages très très pointus, puisque l'on va retrouver à bord des trois trimarans des noms aussi prestigieux que Loïck Peyron, vainqueur de la dernière édition sur Mighty Merloe, Brian Thompson, Sidney Gavignet, Giovanni Soldini, Ned Collier Wakefield, Charlie Ogletree, Jason Carroll, Chad Corning, Thierry Fouchier, Olivier Herrera Perez, Guido Broggi, etc

Bien difficile de dégager un favori tant les trois équipages et leurs montures sont au top. Lors de la CA500, première course réunissant les trois : [Argo](#), [PowerPlay](#) et [Maserati](#), ce dernier n'a pas pu défendre ses chances après avoir heurté un OFNI. Mais l'équipage de Giovanni Soldini devra non seulement avoir du vent soutenu, et surtout ne rien heurter afin que Maserati conserve toutes ses capacités durant cette traversée du Pacifique. PowerPlay a remporté la CA500, avec toujours aux manettes Ned Collier Wakefield qui connaît très bien la machine, devant Argo, après une très belle bagarre. Jason Carroll et son équipe ne pourront pas compter sur les nouveaux safrans à plans porteurs pour cette course, (cf ci-dessous). Faute de temps pour les tester, l'équipe a préféré remonter les anciennes pelles. La bataille sur l'eau sera donc indécise et sans doute très intense pour la victoire en temps réel à Hawaï.

Samedi, les conditions seront légères, pour le départ des trois trimarans au large de Los Angeles, avec 12 à 15 nœuds d'Ouest/Nord-Ouest. Des conditions qui devraient permettre une mise en jambe rapide pour les trois équipages.

Pour suivre la Transpac race 2019 : Le [site internet](#) de l'organisation, la page [fb](#) et le [Tracker](#)

Les équipages :

Argo : Jason Carroll, Chad Corning, Brian Thompson, Thierry Fouchier, Westy Barlow, Anderson Reggion et Alister Richardson.

Maserati : Giovanni Soldini, Guido Broggi, Olivier Luis Hernandez, Olivier Herrera Perez, Nico Maori Malingri, François Robert, Matteo Soldini et Alberto Bona.

PowerPlay : Peter Cunningham, Ned Collier Wakefield, Charlie Ogletree, Loïck Peyron, Petre Cunningham, Simon Fisher, Matthew Noble et Paul Allen.

Normalement, Thomas Coville, devrait être sur Comanche et viser la victoire chez les monocoques. On retrouvera aussi sur la ligne de départ Ryan Breymaier sur le monocoque OEX de John Sangmeister.



Argo avec des safrans à plans porteurs

07/07/2019

Le Team Argo 32 de Jason Carroll dévoile ce dimanche une photo de son MOD70 [Argo](#) doté de nouveaux safrans avec des plans porteurs. Ces nouveaux safrans sont installés sous la coque des flotteurs et donc fixes.

Chad Corning, responsable du Team Argo 32, a bien voulu nous en dire un peu plus sur cette évolution du MOD70 : "Notre Chavirage, avant la Caribbean 600, a mis en évidence la nécessité de mieux contrôler le tangage et nous espérons aussi que les nouveaux safrans nous aideront à passer un cap en termes de vitesse. L'installation n'est pas encore complète pour la Transpac Race, puisque nous avons aussi de nouveaux foils, mais nous n'avons pas eu le temps de les installer et encore moins de les tester. Cela viendra par la suite. Par contre nous aurons une partie du jeu de voile qui est renouvelée".

Les nouveaux safrans sont signés par un spécialiste des bateaux volants, puisque ils ont été dessinés par Martin Fisher qu'on ne présente plus, le système de barre est lui de Brett Ellis, qui avait en charge cette partie chez Artémis Racing lors de la dernière America's Cup, enfin la construction a été réalisée par un spécialiste des pièces en carbone et des matériaux composites à Portsmouth (Rhode Island), le chantier Alfresco Composites.

A bord pour la Transpac race, dont le premier départ sera donné mercredi et celui des multicoques samedi prochain, on va retrouver Sidney Gavignet l'ancien skipper du trimaran, qui va se joindre à l'équipage. Un Sidney Gavignet qui sort d'une victoire en Figaro 3, sur l'Annapolis to Newport race en double avec Laurent Givry et qui avait remporté la dernière Route du Rhum en Mono Rhum. Le skipper avait déjà effectué une pige lors d'une des toutes premières courses du trimaran sous ses nouvelles couleurs du Team Argo 32.



Brest Atlantiques J-122 jours

03/07/2019

A quatre mois du départ, les quatre équipes ([Macif](#), [Sodebo Ultim](#), [Gitana Team](#) et [Actual Leader](#)), qui devraient être sur la ligne de la Brest Atlantiques course en double avec en plus un équipier média, qui s'élancera de Brest le 3 novembre prochain, doivent normalement en avoir terminé avec leurs inscriptions depuis le 1er juillet.

Le formulaire d'inscription était à adresser à l'organisation avant le 1er juillet 2019, tout comme les frais d'inscription (65 000 euros HT/bateau), à payer avant cette même date.

La prochaine étape sera les renseignements médicaux pour le 15 septembre, puis devra être effectué une qualification de 2000 milles, sans escale, avant le 24 octobre 2019.

Une conférence de presse se tiendra début fin septembre/début octobre pour présenter l'épreuve et les quatre trimarans devront avoir rejoint le port de Brest, avant 18 heures le 24 octobre prochain.

Certains duos sont déjà annoncés : Franck Cammas et Charles Caudrelier sur le Maxi Edmond de Rothschild, avec sans doute Yann Riou comme équipier média, Thomas Coville sera accompagné de Jean Luc Nélias, Yves Le Blévec aura à ses côtés Alex Pella. Qui sera à bord de Macif avec François Gabart ? Pascal Bidégorry ? L'information n'a pour le moment pas été confirmée.



IDEC Sport à la Trinité sur Mer

02/07/2019

Francis Joyon et son équipage sont arrivés ce matin à la Trinité sur Mer.

Francis Joyon, skipper du trimaran IDEC Sport, revient sur l'escapade en Méditerranée : "Nous avons profité d'une bonne fenêtre météo qui menaçait de se refermer après Gibraltar, pour rentrer très vite à la maison. Ce fut un Aller-retour express, puisque la bonne météo en Méditerranée nous a permis en une seule journée, d'effectuer trois sorties en mer avec des invités du Groupe IDEC, tous enchantés de découvrir le maxi-trimaran IDEC SPORT. Nous avons été reçus avec beaucoup de gentillesse, mais n'avons guère profité de Cagliari. Un fort coup de vent approchait des côtes du Portugal et j'ai craint qu'il ne nous bloque le chemin du retour vers la Bretagne. Nous sommes donc repartis très vite une fois les sorties accomplies, et avons essuyé des conditions musclées après Gibraltar, avec trois jours de navigation au près dans du vent soutenu. Nous sommes passés sans encombre, au prix d'une belle fatigue et au rythme des quarts de trois heures... Le vent ne lève pas la mer de la même façon qu'ailleurs en Med. L'analyse météo y est complexe et change très vite, parfois du tout au tout. C'est très intéressant d'y naviguer. On continue d'apprendre. Nous sommes partis à quatre, avec Christophe Houdet, mon vieux compagnon, que je suis heureux d'avoir vu revivre à la barre d'IDEC SPORT. Antoine Blouet et mon fils Corentin complétaient l'équipage. Corentin prend de plus en plus goût à la navigation hauturière. Je crois qu'il rêve d'une carrière de marin. J'essaie de l'en dissuader mais il est accro (Rires). Notre Boat Captain Bertrand Delesne devait nous retrouver en Sardaigne, mais un heureux événement dans sa petite famille l'en a empêché. C'est donc le régional de l'étape, Gaetano Mura, Ministre et tour dumondiste bon teint, qui nous a rejoint à Cagliari et avec qui nous avons beaucoup échangé sur les mystères de son île."



IDEC Sport rentre !

30/06/2019

Alors que le programme en Méditerranée, annoncé, semblait plus long et avec un stand-by pour une tentative sur le record de la traversée, le maxi trimaran [IDEC Sport](#) de Francis Joyon est ce dimanche soir à l'auteur de Vigo et rentre en Bretagne.



Photo : James Tomlison

Actual Leader 1er sur Round The Island Race

30/06/2019

Yves Le Blévec et son équipage à bord d'[Actual Leader](#) avaient quitté La Trinité sur Mer jeudi dernier pour mettre le cap sur Cowes et participer à la Round The Island Race 2019.

Sans faire escale, le trimaran s'est présenté sur la ligne de départ samedi matin. Beau temps, belle mer, mais peu de vent pour les 1200 participants. Seulement 256 bateaux ont réussi à terminer la course vu le vent très variable et faible.

Le premier à franchir la ligne a été Actual Leader en 7 h 33 min et 36 sec, bien loin du record de l'épreuve, du MOD70 [Concise 10](#) en 2 h 22 min et 23 sec. Si la première moitié du parcours a été assez rapide, avec des vitesses entre 12 et 17 noeuds, la deuxième partie au S/E de l'île de Wight a été plus compliquée, avec l'absence de vent et le retour du Mini Maxi Jehtou. Mais finalement le vent est rentré de nouveau, ce qui a permis à l'équipage d'Yves Le Blévec de franchir la ligne d'arrivée en vainqueur.

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Leader : "J'ai vraiment apprécié la course, j'ai toujours aimé naviguer ici. C'est la quatrième fois que je participe à la compétition ici, mais la situation était délicate. Nous sommes restés au même endroit pendant deux ou trois heures sans vent sous Ventnor, ce qui était frustrant. Actual Leader est conçu pour effectuer un tour monde, pas pour la course Round the Island. Il est très difficile de gérer les virements de bord ou d'empanner si souvent, nous sommes donc ravis d'avoir si bien réussi aujourd'hui".

Le maxi trimaran est resté ensuite au mouillage au large de l'île de Wight, avant de mettre le cap sur La Trinité sur Mer. Actual Leader, est arrivé à son ponton en début de soirée.



Ultim Émotion s'impose sur le Tour de Ré

24/06/2019

Le trimaran d'Antoine Rabaste [Ultim' Emotion](#) a pris part, avec plus de 200 autres bateaux, au Tour de Ré.

Le maxi trimaran s'impose dans le tout petit temps.



IDEC Sport en Sardaigne

24/06/2019

Francis Joyon et son équipage à bord d'[IDEC Sport](#) avaient quitté La Trinité sur Mer mardi dernier.

Ce week-end le maxi trimaran à fait une escale du côté de Calasetta et ensuite mis le cap sur Masua, où il est mouillé au large.



Une page se tourne

19/06/2019

On ne le verra sans doute plus jamais de ce côté de l'Atlantique, Explorer, le catamaran ex [Crédit Agricole II](#) de Philippe Jeantôt, passé ensuite dans les mains de Bruno Peyron et de tant d'autres, avec un palmarès et une histoire incroyable a été vendu.

Hervé Laurent, qui avait envisagé un moment le racheter pour la dernière Route du Rhum est parti ce jour de Lorient La Base, avec deux équipiers pour rejoindre Antigua, le nouveau port d'attache du catamaran et de son nouveau propriétaire.



Gitana 17 engagé sur la Fastnet Race

19/06/2019

Le maxi trimaran [Edmond de Rothschild](#), qui a effectué une nouvelle sortie au large de Groix ce mercredi, est finalement bien engagé sur la prochaine Rolex Fastnet Race. Le RORC a publié hier sur son site internet une nouvelle liste des engagés, dans laquelle figure en plus de Sodebo Ultim' 3 et Macif, le trimaran de Franck Cammas et Charles Caudrelier.

La course en sera que plus intéressante...



IDEC Sport direction la Méditerranée ?

19/06/2019

Le maxi trimaran [IDEC Sport](#) et son équipage ont quitté leur quai de la Trinité sur Mer hier matin. Direction plein Ouest à vive allure.

Francis Joyon et son équipage pourraient bien avoir mis le cap sur la Méditerranée pour des RP est peut-être si les conditions météo sont favorables, une tentative sur la traversée de la Méditerranée.



Sodebo Ultim' 3 en chantier

14/06/2019

Comme annoncé dans l'échange avec les internautes ci-dessous en début de semaine, Sodebo Ultim' 3 a été mis à terre à Lorient La Base, avant d'être rentré dans la base Banque Populaire. Juste à côté de la future base Sodebo actuellement en construction.

Au programme de ce chantier, une vérification totale du trimaran après deux mois de tests et d'entraînements et quelques améliorations ergonomiques.

Remise à l'eau pour la Fastnet race.



Thomas Coville fait le point sur la préparation

12/062019

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim', a fait le point sur la préparation en répondant aux internautes depuis son maxi trimaran. Un trimaran qui sera sorti de l'eau à Lorient, en fin de semaine, pour un premier check-up et quelques petites améliorations.

Thomas Coville, skipper de [Sodebo Ultim' 3](#) : "Ça fait deux mois et demi qu'on a mis à l'eau le bateau et on est très très contents. Nous n'avons pas eu de problème de structure, nous avons beaucoup navigué, on est très satisfaits du bateau. J'avoue être un peu bluffé par le bateau. L'apprentissage est tellement grand, qu'on ne peut pas comparer et en aucun point avec le précédent Sodebo Ultim'. On apprend à chaque sortie. J'ai été agréablement surpris, c'est aussi le résultat de tout le travail de l'équipe pour que tous les systèmes fonctionnent correctement. Nous n'avons pas trouvé tout de suite les setting de foils, on a cherché et d'un seul coup on a débloqué la chose. La première fois où le bateau a décollé, il est monté assez haut, il s'est stabilisé et puis il s'est écroulé, l'émotion était très intense, beaucoup d'émotion, une grande satisfaction que tout ça fonctionne... On voulait avec toute l'équipe, jalonner la préparation de quelques courses qui sont souvent dans le coin, on voulait faire le Tour de Belle île, mais c'était le jour du baptême du bateau. Sur l'Armen Race, avec Actual Leader et Gitana 17, il n'y avait pas beaucoup d'enjeu. Mais c'était une première confrontation. On a tout de suite vu que dans le petit temps, on marchait bien surtout face à Gitana 17 qui est la référence dans la classe. Une première confrontation très sympa face à Franck Cammas. Je ne tirerai pas de conclusion car les conditions étaient très légères. C'était un très bon moment. Mais c'est toujours agréable de commencer comme ça... A la fin de la semaine Sodebo Ultim' 3 sera mis à terre à Lorient. Un chantier d'été prévu depuis le début pour modifier les settings de foils, de safrans, faire un premier contrôle et quelques améliorations prévues. Une longue liste pour améliorer le bateau, des détails, pour préparer le Fastnet et le Trophée des Multicoques. Et enfin la course en double à la fin de l'année avec Jean Luc Nélias. Ça va me permettre moi de faire un petit break et de me préparer à la montagne. Ce n'était pas gagné de tenir le timing à ce point là. Ces bateaux demandent une mise au point comparable à l'automobile, mais nous avons qu'un seul bateau, pas de mulet. Donc il faut bien anticiper tous ces moments là qui sont très très importants... La navigation avec le mât à l'arrière je m'attendais à ce que cela soit plus perturbant, j'avais peur que par rapport aux réglages de la grand voile on perde les repères, mais on en a trouvé d'autres. On est très chahutés par les mouvements latéraux, ce n'est pas très confortable. C'est presque plus facile pour certaines choses, moins pour d'autres, cela n'a pas changé ma façon de naviguer. Il faudra voir la chose dans de grosses conditions avec de grosses vagues. Mais on ne sait pas encore si nous avons raison ou tort avec cette évolution. Aujourd'hui en tout cas ce n'est pas un handicap... Le choix de ne pas installer des safrans relevables partait du tour du Monde en solitaire qui était prévu en fin d'année. Nous voulions partir sur une solution éprouvée, plus fiable et plus légère. Un système relevable est plus lourd, plus compliqué, donc avec plus de choses à mettre au point. Il nous fallait des choses maîtrisées. Il faut être hyper humble sur ce genre de bateau. Nous n'avons pas aussi de plan porteur sur la dérive. Nous l'aurons, mais nous y allons step by step. Nous ne voulions pas être arrêtés par un système compliqué. En cas de gros temps nous sommes très bien protégés, toutes les manœuvres peuvent être faites du cockpit. Nous allons encore améliorer la protection du poste de barre. Le plus traumatisant sur le bateau est le bruit, c'est pire que sur l'ancien bateau, il faut qu'on travaille dessus car ça va être compliqué pour un tour du Monde. La protection est vraiment bonne, certains à bord n'ont jamais mis de ciré... Sur la vitesse par rapport à l'ancien bateau, nous ne pouvons pas révéler de choses précises, les gains sont à deux chiffres partout. Par contre pour trouver la vitesse, c'est plus difficile, plus subtile. Il faudra être plus concentré pour atteindre des vitesses moyennes élevées. La vitesse maxi, qui ne veut pas dire grand chose, est de 47 nœuds stabilisé. Ce qui est beaucoup plus intéressant, c'est les vitesses moyennes, et encore plus ces vitesses moyennes sous pilote. C'est plus ça qui m'intéresse. Sur le vol, j'étais très humble lors de la conception, sur un tour du Monde, il faut s'adapter aux conditions rencontrées. On a choisi d'être moins performants au départ, il va évoluer, c'est déjà dans les cartons, je ne pensais pas qu'on allait autant découvrir, on est une génération bénie des dieux, on défriche. Physiquement, il n'y a pas d'énorme différence avec l'ancien bateau. En vol les mouvements sont quelques fois un peu plus brusques en "Z". Mais comme ce sont de grands bateaux, c'est relativement "sooms". L'endurance sera importante, il faudra être très concentré. Capable d'analyser toutes les informations que l'on reçoit pour prendre la bonne décision au bon moment... A la fin de la semaine je vais faire le Mini Fastnet et début juillet la Transpac sur le maxi monocoque Comanche".



Les mouvements des derniers jours

11/062019

Du côté de la côte Ouest [PowerPlay](#) a quitté San Diego, où se trouve toujours Argo et Maserati, pour rejoindre la baie de San Francisco et le port de Richmond.

En Bretagne, François Gabart sur [Macif](#) enchaîne les sorties pour des RP entre Port La Forêt et les Glénant depuis plusieurs jours.

[Sodebo Ultim' 3](#) est sortie en baie de Quiberon hier et aujourd'hui Thomas Coville répondait en fin d'après midi aux questions des internautes depuis le trimaran. (A voir sur fb)

Toujours, depuis La Trinité sur Mer, [Remade - Use it Again](#) a effectué, hier, une sortie pour tester une nouvelle grand voile, mais une grand voile recyclée.

Aujourd'hui, c'est Yves Le Blévec sur [Actual Leader](#) qui est sorti pour une boucle vers Belle île.

Nouvelle sortie au large, après celle de samedi en baie de Quiberon, pour Franck Cammas et Charles Caudrelier sur [Gitana 17](#). Le maxi trimaran a quitté Lorient en fin d'après-midi.



Deux ultimes sur la Rolex Fastnet Race !

08/062019

Le RORC organisateur de la Rolex Fastnet Race, dont le départ sera donné le 3 août prochain, a publié sa liste d'inscrits à cette édition 2019.

Et surprise, il n'y a que deux ultimes sur cette [liste](#) : Sodebo Ultim' 3 de Thomas Coville et Macif de François Gabart. Si on connaissait le choix d'Yves Le Blévec sur Actual Leader de ne pas disputer cette course, il est plus étonnant de ne pas voir le Gitana 17 de Franck Cammas et Charles Caudrelier. Et pourtant elle est au programme du team !



Les publications de la semaine sur le net

07/062019

[Electronic Latitude](#) revient sur la première édition de la CA500 et la victoire du MOD70 PowerPlay

[Electronic Latitude](#) avec un portrait de Mr Lowell Orton North, créateur de la voilerie éponyme et médaillé Olympique, décédé le week-end dernier.

Embarquer à bord d'Actual Leader pour disputer l'Armen Race, c'est ce que vous propose [Bateaux](#) par Charly Fernbach



La base de Mer Concept en construction

06/062019

François Gabart skipper du trimaran Macif et patron de Mer Concept a posé la première pierre de la nouvelle base de son entreprise sur le port de Concarneau ce jeudi.

Cette base va abriter l'ensemble du team qui va gérer dans les prochains mois, le trimaran Macif, le futur trimaran Macif actuellement en construction, les deux Figaro 3 Macif et l'IMOCA60 Apivia.



A PowerPlay la California 500

01/06/2019

Les trois premiers quarts des 500 milles ont été très rapides pour les trois MOD70 engagés sur la première édition de la California 500. **Maserati** a subi une avarie dès les premières heures de la course, une nouvelle rencontre avec un OFNI qui a mis hors d'usage un safran de flotteur. Le temps de vérifier la situation et de relancer la machine, **PowerPlay** et **Argo** étaient déjà loin...

Jason Carroll et son équipage à bord d'Argo, sont restés dans le sillage de l'équipage de Peter Cunningham sur PowerPlay, en lui mettant une pression tout au long des 29 heures de course le long de la côte Californienne. Mais à l'arrivée sur San Diego, le vent est tombé petit à petit. PowerPlay est scotché, Argo, recolle un peu et même Maserati refait une partie de son retard. De 80 milles, le retard va passer à 40 !

Cependant le vent va délivrer le même souffle aux mêmes endroits pour les trois équipages et leurs montures. PowerPlay repartira à chaque fois avant Argo. Peter Cunningham et son équipage de haut vol, remportent leur première course à la barre du MOD70 PowerPlay. Jason Carroll sur Argo est parfaitement dans le coup et prend la deuxième place. Giovanni Soldini sur Maserati n'a pas pu profiter du potentiel de son multicoque pour lutter avec ses deux compères.

Equipe PowerPlay : Peter Cunningham, Ned Collier Wakerfield, Charlie Ogletree, Damian Foxall, Matt Noble, Paul Allen et Skip Novak.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : " Nous avons essayé un parcours plus près de la côte pour compenser le désavantage que nous avons à cause du gouvernail : dans ces conditions, si nous avons suivi le même parcours que nos concurrents, nous n'avions aucune chance de regagner des kilomètres. Nous espérons trouver un meilleur angle d'empannage dans les prévisions météorologiques, ce qui s'est malheureusement avéré inexact Cela a été une course difficile pour nous, mais nous sommes heureux néanmoins. Nous voulions tester de nouveaux paramètres et nous avons pu tirer des conclusions et valider différentes solutions concernant les gouvernes de direction, le gennaker et les performances de vol de la Maserati Multi 70 en général. Avant les dégâts, nous avons pu atteindre des vitesses moyennes élevées et nous sommes satisfaits des tests que nous avons effectués. Nous sommes heureux que PowerPlay ait réalisé une si belle course et nous sommes impatients de courir à nouveau ensemble lors du Transpac !"

Classement :

- 1 PowerPlay - Peter Cunningham en 29 h 2 min 24 sec
- 2 Argo - Jason Carroll en 30 h 39 min 52 sec
- 3 Maserati - Giovanni Soldini en 35 h 41 min 52 sec

Prochaine épreuve pour les trois MOD70 la Transpac race début juillet.

Pour suivre la course le [Tracker](#)



Sodebo Ultim' 3 s'impose sur l'Armen Race 2019

31/05/2019

Thomas Coville et son équipage remportent sur **Sodebo Ultim' 3** l'Armen Race Uship 2019 en 28 heures et 18 min sur les 220 milles du parcours raccourci faute de vent.

Pour sa première course, Sodebo Ultim' 3 a dominé ses deux adversaires Gitana 17 de Franck Cammas et Charles Caudrelier à près de 2 heures et Yves Le Blévec sur Actual Leader qui prendra la troisième place dans la nuit.

Sodebo Ultim' 3 semble particulièrement à son aise dans les petits airs.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' 3 : "C'est bon pour Sodebo, pour le groupe cette victoire pour cette première course. C'est très valorisant pour tout le travail qui a été fait. Dans le petit temps on a l'air d'aller pas trop mal, face à des adversaires aguerris, mais les conditions étaient très clémentes, plus dures pour les nerfs que pour le physique ou le matériel. Mais il faut être très humble, tous les jours on apprend, mais c'est une belle soirée".

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Leader : "L'Armen Race 2019 est terminée, tout c'est bien passé pour Actual Leader. On a beaucoup manœuvré, beaucoup bossé, on a appris plein de choses, on a passé en revu plein de combinaisons de voile, une bonne ambiance à bord. Que du positif".

Classement :

- 1 Sodebo Ultim' 3 - Thomas Coville
- 2 Gitana 17 - Franck Cammas et Charles Caudrelier
- 3 Actual Leader - Yves Le Blévec

Pour revivre la course le [Tracker](#)



Top départ pour la California 500

30/05/2019

Du vent en baie de San Francisco pour le départ de la California 500 et c'est [PowerPlay](#) qui prend le meilleur départ sur [Argo](#) et [Maserati](#).

Lancés à près de 20 noeuds, les trois MOD70 passent sous le pont de Golden Gate en moins de 10 minutes, depuis la ligne de départ situé devant le yacht Club de San Francisco, avec toujours PowerPlay aux commandes. Argo est deuxième et Maserati ferme la marche.

Les trois trimarans vont alors tirer des bords pour rejoindre la première marque à virer située à 25 milles, les îles Farallon. Après 1 h 15 de course, Argo était en tête à 12.5 milles de la marque aux Farallon. Jason Carroll et son équipage progressent à 15.7 noeuds trois cent mètres devant PowerPlay. Maserati, sur une trajectoire un peu plus nord, est à 1 milles.

Giovani Soldini, skipper de Maserati, avant le départ : "Nous sommes très heureux de faire cette course, c'est la première fois que nous naviguons avec trois trimarans dans la course, donc ce sera un bon défi. PowerPlay et Argo sont deux grandes équipes et se sont beaucoup entraînées ces derniers mois. Nous avons une belle course devant nous !"

Pour suivre la course le [Tracker](#)



Top départ pour l'Armen Race Uship

30/05/2019

Les concurrents de l'Armen Race Uship 2019 se sont élancés cet après midi en baie de Quiberon sous le soleil, une mer calme et un peu de vent. Les trois ultimes ont fermé la marche des différents départs lancés par la SNT.

Yves Le Blévec et son équipage à bord d'[Actual Leader](#) ont pris le meilleur départ devant Thomas Coville sur [Sodebo Ultim' 3](#) et le [Gitana 17](#) de Franck Cammas et Charles Caudrelier. A la Sortie de la baie de Quiberon, Sodebo Ultim' 3 suivi par Gitana 17 progressaient à 16.4 noeuds, Actual Leader 3ème à 15.2 noeuds. Au fur et à mesure de la progression vers Groix le vent tombait et les maxi multicoques étaient ralentis à moins de 4 noeuds par moment. Sodebo Ultim' 3 était toujours en tête au nord de Groix au moment de tirer un bord au large, mais le Maxi Edmond de Rothschild revenait sur le leader.

En milieu de soirée, deux options, avec Sodebo Ultim' 3 et Gitana 17 qui progressent plein Ouest mais à 1.1 noeuds et 2.2 noeuds, alors qu'Actual Leader est resté le long de la côte à 4.4 noeuds.

Retour [photos](#) sur le départ.

L'équipage du Maxi Edmond de Rothschild : Franck Cammas, Charles Caudrelier, Gwénohé Gahinet, Erwan Israël, David Boileau, Yann Riou, Olivier Douillard.

Pour suivre la course le [Tracker](#)

Franck Cammas, skipper du Gitana 17 avant le départ : "Hier, c'était une très bonne première journée. Les conditions médium étaient quasi idéales pour passer un maximum de choses en revue et avoir nos premières sensations de vol. Le bateau est extrêmement puissant et bien dans ses lignes. J'ai été agréablement surpris à la barre. Nous avons l'ArMen Race en tête mais il fallait pouvoir se caler dans un timing serré et ambitieux. L'équipe a su parfaitement gérer cela car malgré l'intensité de la journée d'hier, le bateau est prêt à naviguer et nous n'avons eu aucun problème à constater. Ça avance dans le bon sens et j'espère que l'on pourra très vite se concentrer sur les détails qui font la différence. Avec ce timing, nous ne sommes pas encore réglés dans une démarche de régates, ça reste une navigation de mise en place, mais c'est toujours plus efficace de le faire en course et si possible avec des concurrents autour. Une nuit en mer c'est toujours bien pour tester les systèmes, prendre ses marques sur la vie à bord, et surtout faire des heures sur l'eau, ce qui est la base. Malheureusement, il n'y aura pas beaucoup de vent. Il y a une bulle anticyclonique qui remonte du Sud et qui va passer sur le Sud Bretagne la nuit prochaine. Au départ de la Trinité, nous aurons probablement le max du parcours, avec 12 nœuds de secteur ouest attendus. Ce vent faiblira dans la soirée en même temps que l'on va dans le Nord. Ça devrait revenir par le Sud-Est le lendemain matin mais entre les deux une zone de transition sans vent est possible. Le passage dans le sud de la Chaussée de Sein est prévu demain au lever du jour et le retour vers l'arrivée se fera au près également dans une dizaine de nœuds. On peut espérer la mise en place d'un thermique mais là encore la couverture nuageuse pourrait venir contrarier cette mise en place. Aujourd'hui, les routages sont lents par rapport au potentiel de nos machines avec un retour dans la nuit de vendredi à samedi".

Yves Le Blévec, skipper d'Actual peu avant le départ : "C'est un moment important pour nous avec une première vraie confrontation face à deux acteurs majeurs de la Classe Ultim' : Sodebo et Gitana. C'est une course de 24 heures, mais ça concrétise tout un hiver de travail. On va se retrouver à exploiter notre nouvel outil. Les conditions s'annoncent assez confortable, puisqu'on a un anticyclone sur toute la zone, ce qui nous va bien, car ça va nous permettre de rentrer en douceur dans cette épreuve".



Première sortie pour Franck Cammas et Charles Caudrelier

29/05/2019

Première sortie depuis la mise à l'eau et première sortie pour les deux nouveaux skippers de Gitana 17 ce mercredi au large de Groix avec des vitesses qui sont montées petit à petit pour finir pas très loin de 40 noeuds sans doute.

Nouvelle sortie pour Actual Leader en baie de Quiberon.



Une tripléte d'ultime sur la California 500

28/05/2019

Ils seront trois ultimes à prendre le départ de la California 500 en baie de San Francisco jeudi 30 mai à 22 h en France. [Power Play](#), [Maserati](#) et [Argo](#), trois MOD70 qui vont se confronter pour la première fois avant la Transpac Race 2019. Une mise en jambe sur cette première édition de cette CA500. Une course qui malheureusement n'aura pas trouvé ses concurrents. Organisée pour les plus grosses unités de la California offshore race week (Spinnaker cup, Coastal Cup et Socal 300). C'est presque un concours de circonstances que les trois MOD70 seront sur la ligne de départ.

Cette confrontation se déroulera sur les 500 milles qui séparent San Francisco de San Diego, le long de la côte Californienne. Une marque de dégagement, Farallon Light, est à virer au large de San Francisco, une fois le Golden Gate franchi, avant de mettre le cap au Sud et la ligne d'arrivée. Cette première sera intéressante à suivre, avec Maserati en mode vol, si la météo si prête, face à Argo et PowerPlay restés en mode conventionnel. Les conditions météo en baie de San Francisco devrait être tranquilles 6-7 noeuds de N/NO, mais très rapidement les trois multicoques vont voir le vent de NO va se renforcer pour monter à 20 noeuds au large. La descente vers San Diego devrait être rapide, mais l'atterrissage sur San Diego, sera lui plus problématique. Le vent va faiblir au fur et à mesure que la côte se rapprochera. Tout cela reste à confirmer à 2 jours du départ. Mais si Giovanni Soldini et son équipage pourrait tirer avantage de son mode vol sur la première partie, il sera pénalisé sur la zone d'arrivée. Jason Carroll et son équipage sur Argo ont démontré sur la Caribbean 500 qu'ils rivalisaient sans aucun problème. Reste PowerPlay et son équipage remanié, mais avec du lourd là aussi à bord, qui a effectué que deux ou trois sorties en baie de San Diego avant le départ et dont ça sera la première course de la saison.

Equipe Maserati : Giovanni Soldini, Olivier Herrera Perez, Guido Broggi, Nico Malingri, Matteo Soldini, Willy Altadill, François Robert.

Equipe Argo : Jason Carroll, Chad Corning, Brian Thompson, Thierry Fouchier, Westy Barlow, Alister Ridcharson, Anderson Reggio.

Equipe PowerPlay : Peter Cunningham, Ned Collier Wakerfield, Charlie Ogletree, Damian Foxall, Matt Noble, Paul Allen et Skip Novak.

Retrouvez les [ITW de Pressure Drop.us](#) de Chad Corning pour Argo, Giovanni Soldini pour Maserati et Charlie Ogletree pour PowerPlay sur leurs programmes respectifs et leurs avis sur cette confrontation.

Pour suivre la course le [Tracker](#), et le site [internet](#) et la page [fb](#)



Sorties en série au large de la Bretagne

28/05/2019

Première sortie, sans doute de vérifications pour [Macif](#), avec une boucle jusqu'à Penmarc h et retour à Port la Forêt.

Petite sortie pour [Actual Leader](#) en baie de Quiberon.

Belle sortie au large de Belle île pour [Sodebo Ultim' 3](#) avec des pointes à plus de 37 noeuds.



Trois ultimes au départ de l'Armen Race Uship

27/05/2019

Les organisateurs de l'Armen Race Uship 2019 espéraient 4 ultimes au départ de l'édition 2019, un seul était inscrit il y a 8 jours, ils seront finalement 3 parmi les 180 concurrents à s'élancer sur les deux parcours semi hauturiers le long de la façade Atlantique sur environ 300 milles nautiques.

Car si Yves Le Blévec sur [Actual Leader](#) avait coché cette date dans son programme depuis longtemps, [Gitana 17](#) est inscrit depuis la fin de la semaine dernière suite à sa mise à l'eau et pour [Sodebo Ultim' 3](#) elle date d'hier soir...

Le programme de la journée du 30 mai se déroulera de la manière suivante : avec un briefing des skippers à 11 h 00 et des départs qui s'échelonnent par classe, en baie de Quiberon non loin de la sortie du chenal, à partir de 14 h, les ultimes s'élanceront en dernier à 16 h 30. Plusieurs parcours sont possibles en fonction des conditions météorologiques. Le parcours sera précisé lors du briefing jeudi matin. En gros, sortir de la baie de Quiberon, remonter jusqu'à un point virtuel compris entre le sud de l'île de Sein et la pointe de Penmarch, descendre et contourner l'île d'Yeu et revenir sur la ligne d'arrivée située à l'entrée du chenal du port de la Trinité sur Mer.

L'Armen Race Uship 2019 sera une première mise en jambe au large pour Yves Le Blévec et son Actual Leader qui se sont contentés jusqu'ici d'un tour de Belle île et de sorties en baie de Quiberon. Une première course pour Thomas Coville et son nouveau Sodebo Ultim' 3 et une première course aussi pour Franck Cammas et Charles Caudrelier à la barre de Gitana 17 qui prennent la succession de Sébastien Josse.

Les équipages en sont donc à la découverte de leurs machines et les conditions météo (11-12 nœuds de SO au départ faiblissant à 7 puis 5 nœuds de NO), annoncées à 3 jours du départ, ne devraient pas les bousculer pour cette première confrontation. Mais il sera intéressant de suivre cette première course, car en dehors de la Rolex Fastnet Race où Actual Leader sera absent, mais viendra se rajouter [Macif](#), il n'y aura pas d'autre occasion de les observer avant la Brest Atlantiques en novembre prochain.

Pour suivre la course le [Tracker](#) et le [site internet](#) et page [fb](#)



Les publications de la semaine sur le net

24/05/2019

Avec les mises à l'eau de Macif et Gitana 17, les articles ont été nombreux :

Avec pour commencer chez [Course Au Large](#), Charles Caudrelier qui a hâte d'aller naviguer sur Gitana 17.

Toujours chez [Course Au Large](#), François Gabart qui revient sur les modifications de son trimaran Macif.

Encore chez [Course Au Large](#), mais cette fois la version papier du numéro de juin & juillet qui vient de sortir un article sur Sodebo et ses premières navigations.

Chez [Voiles & Voiliers](#) Charles Caudrelier qui fait le point sur la Class Ultim.

Un François Gabart qui n'est pas d'accord avec Loïck Peyron sur l'évolution de la Class Ultim, toujours chez [Voiles & Voiliers](#)

Chez [Ouest France Voiles](#), Charles Caudrelier en podcast, à écouter ci-dessous, mais aussi [The Transat](#) qui devient une transat complètement Française. Et un article sur le lancement de [Corum Epargne](#) en IMOCA60 à lire, qui devrait inspirer les teams sur la communication en générale...

Enfin chez [Tip & Shaft](#), un nouveau podcast avec Franck Cammas, à écouter aussi ci-dessous.



Actual Leader et IDEC Sport en étalonnage ?

24/05/2019

Francis Joyon sur [IDEC Sport](#) et Yves Le Blévec sur [Actual Leader](#) ont effectué une sortie de vendredi en baie de Quiberon. Et les deux maxi trimarans ont suivi la même trajectoire ! Histoire de s'talonner un peu ?

A noter qu'actuellement deux ultimes sont inscrits à l'Armen Race : Actual Leader et Gitana 17, départ le 30 mai de la Trinité sur Mer.



Maserati en convoi vers San Francisco

24/05/2019

Giovanni Soldini et son équipage à bord de [Maserati](#) ont quitté San Diego, direction le Nord et la baie de San Francisco.



MOD70, point sur les programmes Argo, Maserati et PowerPlay

23/05/2019

Les MOD70 retrouvent un regain d'intérêt avec les programmes de Maserati, Argo, Beau Geste et PowerPlay. Des programmes avec des courses aux quatre coins de la planète.

Après Phaedo3 et Lloyd Thornburg qui a relancé la série et à largement contribué à l'internationaliser avec près de 40 records et courses gagnés, Giovanni Soldini et Maserati ont pris la suite, tout comme le Team Concise dans un premier temps. Mais depuis l'été 2018 trois autres Teams sont passés sur ce trimaran monotype lors de sa conception : Beau Geste qui va partager son programme entre l'Asie et l'Australie/Nouvelle-Zélande, Argo et PowerPlay.

Grâce à [Pressure Drop.us](#), que l'on remercie de nous laisser diffuser leurs interviews, le point, avant le départ de la CA500 le 30 mai prochain, sur les programmes de chez Argo avec Chad Corning, de chez PowerPlay avec Charlie Ogletree et Giovanni Soldini de Maserati :

Pressure Drop.us : Le Team Argo existe depuis un bon bout de temps et a très bien réussi dans la compétition de voile de haut niveau. Plus récemment, sur le circuit GC32, en Melges 32 et avec le Gunboat Elvis. Jason Carroll a réussi à garder une bonne équipe dans tous ses projets. Comment expliquez-vous ses succès et cette longévité ?

Chad Corning: Tout est une question d'alchimie. Nous faisons très attention à ne pas fonder nos équipes sur des talents ou des compétences particulières. Nous nous concentrons également sur la navigation avec des amis pour être certain de prendre du plaisir sur l'eau et à terre. Ces choix sont enrichissants et nous avons eu que très peu de changements au cours des années.

Pressure Drop.us : Le GC32 est complexe à maîtriser, mais votre équipe a très bien réussi dans cette classe au final, malgré des débuts compliqués. Comment expliquez-vous cette progression ?

CC : Oui, l'apprentissage a été compliqué au début ! Il nous a fallu un an pour nous mettre à l'aise sur ce bateau et vraiment commencer à être dans le coup. Deux explications à cette progression, d'une part l'arrivée d'équipiers ayant une grande expérience des foils et des coachs de renom pour les entraînements, avec entre autres : Rod Davis, Andrew Palfrey, Philippe Presti et Anthony Kotoun.

Pressure Drop.us : Si on compare les navigations en GC32 et avec le Gunboat Elvis, ces dernières devaient être des navigations luxueuses ?

C C : Bien que son ADN soit la croisière, Elvis avait un capitaine Scotty Bradford qui a lentement transformé le bateau en une machine plus fine, plus puissante, capable de procurer des sensations fortes. Je me souviens de la Heineken race où nous avons commencé à être à l'aise d'être à fond sur un seul flotteur. Cela nous a permis de remporter la régates et de rentrer avant tout le monde au port La vraie beauté du bateau était qu'il pouvait être poussé très fort tout en offrant une excellente plate-forme sociale après la navigation. Rien que de beaux souvenirs avec ce yacht et il nous manque tous beaucoup.

Pressure Drop.us : Quand la possibilité d'un programme MOD 70 a-telle été envisagée pour la première fois?

CC : Nous avons couru la Caribbean 600 en 2018 à bord d'Elvis, une course venteuse et agitée. Le bateau tenait bien, mais nous devions la ralentir pour rester en un seul morceau. Nous menions le pauvre Elvis bien au-delà de ce pourquoi il avait été conçu et pour continuer à naviguer au large, nous avions besoin d'un bateau construit pour ce genre de courses. Nous pouvions voir l'efficacité et le plaisir offert par un MOD70 et nous avons sérieusement réfléchi. Il était temps de passer à autre chose.

Pressure Drop.us : Team Argo 32 a pris possession du MOD 70 en septembre de l'année dernière, et depuis vous enchaînez les épreuves et traversées. Je vois que Brian Thompson est à bord et qu'il a joué un rôle important dans le succès de Phaedo 3, qu'apporte-t-il à votre programme? D'autres équipiers de cette envergure pourraient vous rejoindre ?

CC : L'emploi du temps est chargé depuis que nous avons acheté le bateau début août. Un voyage transatlantique juste à temps pour notre première course, puis une période de refit bien remplie avant de nous rendre en Floride. Nous avons appelé Brian en même temps que nous avons pris la décision d'acheter le bateau. Son comportement correspond parfaitement à l'équipe et sa vaste expérience en ont fait un excellent choix pour les courses de voile. Il a été formidable avec Thierry Fouchier, qui sont nos deux ajouts à l'équipe régulière. Certaines apparitions de François Gabart et Sidney Gavignet ont également contribué à élever notre niveau.

Pressure Drop.us : La courbe d'apprentissage du MOD 70 est également un peu compliquée. Dans quelle mesure le temps passé sur le GC32 est-il essentiel pour réduire le temps de cet apprentissage ?

CC: D'un point de vue technique, il existe peu de similitudes entre les deux bateaux. Ce que nous donne le GC32, c'est l'expérience de naviguer à la limite et d'être à l'aise pour y rester. Avoir des gars expérimentés dans le bateau a été la plus grande aide avec beaucoup de milles parcourus depuis l'automne dernier.

Pressure Drop.us : Vous avez eu une bonne frayeur lorsque vous vous entraînez avec Maserati avant le Caribbean 600, expliquez-nous cet incident et quelle chance vous aviez eu d'avoir une eau peu profonde dans la région et une aide rapide de Carlo Falcone pour la remettre sur pied?

CC : Nous avons utilisé la plupart de nos 9 vies dans ce coup là ! Tout s'est enchaîné très rapidement et le MOD70 a chaviré. Ce qui s'est passé ensuite a été magnifique alors que notre équipe à terre dirigée par Jim Condon est passée à l'action et a été sur zone très rapidement. Avec Shannon Falcone qui a l'habitude de ce type de situation nous avons élaboré un plan sûr et solide pour redresser le bateau avec le mât en place. Finalement, le trimaran s'est redressé assez facilement, mais était quasiment à l'état d'épave pour tous les systèmes du bord.

Pressure Drop.us : L'équipe a réussi à remettre le gréement et la grand-voile en état à temps pour disputer le Caribbean 600. Giovanni Soldini et son équipage ont eu la gentillesse de proposer de retarder le départ pour vos deux bateaux pour que puissiez partir ensemble. L'esprit semble très bon entre vous ?

CC : Gio et son équipe sont des gars cools. Ils ont proposé de nous aider pour remettre le bateau en état tout en proposant de décaler le départ pour que nous puissions régater ensemble. L'ambiance est aussi très bonne avec l'équipe de Power Play et avons de bons amis impliqués là-bas. Nous sommes excités pour les prochaines courses !

Pressure Drop.us : Vous avez aussi établi un nouveau record sur la Pineapple Cup. Les clefs de cette victoire ?

CC : La météo qui n'était pas parfaite au départ, l'est devenue. La capacité du MOD70 à attraper le prochain système météorologique nous a été essentielle et elle nous permettait de naviguer avec beaucoup de vent, tandis que la flotte derrière était engloutie sous les hautes pressions. À partir de là, la navigation a été facile et le bateau a fait l'essentiel du travail.

Pressure Drop.us : Le Transpac race 2019 était-elle dans la ligne de mire depuis le début?

CC : ça a toujours été une option qui a basculé vers un oui une fois que nous avons effectué les premières courses sur le bateau et réalisé à quel point nous prenions du plaisir en course au large avec.

Pressure Drop.us : Avec 3 MOD70 sur la côte Ouest, ARGO, Powerplay et Maserati, participer à la California 500, était une évidence?

CC : Oui, surtout après l'accident à Antigua et un long réaménagement à San Diego. Le bateau doit être poussé pour s'assurer que nous sommes fiables et prêts pour la Transpac race.

Pressure Drop.us : Qu'attendez-vous pour la course CA500 de San Francisco à San Diego ?

CC : Nous espérons retrouver les conditions habituelles et un bon downwind à San Diego. Il semble y avoir de nombreuses options tactiques au début et à la fin, pendant la descente vers San Diego il faudra pousser le bateau aussi fort que possible pour être en tête à la marque de parcours avant San Diego.

Pressure Drop.us : Ironie du sort, le MOD70 Orion qui est le sur la côte Ouest depuis un grand nombre d'années est à vendre, avez vous des nouvelles ?

CC: Nous sommes surpris de voir à quel point ces bateaux sont amusants et enrichissants. Et en plus pour un prix moindre qu'un maxi monocoque vous allez tellement plus vite avec un MOD70 ! Nous sommes surpris qu'Orion n'est pas d'équipe pour le faire naviguer tout comme Race for Water et Spindrift en France. Il y aurait des courses incroyables si ces 7 bateaux se retrouvaient ensemble de nouveau.

Pressure Drop.us : Y a-t-il eu des échanges avec l'équipe Beau Geste pour des événements futurs ?

CC : Non et je crois qu'ils vont rester sur l'Asie, la Nouvelle-Zélande et l'Australie.

Pressure Drop.us : Les ambitions à court et à long terme pour le Team Argo 32 ?

CC : Continuer à s'amuser est notre premier objectif. La campagne du MOD70 durera certainement au moins jusqu'à la fin de 2020 et nous continuerons également à naviguer sur le GC32. Bien réussir dans le Transpac et avoir une bonne saison en Europe avec le GC32 couvre le court terme. À plus long terme, peut-être une course des Bermudes et une tentative de record sur Le Cap / Rio pour le MOD70 ?

Pressure Drop.us : Charlie Ogletree vous étiez jusqu'ici Boat Captain sur le MOD70 Orion de Tom Seibel depuis des années et on vous retrouve à bord de PowerPlay pour les prochaines courses. Comment êtes vous arrivé à bord ?

Charlie Ogletree : Je n'ai pas encore navigué sur PowerPlay, mais Peter et moi avons convenu de naviguer ensemble cette saison.

Pressure Drop.us : Avant cette décision, vous ne pensiez sans doute plus naviguer à bord de ce type de multicoque, des exemples des capacités uniques des MOD70 ?

C O : La partie la plus difficile de la navigation est de quitter le ponton. Une fois au large, le mot principal est respect et d'être toujours en alerte. Le bateau est incroyablement amusant à naviguer, mais nécessite une planification pour éviter les ennuis. Il est généralement trop tard quand les choses se gâtent et il aurait été judicieux de prendre une décision plus tôt. La vigilance requise est due au fait que vous vous déplacez si vite que les choses peuvent changer rapidement. Il est donc essentiel de connaître la vitesse du bateau, l'angle de navigation, la combinaison de voile et l'état de la mer. Cela permettra de barrer le bateau en toute sécurité et au plus haut niveau de performance. Parce que le bateau est très sensible aux ajustements, il est très gratifiant de naviguer avec. Une fois que vous partez en mer et que la nuit tombe, un autre niveau de vigilance est requis.

Pressure Drop.us : Une grande partie de la navigation d'Orion a été faite contre des multicoques beaucoup plus petits, et corrigez-nous si nous nous trompons, le rival le plus proche a été Mighty Merloe. Autant que nous puissions en juger, c'est la première fois qu'Argo, Maserati et Power Play s'alignent sur le même parcours avec leurs skippers actuels. Dites-nous ce que vous pensez de voir enfin une compétition de ce niveau avec le MOD70 sur la côte ouest ?

CO : Ce sera génial. La côte de Californie est parfaite pour ces machines. La baie de San Francisco est trop petite pour pouvoir aligner 3 MOD70 il faut les laisser se dégourdir les jambes dans l'océan.

Pressure Drop.us : Votre ancien coursier, Orion est actuellement sur un quai, emballé dans un film rétractable et prêt à être vendu. Avec 3 Mod70 en compétition sur la côte ouest, c'est formidable, mais ça serait encore mieux avec 4 non ?

CO : Effectivement ! Cependant, ce n'est pas dans les plans d'Orion car il est à vendre.

Pressure Drop.us : Et si le MOD70 Beau Geste décidait de rejoindre la partie en 2021 ?

CO : ça serait formidable et on pourrait rajouter Mighty Merloe (l'ORMA60 ex Groupama 2) aussi.

Pressure Drop.us : Vous naviguez avec Damian Foxall, Ned Collier Wakefield, Skip McCormack et le propriétaire Peter Cunningham, pour la première fois ensemble en tant qu'équipe, qui fera quoi à bord ?

CO : J'ai navigué avec Damian, Matt Noble, Paul Allen et Skip sur Orion à plusieurs reprises, nous sommes donc habitués à être ensemble. Naviguer avec Peter et Ned sera un plaisir et nous attendons ça avec impatience. À ce stade, nous n'avons pas encore décidé des positions et les rotations, nous le ferons la semaine prochaine lors de l'entraînement dans la baie avant le départ.

Pressure Drop.us : La liste des membres d'équipage de Transpac race n'a pas encore été publiée, est-ce que les mêmes membres de l'équipe sont prévus ?

CO : La plupart des membres de l'équipe seront les mêmes, mais Loïck Peyron remplacera Damian et Simon Fisher remplacera lui Skip.

Pressure Drop.us : Combien de séance d'entraînement avez vous prévu avant la CA500 ?

CO : Trois séances dans la baie de San Francisco la semaine prochaine.

Pressure Drop.us : C'est la première fois que le California 500 est lancé de San Francisco à San Diego. Quelle est votre meilleure estimation pour une descente parfaite sur la côte ?

CO : Mer plate, 18-20 noeuds de vent du nord-ouest pour une descente sous le vent !

Pressure Drop.us : Y-a-t-il des acheteurs potentiels pour Orion ?

CO : J'espère, car c'est le meilleur MOD70 sur le marché actuellement.

Pressure Drop.us: Giovanni, vous avez parcouru quelques kilomètres sur le MOD 70 depuis que vous l'avez acquis il y a quelques années. Quelle est votre impression générale du bateau ?

Giovanni Soldini : Le bateau est génial. Avec Maserati Multi 70, nous pouvons naviguer en vol avec des foils et des gouvernails en forme de T. Notre équipe travaille sans relâche pour améliorer les performances du bateau : ses technologies sont en constante évolution et ce, pour chaque course. Nous avons la chance de tester de nouvelles choses pour optimiser les performances de vol.

Pressure Drop.us : Au départ, il était surtout question de records dans votre programme, lequel vous a apporté le plus de satisfaction ?

GS : Lors du dernier record que nous avons battu, celui de la Route du Thé, entre Hong Kong et Londres, nous nous sommes certainement beaucoup amusés. L'équipe était géniale, nous avons beaucoup de situations et de défis de vents différents, mais à la fin nous l'avons fait et c'était

très

cool.

Pressure Drop.us : Plus récemment, Maserati a été confronté à d'autres MOD 70, Power Play et Argo, et vous allez maintenant avoir 3 MOD 70 inscrits pour la California 500 et pour la Transpac race. Comment profitez-vous de la compétition?

GS: Les équipes de PowerPlay et d'Argo sont très expérimentées et c'est toujours amusant et stimulant de courir contre elles.

Pressure Drop.us : Lors de la Transpac 2017, vous aviez installé vos foils et safrans qui permettent de voler, êtes-vous toujours dans cette configuration ?

GS : Oui, nous naviguons toujours en mode vol. Nous travaillons constamment à l'optimisation des performances, nous essayons donc à chaque fois de l'améliorer par des expériences et des tests nouveaux.

Pressure Drop.us : Qu'attendez-vous de la California 500 dont le départ sera donné le 30 mai prochain ?

GS : Je suis vraiment impatient de pouvoir affronter deux grandes équipes et je suis convaincu que le fait de les affronter en même temps rendra encore plus excitante cette course.

Pressure Drop.us : Avez-vous élaboré des plans après le Transpac et d'autres MOD 70 participeront-ils?

GS : Après le Transpac, nous nous rendrons en Asie pour la course Hong Kong-Vietnam en octobre.

Pour rappel, il y a 7 MOD70 de construit, trois sont actuellement en vente à Lorient pour [Race for Water](#), à St Philibert pour [Spindrift](#), à San Francisco pour [Orion](#) (ex Véolia). [Beau Geste](#) est l'ex Phaedo 3 et Foncia, [Argo](#), l'ex Musandam Oman Sail, [PowerPlay](#) l'ex Consice 10 et ex Paprec et [Maserati](#) l'ex Gitana XV.

Franck Cammas en podcast chez Tip & Shaft

23/05/2019

Franck Cammas, un des deux skippers de Gitana 17 avec Charles Caudrelier, remis à l'eau ce matin à Lorient, est à écouter en Podcast chez Tip & Shaft.

Retour sur l'arrivée chez le Gitana Team

Charles Caudrelier en podcast chez Ouest France

23/05/2019

Charles Caudrelier, un des deux skippers avec Franck Cammas du Gitana 17 remis à l'eau ce matin à Lorient, est à écouter en Podcast chez Ouest France.

Retour sur la carrière du skipper, la victoire sur la Volvo Ocean Race, et l'arrivée chez Gitana sont dans l'échange avec Jacques Guyader.



Gitana 17 remis à l'eau

23/05/2019

Le maxi trimaran Edmond de Rothschild a été remis à l'eau ce jeudi matin à Lorient. Tôt ce matin, les portes de la base du Gitana Team se sont ouvertes pour que le trimaran puisse être hissé sur la chenille pour être transporté sur le quai de mise à l'eau de Lorient La Base.

A 10 h, [Gitana 17](#) était dans les airs, quelques minutes plus tard, les coques touchaient l'eau, après un chantier de six mois. Un chantier qui a permis de reconstruire l'étrave cassée lors de la dernière Route du Rhum alors que Sébastien Josse était en tête de la flotte. Les flotteurs suite à cette casse ont été renforcés. Ce chantier mené intégralement dans la base du team, a aussi permis de fiabilisé encore un peu plus le trimaran.

Charles Caudrelier était présent pour cette mise à l'eau, alors que Franck Cammas retenu par la première manche du GC32 Racing Tour avec Nauroto, a suivi ça à distance et à envoyé un message vidéo sur les réseaux sociaux.

Les deux skippers devraient débiter les navigations au large de la Bretagne à partir de la semaine prochaine.

Programme :

Entraînement

30 mai Armen Race

3 août Fastnet Race

3 novembre Brest Atlantiques



Sodebo Ultim' 3 de retour à la Trinité sur Mer

23/05/2019

Thomas Coville et son équipage ont rejoint ce jeudi matin le port d'attache de la Trinité sur Mer. [Sodebo Ultim' 3](#) avait quitté Les Sables d'Olonne il y a un peu plus de 72 heures, pour remonter dans un premier temps en baie de Quiberon et après un arrêt ravitaillement devant l'entrée du chenal du port de la Trinité, l'équipage avait mis le cap au Sud Ouest.

72 h plus tard et une grande boucle dans le golfe de Gascogne, avec des pointes au large de l'Espagne à plus de 36 noeuds, Sodebo Ultim' 3 est de retour à la Trinité sur Mer.



Loïck Peyron de nouveau sur la Transpac race

22/05/2019

Loïck Peyron sera de nouveau au départ de la Transpac Race pour défendre son titre gagné en 2017 à bord de Mighty Merloe l'ORMA60 (ex Groupama 2).

Le marin du Pouliguen sera à bord d'un MOD70 pour l'occasion, celui de Peter Cunningham, [PowerPlay](#). Mais il y aura aussi du beau monde à bord de Maserati et Argo.

L'équipage de PowerPlay pour la Transpac race 2019 : Peter Cunningham, Ned Collier Wakerfield, Charlie Ogletree, Matt Noble, Paul Allen et Loïck Peyron.



Un Macif encore optimisé

22/05/2019

Le maxi trimaran de François Gabart, [Macif](#), a été remis à l'eau à Lorient chez CDK Technologies ce mercredi matin. Près de 5 mois de chantier après la deuxième place sur la Route du Rhum en novembre dernier. Macif avait pas mal souffert de cette transatlantique, perdant un safran, un foil et sans doute quelques petits problèmes de structures, qui ont nécessité son retour par cargo.

Macif est de nouveau opérationnel et encore optimisé. Avec quelques nouveautés, enfin pour ce qui est visible : Une nouvelle bâche aérodynamique à l'arrière du bras avant, mais surtout l'arrière de la coque centrale qui a été découpée sur toute sa hauteur pour former une petite plateforme façon Sodebo Ultim'. Une façon de gagner du poids et aussi le côté pratique et sécurité, pour monter à bord. Sans oublier qu'avec le déplacement de divers éléments à bord dont le moteur, le centre de gravité a été déplacé, ce qui permettra une plus grande stabilité en vol. Le système de fixation des foils a été entièrement revu et les bras avant renforcés suite aux divers conclusions des avaries de novembre dernier. Dans les prochaines semaines une bâche va venir à l'avant de la coque centrale pour un meilleur rendement des voiles d'avants.

On le voit l'équipe continue de développer Macif, ce qui permettra sans doute de sortir le nouveau Macif encore plus abouti et d'avoir sur le marché lorsqu'il sera mis en vente, capable de rivaliser avec les dernières unités mises à l'eau.

François Gabart, skipper de Macif : "Nous avons remis à l'eau le trimaran Macif à Lorient, ça fait plaisir de le revoir à l'eau, c'est toujours un peu long ces chantiers avec nos bateaux. L'objectif de ce chantier était la fiabilisation, et comme certains avaient connu des casses structurelles, nous avons décidé par exemple de renforcer les bras avant du trimaran Macif. Et puis, nous avons aussi remplacé les systèmes des appendices, qui ne s'étaient pas révélés suffisamment bons, puisque j'ai perdu un foil sur la Route du Rhum dans des conditions de mer particulièrement éprouvantes pour le bateau. Les systèmes de montée et descente des foils sont désormais plus fiable. On s'est rendu compte, que c'est très intéressant de pousser le bateau à être un peu plus « sur le nez » ou à plat en mode vol. Pour cela, on a déplacé le centre de gravité du bateau en décalant des éléments de masse non négligeables, comme le moteur par exemple, mais aussi en coupant un bout de l'arrière de la coque centrale. Ça, c'est assez visible et je pense que ça va nous faire gagner en performance de vol. On va pouvoir naviguer de nouveau, mais avec un seul foil jusqu'à mi-juillet. Je vais naviguer principalement en Flying Phantom durant les prochaines semaines. L'objectif de la saison est Brest Atlantiques, une course en double, avec un médiaman à bord. On partira de Brest, on va virer une bouée au large de Rio, puis une autre au large de Cap Town avant de revenir à Brest. Une grand course donc".

Programme :

Entraînement
3 août Rolex Fastnet Race
3 novembre Brest Atlantiques



Le point sur la préparation de Maserati

22/05/2019

Giovanni Soldini et son équipe sont en pleine préparation de [Maserati](#) pour la CA500 dont le départ sera donné le 30 mai à 20 h UTC, en baie de San Francisco pour rejoindre San Diego.

Maserati aura pour adversaire non seulement [Argo](#) de Jason Carroll, mais aussi [PowerPlay](#) de Peter Cunningham. Ces deux MOD70 sont déjà en baie de San Francisco, ils seront donc rejoints dans les prochains jours par Maserati toujours à San Diego.

L'équipage pour la CA500 : Giovanni Soldini, Willy Altadill, Guido Broggi, Olivier Herrera Perez, Nico Malingri, François Robert et Matthieu Argent.



The Transat passe complètement en France !

21/05/2019

The Transat, ou OSTAR, ou Europe 1 Star, ou encore la Transat Anglaise déménage et s'installe en France. OC Sport Pen Duick, organisateur de l'épreuve, annonce ce mardi que la prochaine édition, dont le départ sera donné en mai 2020, partira de Brest ! Le parcours reste identique, la traversée de l'Atlantique Nord sur les 3500 milles entre l'Europe et les Etats-Unis, mais avec un départ de France... Un choc pour la plus vieille des transats, qui fêtera en 2020 son 60ème anniversaire. Le concept reste le même, comme le rappelle l'organisateur dans son communiqué : "Un homme, un bateau, un océan". Mais il faut bien dire que le mythe en prend un coup...

Ce changement est dicté par des considérations économiques et OC Sport Pen Duick espère rentabiliser son investissement en traversant la Manche et en s'installant à Brest. En quelque sorte une Route du Rhum tous les deux ans, pour un organisateur Français, avec des marins majoritairement Français, avec des partenaires majoritairement Français. Pour l'internationalisation de la course au large de ce côté de la planète, il va falloir repasser !

Mais après tout, une transat reste une transat, la ville de Brest qui cherchait à s'imposer dans le monde de la course au large, réussit un nouveau coup, après l'organisation de Brest Atlantiques et de la Brest Oceans pour la classe Ultim' 32X23. D'autant que les ultimes seront sur la ligne de départ.

Hervé Favre, Président d'OC Sport Pen Duick : "Nous sommes très heureux de nouer ce partenariat avec Brest pour les éditions de The Transat. Ensemble, nous partageons le désir profond de poursuivre le développement de cette course mythique et le fait de pouvoir faire cap commun va nous permettre de nous y employer à long terme.

Nous avons vu, sur des événements comme la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, à quel point le public français est attaché à la course au large en solitaire. Plus de 2 millions de visiteurs ont témoigné de cet engouement à Saint-Malo, dans les jours précédant le départ. Donner le départ de Brest offrira une très belle chance aux teams, à nos partenaires et aux médias de capitaliser sur un public déjà conquis".

Edouard Coudurier, Groupe Télégramme Président : "Il y a longtemps que nous souhaitons créer à Brest, ville d'origine du Télégramme, un événement océanique majeur. The Transat va nous donner l'occasion de le faire et Le Groupe Télégramme, avec l'ensemble de ses filiales OC Sport Pen Duick, Rivacom, Viamedia, la chaîne TV Tébéo, Planète Voile, Sea Events, va s'efforcer d'en faire un succès sportif, populaire, économique, régional et international, en appliquant le savoir-faire déjà mis en œuvre pour la Route du Rhum Destination Guadeloupe, la principale épreuve organisée par OC Sport-en Duick".



Mises à l'eau à Lorient cette semaine

20/05/2019

Les deux derniers ultimes de la classe Ultim' 32X23, encore en chantier de réparation à Lorient, seront mis à l'eau cette semaine.

En effet, le Gitana Team avait annoncé la semaine dernière que son maxi trimaran serait mis à l'eau jeudi, on apprend aujourd'hui que [Macif](#) a été sorti de chez CDK Technologie et sera lui mis à l'eau mercredi.

Les quatre ultimes ([Sodebo Ultim' 3](#), en mer actuellement, [Actual Leader](#), Macif et [Gitana 17](#)), qui composent la petite flotte de la Classe Ultim' 32/23 seront donc à l'eau.

La première confrontation entre les quatre bateaux ne devrait pas avoir lieu avant la fin de l'année, puisque si Macif, Gitana 17 et Sodebo Ultim' 3 sont engagés sur la Rolex Fastnet Race, Actual Leader devrait lui faire Round the Island race.



Argo à Sausalito

20/05/2019

Nous avons eu le plaisir de recevoir ce jour des photos en direct de Sausalito en baie de San Francisco, du MOD70 de Jason Carroll en attente du départ de la CA500 fin mai.

Le MOD70 est actuellement amarré à l'emplacement habituel d'Orion !

Un grand merci à Jacques Guegau.



IDEC Sport premier des ultimes.

19/05/2019

Tout petit temps pour le Tour de Belle île 2019 ce samedi en baie de Quiberon. Parmi les 366 bateaux sur la ligne de départ, donné dans 3-4 noeuds de NO, Francis Joyon et son équipage à bord d'IDEC Sport prenait le meilleur départ des ultimes. Suivait Actual Leader d'Yves Le Blévec, avec à bord un certain Alex Pella, qui sera vraisemblablement le co-skipper sur la Brest Atlantiques en fin d'année, Remade - Us it Again et un peu plus loin Ultim Emotion.

Il faudra 2 à la tête de la flotte pour rejoindre la pointe des Poulains au Nord de Belle île. Et ce n'est pas un ultime qui est en tête, mais sans doute le bateau idéal pour ce genre de course, l'ORMA60 Sensation Ocean d'Alain Gautier, devant [IDEC Sport](#) et [Actual Leader](#) à moins d'un milles.

Le long de la côte sauvage, les multicoques vont accélérer 13-14 noeuds et tirer des bords le long de la côte. IDEC Sport et Actual se marquant, sans qu'Actual Leader puisse reprendre l'avantage.

Sur le retour vers la baie de Quiberon et la ligne d'arrivée, le vent va rentrer un peu et les multicoques de tête vont finir à plus de 25 noeuds.

Alain Gautier et son équipage s'imposent, pour la 4ème fois, à bord de Sensation Océan de 3 min sur IDEC Sport et Actual Leader. Ultim Emotion prend la 6ème place.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "C'était dynamique, les garçons ont énormément manœuvré, on a beaucoup joué avec Actual et avec le bateau d'Alain Gautier. On a gardé l'espoir de rattraper Alain jusqu'à la fin, mais il a un bateau qui est au format du Tour de Belle île".

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Leader : "C'était plutôt bien, l'équipage a beaucoup bossé à bord durant le tour, bon après pour un bateau qui a été mis à l'eau il y a 5 jour, c'est très bien, on a bien marché, on a été vite et on s'est pas mal bagarré avec IDEC".

Romain Pilliard, skipper de Remade - use it Again : "Bon avec mon bateau qui est un peu lourd, et il nous manquait des voiles pour être performant dans le petit temps, on a mis à un peu de temps à faire ce tour. En plus on est resté scotché aux Galères. Mais on a vécu un très bon moment, c'est magique de tourner la tête au départ et de voir autant de bateaux. C'est un très beau spectacle, c'était technique. On était en équipage familiale, avec Madame l'organisatrice, les enfants".

Classement :

1 Sensation Ocean	- Alain Gautier en 4 h 53 min 44 sec
2 IDEC Sport	- Francis Joyon en 4 h 56 min 35 sec
3 Actual Leader	- Yves Le Blévec en 5 h 00 min 36 sec
4 Lemer Pax	- Pierre Marie Lemer en 5 h 30 et 34 sec
5 Solidaire en Peleton	- Thibaut Vauchel en 5 h 56 min 50 sec
6 Ultim Emotion	- Antoine Rabaste en 6 h 29 min et 10 sec

12 Remade-Use it Againe - Romain Pilliard en 7 h 31 min 33 sec



Sodebo, baptême somptueux

19/05/2019

Grosse fête ce dimanche au Sables d'Olonne pour le baptême du [Sodebo Ultim' 3](#) de Thomas Coville.

Un village à port Olonna a été construit, des structures gonflables, des stands, les moyens mis en place sont à la hauteur de la construction de ce nouveau multicoque. Rappelons que le parrain est l'aventurier Mike Horn.



Maserati se prépare

19/05/2019

L'équipe de Giovanni Soldini est de retour à San Diego et a retrouvé son container atelier pour préparer le MOD70 [Maserati](#) pour la CA500 qui se disputera à la fin du mois.

Cette course de préparation à la Transpac race 2019, sera la première confrontation entre les trois MOD70 Maserati donc, mais aussi PowerPlay et Argo. Ces derniers étant déjà en baie de San Francisco.



4 ultimes sur le Tour de Belle île

16/05/2019

La première confrontation de l'année pour les ultimes aura donc lieu ce samedi, avec la 11ème édition du Tour de Belle île sur les 50 milles du parcours. Ils seront quatre ultimes à prendre le départ de la classique de la baie de Quiberon, parmi les 355 bateaux attendus sur la ligne de départ.

Les quatre ultimes sont arrivés depuis hier soir au Port de la Trinité sur Mer.

On retrouvera à 10 h au coup de canon, [Actual Leader](#) tout juste mis à l'eau, après 6 mois au chantier, d'Yves Le Blévec, [IDEC Sport](#) de Francis Joyon qui prépare sa saison de records Asiatiques, Antoine Rabaste et son [Ultim' Emotion](#) qui seront aussi engagés sur le Tour de Groix et le Tour de l'île de Ré et enfin Romain Pilliard et son [Remade – Use it Again](#). Mais il faudra aussi regarder, en fonction de la météo du côté de l'ORMA60 d'Alain Gautier Sensation Ocean pour la victoire en temps réel. L'ORMA60 étant le vainqueur des deux dernières éditions, devant Sodebo Ultim' l'an dernier et devant Actual Ultim' en 2017.

Le record de l'épreuve étant toujours détenu depuis 2015 par le MOD70 Gitana XV de Sébastien Josse en 2 h 24 min et 15 sec.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "C'est un événement sympathique et une belle navigation. Etant pratiquement sur la ligne de départ, c'était trop tentant de ne pas y participer, d'autant que les conditions météo annoncées semblent agréables avec 15-20 noeuds d'ouest attendus. Le record à battre de Sébastien Josse sur Gitana XV en 2015 (02h24) est prenable, mais cela dépendra des conditions de vent, car la météo est incertaine et le vent risque de n'arriver qu'en fin de matinée samedi".

L'équipage d'IDEC Sport : Francis Joyon, Antoine Blouet, Corentin Joyon Bertrand Deslesne, Gwénohé Gahinet, Quentin Ponroy et peut-être Bernard Stamm s'il arrive à se libérer.

Le programme :

Vendredi 17 mai 2019

10h00 : Ouverture de l'Espace TOUR DE BELLE-ILE à la Trinité-sur-Mer

Début de la confirmation des inscriptions

Fin d'après-midi : Briefing des équipages dans l'Espace TOUR DE BELLE-ILE, retransmise en temps réel sur le site web de la course et les réseaux sociaux pour ceux qui ne pourront pas y assister.

22h00 : Fin de la confirmation des inscriptions

Minuit : Fermeture de l'Espace TOUR DE BELLE-ILE

Samedi 18 mai 2019

Emargement par SMS

09h55 : Signal d'avertissement du départ du TOUR DE BELLE-ILE

10h00 : Départ du TOUR DE BELLE-ILE 2019

19h : Apéritif offert aux participants et début de la soirée du TOUR DE BELLE-ILE à La Trinité-sur-Mer

Dimanche 19 mai 2019

00h00 (ou plus tard si départ retardé): Fermeture de la ligne (14h après le départ)

Dans la matinée : Remise des prix à La trinité-sur Mer de toutes les classes et tirages au sort pour tous les participants présents et tous les enfants présents. Les lots seront remis UNIQUEMENT aux équipages et personnes présents sur place

Pour suivre la course le [site internet](#) de l'organisation. Toujours pas de Tracker malheureusement...



Sodebo Ultim' 3 aux Sables d'Olonne

14/05/2019

Thomas Coville et son équipage ont quitté leur port d'attache de la Trinité sur Mer ce matin pour convoyer [Sodebo Ultim' 3](#) vers les Sables d'Olonne.

Peu après 20 h 00 le maxi trimaran s'amarrait au ponton du Vendée Globe.

Le baptême aura lieu dimanche.





Actual Leader mis à l'eau

13/05/2019

10 h 30 le rendez-vous pour la sortie du chantier d'[Actual Leader](#) à Lorient. Le tout dans un grand show, avec écran géant, musique Star Wars, écran de fumée, prise de vues par drone...

Après 6 mois de chantier, pendant lequel le trimaran a été entièrement démonté, vérifié et réparé après les avaries de la dernière Route du Rhum, avec notamment le renforcement des bras et le réaligement des coques et bien entendu la mise en place de ses nouvelles couleurs. Une déco déjà dévoilée, mais qui va vraiment bien au maxi trimaran d'Yves Le Blévec.

Une fois les présentations de l'équipe faites et les différentes interventions de Samuel Tual d'Actual et d'Yves Le Blévec, le trimaran a traversé la Base pour rejoindre le quai de mise à l'eau.

A 13 h le maxi trimaran a pris les airs et a été déposé délicatement sur le plan d'eau du port. L'équipe a ensuite chargé les voiles, la bôme et la dérive centrale.

Très rapidement, le mât s'est élevé, pour être posé sur sa rotule. L'équipe a ensuite mis en place les haubans et l'étai.

Yves Le Blévec indiquait que l'équipe allait installer dans les deux prochains jours les voiles. Le trimaran doit être au départ samedi du Tour de Belle île. Le skipper de la Trinité sur Mer révélait aussi, que le pilote automatique développé par le Team Sodebo, n'avait pas été vendu avec le trimaran. Un pilote sur lequel l'équipe de Thomas Coville travail depuis de nombreuses années et qui était un des points fort de ce trimaran.

Le programme :

Tour de Belle île
Armen Race
Le Tour de l'île de Wight
Brest Atlantiques

Yves Le Blevec, skipper de l'Ultim Actual Leader : "C'est un grand moment pour toute l'équipe. Nous avons beaucoup travaillé. Comme vous tous, nous découvrons pour la première fois le bateau et ses nouvelles couleurs, sous le soleil. Il est vraiment très beau ! Au delà des couleurs, il y a eu énormément de travail, qui a engagé beaucoup d'expertises différentes. Pour chaque élément, chaque compétence, tout a été démonté, revu, repensé, réinstallé. Nous nous sommes appropriés le bateau dans ses moindres détails. Cela prend du temps, de l'énergie, des compétences, mais le team Actual Leader est une association de compétences et je suis vraiment enchanté de l'excellent travail réalisé par toute l'équipe.

A partir d'aujourd'hui, nous passons à une autre dimension, nous passons de la technique au maritime et à la compétition. Le noyau dur de l'équipe va rester. Un autre team, tourné vers la performance pure, va être formée. Nous allons faire, sur l'eau, le même travail de découverte et d'analyse du bateau qui a été fait à terre cet hiver".



Actual Leader J-4 avant la mise à l'eau

09/05/2019

A Lorient, les femmes et les hommes de l'équipe [Actual Leader](#) en terminent avec plus de 6 mois de chantier. Le maxi trimaran d'Yves Le Blévec sera mis à l'eau lundi prochain.

On démonte les échafaudages, on retire les protections des bras, coques et flotteurs, on pose les derniers stickers.

Le programme de la mise à l'eau lundi prochain :

10 h 30 Sortie du chantier

13 h 00 Mise à l'eau

14 h 10 Mâtage



Argo à San Francisco

09/05/2019

Argo à rejoint à son tour la baie de San Francisco à 3 semaines du départ de la CA 500. Il rejoint ainsi PowerPlay.

Argo, qui a subi un gros refit à San Diego ces dernières semaines, est amarré du côté de Sausalito, alors que PowerPlay est lui du côté de Richmond chez KKMI.

Maserati est lui, toujours à Long Beach.



Sortie d'installation pour Argo

04/05/2019

Alors qu'Argo a effectué hier une sortie d'installation, suite à sa mise à l'eau au large de San Diego, PowerPlay continu sa progression le long de la côte Californienne vers le nord. Après une escale ravitaillement rapide à San Diego, le MOD70 a passé Los Angeles et poursuit sa remontée vers San Francisco.



Actual Leader à 11 jours de la mise à l'eau

02/05/2019

L'équipe [Actual Leader](#) est dans la dernière ligne droite à Lorient dans le chantier Ocean Developpement. A 11 jours de la mise à l'eau, il reste encore beaucoup de travail de finition pour que le trimaran d'Yves Le Blévec sorte au grand jour pour la première fois sous ses nouvelles couleurs.



Ils sont où ? Ils font quoi ?

01/05/2019

Un petit point sur les mouvements actuels et les fins de chantiers en cours de nos ultimes :

Plus d'ultimes sur le Pacifique qu'en France !

Ils ne sont pas moins de 5 MOD70 à être sur le Pacifique actuellement. En effet, après [Orion](#) présent de longue date et actuellement en chantier en baie de San Francisco, [Beau Geste](#) qui vient d'être convoyé ce jour de Gladstone à Brisbane sur la côte Est Australienne. Viennent d'arriver entre Los Angeles et San Diego : [Maserati](#), [Argo](#) arrivé lui par cargo et [PowerPlay](#) qui se trouve entre Panama et la Californie. Toujours en Californie à Richmond en baie de San Francisco nous retrouvons [Qingdao-China](#) et un peu plus au sud du côté de Long-Beach [Tritium racing](#) toujours en vente.

En vente et au sec en France, les deux autres MOD70 manquants : [Spindrift](#) dans sa base à St Philibert et [Race for Water](#) à l'arsenal de Lorient. Enfin à Hennebont chez Nauty-Mor [Prince de Bretagne](#).

En chantier : [Spindrift 2](#) chez Multiplast à Vannes, [Macif](#) chez CDK à Lorient, [Actual Leader](#) chez Ocean Developpement à Lorient avec une mise à l'eau prévue pour le 13 mai et [Gitana 17](#) dans sa base toujours à Lorient avec une mise à l'eau d'ici début juin.

A La Trinité sur Mer, [Sodebo Ultim' 3](#) qui va prendre le chemin de la Vendée et des Sables d'Olonne pour son baptême mi mai avec le personnel du siège de son sponsor à Montaigu, avec pour parrain un certain Mike Horn !

Toujours à la Trinité sur Mer, [IDEC Sport](#) qui vient d'effectuer deux sorties en baie de Quiberon et qui va bientôt prendre la mer pour la Méditerranée.

[Ultim' Emotion](#), après une sortie de test, a pris le chemin inverse, direction l'Atlantique, avec une première escale aux Sables d'Olonne.

Enfin en construction [Banque Populaire XI](#) et [Macif 2](#) chez CDK et Multiplast.

L'ancien [Majan Oman Sail](#) est toujours suspendu au chantier Marsaudon Composite à Lorient.



Un duo pour le Gitana 17

25/04/2019

Les deux favoris Franck Cammas et Charles Caudrelier finalement choisis ensemble pour le programme du Gitana 17. C'est l'annonce faite ce jeudi soir sur le site internet du Gitana Team.

Un duo, un formule qui a déjà fonctionné sur de grands multicoques : Philippe Facque et Loïc Caradec sur [Royale I et II](#). Un duo qui se connaît déjà parfaitement, Charles Caudrelier était à bord de Groupama 4 lors de la victoire sur la Volvo Ocean Race et Franck Cammas était de passage à bord de Dongfeng lors de la deuxième place et la victoire sur la Volvo Ocean Race. Charles Caudrelier connaît le fonctionnement de l'écurie pour y avoir été la doublure et le co-skipper de [Gitana XV](#) le MOD70 volant, puis le Mr performance. Franck Cammas a pour lui son palmarès, mais aussi son énorme expérience du vol sur multicoque en général. Sans oublier son côté « recherche et invention » qui sera parfait pour poursuivre le développement. Mais Franck Cammas sera-t-il toujours à bord pour "les années Charles ?" Et ce duo permettra sans doute aux deux skippers d'honorer leurs engagements actuels.

Franck Cammas, skipper du [Gitana 17](#) : "Le Maxi Edmond de Rothschild est ce qui se fait de mieux dans cette taille de bateau. C'est un bateau qui est un peu à part, imaginé par un architecte différent du reste de la flotte. Il y a vraiment un concept de base qui est très bon et que n'ont pas les autres concurrents et ça c'est déjà évidemment un avantage. Le bateau a montré depuis qu'il a été mis à l'eau et sur les derniers mois de navigation un potentiel très fort. Mais comme tous les bateaux, il faut le faire évoluer, le faire progresser en permanence, la concurrence progresse et nous devons progresser plus vite qu'eux. J'ai vraiment hâte de me retrouver sur l'eau à la barre du Maxi Edmond de Rothschild, c'est une vraie motivation de revenir au large après plus de huit ans d'absence".

Charles Caudrelier, skipper du [Gitana 17](#) : "Le Maxi Edmond de Rothschild est un bateau très innovant qui est en avance sur son temps par rapport aux maxi-trimarans de même génération. Il a des performances remarquables et est un cran au-dessus des autres parce qu'il a été imaginé sans limites et avec un réel objectif de voler, là où les autres sont peut-être restés un peu plus conservateurs avec des bateaux plus archimédiens capables de voler. Ce bateau a été complètement orienté autour du vol et le résultat est extraordinaire aujourd'hui, on atteint des vitesses que personne n'avait imaginé pouvoir soutenir au large, même à l'origine du projet. C'est un bateau incroyable et on sait qu'on a une chance inouïe de faire partie de ce beau projet".

Franck Cammas, né le 22 décembre 1972 est le nouveau skipper du Gitana Team, enfin l'un des deux nouveaux skippers. Choisi parmi les 11 postulants pour succéder à Sébastien Josse à la barre des bateaux du Gitana Team. Il sera le huitième ou neuvième ou inversement !? Skipper de l'écurie qui recherchait un pilote, comme l'indiquait le directeur du team lors d'un entretien au Télégramme ce matin.

On ne présente plus le marin, multiples vainqueurs de transatlantiques, champion ORMA60, détenteur de différents records de vitesses et autour de la planète, premier à tenter une Route du Rhum sur un multicoque ultime en adaptant son maxi trimaran Groupama 3, prévu à l'origine pour être mené par 15 hommes, au solitaire. Franck Cammas, skipper emblématique de Groupama, deux fois élu Marin de l'année, s'imposera aussi sur la Volvo Océan Race, toujours à la barre d'un Groupama, le numéro 4 avec Charles Caudrelier à bord, avant de basculer sur le plus prestigieux des trophées : l'America's Cup et ses catamarans volants. La réussite n'a pas été au rendez-vous faute de budget suffisant et Groupama s'en est allé, après plus de 20 ans de partenariat.

Le skipper originaire d'Aix en Provence a aussi participé au développement du Banque Populaire IX, et à même participé à la réflexion du nouveau dessin du futur Banque Populaire XI actuellement en construction pour Armel Le Cléac'h. Il était depuis le début de la saison, à travers sa société, la tête de pont en Europe des activités voile de l'état d'Oman. Certainement le mieux placé pour poursuivre le développement du Gitana 17. Le plus expérimenté en course au large, sur ce genre de multicoque et sur le vol. Ingénieur de formation, le programme ne subira pas de temps d'arrêt avec Franck Cammas.

Palmarès (extrait) :

1er GC32 Racing Tour 2018

1er du Championnat du Monde de Classe C 2013

1er du championnat de France de Match Race 2013

1er Volvo Océan Race 2011-2012

1er du Spi Ouest France 2011 et 1997
1er Transat Jacques Vabres 2007 – 2003 – 2001
1er Route du Rhum 2010
1er Course du Figaro 1997
1er à 3 reprises du Trophée Claire Fontaine
1er à 4 reprises du Championnat du Monde ORMA60
Record du Trophée Jules Verne
Record de l'Atlantique Nord
Record de la Route de la Découverte
Record de la distance en 24 heures
Record Miami – New-York

Charles Caudrelier prend donc la suite de Sébastien Josse à la barre du maxi trimaran Gitana 17 en duo avec Franck Cammas. Le marin de Fouesnant né le 26 février 1974, a une expérience et un palmarès qui commence à peser dans le petit monde de la course au large. Passé par la solitaire du Figaro (classé 1er bizuth en 1999) et qu'il remporte en 2004 deux victoires sur la Transat Jacques Vabre, une en IMOCA60 sur Safran avec Mac Guillemot en 2009, puis en multicoque sur le MOD70 Gitana XV avec Sébastien Josse aux commandes. Et bien sûr une troisième place et deux victoires sur la Volvo Ocean Race (2011-2012 sur Groupama 4 de Franck Cammas) et sur Dongfeng en 2017-2018. Dans le projet Dongfeng Charles Caudrelier avait réuni autour de lui un des meilleurs équipages du moment avec quelques marins déjà issus des ultimes comme Pascal Bidégory et Kevin Escoffier mais aussi en guest Franck Cammas. Mais il avait aussi su convaincre à l'étranger de grosses pointures de la Volvo.

Il rejoint le Gitana Team qu'il connaît déjà bien, et il a participé au développement du MOD70 à foils, sur lequel, de nombreuses nouveautés ont été testées et transférées sur le maxi trimaran, l'apprentissage en sera que plus rapide. Engagé depuis le début de saison dans une préparation en Figaro 3 pour le compte d'OC Sport, il passe dans une autre dimension, mais toujours avec des foils...

Le programme :

Les années Franck 2019

3 août - Rolex Fastnet Race // équipage
3 novembre - Brest Atlantiques (Brest-Rio de Janeiro-Cape Town-Brest) // double
2020
Mai - The Transat * // solitaire
Été - record Atlantique Nord // équipage ou solitaire
Automne - Trophée Jules Verne // équipage

Le passage de relais

2021
Mai - Juin - The Arch (Tour de l'Europe avec escales) // équipage
Tour du monde, au départ de la Méditerranée // équipage

Les années Charles

2022
Records (Route de la découverte, Atlantique Nord...) // équipage, solitaire
Route du Rhum - Destination Guadeloupe *// solitaire
2023
Records (Route de la découverte, Atlantique Nord...) // équipage, solitaire
Décembre - Brest Océans // solitaire
* sous réserve de validation des organisateurs de la participation des Ultimes



Ultim Emotion remis à l'eau

25/04/2019

Fin de chantier près de Sète pour le maxi trimaran [Ultim' Emotion](#). Une vérification complète, un nouveau jeu de voiles complet et une nouvelle signature visuelle pour le trimaran qui a été mis à l'eau en début de semaine.



Spindrift 2 reprendra un Jules Verne

24/04/2019

Le Spindrift racing a annoncé ce mercredi, que son trimaran [Spindrift 2](#) actuellement en chantier à Vannes chez Multiplast, serait de nouveau en stand-by à partir d'octobre prochain, pour une tentative sur le Trophée Jules Verne. Une très bonne nouvelle pour Yann Guichard et les membre d'équipage du maxi trimaran qui avaient effectué un très beau début de tour du Monde en début d'année 2019, stoppé malheureusement par une

avarie de safran, alors qu'ils étaient dans les temps du record à quelques jours de l'entrée sur le Pacifique Sud. Ce qui laisse entendre que le problème lié au safran a été identifié.

Le stand-by sera toutefois de courte durée, puisqu'il se durera deux mois entre octobre et novembre. En effet, le Spindrift racing va intégrer le nouveau TF35, catamaran à foils Lémanique qui va prendre la suite du D35. Des D35 qui après 15 ans de carrière à régner sur les compétitions des lacs, vont laisser place à un nouveau support. Ce catamaran tout carbone, sans aile rigide, à foils, avec une technologie jusqu'ici réservée à la l'America's Cup, capable de voler dès 7 à 9 nœuds de vent. Ils évolueront à trois fois la vitesse du vent. Un prototype à base de coque du catamaran Easy to Fly a déjà fait des essais. Reste qu'il faudra avoir plus de 7 nœuds de vent et ses dernières années cela n'a pas souvent été le cas...

Le plus drôle, enfin sans doute pas pour tout le monde, Spindrift 2 sera donc à Brest avec les quatre ultim' qui prendront le départ de la [Brest Atlantiques](#)....

Yann Guichard, skipper du Spindrift racing : "Tout d'abord, je me réjouis de repartir avec Spindrift 2 pour une troisième tentative autour du monde. En raison du programme sportif et technique du TF35, nous sommes un peu plus limités sur la fenêtre de stand-by. J'espère que la météo sera avec nous et que nous aurons l'opportunité de nous élancer une nouvelle fois et de flirter avec l'exigeant chrono. Ensuite nous nous concentrerons sur le TF35 qui rejoint la flotte Spindrift. Ces libellules de carbone seront capable de décoller dès 7 nœuds de vent et pourront atteindre jusqu'à trois fois la vitesse du vent ! Cela va être très excitant ! Nous nous réjouissons vraiment de tirer nos premiers bords sur le Léman".

Les bateaux du Spindrift racing : Un ultime : Spindrift 2, un MOD70 : Spindrift, un M32 : Spindrift racing, Un D35 : LadyCat power by Spindrift racing et donc un TF35.

Le team a aussi possédé deux Diam24 OD et un GC32



Retour en mer pour IDEC Sport

24/04/2019

Francis Joyon et son équipage, après une 15ème de jours de préparation au ponton à La Trinité sur Mer, ont pris la mer à bord d'IDEC Sport ce mardi pour effectuer une première sortie après la victoire sur la Route du Rhum et le chantier de cet hiver.

Et visiblement tout est bien en place à bord d'[IDEC Sport](#), puisque sur le chemin du retour, lors de cet aller et retour vers Belle île, le maxi trimaran de légende était à près de 30 nœuds en baie de Quiberon.



Premières images de Sodebo Ultim' 3 en vol

22/04/2019

Le Team Sodebo a diffusé en fin d'après midi ce lundi, les premières images de son trimaran [Sodebo Ultim' 3](#), visiblement en vol à plus de 40 noeuds lors des sorties de 24 heures au large de la côte Atlantique.

Bien difficile de se faire une idée, aucune image de l'extérieur du maxi trimaran et pas grand chose sur la moitié arrière du trimaran.

Le poste de barre semble très exposé, alors que la mer semble peu agitée, un peu comme la première version du [Banque Populaire IX](#). Rien à voir avec [Gitana 17](#) et encore moins avec [Macif](#).



Ohoto : Ricaurte Rodriguez

PowerPlay sur le Pacifique

22/04/2019

En passant, hier soir en fin de soirée, la dernière écluse du canal de Panama, l'écluse de Miraflores, le MOD70 est passé côté Pacifique.

Une photo nous a été adressé du sas d'à côté de [PowerPlay](#), prise par le Pilote du canal de Panama, Ricaurte Rodriguez qui passait le sas de cette écluse au même moment aux commandes d'un Car Carrier monstrueux.

PowerPlay a mis le cap sur la Californie qu'il atteindra d'ici une 8ème de jours en fonction des conditions météorologiques.



Photo : YC of Queensland

Victoire et record pour Beau Geste

19/04/2019

Engagé parmi la douzaine de multicoque sur la 55ème édition de la Brisbane to Gladstone Multihull Race, le MOD70 Beau Geste s'impose en cette fin de journée en France sur les 308 milles le long de la côte Est Australienne.

Une victoire acquise en 15 h 26 min et 52 seconde, remportant ainsi l'épreuve et battant du même coup le record de la course, détenu depuis 2016 par l'ORMA60 Team Australia d'une heure 1 min et 29 secondes.

Pour revivre la course, le [Tracker](#)



Photo : Gitana Team



Gitana 17 retrouve une nouvelle étrave

17/04/2019

A travers une vidéo sur les réseaux sociaux, le Gitana Team communique sur la réception de l'étrave reconstruite chez Multiplast, qui vient d'arriver dans la base du team à Lorient.

Cette nouvelle étrave a été positionnée au bout du flotteur tribord du [Gitana 17](#) et va être greffée sur ce dernier. Il restera à mettre en peinture ce morceau de carbone brut pour le moment, pour que le trimaran retrouve toute sa splendeur.

La mise à l'eau est pour début juin et l'annonce de son nouveau skipper début mai.



Photo : Y. Penfornis

Spindrift 2 en chantier

17/04/2019

Le maxi trimaran [Spindrift 2](#) a quitté son ponton de La Trinité sur Mer ce mercredi pour rejoindre Vannes et le chantier Multiplast.

Spindrift 2 a ensuite été mis à terre. Va débiter le chantier d'analyse et de réparation des safrans suite à l'abandon au large de l'Australie sur la tentative du Trophée Jules Verne et son retour par cargo.



Beau Geste retour en compétition

16/04/2019

Le MOD70 [Beau Geste](#), remis à l'eau il y a quasi un mois maintenant en Australie, va prendre part à sa première course de la saison.

Beau Geste sera sur la ligne de départ de la classique Australienne, Brisbane to Gladstone Multihull Yatch Race, dont le départ sera donné vendredi prochain à 11 h 30 (heure locale). Sur une distance de 307 milles vers le nord de la côte Est Australienne.

Pas de rival pour le trimaran de Karl Kwok parmi les [12 multicoques engagés](#), principalement des catamarans de course croisière et quelques protos.

Pour suivre l'épreuve le site internet de l'organisation [ICI](#)



Flotteurs de Banque Populaire XI chez Multiplast

16/04/2019

Les moules des flotteurs de [Banque Populaire IX](#) et de [Sodebo Ultim' 3](#), viennent de regagner, par la route, le chantier Multiplast pour démarrer la construction de [Banque Populaire XI](#).

Un aller retour à Vannes depuis un lieu de stockage, CDK étant complet pour le moment le chantier Multiplast assurera la construction de ces deux flotteurs.

Pendant ce temps [Armel Le Cléac'h](#), poursuit sa préparation à bord de son Figaro 3 banque Populaire à Port La Forêt.



Retour sur les premiers vols de Sodebo Ultim' 3

12/04/2019

Après les sorties à la journée en baie de Quiberon, [Thomas Coville](#) et son équipe ont effectué une première sortie au large des côtes Atlantique de 24 heures.

Avec les premiers vols à plus de 40 noeuds du maxi trimaran [Sodebo Ultim' 3](#). Thomas Coville revient sur cette nouvelle étape dans la mise au point du trimaran.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' 3 : "Quel plaisir de découvrir le bateau, que certains membres de l'équipage ont qualifié de bien né. Quel bonheur de voler ! Un bonheur qui représente beaucoup d'impatience au départ, parce qu'on attendait forcément cette sortie, de pousser le bateau à plus de 40 noeuds, de le voir dans ses lignes, dans ses comportements. Mais il faut rester très vigilant, ce sont des bateaux qui vont vite, des bateaux qui peuvent être dangereux, ce sont des bateaux qui nécessitent beaucoup d'apprentissage, on va rester humble et concentré. Mais il y a beaucoup de travail à faire, avant de dompter la machine."



PowerPlay reprend le large

10/04/2019

Hiverné depuis décembre à la Grenadine, PowerPlay est maintenant fin prêt pour le convoyage vers Panama, Départ d'ici la fin de la semaine, avec une halte à Antigua.

Une fois le canal de Panama passé direction la Californie.

Francis Joyon revient sur les 5 mois de chantier

10/04/2019

Francis Joyon, dans la vidéo ci-contre revient depuis le ponton de la Trinité sur Mer, sur le chantier de fiabilisation de 5 mois à bord d'[IDEC Sport](#) chez Multiplast.

Il présente son programme Asian Tour et son équipage, qui tournera sur le maxi trimaran jusqu'au retour lors de la tentative sur le record de la Route du Thé.



Sodebo Ultim' 3 au large

10/04/2019

Après plusieurs sorties en baie de Quiberon, le maxi trimaran [Sodebo Ultim' 3](#) de Thomas Coville à mis le cap à l'ouest ce matin pour une première navigation au large d'une durée de 24 heures.

Une nouvelle étape de la préparation de ce nouveau trimaran pour l'équipage.



IDEC Sport remis à l'eau

05/04/2019

Rentré au chantier Multiplast à Vannes le 30 novembre dernier, [IDEC Sport](#), le triple vainqueur de la Route du Rhum a été remis à l'eau ce vendredi.

Le programme d'[IDEC Sport](#) dans les prochaines semaines, rejoindre la Méditerranée pour des RP et tenter de battre le record de la traversée de la Méditerranée.



Revue de Presse internet

05/04/2019

Cette semaine à lire sur le site internet de [BFM TV](#) l'enquête sur le fonctionnement de la Classe Ultim' 32/23.

Yves Le Blévec skipper d'Actual Leader revient sur la présentation de son ultime et sur ses ambitions chez [Ouest France](#).

l'ITW de Thierry Bouvard de chez Banque Populaire sur comment intégrer le mécénat et le sponsoring sportif dans une stratégie de communication chez [BDM](#)

La [visite du chantier CDK](#) constructeur de voiliers de courses



Présentation de Brest Atlantiques

04/04/2019

La Classe Ultim 32/23 et Brest Métropole, à travers la SAS Brest Ultim Sailing lance la Brest Atlantiques. Une course en double, de Brest à Brest, sur les ultim' sur un grand triangle de 14 000 milles à travers l'Atlantique Nord et Sud. Une course qui n'est pas sans rappeler le Triangle Atlantique de 1975 remporté par Pen-Duick VI (St Malo-Le Cap / Le Cap-Rio / Rio-Portsmouth). Il y aura donc dans le programme de la Classe Ultim' 32/23 pour les 4 années à venir les résurrections du Triangle Atlantique, de la Course de l'Europe (The Arch), de The Race, avec la course autour du Monde en équipage depuis la Méditerranée et sans doute de Lorient-Les Bermudes-Lorient !

La grande différence entre la Brest Atlantiques et le Triangle Atlantique, est qu'il n'y aura pas d'escale, pour des raisons de coût. Et d'autant plus que les maxi multicoques mettront moins de 30 jours pour boucler le parcours, le même temps que mettaient les meilleurs bateaux pour effectuer une seule des étapes il y a 49 ans...

Un équipier média à bord.

Pour cette course, et à l'image de ce qui se fait sur l'ex Volvo Ocean Race, et qui avait déjà été mis en place, dans une moindre mesure et à une autre époque par Bruno Peyron sur The Race un membre de l'équipage sera à bord avec la mission d'intervenir sur les outils multimédias et de filmer la course de l'intérieur. Il ne participera pas aux manœuvres, ni à la tactique. Un bon moyen d'intéresser le grand public.

Le plateau

Les inscriptions (65 000 euros HT), seront closes au 01/07/2019. Aujourd'hui, si on s'en tient à la seule Classe Ultim' 32/23 seulement quatre trimarans devraient être sur la ligne de départ en novembre à Brest : [Sodebo Ultim' 3](#) de Thomas Coville et Jean Luc Nélias, [Macif](#) de François Gabart, [Actual Leader](#) d'Yves Le Blévec et [Gitana 17](#) dont le skipper sera normalement annoncé entre le 15 avril et fin mai d'après ce que l'on croit comprendre. Mais un appel du pied aurait déjà été lancé pour que Spindrift 2 soit sur la ligne de départ et étoffer le plateau... Mais cela ne semble pas être au programme du Spindrift racing. Et pourquoi ne pas tout faire pour élargir ce plateau et tenter d'y faire venir les trimarans Remade – Use it Again et Ultim' Emotion ? Avec 7 trimarans géants cela aurait encore plus d'impact !

Le parcours

Avant de s'élancer sur la Brest Atlantiques, les concurrents devront avoir effectué une qualification sur un parcours libre de 2000 milles avant le 24 octobre prochain. Les bateaux devront être présents à Brest au 24 octobre à 18 h. Le lendemain, le village sera inauguré et les contrôles de sécurité et de jauge pourront débiter. Le départ de la Brest Atlantiques sera donné le 3 novembre 2019 à 13 h 02. Le directeur de course sera Jacques Caraës. Une fois les trimarans lancés, ils mettront le cap sur l'archipel des îles Cagarras en baie de Rio de Janeiro, qu'ils devront laisser à bâbord. Ils prendront la direction de l'île de Roben, toujours à laisser à bâbord. Ils remonteront alors l'Atlantique Sud, puis l'Atlantique Nord jusqu'à Brest. Un temps limite de 45 jours est donné pour effectuer le parcours. Les estimations donnent entre 25 et 28 jours le temps de course. Si cette course est sans escale, elle les autorise pour réparer en cas d'avaries.

Récompenses

En plus du trophée pour le vainqueur en temps réel de l'épreuve, des trophées seront remis pour les premiers des parcours intermédiaires (Brest-Rio / Rio-Cap Town et Cap Town-Brest).

Concurrence

Lancée le 3 novembre la Brest Atlantiques, c'est être en concurrence frontale avec La Transat Jacques Vabres, dont le départ sera donné du Havre le 27 octobre prochain. Les concurrents les plus rapides de la classique Havraise, n'auront pas parcouru la moitié du trajet. Et dans le même temps sera donné aux Canaries le départ de la 2ème étape de la Mini Transat. Pas certain que tout le monde s'y retrouve...



Troisième sortie pour Sodebo Ultim' 3

03/04/2019

Nouvelle sortie pour [Sodebo Ultim' 3](#) ce mercredi, avec un peu plus de vent, mais toujours dans la baie de Quiberon et la barre des 30 noeuds franchie.



Spindrift 2 débarqué et le programme dévoilé

03/04/2019

Spindrift 2 sur le cargo qui le transportait depuis l'Australie a été débarqué ce matin à Lorient, le trimaran a ensuite rejoint son ponton à la Trinité sur Mer sans son mât. L'occasion pour le team de Dona Bertarelli et Yann Guichard d'annoncer le programme sportif 2019.

Et cela se passera autour de deux supports habituels ces dernières saisons, puisque le team rempile sur le circuit du WMRT racheté, depuis la fin tronquée de la saison dernière et sur le D35 du team LadyCat power by Spindrift racing pour deux courses.

Pour le maxi trimaran, il faudra attendre la fin des expertises pour remettre en construction les safrans et visiblement il n'y a rien au programme pour Spindrift 2 cette saison.

Yann Guichard, skipper du Spindrift racing : "Je suis heureux de voir revenir notre trimaran Spindrift 2 à son port d'attache. Même si la déception reste toujours un peu présente sur cette tentative avortée, je retiens aussi les éléments positifs : l'équipage de ce tour du monde était parfait, jamais nous n'avons eu une telle cohésion, c'est une réelle satisfaction. De plus Spindrift 2 va beaucoup plus vite qu'il y a 3 ans, les évolutions et optimisations apportées au bateau sont vraiment satisfaisantes et j'espère que nous pourrons retrouver ce niveau de performance rapidement. Ensuite concernant notre programme en M32, nous gardons une continuité dans ce que nous avons commencé il y a quelques années et nous mettons même le curseur un peu plus haut. Avec mes fidèles équipiers Spindrift, nous allons participer cette saison aux Séries pour avant de disputer à Marstrand en juillet la finale du WMRT qui décernera le titre de champion du monde 2018. Nous terminerons la saison de M32 par le Championnat du Monde de la série. Cela nous permettra de rencontrer et de nous confronter tout simplement avec les meilleurs régatiers du moment réunis sur un même rendez-vous".

L'équipe voit les arrivées d'Adam Currier, navigant et technicien expert en multicoque, en tant que Boat Captain de Spindrift 2 et responsable de l'équipe technique. David Salle et Sébastien Soupey ont également rejoint l'équipe, respectivement au sein de la cellule technique et à l'analyse de performance

Avril 2019 :

Entraînements M32 à la Trinité sur Mer

Mise en chantier de Spindrift 2

Mai 2019 :

Entraînements Ladycat sur le Léman

24-25-23 : M32 Séries Pisa (Italie)

Juin 2019 :

Entraînements Ladycat sur le Léman

8 : Genève-Rolle-Genève

15 : Bol d'Or Mirabaud

21-22-23 : M32 Séries Medemblik (Hollande)

Juillet :

3 au 7 : Match Cup Sweden Marstrand en M32

Août :

24-25 : Pre Worlds M32

26 au 30 : M32 World Championship - Riva del Garda

Actual devient Actual Leader

Le Groupe Actual change, le trimaran d'Yves Le Blévec devient **Actual Leader** ! Peu de temps après la conférence de presse de la Classe Ultim' 32X23, c'est au tour du Team Actual de dévoiler la nouvelle robe du trimaran.

Pour ce nouveau projet, le maxi trimaran passe sous les couleurs d'Actual Leader jusqu'en 2021.

02/04/2019



Le programme de la Classe Ultim' 32X23

02/04/2019

La Classe Ultim' 32X23, avec les représentants des équipes Banque Populaire, Sodebo, Macif, Gitana et Actual, ainsi que Thomas Coville, François Gabart et Yves Le Blévec, a présenté ce matin à Paris son programme de course de 2019 à 2023. Un cadre, mais qui laissera le choix aux équipes en 2020 entre un Trophée Jules Verne en équipage ou à un Trophée St Exupéry en solitaire. A noter le retour d'un tour du Monde en équipage en 2021, dont le départ sera donné en décembre et en Méditerranée. Un remake de The Race, la course mythique imaginée et organisée par Bruno Peyron.

Le programme débutera avec Le Tour de Belle île en équipage du 17 au 19 mai prochain, mais qui sera réellement présent sur la ligne de départ ? Remade Use it Again, Sodebo Ultim' 3, mais qu'en sera-t-il pour Actual Ultim' 2 tout juste remis à l'eau et pour Gitana 17 et Macif rien n'est certain. On enchaînera ensuite avec l'Armen Race du 30 mai au 2 juin. L'ensemble de la flotte pourrait enfin être présente au départ, puis le 29 juin Round the Island Race ou Actual Ultim' 2 est inscrit, mais pour le moment pas les autres trimarans et enfin le rendez-vous de la première partie de saison avec la Rolex Fastnet Race du 3 au 5 août.

Les multicoques rentreront en chantier afin de préparer le grand rendez-vous de la saison avec la création d'une nouvelle course au départ de Brest le 3 novembre, la Brest Atlantique. Une course en double, avec à bord en plus un médiaman. Une boucle Brest/Brest, via Rio, en fait il faudra virer une petite île au large d'Ipanéma et le Cap, ici il faudra virer l'île Robben, sans escale. Un petit peu moins de 30 jours de mer.

En 2020, les Teams seront sur un programme "libre", avec The Transat, si les organisateurs acceptent les ultimes et une campagne de record autour du Monde, avec soit un Jules Verne, soit un St Exupéry, voir un tour du Monde à l'envers ?

En 2021 : The Arch, imaginé par Damien Grimont, un tour d'Europe en équipage entre Hambourg et Athènes entre avril et mai, avec des escales à Nantes-St Nazaire (28-30 mai), Valence, Marseille. Et en décembre, un tour du Monde en équipage au départ de la Méditerranée. La Classe Ultim' 32X23, ressuscite d'un coup le Tour de l'Europe de Gérard Petitpas et The Race de Bruno Peyron.

L'année 2022 sera consacrée à la Route du Rhum

Et enfin en 2023, une nouvelle course à créer au départ de Bretagne, les bateaux auront alors été largement fiabilisés, il sera temps pour les skippers de se lancer sur la Brest Océans en solitaire. La course phare des Ultim' est donc reportée de 4 ans.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' 3 : »Trois tours du Mondes et 13 transatlantiques, dans les 5 prochaines années, mixte solitaire et équipage, c'est ce que l'on voulait. Un programme dense et riche ! C'est motivant et constructif, enthousiasmant et galvanisant".

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Leader : "Des courses pour se confronter et se préparer avant la Brest Atlantique".



Spindrift 2 demain à Lorient

01/04/2019

Spindrift 2 avait quitté le port de Perth le 20 février dernier, avec une petite escale en Afrique du Sud, le cargo Nordic Alianca est dans le golfe de Gascogne ce soir et sera à Lorient en milieu d'après midi pour décharger le maxi trimaran de Yann Guichard.



Convoyage vers Quiberon pour Remade

01/04/2019

[Remade us it Again](#) a quitté le port de Concarneau, où il était à quai depuis son retour de Guadeloupe, pour un chantier de remise à niveau chez Kairos.

Il a rejoint port Haliguen sur la presqu'île de Quiberon. Romain Pilliard annonce qu'il sera sur la ligne de départ du Tour de Belle île en mer qu'il organise avec sa compagne.

Départ le 18 mai prochain.



Problème de safran réglé sur Sodebo Ultim' 3

01/04/2019

Le safran tribord du trimaran [Sodebo Ultim' 3](#) avait été déposé après la dernière sortie la semaine dernière.

Il a été remis en place ce matin par l'équipe au ponton du port de la Trinité sur Mer.



Photo : Renaud Bañuls

Première et pointe à plus de 23 noeuds

27/03/2019

Première vraie sortie de navigation, après celle d'installation de la grande voile il y a quelques jours devant l'entrée du chenal du port de la Trinité sur Mer, [Sodebo Ultim' 3](#) a donc pris son envol ce matin pour la première fois en baie de Quiberon.

Dix jours après sa mise à l'eau à Vannes chez son constructeur Multiplast et les tests statiques à quai, l'équipage du maxi trimaran de Thomas Coville a quitté son ponton peu avant 10 h. Le temps de remonter le chenal et d'installer les voiles, Sodebo Ultim' 3 s'élançait pour son premier bord en direction du phare de la Teignouse, atteint en 30 min, avec une mer quasi lisse, 9/10 nœuds de vents de N/E, sous un beau soleil. Première pointe à plus de 22 nœuds !

Va suivre un retour au milieu de la baie de Quiberon avant un long bord vers le phare des Grands Cardinaux au sud d'Hoëdic. Pas mal de manœuvres à petite vitesse ensuite. Avant de revenir vers le chenal du port de la Trinité sur Mer avec de nouveau, une belle pointe à plus de 23 nœuds.

Aucune communication de la part du team, depuis le retour à quai, la seule photo, disponible est celle publiée sur le compte fb de Renaud Bañuls, publiée ici.

A noter que Sam Goodchild a intégré l'équipage de Sodebo Ultim 3.



Problème de pilote pour la casse de Gitana

24/03/2019

Dans le n°84 de Course au Large de mars et avril 2019, les ultimes sont le sujet de plusieurs articles : le Trophée St Exupéry, [Ultim' ça bouge dans la classe](#), la mise à l'eau de [Sodebo Ultim' 3](#), Spindrift racing avec une itw de Yann Guichard suite à [l'abandon sur le Trophée Jules Verne](#), le [duel Maserati / Argo](#) sur la Caribbean 600, l'annonce du [programme du team Banque Populaire Voile](#) et une itw de Guillaume Verdier, l'architecte du [Gitana 17](#).

Ce dernier revient sur la [casse du flotteur](#) du maxi trimaran de Sébastien Josse lors de la dernière Route du Rhum. Et après analyses, du flotteur et de l'étrave retrouver quelques temps plus tard sur une plage au sud de la Grande Bretagne, les différentes parties impliquées on pu voir exactement où cela avait cassé et comment.

Guillaume Verdier : "Avec toutes les données collectées à bord, nous savons exactement à quel moment cela s'est produit. Nous avons pu voir que c'était au moment où le pilote s'est décroché de son support. Le bateau est parti à 42 noeuds au lof avec une très grande vitesse de rotation et le flotteur au vent a enfourné et s'est cassé. Cela s'est produit dans une mer formée avec 4-4.5 mètres de creux et à 42/43 noeuds de vitesse. Un départ au tas par perte de pilote qui a occasionné un effort ultraviolent sur le flotteur. La question pour nous architectes, est de savoir, lorsqu'on dessine des bateaux, si on est censé pallier ce type de situation ou pas, et quelles sont les limites que l'ont se donne. Le support du pilote automatique est en cause....."

Point vidéo sur le chantier d'Actual Ultim' 2

23/03/2019

La Web Série du chantier du trimaran d'Yves Le Blévec, avec le volet 4 sur ce point chantier à Lorient on retrouve le bureau d'étude et le Stratman. Et l'info de cette vidéo, c'est le très gros travail sur le bras avant, suite à la casse sur la Route du Rhum, avec un bras découpé sur la moitié pour d'une part renforcer ce bras mais aussi repositionner le trimaran dans ses lignes.

Mise à l'eau d'[Actual Ultim' 2](#) à Lorient au printemps.



Photos : J H Hamilton

PowerPlay retrouve l'eau à la Grenade

23/03/2019

Après près de 4 mois de stockage à la Grenade, [PowerPlay](#) a été remis à l'eau hier chez Clarkes Court Boatyard & Marina. Le MOD70 va rejoindre, après quelques jours de préparation sur place, le canal de Panama et ensuite la côte Ouest Américaine.



Photos : NO Limite

Une sortie technique pour Sodebo Ultim' 3

22/03/2019

Première sortie de test pour [Sodebo Ultim' 3](#) ce vendredi en baie de Quiberon. L'objectif du jour étant de vérifier que tout était bien en place autour de la grand voile.

Si la météo se montre clémente, la première sortie de navigation devrait se dérouler mardi prochaine en baie de Quiberon.



Charles Heidsieck IV toujours à flot !

21/03/2019

Le maxi foiler d'Alain Gabbay, signé Gilles Vaton et construit chez Multiplast [Charles Heidsieck IV](#), mis à l'eau en 1984 et annoncé comme détruit par un cyclone en République Dominicaine en 2004 est toujours à flot, à l'abandon, sur une rivière au Sud/Est de l'île !

Incroyable mais vrai, l'info est depuis février dernier sur le très documenté site [Histoire des Halfs](#).

Bateau [révolutionnaire](#) sur le papier, très certainement trop en avance sur son temps, à l'image de [Paul Ricard](#), Charles Heidsieck IV va se révéler impossible à mettre au point et subir avaries sur avaries. Les innovations sont nombreuses et se retrouvent aujourd'hui sur les ultimes de dernière génération : mât aile pivotant, longs foils, plans porteurs sur la dérive centrale, bras profilés comme les ailes d'un avion, voile gonflables...

Vendu pour du day charter, il va remplir sa mission quelques années avant de subir le cyclone, mais visiblement d'y échapper. IL est dans un très triste état aujourd'hui.



Photo : Noosa Marine

Beau Geste sortie d'installation, Maserati convoyé

21/03/2019

Après sa mise à l'eau hier à Brisbane, [Beau Geste](#) à effectué une sortie de contrôle sur la rivière, avant de revenir s'installer à son ponton.

[Maserati](#) à lui été convoyé de Newport Beach à la marina de Mission Bay.



La Rolex Fastnet Race au programme des Ultim'

20/03/2019

D'après le site internet de la classique Anglaise, parmi les 340 places disponibles, toutes prises en quelques secondes lors de l'ouverture des inscriptions il y a quelques semaines, figurent les ultim'.

Le départ étant donné le 3 août prochain, et les mises à l'eau s'étalant jusqu'à mi mai, voir début juin, la course mythique pourrait être la première course des confrontations pour les ultimes.

Le record est détenu par [Banque Populaire V](#) de l'équipage de Loïck Peyron en 32 heures et 48 min pourrait bien tomber si les conditions météo sont de la partie.

Il ne reste plus qu'à attendre la publication officielle de la liste des inscrits.



Photo : Noosa Marine

Beau Geste remis à l'eau

20/03/2019

Ce mercredi après plus de 2 mois de chantier, le MOD70 [Beau Geste](#) a été remis à l'eau à Brisbane. Le MOD70 a été boosté, puisque qu'un bout dehors a été rajouté à l'étrave. Près de deux mètres de long. Cela lui permettra de porter plus de toile dans les petits airs.

Il devrait participer dans les prochains mois aux classiques Australiennes



Sodebo Ultim' 3 à l'eau

18/03/2019

Le maxi trimaran du Team Sodebo skippé par Thomas Coville a été mis à l'eau cet après midi à Vannes devant le chantier Multiplast.

Après la mise en place du safran à plans porteurs de la coque centrale et de la dérive, elle complètement classique pour le moment, [Sodebo Ultim' 3](#) a été gruté du terre plein et posé délicatement sur la Marle. Et quelques minutes plus tard, le mât Lorima s'élevait à son tour dans les airs pour rejoindre la plate-forme du trimaran et être posé sur son pied de mât en arrière du cockpit.

Une fois l'installation terminée, en toute fin d'après-midi, le maxi trimaran accompagné de ses semi-rigides a traversé le golfe du Morbihan pour rejoindre la mer et accoster peu avant 21 h à son ponton de La Trinité sur Mer

Depuis la Trinité sur Mer, vont pouvoir débiter les tests de charge, d'étalonnage et enfin les premières navigations.



Maserati forfait sur la Cobo Race !

17/03/2019

Arrivés dans les temps à Newport Beach depuis la Guadeloupe, Giovanni Soldini et son équipage à bord de Maserati ont déclaré forfait et ne participent pas à la Cabo Race le long de la Baja Californienne.

Aucune information n'a été donnée sur les raisons de ce forfait.



Maserati à Newport Beach

13/03/2019

Troisième étape, Panama / Newport Beach, du convoyage de [Maserati](#) depuis la Guadeloupe, terminée ce matin pour Giovanni Soldini et son équipage. Après une brève escale hier à San Diego, le MOD70 avait repris sa navigation vers le Nord.

Le repos sera de très courte durée pour les hommes du trimaran Italien, puisque le foiler est aligné sur la NHYC Cabo Race dès ce week-end. Ils seront 31 concurrents à prendre le départ, avec un seul autre multicoque de 55 pieds de course/croisière. Le premier départ, pour les plus petits monocoques sera donné le 14 mars à 13 h (heure locale). Maserati coupera la ligne le 17 mars toujours à 13 h. S'engagera alors une course poursuite pour le trimaran qui devra remonter toute la flotte sur le parcours entre Newport Beach et Cabo San Lucas et ses 800 milles nautiques le long de la Baja Californienne.

Le dernier ultime à avoir pris part à la course est le MOD70 [Phaedo 3](#) qui avait remporté la victoire en 3 jours 2 h 37 min et 55 sec avec du petit temps.

Sur Maserati on retrouvera l'équipage suivant : Giovanni Soldini, Guido Broggi, Carlos Hernandez Robayna, Matteo Soldini, Nico Maori Malingri di Bagnolo et Olivier Herrera Perez.

A noter l'équipage de Top Gun du monocoque OEX : John Sangmeister, Randy Smith, Ryan Breymaier, William Paxton, Parker Mitchell, John Turpin, Chuck Clay, Erik Berzins et Manny Moledo. On retrouve d'autres noms très connus de la course au large sur d'autres navires, comme l'architecte Gino Morrelli, Peter Isler, Will Suto, Manouch Moshayedi ou encore Roy P Disney.

Pour suivre la course : le [site internet](#) et le [Tracker](#)



IDEC Sport en chantier

09/03/2019

A son retour de Guadeloupe IDEC Sport a pris la direction de Vannes et le 1er décembre, le maxi trimaran était mis à terre sur le parking de Multiplast. Trois mois de chantier pour l'équipe de Francis Joyon et si la mise à l'eau est prévue début avril, il reste encore du travail.

Car outre la révision d'hiver, après deux transatlantiques, le démontage du vélo et les retouches esthétiques il y a actuellement des travaux sur la coque centrale au niveau du puits de dérive. Réparations ou modifications ?





Spindrift 2 en Afrique du Sud

09/03/2019

Le cargo transportant le maxi trimaran [Spindrift 2](#) est arrivé en Afrique du Sud à Port Elizabeth.

Le Nordic Alianca avait quitté Perth en Australie le 19 février dernier. Pour rappel, Spindrift 2 s'était dérouteré sur Perth suite à son abandon lors d'une tentative sur le Trophée Jules Verne après un problème de safran.



Revue de Presse internet

08/03/2019

L'ITW de Thomas Coville suite à la sortie du chantier Multiplast de Sodebo Ultim' 3 chez [Course au Large](#).

Toujours à propos de la sortie de chantier de Sodebo Ultim' 3, l'ITW chez [Voiles & Voiliers](#) d'un architecte du pool Sodebo, Renaud Bafiuls qui revient sur la conception du trimaran.

Le [portrait](#) de Sébastien Col, le Mr performance du team Macif course au large.

Point vidéo sur le chantier d'Actual Ultim' 2

08/03/2019

La Web Série du chantier du trimaran d'Yves Le Blévec, avec le volet 2 sur ce point chantier à Lorient on retrouve l'électronique de bord et tout ce qui concerne les systèmes mécaniques du bord, du moteur démontable pour les tentatives de records, au système, combien important, de largage des écoutes...

Mise à l'eau d'[Actual Ultim' 2](#) à Lorient au printemps.



Annonce le 2 avril prochain ?

08/03/2019

Après différents reports, et d'après Ouest France, la Classe Ultim' 32/23, devrait annoncer son programme 2019 le 2 avril prochain.



Nouvelle déco pour Ultim Emotion

08/03/2019

Le trimaran [Ultim' Emotion](#) est actuellement en chantier, un gros refit, du côté de Sète.

En plus des vérifications habituelles de l'hiver, une nouvelle décoration va être posée sur le trimaran et un nouveau logo a été créé.

Le programme de la prochaine saison est copieux, puisque sont annoncés Les Voiles de St Tropez, La Middle Sea Race, Le Trophée des Multicoques en plus des différentes sorties sur réservations en Méditerranée et en Atlantique. Sans parler que le multicoque pourrait finir la saison du côté de Rio, avant de remonter dans les Caraïbes. Une très belle saison à venir !



Le Trophée des Multicoques saison 2

08/03/2019

Les organisateurs du Trophée des Multicoques, qui ont relancé la formule la saison dernière, annonce une deuxième édition qui se déroulera, toujours en baie de Quiberon, du 28 au 31 août prochain.

Les ultimes, les ORMA60, les Diam24 sont toujours invités à participer à cette nouvelle édition, dont les inscriptions seront bientôt possible sur le [site internet](#), d'ici quelques jours.



Energy Observer remis à l'eau à St Malo

08/03/2019

Après quatre mois de chantier le catamaran (ex [Formule Tag](#)), a été remis à l'eau à St Malo. Après une première année de navigation autour du Monde pour la mise au point de nouveau moyen de production d'énergie, entre autres, le catamaran a été adapté à la navigation dans les mers du Nord.

Départ pour l'équipage et les scientifiques le 14 mars prochain.

Pour suivre le périple du catamaran; lui aussi détenteur du Trophée Jules Verne en version voile : [ICI](#)



Cheyenne de nouveau opérationnel

04/03/2019

Alors que l'on nous vend le passage des bateaux à moteur, vers la voile, y compris pour les cargos, les voiliers les plus rapides du Monde, tournent eux au moteur en fin de carrière ! Il y a l'ex [Formule Tag](#) devenu [Energy Observer](#) et il y a [PlayStation 2](#) ou Cheyenne qui avait perdu son mât pour deux moteurs.

Avec, après avoir servi de bateau caméra pour un film, un projet de bateau support pour deux sous marins afin d'explorer les plus grandes fosses des océans. Un projet maintes fois reporté, le sous marin devant accueillir un humain ayant de gros problèmes techniques. Après une bonne année passée à Richmond en baie de San Francisco afin de se remettre au goût du jour, le maxi catamaran du regretté Steve Fossett a pris la mer le 15 février dernier direction Hawaï.

Il a accosté à Honolulu vendredi dernier, après une traversée du Pacifique à 8 noeuds de moyenne. Le projet de Chris Welsh a un peu évolué, puisque plusieurs explorations vont être menées avec la recherche d'épaves historiques, la recherche et l'étude des stocks de munitions sous-marines qui se dégradent à très grande vitesse, la recherche de cachalots pour trouver des calamars géants et enfin la pollution des océans par les microfibres, un autre fléau de notre société...





[Album photos](#)

Sodebo Ultim' 3 : simple, mais pas seulement

03/03/2019

C'est devant beaucoup d'invités à l'intérieur de l'enceinte du chantier Multiplast et du public derrière les grillages... qu'a eu lieu hier la présentation du nouveau trimaran de Thomas Coville à Vannes.

Et contrairement aux impressions laissées, avec le peu d'informations qui ont filtrées durant les 18 mois de la construction, le cockpit est bien en avant du mât. Une solution envisagée un temps par l'équipe [Macif](#) lors de la conception du trimaran de François Gabart il y a trois ans. Passée cette surprise, le trimaran de Thomas Coville semble très simple. Bras en « H » comme l'ancien [Sodebo Ultim' 2](#) (Maintenant Actual Ultim' 2), des safrans à plans porteurs pour la coque centrale et les flotteurs qui sont fixes et donc sans système de relevage qui pose souvent problème. Des formes de coque centrale et flotteurs qui ressemblent à si méprendre à la fois à l'ancien Sodebo Ultim' 2 et bien entendu aux flotteurs de [Banque Populaire IX](#). Une dérive centrale sans plan porteur d'après l'animation 3D diffusée, mais non présente à la présentation du bateau. L'effet de sustentation sera alors peut-être compensé par les trois safrans en permanence immergés ?

Le cockpit central de vie et de manœuvre avec ses formes de vaisseau spatial et ailerons aérodynamiques. Un cockpit recentré, rabaissé, pour un recentrage et un abaissement du poids. Ce qui n'empêchera pas de voir devant car qu'il n'y a plus aucun obstacle... La vue devrait même être inhabituelle pour un skipper avec cette grande baie panoramique.

Un mât implanté en arrière de ce cockpit, avec la possibilité de manœuvrer au pied de mât en étant complètement protégé par des parois. Ces bras en « H », ce cockpit avancé et rabaissé, libère un espace incroyablement immense entre les deux bras.

L'équipe pluridisciplinaire (cf ci-dessous) qui a dessiné [Sodebo Ultim' 3](#), le 5ème bateau pour le sponsor Vendéen (Un IMOCA60, Un ORMA60 et 3 Ultimes, sans parler des Diam 24), à grâce à cette cellule de vie et de manœuvre recentrée, réussie à mettre en place un ensemble mât / bôme original pour un trimaran océanique. Le mât sera plus court que ses concurrents de 2.50 mètres, ce qui permet une nouvelle fois de rabaissé le poids et on a pu le voir tout le bien que pouvait amener un plus petit mât sur IDEC Sport et Spindrift 2... Mais la combinaison bras en « H » et cockpit avancé qui libère un immense espace entre les deux bras, va permettre d'installer, lors de sa mise à l'eau le 14 mars prochain, une immense bôme collée à la bache aérodynamique noire, ce qui permet de récupérer les m² perdus dans le haut.

A l'occasion de cette présentation, on notera l'arrivée d'un co-sponsor, et pas des moindres, puisque l'étoile de Mercedes est sur les flancs de l'étrave de la coque centrale et c'est tracté par un van Mercedes que le trimaran a été amené sur le terre-plein.

Il reste encore du travail, avant la mise à l'eau, le carénage de la poutre arrière, qui figure sur la vidéo 3D, n'est pas en place, tout comme une bonne partie des cordages, sans doute quelques branchements à terminer. L'installation de la dérive et du safran de la coque centrale.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' 3 : "C'est énormément d'émotions, c'est le travail de plusieurs années de toute une équipe. Il va falloir que je le barre avec la grand voile derrière, il va falloir que je m'expose, aujourd'hui je ne sais pas tout. Je suis enthousiasme de me dire que j'ai osé sortir de ma zone de confort, il faut quasiment apprendre à naviguer. Ce moment là en particulier, il est même pour nous le moment où tout est assemblé. Cela créé une émotion particulière. Il y a qu'à ce moment là qu'on réalise, avec les gens présents, ce que l'on a fait depuis deux ans.... C'est parti du constat qu'on ouvre une ère nouvelle avec ces ultimes, qu'on est pionniers, et que je ne pouvais plus penser un bateau tout seul. Moi seul je n'aurais jamais pensé à ce bateau là. Un architecte seul, n'aurait à mon avis, jamais pensé à ce bateau là. Ce concept-là est très fort, il a

été la concrétisation de nombreuses discussions et notamment liées à ce qui se fait aujourd'hui en voiture, à ce qui se fait en avion, de centrer les masses autour du centre de gravité. En partant de ça, on est allé jusqu'au bout de cette démarche et on a effectivement décalé l'habitacle du bateau vers l'étrave, axée sur l'aile qui porte les foils.... Avant, on subissait la météo, a expliqué le skipper français. Tu pars, tu te fais rattraper par la météo, la dépression te passe dessus et puis tu attends la suivante, et ainsi de suite. Là, on va aller plus vite que le temps qui fait, on se rapproche du temps qui passe. Même philosophiquement, on est en train de changer avec nos bateaux".

Elie Gavinenc, responsable du bureau d'étude et de la construction de Sodebo Ultim' 3 : "Le voir à l'air libre et de le présenter au public, car c'est un projet technique qu'on a essayé de garder le plus confidentiellement possible par rapport aux autres équipes concurrents, très fier, pour toute l'équipe c'est un moment privilégié, ça fait deux ans qu'on travaille sur ce projet, ça fait plaisir. Comme on aime à le dire, aujourd'hui, c'est la fin du début, le bateau va bientôt retrouver son élément, il va y avoir toute une phase de tests, on va y aller doucement, les techniciens pour commencer et les navigateurs ensuite".

Jean Luc Nélias, Co-skipper et routeur de Sodebo Ultim' 3 : "ça ressemble à un trimaran, ça ressemble à l'ancien bateau, les couleurs sont quasi identiques, mais à bord, il y a beaucoup d'électronique, de fibre optique, d'hydraulique. Il n'y a pas beaucoup de personnes qui ont navigué sur ce type de bateau, il va falloir découvrir le mode d'emploi, il faut découvrir le vol. Je suis encore un peu circonspect sur le cockpit, j'attends de voir ce qui va se passer. Chaque bateau est typé, différent, on va y aller avec beaucoup d'humilité et de précaution. C'est un bateau qui va dépasser les 40 nœuds, mais on ne sait pas trop comment tout ça va se passer. Le facteur limitant de ce bateau, ça sera l'humain, il faut voir... On va déjà commencer par l'équipage et ensuite on l'adaptera au solitaire".

Le programme des prochaines semaines :

Mise à l'eau le 14 mars, en fonction des derniers préparatifs et des conditions météo

Du 18 au 22 mars, tests statiques à quai, mise en tension

Fin mars, début des tests en mer, du trimaran et de tous ses composants

Printemps, une traversée de l'Atlantique en équipage

Fastnet Race

Fin 2020 : Une tentative sur le Trophée Jules Verne

Puis le Trophée St Exupéry, Les records sur l'Atlantique Nord, la Brest Oceans, la Route du Rhum...

Ils ont participé à la conception et la réalisation de Sodebo Ultim' 3 :

Le bureau d'étude du Team Sodebo (Thomas Coville, Elie Cavinec, Yves Mignard, Valentin Hostettler, Jean-Matthieu Bourgeon, Johan Boutserin, William Fabulet, Jean-Luc Nélias, Frédéric Gastinel, David Gautier et Alexis Aveline), Banuls Design, VPLP, Steven Robert, GSEA Design, Martin Fisher, Hervé Devaux, Rvoyre Ingénierie, North Sails.

Ils ont participé à la construction de Sodebo Ultim' 3 :

Coque centrale, flotteurs et cockpit : Multiplast (Vannes)

Bras avant : CDK (Port-la-Forêt)

Mât et bôme : Lorima (Lorient)

Foils et bras arrière : Persico (Italie)

Dérive : Gepetto (Lorient)

Safrans : Eole Composites (Tréfléan)

Décoration : Isabelle Keller/Sodebo

Les chiffres de cette réalisation :

- 1 année de conception
- 18 mois de construction
- 110 000 heures de travail
- 450 fournisseurs
- 16 000 m² de carbone
- Longueur 32 mètres
- Largeur 23 mètres
- Hauteur 34 mètres
- Surface de voile : 700 m² au portant
- Grand voile : 277 m²
- Surface J0 : 420 ; J1 : 261 ; J2 : 170 ; J3 : 92 m²
- Surface des filets : 270 m²
- Fibre optique : 330 mètre
- Câblage électrique : 4 km
- Hauteur des foils sous la coque : 2.50 mètres
- Hauteur total foils : 4 mètres
- 65 tonnes de compression sur la boule de pied de mât
- 17 tonnes de tension dans l'écoute de grand voile
- 2.5 km de cordage



Maserati sur le Pacifique

28/02/2019

Giovanni Soldini et son équipage à bord de [Maserati](#) ont passé ce jeudi l'écluse de Miraflores, dernière écluse du canal de Panama côté Pacifique et en terminent ainsi avec la deuxième partie de leur convoi depuis la Guadeloupe.

La troisième partie consistera à remonter vers Los Angeles.



Race for Water en hibernation

28/02/2019

Actualité des MOD70 très riche en cette fin février, avec une photo de [Race for Water](#) le N°1 de la série des MOD70, actuellement en vente lui aussi, que l'on peut voir à Lorient du côté de chez DCNS.

Photo de Patrick Le Lay



Orion au sec

28/02/2019

[Orion](#) le MOD70 de Tom Siebel, actuellement en vente et [convoité par Cam Lewis](#) pour la prochaine Transpac Race à été sorti de l'eau aujourd'hui au levé du jour en Californie dans la marina de Westpoint Harbor.

Une marina située au S/O de la baie de San Francisco à quelques kilomètres de Palo Alto. Un chantier de révision annuelle en attendant la vente ?



Beau Geste sur la Brisbane to Hamilton Island

28/02/2019

[Beau Geste](#) le MOD70 de Karl Kwok actuellement en chantier chez Noosa Marine est engagé sur la Brisbane to Hamilton Island dont le départ sera donné le 2 août prochain.



Sodebo Ultim' 3 le 2 mars confirmé

28/02/2019

La date de sortie, et non de mise à l'eau, du [Sodebo Ultim 3](#) est bien pour le samedi 2 mars. Les équipes du chantier Multiplast et du team Sodebo attaquent la dernière ligne droite de deux ans d'un énorme travail.



PowerPlay de nouveau forfait !

27/02/2019

Après son forfait sur la Carribean 600, [PowerPlay](#) ne figure plus non plus, sur les listes d'engagés de la Haineken Regatta !

L'équipe ne donne pas suite aux sollicitations, aux dernières nouvelles le MOD70 était toujours dans les Caraïbes démonté dans un chantier.

Qu'en sera-t-il de sa participation à la Transpac Race en juillet ?

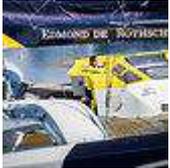


Photo ; Gitana Team

Sébastien Josse et le Gitana Team se séparent

21/02/2019

Huit années de présence, une des plus longues, voir la plus longue chez le Gitana Team, mais c'est terminé officiellement depuis ce matin, avec la publication d'un communiqué.

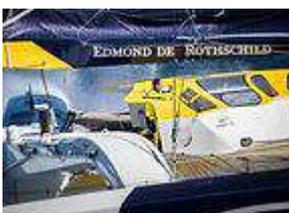
D'après le [communiqué](#), les résultats sportifs de ces dernières années ne sont pas à l'origine de cette séparation. Il est confirmé, que Sébastien Josse quitte l'équipe suite à "des divergences" sur la façon de mener le projet pour les prochaines années. Le moment est d'autant bien choisi que la saison sera une saison de transition, puisqu'aujourd'hui aucune course n'est au programme des ultimes en général et que la Classe Ultim' 32X23 n'a pas encore annoncé le début d'un commencement de programme pour 2019... Après le refus des organisateurs de la Transat Jacques Vabre de servir de course de repli après les annulations de la Lorient-Les Bermudes-Lorient et du Tour du Monde en Solitaire. Bien aidé en cela par la classe IMOCA60 en recherche de couverture médiatique...

L'équipe dirigée par Cyril Dardashti et financée par Mr Benjamin et Mme Ariane De Rothschild, annonce dans le même temps que le Gitana Team rejoint les quatre membres fondateurs de la Classe Ultim' 32X23. Une décision qui avait toujours été repoussée et qui est donc peut-être à l'origine, pour partie en tout cas, de la "divergence" ?

Maintenant il faut trouver un skipper capable de continuer de développer le Gitana 17 et capable de le mener en solitaire... Et là, même si les CV doivent déjà être nombreux sur le bureau de Cyril Dardashti, ils ne sont pas aussi nombreux que cela à pouvoir le faire. Il y a bien sûr Franck Cammas, mais à la tête des opérations voile d'Oman en Europe depuis peu de temps et surtout toujours impliqué chez Banque Populaire, puisqu'il participe actuellement à la réflexion sur le futur trimaran ultime... Charles Caudrelier capable d'être à la tête d'une grosse équipe et qui a déjà collaboré avec le Gitana Team lors du développement du MOD70 à foils qui a servi de maquette grandeur nature pour la conception du Gitana 17 ? Il y a aussi Pascal Bidegorry (ex Banque Populaire V), mais actuellement doublure de François Gabart chez Macif. Pascal Bidegorry qui déclarait il y a peut-être très intéressé par un programme en ultime. Vincent Riou qui n'a plus d'engagement et qui a un temps tenté de racheter l'ancien Sodebo Ultim' 2 ? Mais aussi à l'étranger des skippers comme Ryan Breymaier capable de mener ce genre de projet, tout comme un Brian Thompson, qui déclarait dans [un très beau portrait](#), qu'il avait vraiment envie d'un tour du Monde en solitaire sur un gros multicoque.... Et du côté de l'Espagne avec Alex Pella. Ce qui permettrait par la même occasion d'internationaliser directement la Classe Ultim' 32X23.

Le Maxi Edmond de Rothschild est actuellement dans sa base à Lorient. L'équipe travaille à la reconstruction de l'étrave, mais aussi à l'optimisation du trimaran volant. Un trimaran qui retrouvera l'eau début mai, avec donc un nouveau skipper.

Sébastien Josse rejoint la liste des ex skippers du Team Gitana : Thierry Duprey du Vorsent, Marc Guillemot, Lionel Lemonchois, Fred Le Peutrec, Loïck Peyron, Yann Guichard



Sébastien Josse et le Gitana Team se séparent.

21/02/2019

Huit années de présence, une des plus longues, voir la plus longue chez le Gitana Team, mais c'est terminé officiellement depuis ce matin, avec la publication d'un communiqué.

D'après le [communiqué](#), les résultats sportifs de ces dernières années ne sont pas à l'origine de cette séparation. Il est confirmé, que Sébastien Josse quitte l'équipe suite à "des divergences" sur la façon de mener le projet pour les prochaines années. Le moment est d'autant bien choisi que la saison sera une saison de transition, puisqu'aujourd'hui aucune course n'est au programme des ultimes en général et que la Classe Ultim' 32X23 n'a pas encore annoncé le début d'un commencement de programme pour 2019... Après le refus des organisateurs de la Transat Jacques Vabre

de servir de course de repli après les annulations de la Lorient-Les Bermudes-Lorient et du Tour du Monde en Solitaire. Bien aidé en cela par la classe IMOCA60 en recherche de couverture médiatique...

L'équipe dirigée par Cyril Dardashti et financée par Mr Benjamin et Mme Ariane De Rothschild, annonce dans le même temps que le Gitana Team rejoint les quatre membres fondateurs de la Classe Ultim' 32X23. Une décision qui avait toujours été repoussée et qui est donc peut-être à l'origine, pour partie en tout cas, de la "divergence" ?

Maintenant il faut trouver un skipper capable de continuer de développer le Gitana 17 et capable de le mener en solitaire... Et là, même si les CV doivent déjà être nombreux sur le bureau de Cyril Dardashti, ils ne sont pas aussi nombreux que cela à pouvoir le faire. Il y a bien sûr Franck Cammas, mais à la tête des opérations voile d'Oman en Europe depuis peu de temps et surtout toujours impliqué chez Banque Populaire, puisqu'il participe actuellement à la réflexion sur le futur trimaran ultime... Charles Caudrelier capable d'être à la tête d'une grosse équipe et qui a déjà collaboré avec le Gitana Team lors du développement du MOD70 à foils qui a servi de maquette grandeur nature pour la conception du Gitana 17 ? Il y a aussi Pascal Bidegorry (ex Banque Populaire V), mais actuellement doublure de François Gabart chez Macif. Pascal Bidegorry qui déclarait il y a peut-être très intéressé par un programme en ultime. Vincent Riou qui n'a plus d'engagement et qui a un temps tenté de racheter l'ancien Sodebo Ultim' 2 ? Mais aussi à l'étranger des skippers comme Ryan Breymaier capable de mener ce genre de projet, tout comme un Brian Thompson, qui déclarait dans [un très beau portrait](#), qu'il avait vraiment envie d'un tour du Monde en solitaire sur un gros multicoque.... Et du côté de l'Espagne avec Alex Pella. Ce qui permettrait par la même occasion d'internationaliser directement la Classe Ultim' 32X23.

Le Maxi Edmond de Rothschild est actuellement dans sa base à Lorient. L'équipe travaille à la reconstruction de l'étrave, mais aussi à l'optimisation du trimaran volant. Un trimaran qui retrouvera l'eau début mai, avec donc un nouveau skipper.

Sébastien Josse rejoint la liste des ex skippers du Team Gitana : Thierry Duprey du Vorsent, Marc Guillemot, Lionel Lemonchois, Fred Le Peutrec, Loïck Peyron, Yann Guichard



Tritium 70 disponible pour la Transpac Race

21/02/2019

John Sangmeister nous fait savoir que le trimaran [Tritium racing](#) toujours proposé à la vente du côté de Long Beach est disponible dans de très bonnes conditions pour la Transpac Race dont le départ sera donné dans 5 mois.



Cam Lewis à la recherche de partenaires

21/02/2019

Cam Lewis, ancien équipier de Bruno Peyron, 3eme de The Race, vainqueur de l'America's Cup, skipper d'ORMA60 etc... Est à la recherche d'un budget pour engager son équipe sur la Transpac 2019 qui s'annonce exceptionnelle avec déjà plus de 100 bateaux engagés pour la 50ème édition de la classique entre Long Beach et Honolulu.

Parmi la centaine d'engagés, à 5 mois du départ, déjà trois MOD70 d'enregistrés ([Maserati](#), [Argo](#) et [PowerPlay](#)), même si pour ce dernier on peut se poser des questions après son forfait sur la Caribbean 600.

Et Cam Lewis propose d'en engager un quatrième en rachetant un bateau qu'il connaît très bien pour l'avoir skippé durant une longue période le MOD70 [Orion](#) (l'ex Véolia), qui est actuellement en vente en baie de San Francisco. Cam Lewis pour monter l'opération, avec le rachat du bateau, la mise à niveau du jeu de voile, l'entraînement, les assurances et le fonctionnement de l'équipage est à la recherche d'environ 2 millions d'Euros, pour une course qui s'annonce passionnante elle aussi et où malheureusement aucun ultime Français ne sera sur la ligne de départ !



Spindrift 2 sur le chemin du retour

20/02/2019

Yann Guichard a posté une photo ce matin montrant son maxi trimaran [Spindrift 2](#) chargé sur un cargo à Fremantle en Australie.

Spindrift 2 est donc en mer, sur le Nordic Alianca un cargo de 180 mètres de long en direction de l'Afrique du Sud dans un premier temps et le port Elizabeth qu'il atteindra le 8 mars prochain.



Très beau duel et victoire de Maserati

20/02/2019

[Maserati](#), le MOD70, skippé par Giovanni Soldini a franchi la ligne d'arrivée de la RORC Caribbean 600 en milieu de nuit en France devant Antigua. Avec un temps de course de 1 jour, 06 heures 49 minutes et 00 secondes, non seulement l'équipage de Maserati s'impose devant Argo de 7 min, rempotant ainsi la course et bat le record de l'épreuve, d'une heure et 10 min, détenu depuis 2015 par Lloyd Thornburg et Brian Thompson sur le MOD70 [Phaedo 3](#).

Une course qui a débuté par un évènement hors norme, avec [Argo](#) qui chavire 72 heures avant le départ, une équipe qui va tout faire pour être sur la ligne. En 72 heures le Team Argo 32 va remettre sur ses flotteurs son trimaran et grâce à Giovanni Soldini et l'organisation, avec la création d'une nouvelle classe pour les deux MOD70 et le décalage de 2 heures du départ de cette catégorie Argo va pouvoir lutter pour la victoire. La course en elle-même va être fantastique sur les 600 milles du parcours entre les 11 îles des Caraïbes. Nuit et jour les deux équipages lancés à plus de 37 nœuds parfois vont se livrer à un véritable match race sur l'océan. Argo reste au contact de Maserati jusqu'au passage toujours délicat de la Guadeloupe où il reste scotché et se retrouve à 13 milles (Un des équipiers du bord a dû se rappeler d'une autre course en novembre dernier...). Un mauvais choix le long de la côte et Maserati s'envole. Seulement il reste le passage au sud de la Guadeloupe entre les Saintes et Marie-Galante avec ses calmes et grains. Ici c'est au tour de Maserati, qui souffre d'un problème sur le système de son génois, de perdre du terrain. Mais c'est surtout au passage de la dernière marque à Redonda qu'Argo va tenter un dernier coup et revenir à moins de 4 milles. Mais Giovanni Soldini et son équipage malgré les problèmes techniques restent concentrés pour finalement l'emporter de 7 petites minutes. Une belle victoire, un beau duel, une belle course. Les deux MOD70 battent le record de l'épreuve. Lloyd Thornburg, résidant à Antigua et avec son Gunboat Phaedo sur place, a félicité les deux skippers pour leurs exploits lors de leur retour sur le quai d'Antigua.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "C'était étonnant que cette course se produise. C'était la première fois dans l'histoire qu'un multicoque aussi grand revenait d'un chavirage – incroyable !**. J'étais très heureux d'accepter de retarder ce départ, de faire la course contre l'une des meilleures équipes dans le Monde. Nous avons eu une course magnifique, très venteuse, très rapide, avec de très bonnes manœuvres des deux équipes. Nous avons eu quelques problèmes techniques en Guadeloupe, nous n'avons pas pu utiliser notre Solent pendant cinq heures et nous avons eu un petit problème avec un gouvernail, mais Après la Guadeloupe, nous pouvions voir Argo tout le temps et ils étaient de plus en plus gros avec nos problèmes, mais nous avions une bonne avance et nous sommes restés calmes et avons résolu le problème. En essayant de rester entre Argo et l'arrivée".

Jason Carroll, skipper d'Argo : "C'était un miracle que nous ayons réussi à récupérer le bateau sans causer de dégâts majeurs. Ils ont été nombreux à nous aider à Antigua et à Newport, dans le Rhode Island, et mon équipe a travaillé 24 heures sur 24, pendant 3 jours, pour remettre le bateau en état. C'est une belle course et Antigua a une grande communauté et le comité de course et Giovanni ont été très obligeants pour nous permettre de prendre le départ. C'est un excellent évènement et j'espère en voir d'autres. Le fait de courir si près de moi à 30 nœuds de vitesse de bateau vous effraie un peu, mais c'est très excitant".

[François Gabart](#), équipier d'Argo : "La course a été parfaite avec beaucoup de transitions, une bonne vitesse, un bon vent et des îles magnifiques à parcourir. Je n'ai rencontré que l'équipage d'Argo il y a seulement quelques jours. C'est un équipage formidable. C'était la première fois que je naviguais après la Route du Rhum. J'aime travailler avec l'équipe Macif, mais cette course était parfaite pour un retour à la navigation sur un bateau rapide et sur aussi beau parcours de course. C'est une aventure dont je me souviendrai toute ma vie. Je suis vraiment fier de ce que cette équipe a fait. C'était une bonne expérience et je pense qu'un marin doit chavirer une fois dans sa vie - je l'ai fait et j'espère que je ne le referai plus jamais!"

Equipage Maserati Multi 70: Giovanni Soldini (ITA), Vittorio Bissaro (IT), Guido Broggi (IT), Carlos Hernandez Robayna (ESP), Oliver Herrera Perez (ESP), Nico Malingri (IT), Matteo Soldini (IT) Claude Théier (FRA).

Équipage Argo: Weston Barlow, Jason Carroll, Charles Corning, Thierry Fouchier, François Gabart, Anderson Reggio, Alister Richardson, Brian Thompson

** Il existe un précédent avec le sauvetage en plein Atlantique en 1984 du catamaran [Crédit Agricole II](#) retourné avec son mât, bon qui va démâter ensuite au large du Portugal, mais qui sera quelques semaines plus tard au départ de la course Québec-St Malo après une réparation expresse aux Sables d'Olonne.



Top départ sur la Caribbean 600

18/02/2019

A 19 heures en France métropole, le dernier départ était donné à Antigua, celui des deux MOD70. Giovanni Soldini et son équipage à bord de [Maserati](#) ainsi que Jason Carroll et son équipage dont Brian Thompson et [François Gabart](#) sur le [miraculé](#) Argo, se sont élancés sur l'édition 2018 de la [Caribbean 600](#) alors que les premiers concurrents, partis quelques heures plus tôt, Wizard et Fujin à plus de 25 noeuds viraient la première marque de parcours à Barbuda.

La mer était encore formée et le vent à plus de 17 noeuds d'Est, sous un magnifique soleil, Argo était le plus rapide sur la ligne au coup de canon, Maserati restant un long moment scotché sur place. Un problème de manœuvre ? Un peu plus tard le long de la côte, Maserati lancé à plus de 37 noeuds revenait sur Argo puis le passait. 54 min plus tard, Maserati avec 1.5 milles d'avance sur Argo, en finissait avec le contournement d'Antigua et se lançait à la poursuite de la flotte.

Vu les vitesses enregistrées et la météo, cette remontée va être très, très rapide...

Giovanni Soldini skipper de Maserati : "Les conditions météorologiques sont favorables, il y aura un alizé stable et puissant, ce qui devrait nous permettre de battre le record. Le départ différé ne nous aide pas, mais notre objectif principal est de faire une belle course contre Argo et nous sommes heureux qu'ils aient réussi à se rendre à la ligne de départ. À bord, Argo est une équipe très forte, avec Brian Thompson, qui apporte toute son expérience à bord de Phaedo 3, et François Gabart, l'un des marins les plus forts du moment: je suis sûr que ce sera un grand défi".

Argo : Ils l'ont fait !

18/02/2019

A peine croyable ! Déjà un chavirage « heureux » qui permet de redresser le MOD70 Argo très rapidement après son chavirage vendredi en début de soirée en France et en plus avec son mât... A peine 8 heures après le chavirage, [Argo](#) est à son ponton pour un premier état des lieux. Ce met alors en place un contre la montre incroyable pour être sur la ligne de départ lundi en fin d'après midi, soit trois jours après le chavirage.

Une grue est acheminé sur place, le trimaran démâté, il y a quand même quelques dégâts sur le mât. Ce dernier est radiographié et les différents dégâts réparés. Pendant ce temps une autre partie de l'équipe travail sur les voiles et une autre à bord de la plate-forme. Et le petit miracle à lieu, puisque ce lundi matin le RORC annonce quai simultanément avec le Team de Giovanni Soldini, skipper de Maserati, que le départ est repoussé de quelques heures pour les deux multicoques.

En effet le RORC, qui organise la Caribbean 600, a créé une nouvelle classe pour les deux MOD70 et cela après l'acceptation de Giovanni Soldini. Beau geste au passage du skipper Italien, pour que Jason Carroll et son équipe puisse être sur la ligne de départ, pour une course qui s'annonce très rapide. Les conditions météorologiques devraient être très favorables, avec une mer qui va redevenir beaucoup plus praticable. Des conditions qui pourraient permettre d'approcher le record de Phaedo 3.

La décision de prendre le départ se fera au dernier moment par Jason Carroll et son équipe, qu'à partir du moment où ils seront certain qu'il n'y ait pas de risque pour le trimaran.



Argo sauvé !

16/02/2019

A peine chaviré (6 heures plus tard), qu'[Argo](#) était déjà de retour dans le bon sens et avec son mât en place, au large d'Antigua cette nuit pour nous en France !

Une très très bonne nouvelle pour l'équipe de Jason Carroll et pour le MOD70. Hier soir en début de soirée en métropole, lors d'une sortie d'entraînement, Argo chavirait par le côté (à confirmer), dans une survente, puis se posait sur son arrière avec le mât en place. L'équipage de Maserati qui s'entraînait avec celui d'Argo était tout près et lance un appel aux secours. Secours qui arrivent très rapidement sur place pour récupérer l'équipage sain et sauf.

Ce met alors en place, très rapidement, il faut dire qu'il y a du matériel à Antigua... une opération pour essayer de remettre à l'endroit le trimaran. Et c'est le team Racing SF de Shanon Falcon skipper du catamaran à foils F4 qui a déjà chaviré par le passé, avec un ex tender de chez Luna Rosa qui va se rendre sur place. Et très vite, le MOD70 qui s'est un peu enfoncé par l'arrière dans l'eau, va être redressé en le tractant par l'avant.

Une opération similaire avait été faite il y a bien longtemps en plein Atlantique par Philippe Jeantôt pour sauver, avec son mât aussi, son catamaran [Crédit Agricole II](#).

Ici aussi opération réussie, avec le mât toujours en place. Une super bonne nouvelle pour l'équipe de Jason Carroll. Bien sûr, les dégâts ne seront pas réparés en 24 heures, il faut refaire une grand voile, l'électronique et l'électricité, le moteur doivent être HS, et il faudra aussi vérifier la structure.

En tout cas un grand coup de chapeau à toute l'équipe qui a réussi à remettre en aussi peu de temps le trimaran à l'endroit !

Argo chavire, équipage sain et sauf.

15/02/2019

Le MOD70 de Jason Carroll [Argo](#), a chaviré dans l'après midi (en début de soirée en France), au large du N/O d'Antigua. L'équipage dont Brian Thompson, Chad Coming, Thierry Fouchier et François Gabart, [arrivé hier à Antigua](#), son sain et sauf.

Argo était à un peu plus de la moitié d'un tour d'Antigua entamé deux heures plus tôt en guise d'entraînement à 3 jours du départ de la Caribbean 600. Avec Maserati en partenaire d'entraînement. Les deux MOD70 avaient rencontré, d'après Giovanni Soldini skipper de Maserati, des conditions très changeantes depuis le départ devant English Harbour. Sous un ciel gris, une mer formée, le vent 12-15 noeuds. Argo progressait à plus de 31 noeuds peu avant le chavirage. Toujours d'après Giovanni Soldini, l'équipage a été surpris par une rafale, qui a fait monter le vent à plus de 25 noeuds.

Le trimaran a semblerait-il chaviré par le côté, mais pas complètement, car au moment où l'équipage lance le May-day à la radio (cf vidéo), il repose sur son arrière, le mât encore en place !

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Le temps a continué à changer ce matin, il y avait des rafales à 26 noeuds, puis nous avons eu un vent léger pour toute l'après-midi, autour de 10-12 noeuds. Tout à coup, une bourrasque est arrivée avec 25-27 noeuds de vent. Ils ont été pris au dépourvu et ils ont chaviré non loin de nous".

Une vedette de secours est arrivée sur zone en un peu plus de 30 minutes à plus de 35 noeuds depuis English Harbour. L'équipage est sain et sauf, annonce faite par le Team Macif un peu plus tard dans la soirée. Team qui indique apporter tout son soutien au Team Argo 32.

Un coup dur pour l'équipe de Jason Carroll pour qui nous avons une grosse pensée, dont le programme devait se poursuivre dans le Pacifique avec la Transpac. Un coup dur pour les organisateurs de la Caribbean 600 qui ont perdu avant hier un des favoris chez les monocoques après un démâtage en entraînement et qui perd aujourd'hui, un des deux favoris pour la victoire au scratch.

Pour rappel Argo est l'ex Musandam Oman Sail, qui avait été remis à l'eau l'été dernier après un chantier de plus d'un an suite à son [chavirage et sa récupération sur Québec-St Malo](#)



Ultim' Emotion en Chantier

15/02/2019

Le trimaran Ultim' Emotion est entré en chantier pour plusieurs mois du côté de Sète. Un chantier d'hiver de vérifications avant d'attaquer la saison en Méditerranée et en Atlantique.



Spindrift 2 au sec

14/02/2019

Le maxi trimaran [Spindrift 2](#) a été démâté à Perth et gruté à terre en Australie, dans l'attente de son embarquement sur un cargo pour la Bretagne.



Sodebo officiellement Actual

14/02/2019

Les sociétés Sodebo et Actual, ont annoncé ce jeudi que le protocole de vente du trimaran ex Sodebo Ultim' 2 avait été signé cette semaine à Laval.

Le trimaran devient donc officiellement [Actual Ultim' 2](#). Le nouveau trimaran d'Yves Le Blévec, actuellement en chantier à Lorient chez Ocean Développement, sera remis à l'eau en avril prochain.



François Gabart sur la Caribbean 600 !

14/02/2019

Alors que l'on peut regretter l'absence chaque année des ultimes sur les classiques des Caraïbes, François Gabart, après Thomas Coville il y a deux ans sur No Limite, sera sur la ligne de départ lundi prochain.

Et en plus avec une chance de l'emporter en temps réel, puisque le skipper de [Macif](#) actuellement en chantier à Lorient, sera à bord de l'un des deux MOD70 aux côtés de Jason Carroll et Brian Thompson et l'équipage d'[Argo](#).

Arrivée ce matin à Antigua, après un passage par la Guadeloupe, François Gabart a fait vivre son voyage sur Instagram. Aussitôt arrivé, aussitôt sur l'eau, puisque Argo a effectué une sortie sur la côte ouest de l'île quelques heures après l'arrivée de François Gabart. Une sortie avec des pointes à plus de 30 noeuds...

Du côté de chez Maserati, une sortie un peu plus sage au sud de l'île.



Le Tracker

Nouveau duel sur la Caribbean 600

12/02/2019

L'édition 2019 de la [RORC Caribbean 600](#) s'élancera, en plusieurs salves, lundi 18 février d'Antigua. Parmi les 88 concurrents à s'élancer devant Freeman's bay, 10 multicoques dont plusieurs de la Classe Rhum de la dernière édition de la Route du Rhum qui sont restés dans les Caraïbes durant l'hiver Guyader, Rayon Vert, Olmix, des Gunboat, avec Chim-Chim, Fujin, Arethusia, le DNA F4 Falcon, le catamaran volant et deux ultimes [Argo](#) et [Maserati](#).

Argo arrivé de la Jamaïque la semaine dernière, où il avait remporté la Pineapple Cup et Maserati tout fraîchement remis à l'eau à Pointe à Pitre, après deux mois de chantier et présent à St John depuis le début de semaine. Les deux MOD70 vont se livrer à un beau duel à travers les 11 îles que comporte ce parcours très technique sur les 600 milles dans les eaux turquoise de l'arc Antillais. Initialement un autre MOD70 devait être de la fête, [PowerPlay](#), mais ce dernier a disparu de la liste des engagés la semaine dernière et l'équipe n'a pas souhaité communiquer sur ce forfait. Un troisième MOD70 aurait mis encore un peu plus de piquant dans une course qui n'en manque déjà pas. Il faudra sans doute attendre la prochaine Transpac Race en juillet prochain, où les trois bateaux sont toujours inscrits pour les voir s'affronter...

Sauf problème technique, la victoire reviendra à un des deux MOD70 en temps réel en multicoque. A bord d'Argo aux côtés de Jason Carroll, Brian Thompson et l'équipage qui a pris en mains l'ex Musandam Oman Sail depuis quelques mois. Un Brian Thompson qui est toujours le codétenteur du record de l'épreuve à bord d'un autre MOD70 Phaedo 3 en 1 jour 7 heures 59 min et 4 secondes depuis 2016. Maserati reviendra pour la deuxième fois sur la Caribbean 600. Le MOD70 de Giovanni Soldini vient d'être remis en version foiler complet. Il lui faudra bien sûr les bonnes conditions pour exploiter à fond son potentiel, face à Argo resté dans la configuration d'origine des MOD70, mais parfaitement fiable.

Chad Corning, Chef de projet Argo : "Nous avons vraiment apprécié l'édition 2018 de la Caribbean 600 que nous avons fait à bord de notre Gunboat 62 Elvis. Le bateau a fonctionné à merveille, mais son ADN était plus dans la croisière que la course et nous devons parfois relâcher la pédale d'accélérateur. Nous sommes ravis de revenir cette année avec le MOD70, un bateau robuste et capable de naviguer fort. Naviguer pour la victoire pour la première fois est une grande satisfaction pour nous aussi. Il y a beaucoup de sections difficiles dans cette course. Outre les défis géographiques, nous allons surveiller de près le repos et la nutrition et essayer de maintenir une cadence uniforme tout au long de la course".



Revue de Presse internet

08/02/2019

Magnifique portrait sur [Sailingworld.com](#), sur un marin Britannique trop peu médiatisé, Brian Thompson avec un palmarès plus long que deux bras, de tour du Monde en multicoques, Vendée Globe, records en séries à bord de PlayStation 2, Phaedo3 et maintenant Argo. A lire !

[Ouest France/Voiles et Voiliers](#) avec Yann Guichard sur Spindrift 2 à Fremantle qui fait le point sur l'abandon et les analyses qu'il faudra mener pour trouver la raison de la casse de la mèche de safran.

[Le Figaro](#) revient sur l'abandon de Spindrift 2

A [regarder et à écouter](#), car en vidéo, le partenariat entre Harken et le Gitana Team sur le développement des différents systèmes à bord du Gitana 17



Trophées St Exupéry remis

08/02/2019

Le record du Tour du Monde en Solitaire à maintenant un nom et un trophée, il s'appelle le Record Antoine de St Exupéry et les deux premiers lauréats sont [Thomas Coville](#) pour son record en 2017 sur [Sodebo Ultim'](#) et [François Gabart](#), sur [Macif](#), qui lui a succédé.

Spindrift 2 rentrera par cargo en France

07/02/2019

Yann Guichard co fondateur du Spindrift racing et skipper de [Spindrift 2](#) fait le point après l'arrivée à Perth en Australie, après l'abandon de la tentative sur le Trophée Jules Verne suite à la casse d'une mèche de safran.

Yann Guichard : "On est bien arrivés à Perth, toute l'équipe travaille maintenant à la préparation du bateau pour le mettre sur un cargo, car il faut le ramener en France pour le préparer pour les défis futurs. C'est beaucoup de déception aussi bien pour l'équipe naviguante, que l'équipe à terre, mais aussi pour tous ceux qui nous ont suivi. Un grand merci à tous !....On va déjà démonter le safran et on s'organise pour faire ramener le trimaran par cargo. On a bien évidemment un doute sur l'autre safran et c'est prendre un risque de revenir par la mer à notre base, vu que nous sommes quasiment à l'autre bout du monde. Tout l'équipage et les cinq hommes du team technique qui nous ont rejoint, vont se focaliser sur la préparation de ce retour cargo : il faut démanteler et mettre le bateau propre pour ce voyage".

[Lire la suite](#), avec l'analyse des circonstances, les risques, les analyses à mener et l'impact sur le futur programme.



Spindrift 2 est à Perth

06/02/2019

[Spindrift 2](#), le maxi trimaran du Spindrift racing skipper par Yann Guichard et qui a dû abandonner sa tentative sur le Trophée Jules Verne est arrivé ce matin en France à Perth en Australie.

Visuellement sur les quelques photos publiées, aucune trace du problème technique, le safran est toujours en place. Ce n'est donc vraiment que la mèche qui à cassée !



Sodebo Ultim' 3 à l'eau début mars

06/02/2019

La date de mise à l'eau de [Sodebo Ultim 3](#) est pour début mars, le 2 février dernier, la page Facebook du team annonçait M-1.

Une mise à l'eau à Vannes devant le chantier Multiplast un samedi ?!



Maserati remis à l'eau à Pointe à Pitre

06/02/2019

Après deux mois de chantier et un refit complet, le MOD70 de Giovanni Soldini, [Maserati](#), a été remis à l'eau ce mercredi.

A 12 jours du départ de la RORC Caribbean 600, l'équipage ne devra pas perdre de temps pour les derniers préparatifs et tests avant de rejoindre Antigua et les 79 bateaux inscrits, dont 10 multicoques. Mais aux dernières nouvelles, PowerPlay, le MOD70 skipper par Ned Collier Wakerfield n'est plus sur la liste des engagés ! Reste Argo face à Maserati et il faudra aussi, en fonction de la météo se méfier du catamaran à foils DNA F4...



PowerPlay en chantier à la Grenade

06/02/2019

Alors que le MOD70 n'est visiblement plus inscrit à la Caribbean 600 qui s'élancera dans 12 jours d'Antigua et qu'il ne rejoindra pas [Argo](#) et [Maserati](#) pour une super régates dans les Caraïbes, des photos postées sur le net indique que [PowerPlay](#) a été mis en chantier à la Grenade le 6 décembre, après son arrivée sur la RORC Transatlantic Race, chez Clarke's Court BoatYard and Marina.

Un chantier que le team Concise à aussi fréquenté avec le Class40.



Mèche de safran cassée, Yann Guichard se retire

01/02/2019

Ce vendredi soir, depuis 17 h UTC, sur la cartographie de sa [tentative](#) sur le Trophée Jules Verne, [Spindrift 2](#) qui progressait à 32 - 35 noeuds sur ce même bord était passé à 25 puis 13 noeuds sans que les conditions météorologiques sur zone n'aient changé. Il était évident qu'il se passait quelque chose à bord. A 19 heures en France le Spindrift racing annonçait une avarie à bord de Spindrift 2 sur le safran tribord :

Communiqué du Spindrift racing à 18 h 51 : A 16h06 UTC, Yann Guichard, skipper de Spindrift 2, actuellement en tentative de record sur le Trophée Jules Verne a prévenu son équipe à terre d'un problème sur le safran tribord. Il fait actuellement nuit à bord mais l'équipage tente d'analyser le problème. Le bateau navigue à 15 noeuds dans l'océan Indien à 1200 milles du cap Leeuwin. De plus amples informations seront communiquées rapidement.

A 20 h 21 un deuxième communiqué tombait pour annoncer l'abandon de la tentative, suite à la perte du safran tribord, après que la mèche se soit cassée. Sans doute après un contact avec un OFNI.

Communiqué du Spindrift racing à 20 h 21 : A 19h UTC, Yann Guichard, skipper de Spindrift 2, actuellement en tentative de record sur le Trophée Jules Verne a prévenu son équipe à terre de la casse de la mèche du safran tribord. Cette avarie non réparable entraîne une incapacité à barrer le bateau dans des conditions de performance et de sécurité.

Yann Guichard, skipper de Spindrift 2 : "Ce problème technique nous contraint malheureusement à arrêter cette tentative de record du Trophée Jules Verne. C'est évidemment une déception pour tout l'équipage. Nous nous dirigeons vers la côte sud-est de l'Australie que nous devrions atteindre d'ici 4 jours."

Après 16 jours et 6 heures cette tentative ce termine. Une tentative sur laquelle Yann Guichard et son équipage ont réalisé un super parcours en battant le record absolu entre Ouessant et l'Equateur, en réalisant un meilleur chrono entre Ouessant et Bonne Espérance qu'IDEC Sport malgré un détour de 700 milles par l'Ouest pour contourner l'anticyclone de St Hélène. Un Indien qui n'a pas été simple car il a fallu emprunter une route très Sud avant de revenir au Nord et perdre toute l'avance. Pour autant au moment de l'abandon, Spindrift 2 était tout à fait dans les temps du record et à 1200 milles de Leeuwin, le trimaran pouvait encore garder un peu d'avance avant de s'engager sur le Pacifique.

Dans 4 jours l'équipage accostera en Australie, à Perth ? Pour une réparation ? Et pourquoi ne pas s'engager sur la Transpac Race ???



Beau Geste en chantier à Brisbane

31/01/2019

Le MOD70 [Beau Geste](#), arrivée en Australie il y a quelques semaines après un convoyage depuis Hong-Kong, est actuellement en chantier d'entretien et de vérification à Brisbane. Et une nouvelle peinture sera appliquée.

Il sera remis à l'eau courant mars et la première course sera la classique Brisbane to Gladstone, dont le départ sera donné le 19 avril prochain. Une course de 310 milles le long de la côte Est Australienne.



Victoire et record pour Argo

30/01/2019

[Argo](#) de Jason Carroll, remporte la Pineapple Cup 2019 en franchissant ce mercredi soir en France, la ligne d'arrivée devant Montego Bay en Jamaïque.

Parti 24 heures après le premier départ, de Miami Beach, Jason Carroll et son équipage ont cravachés dur, dans une mer formée, pour revenir sur le premier groupe en à peine 12 heures, puis les passer et prendre le commandement de la flotte malgré un vent faible le long des îles des Bahamas.

La nuit dernière, le MOD70 s'échappait à plus de 20 noeuds et passait très tôt ce matin la marque de parcours au SE de Cuba.

Les deux records, celui en multicoque de 1999 et le record absolu de l'épreuve de 2005 sont largement battus. Argo termine en 2jours 0 h 12 m 44 s battant ainsi le record de plus de 10 heures.

Jason Carroll, propriétaire d'Argo : "C'était une course vraiment amusante, il y avait beaucoup de choses qui se passaient. Le départ a été la meilleure partie, c'était tellement excitant, c'était la plus grosse vague dans laquelle nous ayons jamais navigué. C'est une nouvelle aventure pour nous de naviguer à bord du MOD 70, nous sommes donc tous en train de préparer toutes les différentes régates que nous pouvons faire au cours de l'année pour nous entraîner. Je pense franchement que la Pineapple Cup et la Caribbean 600 sont deux excellentes régates d'entraînement pour le Transpac, ce que nous voulons faire en juillet. Globalement, nous sommes plutôt ravis. Je dois dire que nous avons continué à nous lancer des défis tout au long du parcours et nous pensions qu'il était possible d'arriver en Jamaïque en moins de 2 jours. Il nous aura manqué 7 minutes. Le passage de la ligne d'arrivée était vraiment très grisant".

Anthony Kotoun, équipier d'Argo, "Je pense que c'est une combinaison de beaucoup de bonnes choses. Cette course est réputée pour être l'une des meilleures courses au large. Ted Turner n'a-t-il pas dit que c'était la meilleure course de tous les temps? Ensuite, nous avons un des bateaux les plus cool et les plus rapides de tous les temps, et nous avons eu un temps très agréable, qui n'était pas censé être là, mais qui a fini par arriver, c'est un peu une surprise. Si vous divisez la course en trois tiers, le début était censé être vraiment bon, le milieu était censé être léger et instable, enfin le dernier tiers était censé être bon, Mais jusqu'à l'arrivée, le vent était très instable, le climat était instable, avec beaucoup de nuages et de grains, vous ne savez donc jamais ce qui va se passer ! "

L'équipage d'ARGO : Jason Carroll, Brian Thompson, Westy Barlow, Chad Corning, Thierry Fouchier, Anthony Kotounus, Scott Norrisus, Anderson Reggio et Alister Richardson.

Le [Tracker](#) pour revoir la course

La [vidéo](#) incroyable d'Argo, à plus de 25 noeuds, au large de Miami quelques minutes après le départ

Les [magnifique photos du départ par Shanon Greene](#)

Argo va prendre la direction d'Antigua pour être au départ de la Caribbean 600 mi février.



6h42 d'avance à l'entrée dans l'indien

29/01/2019

Yann Guichard et son équipage à bord de [Spindrift 2](#) en son à leur 13ème jour de tentative sur le Trophée Jules Verne. Et après un contournement difficile de l'anticyclone de Ste Hélène, qui a rallongé leur route de près de 700 milles, ils ont réussi à franchir le Cap de Bonne Espérance et des Aiguilles, marquant leur entrée dans l'océan Indien, avec près de 7 heures d'avance sur le temps du record.

Une très belle performance tellement ce record est énorme et difficile. Les deux prochains jours ne vont pas apporter beaucoup de changement à la situation de Spindrift 2 qui va continuer de descendre dans le Sud pour raccourcir sa route et rester au devant de la dépression.

+ [d'infos sur la page dédiée.](#)



Pineapple Cup top départ à Miami

28/01/2019

Les premiers concurrents de la 34ème édition de la Pineapple Cup se sont élancés hier midi de Miami et son en ce début de soirée au large des Bahamas. Les IRC1 (dont l'ex Groupama 4), et les multicoques ont coupé la ligne de départ devant Miami Beach ce lundi soir à 20 h 05 en France.

Argo, sur une mer agitée et 20 noeuds de vent de NO a rapidement pris le commandement pour accélérer à plus de 31 noeuds au large de Miami à la poursuite de la tête de la flotte et du record absolu de l'épreuve sur les 811 milles du parcours qui les emmènent en Jamaïque.

Retour photos sur le départ [ICI](#)



Nouveau logo pour Ultim Boat

27/01/2019

Près de 5 ans après sa création, le logo de notre site internet avait besoin d'un petit coup de neuf. Le projet était dans les tuyaux depuis un certain temps sans pouvoir se réaliser faute de talent...

Eh bien le hasard faisant bien les choses, une personne à proposer ses services et nous le remercions énormément !



Argo départ demain sur la Pineapple Cup

27/01/2019

Argo doit prendre part demain lundi à sa deuxième course de la saison 2019 avec la 34ème édition de la Pineapple Cup dont le départ sera donné de Miami et dont l'arrivée est jugée après 800 milles à Montego Bay.

Chad Corning, Boat Captain d'Argo : "Le temps est étrange cette année. La première partie de la course devrait être rude et très rapide, mais les conditions sur la deuxième partie sont légères et instables. Bien que nous ayons un œil fixé sur le record de multicoques établi en 1999 par Steve Fossett sur son légendaire ORMA 60 "Lakota", nous nous efforcerons de battre le record absolu de Titan. Il faudra que les alizés se rétablissent rapidement après le passage du front pour que cela se produise. Quoi qu'il en soit, nous avons hâte de faire une superbe descente sur l'un des parcours les plus pittoresques et les plus difficiles du monde".

Le [Tracker](#) pour revivre la course

Record de l'épreuve : 2 jours, 10 heures, 24 minutes et 42 secondes depuis 2005 détenu par Titan 12.

L'équipage d'ARGO : Jason Carroll, Brian Thompson, Westy Barlow, Chad Corning, Thierry Fouchier, Anthony Kotounus, Scott Norrisus, Anderson Reggio et Alister Richardson



Revue de Presse internet

25/12/2018

Une semaine riche en lectures....

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport revient [dans une vidéo](#) sur sa victoire sur la dernière Route du Rhum et parle de ses nouveaux défis vers l'Asie.

Lorient La Base va continuer d'investir pour accueillir encore plus d'adhérents et surtout dans de meilleures conditions, avec la construction d'un port à sec et l'augmentation des pontons à flots.

Le [départ de Christophe Baudry](#) de la tête de Lorient Grand Large.

A lire [l'ITW de Roland Lucas](#), directeur du Team Banque Populaire Voile, dans la lettre de Tip & Shaft de ce vendredi. Mais aussi la page consacrée à la [prise de décision de la Banque Populaire](#) de poursuivre son investissement dans la voile.

De nouveau [Roland Lucas, chez Ouest France](#), avec "On va reconstruire un nouvel ultim' un poil meilleur", après l'annonce de la Banque Populaire de continuer le sponsoring voile.

[L'ITW TV d'Armel Le Cléac'h](#), skipper de Banque Populaire, chez Inforsport + revient sur ses nouveaux objectifs avec l'annonce de la Banque Populaire de continuer dans la voile.

Toujours [Armel Le Cléac'h](#), cette fois dans le journal Le Monde, revient sur la perte de la Banque Populaire IX lors de la dernière Route du Rhum et sur l'avenir avec la construction de Banque Populaire XI.

[Encore Arnel Le Cléac'h](#), skipper de Banque Populaire, dans Le Figaro, avec le choix de revenir en ultime, un choix pris en concertation avec sa femme et ça n'a pas forcément été simple.

[Toujours et encore Arnel Le Cléac'h](#), chez Voiles & Voiliers cette fois avec "je reviendrai en 2022 pour gagner la Route du Rhum"

[Arnel Le Cléac'h et l'annonce du programme voile de Banque Populaire](#) chez France Antilles

Le [Podcast de Ouest France avec Thomas Coville](#) qui "Souffre plus de solitude à terre qu'en mer"

L'[ITW de Clarisse Crémer](#) chez Planète Voile, suite à l'annonce de son engagement par Banque Populaire pour le Vendée Globe 2020.



Macif, point chantier

24/01/2019

Le Team Macif à pris ses quartiers d'hiver chez CDK à Lorient et entre la construction de l'IMOCA60 Apivia pour Charlie Dalin, les deux Figaro 3 et [Macif](#) qui vient de rentrer au chantier pour 5 mois, il ne reste plus beaucoup de place !

Sans rentrer dans les détails, le Team Macif par l'intermédiaire de Guillaume Combescure responsable performance, fait le point sur ce chantier de réparation et de fiabilisation.

Guillaume Combescure : "Nous sommes tous très heureux d'avoir retrouvé le bateau et d'entamer le chantier pour le remettre en état de marche. Nous avons tiré les leçons des problèmes techniques rencontrés sur la Route du Rhum, que ce soit sur les systèmes ou les appendices. Tout est instrumenté, nous avons donc pu faire le débriefing des incidents et réagir en fonction. Nous avons tous vu que les Ultimes étaient capables d'aller très vite dans de la mauvaise mer. C'est bien pour la performance mais il faut désormais adapter les multicoques à ces conditions".

Pas d'optimisation cette hiver, mais de la fiabilisation. Retour sur l'eau début mai.



Sodebo Ultim' 3 ce que montre la vidéo

23/01/2019

Le Team Sodebo Voile, a dévoilé ce mercredi une première [vidéo](#) du chantier de construction de son nouveau maxi trimaran [Sodebo Ultim' 3](#), qui sera mis à l'eau sans doute courant mars (rien n'est officiel depuis que la date de mise à l'eau initiale est été reportée).

Et on ne peut pas dire que l'on découvre grand chose ! Car si le trimaran est en cette fin janvier quasi terminé et même sans doute fini de peindre, comme on peut le voir sur certaine séquence avec un arrière de flotteur laquée noire, le team a brouillé les pistes. La vidéo reprend des images de la construction des demi-coques de l'été dernier...

Mais on peut quand même voir que l'équipe reste fidèle au deux bras, l'arrière étant posé en extrémité de coque centrale comme sur l'ex Sodebo Ultim', avec le chariot d'écoute de grand voile posé directement dessus. Et il n'y aura visiblement pas de grosse nouveauté sur l'implantation de la cabane de vie et de manœuvre. Elle sera bien entre les deux bras au vu des entrées de coque centrale. Cabane si c'est bien elle que l'on voit posée au sol, semble très angulaire !

Il faudra encore patienter pour en savoir plus...





Banque Populaire renforce sa présence dans la voile

22/01/2019

La Banque Populaire dans une conférence de presse à Paris à confirmer et même amplifié son engagement dans la voile. Pour ses 30 ans de sponsoring et de partenariat dans la voile, la Banque Populaire va revenir encore plus en force avec trois projets et deux skippers qui vont s'entre croiser. Une très bonne nouvelle, pour le Team Banque Populaire Voile, pour la classe Ultim', pour la Classe IMOCA60 et la course du Figaro.

Dans le détail, la Banque Populaire lance la construction d'un nouvel ultime, Banque Populaire XI, sur plan VPLP qui sera construit chez CDK et Multiplast (flotteurs) et dont la mise à l'eau est prévue en 2020. En attendant, Armel Le Cléac'h qui se dit « Motivé à 200 % », va retrouver la classe Figaro, avec le nouveau Figaro 3 et ses foils. Le skipper sera au départ de la Course du Figaro dont ce sera la 50ème édition. Il y trouvera sa future partenaire de double, Clarisse Crémer, qui va intégrer le Team Banque Populaire en juillet 2019. En effet, les deux navigateurs seront engagés sur la prochaine Transat Jacques Vabre sur l'IMOCA Banque Populaire X (ex SMA qui a été loué jusqu'en 2021). Armel pourra faire bénéficier de sa très grande expérience sur ce support, son équipière. Equipière qui prendra ensuite en mains l'IMOCA60 pour le Vendée Globe 2020.

Ce réengagement, qui comprend aussi l'engagement avec la FFV et Paris 2024 est conclu jusqu'en 2024.

Christine Fabresse, directrice générale Banque de Proximité et Assurance BPCE : "Nous sommes très fiers de réaffirmer notre engagement dans la voile, un sport avec lequel la Banque Populaire partage des valeurs de courage, de dépassement de soi et d'esprit d'entrepreneuriat. Nous sommes heureux d'accueillir Clarisse Crémer dans cette belle aventure qui s'annonce et de renouveler notre confiance à Armel Le Cléac'h et au Team Banque Populaire. Ils peuvent compter, comme les athlètes olympiques et la Fédération Française de Voile, sur notre détermination pour les accompagner sur le chemin de la réussite".

Armel Le Cléac'h, skipper Banque Populaire : "Nous avons eu une année 2018 compliquée. Malgré cela, la confiance de Banque Populaire a été renouvelée pour repartir sur plusieurs projets et notamment repartir en Ultim. Je suis vraiment très content, malgré ce que j'ai vécu, malgré le stress de la casse et du sauvetage, je suis à 200 % et j'ai envie de naviguer sur ces bateaux. Nous avons la chance d'avoir la construction d'un nouveau bateau, le Maxi Banque Populaire XI, qui va se dérouler sur 18 mois avec une mise à l'eau au cours de l'hiver 2020 / 2021. On est très content avec toute l'équipe de repartir dans cette aventure. Il y a une vraie volonté d'y retourner tous ensemble. Ce qui m'est arrivé pendant la Route du Rhum reste pour moi une casse brutale et cela ne remet pas en cause mon envie et mon engagement. Il y a eu de la peur, l'accident a été soudain. On passe d'un moment où l'on maîtrise à peu près tout ce qui se passe et puis d'un coup, on se trouve en danger, avec un bateau en train de chavirer suite à la casse du bras. Ces événements en course au large et encore plus en solitaire peuvent arriver, le risque zéro n'existe pas, on le sait et on en a conscience quand on fait ce métier-là, même si toute l'équipe avait extrêmement bien préparé le bateau. On a longuement débriefé avec mon équipe et on travaille pour comprendre ce qui s'est passé et être plus en sécurité dans le futur. On a partagé avec les autres équipes dans ce sens car il y a une vraie volonté commune d'avancer. Mon rôle dans le projet Vendée Globe de Clarisse va être de lui apporter toute mon expérience sur cette course après avoir navigué pendant 10 ans sur des Imoca. Un premier Vendée Globe, c'est toujours un moment où il y a de l'appréhension et de l'inconnu. Je vais essayer de lui donner un maximum d'éléments pour pouvoir lui permettre de s'aligner au départ de cette course dans les meilleures dispositions. Cette année, je vais repartir sur une Solitaire du Figaro, un circuit que j'apprécie beaucoup. J'ai déjà participé à 10 éditions, ce sera ma 11ème. Je suis très heureux d'être au départ, avec un plateau qui va être exceptionnel. Il y a beaucoup de choses à réapprendre, ça va être bien de se confronter à armes égales sur la ligne de départ".

Clarisse Crémer, skipper Banque Populaire : "Ce projet c'est à la fois énormément d'excitation mais aussi pas mal d'appréhension, et c'est normal, parce qu'il y a beaucoup de choses inconnues. Je me dis qu'en intégrant le Team Banque Populaire, c'est la meilleure école, le meilleur entourage que je puisse avoir pour réaliser une aventure comme celle-là. J'aborde ce projet avec beaucoup d'humilité. Je compte bien poser des milliards de questions, faire des tonnes de fiches en tout genre. Apprendre de manière très accélérée, c'est aussi ça le défi ! Je suis à fond, tout simplement. Je vais appréhender étape après étape. Je vais déjà faire la Solitaire avec Everial jusqu'en juin. Ensuite, après cette première étape, pour me lancer en Imoca, il va y avoir les premières nav' avec Armel en double en prévision de la Transat Jacques Vabre. Il y aura de nombreuses surprises et découvertes, je n'ai jamais été dans une grande équipe comme celle-ci, j'ai beaucoup de choses à apprendre. Je ne pense pas qu'Armel pensait faire un jour une course en double avec moi (rires), encore moins en Imoca ! Moi non plus d'ailleurs (rires). Quand on parle de champions dans le monde de la voile, on ne peut pas faire mieux. Je vais surtout essayer d'être à la hauteur et de tenir la cadence quand on sera à bord ! Je suis très fière de pouvoir apprendre à ses côtés, assez intimidée aussi. Dans ce projet, il y a une belle dimension d'apprentissage qui me tient à cœur. "

Ronan Lucas, directeur du Team Banque Populaire Voile : « Après une victoire sur le Vendée Globe en 2017, c'est sûr qu'on a eu une année 2018 compliquée et éprouvante qui s'est conclue bien tristement dans la Route du Rhum par la perte du Maxi Banque Populaire IX. Toute l'équipe a été marquée par la perte de ce bateau dans lequel on avait mis tout le savoir-faire du Team Banque Populaire accumulé au fil des années. Un bateau qui avait une marge de progression importante, cela a été un coup dur. Mais une fois de plus, Banque Populaire nous a montré tout son soutien et son engagement dans la voile. Nous sommes très heureux que l'aventure se poursuive et de la plus belle des manières. Un engagement qui se concrétise de manière forte de la part de Banque Populaire avec la construction d'un nouvel Ultim, ces grands trimarans qui sont des bateaux magiques. Ils fascinent le public, les marins. C'était le cas il y a 10 ou 20 ans et je crois que ça l'est encore plus. Je pense à l'engouement qu'il y avait au départ de la Route du Rhum, le spectacle que nous avons pu donner avec ces trimarans en plein vol jusqu'à la bouée de Fréhel. Nous allons revenir plus forts en tirant les enseignements de ce qui s'est passé. Nous pensons plus à un fait extérieur qui aurait endommagé le maxi-trimarane. Nous pouvons essayer de réduire l'impact de ces faits extérieurs sur le bateau. Cela a toujours été notre philosophie sur les bateaux que nous avons eu la chance de construire, la sécurité et la fiabilisation avant tout. On va tout mettre en œuvre pour faire du Maxi Banque Populaire XI un magnifique bateau volant qui pourra connaître de très belles heures en course et en records autour du monde. Nous sommes heureux d'accueillir Clarisse au sein du Team Banque Populaire sur un projet Imoca. C'est un projet d'accompagnement mais aussi de compétition qui me tenait à cœur personnellement parce que je trouve que c'est une jeune femme talentueuse, travailleuse, qui va nous apporter tout son dynamisme et sa joie de vivre. Tout le Team Banque Populaire a à cœur de réaliser un très beau projet et de mettre son savoir-faire au service de cette jeune femme pour lui permettre de réaliser un beau premier Vendée Globe que l'on espère performant. On ne vise pas la victoire comme lors de la précédente édition mais nous souhaitons prouver qu'en plus d'être une excellente communicante, elle est aussi une compétitrice acharnée. Ce qu'elle a pu faire par le passé avec la mini-transat en est la preuve... Pour l'Ultimate Banque Populaire IX, nous avons refait et refait tous les calculs et ça ne casse jamais. C'est les mêmes bras que Macif et il n'a pas de problème. On en vient à la conclusion, qu'il y a eu un élément extérieur qui a endommagé le bateau qui s'est détérioré et a fini par se casser".

Voir aussi l'ITW de Ronan Lucas chez [Ouest France](#), dans laquelle il revient sur les conditions de casse du Banque Populaire IX, sur les modifications qui seront apportées au nouveau Banque Populaire XI, sur la prise en charge de l'assurance.



Un nouveau record pour Spindrift 2

21/01/2019

Jamais à l'arrêt durant la nuit dans le Pot au Noir, Spindrift 2 a continué de progresser vers le Sud pour atteindre ce matin à 8 h 45 en France l'Equateur, avec plus de 23 heures et 180 milles d'avance sur le temps de Francis Joyon et son équipage à bord d'IDEC Sport. Yann Guichard et ses hommes réussissent même à battre leur propre record de 2015 (4j 21h 45'), d'une heure et quarante-huit minutes. La descente n'a pas été simple, avec de nombreuses manœuvres pour rester dans le bon flux de vent.

Yann Guichard et ses 11 équipiers réussissent parfaitement ce premier tronçon entre Ouessant et l'Equateur en passant dans l'hémisphère Sud en 4 jours 19 heures et 57 min. D'autant plus que si l'avance sur l'eau est de 180 milles, elle est en temps de 26 heures. La journée dans le Pot au Noir d'IDEC Sport avait été beaucoup plus longue.

Très rapidement, une fois passé l'Equateur, Spindrift 2 a repris de la vitesse, 16 nœuds, puis 20 nœuds, et enfin 25 nœuds en milieu d'après-midi, toujours plein Sud. Le prochain objectif est le Cap des Aiguilles en Afrique du Sud, record à battre celui de Banque Populaire V en 11 jours, 23 h et 53 min. IDEC Sport avait mis lui 12 jours 21 h et 22 min. Spindrift 2 va devoir descendre très Sud, avant de faire de l'Est pour contourner l'anticyclone de St Héléne très à l'ouest en ce moment.

Depuis le départ Spindrift 2 affiche une moyenne de 26 nœuds, pour une moyenne parcourue par jour depuis le départ de 625 milles.

Yann Guichard, skipper de Spindrift 2 : « On a commencé à rentrer dans le Pot au Noir vers 2°Nord : il n'était pas très actif, ce qui ne nous a pas facilité sa traversée avec très peu de brise... Même les grains n'étaient pas très ventés. C'était surtout sympa d'avoir la pleine lune au passage de l'équateur : nous avons même vu l'éclipse ! C'était magnifique pendant une bonne heure... Tout le monde a pris le rythme et la modification de la casquette est vraiment un bonus : on est nettement plus à l'abri. La descente jusqu'à l'équateur n'a pas été une route simple : il a fallu enchaîner

les empannages et passer au travers des archipels des Canaries et du Cap-Vert. On a eu une mer assez difficile avant ces deux groupes d'îles. On doit sortir complètement du Pot au Noir vers 2°Sud, et ensuite, nous allons devoir faire le grand tour de l'anticyclone de Sainte-Hélène qui se reforme dans l'Est : nous allons devoir faire du Sud pendant un bout de temps jusqu'au 37°Sud avant de tourner à gauche vers l'océan Indien. Cela nous rallonge la route, surtout que nous devons traverser une zone de petit temps dans trois jours. Mais ensuite, nous toucherons du vent de Nord-Ouest favorable. Ce sera finalement une descente assez lente... mais nous devrions toujours être un peu en avance par rapport à Francis Joyon et son équipage au passage du cap des Aiguilles. »

Jean Yves Bernot, routeur à terre de Spindrift 2 : « Encore quelques grains vers 1 Sud avant de toucher les alizés de sud-est, bien installés pour 15-20 kt. Ils sont accompagnés d'une mer jeune, nerveuse, 2 à 2,5 m qui se fait sentir à ces allures de bon plein. Ce sera le tarif jusque 20 S atteint Mercredi prochain. Ensuite, on parle de Sainte-Hélène, l'anticyclone bien sûr. C'est l'été dans l'Océan australe, et l'anticyclone prend ses aises jusque 35 S. Il n'y a guère d'autre choix que de descendre jusque 40 S en se faisant discret pour éviter d'éventuelles extensions sans vent vers la côte d'Amérique du sud. »

Pour [suivre la tentative](#) du Spindrift racing



Maserati bientôt à l'eau

20/01/2019

[Maserati](#), le MOD70 de Giovanni Soldini est à la Guadeloupe depuis le 4 décembre pour un chantier de remise en état après la Middle Sea Race et la Transatlantic Race.

Il a fallu aussi refaire une nouvelle pelle de safran, suite à la perte lors du convoyage vers les Canaries. Une révisions complètes des appendices, la réparation de quelques impacts sur les coques, la vérification du mât et en cette fin de semaine, la mise en peinture des coques réparées.

Encore quelques jours et Maserati sera de nouveau opérationnel pour débiter la saison 2019. La première course sera la RORC Caribbean 600 dont le départ sera donné le 18 février prochain. Sur la ligne de départ deux autres candidats à la victoire au scratch avec les MOD70 [Argo](#) de Jason Carroll et [PowerPlay](#) de Ned Collier Wakerfield.



Première victoire en 2019 pour Argo

18/01/2019

[Argo](#) le MOD70 de Jason Carroll s'impose largement sur les 160 milles de la Fort Lauderdale to Key West Race.

Jason Carroll et son équipage bouclent le parcours en 15 h 13 m 48 sec, à la vitesse moyenne de 13.76 noeuds, et ont parcouru 362 milles en allant chercher du vent au large.

Le 2ème, le TP52 Fox, est encore à plus de 20 milles de l'arrivée, après plus de 17 heures de course.

Le record de l'épreuve en multicoque est détenu par le catamaran, avec le mât classique, Stars and Stripes en 8 h 31 m et 4 sec depuis 2007.

Le [Tracker](#) pour revivre la course

L'équipage d'ARGO : Jason Carroll, Brian Thompson, Westy Barlow , James Condon, Chad Corning, Thierry Fouchier, Anthony Kotoun, Scott Norris, Anderson Reggio



Spindrift 2 à pleine vitesse vers le sud

16/01/2019

Au lever du jour à Brest, après les derniers préparatifs à bord de Spindrift 2 et les derniers échanges avec les familles, les douze hommes d'équipage ont largué les amarres, sortir du port, puis de la rade, afin de gagner l'océan. La montée vers Ouessant a été rapide. Spindrift 2 a ensuite attendu le « Top départ » donné par Jean Yves Bernot, pour s'élancer sur le Trophée Jules Verne à 12 h 47 min et 27 sec en France. Sur zone 21 nœuds de vent de secteur NO, un ciel gris, et une belle houle. Très rapidement, Spindrift 2 a allongé ses longs flotteurs pour passer à 27 nœuds, puis 31 et enfin des pointes à plus de 35 nœuds au large de l'île de Sein, passé après moins d'une heure et trente minutes de chrono. La descente vers l'Equateur va être très rapide, puisque Yann Guichard table sur 5 jours. Le Pot au Noir ne semble pas très actif sur les prévisions.

Yann Guichard, skipper de Spindrift 2 : "Jusqu'à l'équateur, ça s'annonce bien ! Les alizés sont bien installés : on devrait mettre moins de cinq jours pour aller à l'équateur. Ensuite, il y a toujours des inconnues dans l'Atlantique Sud mais on espère atteindre l'Afrique du Sud autour de douze jours,

douze jours et demi. Ce tour du monde, c'est aussi un passage de saisons à vitesse grand « V » ! On part dans du Nord-Ouest avec du crachin, aux Canaries on sera dans l'alizé avec 30°C, à l'équateur il fera 40°C et trois jours après, on est dans les Quarantièmes, dans le Grand Sud avec trois semaines assez soutenues et fraîches. C'est un beau voyage... Une des difficultés, c'est l'anticyclone de Sainte-Hélène dans l'Atlantique Sud qui parfois barre la route. Après, ce n'est pas un problème de faire le grand tour s'il y a du vent parce que les bateaux vont vite. Mais le Grand Sud, c'est tout de même au minimum quinze jours de grand froid et d'humidité ! Ce sont aussi des paysages magiques, des endroits incroyables à vivre en équipage... On est un peu plus léger que la dernière fois et c'est aussi pour cela que nous ne sommes que douze. Potentiellement, en-dessous de vingt nœuds, nous avons un très léger déficit, mais au-dessus Spindrift 2 est plus rapide qu'avant ! On peut tenir des moyennes supérieures à 35 nœuds si la mer reste maniable..."

Retour avant le le 26 février à 11 heures 16 minutes et 57 secondes TU (soit 12 heures 16 minutes et 57 secondes en heure française) pour s'adjuger le record détenu depuis 2017 par Francis Joyon et son équipage en 40 j 23 h 30 min et 30 sec.

Après 2 heures de tentative, Spindrift était lancé à plus de 32 nœuds, avec des pointes à plus de 35 nœuds sur une trajectoire Sud/Ouest.

En fin de journée et 5 h 30 de tentative, la moitié du golfe de Gascogne est avalée, et Spindrift est flashé à plus de 38 nœuds avec 51 milles d'avance sur le record !

La [page spéciale](#) pour suivre le record



Spindrift sur la ligne demain matin

15/01/2019

Le départ de Brest se fera finalement vers 8 h 00 demain mercredi pour l'équipage de [Spindrift 2](#) et c'est vers 11 heure du matin que Jean Yves Bernot devrait donner le feu vert à l'équipage de Yann Guichard pour couper la ligne au large de Ouessant pour partir à l'assaut du record de Francis Joyon.

Yann Guichard, skipper de Spindrift 2 : " C'est réellement la première fenêtre qu'on a. On attend depuis 75 jours... C'est la première opportunité et elle est plutôt très bonne. On saute dessus parce qu'on avait décidé d'arrêter le stand-by fin janvier. Et ça arrivait vite. Le défi, c'est de battre le record ! Et si on le bat d'une heure, on sera content. Après si on peut le faire en dessous de 40 jours, c'est sûr qu'on ne va pas s'en priver. Il y a 25 ans, le record à battre était de 80 jours. Maintenant c'est 40 jours (sourire). Ça va être difficile, il va falloir mener le bateau à 100% de son potentiel tout au long du trajet. Maintenant, c'est à nous de jouer ! Ce qui est assez sympa, c'est de mettre ses affaires personnelles à bord. On installe tout, on fait les derniers petits réglages pour que le bateau soit prêt... Puis briefing météo ce soir pour décider de l'heure de départ. Il faut ne rien oublier sinon c'est un peu tard".

Pour suivre l'aventure de Spindrift 2 autour du Monde, le Spindrift racing à mis en ligne un site internet dédié : [ICI](#)

Les différents records de ce Trophée Jules Verne détenu par Francis Joyon et son équipage Alex Pella, Gwénohé Gahinet, Bernard Stamm, Sébastien Audigan et Clément Surtel en 40 jours 23 heures 30 min et 30 sec.

Equateur Aller : 5 jours, 18 heures, 59 minutes, soit 4 heures et 3 minutes de retard sur Banque Populaire V

Bonne Espérance : 12 jours, 19 heures, 28 minutes, soit 0 jour, 21 heures et 40 minutes de retard sur Banque Populaire V

Cap des Aiguilles : 12 jours, 21 heures, 22 minutes, soit 0 jour, 21 heures, 34 minutes de retard sur Banque Populaire V

Cap Leeuwin : 17 jours, 06 heures, 59 minutes, soit 16 heures et 58 minutes d'avance sur Banque Populaire V

Tasmanie : 18 jours, 18 heures et 31 minutes, soit 1 jour, 12 heures et 43 minutes d'avance sur Banque Populaire V

Cap Horn : 26 jours, 15 heures et 45 minutes, soit 4 jours et 6 heures d'avance sur Banque Populaire V

Equateur retour : 35 jours, 4 heures et 9 minutes, soit 2 jours, 22 heures et 36 minutes d'avance sur Banque Populaire V.

Equateur – Ouessant : 5 jours, 19 heures, 21 minutes.

Moyenne à tenir sur l'orthodromie 22 nœuds et sans doute une moyenne sur une route qui ne sera pas aussi courte au dessus de 27 nœuds pour espérer battre le record. Il ne faudra pas trop de zone de transition, ajuster la trajectoire au plus court et espérer de très bons enchaînements.

Le Trophée Jules Verne depuis le temps canon d'IDEC Sport, est certainement le record le plus exigeant aujourd'hui !



Code vert pour l'équipage de Spindrift 2

14/01/2019

La fenêtre météo semble bonne, et c'est tant mieux ! Car à 15 jours de la fin du Stand-by, il n'est pas certain qu'une fenêtre soit de nouveau exploitable...

Yann Guichard a donc demandé à son équipage de le rejoindre à Brest et [Spindrift 2](#) dès ce lundi. Avitaillement du bateau, dernières vérifications et les 12 hommes quitteront le port de Brest mardi en fin de journée pour monter vers Ouessant.

La ligne devrait être coupée en milieu de nuit avec 20 noeuds de vent de secteur Ouest/Nord Ouest. Le flux régulier devrait permettre d'être à l'Equateur en moins de 5 jours et de toucher l'entrée dans l'Indien en 12 jours d'après les prévisions.

Yann Guichard, skipper de Spindrift 2 : "Il reste l'inconnu du Pot au Noir mais à cette période, c'est souvent pas mal et là, on voit que les alizés sont plutôt parallèles entre le Nord et le Sud. Et l'Atlantique Sud n'est pas bloqué. Mais à dix jours, les prévisions sont moins fiables. On espère être dans le bon timing pour attraper une dépression au large du Brésil. Il serait bien d'avoir une journée d'avance à l'entrée de l'Indien... océan que Francis Joyon avait traversé dans des temps records et il sera difficile de faire mieux. Nous sommes douze à bord contre quatorze en 2015, mais on a aussi un mât plus petit. En dessous de vingt noeuds de vent, on est moins performant en VMG*. Il nous faut donc des conditions un peu plus soutenues : les phases de transition risquent d'être un peu plus difficiles s'il faut faire du VMG. Sur le papier, le trimaran a au moins le potentiel du multicoque de Joyon, voire plus dans certaines conditions : avec une météo semblable à la sienne, nous sommes capables de battre le record. Maintenant, il faut que toutes les étoiles s'alignent..."

Equipe de Spindrift 2 :

Yann			Guichard				(skipper)
Erwan			Israël				(navigateur)
Jacques	Guichard	(chef	de	quart	/		barreur-régleur)
Christophe	Espagnon	(chef	de	quart	/		barreur-régleur)
Xavier	Revil	(chef	de	quart	/		barreur-régleur)
François			Morvan				(barreur-régleur)
Thierry			Chabagny				(barreur-régleur)
Sam	Goodchild		((barreur	/		numéro	un)
Erwan		Le		Roux			(barreur-régleur)
Duncan			Späth				(barreur-régleur)
Benjamin	Schwartz		(barreur	/		numéro	un)
Jackson	Bouttell		(barreur	/		numéro	un)

Jean-Yves Bernot (routeur)



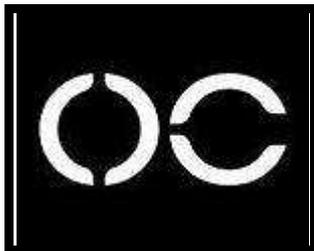
Persico impliqué dans la construction de Sodebo 3

14/01/2019

Persico Marine, le chantier Italien très impliqué dans la construction des VO70, chantier du défi Italien pour la Cup, constructeur de l'IMOCA60 No Way Back et actuellement de celui de Thomas Ruyant, entre autre, est impliqué dans la construction du futur Sodebo Ultim' actuellement en fin d'assemblage chez Multiplast.

Le chantier dont la réputation n'est plus à faire, a mis au point de nouveaux procédés de fabrication de composites. Persico Marine produit des pièces d'une qualité exceptionnellement, avec des délais très courts. Le chantier a participé à la construction du roof du [Maxi Edmond de Rothschild](#), ainsi que de ses foils et safrans.

Le prochain ultime à bénéficier de cette orfèvrerie sera le nouveau [Sodebo Ultim](#) de Thomas Coville, puisque tout le système des safrans viendra de chez Persico Marine. Une construction tout carbone haut module ultra légère.



OC Sport revient dans la gestion de projet

14/01/2019

Après les projets d'Hellen Mac Arthur (Kingfisher & Castorama), puis BT pour Sébastien Josse, le groupe racheté depuis par le Télégramme, va retourner vers ses premières actions, en plus d'organisateur de courses (The Transat, La Route du Rhum, etc), avec la location de l'ancienne base du Gitana Team à Lorient pour les quatre prochaines années.

L'écurie, qui sera capable de mobiliser l'ensemble des autres filiales du Groupe (Agence de com ou production d'images), va débiter avec Charles Caudrelier sur un Figaro 3 (OC Sport gérait déjà le budget Dongfeng), et va aussi accueillir deux autres skippers avec leurs partenaires. Ils pourront ainsi profiter de la totalité des moyens de la base, mais aussi tout l'environnement du Hub by OC Sport.

La prochaine étape est de trouver des investisseurs pour un projet sur la prochaine Volvo Ocean Race rebaptisée The Ocean Race. L'équipe pense même à un ultime, avec l'ancien [Qingdao-China](#).



Code Orange pour Spindrift 2

13/01/2019

En stand-by à la Trinité sur Mer, puis à Brest depuis début novembre, Yann Guichard a déclenché le Code Orange pour l'équipage de [Spindrift 2](#).

Sans aucune fenêtre météorologique depuis plus de deux mois maintenant, permettant d'atteindre le Cap de Bonne Espérance en 12 jours et espérer ainsi battre le record et à moins de 3 semaines de la fin du stand-by, le Spindrift racing peut espérer se lancer à l'assaut du Trophée Jules Verne d'ici à mardi prochain. Une très bonne nouvelle pour tout l'équipage qui doit trouver le temps long, même si cela est le jeu dans ce genre de tentative. La fenêtre météo de départ étant la seule que le skipper Yann Guichard et son routeur à terre Jean Yves Bernot peuvent choisir sur un tour du Monde.

Yann Guichard skipper de Spindrift 2 : "Il faut qu'on essaye de viser de battre le temps de Francis Joyon à Bonne-Espérance, qui n'était pas exceptionnel (13 Jours), mais, pour lui, c'est ensuite que ça s'était bien enchaîné. Si l'on arrive avec le même temps que lui, et que l'Indien, ensuite n'est pas idéal, je ne vois pas comment on peut battre son record. Idéalement, il faudrait donc arriver à Bonne Espérance en moins de 12 jours".

L'équipage de Spindrift 2 : Yann Guichard (skipper); Benjamin Schwartz, Christophe Espagnon, Duncan Späth, Erwan Israël, Erwan Le Roux, François Morvan, Jackson Boutell, Jacques Guichard, Sam Goodchild, Thierry Chabagny, Xavier Revil.

Remplaçant : Thierry Duprey de Vorsent, Matthieu Salomon.

Si le code vert est donné en début de semaine, l'équipage rejoindra le trimaran à Brest, fera route vers Ouessant pour passer la ligne.

Le record actuel sur le Trophée Jules Verne est détenu par l'équipage de Francis Joyon sur IDEC Sport en 40 j 23 h 30 min 30 sec.

A noter qu'une exposition Spindrift est à la disposition du public sur les quais du port de la Trinité sur Mer.



Macif débarqué à Lorient

13/01/2019

Le Suomigracht, le cargo qui a rapporté depuis la Guadeloupe le maxi trimaran Macif a débarqué sa marchandise ce samedi, avant de reprendre la mer ce dimanche.

François Gabart et son équipe vont pouvoir mettre en chantier leur trimaran pour refaire le flotteur endommagé, ré installer le nouveau foil, le nouveau safran, passer au peigne fin la bête afin de remettre à l'eau, sans doute fin avril [Macif](#) pour une nouvelle saison.



Banque Populaire, rendez-vous le 22 janvier

10/01/2019

Il faudra encore patienter quelques jours pour connaître la décision de la Banque Populaire sur l'avenir du Team Voile Banque Populaire. Mais aussi sur les 30 ans de sponsoring voile.

Le rendez-vous est fixé au 22 janvier à 10 h 30 au siège de la BPCE.

Rien de nouveau depuis les rumeurs du dernier Nautic Paris en décembre. (Location d'un IMOACA60 avec un skipper différent pour le prochain Vendée Globe et en parallèle la construction d'un ultime pour Armel Le Cléac'h)



PowerPlay sur la St Marteen Regatta

09/01/2019

Le MOD70 [PowerPlay](#) engagé sur la St Marteen Regatta 2019.

Les courses à la journée, toujours très festives, qui se dérouleront du 28 février au 3 mars, verront revenir un maxi trimaran avec l'engagement du PowerPlay.



Macif sur le chemin du retour

31/12/2018

Le maxi trimaran de François Gabart Macif, deuxième de la dernière Route du Rhum, a été chargé avant hier sur le cargo qui le ramènera en France début janvier.

Macif a été embarqué sur le Suomigracht, un porte container de 186 mètres de long sur 26 mètres de large. Le cargo a quitté Pointe à Pitre ce matin, avec à son bord des monocoques et des multicoques de la dernière Route du Rhum, dont le Happy vendu, par Loïck Peyron, à un nouveau propriétaire.

Il fera escale en fin de journée au Marin en Martinique, pour embarquer d'autres bateaux, avant de mettre le cap sur la Bretagne.

Une fois arrivé sur Lorient, d'ici une 10ème de jours, Macif sera remis à l'eau avant de rejoindre son chantier d'hiver pour une révision complète et une remise en état afin d'être remis à l'eau au printemps prochain, pour une nouvelle saison. Une nouvelle saison dont le programme n'a pour le moment pas été révélé.



Record d'engagés sur la Transpac Race

22/12/2018

La 50ème édition de la Transpac Race, sur les 2225 milles entre Los Angeles et Honolulu, s'élancera, pour le premier départ, le 10 juillet prochain de Long Beach. Et à 7 mois du départ, les organisateurs ont annoncé qu'ils venaient déjà de battre le record d'engagés de l'édition 1979 ! Ils étaient 80 à s'élancer à l'époque et l'organisateur vient d'enregistrer sa 87ème inscription.

En ultimes, trois MOD70 sont déjà inscrits : Maserati, PowerPlay et ARGO. Le record en multicoques a été établi en 2017 par ORMA 60 Mighty Merloe de HL Enroe, avec à son bord Loïck Peyron et Franck Profillt avec un temps de 4 jours, 6 heures, 32 minutes, 30 secondes.

A noter sur la ligne de départ du Figaro 3 A fond le Girafon de Charles Etienne Devanneaux, le marin installé à Los Angeles, originaire de Ste Marie sur Mer et créateur de la société Naos Yacht inc. Ce Figaro 3 est le premier à avoir participé à une course en juillet dernier la Pacific Cup et sera le plus petit bateau sur la ligne de départ de la Transpac.



Revue de Presse internet

22/12/2018

A lire ou à relire, Thomas Coville skipper Sodebo, chez [Géo](#), "Le jour où j'ai failli rejouer Titanic."

A Lire, chez [Le Figaro.fr](#), François Gabart : "On invente la course au large de demain".

Chez [Voiles et Voiliers](#) un article sur la fibre optique qui se développe à grande vitesse à bord des ultimes à lire aussi toujours à propos de la fibre optique notre article sur la création de [AIM45](#)

Kévin Escoffier sur l'IMOCA60 PRB !

21/12/2018

Alors qu'aucune annonce sur la poursuite de l'engagement voile n'a été faite par la Banque Populaire, les signaux sont plutôt favorables ces derniers jours. Avec les bruits au Nautic Paris, puis avec un Armel Le Cléac'h qui continu de faire des RP pour son sponsor et avec la publication ce vendredi d'une vidéo.

Une vidéo dans laquelle le skipper remercie ses supporters pour les messages d'encouragements et donne rendez-vous en 2019 pour les 30 ans de l'engagement de Banque Populaire dans le sponsoring voile. Mais on apprend, dans le même temps, que Kévin Escoffier, responsable du bureau d'études du Team Banque Populaire et pilier de l'équipe depuis 10 ans va quitter ses fonctions dans quelques semaines pour un projet en IMOCA60 !

Une décision a t elle été prise, avec une réduction de l'engagement ? Ou bien un choix personnel d'un grand marin, qui a déjà à son palmarès un Trophée Jules Verne et une Volvo Océan Race ? Le deuxième choix semble être le bon, Kévin Escoffier indiquant qu'il ne pouvait pas refuser une telle proposition.

Et il est certain, qu'un programme avec PRB, pour un marin, avec un très bon IMOCA60 qui peut encore être développé pour le prochain Vendée Globe ne se refuse pas...

Vincent Riou passe donc la main, de peur d'effectuer le Vendée Globe de trop. Il reste cependant avec son écurie basée à Port La Forêt sur la gestion du monocoque, tout comme il reste sur la construction et la préparation de l'IMOCA60 Paprec/Arkéa. Sans oublier, que le skipper qui vient de passer près de 15 ans sur la Classe IMOCA60, a toujours pour projet de monter en ultime. Il faut se rappeler qu'il a cherché à monter un projet pour le rachat du Sodebo Ultim', maintenant Actual Ultim' et qu'il a aussi annoncé qu'il pourrait se lancer dans la construction d'un bateau pour participer à la grande première de Brest Océans.

Kévin Escoffier, skipper de PRB : "PRB m'a fait une proposition que je ne pouvais pas refuser d'autant que j'ai déjà appartenu à ce team par le passé. Prendre la suite de ce projet avec un sponsor qui a marqué l'histoire de la course au large français est un honneur et une superbe opportunité. Ça a été une décision très rapide qui s'est faite très naturellement. C'est un projet qui correspond exactement à ce que j'ai envie de faire aujourd'hui. Après 10 passés au sein du team banque populaire, je me lance donc sur un projet plus individuel. Le temps passé dans ce team a été marqué de fantastiques bateaux, records et victoires. Mais ces années m'ont aussi permis de créer des liens d'amitiés avec des personnes passionnées et compétentes. Je quitte donc ce team avec tristesse mais aussi fierté de ce que nous avons accompli. Je rejoins PRB pour continuer à faire naviguer leur bateau sur les plus belles courses. Il va falloir aller naviguer, travailler, découvrir le bateau. Le programme sur deux ans va être dense. Le soutien de Vincent, vainqueur du Vendée globe, et de son équipe seront un bien précieux en vue de l'objectif du Vendée Globe 2020. Mon ambition est de prouver que seul sur un bateau, je peux faire de belles choses".



Grosse opération de logistique pour Macif

21/12/2018

Macif, le trimaran de François Gabart est toujours amarré à Pointe à Pitre et l'équipe prépare son rapatriement par cargo. L'arrivée à Lorient de la plate forme est programmée pour début janvier. Le maxi trimaran pourrait quitter la Guadeloupe vers le 28 décembre prochain.

Mais l'opération consistant à rapatrier en France tout le matériel, semi-rigides compris, a été menée à bien avec pas moins de 5 cargos différents ! Le mât par exemple est arrivé la semaine dernière à Lorient avec le porte container qui rapportait les IMOCA60.

Une fois chargé, il faudra une dizaine de jour pour que le trimaran arrive à Lorient et que le chantier d'hiver puisse débuter.

Corentin Chenais, responsable de la logistique technique du team Macif : "Nous avons eu l'opportunité de le charger sur le premier cargo qui ramenait certains IMOCA qui ont participé à la Route du Rhum comme SMA, Ucar St Michel ou Time For Oceans...Une dizaine de jours après l'arrivée, nous avons chargé un container de 20 pieds pour l'embarquer en Guadeloupe avec tout le matériel nécessaire pour sortir le bateau de l'eau et le poser sur le cargo. Le retour en cargo n'étant pas prévu initialement, nous avons dû réagir au plus vite. Heureusement, la traversée s'est faite assez rapidement. Nous attendons le bateau qui devait arriver initialement le 21 décembre à Pointe-à-Pitre. Malheureusement, comme ce n'est pas un cargo prioritaire sur la flotte, il attend au mouillage au Mexique. Il devrait être en Guadeloupe d'ici le 27 décembre".



Beau Geste à bon port en Australie

21/12/2018

Ryan Breymaier et son équipage, à bord de **Beau Geste**, sont arrivés en Australie, dans le port de Brisbane.

Partis de Hong-Kong le 5 décembre, le MOD70 à mis près de 20 jours pour rejoindre la côte Est Australienne.

L'équipage du convoi : Ryan Breymaier, Spencer Loxton, Dave Swete, Chris Cowan, Tom Kiff et Mat Bryant.



Remade - Use it Again de retour en Bretagne

18/12/2018

Après 13 jours de traversée depuis Pointe à Pitre, le trimaran **Remade - Use it Again** est arrivé avec son équipage ce mardi à Concarneau.

Un trimaran qui a rejoint le chantier Kaïros, la structure de Roland Jourdain.



Des conditions idéales, une victoire et un record

11/12/2018

Des conditions météorologiques idéales, soleil, vent d'Est 12/15 nœuds sur une mer parfaitement lisse, pour la 62ème édition de la Munroe Ocean Race, le 7 décembre dernier, sur les deux parcours proposés par le SORC aux 28 équipages engagés.

Le MOD70 [ARGO](#) de Jason Carroll partait avec les deux autres multicoques de Miami pour rejoindre Palm Beach, soit 100 milles avalés en 3 h 3 min et 2 secondes, avec 2 h 35 d'avance sur le deuxième multicoque. Au passage, ARGO établit un nouveau record de l'épreuve à la moyenne de 20 nœuds.

A bord d'ARGO, l'équipage était composé de Jason Carroll, Westy Barlow, Jim Condon, Chad Corning, Anthony Kotoun, Artie Means et Brian Thompson.

Prochaine course pour le Team Argo 32 la Fort Lauderdale to Key West Race sont le départ sera donné le 17 janvier prochain.



Spindrift 2 vers Brest

10/12/2018

Yann Guichard et son équipage ont préparé toute la journée le maxi trimaran Spindrift 2 à son ponton de La Trinité sur Mer ce lundi. En fin d'après-midi, l'équipage a largué les amarres pour sortir de la baie de Quiberon et mettre ensuite le cap au Nord à très faible allure.

En début de soirée, [Spindrift 2](#) était à 9 nœuds au large de Groix.

Le système météorologique semble enfin se mettre en place, dans une configuration de saison, qui permettrait à l'équipage de s'élancer sur une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne depuis Ouessant. Avec un premier objectif, celui d'atteindre la pointe Sud de l'Afrique en une douzaine de jours.



Bruits de Nautic

09/12/2018

Vendredi la [lettre de Tip & Shaft](#) revenait sur la casse des ultimes et confirmait que Pascal Bidegorry était à la recherche d'un budget pour monter un projet en classe Ultim' 32X23. Soit avec un nouveau bateau, soit avec le Macif lorsqu'il sera mis en vente fin 2020. Pour rappel, Vincent Riou n'a pas abandonné son projet d'ultime lui non plus.

Ce samedi [Ouest France](#), indiquait que les informations qui pouvaient filtrer au Nautic Paris concernant la poursuite du sponsoring voile de Banque Populaire était plutôt très positives. En effet, le journal indiquait que la Banque se lancerait, en attendant la construction d'un nouvel ultime pour Armel Le Cléac'h, dans un programme de Vendée Globe, avec une location de bateau pour un autre skipper. Ce qui permettrait de rester au plus haut niveau, d'avoir une très bonne visibilité, en attendant la mise à l'eau du futur trimaran à foils. Sans doute une version modifiée du Banque Populaire IX.



Quel programme pour les ultimes en 2019 ?

09/12/2018

On connaît le programme de Yann Guichard sur [Spindrift 2](#) avec sa tentative sur le Trophée Jules Verne pour le début de l'année. Suivra un chantier d'hiver. On connaît aussi le programme pour les deux prochaines saisons de Francis Joyon sur [IDEC Sport](#) avec son [Asian Tour](#), annoncé il y a quelques jours. On sait aussi que les MOD70 Argo, Maserati et PowerPlay, voire peut être Beau Geste, vont faire la saison RORC dans les Caraïbes, avant de passer sur le Pacifique pour les courses de la Côte Ouest avant la Transpac Race 2019.

Mais que vont faire les ultimes : Macif, le Maxi Edmond de Rothschild, Actual Ultim' 2 et Sodebo Ultim' 3 qui n'ont plus de programme pour 2019 avec les reports de la Lorient-Les Bermudes-Lorient et de la Brest Oceans. Pour le moment pas question de Route du Café. L'organisateur qui présentait hier au Nautic Paris sa nouvelle édition dont le départ sera donné le 27 novembre 2019 a indiqué, qu'il n'était pas question d'ultime au départ. Il faut dire que la Class Ultim 32X23 avait annoncé son tour du Monde dont le départ devait être donné un mois plus tard, mais reporté depuis. Cependant la Brest Oceans devrait revenir en 2021 toujours en concurrence avec la Route du Café... Pour les organisateurs de la Transat

en double tout a déjà été paramétré pour les trois classes (IMOCA60, Multi50 et Class40), accueil au Havre, accueil au Brésil, voyage presse... et les classes en question ne verraient de toute façon pas d'un très bon œil, arriver les ultimes et leurs énormes voiles qui leurs font beaucoup trop d'ombre.

Alors même si l'organisateur reste ouvert à l'échange, il est peu probable de retrouver les quatre ultimes au départ de la transat en double.

Il reste la prestigieuse Rolex Fastnet Race, début août, ce qui laisserait le temps de la remise en état et d'une préparation. Il faudrait créer alors un événement une transat aller/retour ? Où alors chacun se fait son programme de son côté et s'attaque à différents records, traversée de la Manche, record de la Route de la Découverte, record de distance sur 24 heures, ils sont nombreux en Atlantique.



Maserati officiellement inscrit à la Transpac

09/12/2018

Giovanni Soldini et son équipe à bord du MOD70 volant [Maserati](#) sont officiellement inscrits à la Transpac Race 2019 dont le départ sera donné à Long Beach le 10 juillet prochain.

Il rejoint ainsi le MOD70 [Argo](#) de Jason Carroll et normalement [PowerPlay](#) devrait suivre.



Route du Rhum le bilan

07/12/2018

La Route du Rhum 2018 est terminée, elle était attendue, elle a réservée bien des surprises !

Le départ a été incroyable, enfin pour ce que l'on a réussi à en voir, pour en profiter vraiment, il fallait être sur l'eau sur un bateau de l'organisation ... Les 24 premières heures ont été magnifiques avec des vitesses incroyables. Puis il y a la tempête, les casses et la flotte des ultimes décimée.

François Gabart va s'échapper dans un premier temps, Francis Joyon sur IDEC Sport va faire sa course, une course qui va redevenir très intéressante 24 heures avant l'arrivée quand on commence à se douter qu'il se passe quelque chose à bord de [Macif](#) et qu'un retour d'[IDEC Sport](#) est peut-être possible.

Le tour de la Guadeloupe jusqu'à la ligne d'arrivée va être étouffant, avec un magnifique duel, quasi digne de la première édition en 1978, entre François Gabart sur [Macif](#) alors en tête et Francis Joyon, le chasseur, sur IDEC Sport. Un mano à mano magnifique, entre deux géants de la course au large que sont les deux skippers. Au final Francis Joyon sur IDEC Sport s'impose avec un dispositif à terre et en mer pour avoir des informations précises sur les conditions de vent qu'il faudra sans doute garder en mémoire pour une prochaine arrivée groupée.

Les deux hommes, avec des bateaux différents, mais adaptés à leurs styles de navigation, ont réalisé une magnifique course. Francis Joyon en poussant son trimaran au maximum, déjà deux fois vainqueur de cette transat et François Gabart en réussissant à gérer de la grosse casse matérielle (foil, safran, lattes, vérin hydraulique de voile d'avant), depuis le deuxième jour de course.

Les deux premier et plus rien.

Derrière malheureusement, il n'y a plus rien, une traversée expresse sans enjeu pour Thomas Coville, après un arrêt au stand de près d'une semaine à la Corogne pour réparer un carénage de bras de liaison de son [Sodebo Ultim'](#) blessé. Et une quatrième place dans la classe pour Romain Pilliard sur [Remade-Us it Again](#), après 21 jours de course... Pourquoi cet engagement en classe ultime ?

Les deux trimarans de dernière génération le [Maxi Edmond de Rothschild](#), sur bris de floteur, et bien plus grave, [Banque Populaire IX](#) sur perte totale du bateau, ne terminent pas la transat. Pour gagner, il faut commencer par terminer. Tellement évident qu'on l'oublie sans doute parfois. Les conditions étaient difficiles, mais alors pourquoi être à 40 noeuds avec 4 mètres de creux ? A 32 noeuds, les géants pouvaient échapper aux dépressions prévues. Et la voile restera la voile, il n'y aura jamais de bateau laboratoire à casser, les budgets ne le permettront jamais. La grande différence d'une course, avec une tentative de record, est de ne pas pouvoir choisir ses conditions de départ. Car plus aucun organisateur d'un événement de cette ampleur, n'aura la possibilité de reporter où d'anticiper un départ.

Plus globalement, l'édition 2018 a été un grand succès populaire, peut-être même trop grand succès populaire. En effet, il n'est pas certain que tout ce public y ait trouvé son compte. Bouchons monstres dans St Malo, parking relais surchargés, voir inaccessibles, bouchons sur les quais, où il était difficile de voir les bateaux certains jours. Ultimes peu visibles. Que dire du départ avec toutes ces restrictions en mer... La porte de passage à Fréhel de plus en plus éloignée de la côte. Et puis il y a l'arrivée, alors certes des efforts ont été faits par rapport à 2014, mais ce n'était pas difficile tellement il n'y avait rien. Encore cette année, l'organisation est à la rue pour retransmettre ce tour de l'île et les arrivées. Il existe pourtant des moyens aujourd'hui qui permettent, pour un coût dérisoire, d'avoir une couverture « potable ». Et comme l'écrivait, en forme de boutade, un internaute à l'arrivée de Loïck Peyron, "Loïck Peyron est en train de produire plus de contenu vidéo que l'organisation depuis le début des arrivées !"

Le bilan est lourd de conséquence pour la classe Ultim' 32X23. En moins de douze mois, deux unités ont été perdues définitivement pour des raisons qui n'ont rien en commun (Actual Ultim' et Banque Populaire IX), tout le programme est remis en cause pour le moment. Avec les reports des courses [Lorient – Les Bermudes Lorient](#), mais aussi de [Brest Oceans](#). Même si une date devrait être communiquée d'ici fin janvier pour cette dernière. Il y a fort à parier qu'il faudra attendre 2021.

Travailler ensemble pour le futur

Pour autant, il n'y a pas lieu de crier qu'il faut tout revoir. Cette voile, avec des bateaux high-tech, n'est qu'au tout début de son développement. Malheureusement, les budgets ne permettent sans doute pas de pousser la recherche aussi loin que cela serait nécessaire pour de telles machines volantes. Tout comme ils ne permettent pas assez de journée en mer dans de grosses conditions météorologiques. Le cas d'une perte totale de bateau est extrêmement rare, surtout en Atlantique. Il faut remonter au cas [Team Philips](#) de Pete Goss, avant The Race au tout début des années 2000. Pour rappel et après de nombreux déboires et avant de se lancer dans le tour du Monde en équipage, le skipper Britannique avait lancé son bateau, révolutionnaire, dans la tempête au nord de la Grande-Bretagne, pour être certain qu'il pouvait partir sans crainte.... Le Team Banque Populaire a pourtant tout mis en place pour récupérer au plus vite et au mieux son bateau. Un bateau qui était déjà mal en point après le chavirage, un bateau qui a subi trois grosses dépressions par la suite et un remorquage d'une douzaine de jour. Au final il ne reste que des débris. A-telle point qu'on peut, à la vue des images, se demander s'il n'a pas été percuté... Toute l'équipe autour de Ronan Lucas avait bossé comme des forcenés pour remettre à l'eau le Banque Populaire IX et pour prendre le départ de cette Route du Rhum. C'était déjà une victoire ! Cela doit être terrible pour les membres de l'équipe. Peut-être que le Team Banque Populaire reviendra sur les circonstances de ce sauvetage. Un Team qui est aujourd'hui en attente de décision de son sponsor pour connaître la suite de son programme.

Du côté du Gitana Team, il faudra comprendre pourquoi le flotteur a cédé, et là il y a peu de chance qu'on connaisse les vrais raisons, même si l'étrave qui vient d'être retrouvée sur une plage du sud de l'Angleterre, va peut-être en permettre d'en savoir un peu plus. Il ne semble pas y avoir de choc dessus. Une reconstruction à l'identique ? Un renforcement des deux flotteurs, voire de nouveaux flotteurs ? L'information sera sans doute donnée d'ici quelques semaines.

Pour autant de belles choses sont à venir. La mise à l'eau d'ici deux mois du nouveau [Sodebo Ultim'](#), même si cette mise à l'eau risque d'être ajournée car les flotteurs ont été construits dans les moules du Banque Populaire IX... Le démarrage ce mois-ci de la construction du Macif 2, du passage sous les couleurs du Team Actual du Sodebo actuel.

Quel programme en 2019 ? Des records pas trop loin de leurs bases ? Et pourquoi ne pas participer à la Fastnet Race, à la Transpac ? Il y a de quoi faire... En dehors de la classe Ultim' 32X23, nous avons à venir la tentative de [Spindrift 2](#) sur le Jules Verne et un Francis Joyon sur [IDEC Sport qui part à l'assaut de l'Asie](#). Sans oublier, les MOD70 et leurs courses aux quatre coins de la planète voile.



Revue de Presse internet

07/12/2018

Deux articles de Ouest France ont retenu notre attention cette semaine :

* Une [ITW de Yann Guichard](#) skipper de Spindrift 2 en attente d'une fenêtre météo pour une tentative sur le Trophée Jules Verne. Tout y passe, la préparation, le petit mât, ses avantages et ses inconvénients, la Route du Rhum, la casse dans la Classe Ultim' 32X23 à lire !

* Une [ITW de Jacques Caraës](#) directeur des courses du Vendée Globe, de la Route du Rhum et de la future Brest Oceans revient sur la dernière Route du Rhum, et sur le report de la Brest Oceans.



L'étrave du Gitana 17 retrouvée

06/12/2018

L'étrave cassée du [Maxi Edmond de Rothschild](#), lors de la dernière Route du Rhum au large du golfe de Gascogne le 5 novembre dernier a été retrouvée échouée sur une plage de Cornouilles au S/O de l'Angleterre. Elle est en très bon état après un mois passé à dériver en plein Atlantique.

Le Gitana Team tentera sans doute de récupérer ce morceau pour l'examiner, voir pour la re greffer au flotteur ?



Argo sur la Pineapple Cup

06/12/2018

Le MOD70 Argo, actuellement à Fort Lauderdale prendra le départ de la Pineapple cup le 27 janvier prochain sur les 811 milles entre Miami et Montego Bay

+ d'infos sur la course [ICI](#)



Brest Oceans reportée

05/12/2018

Brest Ultim', organisateur de la course autour du Monde en solitaire sur les trimarans de la Classe 32X23 Brest Oceans, dont le départ devait être donné en décembre 2019, annonce le report de la course. Rien de vraiment étonnant après les avaries de la Route du Rhum et l'annulation de la transat Lorient-Les Bermudes-Lorient. Deux courses avec pour seul plateau la Classe Ultim' 32X23.

Un plateau réduit à peu de chagrin suite à la perte des trimarans Actual Ultim' et Banque Populaire IX. Reste dans la classe pour le moment [Sodebo Ultim' 3](#) qui va être mis à l'eau, mais avec des flotteurs issue des moules de [Banque Populaire IX](#)... [Actual Ultim' 2](#) (ex Sodebo Ultim') et [Macif](#). Impossible d'organiser une course avec trois bateaux, alors qu'il a été promis un plateau minimum de six bateaux à la ville de Brest. Chose quasi intenable déjà à l'époque...

Une nouvelle date, d'après le communiqué, devrait être annoncée avant fin janvier 2019. Cela semble extrêmement court, ou alors le report est de plusieurs années ?

Les équipes, en y rajoutant le Gitana Team toujours pas adhérent de la classe, ont débuté lundi, voir ci-dessous, leurs réunions pour faire le point.

Emmanuel Bachellerie, Directeur-général de Brest Ultim Sailing et Délégué Général de la Classe Ultim 32/23 : "La nature des événements lors de la dernière Route du Rhum – Destination Guadeloupe a induit de ne rien éluder. Le report de Brest Oceans, dont le départ était prévu le 29 décembre 2019, est la décision la plus sage qu'il fallait prendre. Si nous savons que cette course est hors normes, elle n'en demeure pas moins tenue par des contingences de sécurité incontournables que nous estimons, aujourd'hui, trop incertaines. Nous avons toujours privilégié la concertation, le dialogue et l'unité et nous continuerons à le faire. Prendre un temps supplémentaire dans l'élaboration de cet événement et du reste du programme, est, aussi et surtout, du temps de gagné pour la suite. Un investissement, en somme".



IDEC Sport-ASIAN TOUR 2019-2020

04/12/2018

Le programme sportif de Francis Joyon et de son partenaire IDEC dévoilé ce mardi, avec la confirmation que le trimaran IDEC Sport prendra la direction de l'Asie lors des deux prochaines saisons. Terminé les traversées aller/retour de l'Atlantique, terminé les tours du Monde en solitaire ou en équipage, de nouveaux horizons pour les trois coques du grand trimaran qui va se rendre dans l'un des rares endroits du Monde où il n'a pas encore mis ses flotteurs.

Mais avant l'Asie et après le chantier d'hiver, [IDEC Sport](#) prendra la direction de la Méditerranée, en avril et mai 2019, pour une tournée des ports pour des relations publiques, mais aussi tenter de battre le record de la traversée de la Méditerranée entre Marseille et Sidi Bou Saïd en Tunisie.

A partir de Septembre et octobre 2019, Francis Joyon sera en stand-by pour tenter de battre son propre record sur la Mauricienne. Record qu'il détient depuis 10 ans en 26 jours 4 heures et 13 min sur l'ancien IDEC, maintenant Qingdao-China. Ce record ralliera les deux Ports Louis, celui de Lorient et celui de Maurice.

Une fois à l'île Maurice, en novembre ou décembre et en référence aux explorateurs Espagnoles, (une référence à ce que veut mettre en place un certain Alex Pella, enfin en partie), Francis Joyon mettra le cap sur la mer de Chine. Pour une série de tentatives de records en équipage sur quatre nouveaux records :

- Île Maurice / Singapour
- Singapour / Vietnam
- Vietnam / Shanghai
- Shanghai / Hong-Kong

Tout cela va de pair avec un développement à l'étranger et notamment en Asie du Groupe IDEC.

Une fois à Hong-Kong, le trimaran se mettra en stand-by, en janvier / février 2020 pour battre le record de la Route du Thé entre Hong-Kong et Londres. Un record qui redevient très couru, puisque Giovanni Soldini sur Maserati l'a battu cette année, avec à son bord Sébastien Audigane et un certain Alex Pella, en 36 jours 2 heures et 37 min. Un record largement à la portée du maxi trimaran IDEC Sport.

Une grosse bouffée d'oxygène dans ce nouveau programme et surtout un bateau qui va naviguer et encore naviguer... Mais aussi faire découvrir ce trimaran à plein d'autres personnes à travers l'Asie. Et qui va forcément, au bout du compte, créer de nouvelles envies.



Réunion des skippers à Lorient

04/12/2018

Le [Figaro Nautisme](#), indique dans un article, que les skippers de la classe Ultim' 32/23 se sont réunis à Lorient ce lundi pour revenir sur les différents problèmes techniques rencontrés sur la dernière Route du Rhum et mettre en commun certaines informations.

Thomas Coville, Sébastien Josse, François Gabart, Yves Le Blévec et Armel Le Cléac'h étaient présents ce dernier indiquant qu'il souhaitait continuer en ultime.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "C'était une réunion très touchante, car tout le monde a mis sur la table sa Route du rhum et s'est livré, j'avais rarement vu ça. Y compris Armel Le Cléac'h qui nous a dit « je veux continuer à faire de l'Ultime ». L'idée c'est de réfléchir à comment faire pour ne pas perdre quelqu'un en vol, de discuter ensemble pour améliorer la sécurité, de partager dans un vrai collectif. On a ouvert les cahiers,

même au niveau structures et conception. On était plus là pour tirer les enseignements que pour parler de la suite du programme et d'un éventuel report du départ du tour du monde mais cela va en découler forcément".

Plusieurs autres réunions sont prévues.

Sodebo Ultim' en chantier à Lorient

04/12/2018

[Sodebo Ultim'](#) présent à Lorient La Base depuis le milieu de la semaine dernière après son convoyage depuis la Guadeloupe a été démâté ce mardi, sorti de l'eau et rentré dans le chantier Ocean Développement pour une expertise complète avant la vente au Groupe Actual.

Yves Le Blévec et son équipe qui suivaient cette manutention, vont ensuite prendre en mains les choses pour passer sous ses nouvelles couleurs l'ultime.

Une remise à l'eau aux beaux jours pour un programme qui reste à déterminer après l'abandon ou le report des courses Lorient-Les Bermudes - Lorient et de Brest Ocean sans doute.



Maserati à la Guadeloupe

04/12/2018

Maserati à rejoint, depuis la Grenade, ce matin la Guadeloupe et le port de Pointe à Pitre.

L'équipe de Giovanni Soldini prépare actuellement un chantier pour la reconstruction de la pelle de safran perdue lors du convoyage entre La Spézia et Lanzarote.

Objectif, avoir un MOD70 entièrement volant pour le départ de la Caribbean 600 en février prochain et pouvoir affronter les deux autres MOD70 avec la totalité des moyens de Maserati.



Beau Geste remis à l'eau à Hong-Kong

04/12/2018

Le MOD70 [Beau Geste](#) a été remis à l'eau à Hong-Kong après un chantier d'entretien courant.

Dans les prochains jours, le MOD70 va prendre la direction de l'Australie, pour un programme de course qui n'a pas encore été communiqué.



Maserati premier à la Grenade

01/12/2018

[Maserati](#) remporte en temps réel la RORC Transatlantic Race 2018, cinquième édition de la course entre Lanzarote et la Granade. Ce matin à 6 h 54 m et 34 sec UTC l'équipage de Giovanni Soldini remporte ce premier duel face à [PowerPlay](#) sur les 3000 milles entre l'Europe et l'Arc Antillais.

Le MOD70 skipité par Ned Collier Wakerfield termine second et remporte, grâce à un rating plus favorable, la course dans la catégorie multicoque.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Nous sommes heureux car c'était une très, très belle course, C'était très difficile et fantastique de rester avec PowerPlay dans l'océan pendant tant de jours; et si rapprochés. C'était vraiment excitant pour nous. Nous avons beaucoup appris sur notre bateau et sur PowerPlay. Au début, ils couraient beaucoup plus loin que nous. Nous avons étudié leur stratégie et c'était vraiment intéressant. Nous attendons avec impatience le RORC Caribbean 600 en février, car nous serons trois à rivaliser contre chacun d'eux, ce qui sera tout simplement fantastique".

Peter Cunningham, patron du team PowerPlay et équipier : "C'était assez incroyable. Après la première nuit, je pensais que les sept jours seraient vraiment difficiles, mais les choses se sont améliorées. Nous avions une bonne vitesse et le temps était beau, mais quelques bourrasques sont arrivées. C'est un excellent équipage et avec Eddie (Warden Owen, PDG de RORC) qui nous a raconté toutes ses histoires, nous avons ri toute la course. À 500 milles de distance, nous étions encore une fois côte à côte avec Maserati; c'était incroyable de faire tout ce chemin comme ça".

Temps de course de Maserati : 6 jours, 18 heures, 54 minutes et 34 secondes

Temps de course de PowerPlay : 6 jours, 19 heures, 40 mins

Equipage de Maserati : Giovanni Soldini, Guido Broggi, Oliver Herrera Perez, Nico Malingri, François Robert, Matteo Soldini.

Equipage de PowerPlay : Ned Collier Wakerfield, Fraser Brown, Peter Cunningham, Thomas Dawson, Paul Larsen, Jonny Malbon, Eddie Warden Owen, Martin Watts.

Prochaine course pour les deux MOD70 la Caribbean 600 en février, avec l'entrée en liste d'un troisième MOD70 [ARGO](#).



IDEC Sport en Asie

01/12/2018

Alors que le trimaran IDEC Sport vient de rentrer en chantier chez Multiplast à Vannes pour son chantier d'hiver après une double traversée de l'Atlantique. Dans un article du journal Le Monde, Patrice Lafargue, patron du Groupe IDEC, donne une première information sur le programme de Francis Joyon la saison prochaine.

Le Groupe IDEC partant à l'attaque du marché international, le trimaran ira faire des courses en Asie. Et pour se rendre en Asie, pourquoi ne pas passé par la côte Ouest et s'attaquer à la Transpac 2019 ?

Maserati bien placé

30/11/2018

Dans leur septième jour de course sur la RORC Transatlantic Race, les équipages de [Maserati](#) et [PowerPlay](#), avec à leur tête Giovanni Soldini et Ned Collier Wakerfield continuent de se livrer à une bataille au contact de très haut niveau.

Même s'ils ne sont plus sur des trajectoires identiques depuis 48 heures et que l'avantage semble être pour Maserati qui devrait quasiment faire une route directe vers la ligne d'arrivée à la Grenade. PowerPlay ne lâche rien, mais devra se recaler au sud avant les derniers milles.

Avec moins de 300 milles à parcourir ce vendredi soir, l'arrivée est prévue pour demain à la mi journée



IDEC Sport en chantier

30/11/2018

De retour à la Trinité sur Mer mardi, le trimaran de Francis Joyon IDEC Sport, trois fois vainqueur de la Route du Rhum consécutivement, n'y est pas resté longtemps.

Le Team IDEC, renforcé depuis la fin de la Route du Rhum par Bertrand Delesne qui devient Boat Captain du trimaran, a convoyé à Vannes [IDEC Sport](#) pour le sortir de l'eau et le mettre en chantier chez Multiplast.

Pour le programme 2019, il faudra encore attendre un petit peu.



Sodebo Ultim à Lorient

30/11/2018

Au petit matin ce vendredi, [Sodebo Ultim'](#) avec à son bord Thomas Coville, Jean Luc Nélias et plusieurs membres de l'équipe Sodebo, s'est présenté devant Groix, au levé du jour le trimaran a fait son entrée en rade de Lorient, mettant ainsi fin à son convoyage depuis la Guadeloupe. Un convoyage express ici aussi, car le trimaran aura mis un peu plus de 6.5 jours pour traverser l'Atlantique.

Une fois le trimaran amarré au ponton l'équipe a débuté le désarmement du Sodebo Ultim', qui va être sorti de l'eau mardi prochain pour entrer en chantier. Il subira alors une expertise suite à la casse sur la Route du Rhum et si tout se passe bien, la vente pour un passage vers le Team Actual Ultim', se concrétisera. Le trimaran sera alors mis aux couleurs de son nouveau sponsor le Groupe Actual.



Revue de Presse internet

30/11/2018

Trois articles à lire découvert ces derniers jours. Le premier concerne François Gabart en ITW, long ITW, chez [Tip & Shaft](#) Avec bien sûr le retour sur sa deuxième place, avec son trimaran [Macif](#), sur la [Route du Rhum](#), les avaries, le chantier à venir, la casse sur la classe ultime, l'avenir, Brest Oceans. Tous les sujets sont abordés.

Toujours François Gabart, cette fois chez [Europe 1](#), où il revient sur sa course, les avaries, et où il annonce qu'il sera au départ à St Malo dans quatre ans.

Enfin très long ITW chez [Ouest-France](#), de Cyril Dardashti, le DG du Gitana Team, qui revient en profondeur sur la casse du flotteur du [Maxi Edmond de Rothschild](#), le chantier à venir, l'apprentissage des trimarans volants, l'avenir de la classe, et même Brest Oceans....



RORC Transatlantic, le duel tient ses promesses

27/11/2018

Les deux MOD70 [Maserati](#) et [Powerplay](#) sont en course depuis près de 3 jours et demi et le duel entre les deux trimarans tient toutes ses promesses. Giovanni Soldini, malgré les problèmes de fuite d'eau à bord de la coque centrale de Maserati, est devant avec 8 milles d'avance ce soir, sur PowerPlay de Ned Collier Wakerfield.

Les deux MOD70 progressent dans un flux d'Est/NE à plus de 20 noeuds dans l'ouest du Cap Vert.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Nous sommes trempés, l'eau que nous avons embarquée avec le tube endommagé a imbibée tous nos vêtements et sacs de couchage, mais à part ça, tout va bien et le problème est maintenant réglé !"



IDEC Sport de retour à La Trinité sur Mer

27/11/2018

IDEC Sport en a terminé avec la Route du Rhum. Le bateau trois fois vainqueur de l'épreuve, a terminé son voyage retour en tout début de journée ce mardi. Il a rejoint la bouée d'amarrage à l'entrée du chenal du port de La Trinité sur Mer.

Francis Joyon était lui aussi rentré de Guadeloupe pour accueillir l'équipage qui a convoyé son bateau. Un trimaran qui va rentrer en fin de semaine en chantier à Vannes chez Multiplast.



Romain Pilliard ferme la ligne des ultimes

26/11/2018

Une traversée de l'Atlantique sans fin, des problèmes techniques à n'en plus finir, une escale à La Corogne, des conditions météo défavorables en plus des tempêtes et des calmes plats et pour finir un tour de la Guadeloupe interminable.

Romain Pilliard sur [Remade - Use it Again](#) en termine, quatrième de la classe ultime, en 21 jours et 19 heures de course à la moyenne de 10.10 noeuds, à plus de 14 jours du leader de la classe.

Mais Romain Pilliard aura atteint son objectif amener son trimaran de l'autre côté et parlé de l'économie circulaire...

La suite à lire sur la [page spéciale Route du Rhum](#)



Top départ à Lanzarote

25/11/2018

Samedi midi a été donné à Lanzarote le départ de la 5ème édition de la RORC Transatlantic Race en direction de la Grenade. Une mer d'huile, grand soleil et entre 5 et 7 noeuds de vent.

Chez nos deux MOD70, c'est [PowerPlay](#) qui a coiffé sur la ligne de départ Maserati. Les deux trimarans sont restés au contact tout du long du parcours côtiers et ont suivi la même route depuis 24 heures. Avec un long bord au N/O pour commencer avant d'empanner au SO.

Depuis le départ, les deux trimarans reste au contact, séparés entre 0.5 milles et 1.5 milles. Ils progressent à 15 noeuds, avec un petit avantage à [Maserati](#) de Giovanni Soldini



Photo : Team Banque Populaire



Photo : Javi Montenegro

[Autres photos](#)

Banque Populaire IX irrécupérable !

23/11/2018

Le Team l'a confirmé en début de soirée ce vendredi, les restes du trimaran Banque Populaire IX sont arrivés dans la rade de Vigo en ce début d'après midi.

Le Kingston qui remorquait le [Banque Populaire IX](#) depuis une 15ème de jours, a fait son entrée en rade de Vigo en début d'après-midi.

13 h 40 le remorqueur, après un dernier alignement au large, fait son entrée en rade de Vigo à 3. 5 noeuds

A 15 h 30 le convoi était rejoint par un bateau pilote du port de Vigo, puis par deux petits remorqueurs pousseurs qui encadrent les restes du trimaran retourné.

L'ensemble a rejoint la rive nord de la rade pour aller s'amarrer du côté des chantiers Alister et Atollvic Shipyard. Un chantier équipé sortit de l'eau les restes du trimaran et pour effectuer peut être un retour vers la France. Les opérations semblaient terminées vers 17 h 30.

Vers 18 h 00 le Team Banque Populaire communiquait sur l'arrivée en rade de Vigo du remorqueur et indiquait malheureusement que le trimaran Banque Populaire IX était irrécupérable, avec une photo qui montrait les quelques morceaux remorqués.

Depuis l'avarie qui a entraîné le chavirage du Maxi Banque Populaire IX le 6 novembre, l'assureur et le Team Banque Populaire ont travaillé sans relâche pour mettre en place une mission de récupération des éléments du trimaran. La localisation du bateau a été possible grâce à la balise Argos placée à l'intérieur du bateau et au repérage réalisé par satellite Pléiades avec le concours de la société Airbus. Ainsi, un navire était arrivé sur zone quelques jours après le chavirage sous le pilotage d'Adrien Hardy, missionné par l'assurance en raison de son expertise dans le domaine, afin de tenter de ramener à terre les éléments endommagés du bateau.

Après 10 jours de mer dans des conditions météorologiques difficiles, le remorqueur est arrivé à Vigo. Les premiers constats ont permis au Team Banque Populaire, arrivé sur place, d'observer que le Maxi Banque Populaire IX s'était fortement détérioré.

L'assureur va désormais pouvoir entamer ses travaux d'expertise. Banque Populaire et son équipe travaillent depuis plusieurs jours pour étudier les différents rebonds possibles pour la Banque de la Voile, qui fêtera ses 30 ans en 2019.

Ronan Lucas, directeur du Team Banque Populaire : "Malgré tous nos efforts, avec la tempête, le bateau est intégralement disloqué et en l'état sa reconstruction s'avère impossible. Nous sommes tous très tristes de cette issue lorsque l'on pense à toutes les personnes ayant contribué à ce fabuleux projet. Nous sommes à pied d'œuvre pour imaginer la suite de cette magnifique histoire avec Banque Populaire".

La Banque Populaire sponsor de très longue date de la voile en général et de la course au large en particulier, qui sort d'une année 2017 fabuleuse avec la victoire de son skipper sur le Vendée Globe, avait lancé en parallèle la construction de ce maxi trimaran, mis à l'eau le 16 octobre 2017. Les premiers essais au large de Lorient se passent très bien, une double traversée de l'Atlantique en équipage jusqu'en Guadeloupe est un premier vrai test qui semble donner satisfaction. Vient une première vraie sortie en faux solitaire qui se termine par un [chavirage au large du Maroc](#). L'équipe et ses partenaires se mobilisent d'une façon incroyable pour [remettre à l'eau cinq mois plus tard](#) un trimaran flambant neuf pour qu'Armel Le Cléac'h soit au départ de la Route du Rhum. Le choc est donc énorme pour cette équipe qui a tant travaillé. Ce genre de situation plutôt rare, fait malheureusement partie d'un sport mécanique extrême et en plein défrichage avec ses multicoques volants.

Reste à régler les problèmes d'assurances, car la plate forme était assurée et à prendre une décision sur la suite...



Duel sur l'Atlantique

23/11/2018

Ils seront 10 sur la ligne de départ à Lanzarote demain midi, pour la 5ème édition de la RORC Transatlantic Race.

Parmi les dix équipages, nous suivrons le duel entre les deux MOD70 [PowerPlay](#) et [Maserati](#) sur les 3000 milles entre les Canaries et la Grenade.

Giovanni Soldini sur Maserati ne pourra pas disposer de l'intégralité des moyens de son MOD70 volant puisque lord du convoyage le safran à plans porteurs tribord a été perdu. L'équipe a donc remplacé celui-ci par une pelle classique.

L'équipage de Maserati : Giovanni Soldini, Guido Broggi, Oliver Herrera Perez, Nico Malingri, François Robert, Matteo Soldini.

L'équipage de PowerPlay : Equipage de PowerPlay : Ned Collier Wakerfield, Fraser Brown, Peter Cunningham, Thomas Dawson, Paul Larsen, Jonny Malbon, Eddie Warden Owen, Martin Watts.

Le départ sera diffusé en live vidéo sur la page [FB](#) du RORC

Le record est détenu en 5 jours 22 hrs 46 mins et 03 secs par [Phaedo3](#).

Pour suivre la course le site [internet](#) et le [tracker](#)



Banque Populaire IX en approche de Vigo ?

22/11/2018

Un remorqueur, battant pavillon Britannique, [le Kingstone](#) de 25 mètres de long de la compagnie Griffin Towage qui a largué ses amarres le 11 novembre au petit matin et qui est spécialement équipé pour ce genre d'opération, fait actuellement route entre 1.8 et 2.6 nœuds à 65 milles dans l'ouest de Vigo sur une route est-ouest.

Il est fort probable qu'il s'agisse du convoi avec le maxi trimaran [Banque Populaire IX](#). L'information reste bien entendu à confirmer. Si c'est le cas, le maxi trimaran skipperé par Armel Le Cléac'h qui a [chaviré](#) lors de la Route du Rhum le 6 novembre dernier entre les Açores et l'Espagne en est à 16 jours passé à l'envers ballotté par une mer souvent très formée.

Toutes les précautions semblent avoir été prises dans ce remorquage pour ne pas détériorer davantage la plate forme du trimaran. Sur zone quasi pas de vent en ce moment, mais une belle houle de 2.4 à 3 mètres



Lorient - Les Bermudes - Lorient reportée

21/11/2018

Comme on pouvait s'y attendre, l'organisateur de la course Lorient – Les Bermudes – Lorient, dont la nouvelle édition devait être lancée le 5 mai prochain, [annonce sur son site internet](#), que la course est reportée à une date ultérieure sans en préciser la date.

En raison des avaries survenues sur la dernière Route du Rhum sur la flotte de la classe Ultim 32X23 (Chavirage de Banque Populaire IX, casse de flotteur sur le Maxi Edmond de Rothschild, fissure de carénage sur Sodebo Ultim', safran cassé et foil perdu sur Macif), les six mois restants avant le départ de la course ne permettront pas aux équipes d'être présentes sur la ligne de départ. Car restait IDEC Sport et son skipper Francis Joyon, qui n'a jamais indiqué qu'il participerait et le nouveau Sodebo Ultim' 3 tout juste mis à l'eau...

Et comme seulement la classe Ultim 32X23 était au départ, il n'y a donc plus de course au programme.

Lorient Grand Large va continuer d'œuvrer pour l'organisation d'une nouvelle édition, après la rencontre des différents acteurs. Reste à trouver une date dans un calendrier déjà très encombré.

La saison 2019 risque d'être bien tranquille, car il est peu probable que la Brest Oceans soit maintenue en l'état actuel des choses.



Gitana 17 dans sa base

21/11/2018

Le Gitana Team a sorti le [Maxi Edmond de Rothschild](#) de l'eau ce mercredi à Lorient. Le maxi trimaran de Sébastien Josse dont le flotteur tribord a été détruit aux trois quarts lors de la dernière Route du Rhum, va rentrer dans sa base pour être expertisé dans un premier temps.

Un nouveau morceau de flotteur sera sans doute construit, à moins qu'il soit nécessaire de revoir l'ensemble des deux flotteurs, ce qui prendra forcément beaucoup plus de temps, entre la conception, la réalisation et l'implantation.



Maserati a perdu de nouveau un safran !

21/11/2018

Alors que le départ de la RORC Transatlantic Race sera donné ce samedi à Lanzarote, avec un tout petit plateau de concurrents (Une dizaine). On apprend que le MOD70 Maserati de Giovanni Soldini a une nouvelle fois perdu une pelle de safran lors du convoyage depuis La Spézia.

D'après le team, le safran a sans doute été pris dans un filet de pêche, le système de fusible, pour que tout ne soit pas arraché a parfaitement fonctionné, mais la pelle est restée accrochée dans le filet...

Néanmoins, [Maserati](#) sera bien sur la ligne de départ samedi face à [PowerPlay](#), le MOD70 skippé par Ned Collier Wakerfield

Retour sur l'arrivée de Thomas Coville

21/11/2018

Thomas Coville sur Sodebo Ultim' prend la 17ème place au scratch et monte sur le podium en ultime. Retour sur l'arrivée hier soir de Sodebo Ultim' à Pointe à Pitre.

François Gabart refait sa Route du Rhum

19/11/2018

François Gabart, skipper du trimaran [Macif](#), deuxième de la dernière Route du Rhum sur son ultime, après avoir remporté l'édition précédant en IMOCA60, revient sur sa course, ses problèmes techniques, sur l'arrivée.



Tour de Hong-Kong pour Beau Geste

18/11/2018

Plus de 200 bateaux sur la ligne de départ du tour de Hong-Kong le 18 novembre dernier. Et parmi ces bateaux, le MOD70 [Beau Geste](#) du Beau Geste Racing.

Pas de concurrence et une nouvelle victoire pour l'équipage de Karl Kwok sur les 26 milles nautique du tour de l'île, en 2 h 16 min et 45 sec.



IDEC Sport en convoi

18/11/2018

IDEC Sport, dernier vainqueur de la Route du Rhum a quitté Pointe à Pitre ce dimanche après midi. Après un bord vers Marie Galante, le trimaran a mis le cap sur la Désirade qu'il a passé en fin d'après midi, direction la Bretagne et son port d'attache de la Trinité sur Mer.

Le trimaran ne sera pas resté bien longtemps en Guadeloupe. Arrivée prévue lundi prochain.



Victoire d'Argo sur la Nassau Cup

16/11/2018

Le MOD70 **Argo** remporte la Nassau Cup Ocean Race, entre Miami et Nassau, à la moyenne de 12.5 noeuds sur les 221 milles parcourus.

La course dont le départ a été donné hier soir en France, s'est disputé dans de tout petits airs.

Team Argo 32 termine avec 1h26 d'avance sur le second.

L'équipage d'Argo : Jason Carroll, Chad Corning, Thierry Fouchier, Anderson Reggio, Alister Richardson et Brian Thompson.

Argo a remis le cap sur Fort Lauderdale peu de temps après l'arrivée.

Le site [internet](#) et pour suivre la course le [Tracker](#).



Maserati en escale, PowerPlay à bon port

16/11/2018

Si **PowerPlay** est à bon port à Lanzarote, **Maserati** après une traversée expresse de la Méditerranée est en escale ce soir à Almería dans le sud de l'Espagne.



Bon départ pour Argo

15/11/2018

Nouvelle course pour le MOD70 Argo, avec le départ donné ce soir en France de la Nassau Cup Ocean Race depuis Miami et en direction de Nassau aux Bahamas. Une arrivée qui sera jugée au No de l'entrée du port de Nassau.

Très rapidement et dans le tout petit temps, moins de 2 noeuds de vent, Argo a pris la tête de la flotte et progresse à 8 noeuds après la première marque du parcours.

Le site [internet](#) et pour suivre la course le [Tracker](#).

Armel Le Cléac'h revient sur son chavirage

15/11/2018

Armel Le Cléac'h skipper du Banque Populaire IX revient sur son début de course lors de la Route du Rhum, revient sur les conditions lors du chavirage, sa mise à l'abri à l'intérieure de la coque centrale et son sauvetage et le super accueil de l'équipage du bateau de pêche.



Banque Populaire IX en remorque

14/11/2018

Le trimaran Banque Populaire IX qui avait chaviré entre les Açores et le Portugal le 6 novembre dernier lors de la deuxième journée de la Route du Rhum Destination Guadeloupe est maintenant pris en remorque par un remorqueur, qu'il n'a visiblement pas été facile de trouver. Le remorqueur est arrivé sur le trimaran en début de semaine.

Plusieurs tentative de remorquage auraient échoué, avant qu'enfin l'équipage, les personnes du team et celles mandatés par l'équipe Banque Populaire réussisse à prendre en remorque le trimaran retourné, visiblement très abîmé par trois dépressions et une très grosse mer.

Le convoi progresse à 5 noeuds à plus de 320 milles du Portugal. Il devrait arriver à Porto, si tout se passe bien et ce n'est pas gagné car du mauvais temps est de nouveau annoncé sur zone, dans la nuit de vendredi à samedi.

La nouvelle dépression et le temps du remorquage, près d'une semaine, vont continuer de dégrader la plate forme du trimaran d'Armel Le Cléac'h. On ne parle plus ici de quelques points d'impacte, mais d'une plate forme quasi à reconstruire...



Le Maxi Edmond de Rothschild à Lorient

14/11/2018

Le [Maxi Edmond de Rothschild](#) a quitté La Corogne hier en milieu d'après midi avec son flotteur blessé, profilé au mieux pour ce convoi vers Lorient.

Sébastien Josse et son équipage ont profité d'une fenêtre météo qui leur a permis de naviguer sur le flotteur bâbord et visiblement cela n'a pas posé beaucoup de problème, puisque le trimaran a été flashé à plus de 28 noeuds dans le golfe de Gascogne et a fait son entrée dans son port d'attache de Lorient La Base au levé du jour.

Le trimaran, va rentre en chantier, dans sa base ? Sans doute car avec la construction de Sodebo Ultim' chez Multiplast et peut-être la reconstruction du Banque Populaire IX il va de nouveau y avoir un manque de place dans les chantiers...



Maserati en route pour Lanzarote

14/11/2018

Giovanni Soldini et son équipage ont quitté à bord de [Maserati](#) son port d'attache de La Spézia en direction de Lanzarote pour prendre le départ le 20 novembre prochain de la RORC Transatlantic Race



Argo en Floride

14/11/2018

Le MOD70 [Argo](#), qui avait subi un chantier à Newport (RI), a rejoint la Floride, lors du convoi entre les deux états Américains, Brian Thompson était de nouveau à la barre.

Depuis ce mardi, il s'entraîne au large de Fort Lauderdale.



PowerPlay en Atlantique

14/11/2018

Le MOD70 [PowerPlay](#) est en Atlantique, il a passé Gibraltar dans la nuit. En convoi depuis quelques jours depuis Malte, l'équipage a fait une escale à Almeria.

Le MOD70 devrait se rendre aux Canaries pour le départ le 20 novembre prochain de la RORC Caribbean Race.



Une fin de course irréaliste !

12/11/2018

Francis Joyon sur IDEC Sport s'impose dans un final irréaliste, de 7 min et 8 sec, sur François Gabart à la barre de Macif. Après 7 jours de course, et un tour de la Guadeloupe étouffant pour les deux skippers.

Francis Joyon et son IDEC Sport doublent François Gabart sur Macif à 5 milles de l'arrivée peu après le canal des Saintes. Un Macif blessé, qui est resté scotché plus d'une heure 20 au large de Basse Terre.

Francis Joyon à 62 ans est le troisième skipper à s'imposer à la barre de ce bateau magique, après Franck Cammas (Groupama 3), Loïck Peyron (Banque Populaire VII).

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Elle a la saveur du champagne je la savoure. Je m'en suis rendu compte une minute et 30 secondes avant l'arrivée. Pratiquement jusqu'au moment de passer la ligne, j'avais l'impression qu'il me passerait avec son grand bateau. Dans le canal des Saintes, lors de la remontée je suis passé à 20 mètres du phare. Et le dernier virement moment de grande inquiétude. Enfin ! Je n'ai pas de mérite, le bateau gagne à chaque fois (rires). Si je ne gagnais pas, j'étais un âne. Il fallait absolument que je fasse un petit effort. On a un bateau qui a résisté à tout, vraiment content de ce que les gars ont fait".

Pour revivre les dernières heures de la course, la page [dédiée à la Route du Rhum 2018, + les photos, + les vidéos](#)



Armel Le Cléac'h à terre

09/11/2018

Le skipper de Banque Populaire IX secouru par un bateau de pêche Espagnol lors de son naufrage au large du Portugal, a mis les pieds sur la terre ferme à Vigo ce matin.

Le team Banque Populaire est sur le point de rejoindre le maxi trimaran qui dérive.

Pendant ce temps, François Gabart mène toujours devant Francis Joyon à 1000 milles de l'arrivée en Guadeloupe.

Le [Tracker](#) pour suivre la course

+ d'infos sur la [page dédiée](#) de la course



Trois MOD70 sur la RORC Caribbean 600

08/11/2018

L'organisateur de la RORC Caribbean 600, dont le départ sera donné en février, annonce trois MOD70 au départ des 600 milles à travers les îles de l'arc Caribéen : [ARGO](#), [Maserati](#) et [PowerPlay](#).

Une belle course en prévision et si un ou deux ultimes de la Route du Rhum restait dans le coin pour y participer...



Maserati toujours en chantier

08/11/2018

Le MOD70 de Giovanni Soldini est toujours à La Spézia en chantier, l'équipe travail d'arrache pied pour la remise en état du système de safran et la maintenance habituelle du trimaran.

Le temps est pourtant compté pour être au départ de la Transatlantic Race le 20 novembre prochain.



Abandon infirmé pour Sodebo Ultim'

06/11/2018

Le Team Sodebo a annoncé en milieu d'après midi sa décision. Thomas Coville, qui pouvait espérer un podium, ne repartira pas. En effet, le carénage est touché, mais la poutre du bras aussi d'après certaines informations.

La réparation est trop importante, d'autant que les conditions météo ne sont pas bonnes et que le [Sodebo Ultim'](#) est déjà vendu à Actual.

17 h 36 : Le Team Sodebo Voile dément un abandon, tout le temps que l'équipe n'a pas fini d'expertiser le bras du trimaran...

19 h 45 : Les réparations sur Sodebo Ultim' sont en cours. Une décision de nouveau départ sera prise à la fin de celles-ci.



Banque Populaire IX chavire de nouveau !

06/11/2018

La cartographie n'indiquait plus de position du maxi trimaran Banque Populaire IX depuis la mi journée. Peu avant 15 heures le Team Banque Populaire annonçait que le maxi trimaran avait de nouveau chaviré à 240 milles à l'ouest du Portugal.

Armel Le Cléac'h est sain et sauf à l'intérieur du trimaran et attend les secours Portugais, assistés par le Cross Gris Nez pour la localisation de Banque Populaire IX retourné.

Le trimaran évoluait lors du chavirage dans une mer très grosse avec près de 5 mètres de creux, un vent de 30/35 noeuds, d'après les premières informations, en retombant sur une vague, le flotteur bâbord se serait brisé entraînant le chavirage du trimaran.

Le [Tracker](#) pour suivre la course

+ d'infos sur la [page dédiée](#) de la course



Argo en chantier

06/11/2018

Le MOD70 [Argo](#) a été sorti de l'eau à Newport pour subir un chantier de préparation pour son programme 2019.

Pour rappel, le trimaran ex Musamdham Oman Sail, devrait participer aux différentes courses dans les Caraïbes cet hiver et ensuite franchir Panama pour quelques courses sur la côte Ouest avant la Transpac.



Avaries en séries

05/11/2018

Sébastien Josse sur le Maxi Edmond de Rothschild avait repris la tête de la course et était pointé à 5 h 00 avec 35 milles d'avance sur Macif et filait à plus de 33 noeuds. Trente minutes plus tard un énorme bruit résonnait sur Gitana 17 et Sébastien Josse pouvait constater les dégâts. Huit mètres du flotteur tribord était arraché vers l'étrave.

Ce midi, on apprenait que Thomas Coville se déroutait sur La Corogne suite à la perte du carénage bâbord de son bras avant.

Le [Tracker](#) pour suivre la course

+ d'infos sur la [page dédiée](#) de la course



Top départ à St Malo et un pit stop !

04/11/2018

Top départ à St Malo pour la 11ème édition de la Route du Rhum Destination Guadeloupe. François Gabart sur Macif a été le plus rapide sur la ligne de départ suivi de peu par Sébastien Josse sur le Maxi Edmond de Rothschild.

Très vite après le départ, Armel Le Cléac'h détectait un problème dans son système d'énergie et décidait avec son équipe de faire un pit stop devant Roscoff pour réparer.

Le [Tracker](#) pour suivre la course

+ d'infos sur la [page dédiée](#) de la course



Et de quatre pour Lorient - Les Bermudes

02/11/2018

Bien que sans bateau et non partant, Yves Le Blévec skipper d'Actual Ultim', est présent à St Malo. Il garde un œil sur son futur trimaran, l'actuel Sodebo Ultim' de Thomas Coville, qu'il récupèrera à Pointe à Pitre à l'issue de la Route du Rhum Destination Guadeloupe.

Ce n'est donc plus qu'une question de jours pour Yves Le Blévec et tout le team Actual qui se renforce pour accueillir le nouveau trimaran.

Aujourd'hui l'organisateur de la course Lorient-Les Bermudes-Lorient, confirme l'engagement d'Yves Le Blévec sur la double transatlantique.

Ils sont donc quatre à être officiellement inscrits : Macif, Banque Populaire, Sodebo Ultim' 3 et Actual Ultim'.

Yves Le Blévec, skipper Actual Ultim' : "Le bateau sera tout fraîchement mis à l'eau sous ses nouvelles couleurs, ce sera pour moi le début de la prise en mains. Je vais du coup constituer un équipage d'experts, chacun dans son domaine, car un de mes objectifs, en plus d'aller chercher un résultat, sera d'en faire un exercice d'acquisition accéléré du bateau. Et pour ça, il n'y a rien de mieux qu'une course. Et juste derrière, j'enchaînerai le même type de navigation, en solo, pour valider la qualification pour Brest Oceans. Lorient-Les Bermudes-Lorient constituera pour moi une formation accélérée, je suis impatient d'y être".



Et de trois pour Lorient - Les Bermudes

31/10/2018

Ils sont maintenant trois inscrits officiels pour la transat Lorient - Les Bermudes - Lorient.

Après François Gabart sur Macif, Armel Le Cléac'h sur Banque Populaire IX, c'est au tour de Thomas Coville sur [Sodebo Ultim'](#) d'annoncer sa participation avec son nouveau trimaran actuellement en construction chez Multiplast. Ce sera la première course du nouveau trimaran, dont 80 % du chantier est actuellement terminé. La mise à l'eau étant prévue à la fin de l'année.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "Il s'agira de notre première course avec le nouveau bateau, Sodebo Ultim'3, quelques semaines après sa mise à l'eau. Cet aller-retour en équipage, sur l'Atlantique Nord entre Lorient et les Bermudes, s'inscrit parfaitement dans notre préparation pour Brest Oceans, la première course autour du monde en multicoque et en solitaire qui partira fin décembre 2019. Lorient-les Bermudes-Lorient est le format idéal pour tester le bateau et se confronter aux autres trimarans de la classe Ultim 32/23 nouvelle génération.

Je m'en souviens bien de la dernière édition, parce que j'étais le préparateur de Bruno Peyron et de Jack Vincent [les vainqueurs, NDLR], à savoir mon patron et mon copain. Je me rappelle d'une course très difficile, de l'engagement total qu'ils avaient mis, ils m'avaient beaucoup impressionné par leur maîtrise et la gestion de la météo. Bruno Peyron était quelqu'un de très subtil, sensible, il avait une très bonne approche de la course, à la fois technique et humaine, qui m'a beaucoup servi par la suite".



Arrivée du Gitana 17 à St Malo

30/10/2018

La flotte est maintenant, avec l'arrivée ce matin à St Malo du Maxi Edmond de Rothschild, au complet. Le départ à lui été confirmé à dimanche 14 h.

Toutes les infos sur la Route du Rhum Destination Guadeloupe sur la [page dédiée](#)



Spindrift racing avance son stand-by

29/10/2018

Le Spindrift racing a annoncé ce lundi, qu'il avançait son passage en stand-by pour la tentative sur le record du Trophée Jules Verne au 5 novembre. Une des raisons principale citée, est l'annulation de la manche Chinoise du circuit WMRT en M32.

Le maxi [Spindrift 2](#) va donc rejoindre Brest dans quelques jours et les 12 marins et leurs deux remplaçants seront dans l'attente d'une fenêtre météo favorable pour franchir la ligne de départ à Ouessant.

Pour rappel, le record est détenu depuis 2017 par l'équipage de Francis Joyon sur IDEC Sport en 40 jours 23 heures 30 minutes et 30 secondes.

Deux marins parmi l'équipage s'élanceront ce dimanche sur la Route du Rhum Destination Guadeloupe, Sam Goodchild en Class40 sur Narcos Mexico et Erwan Le Roux sur Fenêtra/Mix Buffet. Ils ne seront pas de la partie si une fenêtre favorable venait à se présenter d'ici à fin novembre.

A Bord, Yann Guichard reste entouré de la base du Spindrift racing, mais on voit arriver Jack Boutell qui prépare actuellement le Vendée Globe 2020 sur l'ex O Canada qui ne va pas tarder à rentrer en chantier à Lorient et qui dispose déjà d'un partenaire... Français.

A terre, l'équipage pourra compter sur les talents de Jean Yves Bernot pour le routage.

L'équipage de Spindrift 2 :

Yann			Guichard					(skipper)
Erwan			Israël					(navigateur)
Jacques	Guichard	(chef	de	quart	/			barreur-régleur)
Christophe	Espagnon	(chef	de	quart	/			barreur-régleur)
Xavier	Revil	(chef	de	quart	/			barreur-régleur)
François			Morvan					(barreur-régleur)
Thierry			Chabagny					(barreur-régleur)
Sam	Goodchild		((barreur	/		numéro		un)
Erwan		Le		Roux				(barreur-régleur)
Duncan			Späth					(barreur-régleur)
Benjamin	Schwartz		(barreur	/		numéro		un)
Jackson Boutell								(barreur / numéro un)

Remplaçants :

Thierry	Duprey	Du	Vorsent	(barreur	/	numéro	un) voir	son	portrait
Morgan Lagravière									



Armel Le Cléac'h sur la Lorient Les Bermudes....

29/10/2018

Au tour du Team Banque Populaire d'annoncé ce lundi sa participation avec le maxi multicoque Banque Populaire IX à la transat Lorient - Les Bermudes - Lorient, dont le départ sera donné début mai.

Une deuxième ultime au départ après l'annonce il y a quelques semaines de celui de team Macif.



Le Team Macif à Concarneau

28/10/2018

François Gabart à confirmer à Ouest France que son entreprise FG Mer Concept s'implanterait bien à Concarneau, avec une livraison espérée du bâtiment pour fin 2020. Un chantier capable d'accueillir l'ensemble de l'équipe, de rentrer le maxi multicoque, l'IMOCA ou et les Figaro 3. Avec aussi l'installation d'un ponton devant la base.



Tour des bassins à St Malo

28/10/2018

A 8 jours du départ, les concurrents de la Route du Rhum Destination Guadeloupe, peaufinent avec leurs équipes techniques les derniers détails. Manque toujours à l'appel Gitana 17, IDEC Sport, Macif, Sodebo Ultim', Banque Populaire IX hors dans l'avant port et Remade - Use it Again dans le bassin, voient les spectateurs se succéder. L'organisation annonçant ce matin, que déjà plus de 80 000 personnes étaient entrées dans le village.

Revue d'effectifs à St Malo avec [l'album photo du jour](#).



Première sortie pour Spindrift 2

26/10/2018

Remis à l'eau il y a deux jours, le maxi [Spindrift 2](#) de Yann Guichard, bien seul à la Trinité sur Mer à 9 jours du départ de la Route du Rhum Destination Guadeloupe, a effectué ce vendredi sa première sortie d'entraînement.

Une grande boucle au large de Quiberon pour préparer la nouvelle tentative sur le Record du Trophée Jules Verne.



Une cabane sur Spindrift 2 !

24/10/2018

[Spindrift 2](#) a été remis à l'eau ce matin au levé du jour à Vannes après un chantier d'optimisation pour la prochaine tentative sur le record du Trophée Jules Verne.

Et petite surprise, avec une cellule de manœuvre quasiment entièrement fermée sur le pont. L'équipage sera ainsi protégé des conditions climatiques rudes du grand Sud.



FG Mer Concept à Concarneau avis favorable

24/10/2018

La procédure continue pour le projet d'impastation de l'écurie de course au large FG Mer Concept dans le port de Concarneau.

[Ouest France](#) indique que le Conseil portuaire a validé l'installation dans le port de Concarneau du Team Macif. Un team qui gèrera l'ultime, un IMOCA60 et deux Figaro 3, sans oublier le Diam24 laboratoire.



Maserati en convoyage

24/10/2018

[Maserati](#) a reprise la mer en milieu d'après midi, au revoir Malte et la victoire sur la Middle Sea Race, retour à La Spézia pour un chantier suite à la perte du safran tribord.

Prochaine échéance la RORC Transatlantic Race dont le départ sera donnée le 24 novembre prochain.



Convoyages Route du Rhum

24/10/2018

Trois des six ultimes ont pris la direction de St Malo depuis hier. Le premier a quitté son port d'attache a été Romain Pilliard, hier matin, sur [Remade-Use it Again](#). Un voyage dans le tout petit temps pour une arrivée ce soir à St Malo.

Ce matin c'était au tour de Francis Joyon et du trimaran [IDEC Sport](#) de quitter La Trinité sur Mer, rejoints au large des Glénan par [Banque Populaire IX](#) et Armel Le Cléac'h. Depuis les deux trimarans font route ensemble et se trouvent en milieu de soirée ce mercredi soir au SO de Ouessant à 12/13 noeuds.

Demain en fin d'après-midi, [Sodebo Ultim'](#) et son skipper Thomas Coville quitteront à leur tour leur port d'attache de La Trinité sur Mer pour rejoindre St Malo. La radio RTL diffusera à partir de 18 h une émission en direct depuis le trimaran.

[Macif](#) devrait suivre.

Et pour le [Maxi Edmond de Rothschild](#), qui doit attendre une marée favorable pour s'accoster au quai de la gare maritime, il faudra attendre mercredi prochain.

Pour suivre la Route du Rhum, notre page consacrée à la transatlantique [ICI](#)



2ème victoire de Maserati sur la Middle Sea Race

22/10/2018

Après la victoire sur l'édition 2016 face à [Phaedo 3](#), Giovanni Soldini et son équipage à bord du MOD70 [Maserati](#) s'imposent sur l'édition 2018.

Une course disputée avec des conditions très variées, un départ venté, un contournement de la Sicile sans vent ou très faible et une fin de parcours à haute vitesse vers Malte. Maserati s'impose en 2 jours 11 h et 54 min après avoir parcouru 763 milles à la moyenne de 10.3 noeuds. Le tout avec le safran tribord HS. Visiblement le système de relevage est intact, mais il n'y a plus le safran et ses plans porteurs dedans !

Une belle victoire pour Maserati et son skipper Giovanni Soldini, devant PowerPlay qui se trouve encore à une 15ème de milles du détroit de Malte.

L'équipage de Maserati : Giovanni Soldini, Guido Broggi, Carlos Hernandez Robayna, Oliver Herrera Perez, Matteo Soldini, Nico Maori Malingri di Bagnolo, Vittorio Bissaro et François Robert.

Pour suivre la course le [Tracker](#)



Top départ à Malte

20/10/2018

Les différents départs des différentes classes ont été donnés ce samedi matin dans le port de La Valette à Malte pour la 50ème édition de la Rolex Middle Sea Race. Une course qui a battu un nouveau record de participants avec pas moins de 131 bateaux.

Un vent de 14-17 noeuds de NE, pile face à la ligne de départ, une belle houle, même à l'intérieur du port, n'ont pas rendu aisés les conditions de navigations dès les premières minutes de course.

Les multicoques ont été lâchés en premier, et c'est PowerPlay de Ned Collier Wakerfield qui a pris le meilleur sur [Maserati](#) de Giovanni Soldini. [PowerPlay](#) passait en premier la sortie du port quelques minutes plus tard, sous les regards de 100ème de spectateurs présents.

Après 30 minutes de course, Maserati restait à 0.5 milles de PowerPlay, les deux MOD70 progressaient à plus de 19 noeuds. Les deux Gunboat étaient déjà distancés.

Pour suivre la course le [Tracker](#)



Lorient - Les Bermudes - Lorient 1er concurrent

19/10/2018

Les organisateurs de la Transat Lorient - Les Bermudes - Lorient, dont le départ sera donné le 5 mai 2019, annoncent qu'un premier concurrent est officiellement inscrit à leur épreuve.

Et le premier à avoir finalisé son inscription est François Gabart à la barre de son maxi trimaran Macif.

François Gabart : "C'est chouette d'avoir une grande course transatlantique qui parte de Lorient" [A lire](#)



Beau Geste s'impose

19/10/2018

Le MOD70 [Beau geste](#) s'impose sur la Hong-Kong to Hainan race 2018, après une course en solo, suite à l'abandon de l'ORMA60 Scallywag, en établissant un temps en multicoque de 1 j 0 h 1 min et 59 sec. L'ancien record étant détenu, en 23 heures 31 min et 52 sec par le maxi monocoque de 100 pieds Scallywag. Mais le manque de vent dans la deuxième partie du parcours n'aura pas permis de tirer le maximum du MOD70.

Karl Kwok propriétaire de Beau Geste : "La course a été intéressante, le départ n'a pas été simple, les conditions étaient difficiles. Contrairement à notre arrivée à Hainan, tout s'était calmé et nous nous battions pour le vent. Notre vitesse de pointe était constamment supérieure à 30 nœuds sur la première partie du parcours, nous aurions donc dû arriver six heures plus tôt, mais malheureusement, cela n'a pas fonctionné. Au moment où le vent est tombé, nous sommes entrés dans un autre système météo, donc en gros, nous sommes tombés complètement en panne de vent. Les 12 premières heures ont été remarquables, car nous avons eu une mer plate et plus calme qu'au départ précipité de Hong Kong et un vent fort. Nous nous attendions à une course au contact SHK Scallywag Fuku 60, nous avons été très triste quand nous avons eu la nouvelle qu'il se retirait de la course sur avaries. "

Le [Tracker](#) pour suivre la course



Beau Geste sans concurrent

18/10/2018

La confrontation aura été de courte durée sur la Hong-Kong to Hainan race 2018 dont le départ a été donné cette nuit devant Hong-Kong. En effet, après un petit peu moins de 3 heures de course où le MOD70 [Beau Geste](#) avait sur ses safrans l'ORMA60 Scallywag, celui-ci a été contraint de faire demi-tour suite à la rupture d'un foil.

Après 16 heures de course Beau Geste progresse à 10 nœuds à 110 milles de la ligne d'arrivée, après avoir très peu progressé faute de vent. Cependant Beau Geste garde largement la tête de la flotte.

Le [Tracker](#) pour suivre la course



Préparation Route du Rhum

18/10/2018

François Gabart à bord de [Macif](#) est rentré en milieu d'après midi, à Port La Forêt, d'une grande boucle qui l'a emmené au milieu de l'embouchure de la Manche. Un retour à Haute vitesse à plus de 35 nœuds, avec le trimaran sur ses foils dans 17/18 nœuds de vent.

Armel Le Cléac'h sur son [Banque Populaire IX](#) on quittés Lorient en milieu d'après midi mercredi, après avoir fait une sortie avec la presse. Ce soir en début de soirée le trimaran est à 19 nœuds e à 200 milles au large de La Rochelle, dans 20 nœuds de vent, plein Nord.

Thomas Coville sur [Sodebo Ultim'](#) a quitté La Trinité sur Mer, pour sa dernière sortie d'entraînement. Il est ce soir à 150 milles au large du Morbihan à plus de 30 nœuds sur une route N/O.

Sébastien Josse à bord du [Maxi Edmond de Rothschild](#), a effectué une sortie média depuis Lorient avec un tour de Belle île, des pointes à plus de 43 nœuds en vole. Retour à Lorient ce soir. Un Gitana 17 qui reçoit deux petites bâches sur le côté du cockpit pour fermer encore un peu plus l'espace de manœuvre et de vie.

Francis Joyon sur [IDEC Sport](#), un tour en baie de Quiberon et jusqu'à Belle île avec une petite pointe à 26 noeuds sur le retour.

Romain Pilliard sur [Remade - Use it Again](#) continu sa préparation à La Trinité, et était l'invité en début de soirée de l'émission télé "Le Café de la Marine" à Lorient.

Le Spindrift racing sur le toit de l'Europe

17/10/2018



Avant de s'attaquer au sommet du Trophée Jules Verne, l'équipage du [Spindrift 2](#), qui est actuellement en chantier à Vannes, a effectué l'ascension du Mont Blanc il y a quelques jours.

Spindrift racing : "A quelques semaines du début du stand-by du Trophée Jules Verne, le team Spindrift s'est isolé à plusieurs milliers de mètres d'altitude pour relever collectivement un dernier défi avant d'attaquer celui du tour du monde. Lors d'une préparation exceptionnelle de quatre jours dans les Alpes, l'équipage du maxi trimaran, accompagné de Dona Bertarelli, a gravi le Mont-Blanc par la voie historique de Saint Gervais. Une ascension inédite et vécue avec beaucoup d'exaltation par tous, resserrant un peu plus les liens entre les navigants à chaque mètre ajouté vers le sommet et renforçant l'esprit d'équipe si cher à Yann Guichard et Dona Bertarelli depuis la création de Spindrift racing".



Rolex Middle Sea Race entraînement

18/10/2018

[Maserati](#) a repris la mer, à deux jours du départ de la Rolex Middle Sea Race devant le port de La Valette, afin de vérifier si tout est bien en place.



Francis Joyon : "Collectif Ultim', rien ne me convient"

15/10/2018

Dans une ITW accordée à Voile Magazine de novembre 2018, numéro consacré à la Route du Rhum Destination Guadeloupe, Francis Joyon annonce clairement la couleur pour Brest Océans !

Ni lui, ni son sponsor IDEC n'y trouvent leur place, ni dans le Collectif Ultim', ni dans la course Brest Océans qui partira de Brest en décembre 2019. A la question Qu'est-ce qui ne te convient pas dans la Brest Océans ? La réponse est sans appel : "Parlons plutôt de ce qui me convient : Rien ! à part le parcours".

Il annonce qu'il repartira sans doute l'an prochain pour une campagne de records.

Une nouvelle épine, et pas des moindres, pour les organisateurs. Sans IDEC Sport, sans l'ancien Qingdao-China qu'Yvan Bourgnon veut récupérer pour son tour du Monde à l'envers, il ne reste plus que les 4 équipes fondatrices (Sodebo, Banque Populaire, Macif et Actual) et éventuellement le Gitana Team, mais rien n'est fait de ce côté là non plus. Sans parler de la couverture médiatique qu'il faudra se partager...



Banque Populaire IX remis à l'eau

15/10/2018

Après 10 jours de chantier pour une vérification complète de la plate-forme et une réparation sur le mât, le maxi trimaran [Banque Populaire IX](#) à rejoint l'eau tôt ce matin à Lorient. Reste 10 jours de préparation, avant de rejoindre St Malo.



Convoyages

15/10/2018

Les MOD70 [PowerPlay](#), en milieu de nuit, et [Maserati](#) en tout début de matinée, sont arrivés à Malte. Les deux trimarans vont se disputer la victoire à partir du 20 octobre sur la Rolex Middle sea Race.

De son côté, le MOD70 [Beau Geste](#) a rejoint l'ORMA60 Scallywag, à Hong-Kong à trois jours du départ de la Hong-Kong to Hainan race.



Sam Goodchild, la réalisation d'un rêve !

14/10/2018

Le skipper du Class40 Narcos Mexico sur la prochaine Route du Rhum Destination Guadeloupe, habitué des ultimes ces dernières années ([Phaedo 3](#) et [Spindrift 2](#)), a bien voulu répondre à nos questions à quelques jours du départ de St Malo.

Ses doutes, sa préparation, son bateau, la rencontre avec son partenaire Netflix, ses projets futurs... [A lire !](#)



Maserati en convoi

12/10/2018

Alors que PowerPlay est en Méditerranée et après qu'il est fait un pit-stop à Almeria d'une bonne heure hier, [Maserati](#) a quitté en cette fin de journée, sa base de La Spézia en Italie pour rejoindre Malte.

A noter qu'un cinquième multicoque est inscrit au départ de la Rolex Middle Sea Race, il s'agit de l'ancien ORMA60 Fleury Michon IX (Pierre 1er, Biscuite la Trinitaine, Nokia....) qui a été entièrement reconditionné et qui est baptisé maintenant Mad Maiora. Il ne pourra pas rivaliser avec les deux MOD70, mais devrait mener la vie dure aux deux Gun Boat présents.



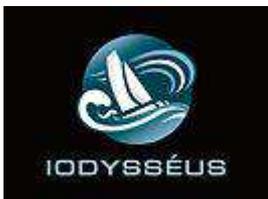
Roland Jourdain embarque sur un ultime

10/10/2018

C'était prévu au programme depuis le lancement du projet, finalement cela se sera fait sur le tard, Roland Jourdain a rejoint Romain Pilliard à bord de [Remade-Use it Again](#) pour une navigation en faux solitaire de 24 heures dans le golfe de Gascogne.

Avec son œil d'expert en multicoque notamment, Roland Jourdain va parler performance et optimisation dans les manœuvres à bord.

A noter que Romain Pilliard vient de lancer une tirelire en ligne pour boucler son budget.



Un ultime pour un programme scientifique

10/10/2018

La conférence de présentation avait lieu ce mercredi après-midi à Brest, Iodysséus projet de la recherche scientifique sur le comportement du plancton dans l'air. Avec de possibles interactions dans des domaines très variés. Le projet scientifique est à découvrir sur le site [Iodysséus](#).

Et le support qui servira à effectuer les prélèvements sera un trimaran de course, un ultime. Un ultime équipé de capteurs, qui embarquera lors des voyages des scientifiques à bord. Un ultime qui devrait participer à la Rolex Fastnet Race, à Québec-St Malo, entre autre, et tenter de battre des records.

Pour le moment, l'équipe qui recherche des partenaires est en discussion pour l'acquisition d'un maxi trimaran. Sur le marché, il y a l'ex [Prince de Bretagne](#), et les MOD70 ex [Race for Water](#) et [Spindrift](#). Mais il n'est pas impossible que l'équipe refasse appel dans un premier temps, comme cet été à Brest, au trimaran [Ultim' Emotion](#). Le skipper est Eric Defert que l'on avait vu prendre le départ de la dernière Transat Jacques Vabre en Multi50. Une course qui s'est achevée par la perte du trimaran.



PowerPlay en Méditerranée

10/10/2018

Parti de Brest dimanche, le MOD70 a franchi Gibraltar en fin d'après midi. La moitié du voyage de fait pour l'équipage de Ned Collier Wakefield en voyage vers Malte pour le départ de la Rolex Middle Sea Race dont le départ sera donné le 20 octobre prochain.



Beau Geste revient en compétition

10/10/2018

Au repos aux Philippines depuis mars dernier... le MOD70 [Beau Geste](#) va reprendre du service prenant le départ le 18 octobre prochain de la course Hong-Kong to Hainan.

Et il y aura un adversaire de taille sur la ligne de départ avec l'ORMA60 Scallywag, avec une partie de l'ex équipage de Phaedo 3 (Miles Seddon, Pete Cumming) ! Scallywag est l'ancien Team Australia, ex Banque Populaire IV, ex Bayer. le Team Scallywag engagera aussi durant la course son super Maxi de 100 pieds.

Pour suivre la course : le [site internet](#)



Un tour du Monde à l'envers pour Yvan Bourgnon

08/10/2018

Yvan Bourgnon relance son projet de tour du Monde à l'envers en solitaire, sans escale sur un multicoque. Un projet déjà évoqué il y a quelques années (2012), avec l'ancien trimaran d'Olivier de Kersauson [Geronimo](#). (Racheté depuis par [Sodebo](#)). Yvan Bourgnon avait de l'avance à l'époque, car le projet avait un côté "Us it Again" dit à ce moment là "Recyclage dynamique"... sous couvert d'écologie, pour constater le dérèglement climatique. Un projet qui ne verra finalement jamais le jour.

Cette fois, pour le Global Challenge, c'est à bord de l'ancien [Qingdao-China](#) (ex IDEC), plan Irens/Cabaret, toujours au ponton à Richmond en baie de San Francisco depuis qu'il a été ramené du milieu du Pacifique, après la [disparition tragique](#) de son skipper Guo Chuang, alors en pleine tentative de record sur la traversée du Pacifique.

Yvan Bourgnon : Après un tour du Monde en catamaran de sport et le passage du N/O toujours avec ce petit catamaran de 6 mètres de long, j'ai décidé de passer à la catégorie supérieure avec un défi tout aussi spectaculaire avec un tour du Monde contre les vents en solitaire et sur un multicoque. C'est un défi hors normes. Peut-être le dernier grand record sportif à battre et à inaugurer sur cette planète".

Un défi complexe, sur lequel aucun multicoque n'a réussi pour le moment. Le record, après avoir appartenu à Mike Golding, est la propriété de Jean Luc Ven Den Heed sur le monocoque Adrien en 122 jours, 14 heures, 3 minutes et 49 secondes en 2004. Depuis [Yves Le Blévec et son trimaran Actual Ultim'](#) ont tenté de battre le record l'hiver dernier mais passé le cap Horn, un bras du sister-ship de Qingdao-China a cassé et le trimaran s'est retourné. Le bateau a été perdu et son skipper hélicoptère. A la grosse différence d'[Actual Ultim'](#) et de [Majan Oman Air](#), Qingdao-China a été construit en France chez Marsaudon Composites et pas aux Antipodes.

En annonçant le bateau, il faut supposer, qu'un accord a été trouvé avec les anciens propriétaires. Bien qu'ils étaient par-Tagués ces derniers mois, entre la mise en vente, et la sauvegarde de la mémoire du skipper Chinois à travers une sorte de musée.

Yvan Bourgnon compte prendre le départ en 2019. Il ne va pas falloir perdre de temps, entre récupérer le bateau en Californie, le convoier, lui faire faire un bon chantier de mise à niveau, après près de 2 ans au ponton et un peu d'entraînement pour maîtriser la bête.

Une nouvelle, qui si elle voit le jour, ne va pas faire les affaires du Collectif Ultim', dont le départ du Tour du Monde en solitaire, sans escale, mais dans le sens Est/Ouest va tomber au même moment. Sans parler, que cela fait un bateau potentiel en moins sur la ligne de départ. Si on ajoute à cela le projet de tour du Monde à l'envers d'Alex Pella, vraisemblablement sur un autre trimaran rouge de plus de 30 mètres, il va être difficile de réunir les six bateaux minimum espérés...



4 ans d'existence !

08/10/2018

Quatre ans qu'Ultim' Boat existe, enfin sous cette forme, quatre années qui ont vu, ce qui était au départ prévu pour un groupe très très restreint d'individus, se transformer petit à petit en site d'informations « grand public » mono-thème, les multicoques dits ultimes.

Visiblement il y avait et il y a une demande, non comblée par toutes les autres formes d'information disponibles sur la toile. Des visiteurs qui viennent des quatre coins du Monde ! Tous les continents sont représentés. Bien évidemment on retrouve les pays d'Europe de l'ouest, les USA, le Canada, l'Australie, la Nouvelle Zélande, les pays où l'on retrouve de grands événements véliques, mais l'on voit aussi des Chiliens, des Japonais, des Chinois, des Indiens, des Angolais, des Algériens, des Coréens du Sud, etc. Pour ça le web et ses traductions automatiques, n'ont pas leurs pareilles. Autant dire que la surprise a été grande lorsque l'on a regardé, la première fois au bout d'un an par curiosité, les statistiques fournies par l'hébergeur du site internet ou de la page FB !

D'autant qu'encore une fois, il n'était pas question et il n'est toujours pas question de faire du chiffre... Pour preuve aucun achat pour booster une publication depuis la naissance d'Ultim' Boat, que de l'organique. Pas plus que de Google Analytique ou tout autre outil d'analyse ou de référencement. Aucune sauvegarde de données individuelles non plus en passant.

Vous avez été nombreux et vous continuez, à nous faire parvenir la petite info, une photo, voir une vidéo. Certaines équipes ou skippers jouent le jeu, d'autres...

Pour tout cela merci de continuer de nous suivre. En espérant pouvoir continuer de vous apporter ce que vous recherchez.



Banque Populaire IX rentré dans sa base !

05/10/2018

A moins de 20 jours du convoi vers St Malo et à moins d'un mois du départ de la Route du Rhum Destination Guadeloupe, le trimaran [Banque Populaire IX](#), d'Armel Le Cléac'h a été démâté et mis au sec dans sa base ce vendredi à Lorient.

Le mât nécessite une "petite" réparation, mais une réparation qui obligeait au démâtage. L'équipe en profite pour faire un check-up complet de la plate-forme au sec dans la base.

Ronan Lucas, directeur du Team Banque Populaire : "Nous sommes dans la première année de navigation du bateau, il est normal que nous subissions des contretemps. Cela ne nous empêchera pas d'être au départ de la Route du Rhum, plus motivé que jamais".



Préparation Route du Rhum

04/10/2018

Partis hier en milieu de matinée de Port La Forêt, les quatre ultimes en stage avec le Pôle Course au Large, ont mis le cap à très haute vitesse au S/SO, vers un point à virer à 130 milles au nord du cap Finistère. Jusqu'à ce point, le [Maxi Edmond de Rothschild](#) skipité par Sébastien Josse et [Macif](#) de François Gabart sont restés au contact. Les deux trimarans volants étaient séparés de 5 milles peu après avoir mis leurs étraves vers Port La Forêt. [Banque Populaire IX](#) d'Armel Le Cléac'h était lui à 20 milles et [Sodebo Ultim'](#) de Thomas Coville n'en avait pas fini avec sa descente à 37 milles du leader.

Ce matin à 9 h 30 Sébastien Josse terminait, dans des conditions de vents plus faibles, en tête de ce deuxième et dernier stage à un mois du départ de la [Route du Rhum Destination Guadeloupe](#). L'avance était assez conséquente, puisque François Gabart était à 21 milles, Armel Le Cléac'h à 33 milles et Thomas Coville à 49 milles.

Après les deux stages avec le Pôle, Gitana 17 et Macif semble mieux que Banque Populaire IX et Sodebo Ultim' semble avoir du mal à pouvoir rivaliser avec les "volants".

Les équipes ont ensuite regagnées leurs différentes bases à Lorient, La Trinité sur Mer et Port La Forêt. A un mois du départ et à moins de 20 jours du convoi vers St Malo, ils restent des détails à peaufiner.

Francis Joyon et son trimaran [IDEC Sport](#), un tout petit tour à vitesse très faible devant le chenal du port de la Trinité sur Mer.

Enfin Romain Pilliard et son [Remade - Use it Again](#) ont effectué une grande boucle du côté de Hoëdic depuis le port de La Trinité sur Mer.



PowerPlay en convoyage

04/10/2018

Le MOD70 [PowerPlay](#) a quitté son ponton de Hamble en fin d'après midi ce jeudi. Il entame à faible vitesse la traversée de la Manche en ce début de soirée, direction Malte pour le départ de la Rolex Middle Sea Race dont le départ sera donné le 20 octobre prochain.



Préparation Route du Rhum

02/10/2018

Début du nouveau stage à Port La Forêt pour les quatre ultimes, avec Thomas Coville et [Sodebo Ultim'](#), Armel Le Cléac'h et son [Banque Populaire IX](#), Sébastien Josse sur le [Maxi Edmond de Rothschild](#) et François Gabart sur [Macif](#).

Un grand 8 au large du Morbihan, des hautes vitesses et Macif s'impose de deux minutes devant le Maxi Edmond de Rothschild de 2 petites minutes, suivi à 10 min par Banque Populaire IX et Sodebo Ultim'.

Du côté d'IDEC Sport, ponton à la Trinité sur Mer, alors que Remade-Us it Again est à la bouée à l'entrée du chenal du port de la Trinité sur Mer.



Route du Rhum, conférence de presse

27/09/2018

La conférence de presse de présentation des skippers de la prochaine Route du Rhum Destination Guadeloupe, avait lieu ce jeudi matin à la Maison de la Radio à Paris.

Elle a débuté avec un hommage aux skippers disparus récemment : Florence Arthaud, Anne Caseneuve et Laurent Bourgnon. Avant la présentation des 124 skippers, ce qui constitue un record pour l'épreuve et qui la place en deuxième position derrière la Transat Anglaise 76 avec 126 participants. Des concurrents que l'on a pu voir défilé par classe, avec la classe Ultime qui clôturait la présentation.

L'organisateur a aussi présenté les villages au départ à St Malo, avec une ouverture au public le 24 octobre à 14 h et à l'arrivée à Pointe à Pitre, sans oublier toutes les manifestations durant les 15 jours avant le départ. Notamment la parade des ultimes avec la remise des prix le 17 novembre.

Les bateaux devront être présents au port le 24 octobre à 17 h dernier délai.

Jacques Carès, directeur de course a présenté son équipe et est revenu sur le côté sportif. Le départ sera donné à 14 h le 4 novembre prochain, à la pointe du Grouin, avec la présentation des différentes zones réservées et une ligne de départ de 3 milles séparée en deux pour les monocoques et les multicoques. Le dispositif au cap Fréhel avec la porte Trophée du Cap Fréhel - Banque Populaire Grand Ouest qui va permettre un passage plus fluide, à lui aussi fait l'objet d'une présentation. A 38 jours du départ, des ETA par classe ont été données, avec une arrivée programmée pour les ultimes le 10 novembre. (13 novembre pour les Multi50, 15 novembre pour les IMOCA60).

Pour suivre la course, une nouvelle application est mise en place, ainsi que le nouveau [site internet](#) qui est mis en ligne ce jeudi.

La photo de l'ensemble des skippers a clôturé la conférence.

Sébastien Josse, skipper du Gitana 17 : "Beaucoup d'appréhension à naviguer sur ce genre de bateaux étant donné qu'ils ne touchent plus beaucoup l'eau. Nous avons un autre stage avec les ultimes la semaine prochaine. L'objectif est de progresser, de fiabiliser les bateaux, la chronologie des manœuvres, de bien faire fonctionner nos bateaux et ensuite on voit ce que ça donne par rapport aux autres".

Quelques chiffres : 40 ans, l'âge de la Route du Rhum, 11ème édition, 6 classes (Rhum Mono, Rhum Multi, Class40, Multi50, IMOCA60 et Ultime). 11 nationalités et un record, en 7 jours 15 h 8 min et 32 sec.

Les skippers ont ensuite débuté un marathon médiatique, avec le tour des journaux, radios et télévisions jusqu'à tard dans la soirée. Avec notamment le passage sur TMC de François Gabart, Armel Le Cléac'h, Thomas Coville et Sébastien Josse dans la même émission.

A noter pour la petite histoire, que Fleury Michon revient dans le sponsoring voile en Class40 avec Fleury Michon Bio et la fille de... Philippe Poupon, Morgane Ursault Poupon. Pas moins de 8 multicoques, dont [deux maxis](#) ont porté les couleurs de la firme Vendéenne.



Ultim Emotion vers Les voiles de St Tropez

27/09/2018

Ultim' Emotion est en convoi entre Sète, son port d'attache, et St Tropez pour rejoindre la flotte des bateaux participant, à partir de la fin de la semaine, aux Voiles de St Tropez.

A noter que le trimaran, ne figure plus sur la liste des inscrits pour la Rolex Middle Sea Race...



Spindrift 2 de retour à la maison

26/09/2018

Après six jours de traversée depuis Newport (RI), le maxi trimaran, [Spindrift 2](#) et l'équipage de Yann Guichard, a pointé le bout de ses étraves en milieu de matinée en baie de Quiberon.

Fin de l'aventure Américaine et début de la préparation pour la tentative sur le Trophée Jules Verne.

Yann Guichard, skipper de Spindrift 2 : "S'il fallait refaire un choix, je choisirai sans regret de faire à nouveau deux transats en configuration tour du monde. Ces douze jours de navigation hauturière ont été vraiment efficaces. Nous avons eu le temps de tester des choses, d'ajuster les quarts, de pousser le bateau, de valider une partie des nouvelles voiles et de prendre le temps de faire cela correctement. Ce qui n'aurait probablement pas été le cas lors de navigations à la journée avec tout l'aspect logistique qu'un tel bateau impose à chaque sortie et rentrée au port. Les deux transats étaient très différentes en termes de conditions de navigation avec du VMG portant (meilleur compromis vitesse/distance poussé par le vent) sur la première et pas mal de reaching (vent de travers) sur la seconde. Avoir des conditions variées et exploiter le bateau à son maximum sur de longues périodes de navigation, c'est toujours intéressant. L'équipage a ainsi pu s'habituer aux hautes vitesses et se préparer à rentrer rapidement dans le dur. Un plus quand on partira sur le Trophée Jules Verne puisque cela se fera forcément dans du vent fort. Le tour du monde reste notre principal objectif de l'année et cet aller-retour fût bénéfique pour tout l'équipage et l'équipe Spindrift racing".

Spindrift 2 rentrera en chantier dès vendredi à Vannes pour une révision et validation des nouveautés validées durant ces deux transatlantiques.

Début du stand-by pour la tentative sur le Trophée Jules Verne, le 18 novembre prochain.



Deux MOD70 sur la RORC Transatlantic Race

26/09/2018

[PowerPlay](#) de Ned Collied Wakerfield et [Maserati](#) de Giovanni Soldini seront sur la ligne de départ à Lanzarote, le 24 novembre prochain, de la RORC Transatlantic Race.

Un beau duel à venir sur l'Atlantique, avec en ligne de mire le record de [Phaedo 3](#).

Avec les 6 ultimes de la Route du Rhum, et les deux MOD70, sans parler des multicoques de la classe Rhum, il y en aura du multi dans les Caraïbes fin novembre...

Vidéo sur l'entraînement des 4 ultimes

26/09/2018

Retour vidéo par le Gitana Team sur l'entraînement en commun de la semaine dernière au large de la Bretagne :



Un livre pour retracer 16 années de records

26/09/2018

A quelques semaines de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe dont il prendra le départ pour la 7ème fois, Francis Joyon sort un livre ! Beau-livre grand format qui traite de ses 16 années de records sur toutes les mers du globe.

Disponible dès le 28 septembre en librairie et sur la [boutique IDEC SPORT](#)



Romain Pilliard officiellement qualifié

26/09/2018

[Remade - Use it Again !](#) De Romain Pillard sont officiellement qualifiés pour prendre le départ de la Route du Rhum Destination Guadeloupe.

Dernier en liste, dans la classe ultime, à obtenir son précieux sésame, Romain Pilliard.

Romain Pilliard, skipper de Remade - Use it Again : "Je suis le sixième qualifié dans la classe ultime, avec Thomas Coville, Armel Le Cléac'h, Francis Joyon et Sébastien Josse. Très belle navigation, le bateau a été incroyable. Des pointes à 32 noeuds, c'est juste dément, cet ancien bateau d'Ellen MacArthur. C'est fait".



Préparation Route du Rhum

25/09/2018

[Remade - Use it Again !](#) De Romain Pillard de retour, ce matin après 24 h en mer, à La Trinité sur Mer, après un long bord jusqu'au large d'Arcachon en solitaire.

Sébastien Josse et son [Maxi Edmond de Rothschild](#), ont effectué quasi le même parcours, mais beaucoup plus rapidement, ce qui lui a permis d'aller un peu plus au Sud, puisque le demi-tour s'est fait à la hauteur de Biscarrosse et qu'avant de descendre sur Lorient, le maxi trimaran a fait un crochet à la pointe du Finistère.

Sortie au large de la Loire Atlantique pour [Sodebo Ultim'](#) depuis La Trinité.

Francis Joyon, se contente d'une sortie, à bord d'[IDEC Sport](#), en baie de Quiberon, mais enchaîne dès demain.

[Banque Populaire IX](#) a effectué une boucle dans le Sud de Groix pour des prises de vues depuis un hélicoptère.

[Macif](#) est resté à Port La Forêt.



Concise 10 devient PowerPlay MOD70

21/09/2018

Le MOD70 ex [Concise 10](#) et ex [Virbac/Paprec](#), est racheté par le Team PowerPlay Racing de Peter Cunningham et s'appellera PowerPlay MOD70. Peter Cunningham n'est pas un inconnu des courses, entre autre, du RORC et des TP52. Derrière ce montage, on retrouve l'américain Tony Rey et sa structure Cloud10 Racing, qui est capable de livrer des projets clefs en mains à de riches passionnés.

Peter Cunningham, propriétaire de PowerPlay MOD70 : « Tony Rey avec Cloud10 Racing et moi-même cherchions une opportunité de multicoque depuis un moment déjà. Je suis donc vraiment ravi d'avoir pu acquérir le MOD70 Concise 10 et d'avoir Ned et son équipage avec nous. Je suis impatient de participer à de superbes courses et, comme toujours avec le PowerPlay Racing, prendre du plaisir. J'espère aussi qu'on pourra réunir d'autre MOD70 pour des courses en flotte ».

Le Team intègre Ned Collier Wakefield du Team Concise, et son équipage habituel. La première course sera la Rolex Middle Sea Race, dont le départ sera donné le 20 octobre prochain, même si le MOD70 n'est pas officiellement inscrit à ce jour. L'équipe devra se confronter à [Maserati](#) et [Ultim' Emotion](#).

Le programme à venir du PowerPlay racing :

Rolex Middle Sea Race en octobre 2018
RORC Transatlantic Race en novembre 2018
RORC Caribbean 600 en février 2019
Les Voiles de St Barth en avril 2019
La SOCAL Offshore Race Week en juin 2019
La Transpac Race en juillet 2019



Spindrift 2 rentre

21/09/2018

Vers 0 h 30 en France cette nuit, Yann Guichard et son équipage à bord de [Spindrift 2](#) ont quitté, après trois mois de stand-by, le port de Newport (RI), afin de regagner la Bretagne.

Pas de tentative de record de l'Atlantique Nord, un simple convoi en guise de préparation à la nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne en fin d'année.



Préparation Route du Rhum

20/09/2018

En toute fin de soirée hier, les quatre ultimes dans l'ordre [Macif](#), [Gitana 17](#), [Banque Populaire IX](#) et [Sodebo Ultim'](#) étaient en approche du rail des cargos à 200 milles au large de la Bretagne. Ils ont ensuite viré au Sud Est, avant de mettre le cap vers Groix et enfin vers Port La Forêt. Un total de 410 milles sur le papier.

A l'arrivée à Port La Forêt le Maxi Edmond de Rothschild de Sébastien Josse précédait de quelques minutes Macif de François Gabart, alors que Banque Populaire IX d'Armel Le Cléac'h était à plus d'une 20ème de milles de Groix et Sodebo Ultim' de Thomas Coville encore un peu plus loin.

A l'arrivée aux pontons, dans leur port respectif, Sébastien Josse semblait particulièrement satisfait de ce premier entraînement en commun avec le Pôle de Port La Forêt. Thomas Coville à lui aussi aimé la confrontation.

Sébastien Josse, skipper du Gitana 17 : "Un premier stage ultimes à Port La Forêt, avec un parcours à notre avantage, avec du reaching pour finir, et on a essayé de contenir Macif qui est resté derrière nous, c'est de bonne augure pour la prochaine Route du Rhum... Toujours plus intéressant de naviguer ensemble... de très bonnes sensations, mais il reste beaucoup de travail".

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "Quel plaisir de se confronter aux autres ! On a tous des bateaux différents, des projets plus ou moins avancés... et chacun aborde ça avec son prisme. C'est motivant de s'entraîner ensemble".



Maserati profile ses safrans

20/09/2018

Présent au salon nautique de Cannes, pour des RP, la semaine dernière, Maserati a pris le chemin de La Spézia, une fois le salon terminé.

Et dans une vidéo publiée sur les réseaux sociaux, l'équipe de Giovanni Soldini procède, afin de trouver de meilleures sensations de barre, au ponçage des plans porteurs des safrans. Le tout pour affiner les profils. Manœuvre effectuée à la main...



Maserati et Ultim' Emotion sur la Middle sea Race

20/09/2018

A un mois du départ de Malte, les organisateurs de la Rolex Middle Sea Race ont présenté la liste des concurrents qui seront présents le 20 octobre prochain, sur la ligne de départ dans le port de La Valette.

Pas moins de 131 équipages, ce qui est un nouveau record pour l'épreuve, 33 nations représentées sur les 600 milles de cette mythique épreuve Méditerranéenne.

Et deux ultimes sont inscrits avec Giovanni Soldini et son MOD70 volant [Maserati](#) et [Ultim' Emotion](#). Bonne surprise du côté du team d'Antoine Rabaste et petite déception du côté de l'ex Concise 10 un temps pressenti pour être aussi de la partie.

Un beau duel à venir et il ne faudra pas oublier le monocoque Rambler 88 en fonction des conditions météorologiques, détenteur du record de l'épreuve en 47 heures.

Record en multicoque : 49 heures, 25 minutes, 01 seconde - Maserati (ITA) en 2016



Préparation Route du Rhum

19/09/2018

Ils n'étaient pas trois ultimes ce matin à Port La Forêt pour l'entraînement avec le Pôle de Port La Forêt, mais quatre ! En tout début de journée, le [Maxi Edmond de Rothschild](#) quittait Lorient suivi de près par le [Banque Populaire IX](#). A très haute vitesse les deux maxi trimarans gagnaient la baie de Concarneau.

Les équipages de Macif et [Sodebo Ultim'](#), hissaient les voiles pour rejoindre le large et débiter les 24 heures en faux solitaire sous le contrôle des entraîneurs du Pôle.

Après une descente rapide vers le large de Groix, les quatre trimarans, ont pris la direction plein Ouest quasi sur la même trajectoire excepté pour Gitana 17. Ce soir après 8 heures de course, les skippers mènent leurs machines entre 18 et 20 noeuds, toujours avec un cap à l'Ouest en approche du rail des cargos. Macif et François Gabart semblent légèrement au dessus en vitesse sur Sodebo Ultim' et Banque Populaire IX qui sont au coude à coude. Gitana 17, n'est lui pas visible avec l'AIS.

[A bord d'IDEC Sport, Francis Joyon est sorti en solitaire avec au programme un tour de Belle île et Houat.](#)

Romain Piliard et son [Remade Use it Again](#) sont resté à quai à la Trinité sur Mer.



Armel Le Cléac'h qualifié à son tour

18/09/2018

Un grand pas de plus, pour le Team Banque Populaire et son skipper Armel Le Cléac'h, avec la qualification dans le ciré pour la prochaine Route du Rhum.

Armel Le Cléac'h a quitté Lorient samedi, direction le golfe de Gascogne. Banque Populaire IX a ensuite longé la côte nord de l'Espagne avant de se diriger vers le cap Finistère et de prendre un peu le large. Pour faire demi-tour hier soir et pointer les étraves du grand trimaran vers Lorient. La Base à été atteinte ce matin.

Un Armel Le Cléac'h heureux à son arrivé au ponton. : "Je suis parti de Lorient samedi et retour ce matin, après un parcours de plus de 1200 milles en solitaire. Tout fonctionne parfaitement. Nous n'avons pas eu de mauvaise surprise. C'est important pour moi d'aller naviguer en solo, en configuration Route du Rhum. C'était la première fois que je le faisais depuis la mise à l'eau. Les conditions étaient variées, du vent fort pour finir au portant, un bon test pour moi et le bateau, un grand pas en avant vers la Route du Rhum. Il reste maintenant les entraînements, on va aller dès demain à Port La Forêt. On passe de la mise au point à la performance. C'est pour cela que l'on va aller dès demain se confronter à nos adversaires directs (en class Ultim) à Port-la-Forêt pour un premier stage. Ce sera une navigation de 24 heures en faux-solo. Je vais faire l'ensemble des manœuvres et du parcours seul mais il y aura 4 membres du Team Banque Populaire à bord pour à la fois observer et regarder ce que font les autres bateaux. Puis on se retrouvera dans 15 jours, pour un deuxième et dernier stage avec un parcours de 36 heures. J'ai hâte, c'est

la première fois que nous allons nous comparer à nos concurrents. Ça va être intéressant, nous allons pouvoir noter les plus et les moins du Maxi Banque Populaire IX, découvrir le potentiel des autres. De nous jauger dans notre préparation et dans notre niveau de performance. On continuera ensuite pendant 15 jours les entraînements à Lorient et ensuite nous quitterons notre port d'attache pour Saint-Malo".



Préparation Route du Rhum

18/09/2018

Macif de François Gabart et Sodebo Ultim' de Thomas Coville ont effectué, depuis Port la Forêt, une sortie de Belle île, aux Glénan et retour en baie de Concarneau ce mardi. Une nouvelle séance est prévue, puisque les deux trimarans, sont de nouveau amarrés ce soir devant Port la Forêt en compagnie de deux IMOCA60 Team Irlande et PRB. Ils seront rejoint par Armel Le Cléac'h et son Banque Populaire IX.

IDEC Sport a effectué sa première sortie depuis son abandon lors du Trophée des Multicoques fin août. Un tour en baie de Quiberon pour des RP visiblement.

Le [Maxi Edmond de Rothschild](#) est toujours en stand-by à Lorient La Base.

Romain Pilliard sur [Remade-Use it Again](#) a navigué plusieurs jours au large de la Bretagne en solitaire, le trimaran a quitté la rade de Lorient pour le port de La Trinité sur Mer.

[Banque Populaire IX](#) est rentré ce matin à Lorient, Armel Le Cléac'h a sa qualification en poche pour la prochaine Route du Rhum Destination Guadeloupe. (Cf. ci-dessus)



Lorient-Les Bermudes-Lorient, on a l'avis.

13/09/2018

[Avis de course](#) publié pour la course Lorient Les Bermudes Lorient dont le départ sera donnée entre l'île de Groix et la pointe du Talut le 5 mai à 13 h 02.

La course est réservée à la Classe Ultim 32/23 avec maxi 6 personnes à bord et à la Classe IMOCA60 qui elle courra en double.

Spindrift 2 est donc de nouveau exclu... visiblement.

Les inscriptions sont à valider avant le 31 janvier 2019. Le nombre maxi de bateaux admis est de 30 (8 Ultim 32/23 et 22 IMOCA60).

Les bateaux seront présents à Lorient La Base à partir du 26 avril et le 1er mai sera organisé une course d'exhibition et ou des runs de vitesse.

Le directeur de course sera Guillaume Rotté, qui présente son rôle et présente la course [ICI](#)



Spindrift 2 sur le chemin du retour

13/09/2018

A Newport depuis fin juin, Spindrift 2 va regagner la Bretagne à partir du milieu de la semaine prochaine.

Simple traversée de l'Atlantique ? Ou les conditions météo annoncées à partir de mercredi permettront elles une tentative sur le record de l'Atlantique Nord ?

Erwan LE ROUX, skipper du Multi50 Fenêtréa/Mix Buffet fera partie de l'équipage de Yann Guichard: "J'ai commencé à naviguer à bord de Spindrift 2 à l'automne 2016. Je me suis bien intégré à l'équipage et je suis super content d'avoir la chance de retourner sur l'eau avec lui régulièrement. Pour moi, c'est une super expérience. A bord, je suis seulement équipier, mais je découvre beaucoup et apprend tout le temps".



Préparation Route du Rhum

13/09/2018

Après trois jours de vérifications à son ponton de Port La Forêt, François Gabart sur son trimaran [Macif](#) a repris ce jeudi les sorties d'entraînements au large de la Bretagne.

[Sodebo Ultim'](#) nouvelle sortie de 24 heures pour Thomas Coville, direction le Golfe de Gascogne.

[IDEC Sport](#) récupère ses foils à la Trinité sur Mer.

On installe les nouveaux safrans sur le [Maxi Edmond de Rothschild](#) à Lorient La Base.

Romain Piliard sur [Remade-Use it Again](#) va prendre le large, après plusieurs sorties devant Lorient, pour effectuer sa qualification.

[Banque Populaire IX](#) est rentré hier soir de plus de 24 heures, avec un aller/retour jusqu'au sud de l'Irlande.

Le team Macif revient sur la visite de James Spithill

10/09/2018

Retour vidéo, avec de magnifiques images en vol du trimaran [Macif](#) de François Gabart, lors de la visite à bord de James Spithill.



L'ex Concise 10 reprend la mer

10/09/2018

L'ex [Concise 10](#) a repris la mer depuis Hamble ce matin, direction Guernesey qu'il a rejoint puis quitté en fin d'après midi.

Le MOD70 devrait rejoindre Malte pour le départ de la Middle Sea Race et ainsi livrer un beau duel à Maserati.



IDEC Sport sans ses foils !

08/09/2018

Le maxi trimaran de Francis Joyon qui a effectué une petite sortie en fin de semaine en baie de Quiberon, est actuellement à son ponton à la Trinité sur Mer, mais sans ses foils !

Des foils qui avaient été modifiés durant le long chantier d'hiver, avec une forme en "L" pour avoir plus de portance, avec les nouveaux safrans en "T" inversés.

On se souvient qu'[IDEC Sport](#) s'était retiré à la fin de la première journée du Trophée des Multicoques fin août. Y-a-t- il un problème dessus, ou simple opération de contrôle à moins de deux mois du départ de la Route du Rhum ?



Modifications des safrans sur Gitana 17

08/09/2018

A chaque retour de sortie en mer l'équipe fait le point sur les évolutions à apporter sur le [Maxi Edmond de Rothschild](#). Afin d'adapter ce qui a été décidé au bureau d'étude à vraies conditions de navigation à très hautes vitesses. Ainsi il a été décidé de modifier l'ensemble des safrans du trimaran Gitana 17, cela en concertation avec l'architecte Guillaume Verdier.

Des safrans qui seront visiblement plus volumineux, l'opération semble être en cours à Lorient.



J-59 pour la Route du Rhum

05/09/2018

Moins de deux mois avant le départ de la Route du Rhum Destination Guadeloupe pour les six ultimes engagés pour cette 11ème édition de la transatlantique en solitaire, dont le départ sera donné de St Malo le dimanche 4 novembre à 13 h 01.

Les six ultimes sont maintenant tous à l'eau et le dernier mis à l'eau Remade-Use it Again, va débuter ses entraînements en début de semaine prochaine.

Pour rappel, les engagés dans la classe ultime au départ de la Route du Rhum :

Francis Joyon / [IDEC Sport](#)
Thomas Coville / [Sodebo Ultim'](#)
François Gabart / [Macif](#)
Armel Le Cléac'h / [Banque Populaire IX](#)
Sébastien Josse / [Maxi Edmond de Rothschild](#)
Romain Pilliard / [Remade - Use it Again](#)

A moins de deux mois du départ, sont qualifiés : Thomas Coville, François Gabart, Sébastien Josse et Francis Joyon.

Parcours de 1200 milles à effectuer en solitaire pour obtenir leur qualification : Armel Le Cléac'h et Romain Pilliard.

Les skippers et leurs équipes continuent de parfaire la préparation des multicoques après chaque sortie d'entraînement. Dans les semaines à venir, les sorties en "faux" solitaire vont s'intensifier.

Francis Joyon est celui qui aura pris le plus de départ de la transatlantique, puisqu'il en sera à son 7ème départ. Ensuite, nous trouvons Thomas Coville, qui en sera à sa 6ème participation, Armel Le Cléac'h et Sébastien Josse, prendront le départ pour la 3ème fois, François Gabart, qui a déjà remporté la Route du Rhum en IMOCA60 en sera à son deuxième départ et enfin Romain Pilliard sera le novice de la bande avec un premier départ de St Malo.

ROUTE DU RHUM DESTINATION GUADELOUPE

Participations

ROUTE DU RHUM	1990	1994	1998	2002	2006	2010	2014
R. Pillard							
S. Josse				Abandon IMOCA VMI			3 ^{ème} MOD70 Gitana XV
A Le Cléac'h					4 ^{ème} en IMOCA60 avec Brit Air	2 ^{ème} en IMOCA60 avec Brit Air	
F. Joyon	10 ^{ème} Cata BPO	Abandon Trim Banque Pop	8 ^{ème} trimaran Banque Pop	Abandon Trim Eure&Loire Lorenove		2 ^{ème} Ultim' IDEC	6 ^{ème} Ultim' IDEC
T. Coville			9 ^{ème} IMOCA60 Aquitaine innovations	Abandon Trim ORMA60 Sodebo	3 ^{ème} Ultim' Sodeb'O	3 ^{ème} Ultim' Sodeb'O	Abandon Sodebo Ultim'
F. Gabart							1 ^{er} IMOCA60 Macif

ultimboat.com

2018



Giovanni Soldini sur la Rolex Middle sea Race

04/09/2018

Maserati, le MOD70 volant de Giovanni Soldini, est engagé sur la Rolex Middle sea Race dont le départ sera donné le 20 octobre prochain de Malte.



Sidney Gavignet sur Argo !

03/09/2018

Première course et première victoire pour le MOD70 de Jason Carroll sur la côte Est des Etats-Unis, sur la course Vineyard Race.

[Argo](#) remporte la course, mais établit aussi un nouveau record sur les 238 milles du parcours dans le détroit de Long Island en 14 h 58 min et 19 sec. Aucun des autres concurrents n'est en dessous des 1 jours et 4 heures de course dont un Gunboat 66.

A bord plus aucun membre de l'ex Team Phaedo 3 qui avait participé au convoyage (Brian Thompson, Henry Bomby et Peter Cumming), mais parmi l'équipage on retrouve un certain Sidney Gavignet. Le skipper qui [prépare actuellement la Route du Rhum sur un 50 pieds Joyeux.fr](#) ! L'ancien skipper du trimaran. Quoi de plus normal pour exploiter au plus vite et au mieux le MOD70. On retrouve à bord un autre Français loin d'être un inconnu des multicoques en la personne de Thierry Fouchier.

L'équipage vainqueur de la Vineyard Race 2018 : Jason Carroll, Westy Barlow, Jim Condon, Chad Corning, Thierry Fouchier, Sidney Gavignet, Scott Norris, Anderson Reggio et Alister Richardson



L'ex Majan Oman Sail toujours au plafond

02/09/2018

Le trimaran ex [Oman Air Majan](#), appartenant à Marc Thiercelin, est toujours suspendu au plafond du chantier Marsaudon Composite à Lorient.

Aucun début d'activité sur le trimaran.



Prince de Bretagne toujours à Hennebont

02/09/2018

Le Maxi80 [Prince de Bretagne](#) est toujours en vente au prix de 1 200 000 € HT et il est toujours stocké à Hennebont chez Nauty'Mor



Les entraînements s'enchaînent sur Argo

02/09/2018

Les entraînements s'enchaînent depuis Newport pour l'équipage d'[Argo](#) dans le détroit de Long Island. Le Team Argo a donc choisi sa base d'entraînement, avant de mettre le cap sur les Caraïbes.



Première sortie pour Banque Populaire IX

01/09/2018

L'équipage de [Banque Populaire IX](#) a repris la mer pour la première fois depuis son chavirage et sa reconstruction.

Petit temps au large de Lorient pour une remise en jambe et contrôler tous les systèmes.

Amel Le Cléac'h, skipper de Banque Populaire IX : "Première journée de navigation, je suis très content de retrouver le Maxi Banque Populaire IX avec son mât, ses voiles et de pouvoir naviguer au large de Lorient sous le soleil. On a pu faire pas mal d'essais pour cette première journée. Nous naviguerons de nouveau demain avec toute l'équipe. On est tous très content de retrouver la mer".



Ultim' Emotion fin de saison en Atlantique

01/09/2018

Après plusieurs mois passé en Atlantique, et les participations au Tour de Belle île et au Trophée des Multicoques, [Ultim' Emotion](#) met fin à sa saison en Atlantique et prend le large pour retrouver la Méditerranée.

Prochaine épreuve les Voiles de St Tropez



Banque Populaire IX



Banque Populaire IX



Banque Populaire IX



Banque Populaire IX



Banque Populaire IX

La ruche sur Banque Populaire IX

31/08/2018

Le Team Banque Populaire s'affaire sur son maxi trimaran [Banque Populaire IX](#) à Lorient. Chaque membre de l'équipe est concentré sur sa partie pour que le trimaran skippé par Armel Le Cléac'h soit opérationnel au plus vite pour que les sorties d'entraînements reprennent.



Gitana 17 de retour de 48 h en mer

31/08/2018

48 h au large, dans le golfe de Gascogne pour Sébastien Josse et son équipage. [Gitana 17](#) était de retour à Lorient ce matin, débriefing et contrôles notamment sous marin pour le Team Gitana.



Use it Again avec Remade est à l'eau

31/08/2018

Après de long mois d'un refit chez Nauty'Mor à Hennebont qui l'a remis à neuf, l'ex B&Q/Castorama d'Hellen Mac Arthur, a été remis à l'eau à Hennebont ce vendredi matin à la marée haute. Aussitôt à flot, [Use it Again](#), a mis le cap sur Lorient pour y recevoir son mât.

A midi, le mât était en place et quelques minutes plus tard, le trimaran de Romain Pilliard quittait La Base pour le port de Larmor Plage.

Use it Again, qui est un projet basé sur l'économie circulaire à un sponsor avec l'entreprise, n°1 en France sur le recyclage des téléphones portables, Remade.

Il reste deux mois, avant le départ de la Route du Rhum Destination Guadeloupe, pour terminer la préparation, prendre en mains le trimaran et se qualifier. Beaucoup de travail d'ici début novembre.

Retour [photos](#) sur la mise à l'eau.



Victoire de Sodebo Ultim' et Ultim' Emotion

31/08/2018

Le retour du Trophée des Multicoques se termine avec une 4ème journée de course. Un beau succès et si [Sodebo Ultim'](#) remporte la Classe 1 et [Ultim' Emotion](#) la Classe 2, l'important est ailleurs...

Cette première édition en appelle d'autres, avec un plateau plus étoffé du côté des ultimes...

A noter qu'hier soir sur le podium du village, étaient présents bon nombre d'anciens skippers des années 80/90 sur les maxi multicoques : Eugène Riguidel, Yvon Fauconnier, Eric Loizeau, Patrick Morvan, Serge Madec, Franck Cammas...

De plus, Pascal Bidégorry ex Banque Populaire V a enfin reçu le Trophée du record de la Traversée de l'Atlantique Nord en équipage. Le Trophée qui était perdu a été retrouvé grâce à Brian Thompson au yacht club de San Diego il y a quelques mois. Il avait été décerné à Steve Fosset, mais plus personne ne savait où il était !

Sur la course du jour, Sodebo Ultim, Ultim Emotion et Sensation Océan ont bouclé le parcours de 20 milles en 4 heures 30 à la faveur d'une petite brise thermique permettant à ces coureurs d'océan d'accélérer un peu sur la fin... Et c'est Sensations d'Alain Gautier, qui s'est imposé sur la ligne d'arrivée devant les hommes de Thomas Coville.

Classement Général:

Classement Groupe 1

- 1 – Sodebo Ultim
- 2 – IDEC Sport

Classement Groupe 2

- 1 – Ultim Emotion (Antoine Rabaste)
- 2 – Sensation Océan (Alain Gautier)
- 3 – My way (Ronan Guérin)



3ème course sur le Trophée des Multicoques

30/08/2018

Troisième journée de course pour les concurrents du Trophée des Multicoques 2018.

Avec pour les Ultimes engagés, [Sodebo Ultim'](#) et [Ultim' Emotion](#), [IDEC Sport](#) étant resté au port, un aller retour jusqu'à Belle île.

Les deux trimarans ont été rejoints pour cette troisième journée par l'ORMA60 Sensations d'Alain Gautier. Sodebo Ultim' et Sensations étaient au coude à coude à l'entrée de la baie de Quiberon. L'ORMA60 a profité des petits airs pour passer Sodebo Ultim' et le coiffer sur la ligne d'arrivée.

Magnifique spectacle aussi du côté des Muti2000.

Croisé en baie de Quiberon les 6MJI en entraînement, les Fireball dans leur Championnat du Monde et l'IMOCA60 Newrest - Art & Fenêtres en RP.

L'album [photos](#) de cette 3ème journée



Banque Populaire IX de nouveau opérationnel

29/08/2018

Il est à l'eau et prêt à débiter les tests de sécurité avant de débiter l'entraînement, et ça 4 mois après son [chavirage](#) au large du Maroc ! Un énorme coup de chapeau à tout le team Banque Populaire et les entreprises (Multiplast, Lorima, CDK, North, et bien d'autres), qui ont permis ce petit exploit.

[Banque Populaire IX](#) a donc de nouveau touché l'eau ce mercredi à Lorient, il a aussitôt reçu son nouveau mât signé Lorima.

A un peu plus de 2 mois du départ de la Route du Rhum Destination Guadeloupe, Armel Le Cléac'h, va pouvoir reprendre en mains son trimaran.

Armel Le Cléac'h, skipper de Banque Populaire IX : "Nous sommes tous amoureux de ce bateau et le revoir à l'eau, prêt à naviguer, est une grande satisfaction. L'équipe a fait un boulot superbe et maintenant je reprends la main pour la partie navigation. Nous ne partons pas d'une page blanche, beaucoup de systèmes avaient été validés avant le chavirage et je me sentais bien à bord. Nous allons optimiser les huit semaines à venir pour que je maîtrise au mieux le Maxi Banque Populaire IX, que je puisse l'utiliser au plus haut de son potentiel et que je retrouve de bonnes sensations à bord. Nous avons les capacités pour bien faire. Je suis bien préparé physiquement et extrêmement motivé pour briller sur la Route du Rhum qui est une course magique".

A lire l'ITW d'Armel Le Cléac'h dans [L'Equipe](#)



2ème course sur le Trophée des Multicoques

29/08/2018

Au programme des ultimes pour cette deuxième journée de course sur le Trophée des Multicoques à la Trinité sur Mer, le tour de l'île de Groix.

Un peu plus de 8 noeuds de vent pour le départ en baie de Quiberon sous un ciel couvert. Cinq heures de course pour les trois Ultimes engagés. Une belle bataille entre les trois équipages à plus de 20 noeuds sur les 60 milles du parcours.

Un parcours qui a aussi été l'occasion de réaliser une banque d'image pour la prochaine Route du Rhum.

[Sodebo Ultim'](#) s'impose de nouveau, devant [Ultim' Emotion](#) et [IDEC Sport](#).

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Le duel avec Sodebo a été serré, on a même d'ailleurs fait bien plus de milles que nécessaire à cause de ce match racing (ce qui a permis à Ultim' Emotion, hors classement de s'échapper avant le sprint final, ndlr). Pour moi, participer était une évidence, et dès que Marc Guillemot m'a parlé de l'idée, je lui ai dit que nous en serions. J'aime ce mélange de bateaux différents, on voit plein de solutions originales... et c'est d'ailleurs ce qui dès le départ m'a attiré vers le multicoque et la course au large".



Après James Spithill, Philippe Presti

29/08/2018

Après James Spithill, et des pointes à plus de 40 noeuds la nuit dernière au large de Noirmoutier, c'est au tour de Philippe Presti de rejoindre le Team [Macif](#) pour partager son expérience du vol sur multicoques à foils.



Trophée des Multicoques, premières courses

28/08/2018

[Sodebo Ultim'](#) a été le premier à quitter le ponton dès 9 h 10 suivi par [IDEC Sport](#) et un peu plus tard par [Ultim' Emotion](#).

Première journée de courses pour la flotte des multicoques engagée sur cette nouvelle édition du Trophée des Multicoque. Avec au programme, pour les Ultimes le tour de Houat et Hoëdic, soit un parcours de 38 milles. C'est à près de 20 noeuds, au cœur de la baie de Quiberon, qu'IDEC Sport en tête sur la ligne de départ, et Sodebo Ultim' se sont lancés suivis par Ultim' Emotion.

Peu à peu, le vent est tombé comme annoncé, et c'est à moins de 6 noeuds, que cette première course se termine après 5 heures de course, sur les 38 milles du parcours, avec un avantage sur la ligne d'arrivée de 3 min à la faveur de Sodebo Ultim' devant IDEC Sport et Ultim' Emotion, qui s'impose lui dans le groupe 2.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "On va rarement aussi proche de Houat et Hoëdic quand on s'entraîne. C'était super beau. Comme d'habitude, face à Francis Joyon, c'est toujours excitant. Encore un duel mano à mano, on est très proches en vitesse, du coup, ça fait des régates au contact ! Sinon, je suis complètement fan de cette idée de faire revivre ce Trophée des Multicoques. Je suis ici à la maison, c'est une manière de remercier les gens qui vivent autour de notre bateau, dans notre port d'attache, de remercier un département, le Morbihan, qui croit dans nos projets, dans notre économie. Je rêve que lorsqu'on pense voile, on pense Bretagne au même titre que pour le rugby, on pense Sud-ouest. Tous les événements qui peuvent contribuer à cela sont les bienvenus".

Retour photos [ICI](#)

[Site internet pour suivre le Trophée des Multicoques](#)



Trophée des Multicoques, le renouveau

27/08/2018

Ils seront 20 à prendre le départ, ce mardi, du renouveau du Trophée des Multicoques à La Trinité sur Mer.

Trois Ultimes seront présents, avec [Sodebo Ultim'](#), [IDEC Sport](#) et [Ultim' Emotion](#).

Ce dernier est arrivé au port ce lundi en fin d'après midi et Sodebo Ultim' a effectué une dernière sortie d'entraînement.

Le départ sera donné vers 10 h 30, pour un parcours de 38 milles, le vent n'étant pas de la partie d'après les prévisions...

Retour photos [ICI](#)

[Site internet pour suivre le Trophée des Multicoques](#)



Use it Again à l'eau vendredi

27/08/2018

[Use it Again](#) va retrouver l'eau, après un long chantier à Hennebont chez Nauty Mor, ce vendredi.

Une nouvelle vie, autour de l'économie circulaire, pour le trimaran skippé par Romain Pilliard. Le trimaran va ensuite gagner Lorient pour le début des entraînements en vue de la Route du Rhum.



Banque Populaire IX remise à l'eau mercredi ?

27/08/2018

Le trimaran [Banque Populaire IX](#) d'Armel Le Cléac'h, qui est dans sa base à Lorient pour finir l'installation électrique, ainsi que toute l'informatique, pourrait être remis à l'eau ce mercredi.



James Spithill sur Macif

27/08/2018

Via un message posté sur Instagram, on apprend que James Spithill sera demain de sortie, pour une découverte du vol à bord d'un trimaran océanique.

Et c'est François Gabart qui l'accueillera sur son trimaran [Macif](#). Un James Spithill, qui en dehors de la Cup à déjà essayé le vol au large, à bord du catamaran à foils Red Bull (ex F4), entre New-York et Les Bermudes. Et visiblement l'ambiance à bord avait été très humide... Cela sera totalement autre chose à bord de Macif.

Domage que cela ne se fasse pas dans le cadre du Trophée des Multicoques qui débute demain...



Sodebo Ultim' 2 remis à l'eau

17/08/2018

Les équipes du Team Sodebo et du Team Actual ont procédé à la remise à l'eau, après un mois et demi de chantier du maxi trimaran [Sodebo Ultim' 2](#).

Dernière mise à l'eau sous le nom de Sodebo pour le trimaran de Thomas Coville, qui va disputer fin août le Trophée des Multicoques à la Trinité sur Mer, puis début novembre, Thomas Coville prendra le départ de sa dernière course à St Malo, à bord de ce trimaran.

Un trimaran qui passera alors dans les mains du Team Actual Ultim' et Thomas Coville prendra lui la barre du nouveau [Sodebo Ultim' 3](#) en construction chez Multiplast à Vannes.



Nouveau projet de records pour Alex Pella

14/08/2018

Dans un article publié dans le journal Espagnol [MARCA](#), dans le cadre des festivités du 500ème anniversaire de l'expédition de Magellan autour du Monde et toutes ses découvertes. Une incroyable expédition sur laquelle Alex Pella veut s'appuyer pour faire partager au plus grand nombre ses navigations dès 2019.

Alex Pella : "Maintenant, j'ai décidé de faire une parenthèse, pour me concentrer sur un seul projet dans le cadre du 500ème anniversaire du premier tour du monde à la voile. Cet anniversaire est une occasion unique de connecter la société espagnole à la mer. En adaptant l'histoire de ce premier tour du Monde, à notre époque. Naviguer avec un bateau très rapide, sur lequel je navigue habituellement pour battre les records de l'océan. D'ici 2019, je veux établir des temps de référence sur les différentes étapes reliant les lieux et les villes de l'itinéraire original. À chaque arrêt, il y aura un programme d'hospitalité, des événements institutionnels. En 2020, je veux m'attaquer au record du tour du monde en solitaire et sans escale vers l'ouest, en le baptisant Trophy Juan Sebastian Elcano. Techniquement, j'ai une idée claire du type de bateau dont je vais avoir besoin et ceux qui pourraient être disponibles sur le marché. Sur le plan humain, je sais qu'il y aura plein de choses à partager, et ça malgré les difficultés que cela représente".





ARGO au large du cap Finistère

14/08/2018

Parti en milieu d'après midi de Lorient, direction Newport (RI), le MOD70 [ARGO](#) avec à son bord Peter Cumming et Henry Bomby, entre autre, n'a pas traîné en route, puisque ce midi, le trimaran croisait au large du cap Finistère à plus de 19 noeuds.

L'ambiance semble très bonne à bord.



Les entraînements se poursuivent

14/08/2018

Les entraînements se poursuivent, sortie à la journée pour [Gitana 17](#) et plus de 24 heures hors de la base de Port la Forêt pour [Macif](#). Avec un François Gabart visiblement très satisfait des nouvelles performances de son trimaran...



Jason Carroll prépare une campagne en MOD70

12/08/2018

Argo est mené par l'Américain Jason Carroll qui a débuté sa carrière en 2007 en Melges 32. Avec deux titres de champion du monde dans la catégorie. Mais aussi, deux titres de champion américain et le championnat européen toujours en Melges32. L'équipe a également remporté le Championnat d'Amérique du Nord Viper 2013. Depuis 2014, on voit l'équipe en GC32 sur le GC32 Racing Tour.

Sans oublier toutes les victoires de classe, voir au scratch sur les courses dans les Caraïbes sur le Gunboat 62 Elvis.

Une nouvelle catégorie va donc être ajoutée à la palette du Team de Jason Carroll, avec un MOD70. En effet, depuis début août, l'ex Musamdam Oman Sail est mis aux couleurs du team Américain.

Le trimaran porte toujours les identifications d'Oman Sail.

Le programme communiqué par le Team ARGO est un voyage vers, Newport, puis la Carribean 600, le passage dans le Pacifique pour poursuivre avec la Cabo Race 2019 et la Transpac l'été prochain.





Rencontre affoillante devant Groix

09/08/2018

François Gabart skipper de [Macif](#) a été le premier à lâcher l'info en début d'après midi ce jeudi, Macif avait quitté Port la Forêt direction le nord de Groix pour un rendez-vous avec Sébastien Josse et son Maxi [Edmond de Rothschild](#).

Pour la première fois deux des trois trimarans volants de course au large existant naviguaient ensemble au large de Groix avant de revenir en début de soirée vers Damgan. Et là les afficheurs ont vu rouge, puisqu'au portant dans 18-20 noeuds de vent d'Ouest, les deux maxi trimarans étaient à plus de 41 noeuds pour le Maxi Edmond de Rothschild et plus de 43.6 noeuds pour Macif. Un peu plus tôt Gitana 17 était lui aussi flashé à 43.6 noeuds.

Visiblement le team Macif a très rapidement compris le nouveau fonctionnement du trimaran !

Des images seront bientôt disponibles, puisqu'un hélicoptère était de la partie...

Photos : Gitana Team et Macif Course au large



Concise 10 forfait sur le Round Britain and Irland

09/08/2018

Le MOD70 [Concise](#) 10 qui était annoncé il y a quelques semaine au départ du Sevenstar Round Britain and Irland, dont le départ sera donné à Cowes ce dimanche, n'est plus sur la liste des engagés.

On retrouvera sur la ligne de départ près de 11 Class40, dont ceux de Jack Trigger Concise 8 et Sam Goodchild All in for the Rhum.



Use it Again recrute

09/08/2018

L'équipe du skipper Romain Pilliard, dont le trimaran est toujours à Hennebont, passe une annonce pour le recrutement de plusieurs personnes pour la préparation du trimaran [Use it Again](#) jusqu'en novembre prochain.

Signe d'une bonne nouvelle dans la poursuite du projet...



Gitana 17 petit tour devant Groix

08/08/2018

Le Maxi [Edmond de Rothschild](#) a effectué une boucle ce mercredi à petite allure entre le continent et Groix



IDEC Sport au large

06/08/2018

Francis Joyon à bord d'[IDEC Sport](#) a effectué une nouvelle sortie d'entraînement de 24 h au large de la Bretagne et de la Loire Atlantique.

Petit temps au programme de nouveau.



Macif, première sortie en vol

03/08/2018

Remis à l'eau mardi dernier, [Macif](#) avait effectué une première navigation de contrôle entre Lorient et son port d'attache qu'il avait rejoint dans la soirée.

Ce vendredi, François Gabart et son équipe effectuaient leur première sorties de mise au point des nombreuses modifications effectuées sur le trimaran cet hiver.

Une grand boucle au large de la Bretagne Sud, avec sur le retour vers Port la Forêt, avec une petite houle et 16 noeuds de Nord, le trimaran n'a pas tarder à voler, avec la coque centrale hors de l'eau et le trimaran sur un foil et son safran, à plus de 39 noeuds.

Visiblement, les modifications correspondent aux simulations du bureau d'études.

Les sorties vont s'enchaîner dans les prochains jours.



Francis Joyon sera t il sur la ligne de départ ?

Ca sera Brest Oceans

01/08/2018

La SAS Brest Ultim' Sailing, par un communiqué a annoncé le nom de l'épreuve reine du calendrier de la Classe Ultim 32/23. Brest Oceans, simple, prononçable dans toutes les langues, avec un ancrage définitif sur la ville de Brest pour le départ comme pour l'arrivée.

Le directeur de course est aussi annoncé, ici aussi pas de surprise, Jacques Caraës, qui fait l'unanimité pour le poste et déjà dans le giron de la Classe Ultim. Par ailleurs, Manfred Ramspacher (ex Tour Voile, Jacques Vabre, Normandy channel Race, etc), intervient pour l'organisation de l'évènement dans la SAS Brest Ultim' Sailing et Tiphaine Champon, qui vient de quitter ses fonctions chez Mer Concept (François Gabart), intègre la structure d'organisation de l'évènement, dont le départ sera donné le 29 décembre 2019.

Enfin l'avis de course sera lui publié lors du Nautic le 8 décembre prochain à 15 h, les inscriptions seront alors ouvertes, pour sûr (sauf avaries), seront sur la ligne de départ : Thomas Coville avec son [Sodebo Ultim' 3](#), François Gabart sur [Macif Ultim' V2](#), Armel Le Cléac'h sur [Banque Populaire IX](#), Yves Le Blévec sur [Actual Ultim' 2](#), l'ex Sodebo Ultim' 2 mis à disposition d'après les termes du Président de la SAS Brest Ultim' Sailing dans l'[ITW d'Ouest France](#).

Une ITW dans laquelle, l'organisateur espère entre 5 et 7 bateaux sur la ligne de départ. Ci-dessus, on en est à 4... Pour rappel, à la première annonce, la course ne devait pas avoir lieu sous les 6 bateaux. Il manque le [Maxi Edmond de Rothschild](#) de Sébastien Josse et [IDEC Sport](#) de Francis Joyon, qui n'ont toujours pas adhéré à la Classe Ultim 32/23 à ce jour. Cependant, Emmanuelle Bachellerie rappelle que trois autres bateaux répondent aux normes de la Classe Ultim 32/23: L'ex [Qingdao-China](#) (l'ancien IDEC de Francis Joyon), toujours à Richmond en Californie; Un trimaran qui peut permettre à un skipper d'être sur la ligne de départ à moindre coût avec un bateau simple et éprouvé, à condition d'une bonne

préparation. Le [Use it Again](#) de Romain Pillard, ici aussi un bon compromis pour être sur la ligne de départ et participer à cette grande première et plus surprenant car complètement dépassé, le [Gemini 3](#) de Roman Paské.

On n'est donc pas à l'abri d'une surprise de l'organisation pour l'engagement « aidé » de candidats pour grossir la flotte...



Tony Bullimore nous a quitté

31/07/2018

Le célèbre marin Britannique Tony Bullimore, âgé de 79 ans, nous a quitté ce mardi. Skipper talentueux, rare marin à pouvoir rivaliser avec les marins Français à l'époque des ORMA60 avec ses deux trimarans [Apricot](#), mais aussi participant à The Race à bord de [Team Legato](#), l'ancien Formule Tag optimisé pour cette course autour du Monde en équipage, imaginée par Bruno Peyron. Il avait terminé deuxième de l'Oryx Quest en 2005, autre course autour du Monde au départ du Qatar. Rendu célèbre par son naufrage sur le Vendée Globe dans le grand Sud. Il survivra en mer pendant 5 jours avec pour seul vivre du chocolat et sans lumière, se trouvant dans une poche d'air sous son bateau qui s'était retourné.

L'originaire de Bristole, il avait avec sa femme ouvert The Bamboo Club en 1966, un club qui a vu passer les célébrités de l'époque.

Toutes nos pensées vont à sa famille et à ses proches.



Macif V2 à l'eau

31/07/2018

Depuis sa mise à l'eau le 18 août 2015 à Lorient chez CDK, le trimaran [Macif](#) a subi de nombreuses évolutions : mise en place de safrans à plans porteurs, fermeture du cockpit, améliorations ergonomiques, ce qui a amené à la version « V2 » que François Gabart a mené avec succès autour de la planète en battant le Trophée Jules Verne.

A son retour en janvier 2018, le trimaran est entré en chantier chez son constructeur à Lorient pour une très grosse évolution afin de le rendre plus aérien et se rapprocher des deux derniers nés les Maxi Edmond de Rothschild et Banque Populaire IX. Au programme de ce chantier, un allègement général, un gros travail sur l'aérodynamique et l'hydrodynamique, la modification en profondeur des différents appendices, l'installation de nouveaux systèmes de contrôle, la mise en place d'un pilote automatique de dernière génération permettant le vol et un nouveau jeu de voiles. Une version 3 du trimaran Macif, une nouvelle version qui permettra de franchir un nouveau cap, tant les gains, sur le papier, semblent importants.

La préparation

Pour la mise en œuvre de ce chantier, dont la réflexion a débuté fin 2016, Mer Concept, la société de François Gabart, basée à Port la Forêt, qui gère le trimaran Macif (mais aussi le futur trimaran) et bientôt l'IMOCA60 Apivia Mutuelle a été renforcée avec les arrivées de Gwénolé Bernard et Stéphane Chatel (ex Groupama Team France) au sein du Design Team dirigé par Antoine Gautier. Le Cabinet d'architectes, basé à Vannes, VPLP à l'origine du dessin de Macif et la société Gsea Design (spécialiste des calculs de structures, ont été associés dans cette importante évolution. Enfin le chantier CDK Keroman à Lorient, d'où est sorti Macif, est à l'œuvre pour ces modifications. Côté chantier, il faut aussi associer à La Rochelle C3 Technologie pour les nouveaux safrans à plans porteurs. Le tout coordonné par Nicolas de Castro. Un véritable puzzle géant, avec des dizaines d'intervenants, pour un trimaran qui sera bien différent et qu'il faudra de nouveau réapprendre à utiliser lors de sa mise à l'eau en ce milieu de mois de juillet 2018.

Les calculs

Impliqué, aux côtés de l'équipe de Mer Concept, dès le début de la réflexion dans l'évolution du trimaran Macif, Sébastien Guého, directeur technique de Gsea Design, revient sur la collaboration des deux entreprises : « Nous avons débuté relativement tôt le travail sur l'évolution du bateau. Bien avant le départ pour le record autour du Monde en solitaire, en septembre 2017 l'équipe technique de François Gabart nous a sollicités pour apporter des modifications sur le trimaran Macif. Nous avons donc commencé à faire les calculs dès la fin de l'année dernière avec une forte implication en interne puisque 5 personnes ont été mobilisées sur le projet. A son retour du tour du Monde, plus de la moitié des calculs sur la structure étaient déjà validés. Nous avons travaillé sur globalité de la structure et plus spécifiquement sur les flotteurs, le renforcement des bras et des foils. Consolider certaines zones d'un bateau est très compliqué ; nous avons donc passé beaucoup de temps à chercher et à valider des hypothèses de calcul complexes afin d'économiser du temps sur la phase de chantier. Avec un objectif très clair : mettre des foils plus grands pour faire voler encore plus haut le trimaran Macif. La finalité, c'est d'augmenter davantage la prépondérance du vol sur l'utilisation du bateau, avec les premières limites qui sont liées avec ce qu'il a été possible de modifier ou de renforcer sur le bateau. Les zones sont ultra-restreintes sur un multicoque. Quand on part d'une feuille blanche, nous n'avons pas beaucoup de limites. »

L'aérodynamisme et l'hydrodynamique

C'est Guillaume Combesure au sein du bureau d'étude de Mer Concept qui est en charge de cette partie dans les améliorations attendues. Avec toujours le même but, rendre encore plus performant le trimaran qui a remporté toutes les courses auxquelles il a participé (Transat Jacques Vabre, Transat Anglaise, Record des 24 h, Armen Race, The Bridge, Record du tour du Monde en solitaire et sans escale). Le but des améliorations ici, est que le trimaran lancé à pleine vitesse soit le moins possible freiné par l'air et par l'eau. Pour l'eau, il « suffit » d'élever la plateforme au-dessus de l'eau, avec des foils plus longs et plus sophistiqués dans les formes que la version présente depuis la mise à l'eau. Les safrans à plans porteurs et relevables et la dérive elle aussi dotée dans cette nouvelle version de plans porteurs à l'image de Maserati, Banque Populaire IX et Gitana 17, permettent de faire naviguer le trimaran sur une surface de 3m².

Le problème de la traînée hydrodynamique en partie résolue, il faut s'intéresser à ce qui se passe dans l'air. Et ici encore, comme pour les foils, merci à l'America's Cup et les budgets des équipes qui ont permis de se pencher sur le problème et de développer des outils capables d'optimiser cette traînée. La traînée de la plateforme du trimaran avec les trois gros poteaux en travers, que sont le bras avant, l'arrière et la barre d'écoute. Dans cette nouvelle version, ils seront mieux carénés, permettant ainsi à l'air de mieux s'écouler. Mais aussi celle du mât et des voiles. Un problème traité en collaboration avec la voilerie Vannetaise North. Des voiles plus légères avec une géométrie plus optimisées. Des voiles en 3Di capables d'être encore performantes après 80 000 milles ! Des voiles en 100 % composite donc, qui sont moulées précisément à la forme souhaitée et qui durent dans le temps.

Guillaume Combesure : « Quand tu as une surface qui porte, le fait de mettre une plaque au bout de cette surface, aide. Ce que l'on recherche notamment, c'est d'abaisser le plan de voilure au plus proche du pont pour qu'il soit plus efficace. L'un des moyens de le faire est d'ajouter un élément pour fermer le triangle pont-mât-bôme, cela permet de rajouter de la surface propulsive, d'optimiser l'efficacité du mât et de la grand-voile et d'abaisser légèrement le centre de poussée ».

Le système de pilote automatique

Nouveau potentiel, vitesses élevées, vol, le pilote automatique est un système de plus en plus sophistiqué pour l'exploitation du potentiel d'un trimaran comme Macif. Mer Concept collabore depuis 2014 avec la société Madintec spécialisée dans les équipements électroniques et informatiques. Un nouveau pilote a été développé pour s'adapter aux performances du trimaran, aussi bien du côté de la performance, que celui de la sécurité. Un pilote d'autant plus important lors des navigations en solitaire, avec les prochains objectifs de la Route du Rhum Destination Guadeloupe et le Tour du Monde en solitaire en 2019.

Matthieu Robert, Président et Responsable R&D de Madintec : « Aujourd'hui on travaille avec Mer Concept pour que le pilote automatique ne tienne plus seulement la barre de droite à gauche, mais qu'il puisse améliorer la stabilité du vol dans son ensemble. Sur un tour du Monde en solitaire, le pilote peut tenir la barre 98 % du temps ! Nous testons sur le M24 (Un Diam24 OD modifié pour les essais en tout genre du Team Macif), nos technologies. C'est un formidable outil. Aujourd'hui, c'est le seul petit bateau équipé avec un pilote automatique et cela nous permet ainsi de faire de véritables tests ».

Nouveau comportement et sécurité

Pour Antoine Gautier, un nouveau bateau sera mis à l'eau en juillet. Macif sera profondément modifié et les chiffres théoriques sont surprenants : « Le gain semble colossal, mais on attend d'être sur l'eau pour en avoir la confirmation. On considère que nous mettons à l'eau un nouveau bateau, cela veut dire qu'on s'attend à ce qu'il se comporte de manière complètement différente, avec sans doute des accélérations encore plus franches. Mais la sécurité est un sujet qui nous préoccupe au quotidien, nous avons une vraie responsabilité en tant qu'acteur de la Classe Ultim', il faut qu'on soit irréprochables ».

Aucune perte de temps

Aussitôt mis à l'eau, Macif à été mâté, les voiles misent en place et l'équipe est partie tirer ses premiers bords au large de Lorient et de Groix en direction de Port La Forêt. L'objectif étant de naviguer le plus possible d'ici la Route du Rhum Destination Guadeloupe, afin d'avoir la version 2 du trimaran Macif bien en mains au départ, début novembre, à St Malo.

François Gabart, skipper de Macif : "Pas de choses ont été modifiées, tous les appendices sont nouveaux, comme leurs implantations. Sur la plate-forme on a travaillé sur l'aéro. Le cockpit a été modifié, comme la zone de vie, on a surtout cherché à gagner du poids. Après avoir travaillé beaucoup depuis la mise à l'eau, sur la fiabilité, nous avons cette fois beaucoup travaillé sur la performance. Il faut maintenant mettre au point la machine d'ici la Route du Rhum".



Gitana 17 en mer

31/07/2018

En fin d'après-midi lundi, le maxi trimaran [Edmond de Rothschild](#) quittait son port d'attache de Lorient direction au N/O. Sébastien Josse indiquait qu'il allait à la rencontre du front.

En début d'après-midi, le maxi trimaran progressait à 24 noeuds au S/O de l'Irlande.



Report de la mise à l'eau pour Macif

26/07/2018

Prévue initialement ce vendredi matin, le Team Macif, annonce que la mise à l'eau de son maxi trimaran [Macif](#), est reportée au mardi 31 juillet, suite à un retard d'installation d'un des appendices



Maserati en Sicile

25/07/2018

[Maserati poursuit sa route à travers la Méditerranée. Après Valence, Barcelone, Porto Cervo, Giovanni Soldini et son équipage sont à Siacca.](#)

RP et sortie d'entraînement au programme.



Cellule de vie largement modifiée

19/07/2018

[Banque Populaire IX](#) est donc sorti du chantier Multiplast ce jeudi matin. Il a été remis à l'eau à Vannes et a gagné Lorient en remorque. Aussitôt arrivé, le trimaran d'Armel Le Cléac'h a été de nouveau sorti de l'eau pour être transporté dans la base du Team Banque Populaire.

Le trimaran est maintenant structurellement remis à neuf, le mât sera livré fin août.

Gautier Levisse, membre du bureau d'études de Banque Populaire : "La principale zone impactée se situait sur le tiers arrière bâbord du bateau, du pied de mât au bras arrière. Nous avons reconstitué le bateau dans les règles de l'art".

Petit surprise de ce chantier de remise en état, l'apparition d'une nouvelle cellule de vie/manœuvres. La première version était très étonnante, car elle ne protégeait pas le barreur à l'image du trimaran IDEC Sport conçu lui en 2006. Armel Le Cléac'h sur les premières sorties au large de Lorient était en combinaison intégrale et masque de ski sur le visage, là où François Gabart était en tee-shirt... Il a donc été décidé d'installer une grande cellule de vie et de manœuvres, à l'image de celle de Macif. Celle-ci sera vraisemblablement entièrement fermée une fois terminée. Un plus grand confort, surtout en solitaire et encore plus lors d'un tour du Monde.

Dès la semaine prochaine, l'ensemble du Team Banque Populaire débutera le remontage du puzzle géant avec l'électronique, informatique, hydraulique, les appendices, l'accastillage...

Armel Le Cléac'h, skipper de Banque Populaire IX : "C'est agréable de revoir le bateau sans trous, sans bouts de carbone qui dépassent. C'est un grand pas de franchi en vue des navigations et de la reprise en main du bateau en fin d'été. Le Maxi Banque Populaire IX va reprendre forme dans les semaines qui viennent. Nous sommes tous impatients de retourner en mer et de remonter dans le train de la préparation pour la Route du Rhum".



Multiplast, le timing parfait

17/07/2018

Le chantier Multiplast qui avait accueilli au mois de mai dernier en urgence le [Maxi Banque Populaire IX](#) qui avait chaviré au large de Casablanca, va remettre à l'eau ce jeudi après deux mois de chantier sur la structure le maxi trimaran.

Ce dernier regagnera dans la foulée sa base à Lorient pour que l'équipe installe de nouveau des circuits électrique et hydraulique complets. Sans oublier tout le reste du matériel nécessaire à la bonne marche du trimaran, dont la mise à l'eau définitive est toujours prévue pour fin août début septembre.

Un grand coup de chapeau à toute l'équipe du chantier Multiplast.

Yann Penfornis, DG du chantier Multiplast Vannes : "Cette situation est toujours délicate car, par définition, un retournement n'est jamais prévu au programme. Notre métier est d'anticiper, d'organiser et de planifier. Dans le cas présent, nous étions dans une situation opposée avec nos équipes

occupées sur d'autres projets dont le maxi trimaran Sodebo 5, nos halls remplis par diverses lignes de fabrication notamment par les foils de Figaro 3 et pour compliquer encore les choses un mois de mai perturbé par de multiples jours fériés. C'est dans ces moments que nous sommes particulièrement fiers de nos équipes chez Multiplast : le travail s'effectue en 2x7, les horaires sont modifiés, les projets sont réorganisés et une solution est trouvée".

Ronan Lucas, directeur du Team Banque Populaire Voile : "Je ne pouvais pas rêver d'une meilleure collaboration et je conseille vivement à chacun de visiter les locaux pour se rendre compte de la qualité du travail réalisé dans ces ateliers".



Maserati à Porto Cervo

17/07/2018

[Maserati](#) a quitté Barcelone et après avoir traversé la Méditerranée, Giovanni Soldini et son MOD70 ont rallié la Sardaigne et la marina de Porto Cervo. Une marina qu'ils avaient déjà fréquenté l'an passé.



Convoyages, News...

13/07/2018

[Maserati](#) à quitté Valence et à rejoint Barcelone pour des RP de nouveaux.

[Ultim' Emotion](#) à quitté Le Havre pour rejoindre Lorient

[IDEC Sport](#) a repris ses sorties de préparations, des safrans, au large de Quiberon ces deux derniers jours.

La mise à l'eau de [Macif V2](#) est annoncée de nouveau pour fin juillet à Lorient.



Concise Fling s'impose dans le petit temps

07/07/2018

Avec un vent qui a rarement dépassé les 8 noeuds et qui a été nul dans la partie Est du Solent, Concise Fling n'aura pas pu approcher son record établi l'an passé sur la Round The Island Race 2018. Le MOD70 de Nick Collier Wakerfield s'impose en 8 h 43 min et 9 secondes, soit à plus de 6 heures du record.

Il faudra attendre les Needles pour voir passer [Concise Fling](#) en tête de la flotte de cette édition 2018, le MOD70 creuse un petit écart sur les monocoques de tête avant l'arrivée dans l'entrée Est du Solent. Va alors commencer une longue période où le trimaran va rester sur place, voir reculer. Voyant ainsi la tête des poursuivants revenir au contact. Heureusement le vent va revenir et permettre ainsi à Concise Fling de s'imposer de nouveau, après la victoire et le record de 2017, avec 20 min d'avance sur le premier monocoque.



Team Concise s'associe

06/07/2018

A J-1 de la nouvelle saison avec la Round The Island Race, Team Conise annonce un partenariat avec Lord Irvine Laidlaw. Le millionnaire Britannique propriétaire de nombreux bateaux de courses depuis de nombreuses années les Highland Fling, engagés en IOR, mais aussi sur les Swan Séries, mais aussi de deux supers yachts à moteurs.

[Concise 10](#) devient Concise Fling pour la saison 2018.

Le [Tracker](#) pour suivre RTIR



Sodebo Ultim' en chantier

04/07/2018

Le maxi trimaran de Thomas Coville, en a terminé avec ses très nombreuses sorties RP devant Quiberon. Ce matin [Sodebo Ultim'](#) a quitté son ponton de la Trinité sur Mer pour rejoindre Vannes et le chantier Multiplast.

Aussitôt arrivé, le trimaran a été dématé, puis gruté chez Multiplast. Objectif, effectuer le dernier chantier de préparation avant l'objectif de la saison : La Route du Rhum Destination Guadeloupe. Une révision complète est au programme.

Pendant ce temps, se poursuit toujours chez Multiplast, le nouveau [Sodebo Ultim'](#).



Ils sont où ? Ils font quoi ?

03/07/2018

Un petit point sur les différentes équipes et leurs programmes en ce début de période estivale :

[Concise 10](#) vient de reprendre les entraînements sur le Solent. Prochaine course le 12 juillet avec la Round The Island Race.

Le [Maxi Edmond de Rothschild](#) à lui aussi remis ses étraves en dehors de la rade de Lorient. Avec deux nouvelles sorties, dont une ce jour avec un invité de marque à son bord : Peter Burling. Ce dernier avait fait part de son intérêt pour les ultimes volants lors de l'étape de la Volvo Ocean Race qu'il termine à la 3ème place, à Cardiff. Vitesse de pointe plus de 39 noeuds.

[Spindrift 2](#) est à quai à Newport (RI), quelques réparations sur un foil, le trimaran va rester encore quelques semaines aux Etats-Unis en attente d'une éventuelle fenêtre pour une tentative sur le record de l'Atlantique Nord ?

[Sodebo Ultim'](#) en a terminé avec ses sorties RP en baie de Quiberon, il va rejoindre le chantier Multiplast demain pour un dernier chantier avant la Route du Rhum.

[Ultim' Emotion](#) vient d'arriver au Havre, après son convoyage depuis Lorient, pour des sorties à la journée.

[IDEC Sport](#), toujours à son ponton de la Trinité sur Mer

[Macif](#) en chantier à Lorient chez CDK, remise à l'eau début août

Le chantier de [Banque Populaire IX](#) est dans le timing de départ aussi bien chez Multiplast que chez Lorima pour le nouveau mât. Fin juillet il sera remis à l'eau pour rejoindre sa base et que les circuits électriques et hydraulique soient refait.

[Maserati](#) est parti de La Rochelle après quelques journées de vols stabilisés avec les nouveaux safrans. Giovanni Soldini et son équipage ont rejoint Cascais, pour des sorties devant le port Portugais.

[Use it Again](#), toujours à Hennebont, en attente de partenaires pour sa mise à l'eau et le début des entraînements.

[Musamdham Oman sail](#), à Lorient.

[Qingdao-China](#) à Richmond.

[Race for Water](#) (Lorient), [Spindrift](#) (St Philibert), [Orion](#) (Sausalito), [Tritium racing](#) (Long Beach), [Prince de Bretagne](#) (Hennebont), en vente.

[Beau Geste](#), aux Philippines.



Orion s'impose sur la Wespoin Regatta

02/07/2018

Le MOD70 de Tom Siebel, qui est en vente, remporte la Wespoin Regatta 2018. Une course qui consiste à faire le tour de l'île d'Alcatraz en baie de San Francisco.

86 engagés sur cette édition et [Orion](#), parti 55 min après les premiers bateaux, a remonté toute la flotte à très haute vitesse, pour s'imposer sur les 28,7 milles marins en un temps de 1 h 40 m et 54 sec, inscrivant ainsi un nouveau record à son palmarès.



Tout va bien à bord de Spindrift 2

20/06/2018

[Spindrift 2](#) a quitté La Trinité sur Mer il y a 5 jours et après une descente au large du Portugal et le passage des Açores avec des conditions très calmes, Yann Guichard et son équipage ont retrouvé un peu d'air ces dernières heures. Tout va bien à bord, arrivée prévue à Newport vers le 23 juin.



Maserati bon pour le service

20/06/2018

Mis à l'eau vendredi dernier à St Philibert, [Maserati](#) a rejoint le môle Loïc Caradec. Et depuis sa mise à l'eau l'équipe de Giovanni Soldini a effectué tous les tests suites aux différentes modifications, avec notamment le système de fusible des nouveaux safrans en cas de choc.

Le MOD70 est maintenant fin prêt pour les essais en mer.



Spindrift 2 cap à l'ouest

15/06/2018

Yann Guichard et son équipage à la barre de Spindrift 2, ont quitté leur port de la Trinité sur Mer vers 17 h ce vendredi.

Cap à l'ouest à plus de 21 noeuds dès Belle île. Dans quelques jours du côté de la côte Est Américaine ?

A suivre ...



Maserati à l'eau

15/06/2018

Retour photos avec @François Joannic Pro, sur la mise à l'eau à St Philibert du MOD70 de Giovanni Soldini, [Maserati](#).





Spindrift 2 à l'entraînement

14/06/2018

Première sortie depuis sa remise à l'eau pour [Spindrift 2](#). Après la 6ème place sur le Bol d'Or Mirabaud, du week-end dernier, l'équipe du Spindrift racing est donc de retour dans sa base de St Philibert et a débuter au large de Quiberon et jusqu'à Houat.

L'équipage sur Spindrift 2 muni de son ancien mât remis en place suite à son démantage l'an dernier, prépare une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne.



IDEC Sport et Francis Joyon en réglages

13/06/2018

Francis Joyon et son équipe ont repris, à bord d'[IDEC Sport](#), les sorties d'entraînements au large de Quiberon, après leur escapade en Méditerranée pour la Nice UltiMed. Des sorties à la journée effectuée dans du petit temps jusqu'ici, qui permettent de valider, toutes les petites modifications effectuées durant le chantier d'hiver ainsi que la nouvelle configuration des foils et des safrans à plans porteurs.

Parmi, les modifications et simplifications, la mise en place, ou remises en place, du fameux vélo, déjà vu à l'époque de Franck Cammas et son [Groupama 3](#) ou Loïck Peyron sur [Banque Populaire 7](#), pour actionner les winches avec la force des jambes. Un vélo qui a reçu l'aval de la Fédération Française de Voile pour la Route du Rhum Destination Guadeloupe.

Pour les foils et les nouveaux safrans, ils donnent entièrement satisfaction, mais reste à comprendre leurs utilisations dans les moindres détails et surtout valider l'ensemble avec des vents soutenus, situation pas rencontrée depuis la remise à l'eau du trimaran. Autres préoccupations, la simplification des manœuvres en solitaire. Et ici encore de gros gains ont été fait pour manœuvrer le trimaran seul sur l'Atlantique.

Autre nouveauté à bord, une partie du jeu de voile va être remplacé, car avec 60 000 milles au compteur, le nouveau gennaker sera un plus en terme de performance.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Nous avons déjà, ces dernières semaines, beaucoup progressé dans la compréhension de l'utilisation de nos foils. Nous avons bien identifié les angles d'utilisation au vent. Il nous reste cependant à valider tout ce travail dans la brise. C'est un travail minutieux que nous allons mener tout l'été en équipage, avant de me lancer en solitaire. Il me faut naviguer dans 20 nœuds de vent et plus, afin de bien identifier les angles d'utilisation et les réglages propres à ces conditions. Le travail complémentaire sur les pilotes automatiques, va de pair avec ces recherches... Tous les bouts reviennent au cockpit et il me faut fluidifier les manœuvres. Je cherche à diminuer les frottements et les risques d'usure, en utilisant des petites poulies et des cordages plus fins. Tout ce qui va dans le sens de la simplification est un plus en solitaire. Lors de ma tentative de record en solo l'an passé, le bateau me semblait terriblement complexe à gérer seul. Mais après cette première transat seul à bord, j'ai commencé à prendre la mesure de la machine et l'enchaînement des manœuvres me semble aujourd'hui beaucoup plus fluide. Nous avons beaucoup travaillé sur les systèmes d'enroulement des voiles d'avant, et là encore, le gain en temps et en performance est conséquent. Je vais faire tout mon possible pour réaliser une belle Route du Rhum, pour une 7ème tentative, ce serait bien d'en gagner une !"



Fin de chantier pour Maserati

13/06/2018

Près de quatre mois de chantier, pour deux de prévus initialement, [Maserati](#) le trimaran de Giovanni Soldini, sera remis à l'eau vendredi en fin de journée à Saint Philibert. Un chantier plus long qu'annoncé donc, mais après un tour du Monde, il fallait bien ça pour le passer en version volante.

Maserati est le premier MOD70 à effectuer un tour du Monde qui plus est à l'envers, mais pas par les trois caps. Maserati avait quitté la Méditerranée pour rejoindre les Caraïbes, avant de gagner le Pacifique, via le canal de Panama, de traverser ce dernier en deux fois via Hawaï, avant de rejoindre le Japon, la Chine puis Hong-Kong pour se mettre en stand-by pour le record de la [Route du Thé](#). Record battu à son arrivée à Londres en février dernier.

Alors forcément un chantier était nécessaire, même si Maserati avait subi un premier chantier à Hawaï. Au programme de l'équipe de Giovanni Soldini, le démontage complet de l'accastillage, dans le chantier de Marc Guillemot, le remplacement d'une partie du gréement, la vérification du circuit électrique, la remise en place des foils en "L" permettant le vol et surtout le gros chantier sur le nouveau système de safrans à plans porteurs et rétractables en cas de choc, signé Guillaume Verdier. Sans oublier les peintures et le lustrage du trimaran.

Cette partie a nécessité de grosses interventions sur l'arrière des deux flotteurs, pour l'installation des nouveaux box qui reçoivent les deux safrans. Nouveaux safrans construits en Italie.

Reste à tester tout cela au large de la Trinité sur Mer, avant un nouveau programme de course à venir.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Le chantier a constitué à la mise en place des nouveaux safrans, suite aux décisions prises avec Guillaume Verdier lors de notre Escale à Honolulu, des safrans à plans porteurs avec un système qui permettra qu'ils se relèvent lors d'un choc"





Quand le présent rencontre le passé

11/06/2018

En mer depuis le 7 juin, avec quasiment pas de vent sur le parcours Lorient/cap Finistère, Fastnet, le Maxi [Edmond de Rothschild](#) effectuait des ronds dans l'eau au sud de la mer Celtique depuis deux jours, en attendant le passage de la flotte de la Volvo Ocean Race.

Les 7 bateaux en course, dont une partie financés par l'organisateur..., partis dimanche de Cardiff, avec en tête Charles Caudrelier sur Dongfeng et en troisième position Peter Burling sur Brunel, deux skippers qui dans des ITW récentes se déclarent intéressés par les ultimes, ont eu la bonne surprise de voir débouler le Maxi Edmond de Rothschild.

Sébastien Josse et ses quatre équipiers, qui ont retrouvé du vent ce matin, ont fait demi-tour et fait un peu de route avec Vesta et Brunel. Cela a donné lieu à de [très belles images](#).

Pour rappel, les organisateurs avaient un temps envisagé, que l'édition suivante aurait été disputée sur des multicoques. Finalement, Volvo le propriétaire de la course a réduit la voilure et vient même de vendre la course. Plus de multicoque au programme, mais des discussions avec la Classe IMOCA60 ! Un bon dans le temps, mais pas forcément vers le futur.

Depuis Sébastien Josse a mis le cap au sud.



IDEC Sport et Sodebo Ultim' de sortie

09/06/2018

Alors que [Sodebo Ultim'](#) poursuit ses sorties à la journée en baie de Quiberon pour des RP avant un retour au chantier début juillet, [IDEC Sport](#) a effectué en fin de semaine dernier une sortie devant la Trinité sur Mer, sans beaucoup de vent, pour effectuer quelques tests de voiles dans le cadre de sa préparation de la Route du Rhum Destination Guadeloupe.



Gitana 17 de nouveau en mer

07/06/2018

Rentré de Cascais le 28 mai dernier, pour régler un problème technique ? Le maxi [Edmond de Rothschild](#) a effectué depuis une sortie au large de Groix. Le voilà de nouveau en mer "Pour quelques jours au large" d'après le post sur les réseaux sociaux du Gitana Team



Sodebo Ultim' 2ème

02/06/2018

Un départ donné sans vent et avec 15 min de retard, aucun live vidéo digne de ce nom, pas de tracker pour suivre les bateaux... sans parler qu'il est impossible d'avoir la liste des participants avant le départ. Le Tour de Belle île a fêté ses 10 ans dans une version raccourcie, entre le milieu de la baie de Quiberon et la pointe des Poulains.

A ce petit jeu le plus rapide a été de nouveau l'ORMA60 Sensation, l'ancien Foncia d'Alain Gautier, skipité pour l'occasion par Mayeul Rifflet devant [Sodebo Ultim'](#).

[Ultim' Emotion](#) avec à la barre Lionel Lemonchois et Karine Fauconnier prend lui la 5ème place.

Classement :

- 1 TRIMARAN SENSATION OCEAN (Trimaran ORMA de 60') en 3 h et 9 min
- 2 SODEBO ULTIM' (Ultime) à 33 min
- 3 FENETREA-MIX BUFFET (Multi 50) à 1 h 39 min

4 RÉAUTÉ CHOCOLAT (Multi 50)
5 ULTIM'EMOTION

à 2 h 27 min
à 2 h 34 min



Spindrift 2 remis à l'eau

28/05/2018

Le Spindrift racing a remis à l'eau, tôt ce matin à Vannes devant le chantier Multiplast, sont maxi trimaran [Spindrift 2](#) endommagé lors de son [démâtage peu avant le départ sur le Trophée Jules Verne](#) devant le goulet de Brest.

Aussitôt mis en chantier chez Multiplast, le maxi trimaran a été remis en état, bras, flotteur et casquette de cockpit. Dans la foulée de sa remise à l'eau Spindrift 2 a été mâté. Son ancien mât avec lequel Yann Guichard a terminé deuxième de la Route du Rhum 2014.

L'équipage a ensuite mis le cap sur son port d'attache de la Trinité sur Mer et regagné son ponton en milieu d'après-midi.

L'objectif de la saison pour Spindrift 2 est de nouveau une tentative sur le Trophée Jules Verne.



Tour de Belle île avec deux ultimes

24/05/2018

Le départ de l'édition 2018 du [Tour de Belle île](#) sera donné depuis la baie de Quiberon le 2 juin prochain à 10 h 00.

Deux Ultimes seront sur la ligne de départ avec [Sodebo Ultim'](#) et [Ultim' Emotion](#). Sans oublier [Explorer](#) l'ex Crédit Agricole II et Sensation Océan l'ORMA60 d'Alain Gautier dernier vainqueur de l'épreuve.



Gitana 17 à Cascais

24/05/2018

Le Maxi Edmond de Rothschild a donc rejoint la région de Lisbonne et la marina de Cascais, comme prévu au programme du Gitana Team pour préparer la prochaine Route du Rhum Destination Guadeloupe. Un convoyage expresse d'un peu plus de 24 heures depuis Lorient.

Depuis hier, le maxi trimaran accueille à son bord des médias pour des ronds devant la marina, avant de s'élancer pour une première traversée de l'Atlantique.



Ultim' Emotion à bon port

24/05/2018

Ultim' Emotion en a terminé avec son convoiage depuis la Méditerranée, avec une escale au nord ouest de l'Espagne pour éviter le gros temps. Le trimaran est arrivé hier à Lorient.

Première épreuve, le Tour de Belle île le 2 juin prochain.



Prince de Bretagne désarmé

17/05/2018

Le sponsoring du groupement à pris fin [avec le démantage sur la dernière Transat Jacques Vabre](#) et depuis le Maxi80 Prince de Bretagne avait regagné sa base à Lorient avec son mât brisé en deux. L'équipe de Lionel Lemonchois a remis à nu le trimaran, plus de trace de sticker des différents partenaires, à l'exception d'un seul à l'arrière de la coque centrale pour le nom du bateau.

[Prince de Bretagne](#) a été remis à l'eau à Lorient cette semaine et convoié à Hennebont où il a été gruté au sec sur le terre-plein du chantier Nauty-Mor, avec les deux morceaux du mât brisé.

Stockage pour libérer la base à Lorient ? Mise à blanc pour la vente ?



Ultim' Emotion en route pour la Bretagne

14/05/2018

A l'image de [Sodebo Ultim'](#) et [IDEC Sport](#), le trimaran [Ultim' Emotion](#) a lui aussi pris le chemin de la Bretagne ce lundi en début d'après-midi et plus précisément de Lorient. Un convoiage qui va ramener le trimaran en Atlantique pour une série d'épreuves et de journées de sorties en mer à partir de Brest et Lorient. Les deux épreuves inscrites au programme sont le Tour de Belle île et le Trophée des Multicoques. (Où il reste encore des places à bord).



Première sortie pour Gitana 17

14/05/2018

Le [Maxi Edmond de Rothschild](#) a effectué sa première sortie au large de Groix ce lundi après-midi, huit jours après sa mise à l'eau à Lorient La Base. Dès le passage dans le Sud de Groix le trimaran de Sébastien Josse était à plus de 25 nœuds... un peu plus tard après une boucle dans le nord, sur la descente sur Belle île le maxi multicoque était à plus de 38 noeuds. Et même une pointe à 41.8 noeuds. Autant dire que, pour une reprise, tout est bien en place à bord !

Le Maxi Edmond de Rothschild regagnait Lorient en début de soirée.



Concise 10 fin de chantier

14/05/2018

Fin de chantier à Hamble pour [Concise 10](#) qui a retrouvé l'eau ce lundi matin. Au programme du Team Concise avec le MOD70, le Tour de l'île de Wight et le Tour de Grande Bretagne d'annoncé pour le moment.



IDEC Sport et Sodebo Ultim' à bon port

14/05/2018

Dimanche en tout début d'après-midi, Francis Joyon et ses deux équipiers, à bord d'[IDEC Sport](#), en terminaient avec leur convoyage depuis Nice. Un convoyage qui a aussi permis à Francis Joyon de s'entraîner en « Faux » solitaire pour préparer la prochaine Route du Rhum Destination Guadeloupe. Le bateau va subir un check-up depuis le ponton de La Trinité sur Mer et ensuite les entraînements reprendront au large de la baie de Quiberon pour préparer l'échéance phare de la fin de l'année.

Du côté de [Sodebo Ultim'](#), même convoyage depuis Nice, parti une journée plus tard, Sodebo Ultim' a rejoint la baie de Quiberon en début de nuit dernière et a passé la nuit à faire des ronds dans l'eau en attendant le levé du jour et de rejoindre son ponton. Thomas Coville en a lui aussi profité pour s'entraîner en pour la prochaine Route du Rhum.



Le Maxi Edmond de Rothschild sur l'eau

07/05/2018

Le chantier d'optimisation de la plateforme et des systèmes de bord du [Maxi Edmond de Rothschild](#) est terminé. Ce mardi à Lorient le Gitana Team a remis à l'eau son maxi trimaran, sans foils et sans dérive à plan porteurs. Les foils endommagés lors de la Transat Jacques Vabre sont eux aussi réparés et optimisés, ils rejoindront le trimaran d'ici quelques jours.

Plus de 5 heures d'efforts à tout le team pour faire sortir Gitana 17 de sa nouvelle base, le faire rouler jusqu'au point de mise à l'eau à l'autre bout de Lorient La Base ([Vidéo](#) et [photos](#) de la mise à l'eau).

Pierre Tissier, Directeur Technique du Gitana Team : "Fiabilisation et optimisation ont été sans conteste les maîtres mots de ce premier refit. Les appendices ont constitué le gros du dossier hivernal, je dirais près de 70 % de notre temps et pas moins de cinq personnes à temps plein. C'est la nouveauté avec cette nouvelle génération de maxi-trimaran volant. Notre priorité a été la réparation des foils cassés durant la Jacques Vabre. Nous avons identifié des problèmes mécaniques autour de ces deux pièces maîtresses et nous espérons que ce défaut de conception est désormais derrière nous. Tous les plans porteurs ont été démontés, révisés et optimisés. L'hydraulique et le circuit associé ont également demandé pas mal de

temps. Nous avons en effet amélioré tout le système de pompes et de vérins grâce à une précieuse collaboration avec Harken, avec qui nous travaillons étroitement depuis la conception du Maxi".

Sébastien Josse, skipper du Maxi Edmond de Rothschild : "Cette journée est celle du passage de témoin ! L'équipe a une fois encore beaucoup donné cet hiver pour préparer le bateau et que l'on attaque cette nouvelle saison avec une machine optimisée. J'ai hâte de reprendre la mer et de voir comment le Maxi a progressé grâce aux travaux réalisés ces derniers mois. Nous avons un très beau programme qui nous attend et tout cela dans un super timing !".

Objectif Route du Rhum

L'objectif de la saison pour le Gitana Team et Sébastien Josse, est la Route du Rhum, dont le départ sera donné début novembre de St Malo. Pour la préparation, l'équipe a au programme deux transatlantiques. Après les quelques jours de préparations à Lorient et quelques sorties tests au large de Lorient. Le maxi trimaran mettra le cap sur la région de Lisbonne dès la fin du mois pour une semaine d'entraînement, avant les deux traversées de l'Atlantique. Une en solitaire ou "faux" solitaire et une en équipage. Même si tout dépendra de la météo du moment. Et si les conditions météo sont compatibles pour un record... Car les deux parcours prévus : Cadix/San Salvador et New-York/Cap Lizard, sont des références dans le genre !

Accueillir d'autres projets, non concurrents

Cyril Dardashti., Directeur du Gitana Team : "Cette nouvelle base est un atout majeur, une infrastructure qui va pleinement dans le sens de la performance et de l'excellence que nous visons avec nos bateaux. L'espace et l'équipement dont nous bénéficions nous confèrent une grande autonomie et une meilleure maîtrise de nos calendriers. Encore une fois nous avons beaucoup de chance que nos armateurs, Ariane et Benjamin de Rothschild, aient souhaité investir et aller plus loin dans leur démarche. Si cette base est essentiellement et prioritairement dédiée au Gitana Team, nous sommes aujourd'hui en mesure d'accueillir des projets non concurrents et ce pour des chantiers ponctuels mais aussi de la gestion de projet".



Le mât de Spindrift en révision à Lorient ?

07/05/2018

L'ancien mât de Spindrift 2 ressorti d'un hangar il y a quelques jours dans la région de Carnac est à Lorient La Base face aux locaux de Lorima.

Une bonne révision et mise à niveau, avant de retrouver le maxi trimaran actuellement en chantier à Vannes chez Multiplast.



IDEC Sport et Sodebo en convoyage

07/05/2018

Aussitôt la parade terminée, IDEC Sport a mis le cap sur La Trinité sur Mer. Francis Joyon et son équipage ont quitté Nice pour rentrer en Bretagne avec un nouveau convoyage qui va permettre de tester les modifications du chantier de cet hiver, dont tout l'équipage se montre extrêmement satisfait, même s'il reste beaucoup à apprendre pour en exploiter au mieux les nouvelles possibilités.

Sodebo Ultim' a lui quitté Nice ce matin, un convoyage pour revenir lui aussi en Bretagne et entamer la préparation de la Route du Rhum. Pendant ce retour vers la Trinité sur Mer, Thomas Coville fera du "Faux" solitaire pour s'entraîner.



Nice UltiMed pour Sodebo Ultim'

05/05/2018

Elle aura été compliquée la grande course de [Nice UltiMed](#) pour les équipages de [Sodebo Ultim'](#) et d'[IDEC Sport](#). Avec des conditions météorologiques très variées typique de la Méditerranée alternant vents forts et calmes plats.

Encore au contact sur l'arrivée sur Nice, 10 min d'écart entre les deux trimarans ultimes cette nuit, Thomas Coville et son équipage ont réussi à creuser un petit écart dans le parcours côtier et malgré une nouvelle zone de calme sur la ligne d'arrivée, Thomas Coville et son équipage remporte la première édition de Nice UltiMed devant Francis Joyon et ses équipiers.

Une belle première très bien organisé par ASO via Jean Baptiste Durier et la ville de Nice.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' sur le podium de Nice UltiMed : "Je voudrais féliciter IDEC pour la bagarre, ce n'est pas n'importe quel bateau, pas n'importe quel équipage ils détiennent le Trophée Jules Verne et le bateau deux fois la Route du Rhum. Merci à Nice et à l'organisation. C'est une première et un terrain de jeu super. Merci à ASO qui a réalisé avec la ville de Nice une course incroyable. Merci à Sodebo et mon équipage. On est venu ici pour démarrer ce projet, il y a toute une classe qui se construit, il faudra revenir avec plus de bateaux pour partir d'ici et aller plus loin. C'est ce que j'imagine depuis des années qui petit à petit se met en place".

Classement de la grande course Nice UltiMed :

1 Sodebo Ultim' / Thomas Coville en 3 jours, 57 minutes et 28 secondes

2 IDEC Sport / Francis Joyon

Actual-Grand Large Emotion / Yves Le Blévec : Abandon



Une remontée compliquée !

04/05/2018

Depuis qu'ils sont passés au Sud de la Sardaigne, hier après midi, les deux ultimes et leurs équipages, engagés sur la [Nice UltiMed](#), ont été confrontés aux caprices de la Méditerranée. Au point que [Sodebo Ultim'](#) qui avait une 40ème de milles d'avance c'est fait rejoindre en fin de journée hier par [IDEC Sport](#).

Thomas Coville et son équipage étaient complètement scotchés dans une zone de calme. Une zone qui n'a pas arrêté de jouer avec les nerfs de deux équipages. A quelques milles l'un de l'autre, ils bénéficiaient tour à tour de vents, puis plus rien. Et à ce petit jeu de qui perd, gagne, Sodebo Ultim' a attaqué en premier la remontée de la Corse ce midi après 48 heures de course.

Francis Joyon et son équipage sont de nouveau distancés à 35 milles du leader.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Les distances entre Sodebo Ultim' et nous sont très faibles et pourtant nous touchons des vents complètement différents, c'est incroyable ! On les surveille constamment, on regarde leur cap, leur vitesse... Et on règle sans cesse."

A noter qu'Actual-Grand Large Emotion est de nouveau opérationnel et qu'il participera à la parade de clôture de Nice UltiMed.



Banque Populaire IX chez Multiplast

04/05/2018

Le maxi trimaran [Banque Populaire IX](#) avec à sa barre Armel Le Cléac'h et toute l'équipe du Team Banque Populaire a été convoyé ce matin de Lorient à Vannes.

Une fois arrivé devant chez Multiplast, le [maxi trimaran qui a chaviré mi avril au large de Casablanca](#), a été gruté sur le terre-plein du chantier Vannetais et va être mis dans le chantier pour être remis à neuf, après avoir été expertisé.

Multiplast va permettre au team d'être sur la ligne de départ de la Route du Rhum Destination Guadeloupe dans 6 mois.





Sodebo Ultim' domine le duel

03/05/2018

La première partie de la nuit, de la [Nice UltiMed](#), a été longue pour les deux équipages qui sont passés à Marseille vers 3 heures du matin, avec [Sodebo Ultim'](#) en tête de 27 min sur [IDEC Sport](#).

Peu à peu le vent de secteur N/O 25-30 noeuds est rentré et les deux ultimes ont accéléré. Changement de décor à bord, après les calmes, les accélérations et avec des moyennes à 38.5 noeuds en deuxième partie de nuit, l'ambiance est bien différente.

Jean-Christophe Moussard, Team Manager Sodebo Ultim' : "On est satisfait de cette 1ère partie de course. Mais 28 milles d'avance cela représente 1h, Francis Joyon est un battant et ne lâchera rien ! Je n'ai encore jamais vu ce type de duel pur !".

Quentin Ponroy, équipier d'IDEC Sport : "Ca va mieux, j'étais en plein rêve quand Bernard est venu me réveiller et me dire qu'on avait 40-45 noeuds de vent, je pensai que j'étais toujours dans mon rêve... Impossible de se tenir sur le bateau, il bouge dans tous les sens, c'est parce que Bernard a pris la barre ! On est à un ris et J1 à plus de 35 noeuds".

Thomas Coville et son équipage sont passés de 15 milles d'avance à Marseille, à 26 milles ce matin à 6 h au S/O de la Corse à 42 milles ce jeudi midi. D'après les estimations du comité de course, le passage au Sud de la Sardaigne se fera en milieu d'après midi pour [Sodebo Ultim'](#) qui progresse actuellement à 27 noeuds et qui vient de croiser [Malizia 2 l'IMOCA60](#) de Boris Herrmann, ex équipier de Francis Joyon sur [IDEC Sport](#), qui est lui sur une tentative de record de la traversée de la Méditerranée



Abandon d'Actual-Grand Large Emotion

02/05/2018

Alors qu'il naviguait au large de Saint-Tropez, l'Ultim Actual – Grand Large Emotion skipité par Yves le Blevec a été victime d'une avarie de gréement. En effet, l'équipage se retrouve avec un problème de vanne de transfère hydraulique du mât, ce qui ne permet plus la tenue latérale de ce dernier. L'équipage a pu sécuriser le mât en position verticale et fait actuellement route vers Nice.

Yves Le Blévec à la barre d'[Actual-Grand Large Emotion](#) avait franchi la ligne en premier ce midi lors du départ de la [Nice UltiMed](#). On pouvait craindre ce genre d'incident sur un trimaran qui n'avait pas été mené en course depuis 2012.

La course va donc se résumer à un duel entre [Sodebo Ultim'](#) actuellement premier devant [IDEC Sport](#) à 0.3 milles. Après 7 h 30 de course, les deux trimarans sont à la hauteur de l'île du Levant à 8 noeuds.



Top départ de la Nice UltiMed

02/05/2018

C'est dans la pétote la plus complète, le vent étant tombé peu de temps avant le coup de canon, que le départ de [Nice UltiMed](#) a été donné ce mercredi à 13 h 02, avec une couverture média assez impressionnante.

Yves Le Blévec à la barre d'[Actual-Grand Large Emotion](#) a franchi la ligne en premier, avantagé par ses caractéristiques poids plume, suivi par [IDEC Sport](#) et plus tard de [Sodebo Ultim'](#).



Banque Populaire IX à bon port

02/05/2018

Le maxi trimaran Banque Populaire IX est arrivé à bon port ce matin à Lorient sur le porte-conteneurs Philemon.

Le déchargement est fait et Banque Populaire IX est amarré à un ponton à Lorient La Base, pour que le trimaran puisse rejoindre non pas sa base et que la course contre la montre puisse commencer, mais le chantier Multiplast à Vannes qui va s'occuper de la plate-forme, pendant que Lorima va construire un nouveau mât.

Photo : Patrick Jaffre



Nice UltiMed, parcours modifié

01/05/2018

Les organisateurs de [Nice UltiMed](#) en accord avec les skippers ont décidé de modifier le parcours de la course Nice UltiMed en raison des conditions météorologiques annoncées, comme nous l'indiquions ici dimanche.

Deux boucles, dont la deuxième sera adaptée en fonction de l'avancée de la course pour que l'arrivée ait lieu, à Nice, le 5 mai. Deux boucles dont le sens ont été inversées et où les Baléares ne sont plus au programme.

Départ demain mercredi 2 mai à 13 h 02 en direct sur les réseaux sociaux et la chaîne [L'Equipe](#).



Banque Populaire IX à Lorient mercredi

30/04/2018

Le maxi [Banque Populaire IX](#) est actuellement sur un porte conteneur au large du Portugal. Il a été chargé hier dans la matinée sur le Philemon. Il progresse à 14 noeuds et devrait arriver à Lorient le 2 mai à 8 heures, pour y être débarqué et aussitôt mis à l'abri dans son chantier pour y être réparé afin de se présenter sur la ligne de départ début novembre à St Malo.

Remise à l'eau à la fin de l'été, si tout se passe bien.



Gitana 17 à l'eau lundi prochain

30/04/2018

Fin de chantier pour le [Maxi Edmond de Rothschild](#) qui sera remis à l'eau lundi prochain à Lorient La Base. Optimisation et fiabilisation était au programme post transat Jacques Vabre, avec la réparation des foils.



Le Run pour Actual-Grand Large Emotion

29/04/2018

Deuxième temps fort, sur l'eau, de Nice UltiMed, le Run devant la côte Niçoise. Avec toujours aussi peu de vent, l'organisation, qui a fait un super boulot aussi bien à terre, qu'en mer et en moyens pour suivre l'évènement, a décidé de modifier le parcours. Avec une grande boucle jusqu'à Monaco.

Très peu de vent, une mer plate, un parcours avec des manœuvres, toutes les conditions pour qu'Actual-Grand Large Emotion, avec toujours à la barre Karine Fauconnier, prend le meilleur départ, s'envole dans les petits airs, passe en tête l'ensemble des marques du parcours, notamment la bouée devant Monaco et termine le parcours en vainqueur, avec pal mal d'avance sur Sodebo Ultim' et IDEC Sport ralenti par un casier.

Deuxième victoire pour le team Actual - Grand Large Emotion, avec le bateau qu'il faut pour ce genre de parcours.

Il faudra attendre le 2 mai pour retrouver les trois ultimes sur la ligne de départ. Cette fois pour la grande course Nice UltiMed, avec un parcours qui passera par la Corse, la Sardaigne et les Baléares. Les conditions s'annoncent toutes autres, avec un vent de N/O - O entre 18 et 38 noeuds sur le parcours et une mer très creusée, avec des creux de près de 6 mètres au sud de la Sardaigne ! Une modification du parcours à venir ?

Classement du Run Nice UltiMed :

- 1 Actua- Grand Large Emotion
- 2 Sodebo Ultim'
- 3 IDEC Sport



Orion 2ème pour 3 min

28/04/2018

[Orion](#) revenu en tête de la course après deux heures suite à son faux départ, s'est fait reprendre par [Mighty Merloe](#), avec à la barre [Franck Proffit](#) à hauteur de San Diego. L'ORMA60 légèrement décalé au large, a profité d'un vent plus fort pour passer et contrôler le MOD70 de [Tom Siebel](#) jusque sur la ligne d'arrivée à Ensenada. Les deux trimarans sont séparés d'à peine 3 minutes à l'arrivée (6 h 31 et 49 sec contre 6 h 34 et 19 sec).

Orion garde le record de l'épreuve.

Le MOD70 a regagné aussitôt la ligne franchie, le port de San Diego.



Actual s'impose sur le prologue

28/04/2018

Un prologue au ralenti qui convient parfaitement à [Actual-Grand Large Emotion](#) d'Yves Le Blévec avec à la barre [Karine Fauconnier](#). Malgré le retour de [Sodebo Ultim'](#) à la hauteur de St Tropez, le Maxi80 s'impose sur cette première épreuve de [Nice UltiMed](#) devant [Sodebo Ultim'](#) et [IDEC Sport](#).

Demain dimanche un run de vitesse sur 100 milles le long de la côte au programme des trois ultimes, mais le vent risque une nouvelle fois de manquer...



Top départ pour la Newport to Ensenada

27/04/2018

Petit temps à devant Newport Beach pour le départ de la Newport to Ensenada. [Orion](#) et [Mighty Merloe](#) ont fait un beau spectacle avant de franchir la ligne en se marquant comme en match race.

Les deux trimaran ont franchi la ligne au coup de canon, mais d'une étrave de trop pour Orion obligé de laisser filer l'ORMA60 pour revenir sur la ligne de départ et repartir. Mais à plus de 17 noeuds, Orion revenait déjà au contact à la hauteur de Laguna Beach. Un beau duel en perspective sur les 125 milles vers Ensenada.



Top départ pour le prologue de Nice UltiMed

27/04/2018

Magnifique conditions météorologiques à Marseille pour le départ du prologue de [Nice UltiMed](#). Un prologue entre la corniche de Marseille et la baie de Nice pour les trois trimarans engagés.

Si les conditions étaient magnifiques, le manque de vent n'a pas permis aux équipages d'[Actual-Grand Large Emotion](#), [Sodebo Ultim'](#) et [IDEC Sport](#) de montrer leurs incroyables vitesses de navigation. Et dans ce petit temps, c'est Yves Le Blévec et son trimaran qui s'en sortent le mieux, en tête dès le départ. Une première position qu'[Actual-Grand Large Emotion](#) avait toujours 7 heures plus tard peu après le passage de Porquerolles. [Sodebo Ultim'](#) et [IDEC Sport](#) étant 6 milles en arrière au coude à coude. Il restait encore 60 milles à parcourir avant d'atteindre Nice.



Le bras avant de Sodebo Ultim' 2

27/04/2018

Alors que Thomas Coville et son trimaran [Sodebo Ultim'](#) sont sur le prologue de Nice UltiMed, l'équipe a dévoilé ce matin une première photo d'un des éléments du futur [Sodebo Ultim'](#) en construction à Vannes.

C'est donc le bras avant qui a été dévoilé ce matin en partance de Port La Forêt direction Vannes.



Orion en piste

26/04/2018

[Orion](#) remet en jeu son record sur la Newport to Ensenada, dont le départ sera donné demain en Californie. Un départ à suivre en live sur la page [fb](#) de l'organisation.

Ils seront près de 200 bateaux à franchir la ligne face au Balboa Pier demain vendredi, et face à Orion l'ORMA60 Mighty Merloe (l'ex Groupama 2)

Le record à battre sur les 125 milles est de 5 h17 min 26 sec, depuis 2016.

Le [Tracker](#) pour suivre la course et le [site internet de l'épreuve](#)



Maserati en peinture

24/04/2018

Les travaux avancent du côté de St Philibert sur [Maserati](#). Le trimaran de Giovanni Soldini en chantier depuis début mars subit une révision complète et l'équipe installe les nouveaux systèmes de safrans.

La peinture a débuté cette semaine.



Nice UltiMed deux à bon port

24/04/2018

Le premier à rejoindre le vieux port de Marseille a été Thomas Coville et son équipage à bord de son trimaran Sodebo Ultim', en provenance de La Grande Motte au milieu de la journée.

En début de soirée, c'était au tour d'Actual-Grand Large Emotion de rejoindre son ponton, en provenance de Sète sans l'équipage d'Actual...

Et on attend toujours à J-1 du début des festivités, Francis Joyon et son équipage, qui à bord d'IDEC Sport sont au ralenti à 9 noeuds au S/E d'Argelès sur Mer.



Concise 10 au départ du tour de Grande Bretagne

23/04/2018

Actuellement en chantier du côté de Hamble, le MOD70 Concise 10 va faire son retour à la compétition, toujours aux mains de Ned Collier Wakerfield lors du Tour de grande Bretagne et d'Irlande, dont le départ sera donné le 12 août prochain.

Dans la ligne de mire du skipper et de son équipage, la victoire et le record de l'épreuve, toujours détenu par Sidney Gavignet à bord du MOD70 Musandam Oman Sail en 2014 (3 jours, 3 heures, 32 minutes, 36 secondes).

Ned Collier Wakerfield, skipper de Concise 10 : "Nous sommes en train de finaliser l'équipe et nous avons l'intention d'en avoir sept à bord. Concise 10 est en cours de refonte et nous testons minutieusement tout le matériel à bord et nous remplaçons une grande partie du gréement. La sécurité est toujours notre préoccupation première et surtout pour cette course qui, à mon avis, est plus difficile qu'une transatlantique, à la fois. Notre objectif est de terminer la course et la gagner. Mais nous aimerions battre un nouveau record du monde, mais ce sera difficile à battre. En 2014 la course avait été très rapide. Notre programme 2018 sera aussi axé sur des tentatives de records".

Mais avant le tour de Grande Bretagne, Concise 10 sera engagé le 12 juillet sur Round the Island Race.



23/04/2018

Banque Populaire IX retour sur le chavirage

Entraînement qui tourne mal

Le 10 avril dernier, Armel Le Cléac'h et deux équipiers, Fulvio d'Aguanno (Média Man) et Pierre-Emmanuel Hérisse (Directeur Technique du Team Banque Populaire), quittent Lorient dans l'après-midi, pour un voyage avec pour but de rejoindre la Méditerranée pour le départ de la Nice UltiMed. Armel Le Cléac'h doit profiter de la descente de l'Atlantique pour effectuer un entraînement en « faux » solitaire (les deux équipiers à bord n'interviennent sur aucune manœuvre, sauf problème) pour préparer la Route du Rhum Destination Guadeloupe. Le trimaran devait descendre jusqu'à Madère pour revenir vers Cadix où le reste de l'équipage devait monter à bord pour rejoindre La Ciotat pour un arrêt de contrôle puis Marseille, ville de départ des festivités pour Nice UltiMed. Finalement la météo emmène Banque Populaire IX virer aux Canaries et alors qu'il remontait vers Cadix à 150 milles dans l'ouest de Casablanca, le trimaran chavire le 14 avril à 3 heures du matin. Les conditions étaient tout à fait maniables (Mer formée et 15-20 nœuds de vent).

Ce que l'on sait des circonstances du chavirage

Le Team Banque Populaire annonce le 14 avril, en milieu de matinée que l'équipage est sain et sauf et réfugié à l'intérieur du trimaran en attendant les secours. Le mât est cassé en deux. Le message d'Armel Le Cléac'h qui revient sur le chavirage : "Cette nuit on naviguait bâbord amure direction Cadix. Les conditions de mer et de vent étaient plutôt correctes, on avait 18/20 nœuds de vent au moment de l'incident. La mer était un peu formée parce que le vent avait été soutenu depuis pas mal de temps sur l'ouest du Portugal. Nous étions sur un bord assez serré, du près débridé, un ris dans la grand-voile et le petit foc. J'avais fait les routages et au fil des heures le vent devait mollir. Les conditions étaient plutôt stables, j'avais vérifié et il n'y avait pas de grain ou d'orage possible devant nous. Pierre-Emmanuel Hérisse et notre Média Man étaient à l'intérieur, moi j'étais dans ma cabane en veille aux manœuvres. J'ai été m'allonger cinq minutes sur la bannette pour commencer une sieste. Le bateau a commencé à se lever très vite suite à une survente de vent, je n'ai pas eu le temps de sortir. J'ai pu choquer la grand voile mais cela n'a pas suffi. Tout est allé très vite, le bateau a basculé sur le côté tribord. Je me suis retrouvé à l'envers dans l'eau qui avait inondé la cabane. Pierre-Emmanuel m'appelait pour savoir si j'étais là. Nous arrivions à nous entendre entre deux vagues, j'ai réussi à sortir de là et à me hisser dans la coque centrale en sécurité avec eux, à l'abri. On a tout de suite fait un point pour s'assurer que personne ne soit blessé. J'ai très rapidement déclenché la balise de détresse pour alerter les autorités. On a réuni le matériel de sécurité et on a enfilé nos combinaisons de survie. J'ai contacté Ronan Lucas".

Le sauvetage de l'équipage

Aussitôt, à Lorient, le Team se met en ordre de marche pour organiser les secours. Secours prévenus grâce à la balise de détresse. Un cargo est dérotté sur zone. En parallèle, Ronan Lucas (Directeur du Team Banque Populaire) monte une équipe dont deux plongeurs qui prend l'avion avec le matériel nécessaire.

Deux heures après le déclenchement de la balise de détresse, le cargo est sur zone et une liaison VHF est établie avec les trois hommes à l'intérieur de la coque centrale de Banque Populaire IX. Armel Le Cléac'h : "Il faisait nuit, nous ne pouvions pas sortir du bateau immédiatement. Le jour s'est levé, un patrouilleur devait nous rejoindre en fin de journée mais finalement un hélicoptère de la Marine Nationale a pu décoller de Casablanca ce midi pour venir nous chercher. A son arrivée, les uns après les autres, nous sommes montés dans l'hélicoptère et nous avons atterri au port militaire de Casablanca sur une frégate à quai. Nous avons été très bien accueillis par la Marine Nationale Marocaine. Nous avons ensuite été pris en charge par le Consulat de France".

La récupération de Banque Populaire IX

Après l'hélicoptère, un patrouilleur de la Marine Royale Marocaine arrive sur zone et restera proche du trimaran retourné, pour sécuriser la zone. Une veille sur zone qui va par la suite favoriser la récupération de Banque Populaire IX. Arrivée à Casablanca, l'équipe de Ronan Lucas ne perd pas de temps. La plateforme est en bon état d'après Armel Le Cléac'h : "Au moment où nous avons quitté le bateau, les trois coques et les bras étaient intacts, le mât quant à lui, est cassé en plusieurs morceaux".

En milieu de journée le 15 avril le convoi se met en route à toute petite vitesse, cap sur le port de Casablanca entre 2 et 3 nœuds. L'équipe prend toutes les précautions pour ramener à bon port la plateforme de Banque Populaire IX à l'envers. Ronan Lucas : "Arrivés sur la zone du chavirage dans la matinée, 2 plongeurs professionnels et 3 membres de l'équipe technique du Team Banque Populaire ont accédé au bateau pour récupérer un maximum d'éléments risquant d'endommager le trimaran de manière plus importante lors du remorquage. Nous avons par exemple récupéré des morceaux de mât qui étaient coincés sous le bateau. Les conditions sur la zone étaient bonnes aujourd'hui, ce qui nous a permis de bien travailler. Le remorquage a pu débuter ensuite mais il va prendre du temps. Les conditions de vent sont relativement bonnes et maniables".

Il faudra 48 heures pour que le convoi arrive au port de Casablanca en début de soirée du 17 avril. A l'entrée du port un deuxième remorqueur vient pour aider à l'amarrage en douceur devant un quai. Le trimaran est en sécurité. Le 18 au matin, un portique pour porte-containers va lever le flotteur tribord pendant qu'un remorqueur tire sur celui de bâbord. Banque Populaire IX est de nouveau dans le bon sens en quelques dizaines de minutes. En moins de 4 jours le trimaran a été retrouvé, remorqué, retourné ! Un super boulot du Team Banque Populaire sur le terrain.

Un fournisseur qui se désolidarise

Le 18 avril, [Ocean Data System publie un post sur sa page FB](#). Un post qui même s'il ne répond pas à la question de comment un trimaran de dernière génération avec trois personnes à bord et normalement équipé d'un système anti-chavirage a pu culbuter dans des conditions météorologiques maniables :

"CHAVIRAGE DU MAXI BANQUE POPULAIRE IX : Dans la nuit du 13 au 14 avril dernier, le trimaran maxi Banque Populaire IX s'est retourné avec à son bord le skipper Armel Le Cléac'h, le directeur technique du team Pierre Emmanuel Hérissé et leur cameraman. Il est toujours déplorable de voir un bateau chavirer et lourd de conséquences pour les navigants, l'équipe à terre et l'armateur. Ocean Data System travaille depuis 12 ans pour éviter ce genre d'accident en proposant la solution UpSideUp et sa fonction anti-chavirage. Le Team Banque Populaire le sait bien et si l'installation du système était en grande partie achevée, les actionneurs destinés à larguer les écoutes restaient à positionner et à installer suite aux premières navigations... Ces trimarans Ultime de dernière génération conçus pour des navigations extrêmes dans le grand sud et en solitaire, ne sont pas censés pouvoir chavirer dans ces conditions. Mais cela se confirme, et on en a aussi des exemples frappants sur des bateaux de croisière, tout multicoque est susceptible de se retourner dans des circonstances diverses. Un système UpSideUp opérationnel et correctement utilisé évite ce type de catastrophe".

Les dégâts

Le trimaran de nouveau dans le bon sens, l'équipe peut dresser un premier bilan des dégâts car en plus de ce qui est visible sur la seule photo publiée : le mât cassé, la bôme cassée, des voiles perdues, un foil cassé sur sa partie haute, les systèmes de safrans de flotteurs endommagés, la dérive centrale a perdu son plan porteur et les carénages de bras avant disparus ou démontés. Ronan Lucas dresse une autre liste : »C'est maintenant l'occasion de dresser un premier bilan des dommages, on constate que de nombreuses parties du pont de coque centrale autour du pied de mât sont endommagées, de même concernant le pont des flotteurs et les carénages de bras ; une partie de la casquette a été emportée". Sans parler de l'électronique, l'électricité, la fibre optique...

La communication

Communication de crise ou communication à minima. Le Team



Une société de remorquage et d'assistance opérant à partir du port de Casablanca est contactée, l'équipe de Ronan Lucas embarque sur un remorqueur, le Jacques 2 (un remorqueur de 26.09 mètres de long sur 7.94 mètres de large, de plus de 180 tonnes, construit en 2012) qui file à plus de 10 nœuds, vers le trimaran toujours sous surveillance. Pas de temps de perdu dans la recherche des trois coques retournées et pas de risque qu'un navire l'ait percuté. Les plongeurs vont alors dégager tout ce qui peut gêner et qui risque d'abîmer les coques et les bras lors du remorquage.



Banque Populaire, qui n'est pourtant pas avare habituellement, restreint la communication au plus strict minimum pour ce chavirage. En dehors du premier communiqué du 14 avril informant du chavirage, Armel Le Cléac'h ne parle plus et le Team Banque Populaire fera simplement une deuxième communication lors de la remise à l'endroit du trimaran. Pas une vidéo, pas une photo. D'autant plus facile que les ports sont plutôt bien gardés au Maroc. Enfin si, deux photos... La première et unique qui reste au final, le trimaran remis à l'endroit dans le port de Casablanca. Une deuxième photo sortira sur Twitter le 21 avril avec le trimaran à la verticale sous la grue, aussitôt retirée ! Le Team refuse les sollicitations des médias.

Les questions

Aucun ultime n'avait chaviré depuis IDEC en 2011. Les autres chavirages étaient liés à la casse soit de bras de liaison pour Oman Air et récemment Actual Ultim' (deux sister-ship) ou casse de flotteur : Groupama 3. Ces ultimes ont pour réputation d'être sûrs. D'autant qu'ici, trois personnes étaient à bord lors du chavirage. Alors pourquoi, lorsqu'Armel Le Céac'h va faire une sieste, les deux autres membres d'équipage étaient dans la coque centrale et pas en veille ? Et seconde question, pourquoi le système anti-chavirage n'a pas fonctionné ? Six mois après sa mise à l'eau, le système n'était pas complet ?

Les explications

Dans l'attente de la vidéo annoncée pour ce lundi 23 avril, Armel Le Cléac'h s'explique dans une ITW mise en ligne vers 11 h 30 chez [Ouest France](#). Dans l'ITW, Armel Le Cléac'h, revient sur le chavirage, sur le sauvetage du trimaran Banque Populaire IX, le fait que l'équipe cherche toujours une solution de rapatriement vers Lorient d'ici la fin de la semaine. Une solution qui passera par un navire spécialisé visiblement. Il fait le point sur les dégâts et le chantier à venir. Donne un délai de quatre mois minimum pour la reconstruction du mât. Et surtout confirme que le système anti-chavirage n'était pas complètement installé à bord de Banque Populaire IX pour ce convoi. Le système devait être complètement en place pour la qualification, en solitaire pour la Route du Rhum. En revanche, rien sur le fait qu'aucune personne n'était en « veille » au moment du chavirage. L'ordinateur de bord, avec tous les paramètres de navigation a lui aussi été récupéré. L'équipe pourra sans aucun doute en tirer quelque chose.

Dans l'après midi, [une vidéo](#) est postée sur les réseaux du Team Banque Populaire. Armel Le Cléac'h, revient en détails sur le chavirage, et les opérations à Casablanca. Des images sont diffusées sur le retournement du maxi multicoque, ainsi que la récupération du matériel.

Réparations

Le maxi trimaran Banque Populaire IX devrait être chargé sur un cargo en début de semaine dans le port de Casablanca. Direction Lorient, en fin de semaine. L'équipe a déjà anticipé ce chantier non prévu et sollicité les chantiers capables de prendre en charge une partie de cette reconstruction, notamment le mât et la bôme. Le mât restant le plus gros problème. Le but : remise à l'eau à la fin de l'été pour être dans de bonnes conditions sur la ligne de départ à St Malo début novembre.



IDEC Sport à Gibraltar

21/04/2018

Francis Joyon et son équipage ont quitté La Trinité sur Mer le 18 avril dernier. Premiers tests du trimaran avec ses nouveaux foils et safrans à plans porteurs. Safrans qui d'après une vidéo publiée à la sortie du Golfe de Gascogne semblent donner satisfaction.

Après trois jours de convoi, avec des conditions de vents pas très avantageuses, vers Marseille, [IDEC Sport](#) se trouve à 60 milles de Gibraltar. Il ne faudra pas traîner en route pour être présent dans 4 jours à l'ouverture de Nice UltiMed !



Banque Populaire IX dans le bon sens

18/04/2018

Remorqué depuis dimanche après midi, Banque [Populaire IX](#) est arrivé hier en début de soirée dans le port de Casablanca au Maroc. Dès ce matin, le trimaran d'Armel Le Cléac'h, qui sera à Nice pour donner le départ de la Nice UltiMed, a été remis à l'endroit. Et visiblement tout a été anticipé par le Team Banque Populaire pour le retour rapidement sur Lorient.

Les dégâts sont importants, système de safran hors d'usage, un foil de cassé, une partie de la casquette détruite, les carénages des bras absents, plus de mât, de voile de bôme. Sans doute des dégâts sur le système électrique et hydraulique, mais les trois coques et les bras ne semblent pas avoir trop souffert.

Ronan Lucas, Directeur du Team Banque Populaire : "Le remorquage a duré 48 heures car nous avons été extrêmement prudents pour ne pas prendre le risque d'endommager davantage le trimaran. Ce matin nous l'avons remis à l'endroit à l'aide d'une grue. C'est maintenant l'occasion de dresser un premier bilan des dommages, on constate que de nombreuses parties du pont de coque centrale autour du pied de mât sont endommagées, de même concernant le pont des flotteurs et les carénages de bras ; une partie de la casquette a été emportée. Nous avons d'ores et déjà pris les devants afin d'organiser les réparations du trimaran, examiner les différentes solutions pour l'équiper d'un mât et d'une bôme. L'objectif clair est de remettre le bateau à l'eau avant la fin de l'été et de permettre à Armel de se préparer dans de bonnes conditions pour se présenter au départ de la Route du Rhum à Saint-Malo".

Crédit photos : Team Banque Populaire/BPCE



Lorient, Casablanca, Cascais pour Oman Sail

17/04/2018

Le MOD70 d'Oman Sail a été remis à l'eau début avril à Lorient, après un gros chantier de remise en état dans sa base suite au chavirage sur la Québec/St Malo 2016 au large de Terre Neuve. Après une sortie autour de l'île de Groix, le trimaran a pris la mer le 12 avril en milieu d'après midi depuis Lorient.

Une traversée du Golfe de Gascogne express, avec un passage du cap Finistère le 13 avril, la descente au louvoyage le long du Portugal, l'équipage a mis le cap sur l'Afrique, avec un pit-stop à Casablanca au Maroc ! Casablanca qui n'a jamais vu autant de multicoques de courses océanique, que ces derniers temps...

Oman Sail a pris la direction de Madère, avant de remonter sur le Portugal. Portugal qu'il vient de rejoindre ce matin, 17 avril, avec une escale dans la marina de Cascais. Marina qu'il a quitté ce midi.

Actuellement le MOD70 avec à la barre un certain Alex Pella remonte vers Lorient.

Verra-t-on Alex Pella au départ d'une course prochainement ?



Banque Populaire IX à 110 milles de Casablanca

16/04/2018

Le remorquage du trimaran [Banque Populaire IX](#) est donc en cours depuis hier après-midi. Le trimaran qui a chaviré à 250 km à l'ouest de Casablanca, est pris en remorque par le Jacques 2 de la Société Chérifienne de remorquage et d'assistance qui opère notamment depuis Casablanca. Le convoi progresse entre 2 et 3 nœuds, plein Est.

Le Jacques 2 est un remorqueur de 26.09 mètres de long sur 7.94 mètres de large, de plus de 180 tonnes, construit en 2012. Environ 140 km ont été parcourus en cette fin d'après midi. Toutes les précautions sont prises par l'équipe de Banque Populaire à bord du remorqueur pour ne pas abîmer le trimaran.

Les conditions météorologiques, sont plutôt favorables à l'opération de remorquage du trimaran à l'envers, avec des vents de secteur N/E d'une dizaine de nœuds, une température de l'air d'environ 18°, celle de la mer de 17° et une houle de N/O de 3 mètres.



Banque Populaire IX en remorque

15/04/2018

Toujours aucune photo, et aucune vidéo depuis le chavirage du trimaran [Banque Populaire IX](#) et les explications en sont restées aux premiers mots d'Armel Le Cléac'h.

L'équipe technique elle, n'a pas perdu de temps, le bateau qui était resté sous la surveillance de la Marine Royale Marocaine, a été rejoint à 150 Km de Casablanca, par les membres du Team Banque Populaire et des plongeurs. Arrivés sur zone, tout a été mis en place pour protéger au plus vite la plateforme du trimaran. Tous les éléments susceptibles d'endommager les trois coques et les bras ont été retirés.

Depuis le début de l'après midi, le trimaran est en remorque en direction de Casablanca.

Ronan Lucas, Directeur du Team Banque Populaire : "Arrivés sur la zone du chavirage dans la matinée, 2 plongeurs professionnels et 3 membres de l'équipe technique du Team Banque Populaire ont accédé au bateau pour récupérer un maximum d'éléments risquant d'endommager le trimaran de manière plus importante lors du remorquage. Nous avons par exemple récupéré des morceaux de mât qui étaient coincés sous le bateau. Les conditions sur la zone étaient bonnes aujourd'hui, ce qui nous a permis de bien travailler. Le remorquage a pu débuter ensuite mais il va prendre du temps. L'équipage et les membres du Team présents essayent de préserver un maximum le trimaran jusqu'à Casablanca. Les conditions de vent sont relativement bonnes et maniables, mais nous sommes extrêmement prudents. Le Team Banque Populaire a su faire face, aux problèmes rencontrés avec calme et professionnalisme. Tout le monde s'est mis en ordre de marche très vite pour être le plus efficace possible et mettre en œuvre le sauvetage de l'équipage et le remorquage du bateau. A Casablanca ou ici à Lorient, chacun s'est consacré à cela depuis hier. Nous avons énormément apprécié la solidarité et l'aide des interlocuteurs français et marocains avec qui nous avons travaillé jusqu'à présent, nous les remercions chaleureusement".



Banque Populaire IX chavire !

14/04/2018

Armel Le Cléac'h, son média man Fulvio d'Aguanno et Pierre-Emmanuel Hérisssé du Team Banque Populaire sont à l'abri sain et sauf à l'intérieur du trimaran **Banque Populaire IX** qui a chaviré cette nuit vers 3 h du matin, au large du Maroc alors qu'il était en convoi entre Lorient et La Cadix. Cadix où, il devait récupérer l'équipage pour terminer le convoi vers La Ciotat. Les conditions météo étaient plutôt clémentes la nuit dernière au large du Maroc.

Armel Le Cléac'h était en équipage réduit pour s'entraîner en vue de la Route du Rhum Destination Guadeloupe en situation de "faux" solitaire.

Banque Populaire IX était parti de Lorient mardi après midi, et avait viré les Canaries hier matin. Le trimaran remontait vers Gibraltar pour Nice UltiMed.

Un navire est déjà en route pour se porter au secours de l'équipage et tenter de récupérer le maxi trimaran, dernier né de la classe ultim'.

16h 30

L'équipage a été hélitreuillé en début d'après-midi par la Marine Royale Marocaine, qui a déposé les trois hommes à Casablanca. Le consulat Français sur place s'occupe des trois hommes. Ronan Lucas le directeur du Team Banque Populaire est dans un avion pour Casablanca, pour mettre en place les opérations de remorquage du trimaran à la dérive. Dans le chavirage, le mât s'est brisé en deux.

19h 45

Armel Le Cléac'h skipper de Banque Populaire IX revient sur le chavirage : "Cette nuit on naviguait bâbord amure direction Cadix. Nous étions partis depuis mardi de Lorient, on avait fait un grand bord le long du Portugal. Pour s'entraîner, on est allé chercher un point de passage dans le nord ouest des Canaries. On faisait notre retour vers Cadix en vue d'aller chercher l'équipage pour la suite du programme. Les conditions de mer et de vent étaient plutôt correctes, on avait 18/20 nœuds de vent au moment de l'incident. La mer était un peu formée parce que le vent avait été soutenu depuis pas mal de temps sur l'ouest du Portugal. En descendant vers les Canaries, nous avons eu du vent fort jusqu'à 40-45 nœuds. Nous étions sur un bord assez serré, du près débridé, un ris dans la grand-voile et le petit foc. J'avais fait les routages et au fil des heures le vent devait mollir. Les conditions étaient plutôt stables, j'avais vérifié et il n'y avait pas de grain ou d'orage possible devant nous. Pierre-Emmanuel Hérisssé (le directeur technique du Team Banque Populaire) et notre médiaman étaient à l'intérieur, moi j'étais dans ma cabane en veille aux manœuvres. J'ai été m'allonger cinq minutes sur la bannette pour commencer une sieste. Le bateau a commencé à se lever très vite suite à une survente de vent, je n'ai pas eu le temps de sortir. J'ai pu choquer la grand voile mais cela n'a pas suffi. Tout est allé très vite, le bateau a basculé sur le côté tribord. Je me suis retrouvé à l'envers dans l'eau qui avait inondé la cabane. Pierre-Emmanuel m'appelait pour savoir si j'étais là. Nous arrivions à nous entendre entre deux vagues, j'ai réussi à sortir de là et à me hisser dans la coque centrale en sécurité avec eux, à l'abri. On a tout de suite fait un point pour s'assurer que personne ne soit blessé. J'ai très rapidement déclenché la balise de détresse pour alerter les autorités. On a réuni le matériel de sécurité et on a enfilé nos combinaisons de survie. J'ai contacté Ronan Lucas (le directeur du Team Banque Populaire) par l'iridium portable qui était dans le bidon de survie pour lui dire que nous étions tous à bord et surtout qu'il n'y avait pas de blessé. Deux heures après, un cargo est arrivé sur zone, on a échangé avec eux par VHF. Il faisait nuit, nous ne pouvions pas sortir du bateau immédiatement. Le jour s'est levé, un patrouilleur devait nous rejoindre en fin de journée mais finalement un hélicoptère de la Marine Nationale a pu décoller de Casablanca ce midi pour venir nous chercher. A son arrivée, les uns après les autres, nous sommes montés dans l'hélicoptère et nous avons atterri au port militaire de Casablanca sur une frégate à quai. Nous avons été très bien accueillis par la Marine Nationale Marocaine, nous avons pu manger et faire quelques contrôles de santé, on les remercie pour tout ainsi que l'équipage de l'hélicoptère. Nous avons ensuite été pris en charge par le Consulat de France. C'est vraiment dur à vivre, les conditions en mer étaient maniables, nous avons déjà navigué avant dans des conditions beaucoup plus fortes et engagées. Tout a basculé en quelques secondes. A mon avis, c'est lié à une survente de vent. Au moment où nous avons quitté le bateau, les trois coques et les bras étaient intacts, le mât quant à lui, est cassé en plusieurs morceaux. Une course contre la montre est maintenant engagée pour récupérer le bateau dans les plus brefs délais et tout mettre en œuvre pour être au départ de la Route du Rhum en novembre prochain."

Même si les informations sont encore que très limitées, Armel Le Cléac'h ne parle pas des systèmes de largage automatique des écouteurs. N'ont-ils pas fonctionnés ?

A toute l'équipe nous adressons notre soutien

Un énorme coup dur pour le Team Banque Populaire à 7 mois du départ de la Route du Rhum. Sans parler de l'organisation de Nice UltiMed...



Sodebo Ultim' en route pour Nice

12/04/2018

Thomas Coville et son équipage ont quitté à bord de Sodebo Ultim' leur port d'attache de la Trinité sur Mer hier en milieu de matinée, direction la Méditerranée pour prendre part à la Nice UltiMed.

Après Banque Populaire IX, il ne reste plus qu'IDEC Sport.



L'ex Musandam Oman Sail réparé

10/04/2018

Le MOD70 ex [Musandam Oman Sail](#), skipé par Sidney Gavignet a été remis à l'eau il y a quelques jours à Lorient. Le trimaran qui avait [chaviré au large de Terre Neuve lors de Québec-St Malo](#), avait été rapatrié à Lorient par cargo et était dans sa base en réparation. Divers impacts sur la plateforme, une casquette de cockpit neuve et un nouveau mât. Le bateau est en vente d'après les annonces faites ils y a quelques semaines.

Pour rappel, [Race for Water](#) est aussi proposé à la vente, toujours à Lorient, tout comme [Spindrift](#) à La Trinité sur Mer.



Banque Populaire IX en convoyage

10/04/2018

Armel Le Cléac'h et son équipage ont quitté Lorient cet après-midi sur leur [Banque Populaire IX](#). Direction le sud, avec normalement une première partie du convoyage qui va se passer en faux solitaire pour Armel Le Cléac'h, en vue de s'entraîner pour la Route du Rhum. Ensuite à partir de Cadix, le convoyage jusqu'à la Ciotat se fera en équipage. Arrivé à la Ciotat une halte technique sera observée, avant le départ pour Marseille et le warm-up de Nice UltiMed.

Sodebo Ultim' est lui toujours à La Trinité sur Mer et IDEC Sport continue ses entraînements avec un tour de Belle île ce mardi.



Use it Again se dévoile

10/04/2018

Après le [site internet](#), le projet [Use it Again](#), se dévoile peu à peu. Les sponsors seront dévoilés dans quelques jours, même si l'équipe est toujours à la recherche d'un complément de budget. Le trimaran toujours à Hennebont chez Nauty'Mor sera mis à l'eau début juin.

Romain Pilliard, skipper de Use it Again : "Le bateau sera remis à l'eau en juin. Nous sommes à la fin de la préparation. C'est un bateau très fiable, très bien construit en Australie, destiné à faire le Tour du Monde en solitaire avec Ellen. C'est un bateau tolérant plus qu'un Orma sur toilé. Il est sain, prêt à affronter des conditions difficiles en Atlantique. Nous avons déjà un programme de navigation. Je vais travailler avec Roland Jourdain et Christian Dumard. On a fait des modifications sur les flotteurs avec Benoit cabaret co-architecte du bateau avec Nigel Irens. On a augmenté le volume à l'arrière des flotteurs pour le rendre plus polyvalent, confortable et performant au près parce qu'il était très typé au portant et avait tendance à naviguer beaucoup sur l'arrière. La deuxième modification concerne le cockpit que l'on a aéré parce qu'il était très ramassé. L'idée à l'époque était de permettre à Ellen, sur son Tour du monde d'avoir tout sous la main. Comme le bateau est destiné après la Route du Rhum à faire aussi de l'équipage, on a modifié le pont. On a écarté deux winchs traveller que l'on a mis près du poste de barre. Du coup on a supprimé les deux barres franches qui étaient dans le cockpit au centre pour créer deux plateformes de barre du type de celle que l'on a sur les MOD70 ou ORMA, un peu excentrées du bras arrière. Pour moi, cela ne changera rien. On a fait une plateforme avec un pare brise pour se protéger. Ce n'est pas un bateau qui mouille trop. Benoit cabaret comme Hélène sont content qu'il renavigue. Il peut encore avoir de beaux jours devant lui. La vitesse de pointe du bateau, on est autour de 35 noeuds".



Nice UltiMed J- 16

08/04/2018

La première épreuve de la saison pour les ultimes sera officiellement lancée dans 16 jours.

Présentation de l'évènement organisé par ASO, le point sur les concurrents, le parcours et comment suivre [Nice UltiMed...](#)



Spindrift racing reconduit son programme

05/04/2018

Le Spindrift racing de Dona Bertarelli et Yann Guichard reconduit à l'identique son programme sportif 2018, pour la prochaine saison : WMRT en M32, Bol d'Or en D35 et une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne. Le programme Spindrift for school sera lui intensifié.

La nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne se fera avec l'ancien mât, plus court de 4 mètres que celui construit il y a deux ans et tombé au large de Brest, plus lourd aussi. Mais qui permettra d'avoir un centre de gravité plus bas. Une solution qui n'a pas si mal réussi au tenant actuel du Trophée Jules Verne...

Le Spindrift racing n'avait pas forcément beaucoup d'autre option, les causes du démâtage ne sont toujours pas connues suite à la non récupération des éléments tombés à l'eau et les chantiers pour une reconstruction sont très encombrés pour les prochains mois.

Pour le WMRT, le titre de champion sera de nouveau dans l'objectif de Yann Guichard et du côté du Bol d'Or, la victoire, si elle est au rendez-vous permettrait de conserver définitivement le trophée avec trois victoires en 5 ans. Pour préparer l'épreuve reine du Léman, le D35 sera aussi aligné sur la Genève Rolle Genève.

Du côté des hommes, le départ du directeur du team Stéphane Guilbaud est annoncé et Ewen Le Clech, arrive pour prendre le poste de boat captain du maxi [Spindrift 2](#).

Yann Guichard, skipper Spindrift racing : "Il s'agit d'un programme dans la continuité de ce que nous avons commencé il y a quelques années. Malgré les quelques difficultés, notre motivation reste intacte et nous sommes prêts à relever les défis. Nous avons navigué ces six dernières années en multicoques sur différents supports en nous appuyant sur une équipe solide que ce soit en mer ou à terre et j'ai confiance en elle".



Spindrift 2, flotteur dans un cocon

04/04/2018

Après [son démâtage au large de Brest](#) alors qu'il montait sur Ouessant pour s'élancer sur une tentative contre le record du Trophée Jules Verne, [Spindrift 2](#) a démâté. Le trimaran de Yann Guichard a regagné Brest, puis quelques jours plus tard Vannes et le chantier Multiplast.

Le chantier Vannetais était déjà bien plein avec Sodebo Ultim', IDEC Sport et la construction du nouveau [Sodebo](#), sans parler des autres activités du chantier créé par Gilles Ollier.

C'est donc devant le premier hangar Vannetais du chantier qu'a trouvé place le plus grand trimaran de course au Monde, pour effectuer les réparations sur la plate-forme touchée par la chute du mât.

Et c'est dans un vrai cocon confectionné autour du flotteur bâbord de Spindrift 2 que les réparations ont lieu.





Un 6ème ultime au départ du Rhum

03/04/2018

Une 6ème inscription en classe ultime sur la Route du Rhum - Destination Guadeloupe. Après Thomas Coville (Sodebo Ultim'), Francis Joyon (IDEC Sport), Sébastien Josse (Gitana 17), François Gabart (Macif) et Armel le Cleac'h (Banque Populaire IX), qui est le sixième homme ?

[Use it Again](#) de Romain Pilliard, toujours au chantier Nauty'Mor à Hennebont ? Yann Guichard sur [Spindrift 2](#) remis en version solitaire comme il y a quatre ans et actuellement en chantier devant Multiplast ? Yves Le Blévec avec [Actual Grand Large Emotion](#) ? Giovanni Soldini sur [Maserati](#) ? Ou un autre projet avec l'ancien [Qingdao-China](#) comme évoqué un temps par l'organisation de la Route du Rhum ?



Prince de Bretagne en vente

03/04/2018

Le Maxi80 [Prince de Bretagne](#) actuellement dans sa base est en [vente](#) au prix de 1.2 millions d'euros.

Actuellement dans sa base à Lorient, le maxi trimaran de Lionel Lemonchois a déjà perdu les marquages de son ex sponsor. Le mât cassé lors de la dernière Jacques Vabre est aussi entreposé dans la base.



Orion de retour sur la N2E

03/04/2018

Le MOD70 [Orion](#) basé à Sausalito en baie de San Francisco, renouera avec la compétition lors de la prochaine édition du 27 au 29 avril prochain, de la Newport to Ensenada.

Le trimaran de Tom Siebel aura pour adversaire l'ORMA60 Mighty Merloe.



IDEC Sport du C au J

02/04/2018

IDEC Sport, le trimaran de Francis Joyon est à la Trinité sur Mer et n'a pas pris la mer depuis sa [mise à l'eau](#) à Vannes, le 22 mars dernier.

L'équipe continue de préparer le trimaran qui a subi de profondes modifications cet hiver : renforcement de la structure pour accueillir les nouveaux foils et safrans à plans porteurs, entre autres.

Si les nouveaux safrans à plans porteurs ne sont toujours pas en place, les nouveaux foils sont à postes. Les foils passent d'une forme en "C" avec Winglet à celle d'un "J" qui va apporter plus de portance au trimaran.

A noter, l'arrivée d'un nouveau partenaire sur les flancs d'IDEC Sport, la société [Lemo](#), spécialisée dans les connecteurs et le câblage.



L'ancienne version des foils d'IDEC Sport. Un foil en forme de "C", qui limite l'enfournement du flotteur, avec à son extrémité basse, un winglet anti vortex.





La nouvelle version des foils d'IDEC Sport. Un foil en forme de "J", qui va permettre de soulager le flotteur et de le rendre plus "aérien".



Beau Geste s'impose sur la Rolex China Sea Race

29/03/2018

Après un départ canon et les trois quart de la course entre Hong-Kong et Manille, passé à plus de 24 nœuds, [Beau Geste](#) a été ralenti dans la nuit, jusqu'à être complètement scotché à moins de 3 nœuds à 100 milles de l'arrivée de la Rolex China Sea Race.

Avec une arrivée estimée en 23 heures dans un premier temps, ce qui aurait explosé le record de près de 24 heures, pour une course se disputant sur 600 milles ! C'est finalement en 38 h 30 min et 7 secondes que Karl C Kwok et son équipage battent le record de l'épreuve qui était de 47 h et 29 min, ainsi que le record en multicoque qui était lui de 48 h 01 min et 47 sec.

Equipage de Beau Geste : Karl Kwok, Gavin Brady (NZL), Margaret Chan (HK), Cowen Chiu (HK), Matt Humphries (UK), Matt Keelway (NZL), Spencer Loxton (UK), Rob Salthouse (NZL), Dave Swete (NZL) and Cameron Ward (AUS)

Karl Kwok, propriétaire / skipper de Beau Geste : "Je régatè sur un monocoque depuis 1975, donc c'est vraiment une toute nouvelle expérience et tout ce que je peux dire, c'est que ce n'est pas aussi confortable qu'un monocoque, c'est super rapide, beaucoup plus rapide - et je pense que cela compense tout. C'est exaltant quand le bateau prend de la vitesse et qu'il vole juste. De même, quand il n'y a pas de vent, le bateau se trouve juste là comme n'importe quoi d'autre. Nous avons 37 nœuds, c'est ce que nous appelons la "zone rouge", vous savez, vous poussez un peu plus fort et quelque chose pourrait mal tourner mais notre moyenne était d'environ 20 nœuds. À cette vitesse, vous êtes comme un bateau à moteur avec la quantité de secousses et de grondements. Encore une fois, c'est une expérience totalement nouvelle. En vieillissant, je suppose que c'est peut-être le seul moyen de gagner un temps précieux en course; vous pouvez faire des courses au large en moins de temps !".



Le programme 2018 de Sodebo dévoilés

29/03/2018

Remis à l'eau, il y a quelques jours à Vannes, Le trimaran de Thomas Coville a regagné aussitôt son ponton de la Trinité sur Mer et entamé sa première sortie d'entraînement.

Le programme de l'équipe sera divisé en deux parties en 2018. Un début de saison en équipage avec le convoyage jusqu'à Nice, la course Nice UltiMed, le convoyage retour vers la Bretagne. Puis après un chantier d'adaptation au solitaire durant l'été, le point d'orgue de la saison la Route du Rhum Destination Guadeloupe.

Programme [Sodebo Ultim'](#) 2018 :

Fin mars début avril : Entraînement au large de la Trinité sur Mer
Mi-avril : convoyage du trimaran en Méditerranée
Du 25 avril au 6 mai : Nice UltiMed
Fin mai : convoyage du trimaran vers la Trinité sur Mer
Début Juillet : Entrée en chantier pour passage en configuration solitaire
Début septembre : remise à l'eau de Sodebo Ultim'
Septembre/octobre : Entraînement en « faux » solitaire depuis La Trinité sur Mer
Mi-octobre : Convoyage du Sodebo Ultim' vers St Malo
4 novembre : Départ de la Route du Rhum Destination Guadeloupe

L'équipage pour Nice UltiMed : Thomas Coville, Jean Luc Nélias, Thierry Douillard, Quentin Delapierre, Matthieu Vandame, Thomas Le Breton.

En parallèle le Team Sodebo continue la construction du nouveau Sodebo Ultim' 2 chez Multiplast à Vannes, dont la mise à l'eau est prévue pour la fin de l'année. L'actuel Sodebo Ultim' étant vendu au Team Actual, qui en disposera après la Route du Rhum.



Le Groupe Actual, rachète le Sodebo Ultim'

28/03/2018

Il n'y avait pas pléthore de choix au Groupe Actual pour être au départ du tour du Monde en solitaire en 2019. Et c'est donc tout naturellement vers le **Sodebo Ultim'** de Thomas Coville, qu'un accord a été trouvé. Un deuxième trimaran Sodebo, passera donc chez Actual après le plan **Nigel Irens/Cabaret**, c'est au tour du plan VPLP de passer dans les mains d'Yves Le Blévec.

Une très bonne nouvelle pour le Team Actual, qui va disposer, après la Route du Rhum Destination Guadeloupe, d'une monture capable de se battre pour le podium. Une montée en termes de performances. Une très bonne nouvelle pour la Classe Ultim' 32/23, qui ne prend pas le risque de voir le trimaran partir vers d'autres horizons et ainsi ne pas avoir un plateau digne de la classe au départ des différentes épreuves.

Dans l'ITW donné par Yves Le Blévec, à **Voiles et Voiliers**, celui-ci indique que les teams Sodebo et Actual vont collaborer jusqu'à la fin de la Route du Rhum pour la prise en main du trimaran et cela dès la fin de Nice UltiMed, qu'Yves Le Blévec disputera sur **Actual-Ultim' Emotion**. Mais on peut aussi y lire, que le lancement de la construction d'un nouvel Ultim' est tout à fait envisageable pour l'avenir...

Par contre, visiblement pas de Route du Rhum pour Yves Le Blévec.

Le programme annoncé :

Collaboration des deux teams de Juin à Novembre
Prise en mains du bateau après la Route du Rhum
Entrée en chantier pour mise aux couleurs d'Actual et révision en décembre
Entraînement à partir de février – mars 2019
Participation à Lorient les Bermudes Lorient 2019
Participation au tour du Monde en solitaire 2019

Yves Le Blévec, skipper Actual Ultim' : "L'idée de racheter le Sodebo 4 avait été envisagée avant même mon départ sur le Tour du Monde à l'envers. Notre objectif étant de poursuivre notre engagement au sein de la Classe Ultim 32/23 dans les meilleures conditions possibles. Avec la perte de l'Actual Ultim', ce projet est devenu réalité assez rapidement. Notre objectif commun est de faciliter la transition, avec une acquisition de connaissances de notre côté et une transmission de leur côté à mettre en place le plus tôt possible de façon à ce que dès la fin de la Route du Rhum, le Team et l'Ultim Actual soient les plus opérationnels possible. Ce bateau est parfaitement abouti et fiabilisé. Il est arrivé à maturité. Nous nous appuyons sur l'excellent travail réalisé par Thomas et son équipe. Notre temps de préparation restera relativement faible : nous aurons tout juste un an avant le départ du tour du monde. L'idée sera de naviguer au maximum pour le prendre en main... C'est vraiment excitant de pouvoir redémarrer aussi vite sur un tel projet. Le bateau est plus grand, plus puissant, plus performant que l'ancien : ça change bien sûr sensiblement l'approche « performance ». Sur un tour du monde, il fera partie des bateaux capables de gagner..."

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "Savoir que Sodebo Ultim' sera skipper par Yves, avec son expérience et sa pugnacité, ADN des membres de la Classe me réjouit. Ce bateau puissant, fiable et polyvalent a atteint pour moi sa maturité idéale. Il restera associé à beaucoup de plaisir et de réussite, et je suis heureux de savoir qu'après la Route du Rhum, je continuerai de le croiser sur les courses. Aujourd'hui, nous refermons un chapitre qui nous a apporté beaucoup d'émotions pour en ouvrir un nouveau, tout aussi exaltant, avec la construction d'un nouvel Ultim Sodebo".

Samuel Tual, PDG du Groupe Actual : "C'est la suite logique de l'engagement que nous avons confirmé dans la classe 32/23. Je suis très fier que l'on puisse acquérir ce très beau bateau. Il nous faisait rêver au ponton de la Trinité sur mer alors que nous étions voisins. Nous sommes vraiment très heureux de pouvoir monter d'une marche et cette évolution permettra à Yves de continuer à grandir et progresser".



Maserati point sur le chantier

28/03/2018

En chantier, depuis près d'un mois à St Philibert, l'équipe de Giovanni Soldini publie de nouvelles photos du chantier du MOD70 **Maserati**. Tout est passé au crible par l'équipe, la coque est en cours de ponçage.



Banque Populaire IX remis à l'eau

28/03/2018

Le maxi trimaran d'Armel Le Cléac'h, après 1 mois de chantier suite à sa double traversée de l'Atlantique, a été remis à l'eau à Lorient ce mercredi. Quelques jours d'essais, et [Banque Populaire IX](#) prendra le chemin de la Méditerranée pour le départ de Nice UltiMed.

Ronan Lucas, Directeur du Team Banque Populaire : "Nous avons souhaité vérifier la structure du trimaran, fiabiliser et optimiser certains systèmes. Nous sommes déjà dans une phase de développement, on a commencé à modifier des éléments sur le Maxi qui auront une incidence directe sur la performance".

Armel Le Cléac'h, skipper Banque Populaire : "Je suis super content. On a profité d'une météo favorable pour remettre le maxi à l'eau après un chantier de vérifications et de contrôles suite aux voyages en Guadeloupe. On va se préparer pour la prochaine campagne en Méditerranée. Je suis très heureux de retrouver l'eau et de reprendre les navigations dans quelques jours ici à Lorient. Nous allons partir le 9 ou 10 avril et la première partie du convoi s'effectuera en faux-solitaire de Lorient à Cadix, c'est-à-dire que je vais être seul à la manœuvre et au pilotage du trimaran. C'est une première expérience pour l'« objectif Route du Rhum ». Pierre-Emmanuel Hérisse sera présent à bord pour assurer la veille et la partie technique. A partir de Cadix, nous naviguerons avec l'équipage de la course au grand complet, ce qui permettra à chaque membre de reprendre ses marques. Le bateau fera une escale technique à la Ciotat avant de rejoindre Marseille pour le Warm Up".

L'équipage de Banque Populaire IX sur Nice UltiMed : Armel Le Cléac'h, Ronan Lucas, Pierre-Emmanuel Hérisse, Billy Besson, Franck Cammas et Charlie Dalin.



Beau Geste parti pour un record.

28/03/2018

Cette nuit, pour la France, a été donné devant Hong-Kong, le départ de l'édition 2018 de la Rolex China Sea Race. Avec comme représentant des ultimes, le MOD70 [Beau Geste](#).

Premier sur la ligne de départ, le trimaran de Karl Kwok, a rapidement lâché la flotte, essentiellement composé de monocoque, et mis le cap sur Manille à pleine vitesse. Après 8 heures de course, et plus de 100 milles d'avance sur le deuxième, Beau Geste avait déjà parcouru 203 milles à la moyenne de 24 nœuds.

Le record de l'épreuve en 1 jours 23 h et 29 min pourrait bien tomber dans les prochaines heures.



Sodebo Ultim' remet les voiles

27/03/2018

Première sortie 2018 pour [Sodebo Ultim'](#) ce matin, huit jours après sa remise à l'eau. Thomas Coville et son équipage, sont allés faire un petit tour de Belle île, avec des pointes à plus de 34 nœuds pour vérifier que tout était bien en place à bord du trimaran.

Le Team Sodebo, mettra le cap sur la mer Méditerranée d'ici quelques jours pour être au départ fin avril, de la Nice UltiMed.



The Transat à son port de départ

27/03/2018

La ville de Plymouth a été retenue, pour la deuxième fois de suite, pour être le port de départ de la prochaine édition de The Transat. Le départ de la plus ancienne des transatlantiques sera donné le 10 mai 2020. Et comme lors de la dernière édition, un prologue, de ralliement sera organisé depuis la Bretagne. Le port de départ n'étant pas à ce jour connu. Pour rappel, St Malo était la ville de départ de ce prologue en 2016.

L'organisateur OC Sport Pend Duick, garantira à chaque participant à The Transat, une place pour la Route du Rhum Destination Guadeloupe 2022. Une bonne façon d'avoir une belle flotte sur la ligne de départ à Plymouth...

Y aura-t-il pour autant des ultimes sur la ligne de départ ? Les skippers rentreront à peine de leur tour du Monde en solitaire, les bateaux devront forcément se refaire une santé.



Beau Geste à Hong-Kong

27/03/2018

Le MOD70 du Team Beau Geste, parti le 23 mars de Nouvelle Zélande, est à bon port à Hong-Kong pour prendre le départ demain de la Rolex China Sea Race.



La SAS Brest Ultim' Sailing à son patron.

27/03/2018

Sans surprise, Emmanuel Bachelier, est nommé à la tête de la SAS Brest Ultim' Sailing. Le Coordinateur du Collectif Ultim', garde la main sur la préparation de l'événement phare de la Class 32/23.

Les missions du nouveau DG seront principalement d'identifier puis de contractualiser, avant l'été 2018, avec l'ensemble des opérateurs (sport, communication, événementiel). De gérer l'aspect financier de la course et de faire de l'événement une manifestation phare de la métropole brestoise et du territoire breton dans sa globalité dont la notoriété dépassera ses frontières et participera au rayonnement de cette terre tournée vers l'océan.

Prise de fonction au 20 avril prochain.



Actual et Grand Large Emotion s'associent

22/03/2018

Une solution a été trouvée par l'ensemble des parties (La Classe Ultim', l'organisation, et les deux Teams), pour qu'Actual et Yves Le Blévec soit au départ de Nice UltiMed dans un mois.

Et pour être au départ, il fallait un bateau, il n'y avait pas pléthore de solutions, et c'est donc vers le seul ultime disponible en Méditerranée, l'[Ultim' Emotion](#), qu'un accord est intervenu.

Le Team Actual et le Team Grand Large Emotion s'associent pour être sur la ligne de départ du premier événement de l'année.

Un nouveau jeu de voiles est en cours de fabrication et l'on va revoir Karine Fauconnier en course sur un multicoque. Pour rappel, Ultim' Emotion est l'ancien Gitana 11, qui était à l'origine Belgacom, un ORMA60 allongé à 23 mètres et qui avait remporté la Route du Rhum dans les mains de Lionel Lemonchois. Un trimaran qui fera aussi bien que l'ancien [Actual](#) perdu en Atlantique Sud après son chavirage lors de la tentative, cet hiver, du tour du Monde à l'envers.

Un trimaran qui serait aussi une bonne option pour la prochaine Route du Rhum Destination Guadeloupe en attendant de récupérer le [Sodebo Ultim'](#).

Yves Le Blévec, skipper d'Actual-Grand Large Emotion : "Etre présent sur Nice UltiMed permet de garder la main, de rester dans la dynamique de l'action de la classe Ultim 32/23. Ce sera une expérience maritime et sportive intéressante. Et cela montre qu'Actual se donne les moyens d'être présent. Il tient là véritablement ses positions de partenaire historique du sponsoring voile en France et de co-fondateur du Collectif Ultim".

Et certainement un soulagement pour l'organisateur...

Equipage : Yves Le Blévec, Jean-Baptiste Le Vaillant, Loïc Lingois, Antoine Rabaste, Julien Jeudy, Karine Fauconnier ou Eric Defert (en alternance).



IDEC Sport remis à l'eau

22/03/2018

En chantier d'optimisation depuis novembre dernier chez Multiplast, et oui c'est encore possible pour un trimaran mis à l'eau en 2006, [IDEC Sport](#) a retouché l'eau à Vannes ce matin, un peu plus tôt que prévu.

En plus du chantier de remise en état habituel, le trimaran de Francis Joyon a été encore allégé à certains endroits, mais aussi renforcé à d'autres pour pouvoir accueillir les nouveaux foils et safrans à plans porteurs.

Mais aujourd'hui impossible d'en savoir plus, car rien n'a été installé sur IDEC Sport.

Une fois remonté, IDEC Sport a mis le cap sur La Trinité sur Mer, son port d'attache, où il a rejoint Sodebo, mis à l'eau hier, au même endroit.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Cette mise à l'eau met un terme à trois mois de travail intenses, rendus souvent difficiles par les conditions météo. Les nouveaux foils à béquets et les safrans porteurs ont imposé de délicates interventions sur la plate-forme, afin de la mettre en conformité avec les différents efforts générés par ces appendices dernière génération. De nombreux secteurs du bateau ont fait l'objet d'inspection et de modernisation. C'est la première fois que le bateau, double vainqueur de la Route du Rhum aux mains de deux Teams et skippers différents, faisait l'objet d'un travail structurel de fond. Nous avons ainsi remplacé un certain nombre de pièces et systèmes".

Quelques jours de préparation, quelques essais et direction la Méditerranée pour Nice UltiMed.



Sodebo remis à l'eau

21/03/2018

Après trois mois de chantier à Vannes chez [Multiplast](#), le trimaran de Thomas Coville, [Sodebo Ultim'](#) a été remis à l'eau ce mercredi.

Une révision complète était au programme, de l'équipe pour la dernière saison à bord du trimaran, avec comme programme à venir Nice UltiMed et la Route du Rhum Destination Guadeloupe.

Aucune nouveauté visible à l'œil, rien de nouveau sur les foils, pas de plan porteur sur le safran et la dérive de la coque centrale. Seuls les deux safrans des flotteurs sont équipés de plans porteurs.

Une fois mis à l'eau, le trimaran a été mâté, les voiles chargées. L'équipage a ensuite mis le cap sur son port d'attache de la Trinité sur Mer. Quelques entraînements sont programmés au large de Quiberon, avant le départ pour la Méditerranée.

Demain, au tour d'[IDEC Sport](#) de revenir sur l'eau, toujours à Vannes.



Le gain est colossal !

15/03/2018

[Macif](#) est en chantier d'optimisation depuis fin janvier et ce jusqu'à sa remise à l'eau programmée début juin. Le programme concocté par l'équipe technique et les différents intervenants consiste à mettre en œuvre une version deux du trimaran skippé par François Gabart, actuellement le plus complet.

Allègement générale de la plateforme, affinement de l'aérodynamisme, mise en place de foils en L plus profonds et plus sophistiqués, safrans à plans porteurs plus grands et un nouveau jeu de voiles pour propulser tout cela.

Et d'après les [informations données](#) par Antoine Gautier, responsable du bureau d'études de Mer Concept, la structure qui gère le programme ultime de Macif et bientôt le programme IMOCA60 d'Apivia Mutuelle pour Charlie Dalin, "Le gain sera colossal" ! Et pourtant on ne peut pas dire que Macif se traînait jusqu'ici...

Antoine Gautier : "Des chiffres ? On a une idée, mais on n'en donnera pas car on a du mal à y croire, le gain est colossal. A priori, ce ne sera plus le même MACIF, mais une nouvelle plateforme dont il faudra réapprendre à se servir. Après, ce serait quand même bien qu'il garde ses bons côtés, à savoir sa fiabilité et le fait de gagner des courses".



Prince de Bretagne met fin au programme voile

05/03/2018

[Prince de Bretagne](#) a annoncé ce matin, et après 8 ans de sponsoring voile aux côtés de Lionel Lemonchois, qu'il mettait un terme à leur engagement sans participer à la Route du Rhum Destination Guadeloupe, pourtant annoncé au départ comme l'épreuve finale de ce contrat de sponsoring. Le démâtage dans la dernière Transat Jacques Vabre à quelques milles de l'arrivée pour une place sur le podium, aura été fatal à ce programme.

Un programme débuté par la classe Multi50, puis la mise en chantier du MAXI80, un trimaran ultime à taille humaine pour les courses en solitaire, à partir des bras de l'ORMA60 le plus large du plateau, l'ex Sodebo. Un programme qui est aussi passé par une saison en Diam24.

Sur le papier l'idée était plutôt bonne, mais malheureusement, Franck Cammas transforme son maxi multicoque de 100 pieds, Groupama 3, conçu pour être mené par 14 hommes, en machine à faire du solitaire... à remporter les courses et battre les records. Lionel Lemonchois et son trimaran Prince de Bretagne ne pourront pas lutter face aux machines surpuissantes. Juste tenter d'accrocher la troisième marche du podium. (4ème de la Route du Rhum 2014).

D'autant que pour rester au contact des plus grands, il faut mener à 110 % le trimaran. Un trimaran moins marin, qui pardonne beaucoup moins. Deux chavirages et deux démâtages, dont le dernier au mois de novembre 2017 au large du Brésil, qui va mettre prématurément fin au partenariat entre le groupement Prince de Bretagne et le marin Lionel Lemonchois. Lionel Lemonchois qui restera ambassadeur des producteurs.

Le MAXI80 est actuellement dans sa base à Lorient. Il sera sans doute mis en vente une fois les réparations sur la plateforme effectuées.

Lionel Lemonchois, skipper Prince de Bretagne : "Je remercie chaleureusement l'ensemble des producteurs de la marque Prince de Bretagne qui m'ont apporté leur soutien inconditionnel ces huit dernières années, que ce soit dans les succès comme dans les moments plus durs. Ensemble, nous avons écrit de belles histoires et de cela, je suis extrêmement fier".

- 2009 – Lancement du projet voile Prince de Bretagne
- 2010 – Vainqueur de la Route du Rhum en Multi50
- 2011 – Vainqueur du Tour de Belle Ile, du record SNSM, Le Tour de l'île de Wight
- 2012 – Construction du Maxi 80 Prince de Bretagne
- 2013 – Organisation de la Route des Princes
- 2013 – Abandon sur la Mauricienne chavirage
- 2014 – 4ème de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe
- 2014 – Record du Tour de la Martinique
- 2015 – 3ème de la Rolex Fastnet Race
- 2015 – Abandon sur la Transat Jacques Vabre chavirage
- 2016 – 2ème du Record SNSM
- 2017 – Abandon sur la Transat Jacques Vabre démâtage



L'ex Innovation Explorer en chantier

05/03/2018

L'ancien [Innovation Explorer](#), sister-ship de [Club Med 2](#) et [Team Adventure](#), qui a porté les couleurs d'Orange, Kingfisher, Gitana 13, est actuellement en chantier au port de la Corbière à Marseille.

Le catamaran avait été reconditionné pour le charter, mais avait gardé toutes ses qualités de vitesse.



Maserati mis à terre demain matin

05/03/2018

Le MOD70 de Giovanni Soldini, Maserati, sera sorti de l'eau demain mardi à la Trinité sur Mer sur la cale de St Philibert.

Direction le chantier de Marc Guillemot pour une révision complète et l'optimisation de ses foils.



Macif prolonge et annonce un nouveau bateau !

28/02/2018

Une très bonne nouvelle, avec le prolongement de l'engagement de Macif dans la voile pour quatre années de plus, soit jusqu'en 2024. Et ce n'est pas tout, car le partenaire de François Gabart annonce la mise en construction d'un bateau de dernière génération. Le team Macif va pouvoir ainsi garder sa longueur d'avance sur les autres teams ultimes.

Avec le trimaran [Macif](#) actuellement en chantier pour une mise à niveau, François Gabart et son équipe vont pouvoir tester les choses à l'échelle 1, pour construire une nouvelle machine encore plus aboutie vers le vol. La seule information communiquée sur le calendrier est l'année de la mise à l'eau : 2020.

Cette nouvelle construction, va mettre un nouveau bateau sur le marché de l'occasion, ce qui permettra d'agrandir la flotte de la nouvelle Classe Ultime 32/23.

Alain Montarant, directeur du Groupe Macif : "Nous sommes fiers de la poursuite de ce partenariat. En tant qu'ambassadeur de notre marque et à travers ses multiples victoires, François Gabart a permis de renforcer la visibilité et la légitimité de la Macif. Aujourd'hui, nous souhaitons l'accompagner dans une nouvelle étape qui mettra à nouveau en lumière nos valeurs et nos ambitions à travers son audace et son courage d'entreprendre, et ce toujours au service du collectif".

François Gabart, skipper de Macif : "Toute l'équipe et moi-même sommes très heureux que la Macif nous renouvelle toute sa confiance. Dans ce défi, j'ai hâte d'associer à nouveau l'ensemble des délégués, collaborateurs, sociétaires du Groupe dans cette aventure humaine inédite ! Depuis 2010, je vis une histoire incroyable ponctuée d'exploits et de victoires qui n'aurait jamais été possible sans le soutien de la Macif. Je suis fier de pouvoir continuer à porter haut et fort les valeurs et couleurs de la Macif".



Beau Geste sur la Rolex China Sea Race

28/02/2018

Le 28 mars prochain le Beau Geste Racing sera sur la ligne de départ de la Rolex China Sea Race. Karl Kwok qui a déjà remporté par deux fois la course de 565 milles entre Hong-Kong et Manille en monocoque, s'alignera cette fois sur son MOD70 [Beau Geste](#).

Aucun autre des 32 inscrits ne sera en capacité de lutter face au MOD70.

Le record de l'épreuve est de 28 h et 9 min depuis la dernière édition en 2016.

Pour suivre la course [Rolex China Sea Race](#)



Maserati à bon port

28/02/2018

Ils n'auront pas traîné à Londres, l'équipage de [Maserati](#) a repris la mer dès lundi soir, direction La Trinité sur Mer, avant que les conditions météorologiques deviennent plus compliquées. La descente de la Tamise et de la Manche c'est fait dans des conditions de très grand froid, avec des températures sous les 10°, sans parler du vent. Maserati a amarré ses flotteurs au ponton de la Trinité au milieu de la nuit.

Le trimaran sera mis au sec dans le chantier de Marc Guillemot pour subir une révision complète.



Banque Populaire IX en chantier

28/02/2018

À peine arrivé de sa deuxième transatlantique, le maxi trimaran skipper par Armel Le Cléac'h a été démanté et mis à sec à Lorient ce mardi. Direction la nouvelle base, moyenne de celle du Gitana Team. Les deux derniers ultimes mis à l'eau sont maintenant au chaud, dans les mains des experts des deux équipes.

Au programme, une révision complète de [Banque Populaire IX](#), après un aller/retour Lorient/Guadeloupe/Lorient. Et quelques modifications tirées des enseignements de ces deux traversées.

Armel Le Cléac'h qui était hier soir à Monaco pour recevoir un nouveau trophée le Laurens World Action Spots Person et qui va prendre quelques jours de vacances et parfaire sa condition physique pour préparer la Nice UltiMed, prochain objectif du team Banque Populaire.



Programme bouclé pour le Trophée

28/02/2018

L'équipe organisatrice du Trophée des Multicoques a dévoilé les classes qui participeront au renouveau du mythique Trophée en baie de Quiberon.

Les Ultimes de plus de 30 mètres seront dans la Classe 1 avec une course de 24 heures dans le Golfe de Gascogne.

Les MOD70, MAXI80 et ORMA60 seront en Classe 2 avec des parcours côtiers.

Début des courses le 28 août 2018.



Maserati bat le record de la Route du Thé

23/02/2018

Ils l'ont fait, Giovanni Soldini, skipper de Maserati, et son équipage Alex Pella, Guido Broggi, Sébastien Audigane et Oliver Herrera Perez ont battu le record de la Route du Thé, détenu depuis 2008 par Gitana 13 skipper par Lionel Lemonchois. En franchissant la ligne d'arrivée sous le pont Queen Elisabeth II sur la Tamise à 13 h 20 m 26 sec UTC, [Maserati](#) a mis 36 jours 2 heures, 37 minutes et 2 secondes pour parcourir les 13.000 miles nautiques de la route théorique entre le port chinois et la capitale du Royaume-Uni. Ils ont amélioré le record de près d'une semaine (5 jours et 19 heures). Le MOD70 a parcouru 15.083 milles nautiques à une vitesse moyenne de 17,4 noeuds.

Un record mené de main de maître par l'équipage très expérimenté, avec la traversée de la Mer de Chine rapide et sans encombre. Un Indien plutôt clément, un Atlantique Sud rapide et sur une route peu commune. La remontée depuis l'Equateur jusqu'en Europe aura elle été plus compliquée...

Une très grosse performance pour Giovanni Soldini est son équipage à bord d'un MOD70 qui n'est pas forcément le bateau idéal pour ce genre de record au long cours. Le record de la Route du Thé étant le 3ème record le plus long, après le tour du Monde et le record New-York / San Francisco.

Maserati en termine avec un tour du Monde débuté au printemps 2016 en Bretagne, après une escapade en Méditerranée, une traversée de l'Atlantique, des courses dans les Caraïbes, un passage du canal de Panama, la remontée du Pacifique, la traversée du Pacifique en course puis en convoi depuis Hawaï, des escales au Japon et en Chine et enfin le record de la Route du Thé.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Nous sommes super contents mais aussi très fatigués. Les dernières 48 heures ont été très difficiles. Naviguer dans la Manche au près avec beaucoup de brise, beaucoup de mer et un terrible rhume. Le record s'est très bien passé, nous sommes très contents de notre route. La partie la plus difficile était la dernière, avec des conditions météorologiques plus favorables dans l'Atlantique, nous aurions pu gagner encore 3 ou 4 jours, mais ça va. En effet, cela n'aurait pas pu être mieux, techniquement, le bateau est parfait. Depuis la dernière mise à l'eau de Maserati à Hawaï, nous avons navigué plus de 19.000 miles et tout va bien à bord, grâce au très bon travail de préparation de Guido et l'équipe technique. L'équipage pour ce record a été fantastique".

Sébastien Audigane : "Ce record est long et compliqué à établir, car nous avons traversé au moins quatre systèmes météo différents ! Nous avons eu une très bonne météo jusqu'à l'équateur en Atlantique. Ensuite ça a été un peu compliqué, car nous avons beaucoup navigué au près, une allure pas du tout facile pour un multicoque comme Maserati. Tout au long de la traversée, les conditions ont quand même été clémentes. Nous avons eu froid seulement la dernière semaine en mer, avec le passage du golfe de Gascogne par un vent de Nord. On est content car finalement l'option de passer à ras des côtes africaines a été la bonne et a payé. Si nous étions passés par l'Ouest, nous aurions eu beaucoup de retard. Et puis ça a été sympa de croiser des pêcheurs !"

ITW complet [ici](#)

Le temps de l'ancien record : 41 j 21 h 26 min 34 sec

Maserati va rentrer en chantier dès la semaine pour une profonde remise à niveau dans le chantier de Marc Guillemot à la Trinité sur Mer. Au programme outre la révision complète, la réinstallation des foils en L, de nouveaux safrans à plans porteurs avec un système de fusible mis au point par Guillaume Verdier.



Sodebo Ultim' sort de chez Multiplast

23/02/2018

Le maxi trimaran de Thomas Coville en a terminé avec sa révision hivernale. [Sodebo Ultim'](#) a été sorti du chantier Multiplast et restera encore une quinzaine de jour sur le terre plein du chantier Vannetais, où il a rejoint [IDEC Sport](#) et [Spindrift 2](#), avant d'être remis à l'eau mi mars pour sa dernière saison aux mains de Thomas Coville.

L'encombrement est total sur le terre plein et à l'intérieur, le nouveau [Sodebo](#) en construction va petit à petit prendre ses aises.



Banque Populaire de retour en Bretagne

23/02/2018

[Banque Populaire IX](#) en termine avec sa traversée retour depuis la Guadeloupe. A peine huit jours pour revenir à sa base depuis Pointe à Pitre. Le maxi trimaran est monté jusqu'au cap Lizard et à mis le cap à la mis journée sur Lorient.

En début de soirée, Armel Le Cléac'h et son équipage se trouvait au large de Groix.



Francis Joyon parle des modifications sur IDEC

22/02/2018

Francis Joyon revient sur les modifications en cours à Vannes sur son trimaran [IDEC Sport](#), et les attentes de l'équipe.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Nous ne volerons pas stricto sensu comme les derniers nés de la Classe. Mais grâce à nos appendices porteurs, nous devrions « voler », avec la coque centrale affleurant l'eau, et donc gagner en vitesse pure. C'est la première véritable évolution de ce bateau mis au point par Franck Cammas en 2006 et 2007. Ces évolutions sont un passage obligé pour demeurer compétitif face à la concurrence des bateaux volants, dont on ne connaît par ailleurs pas encore tous les potentiels. Nous allons ainsi augmenter les performances du bateau de quelques pourcents. L'utilisation du « petit mât » fait moins souffrir la plateforme et le bateau n'accuse pas le poids des ans. Avec un rail de chariot de grand voile neuf, et nombre de petites améliorations, il va même gagner en poids pour encore mieux performer dans les petits airs. Toutes ces installations sont nouvelles pour nous et l'équipage va devoir trouver le mode d'emploi de nos foils, reconnaître les bons angles et bien identifier les plages d'utilisation...".

Remise à l'eau entre le 15 et le 30 mars prochain. Quelques essais, et direction la Méditerranée pour Nice UltiMed. A bord on retrouvera, outre Francis Joyon, Bernard Stamm, Gwénolé Gahinet, Quentin Ponroy et Sébastien Picault.

L'absence d'Alex Pella, un temps annoncé à bord pour le début de saison, vient sans doute un peu plus confirmer que ce dernier rejoindrait Oman Sail. Oman Sail dont le Class40 est engagé sur le prochain tour de l'île de Wight, et ça ne sera pas aux mains de Sidney Gavignet qui confirme sa séparation avec le team Omanais dans une longue [ITW](#) à Voiles et Voiliers. Ce dernier, parmi ses projets, est à la recherche de partenaires pour la prochaine Route du Rhum.



Use it Again, l'ex B&Q sur la Route du Rhum ?

20/02/2018

Use It Again, l'ancien [B&Q/Castorama](#) d'Ellen Mc Arthur puis Pizza Hutt de Philippe Monnet, en chantier à Hennebont depuis plus d'un an chez Nautty/Mor pourrait être sur la ligne de départ de la prochaine Route du Rhum Destination Guadeloupe, aux mains de Romain Pilliard, actuellement à la recherche de partenaire.

Le trimaran de 22.90 mètre signé Nigel Irens / Benoit Cabaret que l'on n'a plus revu en course depuis 2011 et qui avait terminé à la 10ème place de la Route du Rhum 2010 vient de subir un refit complet. Il est fin prêt pour prendre le départ en classe ultime en novembre prochain avec un projet basé autour de l'économie circulaire. Recyclage des pièces usagées, adaptation de voiles déjà existantes, production de pièces en imprimante 3D avec du fil recyclé... Toujours dans cette optique, le trimaran utilisera une énergie 100% naturelle

La remise à l'eau du trimaran est prévue en Avril prochain et actuellement l'équipe est à la recherche du partenaire titre qui donnera son nom au bateau.

Romain Pilliard : "Nous avons récupéré ce trimaran l'an dernier et l'avons rénové avec le souci du choix des matériaux, de la transformation ou du recyclage du matériel obsolète. Nous essayons ainsi de réutiliser un maximum de pièces déjà existantes, de faire preuve d'imagination au lieu de changer pour du matériel neuf. Exemple : avec une grande voilerie internationale partenaire du projet, nous réfléchissons en ce moment aux différentes solutions pour réutiliser des voiles existantes et les adapter à notre trimaran. Nous allons également produire des pièces en impression 3D avec du fil recyclé".



Maserati, record à porté d'étraves

20/02/2018

Les derniers jours sont pénibles à bord de [Maserati](#), qui navigue au près au large du Portugal au près, obligé de tirer des bords avec un bateau qui commence fatiguer après 33 jours de tentative entre Hong-Kong et Londres.

En plus de protéger le trimaran, l'équipage doit aussi faire attention à la nourriture qui va être très juste pour rallier Londres.

L'avance est toujours conséquente sur le record, avec 1457 milles d'avance sur Gitana 13. Mais avec 300 milles de parcourus en 24 heures, il ne faut pas s'attendre à une arrivée avant la fin de semaine.

Record à battre : 41 jours 21 heures, 26 mins 13 sec

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Nous sommes à seulement 850 miles nautiques de l'arrivée. Dans des conditions normales, au portant, nous pourrions arriver à Londres en moins de 48 heures. Cependant, Neptune en a décidé autrement et depuis plusieurs jours nous naviguons au près, d'abord le long de la côte africaine, maintenant le long de la côte européenne. Après la latitude de Cap Saint Vincent, nous serons bientôt au-dessus de Lisbonne et nous continuerons à tirer des bords, avec un vent qui va se renforcer jusqu'à 25/30 nœuds de l'Est quand nous serons dans la Manche. Nous devons essayer d'aller aussi vite que possible, car plus tard nous arriverons dans la Manche, plus nous aurons de vent; mais en même temps nous devons prendre soin de l'équipement et du bateau qui souffrent plus en naviguant au près. La stratégie consiste à naviguer près du littoral, afin d'avoir moins de houle et de courant. Ensuite, il sera nécessaire de gérer les courants de la Manche dans le bon sens. Dans les jours à venir, les coefficients de marée sont élevés et donc de forts courants sont attendus. Paradoxalement, il est pire d'avoir le courant en faveur et le vent contre parce qu'il génère une mer très raide et dangereuse. Nous devons être très prudents".



Gitana Team, objectif Route du Rhum

19/02/2018

Sébastien Josse et le Gitana Team ont dévoilé leur programme pour la saison 2018, avec une préparation qui sera entièrement axée sur la course 2018, la Route du Rhum destination Guadeloupe, dont le départ sera donné de St Malo, le 5 novembre prochain.

Afin de préparer au mieux cette échéance, le [Maxi Edmond de Rothschild](#) est entré en chantier pour quatre mois dans sa toute nouvelle base XXL à Lorient La Base, tout près de la Cité de la Voile Eric Tabarly. Une base qui permet à l'ensemble de l'équipe de pouvoir intervenir dans des conditions optimales sur le Gitana 17, un outil exceptionnel au service de l'équipe. Au programme, révision complète et optimisations du géant volant, avec la réparation des foils et des modifications sur le poste de barre. Un seul objectif, être le plus performant possible sur la ligne de départ à St Malo.

Une fois remis à l'eau, le maxi trimaran effectuera quelques essais devant Lorient avant d'entamer deux traversées de l'Atlantique. Une première entre Cadix et San Salvador et un retour depuis New-York et l'Atlantique Nord. Ces traversées pourront s'effectuer en solitaire et en fonction des conditions météorologiques des tentatives de records pourront être au programme. Sébastien Josse continuera donc à se familiariser avec sa fabuleuse machine à avaler des milles tout au long de l'été, un dernier chantier de vérification sera effectuer avant le convoi du Maxi Edmond de Rothschild vers St Malo.



IDEC Sport, retour du vélo

19/02/2018

Toujours en chantier d'optimisation à Vannes chez Multiplast, le maxi trimaran **IDEC Sport** de Francis Joyon, qui va recevoir de nouveaux foils et safrans à plans porteurs, en vue de la prochaine Route du Rhum, vient de voir le vélo mis en place à l'origine par Franck Cammas à l'époque de **Groupama 3**, revenir à sa place en arrière du cockpit.

Cela permettra à Francis Joyon en mode solitaire sur la ligne de départ à St Malo, de pouvoir se servir de ses jambes pour certaines manœuvres.



La Classe Ultim' 32/23 adoptée par la FFV

15/02/2018

La Fédération Française de Voile a entérinée le 29 janvier dernier la création de la Classe Ultim' 32/23. Cela fait suite à la modification, début janvier, des statuts du Collectif Ultim'.

La **Classe Ultim' 32/23** pour des bateaux de 32 mètres maxi de long et 23 de large. Cette classe ouverte à tous les armateurs dont les bateaux répondent aux caractéristiques de la jauge définie. Une jauge avec des règles inamovibles (Longueur, largeur, garde à la mer, tirant d'air...), d'autres règles modifiables tous les quatre ans (comité de surveillance, groupe d'experts, puissance du moteur, mouillages, réglage des appendices mobiles de coque, mode de qualification du skipper...) et enfin des règles modifiables tous les ans, qui ne figures pas dans les deux précédentes.

Cette classe reconnue par les instances fédérales nationales et internationales devrait permettre l'internationalisation du plateau. But recherché par le Collectif Ultim', qui restera actif, depuis le début de l'aventure.

Le bureau de cette classe est composé par les membres du Collectif Ultim', à savoir :

- Patricia Brochard, Présidente (Co-présidente de Sodebo),
- Jean-Bernard Le Boucher, Vice-président (Directeur des Activités Mer du Groupe Macif),
- Alain Giron, Trésorier (Gérant de la SARL Bateau Banque Populaire),
- Samuel Tual, Secrétaire Général (Président du Directoire du Groupe Actual),
- Emmanuel Bachelier, coordinateur du Collectif Ultim' jusqu'alors, est nommé Délégué Général de la Classe Ultim 32/23.

Patricia Brochard, Présidente de la Classe Ultim 32/23 : "Après 4 premières années sous l'égide du Collectif Ultim qui nous ont permis, notamment, d'élaborer un cadre architectural et un premier programme de courses jusqu'au Tour du Monde, fin 2019, il nous est apparu utile et pertinent de basculer vers une Classe affiliée à la Fédération Française de Voile. D'une part, car il était important d'officialiser encore davantage notre démarche. D'autre part, car à l'international vers qui nous nous dirigerons, aussi, progressivement, une classe reconnue par les autorités fédérales nationales et internationales était plus aisément compréhensible qu'un Collectif d'armateurs, fut-il original et qui nous a permis d'avancer substantiellement sur un nombre conséquent de dossiers. Enfin, l'esprit du Collectif demeurera. Il était important pour nous de le voir se prolonger tant l'esprit collaboratif fut, non seulement, un plaisir à vivre au quotidien mais, surtout, gage d'efficacité. Son bureau est reconduit à l'identique. Nous accueillons Samuel Tual qui sera le Secrétaire Général de la Classe et Emmanuel Bachelier qui continuera d'officialiser à nos côtés en tant, cette fois-ci, que Délégué Général".

La suite logique, de tout ce qui a été entrepris depuis 4 ans maintenant, avec la mise en route du Collectif Ultim', l'accord avec la ville de Brest pour le tour du Monde en solitaire de 2019...



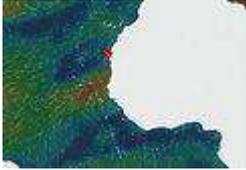
Banque Populaire IX sur le chemin du retour

15/02/2018

Après huit jours en Guadeloupe, [Banque Populaire IX](#) a été révisé et quelques travaux réalisés, notamment sur les safrans, pendant que son skipper Armel Le Cléac'h effectuait le tour des médias locaux à quelques mois de la Route du Rhum destination Guadeloupe.

A la mi-journée Banque Populaire IX a quitté son ponton et pris la direction du large, pour revenir vers Lorient. Une deuxième traversée de l'Atlantique pour préparer la saison.

Cap au S/E, dans un premier temps, à 16 noeuds dans les Alizés, avant de remonter vers l'Europe, le tout pour éviter les grosses dépressions hivernales de l'Atlantique Nord.



Maserati toujours ralenti

15/02/2018

L'équipage de Giovanni Soldini à bord de [Maserati](#) navigue toujours le long des côtes Africaines à la hauteur, en fin d'après-midi, de la Mauritanie.

Le vent est toujours faible et variable à 350 milles dans le Sud des Canaries. Mais l'équipage de Maserati, qui progresse à 7 noeuds, pense retrouver des vents un peu plus soutenus dans les prochaines heures.

Rien n'est encore décidé sur la route à suivre pour la fin du parcours. Faudra-il rallonger celle-ci, vers les Açores, ou continuer le long de l'Afrique puis ensuite du Portugal ? Réponse dans les prochains jours.

L'avance sur le record est de 1326 milles.



La balise d'Actual Ultim' n'émet plus.

12/02/2018

Le Groupe Actual indique sur les réseaux sociaux et son site internet que la balise du trimaran [Actual Ultim'](#) qui a [chaviré au large du cap Horn](#), il y a deux mois, n'émet plus. Le trimaran a sans doute fini par couler en partie. Il n'y a plus aucune chance, ce que l'on savait déjà, de le récupérer et encore moins de le réparer.

Le Groupe Actual indique, dans le même message, qu'il reste totalement impliqué au sein du Collectif Ultim' et étudie les différentes possibilités pour être au départ du Tour du Monde en solitaire 2019.

A ce stade, les différentes possibilités sont :

Le rachat, voir la location du [Qingdao-China](#) (l'ex IDEC), actuellement à Richmond en Californie. Quelques travaux et le retour vers l'Europe, Yves Le Blévec peut être au départ de la Route du Rhum, sans vraiment pouvoir se livrer à la lutte pour le podium.

Récupérer les restes de l'ex [Oman Air](#), actuellement à Lorient, et le faire évoluer, nouveaux bras, nouveaux flotteurs, largeur plus importante, des foils de dernières génération, Le bateau peut être sur la ligne de départ à St Malo et être compétitif.

Attendre l'arrivée de la Route du Rhum, et racheter le [Sodebo Ultim'](#), continuer l'optimisation et être au départ du tour du Monde en solitaire 2019, en pouvant rivaliser avec les autres concurrents.

Lancer la construction d'un sister-ship de [Sodebo Ultim' 2](#) ou [Banque Populaire IX](#) et être sur la ligne de départ en décembre 2019 à Brest pour la victoire.



Banque Populaire IX en Guadeloupe

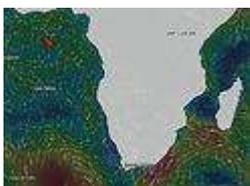
08/02/2018

[Banque Populaire IX](#) en approche de Basse Terre en Guadeloupe à 10 noeuds.

Six jours après son départ de Lorient, Armel Le Cléac'h, et son équipage, se font l'arrivée de la Route du Rhum 9 mois avant le départ.

Arrivée dans la soirée à la Marina de Pointe à Pitre, Banque Populaire IX va y rester 15 jours, un check-up sera fait par l'équipe avant de remettre le cap sur la Bretagne.

Armel Le Cléac'h, skipper de Banque Populaire IX : "Nous avons appris plein de choses, notamment sur le potentiel du bateau, avec des conditions de mers différentes. On a été rapide et tout le monde a trouvé ses marques rapidement. On est content de trouver le soleil et la chaleur !".



Maserati sur une route le long de l'Afrique

08/02/2018

Giovanni Soldini et son équipage à bord de Maserati, après 21 jours et 10 heures de tentative sur le record de la Route du Thé, navigue le long de l'Afrique, une option payante puisque le MOD70 possède 1927 milles d'avance sur le record de Gitana 13.

A 320 milles de l'Equateur, [Maserati](#) progresse à 28 noeuds au N/O



Banque Populaire IX, une route de la Découverte ?

04/02/2018

[Banque Populaire IX](#), fait route plein Sud le long de l'Espagne. Direction Cadix pour une tentative sur le record de la Route de la Découverte ?

On peut se poser la question, cette tentative avait été mise au programme de ce début d'année, lors de son annonce. Mais depuis plus aucune allusion à cette tentative sur le record détenu par [Spindrift 2](#) en 6 jours 14 h 29 min 21 sec - à 24.50 noeuds.



Maserati 982 milles d'avance

04/02/2018

[Maserati](#) remonte à plus de 20 noeuds sur une route au plus près de la côte Africaine. Une route beaucoup plus courte qu'habituellement, ce qui lui permet de creuser un écart significatif sur le temps du record entre Hong-Kong et Londres, avec ce soir, après 17 jours et 9 heures de tentative, 982 milles d'avance.

Le cap de Bonne Espérance, a été franchi hier, après 16 jours 1 heures et 37 min de tentative, soit plus de 4 jours d'avance sur le précédent record de Gitana 13.

Dans les prochaines 36 heures Giovanni Soldini et son routeur à terre, Pierre Lasnier, vont devoir choisir si Maserati reste le long des côtes, au risque d'avoir des conditions compliquées après l'Equateur, ou s'ils font le choix de gagner dans l'Ouest, et rallonger la route, pour franchir l'Equateur de manière plus conventionnelle.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Il est très important de bien étudier la stratégie pour les prochains jours. Nous avons encore des doutes sur l'endroit où nous devons passer l'équateur, habituellement nous le faisons autour de la longitude 27 ° W. Mais là, il y a une possibilité de passer directement, près de la côte africaine, mais dans ce cas, nous pourrions avoir ensuite des conditions météo compliquées pour la suite. Avec Pierre (Lasnier, le routeur de l'équipe à terre, NDLR), nous faisons beaucoup de simulations pour essayer de décider du meilleur choix. Il y a beaucoup d'options, malheureusement la météorologie n'est pas une science exacte, il faudra bien réfléchir à ce choix car c'est fondamental. "



Banque Populaire IX vers la Guadeloupe

02/02/2018

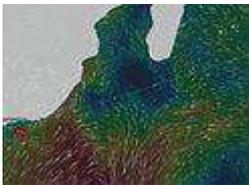
[Banque Populaire IX](#) a quitté en milieu d'après midi ce vendredi son ponton de Lorient La Base. Direction la Guadeloupe pour Armel Le Cléac'h et son équipage composé de Billy Besson spécialiste du Naca 17 et déjà vu sur Sodebo Ultim' lors de The Bridge, Charlie Dalin spécialiste du Figaro, Pierre Emmanuel Hérisse, responsable technique du Team et Florent Viboux responsable accastillage et composite du Team Banque Populaire. Sans oublier Mr Franck Cammas, tout juste rentré de Hong-Kong et de sa participation à bord de Dongfeng, le VOR de Charles Caudrelier, actuellement 2ème de la Volvo Océan Race. A bord de Dongfeng se trouvait aussi Kévin Escoffier, le responsable du bureau d'étude du Team Banque Populaire... Un Franck Cammas au CV long comme deux bras et spécialiste des bateaux volants.

Après les sorties au large à la journée depuis Lorient, il était temps d'effectuer une traversée de l'Atlantique pour le maxi trimaran pour découvrir d'autres facettes de cette fabuleuse machine. Découverte du trimaran volant sur une plus longue durée de navigation, qui ne devrait quand même pas être très longue, Banque Populaire IX étant déjà à plus de 38 noeuds deux heures après sa sortie de la rade de Lorient...

Cette traversée, va aussi permettre de se familiariser avec l'arrivée sur la Guadeloupe, pas négligeable à 9 mois du départ de la Route du Rhum destination Guadeloupe.

Par contre, la tentative sur le record de la Route de la Découverte, un temps annoncée, n'est visiblement plus à l'ordre du jour.

Armel Le Cléac'h, skipper de Banque Populaire IX : "Nous savons que nous avons un bateau polyvalent qui peut rivaliser avec la concurrence, maintenant à nous de travailler et de l'exploiter au large. Sur cette traversée, nous partons avec un équipage doté de plusieurs personnalités, ce qui est toujours intéressant, c'est d'échanger avec plusieurs caractères et d'avoir le ressenti de chacun sur l'Ultim. Le retour se fera aussi en équipage, mais je vais commencer à faire des manœuvres en solo. Ça va être un super baptême du feu. Traverser l'Atlantique en quelques jours pour aller chercher le soleil. Les premières sorties en mer se sont bien passées, nous n'avons pas eu de frein à notre apprentissage du Maxi Banque Populaire IX. C'est quand même un gros prototype donc il y a beaucoup de choses à tester. On prend confiance dans la machine, dès le début on a senti que ce bateau avait du potentiel. Dans le timing donné, on a réussi à atteindre le premier objectif : prendre en main le bateau, le régler et éprouver tous les nombreux systèmes à bord. Même si ne n'avais jamais pratiqué le vol, j'ai ressenti tout de suite de superbes sensations mais dès le départ, il a fallu trouver de nouveaux automatismes notamment sur le réglage des appendices. Ce n'est pas inné tant que l'on n'a pas testé, ça demande un peu de réflexion sur les incidences que cela peut apporter au trimaran. Ce qui est vraiment intéressant c'est que même avec peu de vent, le bateau va vite. Sur ces premiers mois d'essais, on a eu toutes les conditions et on a déjà atteint des pointes à 45 noeuds".



Maserati tout près de Bonne Espérance

02/022018

L'équipage de Giovanni Soldini en est à son 15 ème jour et 10 heures de tentative sur le record de la Route du Thé, entre Hong-Kong et Londres.

Le MOD70 italien possède 670 milles d'avance sur le temps du record et progresse à 24 noeuds, à 230 milles dans le S/E du cap de Bonne Espérance.

Si tout va bien à bord de [Maserati](#), l'équipage à hâte de franchir la pointe sud de l'Afrique pour se retrouver en Atlantique et entamer cette troisième phase de cette tentative. D'autant que les conditions climatiques à cet endroits du globe, ne sont pas les plus simples.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Maintenant, il est très important d'aller vite vers l'Afrique du Sud parce que derrière ce front va se développer une zone de calme, qui pourrait nous bloquer pendant quelques heures".



Gitana 17 au sec

29/01/2018

Le Maxi trimaran Edmond de Rothschild a été mis au sec ce lundi à Lorient.

Mis à l'eau en juillet dernier, et après avoir enchaîné les sorties d'entraînements avant la Transat Jacques Vabre et le convoyage retour, Sébastien Josse et le Gitana Team ont effectués quelques sorties depuis leur retour à Lorient.

C'est donc la première fois que le maxi trimaran est sorti de l'eau pour un chantier d'optimisation avant le début de saison 2018.



Spindrift 2 en chantier

29/01/2018

[Spindrift 2](#) a quitté Brest, où il était depuis [son démâtage](#), hier matin sur les coups de 10 heures et à mis le cap au moteur, sur son port d'attache de la Trinité sur Mer qu'il a rejoint dimanche en fin de journée.

Dès ce lundi, le maxi trimaran a mis le cap sur Vannes et le chantier Multiplast où il a été sorti de l'eau pour rentrer en chantier.

Un chantier qui va durer trois mois, pour réparer divers impacts suite au démâtage, sur un flotteur et la casquette du cockpit du poste de barre.

Les débris du mât et les voiles, sont toujours en mer au large de Brest. Les conditions météorologiques, n'ont pas permis à ce jour de les récupérer, mais les opérations de récupérations devraient reprendre cette semaine.

Yann Guichard, skipper de Spindrift 2 : "C'est un bateau fantastique qui a été construit pour battre des records, alors nous souhaitons le remettre à l'eau dès que possible".



Maserati safran remplacé

29/01/2018

L'équipage de Giovanni Soldini a profité des calmes pour remplacer le safran du flotteur tribord sur leur trimaran [Maserati](#).

Dans les petits airs, le MOD70 est au ralenti et progresse à 7 noeuds avec une avance sur le record de 278 milles au dernier pointage.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "L'assemblage du safran de rechange s'est bien passé. Nous avons réussi à l'installer au premier essai et nous n'avons pas perdu beaucoup de temps. Maserati Multi 70 est de retour à 100% et nous sommes heureux. Maintenant, nous sommes en route pour Cape Town.

Dans les prochains jours, nous allons affronter des conditions météorologiques difficiles, pour la journée du 2 février nous attendons le passage d'un front froid associé à une dépression qui pourrait être violente, avec des vents de 40 noeuds et plus. Nous essaierons de nous positionner aussi bien que possible pour prendre des vents favorables mais pas trop forts".



Avarie de safran sur Maserati

28/01/2018

Dans son 10ème jour de tentative sur le record de la Route du Thé entre Hong-Kong et Londres, [Maserati](#) qui file en direction du cap de Bonne Espérance sur l'océan Indien à vive allure. Vient de subir une avarie sur le safran de son flotteur tribord.

L'équipage de Giovanni Soldini qui possède 554 milles d'avance sur le record de [Gitana 13](#), dont le MOD70 était pourtant repassé en configuration d'origine sur tous les appendices, a perdu la pelle de safran, ainsi que la mèche. Une mèche qui a été dégagée en partie par l'équipage. Après examen des dégâts, qui semblent limités, l'équipage a repris sa marche vers la pointe sud de l'Afrique du Sud.

D'ici quelques heures le trimaran sera ralenti par des calmes, ce qui permettra à l'équipage d'examiner un peu plus en détails l'arrière du flotteur, et d'envisager d'installer un safran de remplacement.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Malheureusement, nous avons heurté quelque chose à 20 noeuds de vitesse et nous avons perdu le gouvernail sous la coque droite. Heureusement, nous en avons un de rechange et il semble qu'il n'y ait pas trop de dommages collatéraux. Le matin, nous avons entendu un grand coup et nous avons immédiatement réalisé que le safran s'était brisé. Nous nous sommes organisé pour enlever l'axe de carbone qui s'est cassé juste à la sortie de la coque, mais le morceau restant est sorti dangereusement et est allé de travers. Heureusement, il semble que cela n'ait pas causé de dommages sérieux. Une fois l'axe enlevé, nous reprenons notre route, sans gouvernail, en direction de 230 °, vers le centre de la haute pression devant nous qui va nous ralentir dans les prochaines 24 heures 36. Nous profiterons de ces conditions météorologiques favorables pour installer le nouveau gouvernail. Ensuite nous prendrons la direction du Cap".



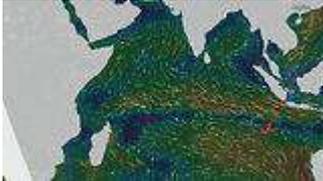
Beau Geste première victoire

27/01/2018

Le Beau Geste racing s'impose à bord de son MOD70 [Beau Geste](#) sur la Bay of Islands Race Week en Nouvelle Zélande.

Huit régates de disputées en baie d'Opua et cinq victoires pour Beau Geste qui devance au classement l'ORMA60 Frank racing.

Beau Geste a regagné son ponton de Westhaven.



Maserati dans l'Indien

24/01/2018

[Maserati](#) est sorti de la mer de Java, est fait route au Sud dans l'océan Indien dans sa tentative sur le record de la Route du Thé entre Hong-Kong et Londres.

Après 6 jours et 6 heures de tentative, le MOD70 de Giovanni Soldini est sur le point d'accrocher les Alizés, après avoir passé la journée dans une zone de calme. Tout va bien à bord, et l'équipage possède 649 milles d'avance sur le record de Gitana 13.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Depuis ce matin nous traversons beaucoup de grains tropicaux, nous avons donc profité de l'occasion pour faire le ménage à bord. Nous sommes satisfaits".



Beau Geste sur la Bay of island Sailing Week

24/01/2018

[Beau Geste](#) est engagé jusqu'à la fin de la semaine sur la Bay of Island Sailing Week en baie de d'Opua, au nord de la Nouvelle Zélande.

Le MOD70 est de nouveau opposé à l'ORMA60 Frank Racing. Lors de la première journée Beau Geste s'impose sur 2 des trois régates.



Banque Populaire IX à l'entraînement

23/01/2018

Le Team Banque Populaire est de nouveau sur l'eau avec son maxi trimaran [Banque Populaire IX](#). Les [sorties](#) à la journée s'enchaînent au large de Lorient, avec des invités prestigieux, puisque Loïck Peyron était à bord il y a quelques jours.

L'équipage, autour d'Armel Le Cléac'h se familiarise avec les hautes vitesses à plus de 43 noeuds.

En février Franck Cammas devrait à son tour venir effectuer une sortie.



Top départ pour Maserati

18/01/2018

Maserati c'est élancé peu avant midi (en Europe), pour sa tentative sur le [record de la Route du Thé](#) entre Hong-Kong et Londres.

L'équipage composé de Giovanni Soldini, Guido Broggi, Oliver Herrera, Alex Pella et Sébastien Audigane est parti à l'assaut du record de Gitana 13 de Lionel Lemonchois, datant de 2008 en 41 jours, 21 heures et 26 minutes. La ligne a été coupé à 11 h 43 min devant Hong-Kong.

Pierre Lasnier, routeur à terre de Maserati : "La météo a été très instable ces derniers jours. Mais à la lecture des derniers fichiers, Maserati est presque certain de trouver un vent moyen de NE entre 17 et 18 noeuds de vitesse pour les trois prochains jours, assez pour descendre à 5 ° N, sous la pointe sud du Vietnam. Mais, ils ne pourront pas naviguer sur la route directe, ils devront faire plusieurs empannages sous le vent pour aller vers le Sud".

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Nous sommes enfin partis. Ce fut une décision difficile à prendre parce que la situation météorologique n'est pas idéale mais nous ne voyons pas d'autres fenêtres possibles dans les prochains jours. Du point de vue météorologique, actuellement à l'Equateur il y a une bulle sans vent que nous devons traverser. Nous espérons que les conditions changent une fois que nous y serons. Pendant les premiers jours, nous ferons de notre mieux pour rester en eau profonde, mais il y a plus de vent près des côtes vietnamiennes, donc nous allons essayer de trouver des compromis entre le besoin d'aller vite et faire attention à la myriade de bateaux de pêche qui n'ont même pas de feux de navigation. Le bateau est prêt, tout comme l'équipage".

Alex Pella, équipier de Maserati : "Nous sommes tous super heureux et motivés, les périodes de stand-by sont toujours compliquées et stressantes, surtout à Hong Kong, loin de chez nous. Maintenant, nous allons faire de notre mieux !".

Après 6 heures de tentative, Maserati progresse à 23 noeuds avec 73 milles d'avance sur le record.

Le [Tracker](#) pour suivre la tentative.



Programme en Atlantique pour Ultim' Emotion

18/01/2018

[Ultim' Emotion](#) sera sur la côte Atlantique une partie de la saison 2018. Avec la participation à l'Armen Race le 10 mai et le Tour de Belle Île le 1er juin prochain.

Avec la possibilité de monter à bord, [moyennant participation financière](#), pour ces deux courses.

La suite du programme s'effectuera en Méditerranée, avec les Voiles de St Tropez.



Spindrift 2 démâte à la sortie du goulet de Brest !

15/01/2018

L'équipage de [Spindrift 2](#) a largué les amarres peu après 14 h 30 à Brest. Peu de temps après avoir passé le goulet de l'entrée de la rade de Brest, le maxi trimaran de Yann Guichard démâtait !

A bord, tout va bien pour l'équipage, la structure du maxi trimaran ne semble pas avoir subi de gros dégâts, mais la raison du démâtage est inconnue pour le moment. Sur zone 25 noeuds de vent et des creux de 2.5 mètres au moment du démâtage.

Le mât avait été construit chez CDK, il y a deux ans, peu de temps avant la première tentative sur le Jules Verne. IL avait subi un enfoncement lors de cette même tentative, mais il avait tenu jusqu'au bout. Depuis l'espar avait fait Québec-St Malo et plusieurs jours de sorties d'entraînement. Les conditions n'avaient rien d'extraordinaires... Sans doute une casse matériel dans le gréement.

Yann Guichard, skipper de Spindrift 2 : " L'équipage est sain et sauf. Tout s'est passé très vite. Le mât est tombé sous le vent du bateau. Les conditions n'étaient pas dantesques. Pour l'instant il est trop tôt pour savoir ce qui s'est passé. Nous avons du larguer le gréement pour sécuriser le bateau et permettre le remorquage. Des opérations sont en cours pour le récupérer"



Code vert pour Spindrift 2

15/01/2018

Cette seconde fois devrait être la bonne pour le Spindrift racing. Yann Guichard et son équipage sont à Brest depuis hier soir et finissent ce matin l'avitaillement pour un départ ce lundi midi vers Ouessant. Le passage de la ligne étant prévu dans l'après midi. Une fenêtre météorologique qui s'annonce sportive, avec 25-30 noeuds de vents et des creux de 5 mètres. Même la sortie de la rade de Brest ne sera pas simple pour l'équipage de Spindrift 2.

Une fenêtre qui donne un temps de passage à l'Equateur sous l'actuel record, avec un temps estimé entre 5 j et 5 ou 10 heures.

Yann Guichard, skipper de Spindrift 2 : "le vent d'Ouest à Nord-Ouest 25-30 nœuds va en effet forcer au fil de notre traversée du golfe de Gascogne avec des creux de cinq mètres sur la hanche. Ça va être musclé, mais seulement lors des premières douze heures. Ensuite, le vent va mollir au large du cap Finistère avec des alizés modérés, un passage près des Canaries après plusieurs empannages. Des manœuvres en perspective !"



Maserati départ repoussé

12/01/2018

En raison d'un problème technique sur le rail de grand Voile, Giovanni Soldini a pris la décision de réparer sur place avant de s'élancer sur le record de la Route du Thé.



Départ demain matin pour Maserati

11/01/2018

La fenêtre ne sera pas optimale, mais les conditions météo telles qu'elles seront demain, ne se représenteront peut-être pas. Giovanni Soldini et son équipage composé de Guido Broggi, Oliver Herrera, Alex Pella et Sébastien Audigane, ont décidé de quitter Hong-Kong demain matin en France, entre 10 heures et 12 h 00, pour leur tentative sur la Route du Thé entre Hong-Kong et Londres, à bord du MOD70 [Maserati](#), qui a retrouvé pour l'occasion sa configuration d'origine sur les foils et safrans.

Le parcours est de 13 000 milles et le record est détenu depuis 2008 par le catamaran [Gitana 13](#) skippé par Lionel Lemonchois, en 41 jours, 21 heures et 26 minutes.

Pierre Lasnier, routeur à terre de Maserati : "L'idée est d'exploiter les vents soufflant du nord-est qui se sont propagés depuis la zone de départ le long de toute la côte est de l'Indochine. Nous nous attendons à ce que le vent s'arrête le mardi 16 et le flux commencera à se rompre dans le sud, au-dessus du détroit de la Sonde. A ce stade, Maserati a tout intérêt à démarrer dès que possible pour trouver de bonnes conditions pour aller vers le Sud, au moins jusqu'au Sud Vietnam ou en Malaisie".

Le Tracker pour suivre la tentative



Macif en chantier

10/01/2018

Comme prévu, [Macif](#), arrivé lundi à Lorient, a été sorti de l'eau ce matin et à pris place chez CDK.

Au [programme](#) un grand contrôle, mais surtout de grosses évolutions, avec la mise en place de nouveau foils plus longs, de nouveaux safrans à plans porteurs plus imposant, une nouvelle dérive avec plans porteurs, la fabrication d'une nouvelle bôme et la mise en place d'un nouveau jeu de voiles.

Le chantier est prévu jusqu'à fin avril.



Gitana retour à l'entraînement

10/01/2018

Le Gitana Team a repris les entraînements à partir de Lorient, avec une grande boucle hier au large de Groix avec des pointes à plus de 30 noeuds.



Spindrift 2 retour à quai !

08/01/2018

Parti à 18 h 00 de Brest, Spindrift 2 est de retour à 22 h 30 à son ponton toujours à Brest ! Après une sortie de la rade de Brest, l'équipage n'a même pas eu le temps de mettre le cap sur Ouessant, l'analyse des derniers fichiers météo ne permettant plus de rejoindre le front au large des Açores.

Yann Guichard a donc pris la décision de rentrer au port et d'attendre une nouvelle fenêtre, qui pourrait se présenter autour du 14-15 janvier.

Yann Guichard, skipper de Spindrift 2 : "La fenêtre s'est dégradée. Les derniers fichiers météo de ce soir donne donnent un temps à l'équateur et à Bonne Espérance pas acceptables. Trop de risques pour une fenêtre loin d'être idéale. Nous préférons revenir tout de suite à Brest car il pourrait y avoir une fenêtre plus favorable à partir du 12 au soir : il faut que nous regardions attentivement comment elle va évoluer...Nous devrions nous amarrer à la marina vers 1h00 ce mardi..."



Code Vert pour Spindrift 2

08/01/2018

Yann Guichard et son équipage du Spindrift racing vont s'élancer ce soir pour une nouvelle tentative contre le record du tour du Monde en équipage, sans escale, plus connu sous le nom de Trophée Jules Verne. Après plus de deux mois à attendre une fenêtre météorologique favorable, Yann Guichard et Jean-Yves Bernot, routier à terre, ont décidé de larguer les amarres et de prendre la dernière fenêtre possible. Il est en effet peu probable, que Spindrift 2 est le temps de descendre à l'Equateur et de revenir pour attendre une nouvelle fenêtre, en cas d'échec.

[Spindrift 2](#) va donc quitter le port de Brest entre 17 h-18 h, après une conférence de presse à 14 h, pour se positionner au large d'Ouessant, et attendre le bon souffle de vent pour s'élancer autour du Monde, entre 22 h 00 et 0 h 00. Une fenêtre météo se dessine avec l'arrivée d'une succession de fronts au large des Açores : derrière un puissant flux de secteur Sud, une bascule du vent au Nord-Ouest va permettre d'accrocher rapidement les alizés Canariens et ainsi tenter de battre le record de Francis Joyon et son équipage sur IDEC Sport en 40 jours 23 heures, 30 minutes et 30 secondes, à la vitesse moyenne sur la route directe de 22,84 noeuds.

Une tentative qui débutera de façon un peu brutale, puisque l'équipage devra dès le passage de la ligne affronter une mer très formée et un vent quasi de face. Le temps de passage à l'Equateur, d'après les premières estimations devrait se faire en un peu plus de 5 jours. Ce qui ne serait pas le record, mais permettrait en belle enchaînement avec les conditions météorologiques en Atlantique Sud, pour être en avance sur le record au moment de l'entrée dans l'océan Indien.

Spindrift 2 est fin prêt, le trimaran a encore été optimisé durant les derniers mois, allégé, doté de foils en L et de safrans avec plans porteurs, permettant de rendre le bateau plus aérien et donc plus rapide à certaines allures. Le jeu de voiles d'avant a été réduit afin de gagner du poids, tout comme le nombre d'équipiers à bord (12). Enfin 43 jours de nourritures ont été embarqués.

L'équipage : Yann Guichard (skipper), Xavier Revil, Christophe Espagnon, Jacques Guichard, Erwan Israël, François Morvan, Antoine Carraz, Sam Goodchild, Thierry Chabagny, Thomas Lebreton, Ewen Le Clech, Erwan Le Roux.

Yann Guichard, skipper de Spindrift 2 : "Nous n'avons pas eu d'ouverture depuis le début de notre stand-by mi-novembre ! C'est la première opportunité qui se dessine mais on va commencer par faire du près pour aller chercher un front dans l'Ouest qui va ensuite nous permettre de descendre avec du vent de Nord-Ouest vers les Canaries. À l'exception de cette entame, la route s'annonce assez classique avec une aile de mouette sous l'anticyclone des Açores. L'anticyclone de Sainte-Hélène dans l'Atlantique Sud ne semble pas nous barrer la route, mais ne nous leurrera pas : nous avons prévu un stand-by jusqu'à la fin du mois de janvier et en partant en début de cette semaine, nous n'avons plus de joker ! Ce sera une tentative réussie ou non, il n'y en aura pas d'autres cet hiver... Il faut donc que nous fassions un temps correct (autour de 12 jours) pour arriver à la longitude du cap des Aiguilles. Francis Joyon et ses hommes n'avaient pas pu faire un super score lors de leur Trophée Jules Verne (12j 21h 22') mais avaient enchaîné un Indien remarquable !".



Chassé croisé chez CDK Lorient

08/01/2018

Fin de chantier pour [Banque Populaire IX](#) à Lorient chez CDK. Les petits problèmes de jeunesse du trimaran d'Armel Le Cléac'h ont été réglé, certains points revus avec les premières navigations effectuées durant l'été. Après une série de tests au large de Lorient, le trimaran devrait mettre le cap sur l'Espagne pour une tentative de record sur la Route de la Découverte.

La place étant libérée chez CDK Lorient, dès le début de matinée, [Macif](#) quittait son ponton de Port La Forêt pour prendre la direction de Lorient. Le trimaran de François Gabart, prendra la place de Banque Populaire IX dans le chantier CDK pour subir un très gros chantier d'optimisation, avec l'installation de nouveaux foils et safrans. Ainsi qu'un allègement de toute la plate-forme. C'est peu avant 13 h 00 que Macif a fait son entrée dans le port de Lorient. L'entrée au chantier étant prévue pour mercredi.



Prince de Bretagne de retour à sa base

06/01/2018

[Prince de Bretagne](#) est enfin arrivé par cargo à Lorient et a été débarqué aux premières heures ce samedi du pont du Kingfisher. Parti mi décembre du Brésil, le cargo a été obligé de se mettre à l'abri dans le Golfe de Gascogne, puis à Belle îles, à cause de la tempête, avant de pouvoir gagner la rade de Lorient hier en fin d'après midi.

Le chantier de remise en état et de reconstruction du mât va pouvoir débuter.



Maserati se prépare à Hong-Kong

06/01/2018

L'équipe de Giovanni Soldini a débuté la préparation du MOD70 [Maserati](#) à Hong-Kong, dans le but de débiter le stand-by pour une tentative sur le record de la Route du Thé entre Hong-Kong et Londres.

Check-up de l'ensemble du matériel et du trimaran, ainsi que la pose de nouveaux panneaux solaire pour la production d'énergie.



Spindrift passe en code Orange

04/01/2018

Le Spindrift racing, en stand-by pour une tentative sur le record du Trophée Jules Verne depuis début novembre, passe en code Orange, avec un départ possible d'ici 4 jours.

C'est la deuxième fois depuis le début du stand-by, que Yann Guichard et ses équipiers, après celle du 21 novembre dernier, passent en code Orange.

[Spindrift 2](#) est toujours à Brest.



Le cargo Kingfisher qui devait rejoindre Lorient depuis San Salvador de Bahia, avec sur son pont les IMOCA60 et Prince de Bretagne fait des carrés au large de Capbreton, après avoir longé toute la côte Nord de l'Espagne. Sans doute pour éviter à sa cargaison la tempête Carmen, qui frappe la côte ouest Atlantique.

Arrivée retardée pour Prince de Bretagne

31/12/2017



La saison 2017 est terminée, la plupart des équipes, en dehors du Spindrift racing en stand-by, sont en chantier. Le championnat 2017 Ultim Boat est remporté par Thomas Coville et le team [Sodebo Ultim'](#).

Après les deux dernières saisons largement dominées par le Team [Phaedo](#), champion 2015 et 2016, le team Sodebo Ultim' et son skipper Thomas Coville s'imposent après une saison 2017 pleines de records et de victoire en course. En battant le record du tour du Monde en solitaire et sans escale dès le début de l'année, avec une troisième place sur The Bridge puis le record de la traversée de l'Atlantique Nord en solitaire, pour finir sur une victoire sur la Transat Jacques Vabre, le Team Sodebo fait carton plein et s'impose devant Francis Joyon et le Team [IDEC Sport](#), sur la troisième place François Gabart et le Team [Macif](#).

Les différentes équipes auront disputé 22 épreuves aux quatre coins de la planète et sur une bonne partie des océans et mers du Monde.

Classement championnat Ultim Boat 2017 :

- 1 Sodebo Ultim' - Thomas Coville - 82 pts
- 2 IDEC Sport - Francis Joyon - 64 pts
- 3 Macif Ultim' - François Gabart - 59 pts
- 4 Phaedo 3 - Lloyd Thornburg/Brian Thompson - 54 pts

- 5 Maserati - Giovanni Soldini - 24 pts
- 6 Actual Ultim' - Yves Le Blévec - 22 pts
- 7 Concise 10 - Ned Collier Wakerfield - 21 pts
- 8 Maxi Edmond de Rothschild - Sébastien Josse - 12 pts
- 9 Orion - Tom Siebel - 7 pts
- 10 Beau Geste - Gavin Brady - 4 pts

Non classé : Spindrift 2, Musadam Oman Sail et Prince de Bretagne 0 pts.

Les compteurs seront remis à zéro au 1er janvier 2018 pour une nouvelle saison qui devrait débiter par une tentative de record, soit pour le Spindrift racing sur le [Trophée Jules Verne](#), mais à défaut par la tentative de Giovanni Soldini et du team [Maserati](#) sur le record de la Route du Thé. On pourrait ensuite voir Armel Le Cléac'h se lancer sur la Route de la Découverte, puis Nice UltiMed, Le Trophée des Multicoques, La DrHeam Cup, avant l'évènement de la saison 2018 : La Route du Rhum. Une saison qui sera passionnante de nouveau. Malheureusement, nous retrouverons moins d'ultime sur les lignes de départ, avec l'arrêt du MOD70 d'[Oman Sail](#), le chavirage d'[Actual Ultim'](#), la vente de Phaedo 3, ainsi que l'arrêt du [Team Concise](#).

Sodebo et Thomas Coville champion Ultim Boat

27/12/2017



Francis Joyon fait le bilan de sa saison à bord d'[IDEC Sport](#), revient sur le [record de François Gabart](#) sur [Macif](#) autour du Monde, parle du [chantier à Vannes](#) pour l'optimisation de son trimaran et de son engagement sur la prochaine Route du Rhum Destination Guadeloupe. Et à propos de l'évènement 2018, Francis Joyon est opposé à l'asservissement des foils sur la transat en solitaire. Les délais étant beaucoup trop courts pour que tous les teams soient en mesure de se présenter sur la ligne de départ à égalité.

Francis Joyon, skipper d'[IDEC Sport](#) : "L'objectif principal est de mettre à profit les convoyages et le parcours de l'épreuve en Méditerranée pour valider tous les changements effectués en chantier cet hiver. Nous menons un travail de fond avec les nouveaux safrans et plans porteurs ainsi que les foils transformés, qui vont améliorer les performances du bateau. Nous changeons également les rails et charriots de grand-voile et installons des pilotes performants en vue de la Route du Rhum en solitaire. Plus anecdotique, nous réinstallons aussi le fameux vélo utilisé par Franck Cammas sur ce même bateau, qui s'appelait à l'époque Groupama 3. Je souhaite prendre le départ avec un bateau rapide, léger et fiable. Le plateau sera impressionnant, avec notamment les nouveaux bateaux volants. Cela m'intéresse énormément de me confronter à eux. Ce ne sera pas simple mais je compte bien tirer mon épingle du jeu grâce à des options météo, et peut-être un peu plus de fiabilité que les autres. Le solo a tendance à réduire les différences de potentiel entre les bateaux. » « Soyons exemplaires en valorisant les énergies renouvelables. Certains teams demandent un système d'asservissement des foils, qui permettrait de les régler automatiquement. Je suis contre pour des raisons d'équité sportive et j'ai écrit à la Fédération Française de Voile pour donner mon avis. Autoriser l'asservissement à moins d'un an de la Route du Rhum serait une profonde injustice. Il faut respecter la flotte des bateaux existants, ne pas privilégier certains teams par rapport à d'autres qui n'ont pas eu le temps de développer cette technologie. A terme, je ne suis pas fondamentalement contre le principe de l'asservissement. Mais il faut mener une vraie réflexion et l'énergie nécessaire ne doit en aucun cas être fournie par des moteurs diesel qui tourneraient probablement en permanence. Nous devons privilégier les énergies renouvelables".

Francis Joyon contre l'asservissement des foils

26/12/2017



Dans sa [newsletter](#), [le cabinet VPLP](#), indique que François Gabart a mené son trimaran [Macif](#) autour du Monde encore plus fort que les polaires calculées initialement lors de la conception du trimaran !

Les architectes en charge du projet ultime, livre aussi quelques indices sur le chantier de 5 mois que va subir à partir de mi-janvier chez CDK à Lorient le trimaran Macif. Le bateau va être entièrement contrôlé, va subir une cure d'amaigrissement.

Au niveau des grosses modifications, une nouvelle bôme, de nouveaux foils plus grands, des safrans plus profonds et avec toujours des plans porteurs, mais des safrans qui seront relevables comme sur [Banque Populaire IX](#), qui sort de chez [VPLP](#) et de chez [CDK](#) aussi. Sans oublier, une nouvelle dérive munie d'un plan porteur et de nouvelles voiles.

Avec toutes ces transformations, Macif restera sans aucun doute la machine à battre !

Macif encore meilleur que les polaires !

22/12/2017



Dans le cadre du [live fb Actual JT](#) du 21 décembre, Yves Le Blévec et le président du Groupe Actual, sont revenu sur le chavirage du trimaran [Actual Ultim'](#).

Si le skipper d'Actual va bien physiquement, il reste sur un goût d'inachevé et rêve d'être à la barre d'un ultime, comme toute l'équipe. D'autant qu'aucune fausse manœuvre n'est à l'origine de la casse du trimaran, dans une tentative autour du Monde à l'envers menée depuis le début avec beaucoup de précaution.

Pour Samuel Tual, président du Groupe Actual, la priorité, même si cela va être compliqué, est de retrouver le trimaran qui dérive toujours au large du cap Horn, vers l'Est, et de le remorquer vers la terre afin de le démanteler proprement. Car il n'est pas question de repartir avec ce bateau.

Ensuite, même si le skipper et le sponsor annoncent ne pas vouloir rester sur un "échec", la décision et la façon de repartir n'est pas encore prise et ne le sera pas avant janvier.

Samuel Tual, président du Groupe Actual : "Le sujet, c'est la récupération du bateau, c'est cela qui nous occupe aujourd'hui. Le bateau est très abîmé mais le but n'est pas de le remettre en état pour repartir. L'histoire d'Actual sur ce bateau-là est effectivement terminée. L'envie de continuer est forte. On ne peut pas rester sur un échec, cela n'aurait pas de sens. Donc il faut rebondir et considérer cela comme une expérience qui devrait nous faire grandir. Après, il y a les principes de réalité. Et la réalité, c'est une entreprise qui a un projet ambitieux pour 2018. Il faut s'assurer que le projet bateau, qui est un outil de communication, soit bien corrélé au projet de l'entreprise. Il faut sortir de la période d'émotion dans laquelle nous sommes pour bien poser les choses à plat et se projeter sur le calendrier. On va donc réfléchir à tout cela tranquillement en début d'année".

Yves le Blévec est revenu sur son chavirage 22/12/2017



[Macif](#) a quitté Brest cet après-midi, après son fabuleux [record autour du Monde](#), pour rejoindre son port d'attache de Port La Forêt, où il y avait du public pour accueillir François Gabart et son trimaran.

Macif de retour à Port La Forêt 19/12/2017



[Sodebo Ultim'](#) a quitté son ponton de la Trinité sur Mer en milieu d'après midi, pour être convoyé vers Vannes où il a rejoint le chantier Multiplast.

Après une longue et très bonne saison le trimaran de Thomas Coville, va se refaire une petite remise à niveau avant les échéances 2019.

Sodebo Ultim' en chantier 18/12/2017



1er		The		Bridge
1er		The		Transat
1er	Transat		du	Café
1er	Route		du	Rhum
1er		Vendée		Globe

Champion de France de course au large....



Coup dur pour le Collectif Ultim'

15/12/2017

Comme l'indique Yves Le Blévec, par l'intermédiaire des réseaux sociaux du Team Actual, le récupérer est une priorité pour ne pas laisser un morceau de plastique, long de 30 mètres, dans l'océan. Cela ne sera de toute façon pas facile vu l'endroit. Et comme on l'a vu ces derniers temps, avec plusieurs exemples (Le [Multi50 de Lalou Roucayrol](#), l'[IMOCA60 de Richard Tolkein](#), un Gunboat ou un des [Hugo Boss d'Alex Thomson](#)), s'il n'est pas possible de le récupérer, le trimaran Actual réapparaîtra dans quelques mois, voir quelques années sur une plage ou une côte.

S'il est récupéré rapidement, le trimaran [Actual Ultim'](#) sera à reconstruire. Plus de mâts, plus de voile, plus de bôme, peut-être un flotteur en moins et des bras hors services... Aucun intérêt, la reconstruction à l'identique ne permettrait pas à Yves Le Blévec de rivaliser de près ou de loin avec la flotte des ultimes pour un coût à mettre en parallèle avec l'acquisition d'un trimaran existant, plus compétitif. Pour cela, il faut que le Groupe Actual, membre du Collectif Ultim', veuille et puisse continuer.

Il n'y en a qu'un, qui puisse répondre à ces critères le [Sodebo Ultim'](#). Bateau proposé à la vente mais disponible qu'en décembre 2018, avec jusqu'à fin décembre 2017, une option dans les [mains de Vincent Riou](#)...

Un coup dur pour Nice UltiMed !

Avec seulement 3 bateaux inscrits à ce jour ([Banque Populaire IX](#), [IDEC Sport](#) et Sodebo Ultim'), avec le forfait d'Actual, le grand événement Méditerranéen sera-t-il maintenu ? On peut se poser la question, en tout cas sur le volet Ultim', car heureusement, les organisateurs ont prévu beaucoup d'autres animations...

Un Collectif Ultim' attaqué du côté de l'organisation du World Brest Ultim' Tour, par le pôle du [Télégramme](#), pour mélange des genres...



Yves Le Blévec, le récupérer, loin d'être simple !

15/12/2017

Yves Le Blévec, skipper d'[Actual Ultim'](#) : "En ce moment, je suis dans un hôtel à réorganiser mon existence en étant en lien avec l'équipe technique à terre et avec toute l'équipe de com et le sponsor, et en réorganisant ma vie matérielle du quotidien (achat jean, brosse à dents, sac de voyage...). La navigation dans laquelle on s'était lancé avec Actual était une navigation de longue haleine, ce n'était pas la vitesse instantanée qui comptait mais la vitesse moyenne et la tenue dans la durée. Du coup, dès que j'estimais que les situations étaient dures pour le bateau et le marin je n'hésitais pas à ralentir et lever le pied. La veille, du passage du Horn, j'avais passé plusieurs heures sur le pont pour checker le bateau. Au niveau structurel, j'ai passé tout en revue visuellement, le pont, tout ce qui pourrait générer un suraccident. Je n'ai rien détecté de problématique. J'avais une check-list que j'ai passé intégralement en revue... Il y a une bande d'une centaine de milles de large où le vent accélère pas mal. Nous savions qu'on allait la traverser après le cap Horn pendant 5 ou 6 heures, cette bande assez forte mais tout à fait prévisible. Je m'étais adapté à cette situation avec 3 ris dans la GV avec un J4 spécialement conçu pour cela, un tourmentin, une voile toute petite qui fait 20m2 au lieu d'un J3 de 50m2, qui permet de ne pas surtoiler le bateau dans ces conditions. Le vent est rentré assez fort au niveau du cap Horn, puis s'est calmé avant de rentrer de nouveau très fort. C'est monté à 40-45-48 noeuds. Le bateau a accéléré très fort, comme il y avait beaucoup de mer des creux de 5 mètres l'idée était de ne pas aller trop vite pour ne pas traumatiser le bateau, puis le bateau est retombé un peu abattu, il y a des combinaisons de vagues qui font de jolis tremplins même en essayant de contrôler la vitesse, et là le bateau est tombé sur une vague à plus de 20 noeuds et il y a eu un grand crac, au moment où le bateau redémarre et à nouveau plusieurs cracs et le bateau qui prend de la gîte. J'ai tout de suite compris que c'était cassé. Le bateau s'est couché, il est resté quelques secondes à 90°, avant de basculer à l'envers en se cassant de partout. Je me suis retrouvé à l'envers. Au début je pensais avoir le temps mais le bateau s'est très vite dégradé, le flotteur qui était détaché tapait car il s'est posé sur les bras à l'envers et à la fin il tapait contre la coque centrale, avec le risque qu'il fasse des trous. C'était un peu long car à l'intérieur tu entends le bateau qui se détruit, tu ne sais pas trop comment ça va se terminer. Après il y a eu un avion de la Marine Chilienne qui est entré en contact et qui a coordonné l'arrivée du bateau à passagers et un Français qui était sur le bateau m'a informé, par VHF, qu'un hélicoptère venait de décoller. C'est toujours mieux de se faire extraire par hélicoptère que par un embarquement dans ce type de situation. A partir du moment où j'ai été exfiltré de mon bateau par une équipe assez brillante de sauveteurs chiliens que je tiens à remercier, je ne maîtrisais plus grand-chose. L'hélicoptère m'a conduit à Puerto William et à partir de là j'ai eu un rapide check médical et juste après j'ai pris un avion vers Punta Arenas, la ville importante du sud du Chili. C'est là où on a pris les photos avec les forces armées et le consul de France. J'ai fait les procédures pour entrer au Chili où j'avais mon passeport sur moi. J'ai un visa pour 90 jours... Toute l'équipe Actual, avec le réseau que nous avons, cherche des solutions pour : d'une part atteindre le bateau et une fois qu'on a atteint le bateau le débarrasser de son gréement et de tout ce qui compliquerait une opération de remorquage. Le bateau dérive vers le nord-est, nous avons sa position tous les ¼ d'heures et nous avons une année d'autonomie. Il revient en Atlantique. Toute la question consiste à checker les moyens que l'on peut mettre en œuvre pour tenter une opération de récupération du bateau, ce qui est loin d'être simple, il n'y a pas beaucoup de moyens sur place, d'autant qu'ici c'est la pleine saison touristique. Je ne suis pas très optimiste quant à la possibilité de remettre le bateau en état par la suite. Mais à la limite, ce n'est pas la question que je me pose. Il n'est pas question de laisser un bout de plastique derrière moi. Ma priorité, celle de l'équipe et celle d'Actual c'est de récupérer le bateau".



François Gabart sur Macif a repris de la vitesse, après un premier ralentissement ce matin qui l'a obligé à beaucoup manœuvrer et progresse sur une route N/NE, à plus de 28 noeuds.

La route va être très nord, Macif va monter à la hauteur de l'Irlande pour contourner la nouvelle zone sans vent, beaucoup plus importante que la première, pour redescendre sur la ligne entre Lizard et Ouessant distante de 766 milles.

Arrivée programmée pour dimanche matin.

Macif à 766 milles de la ligne

15/12/2017



Lionel Lemonchois et son équipe technique en ont fini à Bahia, le Maxi80 Prince de Bretagne est sur le cargo et va prendre l'océan direction la France, qu'il atteindra à la fin du mois.

Prince de Bretagne chargé sur un cargo

15/12/2017



La très bonne nouvelle est tombée, Yves le Blevec, skipper d'Actual Ultim', a été hélitreuillé en tout début d'après-midi par les [gardes côtes Chiliens](#).

Déposé dans un premier temps à Puerto William (port chilien de l'île Navarino, située dans le canal de Beagle) il a ensuite été pris en charge par les militaires pour être conduit à Punta Arenas.

Le Stella Australis, le bateau à passagers dépêché sur zone par le MRCC Chile, venait d'arriver à proximité du trimaran, prêt à intervenir si besoin.

Photos du sauvetage : Armada de Chile

Yves Le Blévec à terre

14/12/2017





Yves Le Blévec à la barre d'[Actual Ultim](#) dans sa [tentative sur le record du tour du Monde à l'envers](#), avait bien temporisé hier après midi, pour ne pas passer le cap Horn avec la très grosse dépression de face. Le mythique rocher a donc été passé cette nuit à 1 h 34 min avec quand même 30 à 50 noeuds de vent et 6 mètres de creux. Yves Le Blévec passé en plein jour et tout près du rocher pour quelques photos, a alors mis le cap au Sud et à 4 h et 21 min du matin, à 40 milles du cap Horn, un des bras bâbord d'Actual Ultim' a cassé, faisant chavirer le trimaran.

Le skipper n'est pas blessé et a trouvé refuge à l'intérieur de son cockpit. Une fois tout en sécurité, Yves Le Blévec a déclenché sa première balise de détresse et confirmé sa situation par le déclenchement de sa seconde balise. Aussitôt l'équipe à terre a pu rentrer en contact avec son skipper et informer le CROSS, qui a lui même alerté le MRCC Chilien.

Actual Ultim' dérive tranquillement vers le Sud/Sud Ouest, zone sans danger pour le bateau retourné et son skipper dans l'attente des secours. Sur zone 24 noeuds de vent et 4 mètres de creux.

A 11 h 30 l'équipe à terre était informée qu'un bateau à passagers était dérouté pour se rendre sur zone pour récupérer Yves Le Blévec dans l'après midi. Un sauvetage qui sera forcément compliqué par la zone et les conditions météorologique, pour le transfert du skipper.

Pour rappel, sur le sister-ship [Majan Oman Air](#), Sydney Gavignet avait subi le même type d'avarie avec un bras tribord de cassé et un chavirage en Atlantique Nord.

Yves Le Blévec passe le cap Horn, et chavire

14/12/2017



L'équipage de Giovanni Soldini n'aura mis qu'une 40ème d'heure pour rallier Okinawa à Hong-Kong avec son MOD70 Maserati.

Le trimaran va être préparé pour le stand-by pour la tentative sur le record de la Route du Thé entre Hong-Kong et Londres, qui débutera mi janvier.

Maserati à Hong-Kong

13/12/2017



Une fin compliquée pour François Gabart

12/12/2017

François Gabart, à la barre de son trimaran [Macif](#) progresse toujours à très haute vitesse (32 noeuds), après 38 jours et 8 heures de tentative, en direction des Açores. Le skipper rentre dans la période où tout doit tenir jusqu'au bout pour terminer son incroyable tour du Monde.

Macif à toutes ses capacités et son skipper est reposé. L'avance sur le record est conséquente, avec 2495 milles d'avance et 6 jours par rapport à la position de Sodebo Ultim'. François Gabart aligne de très grosses journées à plus de 720 milles dans des Alizés bien établis. Reste l'inconnue entre les Açores et la Bretagne, où une zone sans vent, entre 3 et 5 noeuds large des 130 milles et qui va aller du large de l'Irlande au large du Portugal, va lui barrer la route. Combien de temps mettra le skipper de Port la Forêt pour la traverser ?

L'arrivée est prévue entre le début du week-end et le début de semaine, mais très certainement dimanche après midi.

François Gabart, skipper de Macif : "Le timing pour arriver aux Açores est connu. Normalement sans problème technique c'est pour la nuit de mercredi à jeudi. En revanche entre les Açores et Ouessant, c'est incertain, il y a une grosse zone sans vent qui barre un peu le chemin. Entre les hypothèses la plus optimiste l'arrivée est pour le début du week-end et sinon en début de semaine. Sur le bateau il est capable d'aller très vite et de faire les 3/4 d'un tour du Monde sans gros bobo. Et j'espère dans quelques jours qu'il est capable de faire un tour complet. C'est une machine capable de faire des vitesses très élevées. Difficile à manœuvrer en solitaire, mais dans cette série de bateaux moins pire à manœuvrer que d'autres. Il a un potentiel extraordinaire, il a encore une bonne marge de progression pour les années qui viennent. On va faire des améliorations très intéressantes après le tour du Monde, pour qu'il soit encore plus rapide. Je suis heureux de pouvoir le faire évoluer de cette façon. Oui j'ai pu me reposer un peu, ça va vite mais les manœuvres sont assez rares. Je suis bien. Tant le bateau que le bonhomme sont apte à finir ce tour du Monde. On a 26 noeuds de vent, avec un peu de mer qui est recouverte d'algues. Mais pour le moment ça ne me dérange pas trop avec la vitesse. J'ai un ris dans la grand voile et le J3".



Actual Ultim' en approche du cap Horn

12/12/2017

Yves Le Blévec à bord d'[Actual Ultim'](#) tricote depuis quelques jours le long des côtes de l'Argentine pour passer d'une dépression à une zone de calme. Toujours à la recherche de bonnes conditions pour son maxi trimaran, pour progresser le plus rapidement possible, tout en préservant la machine et le skipper, vers le Sud.

Après 18 jours de mer Actual Ultim' se trouve à 110 milles au Nord des îles Malouines et progresse à 7 noeuds. Le prochain objectif est le cap Horn. Sur place, Yves Le Blévec devrait avoir des vents de 30 noeuds et des creux de 6/7 mètres.

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Ultim' : "J'ai eu jusqu'à 38 nœuds juste avant le virement, le bateau passe plutôt bien, il est équilibré. J'ai une configuration de voiles qui permet de naviguer de façon assez sécuritaire tout en étant relativement rapide. J'ai super bien dormi cette nuit, ça fait vraiment du bien ! C'est officiel, sur la mer lisse, je dors beaucoup mieux !"



Gitana 17 en convoi vers Lorient

12/12/2017

Le [Maxi Edmond de Rothschild](#) a repris son convoi retour de Bahia via son escale de 10 jours à Vigo. En milieu d'après midi, l'équipage a quitté le port Espagnol et navigue à plus de 25 noeuds au large du cap Finistère.



L'escale pour des RP aura été de courte durée pour l'équipage de Giovanni Soldini, au Japon. Le MOD70 a repris la mer, direction Hong-Kong, distant de 850 milles, pour se mettre en stand-by pour sa tentative sur le record de la Route du Thé.

Maserati a quitté le Japon

11/12/2017



François Gabart, à la barre de son trimaran [Macif](#), dans sa tentative sur le [record du tour du Monde en solitaire et sans escale](#), n'en finit plus d'exploser tous les records sur son passage ! Après le record de la distance parcourue sur 24 h, le record au cap de Bonne Espérance, le record au cap des Aiguilles, le record au cap Horn, le record de la traversée du Pacifique, voici les records entre Ouessant et l'Équateur retour en 36 jours 1 heures et 30 min, le record Equateur / Equateur en 30 j 04 h 45 min et le record entre le cap Horn et l'Equateur en moins de 7 jours, soit le record absolu.

Au moment du passage dans l'hémisphère Nord, Macif progresse à 27 noeuds, plein Nord, avec 2023 milles d'avance sur le record et 5 jours et demi d'avance sur Thomas Coville et son [Sodebo Ultim'](#) !! Une performance tout à fait incroyable, déjà effectuer un tour du Monde sur un trimaran de 30 mètres est une performance, à ces vitesses là, on est dans une autre dimension ou presque en solitaire. Ses temps de passages sont très près de ceux effectués en équipage. Reste à conclure, ce tour du Monde pour que l'exploit devienne réalité, car la route est encore pleine de pièges. Et pour encore souligner ce que fait actuellement François Gabart, seul trois skippers ont réussi, en solitaire, à boucler ce défi !

On n'arrête plus François Gabart !

10/12/2017



L'équipage du Spindrift 2 a largué les amarres à la Trinité sur Mer vers 6 heures et pris la direction de Brest ce samedi matin au levé du jour.

Après 7 heures de convoyage, [Spindrift 2](#) rentrait dans la rade et prenait place quelques instants plus tard dans le port de Brest.

Spindrift 2 à Brest

09/12/2017



Direction Brest pour le Spindrift racing

08/12/2017

Le Spindrift racing a annoncé ce vendredi après-midi, que Spindrift 2 quitterait son ponton demain matin vers 5 h pour rejoindre le port de Brest.

Le team reste en code Rouge, mais espère une fenêtre favorable rapidement.



Macif et Actual Ultim' se sont croisés

07/12/2017

De très loin, mais les deux skippers chacun dans leur tour du Monde respectif, se sont croisés en ce 34ème jour de tentative pour François Gabart sur [Macif](#) qui progresse à 15 noeuds dans une nouvelle zone de transition. Le skipper de Port la Forêt possède 1752 milles d'avance sur le record et près de 5 jours sur la position de Thomas Coville, détenteur du record sur [Sodebo Ultim'](#). Macif se trouve à 1300 milles de l'équateur après 33 jours et 7 heures de tentative sur le [record du tour du Monde](#).

Pour Yves Le Blévec sur [Actual Ultim'](#), la descente de l'Atlantique Sud se fait à un rythme de 20 noeuds dans un flux de N/E. A son 13 ème jour de tentative, le skipper de la Trinité sur Mer possède lui 2131 milles d'avance sur le [record du tour du Monde à l'envers](#).



Lorient - Les Bermudes - Lorient lancée

06/12/2017

Au tour de la Transat Lorient-Les Bermudes - Lorient d'annoncer son retour au Nautic Paris ce mercredi. La mythique transat fera son retour en avril 2019. Le départ sera donné de Lorient le 21 avril 2019 sur un parcours de 6000 milles sans escale.

Une course qui avait été relancée en 2007, mais annulée faute de participant à l'époque.

Marc Pajot qui avait participé à la première édition sur le [Paul Ricard d'Eric Tabarly](#), était présent lors de cette présentation tout comme Gérard Petitpas.

Une course qui se disputera en équipage et non plus en double et qui est inscrite au programme du collectif Ultim'. Les équipes Banque Populaire, Actual et Macif ont déjà annoncé leur participation.

Armel Le Cléac'h, skipper de Banque Populaire IX : "Je suis très heureux du retour de cette grande course au calendrier, qui plus est en équipage. Cette course avait déjà une très belle histoire, je suis ravi qu'on puisse en écrire une nouvelle page. Le parcours est très intéressant avec un aller qui peut être engagé et un retour très rapide. Ça promet de belles bagarres sur l'Atlantique".

François Gabart, skipper de Macif (depuis l'Atlantique Sud, par une photo : "Rendez-vous le 21 avril 2019, le trimaran Macif sera là").

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Ultim' (Via une vidéo depuis l'Atlantique Sud) : "On est le long des côtes du Brésil, je me rappelle bien de cette Transat en Double Europe 1 / Le Point et tous les soirs ont écoutait le journal de la Transat pour avoir les positions. Cette transat, c'est des souvenirs extraordinaires. On me demande si je veux venir ? Oui on sera là ! Rendez en 2019".

Sébastien Josse, Skipper du Maxi Edmond de Rothschild : "Depuis six ans le Gitana Team est installé sur le site Lorient La Base et nous sommes ravis de pouvoir prendre part à un événement depuis notre port d'attache. C'est une excellente nouvelle qu'une telle course reprenne vie et par son organisation Lorient affirme son rôle majeur d'acteur de la course au large française. Sportivement, c'est une occasion unique de démontrer tout le potentiel de nos maxi-trimarans, menés en équipage, sur un parcours taillé pour nos grands multicoques océaniques. Plus personnellement, à quelques mois du départ du tour du monde en solitaire prévu à l'automne 2019, ce sera une mise en jambes idéale pour étalonner et valider les dernières améliorations du Maxi Edmond de Rothschild avant cette grande échéance".



Maserati au Japon

06/12/2017

Giovani Soldini et son équipage à bord de Maserati, sont arrivés à Okinawa après 9 jours de convoyage depuis Hawaï.

Des opérations de RP sont au programme du team, avant un départ pour Hong Kong.



Prince de Bretagne, retour par cargo

05/12/2017

Tout est près au Brésil pour que [Prince de Bretagne](#) soit chargé sur un cargo destination Lorient, après son démantèlement à quelques milles de l'arrivée à Bahia sur la [Transat Jacques Vabre](#). Lionel Lemonchois et son équipe ont préparé le bateau et fabriqué des bergs pour installer le MAXI80 sur un cargo. L'opération de grutage qui a pris un peu de retard, pourrait avoir lieu ce dimanche.

Prince de Bretagne est attendu à Lorient pour la fin décembre.



Conférence de presse de Nice UltiMed

04/12/2017

Conférence de presse aussi pour [Nice UltiMed](#), toujours dans le cadre du Nautic Paris. Le groupe Amaury, organisateur de l'évènement, les représentants de la ville de Nice et du Collectif Ultim', avec la seule présence d'Armel Le Cléac'h (déjà sur tous les fronts ce lundi), ont présenté ce qui sera un véritable évènement nautique sur la Méditerranée du 25 avril au 6 mai 2018.

Car au-delà de la présence bien faible des multicoques Ultim', il y aura une parade entre Marseille et Nice, une exposition à quai, des régates sur les catamarans Easy to Fly de chez Absolute Dreamer, l'entreprise de Jean Pierre Dick, Niçois d'origine et parrain de l'épreuve, sur les Diam24, les séries Olympique et pour finir une parade nautique.

Et les Ultim' dans tout ça ? Des runs de vitesses devant la promenade des Anglais et une course au large, dont le départ sera donné le 2 mai à 13 h 02, sur deux tours au départ de Nice, avec le contournement de la Corse et de la Sardaigne par l'Est, le passage entre les deux îles des

Baléares, une bouée à virer devant Marseille avant de revenir sur Nice. Le deuxième tour étant adaptable en fonction des conditions météorologiques.

Le plateau ? Réduit au strict minimum... Quatre Ultim' seront officiellement sur la ligne de départ, [IDEC Sport](#), actuellement en [chantier d'optimisation](#) à Vannes, [Sodebo Ultim'](#) qui va rentrer en chantier pour une révision générale après un aller/retour à travers l'Atlantique, [Actual Ultim'](#) actuellement sur la tentative de [record autour du Monde en solitaire](#), sans escale dans le sens Ouest/Est et qui passera forcément par un chantier lui aussi et enfin [Banque Populaire IX](#), qui vient de rentrer au chantier CDK pour régler quelques problèmes de jeunesse et être optimisé.

Manque [Macif](#), qui devrait rentrer relativement rapidement de sa tentative assez bien partie, de record du [tour du Monde en solitaire et sans escale](#), dans le sens Est/Ouest. Mais dans le cas de François Gabart, un gros, très gros chantier d'optimisation est prévu au retour à Lorient. Macif se rapprochera sans aucun doute, dans sa prochaine version, de Banque Populaire IX... Et là les délais peuvent être sans doute un peu serrés pour être sur Nice pour fin avril.

Reste le [Maxi Edmond de Rothschild](#), Nice UltiMed n'est pas au programme du Gitana Team, même si la porte n'est pas complètement fermée... Les discussions avec le Collectif Ultim'.



Conférence de presse Trophée des Multicoques

04/12/2017

Marc Guillemot et les organisateur du nouveau [Trophée des Multicoques](#) ont présenté dans le cadre du Nautique à Paris, la nouvelle épreuve du Trophée des Multicoques qui sera organisé fin août dans les différents ports Morbihannais.

Etait présent, Armel Le Cléac'h skipper du [Maxi Banque Populaire IX](#). Un bon présage à la présence de quelques ultimes pour le renouveau du Trophée des Multicoques.



Deux nouveaux records pour François Gabart

03/12/2017

Deux nouveaux records pour François Gabart, à la barre de [Macif](#), au passage du Cap Horn. Le skipper de Port la Forêt bat celui entre Ouessant et le Cap Horn en 29 jours 3 heures et 15 min, soit 2 j 8 h 15 min de mieux que l'ancien [record détenu, depuis l'hiver dernier par Thomas Coville](#) sur Sodebo Ultim'. Mais aussi le record absolu de la traversée du Pacifique en 7 jours 15 heures et 15 min, soit 5 heures 59 min de mieux que l'équipage d'IDEC Sport, [l'hiver dernier, lors du record du Trophée Jules Verne !](#)

Et pourtant François Gabart sur son trimaran Macif n'a pas eu la partie facile avec les conditions météorologiques lors de cette traversée expresse du Pacifique... Ce qui démontre combien le skipper de Macif accomplit un énorme tour du Monde depuis son départ d'Ouessant il y a 30 jours. Un skipper qui, de main de maître, barre un trimaran exceptionnel. Une machine qui est certainement ce qui se fait de mieux aujourd'hui pour être mené à son maximum par un seul homme sur un tour du Monde. Un compromis entre un IDEC Sport, un Sodebo Ultim' et les deux derniers nés que sont Gitana 17 et Banque Populaire IX. Un Macif optimisé pour l'exercice, sans oublier le travail parfaitement mené par l'équipe à terre avant le départ et depuis le début de cette tentative sur le record du [tour du Monde en solitaire et sans escale](#).

Ce dimanche soir, après 29 jours et 10 heures dans cette tentative, François Gabart progresse à 21 noeuds, avec 1159 milles d'avance sur le record. La trajectoire est très à l'Est pour le moment.

François Gabart, skipper de Macif : "J'ai passé la longitude du Cap Horn il y a un peu plus de 2 heures, j'ai un peu de mal à en parler, j'ai du mal à réaliser, ça reste un trait, je n'ai pas vu le caillou, il est plus dans le Nord. Je suis super content, jamais je n'avais rêvé arriver dans ces temps là au Horn. Il ne faut jamais restreindre les rêves les plus fous, parce que des fois ils se réalisent. Du coup tout à l'heure quand j'ai passé la longitude, c'était assez drôle le vent était en train de mollir, il fallait que je réduise la voilure et j'ai mis la musique à fond dans le cockpit, mais je n'ai pas réussi à finir la manœuvre avec les larmes. Ca fait tellement du bien d'arriver là..."

Un François Gabart très ému à la vacation.



Yves Le Blévec en moins de 10 j à l'Equateur

03/12/2017

Yves Le Blévec l'avait annoncé dès son départ, il devait passer avec cette fenêtre météo, l'équateur en moins de 10 jours.

Actual Ultim' est passé au Sud, ce dimanche midi à 11 h 40 min et 45 sec, après 8 jours 19 heures. Une belle performance pour Yves Le Blévec dans sa [tentative de Tour du Monde à l'envers](#). L'avance est conséquente sur le record, puis qu'[Actual Ultim'](#) à une avance de 1397 milles ce dimanche soir.

Actual Ultim' progresse à 25 noeuds en début de soirée sur une trajectoire S/O vers le Brésil dans un Alizé bien installé.



Thomas Coville élu Marin de l'année par la FFV

03/12/2017

Ils étaient trois marins d'ultimes, Francis Joyon (pour son Trophée Jules Verne), Armel Le Cléac'h (pour sa victoire sur le Vendée Globe) et Thomas Coville (pour le record autour du Monde en solitaire, le record de l'Atlantique Nord et la victoire sur la Jacques Vabre), à être en compétition, parmi les prétendants, pour briguer le titre de Marin de l'année 2017 de la [Fédération Française de Voile](#).

C'est finalement Thomas Coville, pour son incroyable année qui l'emporte.

Thomas Coville, skipper de [Sodebo Ultim'](#) : "Ce titre est surtout une récompense pour nous tous. Plus qu'un succès personnel, je dis « nous » car c'est une victoire d'équipe, celle de Sodebo qui m'accompagne depuis 18 ans. Le résultat du fameux esprit d'équipe. Tout un groupe, une entreprise, une famille, des amis, des gens qui m'ont soutenu toutes ces années. Tout est question de temps : les années, les jours et les heures d'entraînement avant d'achever quelque chose qui exprime qui vous êtes. 49 jours 3 heures pour faire le tour du monde et 4 jours 11 heures pour traverser l'Atlantique Nord, c'est avant tout être capable de rester devant le temps. Et c'est ce qui m'inspire sans doute le plus. Ce trophée, je le prends avec humilité face aux autres grands champions mais je suis tellement fier de le brandir pour le chemin que nous avons parcouru et cette histoire incroyable qui nous ressemble tant";



Tour du Monde en solitaire sur multicoques 2019

03/12/2017

Le Collectif Ultim' et la ville de Brest ont dévoilés hier au Salon Nautique de Paris, la date de départ de Brest du Tour du Monde en solitaire sur les Ultim'. Avec un nom qui circule : Brest World Ultim Tour

Le départ sera donné de Brest le 29 décembre 2019.

Le Collectif Ultim', les armateurs et la ville de Brest ont aussi signé un protocole d'accord pour la création d'une SAS, qui va confier l'organisation de la course à la société mixte de la ville Bretonne, et qui va lancer les appels d'offres pour la médiatisation de la course, pour la direction de course...

Chaque armateurs, ils sont quatre actuellement, Sodebo, Banque Populaire, Macif et Actual, auront 5% de la SAS.

Il est aussi confirmé, lors de cette conférence de presse, qu'actuellement quatre ultim' seront au départ. (Les bateaux des quatre armateurs du Collectif Ultim'). Les discussions sont toujours en cours avec le Gitana Team et Francis Joyon. Et il y est quasiment certain que tout sera fait pour que Sodebo Ultim', l'actuel trimaran de Thomas Coville soit lui aussi au départ dans les mains d'un autre skipper...

Patricia Brochard, co-présidente de Sodebo et Présidente du Collectif Ultim' : "A l'origine de la création du Collectif Ultim', il y avait, entre autres, la constitution d'un programme pour ces géants des mers avec en ligne de mire un tour du monde en solitaire. Ce Tour du Monde, tous les acteurs de la course au large en rêvaient. Nous avons trouvé, avec la collectivité de Brest métropole, un véritable partenaire pour aller au bout de ce rêve. Nous avons aujourd'hui l'outil nécessaire pour donner à cette magnifique course, très engagée, le souffle qu'elle mérite. Nous avons énormément de travail à produire dans les 25 mois qui nous séparent du départ et nous allons nous y atteler. Enfin, le Collectif, va évoluer puisque nous allons devenir une classe reconnue comme telle par nos instances fédérales, très prochainement".

Les courses du Collectif Ultim' pour 2018 :

Nice UltiMed
Route du Rhum destination Guadeloupe

Les courses du Collectif Ultim' pour 2019 :

Transat Lorient/Les Bermudes/Lorient
Tour du Monde en Solitaire

La grande perdante dans l'histoire, est la Transat Jacques Vabre, qui ne verra plus les ultimes sur la ligne de départ...



Francis Joyon au départ de la Route du Rhum

03/12/2017

Dans le [Magazine du Nautisme](#) dédié au Salon Nautique, Thomas Coville, Armel Le Cléac'h, François Gabart et Francis Joyon, sont entre autres marins, interviewés et Francis Joyon révèle qu'il sera au [départ de la Route du Rhum](#) dont le départ sera donné en novembre 2018 de St Malo.

Et pour cette course qui s'annonce très disputée en ultimes, [IDEC Sport](#), actuellement en chantier sur le terre-plein de Multiplast à Vannes est renforcé pour accueillir des plans porteurs foils en L et safrans en T.

Francis Joyon : " Nous avons vite renoncé à l'idée de voler, tant l'augmentation des renforts nécessaires à l'adjonction de plans véritablement porteurs nous aurait précipité dans une spirale infernale, avec augmentation notable de la surface de voiles et de la hauteur du mât pour compenser les deux tonnes de renforcement sur la structure. Nous avons plutôt opté pour une amélioration significative de nos foils actuels, que nous allons doter de béquets pour augmenter leur capacité de portance. Cette profonde modification sera accompagnée de l'adjonction de safrans dotés de plans horizontaux, en forme de T. L'ensemble va considérablement améliorer la stabilité de route du bateau, tout en apportant un gain de vitesse de l'ordre de 3 à 4 noeuds selon les allures. Les flotteurs vont naturellement être renforcés en conséquence. Le chariot de grand-voile n'avait jamais été remplacé depuis le lancement du bateau voici 11 ans. Nous allons ainsi intervenir sur tout l'accastillage pour procéder au changement de matériels d'origine, avec au final, un gain de poids substantiel et une meilleure fluidité dans les manœuvres".



Maxi Edmond de Rothschild en escale à Vigo

03/12/2017

Alors que [Sodebo Ultim'](#) devrait en finir avec son convoyage dans la nuit de dimanche à lundi, le [Maxi Edmond de Rothschild](#) est lui en escale, depuis hier soir, dans le port de Vigo.

Une météo capricieuse ne permettant pas à certains membres d'équipage de pouvoir remplir leurs obligations professionnelles.

Voir [la vidéo](#) de l'arrivée à Vigo de Gitana 17 par Javi Montenegro.



Banque Populaire IX en chantier

29/11/2017

Le Maxi [Banque Populaire IX](#) est de retour dans le chantier qui l'a vu naître, moins d'un mois après sa mise à l'eau.

But présenté de l'opération, l'optimisation du maxi trimaran après quelques sorties au large de Lorient. Un chantier d'hiver pour préparer au mieux la future saison.

Ronan Lucas, directeur du Team Banque Populaire : "Nous souhaitons traverser deux fois l'Atlantique en début d'année prochaine et les premiers milles déjà effectués nous ont permis d'identifier de petites améliorations à faire avant de pouvoir traverser l'océan dans de bonnes conditions. Nous rentrons dans une phase de développement et nous souhaitons perfectionner différents systèmes à bord afin que le bateau soit plus fonctionnel et performant en navigation à haute vitesse".

Remis à l'eau début janvier.



De l'équipage pour le Collectif Ultim'

29/11/2017

Au Yacht Racing Forum, qui a pris fin hier au Danemark, le Collectif Ultim' via son coordinateur Emmanuel Bachellerie annonce, six courses pour la période 2020/2024 dont la moitié en équipage afin d'attirer les équipes étrangères.

Un beau virage, après la formation de ce collectif basé à l'origine sur les courses et records en solitaire, dont le slogan, toujours affiché sur Twitter est : "Repousser ensemble les limites de la course au large en solitaire" !



Vincent Riou veut faire construire un Ultim'

29/11/2017

Vincent Riou l'avait déclaré à son arrivée à Bahia, en deuxième position en Multi50 sur la Transat Jacques Vabre, qu'il rentrait à Paris, car il avait plusieurs rendez-vous avec d'éventuels partenaires pour son projet de rachat de Sodebo Ultim'. Pour rappel, il dispose jusqu'à la fin de l'année d'une option d'achat exclusif sur le trimaran de Thomas Coville qui sera disponible après la Route du Rhum 2018.

Mais Ouest France révèle aujourd'hui, que le projet du skipper de Port la Forêt va bien au-delà du simple rachat du maxi trimaran de Thomas Coville. En effet, Vincent Riou, veut non seulement racheter [Sodebo Ultim'](#), mais aussi mettre en construction un nouvel ultim'. Budget recherché 20 millions d'euros.



Yves Le Blévec : "Une fenêtre pas idéale !"

27/11/2017

Après 3 jours de tentative, Yves Le Blévec sur Actual Ultim', se trouve à la hauteur de Madère, avec enfin les étraves du trimaran vers le Sud.

La progression n'est pas des plus faciles, avec une nuit d'orages et de grains. Depuis les conditions sont légères, et si l'avance est passé à plus de 500 milles, Actual Ultim' progresse à 17/18 noeuds.



Banque Populaire IX à plus de 43 noeuds...

27/11/2017

Les entraînements se poursuivent au large de Lorient pour [Banque Populaire IX](#).

Et le moins que l'on puisse dire, c'est que le dernier né de la classe Ultim', ne fait pas dans la demi mesure... Dans la grande boucle de navigation du jour, plusieurs relevés de position sont à plus de 43 noeuds !



Un iceberg sur la route de Macif !

27/11/2017

François Gabart, sur Macif, progresse à très vif allure depuis son entrée dans le Pacifique samedi soir. L'avance grimpe de nouveau, avec près de 800 milles après 23 jours et 8 heures de [tentative sur le record du tour du Monde ne solitaire et sans escale](#).

Mais l'image du jour, c'est la petite frayeur, que s'est fait François Gabart ce matin avec un iceberg tout proche du trimaran Macif et pas vraiment attendu visiblement...



Trois skippers d'ultimes nominés

27/11/2017

Parmi les marins nominés au titre 2017 du Marin de l'année 2017, par la FFV, nous retrouvons Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' (pour le record du tour du Monde en solitaire et sans escale, le record de l'Atlantique, et la victoire sur la transat Jacques Vabre), Francis Joyon (pour son record sur le Trophée Jules Verne), et Armel Le Cléac'h (pour sa victoire sur le Vendée Globe).

Le public peut voter : [Votez](#)



27/11/2017

Sodebo et Gitana 17 ont passé le Cap Vert

Des nouvelles de [Sodebo Ultim'](#) et du [Maxi Edmond de Rothschild](#) actuellement en convoi retour depuis le Brésil, vers leurs ports d'attaches de La Trinité sur Mer et de Lorient.

Actuellement, le Maxi Edmond de Rothschild navigue entre 15 et 16 noeuds au large de la frontière entre la Mauritanie et du Maroc.



Maserati en route vers le Japon

27/11/2017

En milieu d'après midi, Giovanni Soldini et son équipage ont largués les amarres du port de Wakiki à Honolulu. Direction le Japon, mais avant d'atteindre Okinawa, il faut fini la traversée du Pacifique débutée début juillet. 4000 milles devant les étraves du MOD70 [Maserati](#).



Top départ pour Yves Le Blévec

24/11/2017

Après les traditionnels adieux et dernières itw à la presse, Yves Le Blévec a quitté son ponton de la Trinité sur Mer en tout début d'après midi, pour rejoindre tranquillement la ligne de départ au large de la pointe Sud Ouest de Quiberon pour une nouvelle tentative sur le [record du tour du Monde en solitaire et sans escale à l'envers](#).

Yves Le Blévec : skipper d'Actual Ultim' : "J'ai rencontré un problème technique très rapidement sur le premier départ. La réparation a été faite en une 10ème d'heure. Après la météo n'était pas correcte pour partir. La fenêtre d'aujourd'hui n'est pas la meilleure, mais elle devrait nous permettre de descendre à l'Equateur en moins de 10ème de jour".

[Actual Ultim'](#) à franchi la ligne de départ, dans du tout petit temps, 10 noeuds de vent et une mer calme, à 16 heure 55 min et 28 sec.



IDEC Sport en chantier à Vannes

24/11/2017

Le trimaran de Francis Joyon est actuellement en chantier à Vannes. [IDEC Sport](#) se refait une petite santé et un peu de peinture sur le terre plein du chantier Multiplast.



Un quatrième record pour Macif

24/11/2017

François Gabart à la barre de son trimaran Macif a franchi la marque du cap Leeuwin à 0 h 10. Le nouveau record Ouessant/ Cap Leeuwin en solitaire est de 19 jours 14 h et 10 min à la moyenne de 26.50 noeuds. Soit 1 jour 13 heures et 59 min de mieux que l'ancien record !

Félicitations à François Gabart et tout le Team [Macif](#) pour ce quatrième record depuis le départ. (Distance parcourue sur 24 h, Ouessant/Bonne Espérance et Ouessant/Cap des Aiguilles).

Ce matin Macif progresse à 28 noeuds avec une avance sur le record 627 milles.

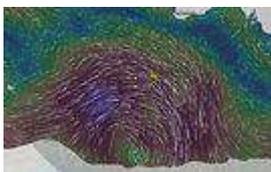


Code Vert pour Yves Le Blévec sur Actual Ultim'

23/11/2017

Yves Le Blévec s'élancera demain après midi pour une nouvelle tentative sur le [record du tour du Monde en solitaire et sans escale à l'envers](#).

Yves Le Blévec, skipper d'[Actual Ultim'](#) : "La prise de décision s'est accélérée hier. La fenêtre n'est pas parfaite, mais il est important de partir rapidement. Or, la météo des jours à venir est à nouveau incertaine. Nous sommes sur des schémas très évolutifs depuis des semaines : ça part, ça ne part pas... Si on repousse encore, on risque de se retrouver encore dans des situations hypothétiques avec un anticyclone qui se reforme au large du golfe de Gascogne. Ensuite, c'est un peu plus compliqué, il va falloir longer une dépression dans son Est, je vais donc passer par une phase de près... ça permettra de se mettre en jambe !... avant une zone de molle du côté du Cap Vert. Il y a toujours à faire sur le bateau, rien de fondamental, mais des petits plus... J'ai aussi pris soin de moi : j'ai fait du sport, je me suis reposé. Je suis en forme ! A part le caractère inconfortable d'être constamment en situation de prise de décision concernant le départ ou pas, et d'avoir à l'assumer, tout va bien !".



Macif nouveau record en vue

23/11/2017

François Gabart à la barre de son maxi trimaran [Macif](#) a repris sa folle chevauchée à travers l'océan Indien dans sa tentative sur le [record du tour du Monde en solitaire et sans escale](#). Depuis 36 heures Macif est à plus de 30 noeuds, avec une moyenne sur les dernières 24 heures de 32 noeuds.

Après 19 jours et 8 heures de tentative ce jeudi en fin d'après midi, François Gabart qui possède 643 milles d'avance se trouve à 220 milles du cap Leeuwin qu'il devrait passer entre 23 h et 1 heure cette nuit. Revenu sur une route beaucoup plus Nord, il pousse son multicoque pour rester au devant d'une dépression. Les dernières heures ont été assez sportives d'après le skipper tant les conditions de vents et de mer sont limites.

Pour rappel Thomas Coville à la barre de [Sodebo Ultim'](#) était passé à la hauteur du cap Leeuwin en 21 jours 3 heures et 9 min lors de [sa tentative](#).

L'entrée dans le Pacifique, devrait elle se faire samedi.



Pas de départ pour Spindrift 2

23/11/2017

Yann Guichard et son équipage, à la barre de [Spindrift 2](#), ne s'élanceront pas samedi sur le Trophée Jules Verne.

La fenêtre météo ne permettant pas d'atteindre les objectifs de temps de passage à l'Equateur.



Essais en cours à Hawaï

22/11/2017

Les essais ont repris à Hawaï pour le Team [Maserati](#). L'équipe de Giovanni Soldini continue ses tests sur les safrans à plans porteur en place sur l'un des deux flotteurs.



Actual passe en code Orange

22/11/2017

Le Team [Actual](#) et son skipper, Yves Le Blévec, annonce passer en code Orange ce soir, avec un départ possible dans les 72 heures.

Le trimaran est fin prêt à la Trinité sur Mer, pour se rendre sur la ligne au large de Quiberon, pour une deuxième départ sur la tentative de [record autour du Monde en solitaire et sans escale en sens inverse](#).



François Gabart très Sud

21/11/2017

François Gabart en est à 17 jours et 8 heures de tentative ce mardi en fin d'après midi. Après être descendu très Sud (55°), pour passer sous les Kerguelen, pour éviter une grosse dépression, le skipper de Macif a tiré des bords dans de petits airs. François Gabart a retrouvé du vent depuis le début de journée et progresse vers l'Est à plus de 30 noeuds.

L'ambiance à bord est glaciale, avec une température de 4°, le ciel est gris en permanence et la houle est assez importante.

L'avance, sur cette route plus courte est de 716 milles.



Spindrift passe en code Orange

21/11/2017

Le Spindrift racing, en stand-by pour une tentative sur le record du Trophée Jules Verne depuis début novembre, passe en code Orange, avec une première fenêtre possible pour un départ samedi, voir une deuxième fenêtre météo pour le début de semaine prochaine.



Sodebo et Gitana 17 en convoyage

20/11/2017

Sodebo Ultim' a été le premier à quitter en milieu d'après midi son ponton de Salvador de Bahia, suivi quelques minutes plus tard par le Maxi Edmond de Rothschild.

Direction la France et leurs ports respectifs pour les deux ultimes.



Banque Populaire IX un premier bilan

17/11/2017

Un mois après sa mise à l'eau du [Maxi Banque Populaire IX](#), Renan Lucas, Directeur du Team Banque Populaire, fait le point.

Ronan Lucas : "Après quelques sorties au large de Lorient, nous sommes agréablement surpris par le bateau, on sent qu'il est facile à manœuvrer et a un potentiel incroyable. Par rapport au Maxi Banque Populaire V et au Maxi Solo Banque Populaire VII, le bateau est plus vivant et prend plus rapidement de la vitesse, les manœuvres sont plus fluides et rapides. Le faire voler lors de la première navigation était pour nous une belle surprise et la preuve qu'il est simple à prendre en main. Nous avons navigué dans 20 nœuds de vent, on sent que c'est un bateau qui démarre très vite, on a fait des pointes à plus de 42 nœuds mais nous nous sommes toujours sentis en sécurité et surtout, il est très agréable à barrer. Dans un premier temps, nous allons fiabiliser le bateau en équipage durant les prochains mois puis par la suite, Armel le mènera en mode solitaire. Après plusieurs milles effectués, nous avons déjà constaté des améliorations à apporter, essentiellement de nature à rendre la navigation plus agréable, nous rentrons donc dans une phase de développement. Mais dans l'ensemble, nous sommes très satisfaits des premiers résultats en mer et on a hâte d'en découvrir encore plus !"



Code Rouge pour le Spindrift racing

17/11/2017

Yann Guichard, skipper de Spindrift 2 et le Spindrift racing regarde tous les jours les fichiers météo. Pour le moment l'équipe de St Philibert reste en code Rouge.

Un code Rouge qui va permettre à Erwan Le Roux de rentrer de Salvador de Bahia, où il a pris la deuxième place de la Transat Jacques Vabre en Muti50.



Petite sortie pour Actual Ultim'

17/11/2017

Alors que le Team Actual examine chaque jour, avec Christian Dumard le routeur de cette tentative (lire le [Focus](#)), les fichiers météos pour trouver la bonne fenêtre pour relancer Yves Le Blévec et son trimaran Actual Ultim' sur les océans, [Actual Ultim'](#) a effectué ce vendredi une petite sortie en baie de Quiberon.

Un dernier contrôle avant le départ ?



Lionel Lemonchois très déçu et ému

17/11/2017

En tout début de soirée en France hier soir, [Prince de Bretagne](#), avec ses co-skippers, Lionel Lemonchois et Bernard Stamm étaient extrêmement déçus. On le serait à moins, alors que la troisième marche du podium leur tendait les bras.

Lionel Lemonchois, skipper de Prince de Bretagne : "Avec Prince de Bretagne j'en ai pas fini une Transat Jacques Vabre ! La grande nouvelle, c'est que j'ai appris ce matin que je vais être grand père ! Ca c'est la claque de l'année, cela permet de relativiser. On est extrêmement déçu. Frustré aussi, sur le coup j'étais colère. Lorsque le mât est tombé, les conditions étaient idéales (entre 16 et 17 nœuds sur une mer plate, ndlr). Le bateau n'était même pas sur une coque. Sur le moment, j'ai éprouvé de la colère. Cette année, c'était ma troisième Transat Jacques Vabre avec Prince de Bretagne et j'avais à cœur de finir cette fois. Toute la course, on a joué piano-piano. On savait que ce n'était pas la peine de faire des folies pour essayer de tenir les deux Maxi de devant. Il y avait tout pour que ça finisse bien. Il y a eu des galères c'est vrai. La drisse de grand-voile qui pète, c'est quelque chose qui n'arrive jamais. Malgré tout, il y a eu du plaisir. Avec Bernard, on a passé de bons moments".

Bernard Stamm, co-skipper de Prince de Bretagne : "On a pris un départ plutôt sympa. Après on a géré notre course de manière conservatrice parce qu'on savait qu'on aurait du mal à se battre avec Sodebo Ultim et Maxi Edmond de Rothschild, et qu'il n'était pas nécessaire de prendre des risques inutiles. Le truc, c'est que très vite, on a été confronté à quelques complications".

Joseph Rousseau, Président du Cerafel - Prince de Bretagne : "Lorsque Lionel, nous a contactés mercredi en fin de journée pour nous apprendre le démâtage du bateau, nous avons tous eu beaucoup de déception pour lui, pour le projet et pour les producteurs qui suivent le trimaran. Nous savons combien pour Lionel et Bernard il était difficile de naviguer à des vitesses élevées sans pilote automatique et sans électricité à bord. Les deux marins d'expérience luttèrent depuis quatre jours contre la fatigue pour réussir à arriver à Salvador de Bahia le plus rapidement possible. La déception est immense d'autant plus que le défi sportif qu'ils réalisaient était extraordinaire".



Prince de Bretagne en remorque

16/11/2017

La Marine Nationale Brésilienne a pris en remorque le trimaran [Prince de Bretagne](#), qui se trouvait à la dérive à 18 milles des côtes sans moyen de propulsion suite à la panne de la génératrice, après que Lionel Lemonchois et Bernard Stamm ont réussi à remonter à bord la bôme, les voiles et les morceaux du mât.

La destination est Bahia, où Prince de Bretagne devrait arriver vers 22 heures ce soir.



François Gabart en avance et avec deux records

16/11/2017

François Gabart, dans sa [tentative contre le record du Monde en Solitaire](#), à la barre de son trimaran [Macif](#) n'en finit plus d'étonner ! Après le record de la distance parcourue par un solitaire en 24 heures pulvérisé avant hier, ce n'est pas un mais deux records, dont un, toute catégorie confondue, qu'a battu au petit matin le skipper de Port la Forêt !

Premier record, celui entre Ouessant et le Cap de Bonne Espérance en 11 jours 20 heures et 10 minutes, contre 14 jours 4 heures 43 minutes et 48 secs pour l'ancien record, soit 2 jours 8 heures et 33 min de mieux que l'ancien record. Si l'on regarde du côté du record sur cette même distance en équipage, 11 j 21 h 48 min par Loïck Peyron sur [Banque Populaire V](#). François Gabart, n'a mis que 1 h 38 min de plus !

Deuxième record, celui entre Ouessant et le Cap des Aiguilles en 11 jours 22 heures 20 minutes contre 11 jours 23 heures 49 min et 18 secondes pour le record en équipage ! Toujours par Banque Populaire V. Soit mieux qu'un trimaran de 40 mètres avec 14 homes à bord...

L'avance en milles sur le record est de 825 et en temps 2 jours 6 heures et 24 minutes. Pour rappel, François Gabart avait 3 heures 30 min de retard au passage de l'Equateur. Autant dire que Macif n'a pas trainé en route dans la descente de l'Atlantique Sud !

Tout ça en se permettant de faire de la vidéo, des pointes à 45 noeuds. Incroyable François Gabart.

Après 12 jours et 7 heures de tentative, François Gabart attaque l'Indien avec 912 milles d'avance et toujours à plus de 35 noeuds.

François Gabart, skipper de Macif : "Ca va super bien. Ravi d'être là à cette place là. Jamais je n'aurai imaginé être ici en avance. C'est assez génialissime. Le bateau et le bonhomme vont bien. On va faire un check demain mais les 24h prochaines s'annoncent très difficiles. On ne peut pas faire la part des choses entre le bateau, l'homme, l'équipe, le routage. C'est un ensemble. J'en suis carrément surpris. Je reste persuadé que ça va être compliqué. Mes chances, mon pourcentage de battre le record a augmenté. C'est carrément une surprise. Je suis un rêveur, on imagine toujours les meilleurs scenarii mais je n'imaginai pas celui-là ! Les icebergs sont maintenant derrière moi pour l'instant. J'ai du remonter et avant de vous avoir au téléphone j'ai du faire une manœuvre pour me replacer. J'étais coincé entre les icebergs d'un coté et pas de vent de l'autre. Le champ des possibles est assez grand. Si on fait les routages avec des fichiers de vent, on peut quasiment aller jusqu'au Cap Horn. Il faut se donner des objectifs à moyen terme, sur les trajectoires. On a quelques repères géographiques comme les îles Crozet, les Kerguelen. Cette dépression va m'occuper pendant 4-5 jours. On va gérer les choses les unes après les choses".



Prince de Bretagne démâte peu avant Bahia

15/11/2017

A croire que le sort s'acharne sur Lionel Lemonchois et son partenaire Prince de Bretagne. Un team pas épargné par les problèmes ces dernières années (deux chavirages), alors que Prince de Bretagne joue le jeu dans cette catégorie des ultimes sans pouvoir prétendre à la victoire.

Cette fois c'est un démâtage à 93 milles de la ligne d'arrivée à Bahia qui prive Lionel Lemonchois et Bernard Stamm de la 3ème place au scratch dans la Transat Jacques Vabre.

Tout semble bien aller pour l'équipage, qui va être rejoint par son équipe à terre et l'organisation, car le trimaran n'est qu'à 18 milles de la côte et dérive vers celle-ci à 0.9 noeuds.

En espérant que tout se passe bien pour récupérer le trimaran et qu'il soit au départ de la Route du Rhum...



François Gabart passe la barre des 800 milles !

14/11/2017

A son 10 ème jour de tentative, l'avance est de 471 milles. Les vitesses sont tellement folles, que [Macif](#) bat à plusieurs reprises (794 milles, 814 milles 818 milles, 826 milles et enfin 851 milles), la distance parcourue en 24 heures en solitaire et passe pour la 1ère fois la barre des 800 milles pour un homme seule. Le tout sous réserve d'homologation.

Pour rappel, le record de la plus grande distance parcourue en équipe en 24 heures est elle de 908 milles par Banque Populaire V...

A bord, l'ambiance change, les températures passent sous les 10° dans les 40ème et le temps devrait être très bon, avec sans doute un nouveau record au cap de Bonne Espérance.



Grosse victoire de Th Coville et JL Nélias

13/11/2017

Thomas Coville et Jean Luc Nélias sur [Sodebo Ultim'](#) remportent ce lundi 13 novembre la 13ème édition de la [Transat Jacques Vabre](#) entre Le Havre et Salvador de Bahia.

Sodebo Ultim' aura mis 7 jours 22 h 7 min et 27 sec pour traverser l'Atlantique, sur un parcours de 4350 milles. Une très belle victoire pour Thomas Coville et Jean Luc Nélias, pas forcément donnés favoris au départ du Havre. Une course très propre, avec dès la descente après le Portugal, un décalage dans l'Ouest, un Pot au Noir, passé sans encombre, et un cavalier seul après l'Equateur, où son adversaire direct le [Maxi Edmond de Rothschild](#), n'a jamais pu revenir, sans doute à cause d'un problème technique encore non dévoilé par le Gitana Team.

Pour rappel, Thomas Coville, n'avait plus remporté de course depuis 1999 et c'était déjà sur la Transat Jacques Vabre, mais en IMOCA60, déjà avec Sodebo comme partenaire.

Une année incroyable pour le Team Sodebo, après le record sur le tour du Monde en solitaire et sans escale, le record de la plus grande distance parcourue en 24 heure et maintenant la Transat Jacques Vabre. Avec en prime un record de l'épreuve qui est explosé ! L'ancien record datait de 2010, détenu par Franck Cammas et Steve Ravussin sur l'ORMA60 Groupama 2 en 10 jours 38 min et 43 secondes.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "une belle expérience en duo que l'on prépare depuis longtemps. Cette transat a été une belle bagarre, dès la première nuit nous avons eu très chaud. On a beaucoup barré mais les conditions s'y prêtées. C'est une magnifique victoire ! On a construit une belle histoire avec Jean-Luc et Sodebo. On peut à la fois battre des records et gagner des courses "

1h 47 min et 57 sec après Sodebo Ultim', le Maxi Edmond de Rothschild franchissait la ligne d'arrivée à son tour à Salvador de Bahia. Une belle deuxième place pour une première sortie en course, seulement trois mois après sa mise à l'eau. Visiblement Sébastien Josse et Thomas Rouxel, n'ont pas été épargnés par les problèmes techniques : AIS en rade dès le départ, moteur récalcitrant, et foils qui ont lâchés chacun leur tour...

[Prince de Bretagne](#) est dans le Pot au Noir à un peu plus de 1000 milles de l'arrivée en 3ème position.



Maserati remis à l'eau

12/11/2017

Le MOD70 de Giovanni Soldini et du team Maserati a été remis à l'eau à Hawaï, après plusieurs semaines de chantier pour réparer tous les impacts sur les coques lors de la Transpac de l'été dernier. Un flotteur se retrouve en configuration foil (safran et foil), et l'autre en configuration conventionnelle. La dérive conserve son plan porteur.

Le trimaran va maintenant effectuer des tests à Hawaï avant d'être convoyé vers le Japon, puis Hong-Kong. L'équipe se mettra ensuite en stand-by pour une tentative sur la Route du Thé.



Les travaux avancent à Lorient

11/11/2017

Alors que les marins sont en mer, [soit autour du Monde](#), soit sur la [Transat Jacques Vabre](#) et qu'il ne reste que [Banque Populaires IX](#) à Lorient La Base, les travaux avancent à grand pas sur le nouveau terre plein à droite de la Cité de la Voile Eric Tabarly.

Les nouvelles bases du Gitana Team et de Banque Populaire IX seront bientôt hors d'eau. Des nouvelles bases gigantesques à la taille des nouveaux ultimes.



Maserati sur le record de la Route du Thé

10/11/2017

[Maserati](#) en termine avec son chantier à Hawaï. Il sera remis à l'eau dans quelques jours et fera des essais avant d'être convoyé vers le Japon. Ensuite direction Hong-Kong pour une tentative sur le record de la Route du Thé entre Hong-Kong et Londres.

Un record détenu depuis 2008 par un certain Lionel Lemonchois et son équipage sur le maxi catamaran [Gitana 13](#) en 41 jours, 21 heures, 26 minutes et 34 secondes.

Le MOD70 sera remis en configuration classique pour cette tentative, plus de plans porteurs sur les safrans et les foils seront ceux en "C"

Côté équipage, du lourd, pour parcourir les 13 000 milles dont une partie contre les vents et courants, Giovanni Soldini, Sébastien Audigane (FRA), Guido Broggi (ITA), Oliver Herrera (ESP) et Alex Pella (ESP).

Début du stand-by à Hong-Kong : janvier 2018.



Macif en retard à l'Equateur

10/11/2017

Après y avoir cru, François Gabart sur [Macif](#) a été trop ralenti dans le Pot au Noir, pour pouvoir battre le record de Thomas Coville sur [Sodebo Ultim'](#) à l'Equateur.

C'est donc avec un peu plus de 3 heures de retard que Macif est passé dans l'Hémisphère Sud cette nuit avec un temps de 5 jours 20 heures et 45 min, contre 5 jours 17 heures 15 min et 2 sec pour Sodebo.

François Gabart, skipper de Macif : "Nous nous étions dit que si nous avions une météo qui pouvait nous permettre de descendre à l'équateur en six jours, il fallait partir. Il y a quand même un peu de déception de ne pas battre le record..."

Ce vendredi soir après 6 jours et 8 heures de tentative, Macif progresse à 21 noeuds et va peu à peu pouvoir accélérer et tenter d'accrocher au plus vite les dépressions au large de l'Argentine pour descendre dans le grand Sud. Macif possède 78 milles de retard, après en avoir eu plus de 160.



Sodebo aux commandes de la Jacques Vabre

10/11/2017

A la faveur d'une route plus à l'Ouest, Thomas Coville et Jean Luc Nélias ont pris le commandement de la Transat Jacques Vabre depuis 36 heures entre les Canaries et le Cap Vert. Le [Maxi Edmond de Rothschild](#), a perdu son avance dans son remplacement à l'Ouest et depuis [Sodebo Ultim'](#) maintient son leadership, avec une avance qui oscille entre 19 et 29 milles.

Les vitesses sont hautes, très hautes, entre 28 et 35 noeuds sous le Cap Vert et en approche du Pot au Noir. Avantage à celui qui y entrera en premier, ou retour par l'arrière ? Comme souvent la zone inter tropicale sera un passage à niveau qui permettra peut-être de relancer de nouveau la course...

Lionel Lemonchois et Bernard Stamm, ont réparé la drisse de grand voile de leur [Prince de Bretagne](#) en s'arrêtant à l'abri d'une île des Açores. Le trimaran a de nouveau toute ses capacités et progresse rapidement au niveau des Canaries à la chasse aux deux Multi50 devant.

Classement le 10/11 à 18 h 00

- 1 Sodebo Ultim' Thomas Coville / Jean Luc Nélias
- 2 Maxi Edmond de Rothschild Sébastien Josse / Thomas Rouxel à 26 milles
- 3 Prince de Bretagne Lionel Lemonchois / Bernard Stamm à 847 milles



Spindrift 2 en stand-by

10/11/2017

Le [Spindrift](#) racing est officiellement en stand-by à la Trinité sur Mer en attente d'une fenêtre favorable pour tenter de battre le record du Trophée Jules Verne détenu depuis l'an passé par l'équipage d'[IDEC Sport](#).



Gitana 17 toujours leader

08/11/2017

Après trois jours de course, le [Maxi Edmond de Rothschild](#) est toujours en tête de la Transat Jacques Vabre et progresse en cette fin de journée à la hauteur des Canaries, à plus de 30 noeuds, avec une avance de 77 milles sur [Sodebo Ultim'](#). Thomas Coville et Jean Luc Nélias, un peu plus décalés dans l'Ouest, reste au contact de Sébastien Josse et Thomas Rouxel.

Du côté de [Prince de Bretagne](#), la casse de la drisse de grand voile avant hier, ne lui permet plus de rester au contact des deux géants aux avant postes depuis le début de la course. Une réparation provisoire a été réussie par Lionel Lemonchois et Bernard Stamm. La drisse de gennaker a permis d'hisser la grand voile avec deux ris. Cette réparation permettra à l'équipage de se rendre à l'abri d'une des îles des Açores, pour monter dans le mât et repasser une nouvelle drisse.

Classement le 8/11 à 18 h 00

- 1 Maxi Edmond de Rothschild Sébastien Josse / Thomas Rouxel
- 2 Sodebo Ultim' Thomas Coville / Jean Luc Nélias à 77 milles
- 3 Prince de Bretagne Lionel Lemonchois / Bernard Stamm à 582 milles

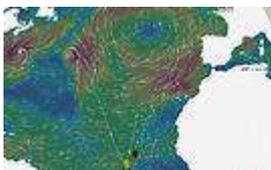


Actual Ultim' de nouveau en Stand-by

08/11/2017

Arrivé hier matin à la Trinité sur Mer, l'équipe d'Actual a procédé immédiatement à la réparation du chariot d'écoute de grand voile d'[Actual Ultim'](#).

Les réparations effectués sur cette pièce prototype, Yves Le Blévec est de nouveau en stand-by pour sa tentative sur le [record du tour du Monde ne solitaire et sans escale d'Est en Ouest](#).



Macif et François Gabart en avance

08/11/2017

Après 4 jours de tentative sur le [record du tour du Monde en solitaire et sans escale Ouest/Est](#), François Gabart à la barre de [Macif](#) est en avance sur le record de Thomas Coville de 117 milles à l'approche du Pot au Noir.

Le navigateur progresse à plus de 28.8 noeuds en moyenne depuis le départ. Le passage de la zone tant redoutée, se fera très à l'Ouest.

François Gabart, skipper de Macif : "Il y a toujours du vent pour le moment, mais le vent va devenir plus faible, il va y avoir beaucoup de manœuvres. Cette zone n'est jamais simple, mais nous n'avons pas le choix il faut y passer dans le Pot au Noir pour passer dans l'Hémisphère Sud. Je ne devrais pas passer avec beaucoup d'avance, voir un peu de retard. L'enjeu c'est la transition avec les dépressions du Sud et les estimations ne sont pas trop mal. Il fait chaud à bord du trimaran Macif, il fait chaud à tourner les manivelles. J'ai bien dormi, je suis en forme, je suis ravi d'être là. Je suis méfiant, car les prochaines heures vont être difficiles".



Banque Populaire IX, retour sur la première sortie

06/11/2017

Il n'aura fallu que 4 jours au Team Banque Populaire pour faire voler son nouveau maxi trimaran Banque Populaire IX !

15 noeuds de vent devant Lorient et le maxi trimaran pour sa première sortie [vol sur ses 4 plans porteurs](#) ! A peine croyable après aussi peu de temps de prise en mains. Un équipage visiblement heureux après le premier décollage

Armel Le Cléac'h, skipper de Banque Populaire IX : "



Demi tour pour Actual Ultim'

05/11/2017

Yves Le Blévec fait demi tour, après 24 heures de tentative sur le tour du Monde à l'envers suite à un problème technique à bord d'[Actual Ultim'](#).

Alors qu'il se trouvait au large du cap Finistère, le skipper a constaté un problème sur le chariot de grand voile. Impossible de continuer aussi près du départ, un tour du Monde avec cette pièce majeure qui pose un problème.

Actual rentre donc à la Trinité sur Mer afin de réparer et de se mettre de nouveau en stand-by dans l'attente d'une fenêtre météo favorable. Le trimaran fait ce soir route au N/O.



Départ canon de Prince de Bretagne

05/11/2017

Départ de cette édition 2017 de la [Transat Jacques Vabre](#) du côté des ultimes.

Thomas Coville et Jean Luc Nélias sur [Sodebo Ultim'](#) ont été les plus rapides sur la ligne de départ poursuivis par [Prince de Bretagne](#) avec Lionel Lemonchois et Bernard Stamm à fond.

Plus prudent Sébastien Josse et Thomas Rouxel sur le [Maxi Edmond de Rothschild](#) sont en retrait sur la ligne.

15-20 noeuds de vent de N/O une mer agitée et courte, un ris dans la grand voile, les multicoques ultimes bondissent déjà sur l'océan.

Peu avant le port d'Antifer Prince de Bretagne sur un flotteur passe Sodebo Ultim' portant bien poussé par son duo de skippers.

C'est dans cet ordre que les ultimes vont virer les bouées devant Etretat.

Il faudra attendre plus d'une heure pour voir le dernier Class40 partir vers le large.

Retour [photos](#) sur les 3 jours au Havre et sa région

Un super départ pour Lionel Lemonchois et Bernard Stamm sur Prince de Bretagne.

Au dernier classement Gitana 17 est à plus de 27 noeuds, et Sébastien Josse et Thomas Rouxel devraient passer à Ouessant entre 1 heures et 2 heures du matin et entamer la descente de l'Atlantique.

Classement de 20h :

- 1 Le Maxi Edmond de Rothschild
- 2 Sodebo Ultim
- 3 Prince de Bretagne.



Top départ pour Yves Le Blévec sur Actual

04/11/2017

Yves Le Blévec, après un dernier point avec son équipe et le point médias, a lancé "Aller il est temps d'aller faire du bateau", a quitté son ponton de la Trinité sur Mer sur les coups de 12 h. Un public nombreux était présent sur les quais, pour saluer Yves Le Blévec. Actual a remonté le chenal, pour se rendre tranquillement vers la ligne de départ à la pointe de Quiberon.

L'équipe d'Yves Le Blévec a ensuite quitté le bord d'[Actual Ultim](#), tout était près à bord restait à attendre le bon instant météo, pour s'élancer dans ce [tour du Monde à l'envers](#). Avec deux ris dans la grand voile, à 15 h 37 min et 22 sec, le grand trimaran franchissait la ligne de départ, direction le golfe de Gascogne sous le ciel gris et une mer agitée.

Yves Le Blévec, skipper du trimaran Actual Ultim : "C'est le fruit d'un très beau travail, de gens compétents et très expérimentés, c'est vraiment un très joli bateau ! On part avec du gros temps, ce n'est pas la tempête non plus, mais ça va nous permettre d'atteindre la pointe Finistère dès demain matin. En tout cas on a de belles conditions pour partir. Avec le Team Actual on est bien organisés l'équipe à tout finie de préparer, pendant que moi j'ai consacré les dernières heures à terre à s'occuper de moi. J'ai même dormi correctement. Un petit point météo ce matin et on est prêt à partir".



Top départ pour François Gabart sur Macif

04/11/2017

L'équipe [Macif](#) avait quitté son port d'attache de Port la Forêt hier soir, cap à l'ouest dans un premier temps avant de monter sur Ouessant. Arrivé au Nord de l'île Bretonne au petit matin, l'équipage a quitté le bord, près d'Ouessant, en sautant à la mer, récupérée par un semi rigide par la suite. François Gabart seul, a fait faire demi tour à Macif pour repartir vers le Nord/Est, avant de redescendre à plus de 34 noeuds sur la ligne de départ, qu'il a coupé à 10h 05 dans une mer formée et plus de 20 noeuds de vent.

Après 5 heures de tentative de [tour du Monde](#), Macif se trouvait dans le golfe de Gascogne toujours à plus de 33 noeuds, avec 25 milles d'avance sur le record et après 7 h l'avance est montée à 60 milles !

François Gabart, skipper Macif : "Je suis seul, il y a un peu d'émotion, 20 noeuds de vent, On affine l'heure de passage avec toute l'équipe, c'est parti, on va essayer d'aller le plus vite possible et de revenir avant Noël, Bisous à tous".



Veille de départ au Havre

04/11/2017

Veille de départ au Havre sous un ciel bien gris et les averses... Du coup le village est bien vide autour du bassin.

Les équipages vérifient les derniers détails, les carènes sont nettoyées, les mâts vérifiés. Les skippers ont assistés au briefing météorologique de l'organisation et continués de répondre aux sollicitations médiatiques.

Lionel Lemonchois, skipper de Prince de Bretagne : "Ca va être un départ assez rapide avec du vent de N/O, de 15 à 20 noeuds, sur nos trimaran ça va aller vite, en début de nuit on sera à Ouessant, ensuite une môle à passer, et un front qui va arriver sur nous, avec un vent fort pendant quelques heures, ensuite une bascule de N/O qui va nous emporter rapidement vers les pays chauds".

Sébastien Josse, skipper d'Edmond de Rothschild : "On a besoin d'accumuler des heures de navigation sur le bateau. Les conditions du départ 5m de houle et 30 noeuds de vent, on va naviguer en bon marin. Il faut saluer nos armateurs qui ont relevé ce défis de bateau volant, on est au début de l'histoire".

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "Gitana est aujourd'hui un team précurseur, on regarde avec beaucoup d'inspirations et d'intérêts. Avant le départ il faut sortir des écluses avec beaucoup de vent... Il y a le départ, la ligne est courte, il faut faire attention. Après il y a la Manche avec beaucoup de trafic, il faudra beaucoup manœuvrer. Peu importe le résultat, on a la chance de naviguer sur de supers bateaux grâce à nos armateurs".



Code Vert pour Macif Ultim'

03/11/2017

Au tour de François Gabart d'annoncer qu'il passe en code Vert pour sa tentative, sur [Macif](#), sur le record du [tour du Monde en solitaire sans escale Ouest/Est](#).

Pour Macif, dont le départ aura lieu samedi matin, il faut quitter Port La Forêt en fin de journée ce vendredi et monter se positionner à Ouessant.

La descente de l'Atlantique sera très rapide, les simulations de routage pour la Transat Jacques Vabre donne un temps de traversé d'environ 8 jours !

Pour suivre la progression de François Gabart sur Macif Ultim' : Le [Tracker](#).



Première sortie pour Banque Populaire IX

03/11/2017

Quatre jour après sa mise à l'eau, le [Maxi Banque Populaire IX](#) à quitté son ponton de Lorient La Base ce vendredi matin vers 10 h pour effectuer sa première sortie autour de Groix.

Pour le moment découverte du trimaran et vérifier que tout se met bien en place.



Code Vert pour Actual Ultim'

03/11/2017

Le Team Actual passe en code Vert pour un départ dans les 24 heures. Yves Le Blévec et son trimaran [Actual Ultim'](#), si les conditions météorologiques restent identiques, devrait quitter son ponton de la Trinité sur Mer vers 10 h samedi matin.

Il faudra, une fois hors du chenal, hisser les voiles et se rendre à la pointe sud de la presqu'île de Quiberon, là où est située la ligne de départ de ce [tour du Monde Est/Ouest](#). Un départ qui devrait s'effectuer vers la mi journée.

Yves Le Blévec à bord d'Actual Ultim' entamera alors son tour du Monde sur une distance théorique de 22000 milles, mais au final sans doute plus proche des 35 000 milles.

Pour suivre la progression d'Yves Le Blévec sur Actual Ultim', le [Tracker](#).



Nouveau duel pour Beau Geste

03/11/2017

Dans le cadre des 5 courses au large d'Auckland, [Beau Geste](#) est engagé demain dans la PIC Gold Cup.

La PIC Gold Cup est la troisième course, elle s'élancera de Tamaki, pour une 50ème de milles vers Orakai où sera jugée l'arrivée.

Adversaire du MOD70 Beau Geste, l'ORMA60 Frank Racing

Pour suivre la course : le [Tracker](#)

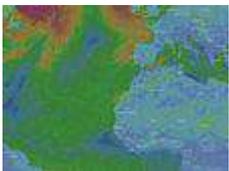


Code Orange pour Macif et Actual Ultim'

02/11/2017

Comme annoncé un peu plus tôt dans l'après midi, les deux teams [Macif de François Gabart](#) et [Actual pour Yves Le Blévec](#), passent en code Orange en ce début de soirée.

Si les fichiers météorologiques sont confirmés dans les prochaines heures, les deux skippers pourraient pour leur tour du Monde Ouest/Est et Est/Ouest quitter leurs bases respectives de Port La Forêt pour monter sur Ouessant et de la Trinité sur Mer pour se rendre à la pointe sud de Quiberon ce samedi.



Départ ce week-end pour les tourdumondistes ?

02/11/2017

Il n'est pas impossible de voir, François Gabart sur Macif et Yves Le Blévec sur Actual Ultim', passer en code Orange, voir Vert dans les prochaines heures.

Les conditions météorologiques pour ce week-end s'annoncent propices à un départ pour une tentative sur les records autour du Monde : Vent de N/O d'une 20ème de noeuds au large de la Bretagne.

Tout cela reste à confirmer...


IDECE Sport

Longueur : 31.5 m
 Largeur : 22.5 m
 Tirant d'eau : 5.70 m
 Poids : 15.5 t
 Tirant d'air : 35.5 m
 SV près : 411 m²
 SV portant : 678 m²
 Voiles : North
 Plans porteurs : 2
 Chantier : Multiplast
 Architectes : VPLP


Actual Ultim'

Longueur : 31 m
 Largeur : 16.55 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Poids : 11.5 t
 Tirant d'air : 32.5 m
 SV près : 395 m²
 SV portant : 500 m²
 Voiles : Incidence
 Plans porteurs : 2
 Chantier : Boatspeed
 Architectes : N. Irens /
 B. Cabaret


Sodebo Ultim'

Longueur : 31 m
 Largeur : 21,50 m
 Tirant d'eau : 4,50 m
 Poids : 15,4 t
 Tirant d'air : 35 m
 SV près : 444 m²
 SV portant : 663 m²
 Voiles : North
 Plans porteurs : 2
 Chantiers : Multiplast
 Architectes : VPLP


Macif

Longueur : 30 m
 Largeur : 21 m
 Tirant d'eau : 4,50 m
 Poids : 14,5 t
 Tirant d'air : 35 m
 SV près : 430 m²
 SV portant : 650 m²
 Voiles : North
 Plans porteurs : 5
 Chantier : CDK
 Architectes : VPLP


Gitana 17

Longueur : 32 m
 Largeur : 23 m
 Tirant d'eau : 4,50 m
 Poids : 15,5 t
 Tirant d'air : 37 m
 SV près : 450 m²
 SV portant : 650 m²
 Voiles : North
 Plans porteurs : 6
 Chantier : Multiplast
 Architectes : G.
 Verdier/Gitana Team

2006

2007

2014

2015

2017

20

1/11/2017


Musandam Oman Sail en chantier

31/10/2017

Alors que Sydney Gavignet et Fahad Al Hasni vont prendre le départ sur Oman Sail leur Class40, de la Transat Jacques Vabre, le MOD70 [Musandam Oman Sail](#) est en chantier à Lorient dans sa base.

Plus de trace du chavirage dans la Québec-St Malo, l'équipe d'Oman Sail en est aux finitions de la plate forme.


Banque Populaire IX a touché l'eau

30/10/2017

Beau temps et un public nombreux à Lorient chez CDK pour la mise à l'eau du dernier né des ultimes, signé VPLP.

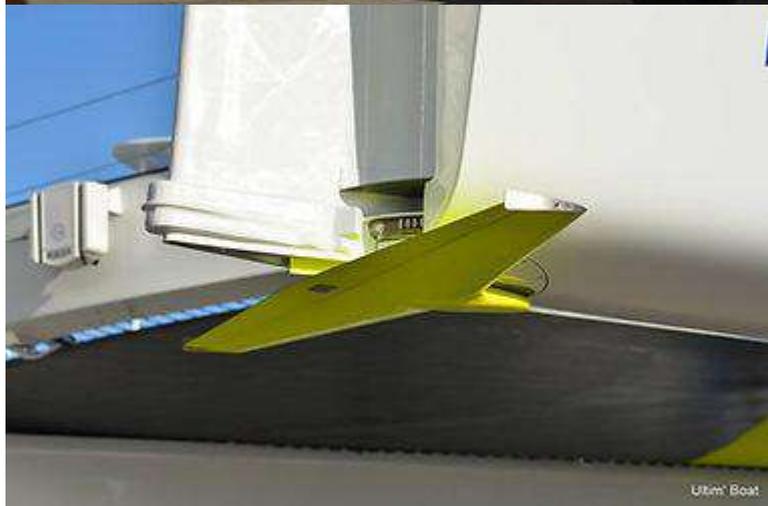
Un skipper, Armel Le Cléac'h détendu et une équipe aux petits soins du nouveau [Banque Populaire IX](#).

Très proche dans son dessin de Macif, il se distingue par ses foils, safrans et dérives à plans porteurs, une cellule de vie différente avec un top qui semble ultra léger, une bôme profilée façon AC50.

Un magnifique trimaran, prêt à partir de la semaine prochaine à effectuer ses premiers tests en mer.

Banque Populaire IX à découvrir en [photos](#) et en vidéo sur la page [FB](#).

Armel Le Cléac'h, skipper Banque Populaire : "J'ai envie d'écrire une belle histoire comme celle qu'on a pu faire sur le Vendée Globe. Aller chercher des victoires sur des courses prestigieuses comme la Route du Rhum, être précurseur autour du monde en course sur ces grands trimarans en solitaire, ce qui ne s'est jamais fait. Nous avons un an devant nous pour maîtriser le bateau et être prêt pour la Route du Rhum fin 2018. Puis en 2019 ce sera le grand rendez-vous du tour du monde en solo. Le but avec Banque Populaire IX, poursuit Armel Le Cléac'h, c'est d'aller vite tout le temps, quelles que soient les conditions de mer. Faire de bonnes moyennes, c'est la clé "





Banque Populaire IX

1/9



Retour en code Rouge pour Yves Le Blévec

2710/2017

La fenêtre météorologique qui pouvait laisser espérer un départ ce week-end d'Yves Le Blévec à la barre d'[Actual Ultim](#), pour tenter de battre le [record du tour du Monde à l'envers](#), n'est finalement pas favorable.

L'équipe repasse en code ROUGE.

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Ultim' : "Ça va très bien, à part un gros rhume, mais qui se termine. Je passe du temps à étudier les fichiers météo avec Christian (Christian Dumard, routeur et météorologue, ndr), cela permet de se projeter dans la navigation à venir, c'est très constructif. Le temps passe vite. C'était vraiment intéressant de se mettre en situation de départ pour ce dimanche. Cela s'est joué à pas grand-chose : vendredi matin, la situation météo a évolué favorablement. À chaque fenêtre de départ possible, il y a une véritable tension qui monte... et puis ça retombe. Il a donc vraiment fallu se projeter très vite sur un départ à 24h. Finalement, la fenêtre s'est refermée quelques heures plus tard. La descente vers l'Équateur aurait été très lente, il n'y a pas de vent du tout".



Les trois Ultimes au Havre

2710/2017

Après [Sodebo Ultim](#), [Prince de Bretagne](#) a rejoint le bassin Paul Vatine ce midi, suivi par le [Maxi Edmond de Rothschild](#). Un convoi qui a duré un peu plus longtemps que prévu faut de vent.

Ce dernier trop large ne sera pas amarré avec les 37 autres concurrents de cette transat Jacques Vabre, mais restera, jusqu'au départ, dans le bassin de l'Eure.

Au programme des équipages, les briefings de l'organisation et les rendez-vous avec les médias.



Maserati, gros chantier

2710/2017

Le chantier est toujours en cours à Honolulu sur le MOD70 de Giovanni Soldini, [Maserati](#).

Les réparations sont importantes, toute l'équipe travaille dur pour remettre en état le trimaran qui a souffert lors de la Transpac l'été dernier. Tous les impacts sur les coques ont été rebouchés, la peinture refaite.

L'équipe travail sur les foils, car la version en forme de "C" sera remis en place pour le convoi vers le Japon. Mais avant de se lancer vers Okinawa fin novembre, Giovanni Soldini et ses équipiers testeront de nouveaux safrans à Hawaï. Des safrans différents des précédant qui vont demander une petite période de mise au point.



Yves Le Blévec "Tout est à créer !".

26/10/2017

Actuellement en stand-by, un stand-by qui vient de prendre la couleur ORANGE, pour une tentative sur le record du tour du Monde d'Est en Ouest, Yves Le Blévec, skipper du multicoque [Actual Ultim](#), a bien voulu répondre à nos questions, Itw :

Yves Le Blévec, skipper d'Actual : "L'énergie déployée dans la préparation est vraiment basée sur la fiabilité du bateau. Pour un tour du monde à l'endroit, on oriente la préparation sur la performance, l'esprit sportif est élevé. Lors d'un tour du monde à l'envers on mise davantage sur la fiabilité, le bateau doit tenir dans la durée même si l'esprit sportif reste très important. C'est le premier tour du monde à l'envers en multicoque, tout est à créer."

[More](#)



Spindrift racing dévoile son équipage

26/10/2017

Le Spindrift racing, actuellement en Chine pour la grande finale du WMRT, dévoile son équipage pour sa prochaine tentative sur le Trophée Jules Verne.

Le stand-by, de Spindrift 2, débutera le 6 novembre prochain pour Yann Guichard et son équipage. Un équipage entièrement masculin, et réduit de deux unités par rapport à la première tentative, avec des habitués du bord, mais aussi quelques nouvelles têtes. Dona Bertarelli qui reste depuis la première tentative de 2015, la femme la plus rapide autour du monde à la voile, ne pourra pas se libérer une seconde fois en raison de ses responsabilités familiales, professionnelles et philanthropiques. Mais elle reste tout aussi impliquée au sein de la cellule opérationnelle de l'équipe à terre.

Ils seront donc 12 à s'élancer sur toutes les mers du globe pour tenter de battre le record de Francis Joyon et ses hommes à bord d'IDEC Sport en 40 j 23 h 30 min.

ÉQUIPAGE TROPHÉE JULES VERNE 2017 :

Yann Guichard (skipper)
Erwan Israël (navigateur)
Jacques Guichard (chef de quart/barreur-régleur)
Christophe Espagnon (chef de quart / barreur numéro un)
Xavier Revil (chef de quart/barreur-régleur)
François Morvan (barreur-régleur)
Antoine Carraz (barreur-régleur)
Thierry Chabagny (barreur /numéro un)
Ewen Le Clech (barreur-régleur)
Sam Goodchild (barreur / numéro un)
Thomas Le Breton (barreur-régleur)
Tanguy Cariou (barreur-régleur) / Erwan Le Roux (barreur-régleur)

Routeur à terre : Jean Yves Bernot



Yves Le Blévec "Tout est à créer !".

26/10/2017

Actuellement en stand-by, un stand-by qui vient de prendre la couleur ORANGE, pour une tentative sur le record du tour du Monde d'Est en Ouest, Yves Le Blévec, skipper du multicoque Actual Ultim, a bien voulu répondre à nos questions, Itw :

Yves Le Blévec, skipper d'Actual : "L'énergie déployée dans la préparation est vraiment basée sur la fiabilité du bateau. Pour un tour du monde à l'envers, on oriente la préparation sur la performance, l'esprit sportif est élevé. Lors d'un tour du monde à l'envers on mise davantage sur la fiabilité, le bateau doit tenir dans la durée même si l'esprit sportif reste très important. C'est le premier tour du monde à l'envers en multicoque, tout est à créer."

[Lire la suite...](#)



Spindrift racing dévoile son équipage

26/10/2017

Le Spindrift racing, actuellement en Chine pour la grande finale du WMRT, dévoile son équipage pour sa prochaine tentative sur le Trophée Jules Verne.

Le stand-by, de [Spindrift 2](#), débutera le 6 novembre prochain pour Yann Guichard et son équipage. Un équipage entièrement masculin, et réduit de deux unités par rapport à la première tentative, avec des habitués du bord, mais aussi quelques nouvelles têtes. Dona Bertarelli qui reste depuis la première tentative de 2015, la femme la plus rapide autour du monde à la voile, ne pourra pas se libérer une seconde fois en raison de ses responsabilités familiales, professionnelles et philanthropiques. Mais elle reste tout aussi impliquée au sein de la cellule opérationnelle de l'équipe à terre.

Ils seront donc 12 à s'élancer sur toutes les mers du globe pour tenter de battre le record de Francis Joyon et ses hommes à bord d'[IDEC Sport](#) en 40 j 23 h 30 min.

ÉQUIPAGE TROPHÉE JULES VERNE 2017 :

Yann Guichard (skipper)
Erwan Israël (navigateur)
Jacques Guichard (chef de quart/barreur-régleur)
Christophe Espagnon (chef de quart / barreur numéro un)
Xavier Revil (chef de quart/barreur-régleur)
François Morvan (barreur-régleur)
Antoine Carraz (barreur-régleur)
Thierry Chabagny (barreur /numéro un)
Ewen Le Clech (barreur-régleur)
Sam Goodchild (barreur / numéro un)
Thomas Le Breton (barreur-régleur)
Tanguy Cariou (barreur-régleur) / Erwan Le Roux (barreur-régleur)

Routeur à terre : Jean Yves Bernot



Banque Populaire IX la mise à l'eau pour le...

25/10/2017

Le Team Banque Populaire annonce la mise à l'eau de son maxi trimaran pour le lundi 30 octobre à Lorient.

Début des opérations à 10 heures pour une mise à l'eau à 12 h

[Banque Populaire IX](#), touchera l'eau après un premier report mi octobre suite au passage d'une dépression sur le nord de l'Europe.



Sodebo Ultim' au Havre

25/10/2017

[Sodebo Ultim'](#) a quitté son ponton de La Trinité sur Mer hier en milieu d'après midi, et à rejoint le bassin Paul Vatine au Havre en ce début d'après midi.

Thomas Coville et Jean Luc Nélias sont les premiers des trois ultimes à avoir rejoint le port de départ de la Transat Jacques Vabre.

[Gitana 17](#) et [Prince de Bretagne](#) viennent de quitter en cette fin d'après midi les pontons de Lorient la Base



Rave va naviguer !

25/10/2017

Le trimaran conçu et construit par Earl Edward à la fin des années 1990 pour participer à The Race et sur le point d'effectuer sa première grande navigation !

Jamais terminé, [Rave](#) est resté amarré dans divers endroits d'Hawaï depuis sa construction. Il semble avoir été repris par des Australiens, qui veulent le faire traverser la moitié du Pacifique pour s'en servir de plate forme de travail.



Début du stand-by pour Macif

22/10/2017

François Gabart rentre à son tour dans la période de stand-by, avec son trimaran Macif fin prêt et avitaillé, un stand-by qui se fera à Port la Forêt, port d'attache du trimaran et où le team est implanté. Ce qui facilitera les interventions sur l'ultime.

Cette période d'attente, plus ou moins longue en fonction du temps qu'il faudra pour trouver la bonne fenêtre météorologique pour effectuer le parcours Ouessant/Equateur au plus vite. Le départ étant le seul moment dans un record autour du Monde ou le skipper, sa cellule routage et son routeur, peuvent décider d'y aller ou de reporter dans l'attente d'un bon système météo.

François Gabart sera épaulé de sa cellule routage composée de membres de son équipe (Antoine Gautier, Guillaume Combescure qui vient de terminer la première étape de la Mini Transat et Emilien Lavigne), qui connaissent parfaitement le trimaran [Macif](#) pour y avoir navigué en préparation ou/et en course pour cette tentative en solitaire. Et comme le routage est autorisé sur ce record, le skipper fera appel à Jean-Yves Bernot, le spécialiste précurseur dans le domaine du routage.

Le marin et le routeur se connaissent très bien puisqu'ils collaborent depuis plus de deux ans maintenant. Jean-Yves Bernot qui lui travail avec Julien Villion.

François Gabart, skipper de Macif : "Aujourd'hui, une fenêtre météo s'envisage à peu près jusqu'à l'équateur. Ce que l'on cherche en premier, c'est un bon temps jusqu'à l'hémisphère Sud. Au moment de partir, nous avons évidemment une petite idée sur ce qui nous attend au niveau de la transition entre l'Atlantique Nord et les dépressions de l'Atlantique Sud, mais cela reste très aléatoire, il faut croiser les doigts pour que l'enchaînement se passe bien derrière. Je connais Jean-Yves depuis mes débuts en course au large en Figaro, mais déjà, lorsque je faisais de l'Optimist, je lisais et relisais ses bouquins ! Au-delà de son expérience et de sa compétence qui sont indiscutables, c'est quelqu'un de très pédagogue, capable d'expliquer simplement des choses compliquées. L'idée est de s'appuyer sur l'expertise de Jean-Yves en routage, mais également sur des personnes ayant une bonne connaissance du trimaran MACIF. Antoine, Guillaume et Emilien travaillent sur le bateau toute l'année, les deux premiers ont participé à The Bridge, ils sont à même de fournir des informations précieuses à Jean-Yves et Julien sur la façon de le mener dans telles ou telles conditions. C'est aussi la raison pour laquelle ces derniers ont beaucoup navigué à mes côtés lors de sorties d'entraînement. C'était important qu'ils prennent bien la mesure du bateau, qu'ils voient son comportement dans du vent, dans pas de vent, le jour, la nuit..."

Temps à battre : 49 jours 3 heures 4 minutes et 28 secondes par [Thomas Coville sur Sodebo Ultim'](#) en décembre 2016



Maserati, reprise des travaux

21/10/2017

L'équipe de Giovanni Soldini est de retour auprès de son MOD70 à Honolulu pour reprendre les travaux sur le trimaran endommagé lors de la dernière Transpac.

Les nouvelles pièces de remplacement ont été fabriquées et vont être remontées sur [Maserati](#). Le trimaran devrait retrouver la mer en novembre et s'élancer vers le Japon pour la suite de son programme.



Beau Geste second de la PIC Coastal Classic

20/10/2017

Magnifique duel sur la PIC Coastal Race. Beau Geste a été le plus rapide sur la ligne de départ et a mené jusqu'au Cap Brett pendant les 3/4 de la course de 119 milles. Frank racing lui a pris la tête de la course avec une option un peu plus au large et avec un vent faiblissant.

Beau Geste terminé 2eme à 8 min du vainqueur, ce dernier, en finit après 6 heures de course et ne bat pas le record de l'épreuve.

Temps de course :

Frank Racing 6 h 04.44

Beau Geste 6 h 12.58



Mise à l'eau de nouveau reportée

19/10/2017

Suite au premier report de la mise à l'eau pour cause de mauvaises conditions météorologiques, et en attendant une prochaine fenêtre, le Team Banque Populaire a débuté les tests statiques sur le trimaran au chantier CDK. Tests habituellement fait sur l'eau. Et d'après le communiqué du team, un problème est survenu lors de ces tests.

Les réparations vont donc s'effectuer au chantier, et une mise à l'eau n'est plus prévue avant au moins le 30 de ce mois.



8 à 9 ultimes sur la Route du Rhum 2018

19/10/2017

A l'occasion de la présentation du Club Rhum, destiné aux partenaires de l'organisation, cette dernière nous donne quelques informations sur la classe Ultime.

Pour les 40 ans de la mythique transatlantique le nombre de concurrent sera limité à 100. Et pas moins de 8 à 9 ultimes sont attendus. Avec un aménagement de l'avant port et de la gare maritime avec un espace dédié.

En plus des Banque Populaire IX, Maxi Edmond de Rothschild, Macif, Sodebo Ultim', IDEC Sport, Actual Ultim', Prince de Bretagne, l'organisateur espère voir sur la ligne de départ Qingdao-China, actuellement à Richmond en Californie.



J-2 pour la PIC Coastal Classic

18/10/2017

Ils seront 153 concurrents (7 en solitaire, 13 en double), à prendre le départ ce vendredi de la PIC Coastal Classic à Auckland, dont 17 multicoques. Parmi eux Beau Geste le MOD70 dont le skipper Gavin Brady revient dans une itw au Yachting New Zealand sur la semaine d'entraînement dans le golfe d'Hauraki.

Gavin Brady, skipper de Beau Geste : "Nous sommes encore un peu juste en connaissances pour vraiment apprécier le bateau mais nous y arrivons. Il nous arrive encore que nous nous demandons ce qui va nous arriver dans certains moments. Dans nos entraînements, il y a un code - vert, orange et rouge quand on est hors de contrôle, nous avons été dans le en rouge trois fois en cinq jours de navigation, je ne sais pas si c'est bon ou mauvais. Certains moments sont mémorables sur ce bateau mais aussi terrifiant - c'est extrême ! Nos chances de remporter la course sont minces, l'équipage de Franck Racing étant sans aucun doute le meilleur du Pacifique en multicoque actuellement. Nous allons dans leur monde, ils savent ce qu'ils font, ce serait arrogant de penser que nous pouvons venir ici et les renverser dès le premier coup. Si nous le faisons, nous serions au-dessus de nos espérances".



Concise 10 en vente

18/10/2017

Le Team Concise [met en vente son MOD70](#). Cette saison, l'activité du Team avait été réduite, le plus souvent un seul Class40 et très peu de compétition pour le MOD70.

[Concise 10](#) rejoint la longue liste des MOD70 déjà en vente : [Spindrift](#), [Race for Water](#), [Musandam Oman Sail](#)

Reste en action, dans le Pacifique : [Orion](#) à San Francisco, [Maserati](#) à Hawaï et [Beau Geste](#) en Nouvelle Zélande.



Beau Geste second

14/10/2017

Ryan Breymaier est de retour sur un multicoque. Le marin Américain à la très grosse expérience aussi bien du monocoque (IMOCA60, Maxi), que du multicoque ([Lending Club 1](#) et [2](#)), et qui connaît très bien les MOD70 pour avoir été à bord de [Veolia](#) en 2013, sera à bord de [Beau Geste](#). Ryan Breymaier qui a déjà pris en mains Beau Geste lors de son convoyage entre Hawaii et Auckland City. Un gros coup d'accélérateur pour l'équipage de Karl Kwok et leur apprentissage du multicoque....

Première course cette nuit en Nouvelle-Zélande pour Beau Geste sur la PIC Gold Cup. Un seul concurrent, l'ORMA60 Frank racing (l'ex Géant). Du tout petit temps, une mer d'huile, des conditions plus favorables à l'ORMA60, qui remporte la course en 3 h 44 min et 24 sec avec 25 min et 7 sec d'avance sur Beau Geste.

Prochain duel entre les deux trimarans le 20 octobre avec la PIC Coastal Classic.



François Gabart à 9 jours de son stand-by

13/10/2017

[Macif](#) est fin prêt et son skipper François Gabart aussi. Le stand-by, à Port la Forêt, débutera dans 9 jours le 22 octobre prochain. Le point à quelques jours du début de cette période à attendre les bonnes conditions météorologiques.

François Gabart, skipper de Macif Ultim' : "Ce record commence à devenir physique, omniprésent, proche de l'obsession, mais une obsession saine et positive. Ce qu'a fait Thomas l'année dernière est incroyable et ça a renforcé à la fois ma conviction d'aller sur ce genre d'épreuve et ma motivation car la taille du challenge parle au compétiteur que je suis. Je n'ai bouclé qu'un seul tour du monde dans ma vie, ce sera donc mon deuxième et rien que cela promet déjà d'être une aventure exceptionnelle. Je sais déjà qu'elle me permettra de mieux connaître mon bateau et mieux me connaître moi-même. Nous souhaitons pouvoir continuer à travailler sur le bateau et à naviguer pendant la période de stand-by et c'était difficile à faire sans notre infrastructure technique. En partant de Port-la-Forêt, nous pourrions être sur la ligne de départ en quelques heures".



Le point sur la préparation de Prince de Bretagne

13/10/2017

A 15 jours de son arrivée au Havre et à 23 jours du départ pour le Brésil, Bernard Stamm et le team [Pince de Bretagne](#) font le point sur la préparation du MAXI80.

Bernard Stamm, co-skipper de Prince de Bretagne : "Nous avons encore des problèmes avec l'informatique. C'est propre à l'ordinateur, mais rien qui poserait problème si nous devons partir demain. Nous sommes dans la recherche de la perfection"



Beau Geste rentre en course

13/10/2017

Avant la PIC Coastal Classic dont le départ sera donné le 20 octobre prochain à Auckland, la première confrontation du [MOD70 Beau Geste](#) aura lieu demain face à Frank Racing (ORMA60), sur la PIC Marine Gold Cup.

Un premier test pour le Team Beau Geste sur leur trimaran (ex Phaedo 3). Une première qui sera axée sur l'apprentissage du MOD70 pour une première sortie. En effet, à part le convoyage depuis Hawaï avec une partie de l'équipage, le MOD70 Beau Geste n'a effectué depuis aucune sortie. L'équipe occupée par ailleurs avec son PAC52 à SF, la préparation du MOD70 et avec la préparation du maxi80 à Auckland pour la Rolex Sydney/Hobart.

Un premier test pour le Team Beau Geste sur leur trimaran (ex Phaedo 3). Une première qui sera axée sur l'apprentissage du MOD70 pour une première sortie. En effet, à part le convoyage depuis Hawaï avec une partie de l'équipage, le MOD70 Beau Geste n'a effectué depuis aucune sortie. L'équipe occupée par ailleurs avec son PAC52 à SF, la préparation du MOD70 et avec la préparation du maxi80 à Auckland pour la Rolex Sydney/Hobart.

Gavin Brady, skipper de Beau Geste : "C'est le premier trimaran que nous avons, ce qui signifie que notre navigation sera pour commencer axée sur la sécurité. Nous sommes tout à fait conscients de la machine que nous avons entre nos mains et de ce qui est en jeu si nous faisons une erreur. Une fois que nous pourrions naviguer en toute sécurité, nous apprendrons comment le pousser et être plus performant".

En attendant, à terre, l'équipage de Frank racing donne quelques conseils à celui de Beau Geste. Les deux trimarans étant amarrés dans la Marina de Silo à Auckland. Et la collaboration entre les deux teams va aller plus loin dans les prochains mois. En effet, le MOD70 Beau Geste, l'ORMA60 Frank racing et l'ORMA60 Team Australia (l'ancien ORMA60 Banque Populaire IV), vont participer à différentes courses en Nouvelle Zélande, en Australie et en Nouvelle Calédonie.

Un Frank racing qui va accueillir à son bord pour ces courses le skipper de l'America's Cup Jimmy Spithill



Banque Populaire IX mise à l'eau reportée

13/10/2017

En raison des conditions météorologiques annoncées sur la Bretagne, avec le cyclone Ophélie, en début de semaine prochaine, le Team Banque Populaire a préféré reporter la mise à l'eau de son nouveau maxi trimaran Banque Populaire IX.

Et afin de trouver une date avec une grande marée et la disponibilité de dirigeants de la banque, la nouvelle date n'est pas encore annoncée.



Yves Le Blévec débutera son stand-by ce week-end

11/10/2017

La préparation se termine du côté du team [Actual Ultim'](#). Yves Le Blévec débutera son stand-by pour sa tentative de [record sur le tour du Monde à l'envers](#) ce week-end. Un record qui débutera en baie de Quiberon.

L'avitaillement du trimaran a commencé et la préparation technique et du skipper sont maintenant terminées. Yves Le Blévec va commencer à regarder les fichiers météo, pour trouver la meilleure fenêtre pour s'élancer.

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Ultim' : "Le compte à rebours est lancé depuis des mois pour toute l'équipe. Les semaines et les jours ont passé, il va y avoir un changement d'état qui va être important : je vais passer de la position de coordinateur général à celle d'acteur principal. Ça va se faire naturellement. C'est un mélange de sentiments entre appréhensions et excitation... C'est ce genre d'intensité que je vais chercher. Ce changement d'état assez radical, attendu, va arriver là, dans les jours à venir. Je sais comment ça va se dérouler. J'ai déjà en tête les premiers jours de navigation, la mise en place... Je me prépare le plus possible là dessus."

Présentation de l'équipe qui a préparé le trimaran



Photo : Sea & Co - Th Martinez - Actual

Sandrine Bertho est en charge de la partie administrative, RH et logistique de l'équipe : gestion rigoureuse des plannings, des salaires... Elle a la charge d'une grande partie du matériel embarqué : avitaillement, pharmacie, et matériel de sécurité avec Ronan Deshayes. Sandrine est aussi la plongeuse de l'équipe pour les fréquents carénages obligatoires de l'Ultim. Enfin, elle est la 2e boat captain du bateau. Compagne, complice technique et souvent équipière d'Yves, Sandrine est l'une des clés de voûte du défi Ultim Actual. Elle sait apporter au quotidien son regard critique, pragmatique et toute son énergie pour la bonne mise en œuvre du programme Actual Ultim.

Ronan Deshayes est le directeur technique du team, il organise le travail de chacun, fait en sorte qu'il n'y ait que de l'huile dans les rouages, pas de grains de sable. Il est aussi bien l'interlocuteur d'Yves que des architectes, des prestataires techniques externes, des fournisseurs et, bien sûr, du team. Ronan fait partie de la grande et solide famille des ministres dont Yves aime s'entourer. Il était boat captain du Multi 50 Actual et déjà responsable technique du team Actual : Yves, Sandrine et Ronan se connaissent par cœur, s'apprécient et se respectent mutuellement.

Loïc Lingois est le boat captain de l'Ultim Actual : il est responsable du bateau lorsqu'Yves n'est pas à bord ; il est également en charge du gréement, sa spécialité. Loïc a rejoint le team en juillet. A son actif, des années et des milliers de milles d'expérience au sein d'équipes techniques de course au large de très haut niveau, en ORMA, en Imoca, notamment aux côtés de Loïck Peyron, Jean Maurel, Florence Arthaud, Marc Guillemot... son expérience remonte aux débuts de la course au large en multicoque. Maîtrise, compétences, maturité, calme : Loïc avait toutes les qualités pour s'intégrer tout naturellement et avec efficacité au sein du team. Son expérience, qu'il partage sans compter avec l'équipe, permet d'aller à l'essentiel, de simplifier les problématiques les plus complexes.

Christophe Gouineau est en charge des systèmes mécaniques et hydrauliques, ainsi que de l'accastillage. Ils se connaissent depuis 25 ans avec Yves, mais ils ne travaillent ensemble que depuis la mise en place de la première équipe Actual Ultim en juillet 2015. Christophe apporte une grande maîtrise et une connaissance historique particulièrement riche de son domaine de compétence. Il travaille en collaboration avec Loïc pour la partie gréement et avec David pour l'hydraulique.

David Cano est le spécialiste de la chaîne électrique, électronique et informatique. Yves et David se sont rencontrés lors de la constitution de l'équipe Actual Ultim en juillet 2015. La confiance s'est immédiatement installée entre eux. Passionné, curieux, compétent, posé, David apporte des solutions et transmet de façon pédagogue son précieux savoir-faire à Yves.

Florian Lafféach est le spécialiste composite de l'équipe. Autonome et sérieux, il a la maîtrise complète de tous les travaux composites à réaliser sur l'Ultim : de la préparation aux finitions. La partie ingénierie étant travaillée en amont par Ronan et les architectes. Florian a intégré l'équipe pour

une courte mission cet hiver, ses compétences, son bon sens et son enthousiasme ont motivé Yves et Sandrine à l'intégrer dans le team. Sa bonne humeur permanente, sa joie de vivre et de travailler, la fraîcheur communicative de ses 20 ans sont largement appréciées de tous !



Les foils de Banque Populaire IX

11/10/2017

A cinq jours de sa mise à l'eau, le maxi [Banque Populaire IX](#), en fin de chantier chez CDK à Lorient, se découvre un peu plus chaque jour.

Aujourd'hui, une photo d'un des deux foils. Gigantesque !



Maserati direction le Japon

10/10/2017

Actuellement en réparation à Hawaï, après les gros dégâts lors de la Transpac, [Maserati](#) devrait reprendre la mer courant novembre, direction le Japon.

La destination devrait être Hokinawa, une traversée du Pacifique de plus de 4100 milles pour Giovanni Soldini et son équipage.



Brian Thompson sur la Volvo

06/10/2017

Co-skipper du team Phaedo ces trois dernières saisons, le très expérimenté skipper Britannique s'offre une Volvo Ocean Race à bord TurnTheTideOnPlastic le VOR60 mené par Dee Caffari. Il ne sera pas en terre inconnue, car à bord on retrouve un autre membre du team Phaedo avec Henry Bomby.

Départ le 14 octobre prochain.



En pleine préparation

05/10/2017

A un mois du départ de la Transat Jacques Vabre, et à une 20ème de jours du début des différentes périodes de stand-by pour les tentatives autour du Monde en solitaire à l'envers et dans le sens habituel, les différents équipages continuent de parfaire les derniers détails.

François Gabart sur [Macif](#) s'apprête à rejoindre Brest pour présenter son trimaran ce week-end, avant de revenir à Port la Forêt et être prêt à s'élancer.

François Gabart, skipper de Macif Ultim' : " Le fait d'aller à Brest, c'est un peu venir sur la ligne de départ, cette visite est symbolique. Quand j'ai pris le départ du Vendée Globe il y a cinq ans, c'était déjà un défi exceptionnel, mais plusieurs dizaines de marins l'avaient fait avant moi, si bien que je pouvais m'appuyer sur leurs expériences pour me préparer. Là, c'est un record qui n'a été tenté que par trois marins aux profils très différents, entre une jeune Anglaise au petit gabarit comme Ellen MacArthur, le « granit de la course au large » qu'est Francis Joyon, et Thomas Coville dans un autre style, très engagé. Chacun a eu sa propre approche de ce tour du monde. C'est également dans cette démarche que je me situe : je veux écrire ma propre histoire, tracer mon propre chemin".

De retour à Port La Forêt lundi, Macif enchaînera avec une dernière semaine d'entraînement avant la fin de la préparation et le début du stand-by.

Yves Le Blévec sur [Actual](#), est quasi fin prêt et dans le réglage des derniers détails et séance photos, avant son tour du Monde à l'envers.

Sébastien Josse et Thomas Rouxel enchaînent les sorties au large de la Bretagne à haute vitesse pour essayer de connaître le mieux possible leur nouveau [Maxi Solo Edmond de Rothschild](#). Actuellement en mer à plus de 34 noeuds au large de Belle île.

Enfin Lionel Lemonchois et Bernard Stamm sur [Prince de Bretagne](#) sont partis pour 24 heures, en direction du Golf de Gascogne dans la brise.



Océan Pearl aux Voiles de St Tropez

05/10/2017

Remis en vente, l'ancien [Club Med 2](#) est actuellement présent, avec à la barre, Fred Dahirel, aux Voiles de St Tropez.



Drheam Cup 2018 qualificative pour le Rhum

28/09/2017

La deuxième édition, avec le titre de Championnat de France, de la Drheam Cup aura lieu du 9 au 19 août, toujours au départ de la Trinité sur Mer. L'arrivée de la grande course aura lieu elle à Cherbourg. D'ou la nouvelle appellation [Drheam Cup destination Cotentin](#).

Jacques Civilise, créateur et organisateur de l'épreuve : "Nous avons reçu un formidable accueil de la part des élus de Cherbourg-en-Cotentin lorsque nous leur avons présenté notre dossier, je suis persuadé que cet accueil sera tout aussi chaleureux quand les concurrents de LA DRHEAM-CUP-Destination Cotentin arriveront dans le port de plaisance Chantereyne à Cherbourg en août prochain".

Deux courses pour cette épreuve Open, un "petit" parcours jusqu'au Silices et le grand parcours de 736 milles qui verra les participants virer le Fastnet avant de prendre la direction du Cotentin. Ce dernier parcours étant qualificatif pour la Route du Rhum 2018 dont le départ sera donné début novembre à St Malo. Autant dire, que nombre de candidats devraient s'inscrire à l'épreuve estivale...



Et les nominés sont...

27/09/2017

Parmi les nominés au 2017 Rolex World Sailor of the Year, on retrouve Armel Le Cléac'h pour sa victoire sur le Vendée Globe à bord de Banque Populaire et Thomas Coville, sur Sodebo Ultim', pour son record au tour du Monde en solitaire et sans escale.



Première course pour le MOD Beau Geste

24/09/2017

Le team Beau Geste racing qui vient de remporter les Rolex Big Boat Series dans la série des PAC52, et qui est engagé sur la Rolex Sydney/Hobart, en fin d'année, avec son maxi monocoque de 80 pieds, vient d'engager le MOD Beau Geste, ex Phaedo 3, sur la PIC Coastal Classic, dont le départ sera donné le 20 octobre prochain en baie d'Auckland.

Cette grande classique Néo-Zed, créée en 1982, se court sur 119 milles et le record est détenu depuis 2014 par l'ORMA60 Big Franck (ex Vodafone Sailing, ex Géant), en 5 h 13 min et 21 sec. Cours que le team Franck Racing a déjà remporté à 5 reprises.

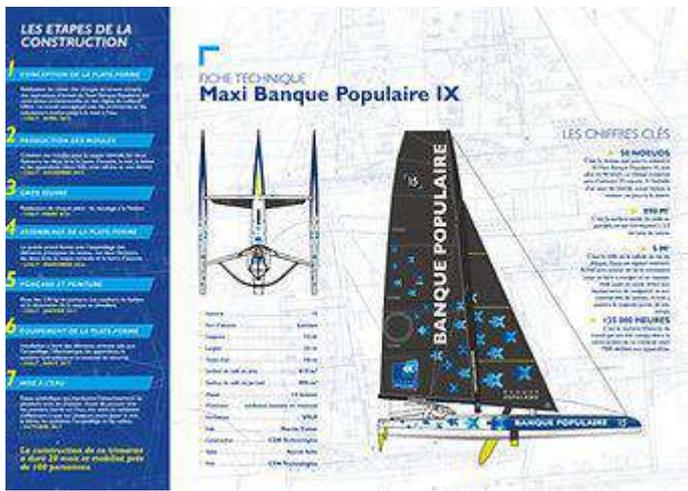


Banque Populaire IX, mise à l'eau pour le 16/10

21/09/2017

Initialement programmé l'été dernier, la mise à l'eau du [Banque Populaire IX](#) aura lieu le 16 octobre prochain à Lorient.

Armel Le Cléac'h, skipper Banque Populaire : "Le Team Banque Populaire, le chantier CDK Technologies et les entreprises sous-traitantes ont effectué un travail réellement impressionnant. Après le Vendée Globe, j'avais besoin de souffler et de me ressourcer. D'avoir une telle équipe derrière soi en qui j'ai une confiance aveugle, permet de retrouver l'énergie indispensable sur ce type de projet. Nous avons vraiment hâte de naviguer et d'effectuer les premiers vols à bord".



Après la période de rodage et de mise au point, la première échéance sera une tentative sur le record de la Route de la Découverte.

Armel Le Cléac'h, skipper Banque Populaire : "Nice Ultimate, c'est une belle occasion de tester en régate le Maxi Banque Populaire IX mais aussi de se confronter en Ultim à mes petits camarades avant de les retrouver sur la ligne de départ de la Route du Rhum".

Ronan Lucas, directeur du Team Banque Populaire : "Les safrans munis de plans porteurs, et les foils mobiles dont on pourra régler le cant (l'angulation du foil de l'intérieur vers l'extérieur et vice versa) et le rake (l'angle d'incidence de l'avant vers l'arrière et vice versa) en navigation comme sur les bateaux de la dernière Coupe de l'America, nécessitent énormément de mise au point et de temps pour tout fiabiliser. On ne perd pas de vue que Banque Populaire IX va faire le tour du monde. Et s'il y a défaillance dans le système hydraulique, il faut pouvoir bloquer et figer manuellement les appendices afin de naviguer de manière conventionnelle. C'est cela qui rajoute beaucoup de complexité à l'ensemble. Le cockpit futuriste de Banque Populaire IX et son nez d'avion de ligne illustrent la cohérence du plan de pont. Ce type de cockpit a été initié sur Banque Populaire V, à la différence près que nous l'avons aménagé pour le solitaire, afin d'éviter à Armel de courir d'un côté ou de l'autre pour choquer une écoute ou prendre un ris. Nous avons aussi décidé de garder une bonne vision de l'avant du bateau, afin que le skipper puisse voir au loin quand il barre et lorsqu'il est en veille, puisse se reposer en toute sécurité. On a donc fait ce choix de cellule de vie, et avons regroupé tous les winches, afin qu'en tendant le bras, il ait accès à toutes les manœuvres. Banque Populaire IX est un bateau de solitaire mais qui pourra être utilisé en équipage - donc polyvalent - avec des formes de coques un peu plus rondes sur l'avant des flotteurs. Par expérience, et dans la lignée de l'IMOCA 60 Banque Populaire VIII, on ne fait jamais de choix extrêmes. On essaye toujours de concevoir un bateau marin qui pourra voler mais passera aussi correctement dans la mer en mode archimédien au près ou dans la grosse mer."

Le programme :

- 16 octobre 2017*
- Mise à l'eau du Maxi Banque Populaire IX
- Janvier-Février 2018
- Tentative de record de la Route de la Découverte
- Mai 2018
- Nice Ultiméd
- Novembre 2018
- Route du Rhum
- Décembre 2019
- Tour du Monde en solitaire

* Sous réserve des conditions météorologiques



Ocean Pearl remis en vente

21/09/2017

Le maxi catamaran Ocean Pearl, ex [Club Med](#), vainqueur de The Race dans les mains de Grant Dalton et Franck Proffit, est de nouveau en vente.

Entièrement refait l'an passé et aménagé pour la croisière rapide, le catamaran est proposé à 3.5M€



Orion s'impose sans adversaire

18/09/2017

Le MOD70 Orion s'impose dans la Rolex Big Boat Series 2017 en baie de San Francisco. Sans aucune difficulté car sans aucun adversaire dans la catégorie des multicoques, après le démâtage, le premier jour d'un catamaran F40; qui de toute façon n'aurait pas pu rivaliser.



Transat Lorient-Les Bermudes-Lorient relancée !

15/09/2017

Après le Trophée des Multicoques, qui est relancé par Marc Guillemot, c'est au tour de la transat Lorient-Les Bermudes-Lorient d'être relancée !

Transat mythique lancée à la fin des années 1970, qui a contribué, comme la Route du Rhum, à l'essor de la course "open", avec au départ les Pierre Follenfant, Jean François Fontaine, Marc pajot, Eugène Riguidel, Gilles Gahinet, Eric Tabarly, Mike Birch, Philippe Poupon, Olivier de Kersauson, Patrick Morvan, Jean Le Cam, Florence Arthaud... Cette transat a aussi été l'une des premières vraiment suivie médiatiquement avec la fameuse balise Argos. Une transat qui se courrait en double, mais qui devrait pour cette 4ème édition se disputer en équipage.

Elle reverra le jour en 2019, après une tentative avortée en 2006, organisé par Lorient Grand Large, avec sur la ligne de départ les Ultimes.



Yves Le Blévec en stand-by le 15 octobre

15/09/2017

J-30 pour Yves Le Blévec et son trimaran [Actual Ultim'](#), qui s'entraîne régulièrement au départ de la Trinité sur Mer en vu de cette tentative sur le tour du Monde à l'envers.

Le stand-by débutera le 15 octobre prochain à la Trinité sur Mer. Le team Actual restera lui aussi chez lui au plus près de ses installations pour préparer au mieux ce défi de l'extrême.

Temps à battre pour Yves Le Blévec 122 jours 14 h 3 m 49 s.



IDEC Sport en chantier

15/09/2017

Après quelques sorties RP en baie de Quiberon ces derniers jours, IDEC Sport qui était amarré à la sortie du chenal de la Trinité sur Mer, a regagné ce jour au petit matin Vannes et le chantier Multiplast.

Un long chantier de remise en forme du trimaran de Francis Joyon avant le programme 2018.



Macif début du stand-by le 22 octobre

13/09/2017

Conférence de presse ce matin pour Macif et son skipper François Gabart, pour la présentation de la tentative sur le record du tour du Monde en solitaire à bord du trimaran [Macif](#)

François Gabart, skipper de Macif : "Le stand-by du trimaran Macif débutera le 22 octobre à Port la Forêt. On sera à Brest début octobre, mais l'équipe est à Port la Forêt, ça sera plus facile pour la préparation et continuer de s'entraîner. Le record de Thomas m'a donné encore plus envie d'y aller. Pour y arriver, il va falloir tenter ce que je n'ai jamais accompli jusque-là, que j'aie chercher mes limites en termes de performances et sans doute d'inconfort, sans jamais compromettre ma sécurité. C'est tout l'enjeu de ce tour du monde et c'est passionnant. Avec mon équipe, nous avons tout fait pour être capables de s'élancer. C'est le moment d'y aller.. On a décortiqué le record de Thomas Coville depuis son retour, avec notre cellule météo qui est composé de Jean Yves Bernot, mais aussi d'Antoine Gautier, Guillaume Combescure et Julien Villion. On fait tourner, en simulations, le trimaran Macif autour du Monde depuis sa naissance des milliers de fois, la barre est placée très haute ! Je m'entraîne le plus possible en solitaire dans du vent fort, de façon à ce que je me familiarise avec des vitesses élevées. Je vais également faire le tour de tous les éléments qui pourraient être amenés à casser afin d'être capable de réparer en mer. Il faut que je sois le plus autonome possible sur le bateau. Ce que Thomas Coville a fait l'année dernière, le tour du Monde en 49 jours 3 h 7 min et 38 sec, est exceptionnel. La taille du Challenge parle au compétiteur que je suis. Il y a peu de chance que le record soit battu cet hiver".

Le trimaran Macif sera modifié en profondeur l'hiver prochain, d'où le stand-by de 3 mois maxi. Sans doute une évolution vers le vol, pour se mettre au niveau des nouveaux [Maxi Edmond de Rothschild](#), [Banque Populaire IX](#) et le futur [Sodebo 5](#). Des foils plus grands, plus porteurs.



Marc Guillemot relance le Trophée des Multicoques

07/09/2017

Dans une [ITW](#) à Voiles & Voiliers, le skipper Marc Guillemot, skipper de l'IMOCA60 Safran, de l'ORMA60 Biscuit La Trinitaine et ancien équipier entre autre sur les [Jet Services](#), dévoile qu'il tente de relancer le fameux Trophée des Multicoques, rendez-vous incontournable des années 80/90 à la Trinité sur Mer pour la course au large Française.

Ce nouveau Trophée des Multicoques qui se déroulera fin août 2018, dans plusieurs ports du Morbihan, accueillera les différentes classes de multicoques, du dériveur Flying Phantom, en passant par les DIAM24, peut-être les GC32, les Multi50, les multicoques habitables, et bien sûr les Ultimes, qui eux seront basés à Lorient.

Un grand rassemblement, très conviviale, avec des villages ouverts au public, des bateaux spectateurs gratuit pour le public... On à hâte !



Lionel Lemonchois, nouveau bateau ou fin...

07/09/2017

Dans une [ITW](#) à Planète Voile, Lionel Lemonchois, même s'il se dit très satisfait d'avoir son trimaran, n'aurait pas été contre quelques améliorations, de nouveaux foils par exemple, mais avec les deux chavirages et les 700 000 euros demandés, la modification n'a visiblement pas été possible.

Le programme Prince de Bretagne s'arrêtera après la Route du Rhum 2018, et s'il n'a pas de proposition de nouveau bateau, le marin voudrait aller voir les mers froides : "A moins qu'on me propose un dernier projet avec une année de transition, style construction d'un bateau neuf, puis sélection d'un jeune skipper, je pense qu'il va être temps de faire autre chose. D'aller me promener en croisière ou en expédition dans des pays froids, par exemple".



Spindrift 2 remis à l'eau

07/09/2017

Au lever du jour, [Spindrift 2](#) a été gruté de son emplacement sur la terre plein de Multiplast, et posé sur l'eau après un mois et demi de chantier. Au programme, modification des foils, installations d'ici quelques jours sur les deux flotteurs des safrans à plans porteurs. Vérifications et optimisations de tous les instruments, des installations et allègement. Pour rappel, au printemps, Spindrift 2 avait reçu une nouvelle grand voile.

Le maxi trimaran a aussitôt regagné son ponton à la Trinité sur Mer, toujours aussi imposant ! A ses côtés, [Sodebo Ultim'](#), [Actual Ultim'](#) et [IDEC Sport](#) qui lui est ancré à l'entrée du port Morbihannais.

Les entraînements reprendront du 18 au 21 septembre prochain.

A lire le nouveau "[Focus](#)" du Spindrift racing.



Sodebo Ultim' remis à l'eau

04/09/2017

Après un mois de chantier à Vannes chez Multiplast, le maxi trimaran [Sodebo Ultim'](#) a été remis à l'eau ce lundi pour entamer la deuxième partie de saison 2017.

Au programme de ce chantier, un démontage et une vérification complète. Les safrans sont de nouveau sans plan porteur.

Aussitôt à l'eau Sodebo Ultim' a reçu son mât et ses voiles. Le maxi est quasi prêt pour son programme d'entraînement en double pour préparer la transat Jacques Vabre.



Maxi Edmond de Rothschild, il vole...

01/08/2017

L'épisode 3 de la websérie du Gitana Team, avec, les images temps attendues des premiers vols du Maxi Edmond de Rothschild au large de Lorient.



Les sorties d'entraînements s'enchaînent

31/08/2017

Les sorties d'entraînements s'enchaînent pour les différents teams à partir de Lorient pour Prince de Bretagne et Gitana, de Port la Forêt pour Macif et de la Trinité sur Mer pour Actual Ultim'.

Les équipages testent et s'entraînent en préparation des prochaines échéances : tour du Monde à l'envers pour Yves Le Blévec sur [Actual Ultim'](#) après la modification de son mât, du tour du Monde pour François Gabart sur [Macif](#) après la révision complète et le passage en mode solitaire et enfin pour [Gitana 17](#) et [Prince de Bretagne](#) la transat Jacques Vabre.

[Sodebo Ultim'](#), en termine avec son chantier et sera remis à l'eau la semaine prochaine à Vannes.



Le chantier de Banque Populaire IX progresse

30/08/2017

Nouvelles photos du team Banque Populaire sur l'avancement du chantier de son nouveau maxi trimaran chez CDK à Lorient.

La peinture est terminée sur certains éléments, d'autres sont encore à l'état brut.

La mise à l'eau est prévue pour début octobre.



Phaedo 3 à bon port

25/08/2017

Ryan Breymaier et son équipage à bord de Phaedo 3 sont arrivés en Nouvelle Zélande, depuis Hawaï et plus précisément à la marina de Westhaven.

Le MOD70 passe donc dans les mains du Team Beau Geste sans qu'on en sache plus sur son programme. Il a retrouvé dans le port d'Auckland l'ORMA60 Big Frank, est Vodafone, mais surtout est Géant de Michel Desjoyeaux. Les deux ex trimarans du marin Breton sont donc réunis à l'autre bout du Monde...



Prince de Bretagne remis à l'eau

24/08/2017

Après des mois enfermé dans sa base à Lorient, le MAXI80 Prince de Bretagne de Lionel Lemonchois a enfin retrouvé l'eau hier.

Le trimaran est maintenant fin prêt pour sa première sortie, avec pour but la préparation, avec Bernard Stamm de la transat Jacques Vabre.

L'engagement de Prince de Bretagne est validé jusqu'à la Route du Rhum 2018.



Phaedo 3 vendu !

22/08/2017

La nouvelle est maintenant officielle, Phaedo 3 est vendu, le MOD70 de Lloyd Thornburg, qui était l'ultime qui naviguait le plus et cela à travers le Monde, en était à 41 victoires et record, et cela en un peu plus de deux années !

L'histoire avait débuté en début d'année 2015 à Port la Forêt, en catimini, le MOD 70 avait quitté les pontons pour rejoindre les Caraïbes dans les mains expertes de Brian Thompson. Très vite l'équipe composée par [Lloyd Thornburg](#) et Brian Thompson s'impose à travers les mers et les

océans. Records et courses gagnés dans les Caraïbes, traversée de l'Atlantique victorieuse, courses et records en Grande Bretagne et en Manche, victoire en Méditerranée, retour dans les Caraïbes, les courses et les records s'enchaînent à vitesse grand V aux quatre coins du Monde.

Cet hiver, [Phaedo 3](#) retourne aux Caraïbes, puis passe via le canal de Panama sur le Pacifique, avec une nouvelle série de records et de course gagnées. Malheureusement, quelques jours avant le départ de la Transpac Brian Thompson se casse une jambe et pour sa dernière course sous les couleurs du Team Phaedo, la victoire lui échappe de quelques minutes...

Parti il y a 9 jours d'Hawaï, Phaedo 3 fait escale actuellement aux Fidji. La prochaine escale sera Auckland, pour la remise à son nouveau propriétaire. En l'absence de Brian Thompson en convalescence, c'est Ryan Breymaier qui effectue la livraison au Team Beau Geste propriétaire de l'homme d'affaires Hongkongais Karl Kwok déjà armateur de nombreux bateaux. Aucune annonce de programme n'a été faite pour le moment.

Pas de commentaire du côté du Team Phaedo non plus, fin du programme de course au large ? Construction d'un nouveau maxi multicoque ? Miles Seddon a fait une sortie sur Macif en début d'année et Sam Goodchild fait parti actuellement de l'équipage de Spindrift 2. Sans oublier le passer du côté des maxi multicoques de Brian Thompson...

Un grand coup de chapeau à Lloyd Thornburg pour son investissement et à l'équipage de Phaedo 3 pour l'incroyable [palmarès](#) en aussi peu de temps : Lloyd Thornburg, Brian Thompson, Miles Seddon, Paul Allen, Sam Goodchild, Henry Bomby, Fletcher Kennedy, Michel Desjoyeaux, Damien Foxall et bien d'autres...



Maxi Edmond de Rothschild, un premier bilan

22/08/2017

Après un peu plus d'un mois de sorties en mer au large de Lorient pour contrôler, s'approprier et commencer le développement du dernier né des maxi multicoques, Sébastien Josse, skipper du [Gitana 17](#), fait un premier point.

Sébastien Josse, skipper du Team Gitana : "Les sensations sont très bonnes et nos premières sorties nous donnent toujours envie d'en voir plus ! Après nos cinq premières navigations nous pouvons dire que la plateforme du Maxi Edmond de Rothschild répond parfaitement à notre cahier des charges. C'est un bateau raide, sécurisant –on sent qu'il peut vraiment encaisser – et puissant. Jusqu'à présent nous avons eu des conditions plutôt médium pour le tester, mais on sent tout de suite qu'il y a pas mal de réserves sous le pied, ce qui est très positif. Nous avons tous hâte d'aller naviguer dans du vent fort et de la mer mais chaque chose en son temps. Les conditions « estivales » permettent de prendre la mesure du Maxi petit à petit, de se familiariser avec ses réactions, son comportement. Pour le moment, nous avons effectué des sorties en équipage mais dans les prochains jours nous passerons en mode « double ». Un mois après la mise à l'eau, nous sommes à mi-chemin entre la phase de découverte de ce géant fraîchement sorti de chantier et notre phase de préparation pour la Jacques Vabre avec Thomas. Le timing est super et toute l'équipe a travaillé dur pour que nous soyons dans les temps. Il est encore trop tôt pour établir un vrai bilan, il faudra attendre la Jacques Vabre et les milles précieux d'une traversée de l'Atlantique en course pour cela, mais c'est certain, qu'il a un gros potentiel que nous allons découvrir au fur et à mesure. Le vol ? Ce n'est clairement pas l'objectif prioritaire des premières navigations car il y a déjà beaucoup à faire dans la prise en main de la machine. Mais désormais tout est à poste à bord pour pouvoir exploiter pleinement nos systèmes. Les quelques sorties que nous avons pu réaliser depuis la mise à l'eau ne nous permettent pas de maîtriser l'exercice, mais ce que l'on peut déjà dire aujourd'hui c'est qu'il n'y a aucun doute sur le fait que le Maxi Edmond de Rothschild volera ! Après, savoir dans quelle configuration cela sera possible et surtout s'avérera efficace en termes de performance... "



Photo : S Lefaucheux

Prince de Bretagne sort de son chantier

22/08/2017

Après des mois d'hibernation, le MAXI80 [Prince de Bretagne](#) à retrouvé le grand air ce mardi matin à Lorient.

Le trimaran de Lionel Lemonchois, dont l'équipier sera Bernard Stamm sur la transat Jacques Vabre, va finir d'être préparé sur le terre-plein de Lorient La Base avant sa mise à l'eau.

Les deux co-skippers auront un peu plus de deux mois pour s'entraîner sur Prince de Bretagne afin de préparer au mieux l'objectif de la saison.



Concise 10 s'impose sur la Rolex Fastnet Race

08/08/2017

Toujours aussi grandiose le départ de la Rolex Fastnet Race sur le Solent avec près de 370 concurrents sur l'eau, dans ce bras de mer entre l'île de Wight et l'Angleterre. Un live vidéo pour suivre les différents départs était de nouveau mis en place par l'organisation.

Beau temps, vent de secteur Ouest de 9 noeuds qui va se renforcer au fur et à mesure des différents coups de canons lançant les différentes catégories. Les multicoques, huit sur la ligne de départ, étaient très peu représentés pour cette édition 2017. Et un seul ultime, avec [Concise 10](#). Le MOD70 sans aucune concurrence n'avait qu'un seul objectif remporter la course et le plus rapidement possible.

Malheureusement, dès le départ, les conditions météo annoncées ne permettaient pas d'aller chercher le record de [Banque Populaire V](#) en 1 j et 8 heures.

Après un départ sage, qui voyait Acapella le trimaran de Charlie Capelle, prendre le meilleur départ, Ned Collier Wakerfield et son équipage à bord de Concise 10 prenaient le commandement de l'opération, lancée à plus de 20 noeuds sur un flotteur. Tout au long de la course, avec des vents de face pour monter au Fastnet, le MOD70 va tirer des bords et accentuer son avance. Après 28 h et 48 min, Concise 10 effectuait le tour du célèbre phare et pouvait enfin atteindre des vitesses plus élevées dans cette descente vers Plymouth. Peu avant 6 h 00, après 42 heures et 55 min (1 j 20 h et 55 min), Concise 10 passait la ligne d'arrivée en large vainqueur, le second le maxi Rambler 88 venant juste de passer le phare du Fastnet !

Tony Lawson, patron du Team Concise : "ils ont pris le record de la Race Round the Island il y a quelques semaines, puis cette victoire sur la Fastnet Race... ils le méritent, ils ont bien navigué. Tout le monde pense que les multicoques ne peuvent pas se jouer de la météo, mais nous sommes devant trois maxi monocoques de pointe, au Fastnet nous avions 100 milles d'avance et plus de 200 milles à l'arrivée. Donc, si vous voulez aller vite, vous devez vous procurer un multicoque !"

Ned Collier Wakerfield, skipper de Concise 10 : "La nuit dernière, nous nous sommes dirigés vers le sud avec des pointes à plus de 30 noeuds sur une mer plate en poussant le bateau. La lune était sortie afin que vous puissiez voir ce qui se passait. Le MOD70 est une machine étonnante. Chaque fois que nous sortons, nous revenons toujours en souriant".

Equipe : Ned Collier Wakerfield, Jonny Malbon, Paul Larsen, Giles Scott

Après les photos d'usage, l'équipage remettait le cap sur son port d'attache à Hamble.



Maxi Edmond de Rothschild

01/08/2017

Retour vidéo sur la première sortie au large de Lorient du Maxi Edmond de Rothschild. Sébastien Josse et le Gitana Team s'offrent une première séance découverte, avec un seul foil.



Ils sont où ? Leurs programmes ?

27/07/2017

Ils sont où ? Ils font quoi ? Petit tour d'horizon en ce milieu d'été sur les programmes des ultimes.

[Spindrift 2](#) : A vannes, il vient d'être mis au sec, chez Multiplast. Après mois de tests et d'entraînement, Spindrift 2 est de nouveau en chantier afin de préparer la prochaine tentative sur le Trophée Jules Verne. Début du stand-by en octobre prochain.

[IDEC Sport](#) : De retour à la Trinité sur Mer, le trimaran va être remis à neuf, après une double transatlantique, rien d'annoncé pour la suite du programme de Francis Joyon.

[Gitana 17](#) : Après sa mise à l'eau le 17 juillet, le trimaran est à Lorient, Installation des voiles, tests statiques, les premières navigations devraient débuter prochainement.

[Prince de Bretagne](#) : Toujours dans sa base, l'équipe en termine avec le chantier et la mise à l'eau est programmée à Lorient pour le 23 août prochain. Objectif la Transat Jacques Vabre en novembre.

[Actual Ultim'](#) : A la Trinité sur Mer, sans mât déposé il y a quelques jours à Lorient pour révision chez son constructeur Lorima. Révision complète avant le stand-by, en octobre pour une tentative sur le tour du Monde en solitaire à l'envers.



[Sodebo Ultim'](#) : En chantier, prochain objectif après la révision, la transat Jacques Vabre début novembre pour le duo Thomas Coville/Jean Luc Nélias.

[Macif](#) : A Port la Forêt, démâté pour un chantier de vérifications. Ensuite une tentative sur le record du tour du Monde en solitaire.

[Phaedo 3](#) : Le mystère, le MOD70 a quitté Honolulu peu de temps après sa deuxième place sur la Transpac. Direction l'Océanie pour de nouveaux records ?

[Maserati](#) : En chantier à Honolulu. Après la troisième place sur la Transpac et les différentes collisions, pas mal de dégâts sur les coques et un safran arraché. Direction l'Océanie ensuite ?

[Concises 10](#) : A Hamble Marina, seul ultime engagé sur la Rolex Fastnet Race dont le départ sera donné le 6 août prochain.

[Musandam Oman Sail](#) : A Lorient dans sa base, le MOD70 est en vente, le team est sur un programme de Class40.

[Orion](#) : Amarré à son ponton à Sausalito en baie de San Francisco. Pas de programme d'annoncé.

[Spindrift](#) : Dans sa base à St Philibert et en vente.

[Ultim Emotion](#) : A Sète, sera présent aux Voiles de St Tropez fin septembre, début octobre

[Race for Water](#) : A Lorient le bateau est proposé à la vente.

[EX Oman Air](#) : Toujours à Lorient suspendu au plafond du chantier Marsaudon. Marc Thiercelin recherche toujours des partenaires.

[Gemini 3](#) : Le catamaran de Roman Paszke est à Gdansk sur l'île de Granary.

[Ex B&Q / Castorama](#) : Le trimaran est sorti du chantier NautyMor à Hennebont. Pas d'annonce de futur programme.

[Tritium racing](#) : Amarré dans l'avant port de Long Beach en Californie et toujours proposé à la vente.

[Qingdao-China](#) : Le trimaran est toujours amarré dans la baie de San Francisco dans la marina de Richmond.

[Banque Populaire IX](#), signé VPLP chez CDK à Lorient. La construction est plus longue qu'annoncée, la mise à l'eau est prévue pour début octobre.

[Sodebo 5](#) en construction chez Multiplast, le prochain trimaran de Thomas Coville prendra la place de Sodebo Ultim' après la Route du Rhum 2018. Vincent Riou a une option d'achat jusqu'à la fin de l'année 2017 pour le Sodebo Ultim'.

[Pegaisus Project](#) : L'équipe de Sébastien Rogues recherche les financements pour lancer la construction d'un catamaran high-tech à foils.



Trois ultimes sur la Jacques Vabre

22/07/2017

Pas de surprise, lors de l'annonce des engagés de la 13ème édition de la [Transat Jacques Vabre](#), dont le départ sera donné du Havre le 5 novembre prochain direction Salvador de Bahia, ils ne seront que trois ultimes d'engagés sur les 4350 milles séparant les deux villes.

On retrouvera, parmi les 42 deux bateaux qui s'élanceront, [Sodebo Ultim'](#) avec le duo Thomas Coville/Jean Luc Nélias (2ème il y a deux ans), [Prince de Bretagne](#) avec le duo Lionel Lemonchois/Bernard Stamm (qui avait [chaviré](#) dans le Golf de Gascogne lors de la dernière édition), et le [tout nouveau Gitana 17](#) avec le duo Sébastien Josse /Thomas Rouxel.



Spindrift 2 en entraînement

22/07/2017

Yann Guichard et son équipage, à bord de [Spindrift 2](#) avec sa grande voile re décorée, ont quitté leur port d'attache de la Trinité sur Mer jeudi 20 pour quatre jours d'entraînement au large. Direction le cap Lizard à grande vitesse et ensuite un tour de la Grande Bretagne par l'Est, toujours à très haute vitesse.

Pour preuve, après 1.5 jours toujours à 30 noeuds et plus, Spindrift 2 était déjà au Nord de la Grande Bretagne !



Sodebo Ultim' en chantier

22/07/2017

Le Team Sodebo n'aura pas trainé lui non plus à mettre en chantier, à Vannes, son maxi trimaran [Sodebo Ultim'](#) détenteur des record du tour du Monde en solitaire et de la traversée de l'Atlantique Nord en solitaire.

La fête à peine terminée, direction Vannes pour un chantier de remise à niveau avant la Transat Jacques Vabre, dont le départ sera donné le 5 novembre prochain.



Actual Ultim' dépose son mât à Lorient

21/07/2017

A peine arrivée à La Trinité sur Mer, après son convoyage retour depuis New-York, Yves Le Blévec et son équipe ont mis le cap sur Lorient.

Dépose du mât pour son chantier d'été et retour au moteur à La Trinité sur Mer. [Actual Ultim'](#) rentrera en chantier avant sa mise en stand-by à partir d'octobre pour la tentative contre le record du tour du Monde à l'envers et en solitaire.



Gitana 17 mis à l'eau à Vannes

17/07/2017

17.7.2017, la date n'a sans doute pas été choisie au hasard pour la mise à l'eau du Gitana 17 ! C'est au levé du jour, loin des regards, que Gitana 17, le nouveau maxi trimaran du Gitana Team et de Sébastien Josse, a montré le bout de ses étraves au chantier Multiplast à Vannes.

Dès 7 h, la grue était déjà à la verticale et [Gitana 17](#) prenait ses aises sur la route du quai Loic Caradec, ses étraves dans le vide au dessus de l'eau du Golfe du Morbihan, devant quelques curieux venus admirer le dernier ultime construit, en présence d'Ariane et Benjamin de Rothschild.

Magnifique trimaran, avec plein de nouveautés visibles et sans doute encore plus d'invisibles... avec au rayon visible, des box profilés pour relever les safrans de flotteurs et avec un système de fusibles en cas d'impact, une dérive courte avec un plan porteur, trois safrans à plans porteurs très grands pour le vole, une coque centrale très raide, des formes axés sur le vole, des redans pour que les safrans des flotteurs, une fois relevés ne perturbent pas l'écoulement de l'air. un safran de coque centrale très fin et profond, des étraves peu volumineuses à la façon des AC50 de la Cup's. Une bâche aérodynamique et légère sur l'arrière de la coque centrale, etc. Les foils eux n'ont pas été dévoilés.

Une fois levé, le safran de la coque centrale en place et quelques petits problèmes avec la dérive, Gitana 17 a touché l'eau pour la première fois. Il a ensuite traversé le Golfe du Morbihan pour rejoindre la mer et gagner Lorient pour recevoir son mât et sa bôme. D'ici une semaine, les premiers essais en mer pourront débuter...

Photos et vidéos à voir sur la page [FB](#)
[Vidéo](#) de la mise à l'eau

Retour [photos](#) sur la mise à l'eau :





Gitana 17 révélé



Macif et Actual Ultim' à bon port

17/07/2017

Macif a rejoint son port d'attache de Port la Forêt après son convoyage depuis New-York samedi. C'est au tour d'Yves Le Blévec et son équipage à bord d'Actual Ultim' de rejoindre le leur. Actual Ultim' est ainsi de retour à la Trinité sur Mer avec IDEC Sport, Sodebo Ultim' et Spindrift 2.

L'ensemble des ultimes, après quelques sorties de RP, va prendre la direction des chantiers dans les prochaines semaines, avant les objectifs de fin de saison : Transat Jacques Vabre pour Sodebo Ultim', Tour du Monde en solitaire pour Macif, Tour du Monde en solitaire et à l'envers pour Actual Ultim' et Trophée Jules Verne pour Spindrift 2. Reste à connaître le programme d'IDEC Sport.



Thomas Coville fêté à la Trinité sur Mer

16/07/2017

La descente vers la Trinité sur Mer, depuis Lizard, a été un peu plus longue que prévue, après le [fabuleux record de Thomas Coville](#) sur l'Atlantique Nord en solitaire. [Sodebo Ultim'](#) a pointé ses étraves à l'entrée de la baie de Quiberon peut avant 18 h et son accostage au ponton, devant un public nombreux, c'est fait vers 19 h 00.

Un podium avait été dressé pour une ITW où Thomas Coville a remercié ses partenaires et son équipe.

Retour photos sur ce moment plein d'émotions pour Thomas Coville, son équipe et son sponsor Sodebo.





Sodebo Ultim' retour à la Trinité



Maserati en chantier à Honolulu

16/07/2017

Après sa troisième place sur la Transpac avec son safran arraché suite à une collision avec un OFNI, Maserati, le MOD70 volant de Giovanni Soldini est en chantier à Honolulu.

Tout le système, enfin ce qu'il en reste a été démonté. Et sans doute que dans l'attente de la fabrication de nouvelles pièces, Maserati va retrouver un safran classique sur le flotteur droit.



Thomas Coville pulvérise le record de l'Atlantique

15/07/2017

Thomas Coville à la barre de son Sodebo Ultim' pulvérise le record de Francis Joyon établi il y a 3 jours sur la traversée de l'Atlantique Nord en solitaire.

Il lui aura fallu que 4 jours 11 heures 10 min et 23 secondes pour rallier New-York au cap Lizard. Une trajectoire parfaite, avec deux empannages pour se recalcr au nord et continuer de la dépression favorable qui l'accompagnait depuis le départ.

Thomas Coville n'aura rien lâché durant cette traversée expresse, avec des pointes à plus de 38 noeuds, et des moyennes assez fantastique à près de 30 noeuds sur 24 heures. Des journées à plus de 700 milles, le tout en solitaire une nouvelle fois. Au final, la moyenne du record passe de 23.23 noeuds à 28.35 noeuds !

A associer à ce record, la cellule routage du Team Sodebo, avec à sa tête Jean Luc Nélias.

Après le tour du Monde en solitaire cet hiver, Thomas Coville s'empare d'un deuxième record en quelques mois.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "Ce temps représente pour moi beaucoup d'années de travail. C'est l'accumulation de l'expérience que l'on a acquise avec Sodebo Ultim', avec mon équipe, avec mon partenaire Sodebo qui m'a donné ce temps. Cet enchaînement avec le record de cet hiver et ce nouveau record de l'Atlantique Nord me fait réaliser la progression que l'on a eue. Cela me fait très plaisir en tant qu'athlète, pour l'équipe et pour Sodebo. J'ai un sentiment de soulagement que le record ait tenu jusqu'au bout et d'y être bien arrivé. Avec Jean-Luc (Nélias – routeur à terre), nous étions bien en phase. Je suis très heureux, content d'avoir osé tenter car en s'élançant de New York, ce n'était pas gagné. Physiquement c'est très engagé. J'ai dû dormir au maximum 3-4 h en quatre jours. Les bateaux sont très puissants et on est tout le temps sur le fil du rasoir. Mentalement, en partant de New York, je me suis senti tout de suite très bien. Je voulais oser le battre. Physiquement c'est un challenge exceptionnel. On va dans des retranchements qui ne sont réalisables sur un tour du monde car la récupération ne serait pas possible. Le fait de savoir que cela va durer 5 jours, tu donnes tout, tu offres tout, tu espères tout et c'est très galvanisant."

[Le Tracker](#)



Francis Joyon bat son propre record

12/07/2017

Parti [jeudi soir de New-York](#) à bord d'[IDEC Sport](#), Francis Joyon, avait pour objectif premier de ramener son bateau en Bretagne après sa deuxième place sur The Bridge, en solitaire pour se faire la main pour la première fois sur ce bateau. Le deuxième objectif était d'aller chercher le record de la plus grande distance parcourue en 24 heures en solitaire. Et finalement c'est avec le record de la traversée de l'Atlantique que le skipper rentre à la maison.

Francis Joyon améliore, cette nuit à 3 h 37 min et 5 second au cap Lizard, de 49 minutes son ancien record, sans vraiment avoir préparé cette tentative, sans avoir vraiment pris la meilleure fenêtre météo et sans assistance d'un routeur à terre.

Nouvelle grosse performance pour Francis Joyon, qui écrit une nouvelle ligne à son palmarès de records.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Je n'ai même pas eu le temps de m'occuper de l'avitaillement. J'ai juste pu acheter quelques œufs et des bananes. Quant à la nourriture du bord, les gars (sic) avaient tout mangé durant la traversée de The Bridge 2017. La météo n'était pas terrible et toute la première journée, j'ai tiré des bords vent debout. Mais le lendemain, un système s'est mis en place. J'ai alors vu le Queen Mary 2 qui repartait vers l'Europe. Je me suis dit que puisque nous n'avions pu le battre à l'aller au départ de Saint-Nazaire, je pourrais peut-être arriver en Bretagne avant qu'il ne rejoigne

Southampton. (Où il est attendu demain jeudi ndlr). Je me suis pris au jeu et j'ai attaqué. J'ai passé deux jours à plus de 30 noeuds en permanence. Je craignais l'arrivée sur l'Europe car le vent y soufflait du Nord Est. Mais l'anticyclone des Açores a eu la bonne idée de remonter un peu et de me permettre d'atterrir en Manche avec des vents de Sud Ouest. J'ai fait quelques bêtises lors des envois de gennaker notamment, car j'avais pris l'habitude de me reposer sur des supers marins lors du Trophée Jules Verne. En fait, c'est comme si je retournais à l'école pour réapprendre le b.a.-ba du bateau. Heureusement, il est très tolérant, même à 30 noeuds...".

Le nouveau record est maintenant de 5 jours, 2 heures, 7 minutes, mais ce record pourrait être battu dans les prochains jours par Thomas Coville à bord de Sodebo Ultim', actuellement sur l'Atlantique.

[ITW](#) à son arrivée à la Trinité sur Mer



Thomas Coville sur le record de l'Atlantique

11/07/2017

Thomas Coville a quitté New-York ce matin de très bonne heure et est passé devant le phare d'Ambrose à 8 h 19. A regarder les vitesses le long des Hamptons, il semble bien que Thomas Coville à bord de Sodebo Ultim', lancé à plus de 36 noeuds, soit parti sur une tentative contre le record de Francis Joyon, sur [IDEC](#), sur le record de la traversée de l'Atlantique Nord en Solitaire.

Aucune communication dans ce sens de la part du Team. Sans doute devra t on attendre que le record soit à la porté des étraves de [Sodebo Ultim'](#) pour avoir une confirmation officielle.

Le 12 juillet en début de soirée le Team confirme la tentative : [Le Tracker](#)



Mighty Merloe remporte la Transpac

11/07/2017

Les deux MOD70 [Phaedo 3](#) et [Maserati](#) n'auront pas pu contrer l'excellent Mighty Merloe avec à bord Loïck Peyron, Franck Proffit et Jacques Vincent sur la Transpac 2017.

L'ORMA60 s'impose devant Phaedo 3, privé de Brian Thompson deux jours avant le départ suite à une mauvaise chute et une fracture à la jambe. Ce dernier est sorti de l'hôpital après 4 jours et se remet à Long Beach. De son côté Maserati a été handicapé sur la fin par une collision qui a arrachée son safran de flotteur droit, Giovanni Soldini et son équipe prennent la 3ème place, après une très belle bagarre entre les trois multicoques.

Mighty Merloe bat aussi le record de l'épreuve, en 4 jours, 6 heures, 33 Minutes, 30 Secondes, record détenu depuis 20 ans par [Explorer](#), le catamaran de... Bruno Peyron

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "C'était notre première navigation avec Maserati qui pouvait voler des deux côtés. Nous avons appris beaucoup de choses nouvelles sur la façon de naviguer sur le bateau et maintenant nous avons une très grosse quantité de données à analyser sur l'ordinateur. Notre objectif est de construire une base de données précise qui nous aidera à mieux déterminer quand sont les meilleurs moments pour voler et quand il est préférable de ne pas le faire. Nous nous sommes engagés à concevoir un bateau volant océanique et nous sommes plus que jamais convaincus que c'est là que réside l'avenir des courses océaniques. Nous devons nous pencher sur la façon dont nous traiterons le risque que représentent les débris océaniques endommagent les gouvernails et nous avons des idées novatrices que nous allons développer".

Classement :

- 1 Mighty Merloe HL Enloe 4 j 6 h 33 min 30 sec
- 2 Phaedo 3 Lloyd Thornburg 4 j 9 j 30 min 36 sec
- 3 Maserati Giovanni Soldini 4 j 12 h 38 min 55 sec



Francis Joyon dans le temps de son record

11/07/2017

Parti de New-York jeudi soir, Francis Joyon se trouve ce matin à 340 milles du cap Lizard et est sur le point de battre son propre record de la traversée de l'Atlantique en solitaire à bord d'[IDEC Sport](#).

Il devra franchir la ligne d'arrivée avec cette nuit 2 du matin. Temps de l'actuel record : 5 jours, 2 heures, 56 minutes et 10 secondes

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "e dois encore « tricoter » un peu sous l'Irlande car je navigue au plein vent arrière. Je suis parti à l'improviste dans des conditions très éloignées de ce que l'on aurait espéré pour tenter un record. Mais dès samedi, les conditions se sont améliorées et j'ai pu suivre une route plus optimisée que celle que j'avais suivie, très proches des Açores, en 2013. Je me suis pris au jeu et j'essaie de faire marcher le bateau au mieux en solitaire. Je dois beaucoup m'employer car j'ai eu beaucoup de manœuvres à effectuer. De plus, mes pilotes ne fonctionnent pas très bien et je préfère barrer pour aller plus vite. Je gagne jusqu'à 15 % d'efficacité si je demeure à la barre".



Grosse bataille chez les multicoques, sur la Transpac

09/07/2017

La bataille fait rage en tête de la Transpac dans un flux de NE ! Après un peu plus de 43 heures de course, les Multicoques emmenés par Mighty Merloe ont passé la mi course et l'ensemble de la flotte partie 4 jours plus tôt. Ils progressent à plus de 21 noeuds. Deux options se dessinent, [Maserati](#) au Sud et Mighty Merloe et [Phaedo 3](#) au Nord. Ce dernier ne semble pas aussi fringant qu'habituellement ! Un problème d'hydraulique peu après le départ l handicape t-il toujours ou l'absence de Brian Thompson explique cette petite différence de vitesse ?

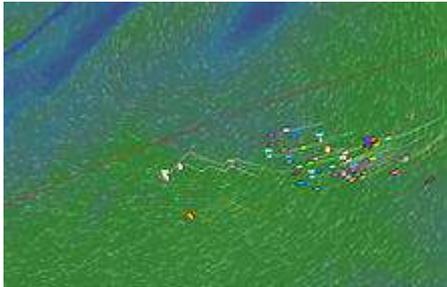
Maserati de Giovanni Soldini un temps en tête à lui aussi du mal à la reprendre, l'équipage à bord de Mighty Merloe, avec entre autre Loïck Peyron, Franck Proffit et Jacques Vincent, donne du fil à retord aux deux MOD70.

L'arrivée à Hawaï est programmée dans la journée du 10 juillet.

Classement :

- 1 Mighty Merloe Loïck Peyron à 960 milles de l'arrivée
- 2 Phaedo 3 Lloyd Thornburg à 46 milles du leader

3 Maserati Giovanni Soldini à 47 milles du leader



Macif à son tour sur le retour

09/07/2017

Le trimaran [Macif](#) a lui aussi quitté New-York et l'Atlantic Basin, ce dimanche matin en France. Macif progresse à une 15ème de noeuds au large des Hamptons. Direction la Bretagne pour le trimaran de François Gabart, dont le prochain objectif sera une tentative contre le record de Thomas Coville sur Sodebo Ultim', en solitaire, sans escale autour du Monde.



IDEC Sport sur le chemin du retour

08/07/2017

Francis Joyon n'est pas resté très longtemps du côté de New-York. Jeudi soir, il larguait les amarres, direction la Bretagne.

Convoiyage en solitaire, une première pour Francis Joyon sur ce trimaran. Cap au Sud/Est dès la sortie du trafic au large de New-York.

Mais outre le fait de se familiariser en solitaire sur [IDEC Sport](#), nous pourrions bien apprendre dans les prochaines heures que Francis Joyon a tenté de battre le record de la distance parcourue en solitaire en 24 heures. En effet, les conditions météo, sont plutôt bonnes pour une telle tentative. Vent de 24 noeuds de S/SO.



Top départ pour la Transpac

06/07/2017

Le dernier départ de la [Transpac 2017](#) a été donné à 22 h 30, celui des Multicoques. Sur la ligne de départ [Maserati](#) et [Phaedo 3](#).

Neuf noeuds de vent devant Long Beach, de secteur O/NO, très beau temps et mer plate. C'est l'ORMA60 Mighty Merloe avec Loïck Peyron, Franck Profit et Jacques Vincent qui a pris le meilleur départ, devant Phaedo 3, Loéreal (l'ex multicoque de 60 pieds du film Waterworld), Maserati et Chim-Chim, un Gunboat 62.

Près d'une demi-heure après le départ Phaedo 3 de Lloyd Thornburg était le plus rapide de la flotte des multicoques à 16 noeuds, et revenait déjà sur Mighty Merloe, alors que la flotte se dirigeait vers la seule marque du parcours, la pointe nord de l'île de Santa Catalina.

Le [tracker](#) pour suivre la course.



Amaury Sport aux commandes de Nice Ultimé

06/07/2017

Les bruits de pontons l'annonçait depuis plusieurs semaines, et même si la conférence de presse de présentation n'aura pas lieu avant le Nautic en décembre, les Tweets, vidéo, site internet sont déjà en ligne pour cette première course en Méditerranée, organisé par Amaury Sport, pour la classe Ultim'.

L'arrivée d'Amaury Sport, déjà à l'origine du renouveau du Tour Voile, dans l'organisation d'une course pour les Ultim' est plutôt une très bonne nouvelle. Le départ s'effectuera depuis Nice, avec une arrivée à Nice, après un parcours en Méditerranée, un peu à la façon de la Middle Sea Race depuis Malte.

Cette course s'effectuera en équipage pour des raisons de sécurité, mais pour le moment seulement quatre Ultim' sont certains d'y participer : Banque Populaire IX, Actual Ultim', Sodebo Ultim' et IDEC Sport. Reste à savoir ce que fera François Gabart après sa tentative, cet hiver, de record autour du Monde. Pour Gitana XVII, rien n'est encore décidé d'après les organisateurs et le team se montre plutôt réticent vu le programme avant la Route du Rhum et le tarif d'inscription...

Le départ sera donné le 28 avril 2018 et se terminera le 6 mai.

Site [internet](#) - [ITW de Jean Baptiste Durier](#) (ASO)

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Ultim' : "C'est vraiment intéressant d'aller en Méditerranée et d'y effectuer un parcours de format intermédiaire, à la limite de la régates. Cela va permettre de se confronter sur des formats très sportifs, c'est-à-dire au contact avec les autres".

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "La Méditerranée est un terrain de jeu complexe avec de nombreux pièges météo qu'il va falloir contourner. Cet événement est aussi l'occasion de faire découvrir aux Méditerranéens notre formidable machine".

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "C'est intéressant d'avoir une nouvelle course en équipage au programme. Je suis attaché à cette alternance solo/équipage, et cette course offre cette possibilité d'avoir aussi un changement de lieu par rapport à l'Atlantique. Cela ouvre de nouveaux parcours et d'autres conditions de navigation parfois plus complexes et plus compliquées".



Le co-skipper de Lionel Lemonchois sera ?

05/07/2017

Lionel Lemonchois et son MAXI80 [Prince de Bretagne](#) seront au départ de la Transat Jacques Vabre le 5 novembre prochain au départ du Havre.

Le Team Prince de Bretagne a révélé que le co-skipper serait Bernard Stamm. Une grosse expérience de la course au large en IMOCA60, mais aussi en multicoques autour du Monde, avec ces derniers mois un Trophée Jules Verne à bord d'[IDEC Sport](#) à son palmarès.

Lionel Lemonchois, skipper de Prince de Bretagne : "Bernard affiche un nombre impressionnant de circumnavigations. C'est un type qui n'a pas froid aux yeux et c'est un excellent solitaire. C'est quelque chose qui compte sur une épreuve telle que la Jacques Vabre parce qu'une course en double, c'est avant tout une course avec deux solitaires sur un même bateau. Chacun doit savoir gérer le bateau seul".

Bernard Stamm : "Il n'y a pas beaucoup de personnes avec lesquelles j'ai partagé un tour du monde. Lionel en fait partie. Nous nous connaissons assez bien. Nous nous côtoyons très régulièrement et nous avons un peu évolué ensemble depuis 1995, année lors de laquelle nous avons tous les deux participé à la Mini Transat. C'est quelqu'un que j'apprécie beaucoup. Il aime ce qu'il fait et il est efficace. C'est un super marin. Il connaît très bien les multicoques et sait les faire avancer. Je suis impatient de partager cette aventure avec lui !".



The Bridge, pour Macif

04/07/2017

En solitaire, en double ou en équipage, la victoire revient toujours à Macif et François Gabart. Après le Vendée Globe et la Route du Rhum en solitaire et en IMOCA60, la Transat Jacques Vabre en double, The Transat en solitaire, cette fois c'est en équipage que François Gabart et le Team Macif s'imposent sur la transat The Bridge.

Après 8 jours 31 min et 20 secondes, [Macif](#) a donc franchi la ligne d'arrivée, sous le pont de Verrazzano, après une transatlantique, de 3000 milles, courue au près quasi exclusivement. Une allure qui n'a pas permis aux ultim' de rivaliser avec le Queen Mary 2.

L'évènement The Bridge est une réussite totale, la transatlantique a elle manqué de piment. La faute aux conditions météorologiques, qui n'ont pas permis beaucoup d'options. Une course qui s'est jouée durant les 48 premières heures. Car même si Macif, [IDEC Sport](#) et Sodebo Ultim' étaient relativement proches à 72 heures de l'arrivée, il n'était pas possible de revenir sur Macif, sauf avarie pour le leader. Mais aussi à un plateau très réduit.

Et pourtant Francis Joyon et son équipage très réduit, sur IDEC Sport, ont réalisé une magnifique course avec un bateau ancien dépourvu de foils de dernières générations, de mât basculant, de safran à plans porteurs, voire d'une garde robe avec déjà un tour du Monde. Cette deuxième place satisfait complètement Francis Joyon et son équipage.

Du côté de [Sodebo Ultim'](#), les quelques loupés météo sur les deux premiers jours de course ont été réhibitoires. Thomas Coville et son équipage ont tout fait pour revenir au contact des deux trimarans de tête, mais à chaque fois que Sodebo Ultim' parvenait à s'approcher de la tête de course, les vents favorables revenaient par l'avant. Sans parler des collisions avec de gros poissons à l'arrivée sur le plateau Américain qui ont raccourci un safran et la blessure d'un équipier bien sonné par une vague après une chute.

De son côté [Actual Ultim'](#) a fait sa course, sans pouvoir rivaliser avec les trois autres, mais l'objectif d'Yves Le Blévec et son équipage était sans doute ailleurs avec la validation des transformations effectuées cet hiver pour le tour du Monde en solitaire et à l'envers pour l'hiver prochain.

François Gabart, skipper de Macif Ultim' : "Comme je l'ai vécue l'an dernier, je pourrais dire que je sais comment ça se passe ! Mais à chaque fois, on prend une petite gifle, tellement c'est beau et impressionnant. J'ai vécu quelque chose d'extraordinaire avec mon équipe, cette arrivée juste au pied de Manhattan est un vrai plaisir, c'est une belle image qui restera dans ma tête pendant des années. C'est une grande fierté et beaucoup de

bonheur. Nous avons monté ce projet sans forcément nous attendre à tout ça et nous arrivons à faire de belles choses, que ce soit en solitaire ou en équipage ; nous sommes ravis. C'est une fierté que je partage avec toute mon équipe, tant dans la préparation que dans la réalisation pendant la course. Et je me suis régalé pendant cette course. Malgré un parcours pas simple, malgré beaucoup de près, il y a eu des sensations géniales ; dès qu'on tire un peu la barre, on accélère à des vitesses extraordinaires". [Lire la suite](#)

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : " On a navigué pratiquement exclusivement vent debout. Une allure très nouvelle pour nous, pour ceux qui ont participé à nos campagnes contre le record du Trophée Jules Verne. La très grande vitesse, 40 noeuds et plus, que nous avons découvert dans le Grand Sud nous a manqué, mais nous avons été agréablement surpris du bon comportement et des performances du bateau au plus près du vent. Notre route est stratégiquement très propre, preuve que nous n'avons pas fait beaucoup d'erreurs. Dès que le vent a forcé, nous n'avons pas pu rivaliser avec Macif et ses foils. Il marchait alors près de 5 noeuds plus vite que nous. Mais notre plan de voilure nous a permis de tirer notre épingle du jeu et ce fut à la fois drôle et intéressant de jouer avec nos combinaisons de voilure. On est donc globalement très content. J'ai un équipage heureux, qui navigue en plaisantant, en racontant des blagues tout en faisant les choses bien. On finit à 3 noeuds dans la rivière, à contre courant et vent debout. On s'en est bien sorti le long de Long Island, en jouant avec l'orage et en repartant avec la bonne bascule. Si d'autres bateaux venaient se joindre à nous, je replongerais volontiers. Pour l'heure, on va se reposer un peu et préparer le bateau pour le convoi retour ; il n'est pas exclu que je l'effectue en solitaire, afin de découvrir ce bateau en solo... ". [Lire la suite](#)

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "Lorsqu'on prend le départ d'une course comme The Bridge, on écrit l'épilogue avant même le départ : on veut tous le même résultat mais on ne sait pas encore comment ça va se passer. C'est la magie des courses et des transatlantiques. En tant que skipper, je suis forcément déçu mais il ne peut y avoir qu'un seul gagnant. Quand on navigue comme ça d'est en ouest, il y a des rebondissements et beaucoup de jeux d'élastique. A chaque fois que l'on revenait sur les leaders, nous avions un nouvel espoir et nous nous sommes battus pour. L'écart est relativement proche car il y a eu un vrai match. Sur le niveau de maîtrise des bateaux, il y a une vraie homogénéité". [Lire la suite](#)

Classement :

- 1 Macif Ultim' François Gabart en 8 jours 31 min 20 sec
- 2 IDEC Sport Francis Joyon en 8 jours 11 heures 9 min et 11 sec
- 3 Sodebo Ultim' Thomas Coville en 8 jours 16 heures
- 4 Actual Ultim' Yves Le Blévec en 10 jours 9 heures 28 min et 56 sec

Le [Tracker](#) - Les [vacations](#) - Les [vidéos](#)



Concise 10 bat le record du Round the Island Race

01/07/2017

Il était le seul ultime au départ du tour de l'île de Wight ce matin sur le Solent et l'équipage de Concise 10 mené par Ned Collier Wakefield, a fait le boulot, en terminant premier et de très loin de la flotte des 1300 bateaux, mais surtout en battant le record de l'épreuve, détenu depuis l'an dernier par Phaedo 3, d'une petite minute, avec des pointes à 42 noeuds.

Le nouveau record est donc maintenant de 2 h 22 min et 23 secondes.



The Bridge, à moins de 1000 milles de NY

01/07/2017

Alors que le Queen Mary 2 est arrivé ce matin à New-York, remportant ainsi le challenge face aux 4 maxi trimarans, ces derniers sont en milieu de journée à 1000 milles de la ligne d'arrivée. Cette course The Bridge, n'aura pas été favorable, de part ses conditions météo très calmes, aux quatre Ultim'.

François Gabart et son équipage à bord de Macif, semble avoir course jouée ce soir, avec une bonne avance faite ce samedi. Car si jusqu'à ce matin, tout semblait encore possible entre [Macif](#), [IDEC Sport](#) second et [Sodebo Ultim'](#), les trois géants se tenaient en mois de 70 milles. Ce soir Macif possède 92 milles et 121 milles d'avance sur son second et troisième...

A noter que Francis Joyon et son équipage plus que réduit (5 à bord), avec le plus vieux trimaran de la flotte, mène la vie dure, même très dure au tout récent Macif et au très modifié Sodebo Ultim'. Même Vincent Lauriot Prévost (de chez VPLP et à l'origine des plans d'IDEC, Sodebo et Macif), n'en revient pas : "c'est fou, IDEC n'a pas de mât basculant, des foils et un jeu de voiles ancien, aucune des innovations de Macif... mais malgré tout cela, il parvient à ne pas se faire distancer. Francis a probablement trouvé un mode d'utilisation optimal du bateau pour résister comme ça".

De son côté, l'équipage d'Yves Le Blévec, à bord d'[Actual Ultim'](#) fait sa course à 501 milles du leader.





Equipage de Maserati : Giovanni Soldini, Francesco Malingri di Bagnolo, Lorenzo Landini, Oliver Herrera Perez, Carlos Hernandez Robayna, John Elkann, Guido Broggi, Vittorio Bissaro



Equipage de Phaedo 3 : Lloyd Thornburg, Brian Thompson, Paul Allen, Sam Goodchild, Peter Cumming, Simon Fisher et Fletcher Kennedy

Deux ultimes sur la Transpac

29/06/2017

Ils seront deux ultimes à prendre le départ le 3 juillet prochain, de l'édition 2017 de la Transpac entre Los Angeles et Honolulu.

On retrouvera sur la ligne de départ, [Phaedo 3](#) de Lloyd Thornburg, avec le retour à bord de Sam Goodchild. Détenteur depuis quelques semaines du [record absolu entre Los Angeles et Honolulu](#). Et [Maserati](#) de Giovanni Soldini. Maserati équipé maintenant de foils en L sur les deux flotteurs. Dans leur bataille entre MOD70, ils ne devront toutefois pas oublier la présence de Mighty Merloe (ex Groupama 2), ORMA60, avec du renfort de poids pour cette Transpac, car outre l'habitué du bord Jacques Vincent, H.L. Enloe, propriétaire du trimaran, renforce son équipage avec un duo de choc recomposé : Loïck Peyron et Franck Proffit !

Phaedo 3 fait figure de favoris, et après deux échecs avec le Gunboat Phaedo, Lloyd Thornburg doit vraiment vouloir accrocher la Transpac à son palmarès déjà très très long. Pour Maserati, il faudra du [vent pour que le MOD70 vole](#).

2225 milles à parcourir entre le continent Américain et l'archipel Hawaïenne, avec une seule marque de parcours à l'ouest de l'île de Catalina, 26 milles après le départ. Le record de l'épreuve est de 5 jours 18 h et 26 sec, toujours détenu par Bruno Peyron depuis 1997. Le record absolu sur la distance étant de 3 jours 16 heures et 52 min et 3 secs.

On retrouvera du très beau monde, parmi les 55 bateaux sur la ligne de départ, avec entre autre Dee Caffari, Roy Disney, Torben Grael, Ryan Breymaier, Alex Pella (Si IDEC Sport arrive à temps à New-York pour prendre son avion), Randy Smith, Gino Morrelli, John Sangmeister, Peter Isler, Julien Cressant, Stanley Honey, Ken Read, Casey Smith, Skip McCormack, James Spithill...

Dans la liste des maxi monocoques, à noter le retour en course de Comanche et Rio 100.

Les multicoques s'élanceront le 6 juillet.

Pour suivre la course le [Tracker](#)



Concise 10 seul ultime sur Round the Island Race

29/06/2017

Il n'y aura qu'un seul ultime cette année au départ de la Round the Island Race. Seul l'équipage de [Concise 10](#) sera sur la ligne samedi 1er juillet sur le Solent.

Ned Collier Wakefield et son équipage, sans adversaire, tenteront donc de battre le record de l'épreuve détenu par un autre MOD70, [Phaedo 3](#) en 2 heures 23 minutes et 23 secondes.

Première course de la saison pour Team Concise, qui ces derniers jours a multiplié les entraînements sur le Solent.



Maserati fin prêt pour la Transpac

27/06/2017

[Maserati](#) est fin prêt à Los Angeles à 6 jours du départ de la Transpac 2017. Après son chantier d'optimisation à Richmond, avec la mise en place du deuxième foil en L, du plan porteur sur la dérive centrale et une nouvelle grand voile, le trimaran de Giovanni Soldini est encore optimisé. Les tests réalisés en baie de San Francisco, il y a quelques jours en attestent. Par 25 noeuds de vent, Maserati a été flashé à 44.56 noeuds.

Giovanni Soldini espère des conditions optimales pour rivaliser face à Phaedo 3 et Mighty Merloe, qui aura pour skipper Loïck Peyron.

Le départ de la Transpac sera donné le 3 juillet prochain devant Los Angeles, direction Hawaï et il faudra faire mieux que les 5 jours 18 h et 26 sec de Bruno Peyron sur Explorer de 1997, pour battre le record de la course. Le record absolu étant lui détenu depuis peu par Phaedo 3.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Nous sommes tous impatients de prendre le départ de la Transpac avec Maserati dans sa nouvelle configuration. Les améliorations sont basées sur ce que nous avons appris avec l'équipe au cours de la dernière année avec l'utilisation d'un seul foil jusqu'ici. Tout dépendra de la météo".



Départ grandiose pour The Bridge 2017 !

26/06/2017

The Bridge 2017 un événement réussi ! Une grosse fête populaire pendant plus d'une semaine, à Nantes et à St Nazaire, des milliers de personnes le long des quais, des rives de la Loire et des côtes de l'océan Atlantique. Un spectacle fantastique lors du départ ce dimanche, avec le Belém, les bâtiments de la Marine Nationale, la SNSM, le Queen Mary 2 et sans oublier le super passage, lors du départ de l'Airbus A380 applaudi par les spectateurs. Un public sans aucun doute beaucoup plus attirés par le Queen Mary 2, le basket et le Jazz que par la course des quatre trimarans... Alors oui les ultim' ont bénéficié d'une superbe exposition, malgré un plateau beaucoup trop faible. Pourquoi ne pas avoir ouvert cette commémoration et cette transat à d'autres classes...

Une petite brise de N/O, un léger clapot, un très beau soleil et à 19 h 00, IDEC Sport de Francis Joyon prenait le meilleur départ. Au passage du Queen Mary 2, Macif de François Gabart revenait à sa hauteur et prenait l'avantage. En troisième position Sodebo Ultim', suivi par Actual Ultim'. A la sortie de la baie de la Baulé, le vent faiblissait. Le Queen Mary 2 faisait déjà route directe sur New-York, alors que les Ultim' tiraient des bords le long du Morbihan à très faible allure. Au passage de la pointe sud de Quiberon, IDEC Sport était de nouveau en tête devant Macif, Sodebo Ultim' et Actual Ultim' qui recollait après un léger décrochage.

La nuit était lente, les quatre trimarans restaient groupés en faisant route au Nord. Au lever du jour, Macif Ultim' pointait en tête devant IDEC Sport à 2 milles.

Francis Joyon et ses quatre équipiers, suite au forfait de dernière minute pour raison administratif de Sébastien Audigane. Tenait tête au tout récent Macif de François Gabart. Thomas Coville et son Sodebo Ultim' était distancé à 10 milles du leader.

Pour suivre la course le [tracker](#) Les photos du départ sur la page [FB](#)



Actual Ultim' sur le record du tour du Monde à l'envers

24/06/2017

Yves Le Blévec son partenaire Actual, ont annoncé ce samedi à bord du Queen Mary 2, entre Cherbourg et Saint Nazaire à un jour du départ de The Bridge, qu'[Actual Ultim'](#) et son skipper s'élanceront cet hiver à l'assaut du record du tour du Monde en solitaire, sans escale, contre les vents et les courants. Autrement dit un tour du Monde à l'envers. Le "Global Challenge"

Un programme plutôt cohérent pour le skipper et son bateau, qui n'a aucune chance sur le tour du Monde en solitaire dans le "bon sens". Le défi est de taille, et très peu de tentative ont eu lieu jusqu'ici. Et en plus en multicoque. Le détenteur du record est Jean Luc Van Den Heede sur le monocoque, spécialement construit pour l'occasion, Adrien. Un monocoque en aluminium de 26.40 mètres et de plus de 30 tonnes, depuis 2004.

Un record de 122 j 14 h 3 min 49 s. Jean Luc Van Den Heede, qui compte plusieurs tours du Monde en solitaire sur le BOC Challenge et le Vendée Globe, va s'élancer l'an prochain sur le Golden Globe race. Un tour du Monde à l'ancienne. Lors de son record, il avait pulvérisé, de 29 jours, le record de Philippe Monnet sur un monocoque du Vendée Globe (18.28 m) Uunet, qui était l'ancien Fleury Michon X.

Aucun skipper, même si des projets ont été annoncés certaines fois, n'ont osé s'attaquer à un tel record sur un multicoque.

Les trajectoires entre le record actuel et la tentative d'Yves Le Blévec seront très différentes dans le grand Sud. Et si le skipper d'Actual peut terminer son tour du Monde, le record sera forcément battu. La descente et la remontée de l'Atlantique seront forcément beaucoup plus rapides avec un multicoque Ultim' et dans le Sud, Yves Le Blévec fera sans doute une route moins directe, mais plus favorable à son trimaran.

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Ultim' : "L'idée est d'aller explorer des espaces que les autres ne vont pas aller chercher. C'est un défi qui me plaît, parce que c'est une navigation de dingue ! Et parce que là, j'ai un truc à écrire... Ce sera dur techniquement et humainement : il faudra trouver la bonne cadences... L'objectif est de partir loin et longtemps pour ramener une joblist complète en vue du tour du monde de 2019... Le Bateau est taillé pour ça. C'est un bateau capable d'affronter de grosses conditions et de façon relativement confortable pour moi. Il n'est certes pas fait pour tirer des bords, mais bien pour naviguer loin, longtemps et vite".

Jean Luc Van Den Heede, skipper de Matmut : "L'hiver prochain, je ne manquerai pas le départ d'Yves Le Blevec qui va s'attaquer à mon record du tour du monde à l'envers contre vents et courants. Cette fois le record pourrait être mis à mal puisque Yves partira sur ACTUAL, l'ancien trimaran SODEBO de Thomas Coville, avec lequel il participe demain à la transat « The Bridge ». Un bateau de la catégorie des « Ultim » d'une longueur de 31 M, d'un tirant d'air de 35 M et d'une voilure de 500 M2 au portant, un bateau simple et rapide que j'ai eu l'occasion de barrer la semaine dernière. La descente et la remontée de l'Atlantique seront plus rapides que les miennes et dans le sud la vitesse de son bateau lui permettra une route différente, beaucoup plus au nord des « 40èmes Rugissants ». Terminant mon tour en 122 jours, j'avais battu en 2004 le record de Philippe Monet de 29 jours, je pense que si Yves Le Blevec termine sa tentative, ce que je lui souhaite, il devrait faire une différence équivalente en établissant un record à moins de 100 jours».

Il y aura donc au moins trois Ultimes et ou Ultim', autour du Monde l'hiver prochain. Spindrift 2 sur le Trophée Jules Verne, Macif Ultim' sur le tour du Monde en solitaire et sans escale à l'endroit et Actual Ultim' sur le Global Challenge. Le tout au départ de Brest, sauf pour Yves Le Blévec qui s'élancera depuis La Trinité sur Mer.

Par contre peu de chagrin sur la Transat Jacques Vabre, avec au mieux trois ultimes si Gitana XVII s'aligne, face à Sodebo Ultim' et Prince de Bretagne.



Gitana XVII mise à l'eau le 17 juillet

22/06/2017

Dernières semaines intensives chez Multiplast à Vannes pour les équipes du constructeur Vannetais et celle du Gitana Team. Après plus de 170 000 heures de travail sur les derniers 20 mois, le nouveau [Gitana XVII](#) va être mis à l'eau le 17 juillet prochain à Vannes.

Un trimaran à la pointe de la technologie et polyvalent. Car le programme est aussi bien axé sur les courses et records en solitaire qu'en équipage. Si les équipes de constructions mettent tout en œuvre pour que tout soit près pour le jour de la mise à l'eau, Sébastien Josse et Thomas Rouxel, se prépare physiquement pour dompter la bête. Car le 5 novembre et le départ de la Transat Jacques Vabre va très vite arriver.

Pierre Tissier, Directeur Technique du Gitana Team : "Tout se met en place ici et nous sommes au jour près dans le tableau de marche que nous nous étions fixé. Il reste encore quelques aléas possibles sur certaines pièces en usinage mais si tout déroule comme prévu nous serons à l'eau le 17 juillet prochain ! L'accastillage est en place, l'électronique touche à sa fin et nous pourrons bientôt attaquer la pose des filets. Ce sera le cas dès la semaine prochaine quand la peinture des flotteurs sera achevée. Toute l'installation hydraulique est réalisée en parallèle car pour cette partie il fallait attendre la fin du composites de la plate-forme. Le mât et la bôme sont actuellement équipés à Lorient chez Lorima. Les appendices sont eux fabriqués par des prestataires extérieurs (Re Fraschini en Italie pour les foils, C3 technologies à La Rochelle pour les safrans et Heol Composites pour la dérive), et seront vraiment les dernières pièces à rejoindre le puzzle dans les tous derniers jours de chantier.»

Cyril Dardashti, Directeur du Gitana Team : "Le bateau que nous mettrons à l'eau dans quelques semaines propose de réelles nouveautés et innovations technologiques, des choses qui n'ont jamais été faites à cette échelle. Toute l'équipe réalise un travail incroyable pour rester dans le calendrier initial. Cette construction peut être comparée à un Ironman, vingt mois de chantier c'est long et difficile et comme pour toute épreuve engagée, les derniers kilomètres réclament encore plus d'efforts et d'énergie. Avec Pierre Tissier, nous sommes là pour mettre l'équipe dans un état de confiance et faire que chaque membre arrive à se transcender pour cette dernière ligne droite".



The Bridge : Ils sont arrivés à Nantes

17/06/2017

Les quatre ultimes, [Macif](#), [Actual](#), [Sodebo Ultim'](#) et [IDEC Sport](#) sont arrivés peu avant 16 heure ce vendredi à la hauteur du pont de St Nazaire. Ils étaient accompagnés d'une vedette de la SNSM et de plusieurs tenders. Après une pose devant Cordemais, ils ont repris leurs remontés de la Loire vers Nantes, où ils se sont amarrés peu après 21 h 00 sur l'île Beaulieu.

Tout au long de la remontée de la Loire, de nombreux curieux étaient venus découvrir ces quatre fabuleuses machines. Et l'accueil à été particulièrement chaleureux à Nantes où le public était nombreux.

Retrouvez les [photos](#) et les vidéos, sur la page [fb](#), des passages à Couëron, Chantenay et de l'arrivée à Nantes.

La parade pour redescendre sur Saint Nazaire aura lieu jeudi prochain et le départ de The Bridge sera donné dimanche soir à St Nazaire.



Maserati remis à l'eau à Richmond

17/06/2017

[Maserati](#) le MOD70 de Giovanni Soldini a été remis à l'eau à Richmond, après un mois de chantier.

Au programme, remise à niveau du trimaran après un long parcours depuis la Méditerranée et la Middle Sea Race, une traversée de l'Atlantique, les courses aux Caraïbes, une remontée vers Panama et son canal et la remontée du Pacifique jusqu'à San Francisco.

Bien que remis à l'eau sans ses foils, Maserati devrait être équipé de deux foils en L pour la première fois. Ce qui lui permettra de foiller des deux côtés. Mais lors de cette remise à l'eau un seul safran possède un plan porteur !

Des tests en baie de San Francisco vont être menés, avant dans trois semaines, de s'aligner sur la Transpac.

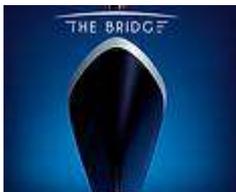


Dans une [ITW accordée à Planète Voile - Le Télégramme](#), Yann Guichard, co-fondateur et skipper du Spindrift racing revient sur le choix de ne pas faire le Trophée Jules Verne l'hiver dernier, sur le programme futur du Spindrift racing, mais aussi sur le conflit avec le Collectif Ultim' qui l'empêche de courir avec Spindrift 2 les grandes classiques.

Et visiblement, une solution n'est pas au programme ! Ce qui est extrêmement dommage lorsque l'on voit le plateau sur les courses depuis le début de saison...

Yann Guichard, revient sur le conflit avec le Collectif Ultim'

13/06/2017



Les réjouissances de The Bridge débuteront dans 10 jours entre Nantes et St Nazaire. Car au-delà de la The Bridge-La Transat, The Bridge, sera aussi une manifestation qui permettra de célébrer un siècle d'échanges entre les Etats-Unis d'Amérique et la France. A travers The Bridge sera célébré le débarquement des soldats américains à Saint Nazaire en 1917 avec une armada de bateaux militaires, l'arrivée du Jazz en Europe avec des concerts, l'arrivée du basket avec la Coupe du Monde de basket 3X3 dont le parrain est Tony Parker, et enfin la partie qui nous intéresse ici, la Transat entre quatre Ultim' et le paquebot Queen Mary 2, construit à Saint Nazaire. Le Queen Mary 2 qui reviendra pour la première fois dans la ville qui l'a vu naître... [Lire la suite](#)

The Bridge J-10

05/06/2017



Le MOD70, du Team Concise, a été remis à l'eau à Southampton, après une 15ème de jours de chantier, qui a constitué principalement à un toilettage de [Concise 10](#).

Première course pour Ned Collier Wakerfield et son équipage, le 1er juillet, avec Round the Island Race.

Remise à l'eau pour Concise 10

03/06/2017



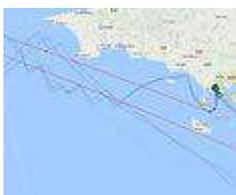
Après son succès sur le [Trophée Jules Verne](#) et un chantier de trois mois sur le terre plein de chez Multiplast à Vannes, chantier qui a constitué à remettre à neuf le trimaran vainqueur de deux Jules Verne, d'une Route du Rhum, d'un record du Pacifique, d'un record de la traversée de la Méditerranée entre autre, soit plus de 200 000 milles sur tous les océans de la planète.

Tout à été vérifié à bord, accastillage, hydraulique, électricité, gréement, mais aussi les flotteurs, et la coque centrale. Plusieurs endroits de la coque centrale ont été repris. Le maxi trimaran [IDEC Sport](#), à rejoint aussitôt son port d'attache de la Trinité sur Mer.

Au programme des jours à venir, quelques sorties pour les vérifications d'usages et quelques entraînements, avant de prendre dans 15 jours la direction de Nantes, puis St Nazaire pour le départ de The Bridge.

IDEC Sport remis à l'eau à Vannes

29/05/2017



265 milles au large de la Bretagne et de la Loire Atlantique, un parcours nord pour commencer vers Sein, avec deux marques à virer et l'avantage à Sodebo Ultim' de Thomas Coville, marqué à l'arrière de ses flotteurs par Macif de François Gabart. Actual Ultim', déjà lâché à plus de 10 milles. Dès les marques de Seins passées, et le vent plus fort, la descente vers le Croisic, sera à l'avantage de Macif Ultim' qui creuse un écart que Sodebo ne pourra plus combler.

Macif remporte l'édition 2017 de l'Armen Race Uship, avec un plateau de trois bateaux dans la classe ultimes...

François Gabart, skipper de Macif : "Tout s'est très bien déroulé pendant la course. On a fait un début de parcours avec Sodebo qui était génial : nous étions bord à bord, à moins d'un mille l'un de l'autre. Nous avons mieux géré la transition dans du vent assez faible en début de nuit, ce qui nous a permis de prendre plus de vitesse. L'écart s'est ensuite pas mal creusé et dès ce matin nous n'étions plus tout à fait dans le même système météo. En termes d'organisation, nous étions tous les six sur le pont jusqu'à la tombée de la nuit. A partir du moment où l'on a retrouvé du vent, il n'y a plus eu de changements de voile à faire et tout le monde a pu se reposer à tour de rôle. Le bateau a été poussé à fond sans que l'un d'entre nous ne dépasse la ligne rouge dans son état de fatigue. Ce qui est rassurant, c'est que le bateau va bien. Tout comme l'équipage qui fonctionne bien.

Macif s'impose largement sur l'Armen Race Uship

26/05/2017

Chacun trouve naturellement sa place à bord par rapport à ses propres compétences. Il y a une réelle complémentarité entre tous. Nous avons encore des choses à peaufiner mais il y a un super état d'esprit".

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "C'était notre première compétition et tout le monde a su prendre sa place. Nous avons des profils très riches, et chacun met ses qualités au service du groupe : c'est un vrai plaisir de naviguer ensemble".

Le classement :

1. Macif (François Gabart) arrivé à 10 h 26 après 18h 21' 22" de course
2. Sodebo (T. Coville) à 11h42
3. Actual (Y. Le Blévec) à 18h15.



Sans aucune activité depuis son retour de la Barbade en février, le MOD70 [Concise 10](#) est actuellement en chantier à Southampton.

Le Team Concise annonce une rentrée en course pour début juillet sur Round the Island Race. Pour le moment le MOD70 de l'équipe Britannique est le seul ultime engagé.

Concise 10 en chantier, retour en course en juillet

26/05/2017



Retard dans la construction, modifications de dernières minutes pour sortir un bateau plus innovant que prévu à la base ? Toujours est-il que [Banque Populaire IX](#) voit sa mise à l'eau reportée à l'automne et qu'Armel Le Cléac'h ne s'alignera pas sur la Transat Jacques Vabre. Une transat, qui en l'absence de Macif (préparation d'une tentative sur le record en solitaire autour du Monde), n'aura pas un plateau extraordinaire du côté des Ultimes...

Pour revenir à la communication de cette annonce par le Team Banque Populaire, la recherche et le développement de certains systèmes, sans aucun doute tout ce qui va toucher au foils et plans porteurs, demandent plus de temps et reporte la mise à l'eau prévue cet été à début octobre.

Ronan Lucas, DG du Team Banque Populaire : "Le vol est dans l'air du temps, on le tutoyait sur le Vendée Globe avec le Mono Banque Populaire VIII mais avec le nouveau Maxi Solo Banque Populaire IX, il y aura des phases où le bateau volera intégralement. C'est le résultat de la transposition de ce qui se passe sur les bateaux de la Coupe de l'America, mais à l'échelle d'un trimaran destiné au tour du monde. Cela nécessite énormément de recherche et développement afin d'arriver à un système suffisamment abouti pour pouvoir être intégré sur un grand Maxi. Une telle construction nous demande du temps et nous projette encore plus loin dans l'innovation technologique. Nos prochains objectifs sont la Route du Rhum en 2018 puis le Tour du monde en solitaire en 2019. Plutôt que de dire, « on fera ça plus tard à l'occasion d'un nouveau chantier », on préfère être ambitieux et avoir le « kit complet » dès la mise à l'eau du bateau début octobre".

Le programme se trouve donc modifié :

- Automne 2017 : Mise à l'eau
- Hiver 2017/2018 : Entraînements et tentative de record (Route de la Découverte)
- Automne 2018 : Route du Rhum
- Hiver 2019/2020 : Tour du monde en solitaire

Mise à l'eau reportée pour Banque Populaire IX

26/05/2017



Lloyd Thornburg et son équipage à bord de [Phaedo 3](#) sont les nouveaux détenteurs du record de la traversée du Pacifique entre la Californie et Hawaï. Partis vendredi soir, voir ci-dessous, l'équipage en a terminé avec sa traversée, mardi en fin d'après midi en France.

Lloyd Thornburg, Brian Thompson et les cinq hommes du bord, ont du se battre contre les éléments pour tenir une cadence infernale sur leur MOD70. Un départ plutôt calme devant Long-Beach, mais très rapidement le vent est monté, pour atteindre plus de 30 noeuds par rafale, dans une mer très creuse. Les conditions de vent de secteur N/E, puis Est constantes tout au long de la traversée, ont permis des vitesses très élevées, ne laissant que très peu de répit à l'équipage. Se nourrir et dormir était tout sauf évident, comme le faisait remarquer Brian Thompson à la vacation lors du 3ème jour, "Tout notre temps est consacré à la marche du bateau, et il est très compliqué de manger un peu de lyophilisé et de prendre un peu de repos".

Une traversée expresse du Pacifique en 3 jours 16 heures et 52 min et 3 sec. Un record de plus pour le Team Phaedo de Lloyd Thornburg. Et un record prestigieux. Rarement battu, au palmarès duquel on retrouve Bruno Peyron à bord d'[Explorer](#), Olivier de Kersauson à bord de [Géronimo](#) avant Renaud Laplanche et Ryan Breymaier.

Un record qui vient s'ajouter à la déjà très, très longue liste des records et victoire de Team Phaedo.

Le [record était détenu depuis 2015 par Renaud Laplanche et Ryan Breymaier](#) à bord de [Lending Club 2](#), maintenant IDEC Sport, en 3 jours 18 heures et 9 secondes. Phaedo 3 rend près de 11 mètres à Lending Club 2, ce qui démontre la maîtrise dont fait preuve l'équipage sur sa machine.

Equipage de Phaedo 3 : Lloyd Thornburg, Brian Thompson, Peter Cumming, Fletcher Kennedy, Henry Bomby, Dave Swete et Justin Slattery.

Prochaine échéance, la Transpac en Juillet sur le même parcours face à Maserati.

Un gros coup pour Phaedo 3

17/05/2017



Lloyd Thornburg et son équipage à bord de [Phaedo 3](#) sont à la chasse à un nouveau record depuis le milieu de la nuit en France. Le MOD70 a coupé la ligne de départ, devant le phare de Point Fermin à Long Beach (Californie), à 23 h 40 et 15 sec, heure Française. Direction Honolulu à Hawaï.

Phaedo 3 à longtempis attendu devant Long Beach avant de s'élancer à 15/17 noeuds et de progressivement accélérer à près de 30 noeuds. Ce matin après 9 h de tentative, le trimaran progresse à 24 noeuds avec plus de 250 milles de parcouru.

Le record est détenu depuis 2015 par Renaud Laplanche et Ryan Breymaier à bord de [Lending Club 2](#), maintenant IDEC Sport, en 3 jours 18 heures et 9 secondes. Phaedo 3 rend près de 11 mètres à Lending Club 2, la partie risque donc d'être compliquée pour l'équipage du MOD70 sur les 2300 milles du parcours. D'autant que les conditions avaient été quasi optimales à bord de Lending Club 2.

Equipage de Phaedo 3 : Lloyd Thornburg, Brian Thompson, Peter Cumming, Fletcher Kennedy, Henry Bomby, Dave Swete et Justin Slattery.

Phaedo 3 sur le record du Pacifique

13/05/2017



Yves Le Blévec dévoile son équipage pour The Bridge, dont le départ sera donné fin juin de St Nazaire (44). Ils seront cinq à bord, un de moins que les autres équipages sur les trois autres concurrents.

Ont retrouve des fidèles de l'équipe, avec, aux côtés d'Yves Le Blévec, Jean Baptiste Le Vaillant, Davy Beaudart et Stan Thuret. Et celle qui était déjà à la navigation lors du Tour de Belle île, la très expérimentée Samantha Davies.

Yves Le Blévec, skipper d'[Actual Ultim](#) : "C'est une présence importante qui a conditionné le reste de l'équipage. Jean-Bapt' est une valeur ajoutée en termes d'expérience, de sérieux et de sécurité. C'est l'élément sécuritaire-performance. Nous naviguons ensemble depuis longtemps en Multi50, il y a eu notamment la Vendée Saint-Pétersbourg en 2010. Et il est aussi avec nous depuis nos premiers bords en Ultim. C'est une belle collaboration, nous nous entendons très bien, je suis ravi de l'avoir à bord. Sam, c'est avant tout de l'expérience : elle a notamment à son actif un Vendée Globe, la Volvo Ocean Race et ses récentes collaborations en tant que navigatrice au sein de l'équipe Sodebo... Je suis très serein concernant notre collaboration. Et puis, c'est toujours un plaisir et un gros plus d'avoir une fille à bord, les garçons se comportent toujours mieux en présence d'une femme. Nous collaborons depuis longtemps avec Davy, que ce soit via son chantier ou comme équipier à bord du Mach 6.50, du Multi50 et de l'Ultim depuis l'an dernier. Le souhaitais d'avoir un spécialiste de la vidéo à bord. Ce que Stan fait pour son projet Mini est vraiment intéressant, moderne et décalé. Il est cinéaste professionnel, on peut donc s'appuyer sur de véritables compétences. Et puis, il est passionné par la course au large, il est super enthousiaste et très sympa : des atouts majeurs au sein d'un équipage !"

A noter qu'une seule femme sera à bord d'un des ultim' pour cette course.

Yves Le Blévec dévoile son équipage pour The Bridge

11/05/2017



Episode 1 de la Websérie sur le nouveau trimaran du Team Gitana, dont la mise à l'eau est prévue dans deux mois à Vannes.

Sébastien Josse, skipper de [Gitana XVII](#) : "C'est solide et rassurant, si demain je me retrouve dans une dépression, je sais que le bateau avec son franc bord, se passage à la mer, ça passera. Ca sera raide, peut-être pas confortable, mais ça sera marin".

Gitana XVII, la forme des coques

4/05/2017



[Sodebo Ultim' a quitté Lorient en milieu de matinée et a rejoint son port d'attache de la Trinité sur Mer en fin d'après midi, après quelques bord en baie de Quiberon.](#)

[Il rejoint ainsi Spindrift 2 et Actual Ultim' en attendant IDEC Sport.](#)

Sodebo Ultim' de retour à la Trinité sur Mer

4/05/2017



Après son [record autour du Monde](#) et trois mois de chantier dans les locaux d'Océan Développement, [Sodebo Ultim'](#) a été remis à l'eau ce matin à Lorient.

Le trimaran a été remis à neuf par le Team Sodebo, la principale [modification est dans le mât](#) qui devient basculant, mais une autre modification intervient dans les plans porteurs des safrans qui deviennent réglables en incidence.

Première course au programme de Sodebo Ultim', l'[Armen Race](#) avec [Actual Ultim'](#) et [Macif Ultim'](#).

Sodebo Ultim' remis à l'eau

2/05/2017



A peine opérationnel, [Actual](#) ayant rejoint son ponton de la Trinité sur Mer, hier soir après les tests statiques de son nouveau mât et du nouveau jeu de voiles, qu'Yves Le Blévec et son équipage, dont Jean Baptiste Le Vaillant et Sam Davies, s'élançaient ce samedi sur le Tour de Belle île.

Tour de Belle île avancé de 24 heures suite aux prévisions météorologiques prévues dimanche. C'est donc parmi les 400 concurrents qu'Actual Ultim' à pris le départ en arrière de la flotte. Après 4 min de course, le grand trimaran avait repris l'ensemble de la flotte à l'exception de l'ORMA60 Sensation Océan d'Alain Gautier.

Et malgré des pointes à plus de 43 noeuds, Actual Ultim' termine deuxième de l'édition 2017 en 2 h 42 et 23 sec à 11 min du 1er.

A noter que Thomas Coville, parrain de cette édition et Armel Le Cléac'h étaient embarqués par Charles Caudrelier sur le VOR65 Dongfeng et terminent premier monocoque et 5ème au général.

Actual Ultim' 2ème du Tour de Belle île

29/04/2017



Lloyd Thornburg et son équipage, à bord de [Phaedo 3](#) ont bataillé ferme sur les 125 milles entre Newport Beach et Ensenada face à l'ORMA60 Mighty Merloe. Ce dernier a été le premier à franchir la ligne de départ au large de la Californie et avec une bonne brise de N/O entre 23 et 28 noeuds et une mer agitée, l'équipage de Phaedo 3, sur les 125 milles à tout donner pour passer l'ex Groupama 2 mené pour l'occasion par un certain... Loïck Peyron.

A l'arrivée, l'écart est seulement de 3.30 sec entre les deux trimarans. Le temps de course de Phaedo 3 est de 4 h 45 et 52 sec. Le record de l'épreuve est détenu depuis l'an passé par [Orion](#) en 5 h et 17 min.

Galerie [Photos](#) du départ

Phaedo 3 s'impose sur la N2E

29/04/2017



Dans une [ITW à Ouest France](#), le navigateur Vincent Riou, skipper actuel et depuis de nombreuses années, des IMOCA60 PRB et vainqueur d'un Vendée Globe, confirme son intention de racheter le [Sodebo Ultim'](#) après la Route du Rhum 2018 pour intégrer le circuit Ultim'.

Son écurie est actuellement en sommeil, l'IMOCA60 PRB n'est pas à vendre pour le moment, mais son sponsor très attaché à l'épreuve Vendéenne, ne sera pas de la partie en Ultim'.

Vincent Riou qui collabore déjà avec le Team Sodebo, va intégrer l'équipage du trimaran de Thomas Coville pour The Bridge.

Vincent Riou : "Déjà, je vais intégrer l'équipage de Thomas Coville sur The Bridge. Je vais passer donc en multicoque. Et je n'exclus pas la possibilité de racheter Sodebo Ultim après la route du Rhum 2018 à laquelle Thomas participera avec son bateau. Je suis très intéressé par ce nouveau circuit, et je suis très tenté de m'aligner sur le prochain Tour du monde en solitaire en multicoque au départ de Brest en 2019. Sur une Route du Rhum en 2018, l'actuel Ultim Sodebo ne sera peut-être pas au même niveau Macif 2 (Gabart), Banque Populaire IX (Le Cléac'h) ou Gitana XVII (Josse), mais, sur un tour du monde en solitaire, on n'en sait rien. Après tout, Thomas a un sacré temps de référence avec ce bateau. Ce tour du monde Ultim est un sacré défi, sur lequel je voudrais bien être. Moi ce qui me plaît c'est de faire du haut niveau. Et le prochain tour du monde 2019 en Ultim sera un truc de pionnier. Or, tu n'as qu'une fois la chance d'être un pionnier. C'est une course qui va manquer une génération de marins, et ce serait con de ne pas y être".

Vincent Riou confirme son intérêt pour Sodebo Ultim'

28/04/2017



Francis Joyon sera lui aussi à la barre d'IDEC Sport, sur la ligne de départ de The Bridge fin juin. Et l'équipage est maintenant connu. Il sera quasi identique à celui du Trophée Jules Verne, puis qu'Alex Pella, Sébastien Audigane, Gwénoél Gahinet, Clément Surtel, seront à bord.

Manque donc Bernard Stamm, qui sera remplacé par Quentin Ponroy.

Francis Joyon dévoile son équipage pour The Bridge

28/04/2017



Après leur formidable [exploit autour du Monde](#), en 40 jours 23 heures 30 min et 30 sec, l'équipage d'[IDEC Sport](#) Francis Joyon, Clément Surtel, Alex Pella, Bernard STAMM, Gwénohé Gahinet ainsi que leur navigateur à terre Marcel Van Triest, auquel manque Sébastien Audigane en convoi au beau milieu de l'Atlantique, ont reçu ce jeudi soir dans les salons du très prestigieux Musée national de la Marine à Paris, le Trophée Jules Verne, l'étonnante sculpture en sustentation dans l'espace, créée par l'américain Thomas Shannon.

L'équipage d'IDEC Sport reçoit le Trophée Jules Verne

27/04/2017



Après Sodebo hier, c'est au tour du Team Macif de dévoiler les hommes qui composeront l'équipage de [Macif Ultim'](#) au départ de The Bridge.

Equipage de Macif Ultim' : François Gabart, Pascal Bidégorry, Antoine Gautier, Yann Riou, Benoît Marie et Guillaume Combescur.

Macif dévoile son équipage pour The Bridge

26/04/2017



Le trimaran de Thomas Coville, [Sodebo Ultim'](#), sera remis à l'eau la semaine prochaine à Lorient après plus de deux mois de chantier de remise à niveau et d'optimisations.

Le programme s'articulera autour des deux grandes transat de la saison ([The Bridge 2017](#) en équipage et La [Transat Jacques Vabre](#) en double), sans oublier entre les deux épreuves, une tentative sur le record de la traversée de l'Atlantique Nord en solitaire. Record détenu par Francis Joyon sur IDEC en 5 j 2 h 56 min depuis 2013.

Si les conditions météorologiques, n'étaient pas réunies, cette tentative se transformera en session d'entraînement pour le binôme reconduit avec Jean Luc Nélias, pour la Transat Jacques Vabre en Novembre.

En dévoilant le programme 2017 du Team Sodebo, l'équipage, qui mènera le trimaran sur The Bridge a aussi été présenté. Et on retrouve à bord Vincent Riou, skipper de PRB en IMOCA60.

L'équipage de Sodebo Ultim' sur The Bridge : Thomas Coville, Jean Luc Nélias, Loïc Le Mignon, Thierry Briend, Billy Besson et donc Vincent Riou.

La présence de Vincent Riou à bord, relance la rumeur, après celle de Prince de Bretagne, que PRB pourrait passer de l'IMOCA60, devenu fort cher pour viser la victoire, à un Ultim'... Mais Vincent Riou collabore aussi au développement du système de pilote automatique breveté par le Team Sodebo.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "C'est la première fois que nous allons manœuvrer à six sur ce bateau, et nous allons pouvoir le pousser à son maximum. J'ai hâte de voir le potentiel de Sodebo Ultim' en équipage par rapport à cet hiver où j'étais seul à bord. Le plateau est incroyable et cette traversée s'annonce sportivement exceptionnelle. La silhouette du Queen Mary 2 va me faire quelque chose, l'image du départ sera belle avec les quatre Ultimes. New York est une ville qui fait fantasmer, c'est une ville référente pour moi avec de nombreux souvenirs d'arrivées sous le pont de Verrazano".

Sodebo Ultim', programme 2017 dévoilé.

25/04/2017



Après avoir quitté les pontons de Locmiquélic hier après midi en baie de Lorient, le trimaran d'Yves Le Blévec a rejoint les pontons de La Base.

En milieu d'après midi, [Actual Ultim'](#) recevait son nouveau mât signé Lorima, plus court et plus léger, qui va rendre le bateau plus [exploitable](#).

Actual Ultim', nouveau mât en place.

25/04/2017



Alors que [Macif Ultim'](#) n'a effectué qu'une petite boucle au large de Port la Forêt, pour tester de nouvelles évolutions, [Spindrift 2](#) à lui passé plus de 24 heures au large de la Bretagne et jusqu'au sud de l'Angleterre.

Et la redescente vers la Trinité sur Mer à été rapide, avec des pointes à plus de 36 noeuds.

Nouveaux entraînements pour Spindrift 2 et Macif

25/04/2017



[Phaedo 3](#) a subi une petite mise à niveau bien méritée, après de long mois de navigation à travers le Monde. Le MOD70 est fin prêt pour la [Newport to Ensenada](#), dont le départ sera donné dans un peu plus de 2 jours maintenant.

Deuxième épreuve du périple Californien du Team de Lloyd Thornburg.

Phaedo 3 fin prêt

25/04/2017



Avec la réception des skippers du Vendée Globe et son vainqueur, Armel Le Cléac'h sur Banque Populaire, Thomas Coville, sur [Sodebo Ultim'](#), pour son [record autour du Monde en Solitaire](#) et Francis Joyon et son équipage sur [IDEC Sport](#), pour avoir pulvérisé le [record du Trophée Jules Verne](#), ont été reçu par le président de la République à l'Elysée.

Une soirée pour honorer la voile Française où Armel Le Cléac'h et Thomas Coville ont été décorés.

La voile Française reçue à l'Elysée

20/04/2017



Orion remis à l'eau, Maserati prend sa place à terre

18/04/2017

En baie de San Francisco, le chantier KKMI voit se succéder sur son terre plein, les MOD70. Le chantier d'[Orion](#) à peine terminé à Richmond, c'est au tour de [Maserati](#) d'être sortie de l'eau pour un chantier d'entretien après 6 mois passés entre la Méditerranée, l'Atlantique, les Caraïbes, le canal de Panama, et la remonté du Pacifique vers San Francisco.

L'équipe va aussi installer sur le deuxième flotteur, le foil en L et le safran à plans porteurs, permettant à Maserati de foiler des deux côtés.

Enfin du côté de San Diego, [Phaedo 3](#) prépare sa prochaine course.



Nouvelle sortie au large pour Macif

18/04/2017

Le Team Macif poursuit sa préparation avec une nouvelle sortie d'entraînement au large et une nouvelle boucle dans golf de Gascogne.

François Gabart et son équipage, ont quitté Port La Forêt au levé du jour ce mardi et mettant le cap sur le Cap Finistère.



Actual Ultim' remis à l'eau
12/04/2017

Mardi [Actual Ultim'](#) retrouver le grand air à St Philibert. Il quittait les locaux de Sodebo et rejoignait la cale pour sa mise à l'eau.

Ce mercredi, le trimaran d'Yves Le Blévec mettait, au moteur, le cap sur Lorient pour recevoir [son nouveau mât](#), plus court, mais surtout plus léger. Nouveau mât, nouveau plan de pont, plus ergonomique pour les manœuvres en solitaire, avec la suppression des winches en pied de mât.

Enfin un nouveau plan de voile, sous la direction de Jean Baptiste Le Vaillant, expert dans le domaine.

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Ultim' : "Nous avons volontairement pris le temps nécessaire, soit une saison entière, pour bien observer et étudier le bateau sous toutes ses coutures afin de faire les bons choix techniques pour la suite. Ce gros travail en amont permet aujourd'hui d'être serein sur le rendu de ce chantier et de ce nouveau gréement".

Les gains avec ce chantier d'hier 2016/2017 :

- Mât => moins 2,5m (de 33 à 30,5m soit un demi-ris en moins).
- Bôme => plus longue, mais 20 à 30% plus légère que l'ancienne.
- Poids du gréement => moins 200 kg (de 800kg à 600kg).
- Plan de voile => il a logiquement évolué, mais la surface globale reste la même (215 m2 pour la GV – surface max au près : 395 m2 – surface max au portant : 500 m2).
- Plan de pont => suppression des winches en pied de mât, centralisation des réglages dans le cockpit : une meilleure ergonomie générale pour beaucoup moins de frottements et des manœuvres plus faciles.
- Cellule de vie => repensée, réaménagée et repeinte.



Spindrift 2 premiers essais
12/04/2017

Remis à l'eau début avril, [Spindrift 2](#) est maintenant opérationnel, est les premiers essais au large du Morbihan ont débutés.

Au programme, vérifier la remise en place de tous les éléments et commencer les tests avec [le nouveau foil et le nouveau safran avec le plan porteur](#).

Ce mercredi Spindrift 2 a quitté la Trinité sur Mer pour une sortie de 24 heures au large.



Spindrift 2 remis à l'eau.
03/04/2017

Après 5 mois de chantier sur le terre plein, [Spindrift 2](#) le maxi trimaran du Spindrift racing a été remis à l'eau à Vannes.

Au programme, optimisations avec des safrans avec plans porteurs en T inversés et des foils revus.

Le trimaran a rejoint son ponton de la Trinité sur Mer et les entraînements débiteront la semaine prochaine. Objectifs de la saison, le Fastnet et le Trophée Jules Verne.

A noter qu'il n'y a plus aucun nom de sponsor sur les coques, tout comme sur le M32.



MaXoVol, puis Maxi Gitana, Maxi Edmond de Rothschild et en nom de baptême, [Gitana 17](#). Le maxi trimaran du Gitana Team a été dévoilé ce jeudi à Paris à la presse.

Après les quelques [photos de la construction](#), il y a quelques semaines, nous avons pu enfin découvrir les formes de ce trimaran novateur.

Le maxi trimaran, signé Guillaume Verdier et Gitana Team, qui ne peut pas rentrer dans la jauge Ultim' pour le moment, mais les discussions sont toujours en cours et on le comprend... Comment se priver d'un tel concurrent ? Mesurera 32 m de long pour 23 de large. Il sera très polyvalent aussi bien pour être mené en solitaire ou en équipage, tout en pouvant naviguer en foilant ou classiquement.

La mise à l'eau, après plus de 170 000 heures de travail, est pour juillet à Vannes chez Multiplast. Sont aussi intervenus dans la construction, Lorima et Persico.

[ITW](#) de Marianne de Rothschild

[Vidéo](#) de la conférence de presse

Caractéristiques :

Longueur 32 m
Largeur 23 m
Poids 15.5 t
Hauteur du mât 37 m
Surface de voile au près 450 m2
Surface de voile au portant 650 m2
Voiles signées North Sail

Gitana 17 dévoilé

30/03/2017

Safran avec plans porteurs sous les flotteurs et la coque centrale. Foils en L dans les flotteurs. Un cockpit très aérodynamique et fermé, qui intègre le pied de mât, rendant sans doute les manœuvres beaucoup plus sécurisantes.

Le programme :

Mise à l'eau juillet 2017
Transat Jacques Vabre en double avec Thomas Rouxel
Route du Rhum 2018
Tour du monde 2019 en solitaire
Trophée Jules Verne en 2020



Maserati a fait son entrée en baie de San Francisco

30/03/2017

Après 10 jours de convoyage depuis Panama, [Maserati](#), le Multi70 de Giovanni Soldini a fait son entrée en fin de journée en France, en baie de San Francisco.

Après avoir passé une partie de la nuit au large de Santa Catalina, Maserati a repris au levé du jour, sur la côte Ouest, sa progression vers le Golden Gate. De la pluie pour accueillir le MOD70, qui a mis le cap sur Sausalito, avant de passer derrière Alcatraz.

Prochaine étape pour l'équipe de Giovanni Soldini, un chantier pour la mise en place du deuxième foil en L et du safran en T inversé sur le second flotteur en vu de la Transpac.



Maserati et Phaedo 3 officiellement inscrits

27/03/2017

[Maserati](#) actuellement en pleine remonté du Pacifique et [Phaedo 3](#) amarré à San Diego, sont maintenant officiellement inscrits sur [la liste](#) des participants à la prochaine [Transpac](#), dont le départ sera donné le 3 juillet prochain.

On retrouve aussi Mighty Merloe (l'ex Groupama 2), et une inscription pour John Sangmeister, alors avec le monocoque OEX ou avec le trimaran [Tritium racing](#) ?

Pas de trace d'[Orion](#) dans la liste. A noter le retour en course du maxi monocoque Comanche.



Les premières images de l'assemblage du [Maxi Solo Banque Populaire IX](#), le futur trimaran d'Armel Le Cléac'h, chez CDK à Lorient.

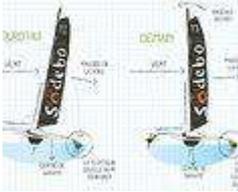
Le bras arrière et un flotteur sont en place, la barre d'écoute ne va pas tarder à rejoindre l'ensemble. Le deuxième flotteur va être fermé, on commence à prendre la mesure de l'engin.

Foils en L, safrans de flotteurs, relevables, avec plans porteurs aux extrémités, les appendices de BP IX.

[+ de vidéo](#) sur la conception et la construction.

Banque Populaire IX les premières images.

24/03/2017



Point chantier et modifications sur Sodebo Ultim'

24/03/2017

[Sodebo Ultim'](#) subit actuellement à Lorient dans les locaux d'Ocean Developpement un chantier de remise à neuf bien mérité après son tour du Monde.

Deux grosses modifications à bord du trimaran de Thomas Coville, qui sera remis à l'eau début mai pour des entraînements avant The Bridge.

Le mât aile devient basculant, se qui permettra d'augmenter le rendement du mât et des voiles et de modifier le centre de gravité vers le centre de la plate-forme.

Enfin les plans porteurs à l'extrémité des pelles de safrans seront réglables, permettant ainsi de régler la cambrure et ainsi optimiser l'assiette du trimaran en fonction des allures.



IDEC Sport sorti de l'eau à Vannes

24/03/2017

[IDEC Sport](#) a rejoint ce vendredi, Vannes et le terre plein du chantier Multiplast pour la suite de son chantier de remise en état après son tour du Monde.

Il rejoint ainsi [Spindrift 2](#) et le [Gitana XVII](#), lui en construction à l'intérieur.



Macif : pelles de safrans modifiées

21/03/2017

Passé quasi inaperçu, les pelles de safrans de [Macif](#), le trimaran de François Gabart, ont été modifiées durant le chantier d'hier à Lorient

Les nouvelles pelles sont plus courtes et les plans porteurs sont maintenant aux extrémités. Fini les plan porteur au 3/4 de la pelle, comme lors de la mise à l'eau en août 2015. Les nouveaux safrans ont été testés sur le M24 et devraient permettre au maxi trimaran de déjauger plus facilement.

Les tests de toutes les modifications ont débuté, avec la semaine dernière une grande boucle dans le golf de Gascogne.





Nouveau chantier à flot pour IDEC Sport

20/03/2017

Francis Joyon, nouveau détenteur du Trophée Jules Verne, prépare sa saison 2017 et la transat The Bridge à flot à la Trinité sur Mer.

[IDEC Sport](#) depuis son retour de Brest, est à son ponton, la petite équipe qui entoure Francis Joyon travail à la remise en état, après un tour du Monde, du maxi trimaran. Les voiles, la bôme, les safrans, et un foils ont été démontés. Tout doit être vérifié avant le départ de St Nazaire le 25 juin prochain.



Le mât de Banque Populaire IX, livré

17/03/2017

Le mât du futur trimaran d'Armel Le Cléac'h et du Team Banque Populaire, construit chez CDK à Port la Forêt, vient de rejoindre par la route, Lorient et le chantier CDK Technologies.

La plate-forme de [Banque Populaire IX](#) et le mât sont maintenant réunis à Lorient à 4 mois de la mise à l'eau.



Oman sort des ultimes

17/03/2017

Oman Sail en MOD70 c'est terminé, le MOD 70 [Musadam Oman Sail](#), remis en état après son chavirage sur la Québec-St Malo dans son chantier à Lorient sera mis en vente.

Sydney Gavignet passe au Class40 avec pour toujours le [même objectif, la formation](#) des marins Omanais.

Musadam, rejoint ainsi [Race for Water](#) et [Spindrift](#) sur le marché de la vente des MOD70.





Phaedo 3 avec 2 heures d'avance à San Lucas

16/03/2017

[Phaedo 3](#) remporte la Newport Beach Cabo Race 2017, devant Mighty Merloe qui franchit la ligne 2 heures plus tard.

Lloyd Thornburg, Brian Thompson et l'équipage de Phaedo 3 remporte leur première course avec le MOD70 sur le Pacifique. Une course avec des conditions très molles sur la première moitié, qui a vu l'ensemble des concurrents abandonnés faute de vent à l'exception de 5 !

Le vent est rentré petit à petit à l'approche de San Lucas et les vitesses sont passées de 6 noeuds à 15 puis 24 et même des pointes à 30 noeuds sur la fin.

Temps de course de Phaedo 3 : 3 jours 2 h 37 min et 55 sec.

L'équipage de Phaedo 3 : Lloyd Thornburg, Brian Thompson, Damien Foxall, Henry Bomby, Fletcher Kennedy, Simon Fischer et Paul Allen.

Plus d'infos, classement sur le site internet de la [NHYC Cabo Race](#) et le [Tracker](#)



Phaedo 3 au départ de la Newport Beach Cabo Race

12/03/2017

[Phaedo 3](#) sera le seul ultime sur la ligne de départ ce dimanche soir en France, de la Newport Beach Cabo Race 2017. Les multicoques, au nombre de trois : le Gunboat Chim-Chim, l'ORMA 60 Mighty Merloe (tenant du titre), et Phaedo 3 s'élanceront à la poursuite des monocoques partis il y a 24 heures et qui sont passés au large de la frontière Mexicaine peu avant midi pour les leaders.

La course, longue de 800 milles entre Newport Beach et Cabo San Luca, tout le long de la Baja Californienne se déroule dans le tout petit temps. Et la bataille sera très intéressante à suivre entre Phaedo 3 et Mighty Merloe en l'absence de [Maserati](#), toujours devant le canal de Panama, d'[Orion](#) toujours en chantier, de [Qingdao China](#) toujours au ponton à Richmond et de [Tritium racing](#) toujours en vente. D'autant que l'équipage du 60 pieds a bien préparé sa course, un équipage où l'on trouve en outre Cam Lewis et Jack Vincent...

L'équipage de Phaedo 3 : Lloyd Thornburg, Brian Thompson, Damien Foxall, Henry Bomby, Fletcher Kennedy, Simon Fischer et Paul Allen.

Le site internet de la [NHYC Cabo Race](#) et le [Tracker](#)



Macif retrouve l'eau

09/03/2017

Après 4 mois de chantier, dans les locaux de Marsaudon Composite à Lorient, [Macif](#), le trimaran de François Gabart a retrouvé l'eau ce mercredi.

Le chantier a constitué principalement à tout vérifier, structure, gréement, électronique, etc et surtout à améliorer encore la vie à bord du skipper, avec la fermeture complète de la cabane.

François Gabart, skipper de Macif : " Nous avons en partie fermé le cockpit l'an dernier. Nous avons été plus loin cette année, avec un système de hublots et de cloisons en composite pour mieux protéger le barreur. Le cockpit est désormais totalement fermé. Je souhaite piloter sans m'inquiéter pour ma sécurité... Nous avons des données assez précises montrant comment statistiquement il sera difficile de battre le record de Thomas Coville, mais il reste possible".

Au programme :

Entraînements, Armen Race, The Bridge 2017 et la tentative de record du Monde en solitaire et sans escale.



Photo : Sailing Anarchy

Phaedo 3 à Newport Beach

08/03/2017

13 jours, c'est le temps qu'auront mis les équipiers de Brian Thompson, pour convoyer d'Antigua, via le canal de Panama, à Newport Beach, après une escale ravitaillement à San Diego, [Phaedo 3](#). Près de 6000 milles à la moyenne de 15 noeuds.

Phaedo 3 est maintenant amarré à quelques encablures du Gunboat Phaedo. L'équipe à 3 jours pour préparer le MOD70 pour sa première course sur le Pacifique pour la Newport /Carbo Race. L'équipe aura pour adversaire principal, l'ORMA 60 Mighty Merloe (ex Groupama 3)



Crédit Photo :Lorima

Le nouveau mât d'Actual Ultim'

03/03/2017

Il sort tout droit du chantier et des mains expertes de chez Mât Carbone Lorima à Lorient, c'est le nouveau mât d'[Actual Ultim'](#) actuellement en chantier d'optimisation à St Philibert.

Au programme de ces optimisations, un nouveau mât, répondant aux dernières innovations en la matière. Un gain de puissance non négligeable et sans aucun doute un gain de poids pour le trimaran d'Yves Le Blévec.



Sodebo Ultim' en pleine révision

03/03/2017

Le Team Sodebo Voile a repris ses quartiers de chantier chez Océan Développement à Lorient, avant de disposer d'ici quelques mois d'une nouvelle base à Lorient.

Et le chantier bat son plein sur le trimaran, le plus rapide autour de la planète, Sodebo Ultim'. Au programme de l'équipe, vérifications des coques, des bras, de l'électronique, de l'électricité, le remplacement de pièces défectueuses et remise à niveau.

Sodebo Ultim' sera comme neuf pour le départ de The Bridge.



Macif Ultim' retour sur l'eau imminente

03/03/2017

Alors que François Gabart partage son temps entre le chantier, les RP, et les navigations d'entraînements et de tests à bord du M24 du team, Macif Ultim' en termine à Lorient avec son chantier de vérifications et d'optimisations.

La remis à l'eau est prévu pour le 8 mars. Le trimaran va quitter le chantier Marsaudon Composites pour rejoindre le ponton de La Base.

Fred Bérat, Boat Captain de Macif Ultim' : "L'objectif est d'améliorer le confort de François Gabart lorsqu'il sera en mode solo sur le tour du monde. Nous nous sommes principalement concentrés sur la fiabilisation du multicoque. Nous avons changé toutes les pièces abîmées ou usées par les 36 000 milles parcourus depuis la mise à l'eau. Les parties mécaniques et hydrauliques ont été entièrement démontées et radiographiées par un expert. En termes purement logistique, nous avons anticipé tout le stockage nécessaire pour un tour du monde. Cela passe par la conception de nouveaux sacs à nourriture ou bien la création d'étagères à bord

Vivien Fraisse, préparateur du Team Macif : "Nous observons avec attention les réactions du M24 sur le plan d'eau. C'est aussi beaucoup plus simple en termes de coûts et de mise en œuvre, de faire un essai sur un bateau de 24 pieds plutôt que 100 pieds. » Cette saison, c'est la troisième génération de foils qui sera testée sur le M24. « Il y a toujours eu deux foils différents d'un côté et de l'autre pour justement pouvoir comparer, tester. La première version a été abandonnée. Cette année, sur l'un des flotteurs, nous avons tout transformé pour tester un nouvel appendice. L'idée est vraiment de développer les profils et l'influence des foils sur le bateau".



Maserati à l'entrée du canal de Panama

02/03/2017

Arrivé le 1er mars dans l'avant port du canal de Panama, [Maserati](#) le Multi70 de Giovanni Soldini attend à son tour un passage pour franchir le canal de Panama.

Après Phaedo 3, actuellement au large du Nicaragua, Maserati va rejoindre le Pacifique. Pas moins de trois MOD70 ([Orion](#), [Phaedo 3](#) et Maserati), seront donc présent dans quelques jours sur la côte Ouest des Etats-Unis. Sans oublier la présence de [Tritium Racing](#) toujours en vente et de l'ORMA 60 Mighty Merloe (ex Groupama 2). Les courses vont être animées d'ici quelques jours au large de la Californie.

Normalement Phaedo 3 sera sur la ligne de départ le 12 mars prochain de la NYHC Cabo race. On pourrait d'après quelques indiscretions retrouver Phaedo 3 et Maserati le 24 avril prochain sur la Newport to Ensenada et la SoCal300 fin mai, avant en juillet la Transpac.



Phaedo 3 sur le Pacifique

27/02/2017

Arrivé samedi devant l'entrée du canal de Panama, Brian Thompson et son équipage, à la barre de [Phaedo 3](#) ont passé les différentes écluses du canal de Panama et est ce soir sur le Pacifique.

La remontée de près de 4000 milles devrait se poursuivre très rapidement, le temps est compté pour être sur la ligne de départ de la prochaine course.

En attendant, une autre partie de l'équipage du Team Phaedo, sera à la barre du DK40 Fomo demain, pour prendre le départ de la course St Petersburg to Habana, entre la Floride et Cuba.



Crédit Photo : Rachel Fallon-Langdon / Team Phaedo.

Caribbean 600 : Phaedo 3 pour la 3ème fois !

22/02/2017

Pour la troisième fois consécutivement, Lloyd Thornburg & Brian Thompson et leur équipage de très haut vol, s'imposent sur la RORC Caribbean 600. Et pourtant la bataille avec [Maserati](#) a été intense tout au long de cette course à travers les 11 îles des Caraïbes, avec des conditions météo très changeantes et éprouvantes pour les deux équipages qui n'ont rien lâchés jusqu'au bout.

[Phaedo 3](#) a coupé la ligne d'arrivée devant Antigua peu après 2 h du matin en France avec 13 min d'avance sur Maserati de Giovanni Soldini. Phaedo 3 a mené la plus grande partie des 600 milles, mais Maserati a toujours été très proche et jamais à plus de 15 milles après une option sous le vent de Basse Terre plus au large. Aux Saintes le retard était refait, et Giovanni Soldini se permettait même de passer devant peu avant la Désirade. Le tout à plus de 27 noeuds, les deux MOD70 au contact très rapproché ! Les deux équipages poussant à fond leurs trimarans. Des [images impressionnantes du bord de Maserati](#), montre Phaedo 3 complètement décollé de l'eau, avec seulement 1/4 du flotteur tribord arrière au contact de la mer. Malgré cela pas de record de l'épreuve cette saison, les conditions météorologiques du départ ayant été trop faiblement ventées.

Phaedo 3 : Lloyd Thornburg (Skipper), Brian Thompson (co-skipper), Paul Allen, Peter Cumming, Michel Desjoyeaux, Robert Greenhalgh, Damian Foxall et Mile Seddon.

Lloyd Thornburg, skipper de Phaedo 3 : "Maserati nous a donné beaucoup de mal et il était vraiment difficile de rester en tête de la course. Ils restaient toujours au contact. Ils nous ont mis beaucoup de pression et ont certainement plus de vitesse à certains angles. La descente vers Redonda a vraiment été terrible mais nous savions qu'après cela, sur le retour vers Antigua ça serait en notre faveur. Le franchissement de la ligne à la première place était tout simplement génial. Chaque année, Cette course est incroyable, nous avons dû puiser très profondément dans nos ressources pour maintenir des vitesses très élevées et nous avons navigué à 36 noeuds. Nous adorons Antigua et l'accueil a été formidable."

Brian Thompson, co-skipper de Phaedo 3 : "Nous avons eu beaucoup plus de vent que ce qui était annoncé. Sur le passage en Guadeloupe nous avons d'énormes rafales, de la pluie ce qui est vraiment dangereux avec un MOD70. D'un seul coup nous avons 30 noeuds de vent venu de nulle part et en plus il tournait de 50 degrés en quelques secondes ! Avec Maserati qui nous poussait à toujours aller plus vite. Ce fut une course incroyable avec Maserati qui a très bien navigué, plusieurs fois nous avons réussi à prendre un petit avantage, mais ils nous ont, toujours rattrapé. Je pense qu'ils ont beaucoup appris sur la navigation à bord d'un MOD70 sur cette course".

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Phaedo 3 a mi la barre très très haut, le bateau est très optimisé et avec un équipage au top. Nous avons un bateau expérimental, nous travaillons pour le futur et ces confrontations sont très intéressantes, nous avons encore appris énormément de choses sur cette course. Et nous n'avons pas rencontré les conditions idéales pour notre Muti70. Nous allons encore progresser et bientôt nous aurons la possibilité de voler des deux côtés".

Depuis février 2015, Lloyd Thornburg et Brian Thompson en sont à leur 36ème victoires ou/et records !

Le [Tracker](#)

Une belle course, très belle course, maintenant direction la côte ouest Américaine pour les deux MOD70, alors que Concise 10 vient de rentrer en Grande Bretagne.



Crédit Photo : Rachel Fallon-Langdon / Team Phaedo.

La RORC Caribbean 600 lancée à Antigua

20/02/2017

Après les départs des différentes classes engagées sur la 9ème édition de la RORC Caribbean 600, à 16 h 40 c'était au tour des multicoques, sept engagés dans cette catégories sur les 80 bateaux, de s'élancer sur une mer plate, un beau soleil et 9-12 noeuds de vent de secteur E/SE. Des conditions très légères, par forcément à l'avantage de [Maserati](#).

Et c'est pourtant ce dernier qui prend le meilleur, d'un cheveu sur [Phaedo 3](#) lors du coup de canon. Très rapidement, le MOD70 de Lloyd Thornbrug prend l'avantage dans la remontée côté Est d'Antigua, avec des pointes à plus de 31 noeuds, et après un peu plus une heure de course, Phaedo 3 et Maserati sont en tête de la flotte, menée jusqu'ici par le maxi monocoque Rambler 88.

Dans la descente vers Nevis, Maserati refait son retard et passe même devant Phaedo 3 sans pouvoir le décrocher. Phaedo 3 repasse devant au virement de bord à Nevis.



Phaedo 3 s'impose sur l'Antigua 360°

17/02/2017

L'Antigua 360°, ou le tour d'Antigua sur 52 milles, course réservée aux participant de la RORC Caribbean 600 dont le départ sera donné lundi, a de nouveau vu la victoire de [Phaedo 3](#) qui s'impose devant [Maserati](#) et qui bat le record de l'épreuve que l'équipage de Lloyd Thornburg détenait depuis 2016.

L'ancien record de 4 heures 12 min et 56 secondes, tombe de près d'une heure avec un temps de 3 heures 18 minutes et 18 secondes.

A bord de Phaedo 3 Lloyd Thornburg, Brian Thompson, Michel Desjoyeaux, Rob Greenhalgh, Miles Seddon, Pete Cumming, Paul Allen, et Damian Foxall.

Plus d'infos sur [Antigua 360°](#)



J-6 pour la RORC Caribbean 600

14/02/2017

Le départ de l'édition 2017 de la RORC Caribbean 600 sera donné le 20 février prochain au départ d'Antigua sur un parcours entre une quinzaine d'île Caribéennes sur 600 milles. Sur la ligne de départ près de 80 bateaux et un duel pour la victoire en temps réel entre le tenant du titre Phaedo 3 de Lloyd Thornburg qui sera opposé à Maserati de Giovanni Soldini.

A bord des deux MOD70 du très lourd pour mener à fond les deux trimarans dans un décor de rêve. Maserati est toujours équipé d'un côté pouvant le faire foiler à certaines allures.

[Phaedo 3](#) : Lloyd Thornburg, Michel Desjoyeaux, Brian Thompson, Miles Seddon, Pete Cumming, Paul Allen, Rob Greenhalgh et Damian Foxall.

[Maserati](#) : Giovanni Soldini, Guido Broggi, François Robert, Oliver Herrera, Carlos Hernandez, John Elkann, Francesco Malingri et Vittorio Bissaro

Pour suivre la course : Le [site internet](#) et le [Tracker](#)



Départ le 5 novembre du Havre

14/02/2017

Le départ de la 13ème édition de la Transat Jacques Vabre sera donné, toujours du Havre le dimanche 5 novembre. Mais l'arrivée elle se fera à Salvador de Bahia. Un retour dans cette ville Brésilienne qui a déjà organisée l'arrivée de la Transat Jacques Vabre.

Sur la ligne de départ côté des ultim' : Sodebo Ultim' et Actual Ultim'



Phaedo 3 passera le canal de Panama

12/02/2017

[Phaedo 3](#), le MOD70 de Lloyd Thornburg, skippé par Brian Thompson, prendra la direction du Pacifique, via le canal de Panama, dès la RORC Caribbean 600 terminée (départ le 20 février). Et les délais seront très courts pour que l'équipe puisse aligner Phaedo 3 sur la ligne de départ de la Newport Carbo Race, dont le départ sera donné lui, côté Pacifique, le 12 mars prochain. Avec un adversaire de choix, puisque Mighty Merloe le 60 pieds ex Groupama 2 sera de nouveau présent. Un nouveau challenge pour tout le Team Phaedo.

Un team qui sera sur la ligne de départ de la Transpac 2017. Pour rappel, Lloyd Thornburg, Brian Thompson et son équipe, en seront à leur troisième participation, après les deux premières sur le Gunboat 60 Phaedo (Un démâtage et une victoire).

Avec Phaedo 3 c'est clairement la victoire et le record qui seront visés. Et il faudra aussi et surtout finir devant [Maserati](#). Une belle bataille de multicoques sur le Pacifique.

Prochain défi, après la Caribbean 600, parcourir les 4000 milles et le passage du canal de Panama en moins de 17 jours !



Maserati sur la Transpac

09/02/2017

Maserati sera au départ de la Transpac entre Los Angeles et Honolulu cet été. Giovanni Soldini confirme ainsi l'information sur son site internet.

Dans le même temps Ryan Breymaier annonce qu'il rejoint le team Maserati.

Reste à savoir si Phaedo 3 et voir Concise 10 seront de la partie ?



Trophée Jules Verne validé pour IDEC Sport

08/02/2017

Le WSSR valide le record de Francis Joyon et son équipage composé de Gwénolé Gahinet, Clément Surtel, Alex Pella, Bernard Stamm et Sébastien Audigane à bord d'[IDEC Sport](#) en 40 jours 23 heures 30 minutes and 30 secondes sur 21 600 milles à la moyenne de 21.96 noeuds.



Remise en route à Antigua

08/02/2017

Le Team Phaedo a remis en route son MOD70 [Phaedo 3](#) à Antigua, avec des sorties à la journée au large de Port aux Anglais.

Prochaine course la RORC Caribbean 600, dont le départ sera donné le 20 février prochaine et où l'équipage de Lloyd Thornburg retrouvera le MOD70 [Maserati](#).



Sodebo Ultim' en chantier

07/02/2017

L'équipe de Thomas Coville a procédé hier à Lorient au démâtage et démontage de [Sodebo Ultim'](#). La plate forme du trimaran une fois grutée à terre a été déplacé par la route vers le chantier Océan Développement.

Au programme de ces prochaines semaines le démontage et la vérification de toutes les pièces mécaniques, le remplacement des pièces d'usures, avant une remise à l'eau courant avril, afin d'être prêt pour la prochaine course, fin juin, au départ de St Nazaire : The Bridge.



Pas de record du tour de la Martinique pour Maserati

04/02/2017

A la Marina du Marin depuis sa deuxième place dans la [RORC Transatlantic Race](#), Giovanni Soldini et son équipage ont remis les voiles vendredi pour un gallot d'essai au large du Marin avec des pointes à 35 noeuds et ce samedi pour tenter de battre le record du Défi Tour Martinique, détenu depuis 2014 par [Prince de Bretagne](#) et son skipper Lionel Lemonchois.

Le MOD70 a coupé la ligne de départ devant le Marin à 14 h 14 min, sur une mer belle, 28°, un grand soleil, mais un vent relativement faible entre 12 et 16 noeuds de N/E. Et ces conditions météo n'auront pas permises, à l'équipage de [Maserati](#), de battre le record, avec un temps de 6 h et 48 min.

Lionel Lemonchois reste donc le tenant du Défi Tour Martinique en 6 h 30 min et 12 sec



Macif, point chantier

02/02/2017

[Macif](#), le trimaran de François Gabart est maintenant en chantier à Lorient dans les locaux de Marsaudon Composites depuis trois mois.

Le Team Macif fait le point à un mois de la remise à l'eau, avant un programme 2017 qui débutera par la course en équipage The Bridge au départ de St Nazaire et une tentative en fin d'année contre le record du tour du Monde en solitaire et sans escale de Thomas Coville.

Aucune modification majeure sur le maxi, mais une optimisation et un contrôle de tous les organes mécaniques.

Fred Bérat, Boat Captain de Macif : "Nous nous sommes principalement concentrés sur la fiabilisation du multicoque. Nous avons changé toutes les pièces abîmées ou usées par les 36 000 milles parcourus depuis la mise à l'eau. Les parties mécaniques et hydrauliques ont été entièrement démontées et radiographiées par un expert. En termes purement logistique, nous avons anticipé tout le stockage nécessaire pour un tour du monde. Cela passe par la conception de nouveaux sacs à nourriture ou bien la création d'étagères à bord".

A noter qu'au plafond du chantier, est toujours suspendu l'ex Oman Air Majan.



Sodebo lance la construction d'un nouveau maxi

31/01/2017

Sodebo annonce officiellement le lancement de la construction d'un nouveau multicoque pour Thomas Coville et le Team Sodebo Voile.

Après le formidable succès, et les retombées conséquentes, du record en solitaire autour du Monde, l'entreprise Vendéenne lance la construction d'un nouveau bateau. Aucune information technique pour le moment en dehors de la taille (32 mètres x 23), et la constitution d'un pool d'architectes avec VPLP, Renaud Banuls, Martin Fischer et le voilier North, mais pas de chantier d'annoncé. Simplement la mise à l'eau pour la fin de l'année 2018, afin que Thomas Coville se trouve sur la ligne de départ de la course autour du Monde en solitaire et sans escale avec un bateau capable de jouer la victoire face à [Macif](#), et le prochain [Banque Populaire IX](#).

Patricia Brochard Pdt de Sodebo : "Avec ce nouveau bateau, notre ambition est bien de figurer au premier plan face aux acteurs en présence. Avec le collectif Ultim, nous sommes en train de constituer une flotte capable d'apporter de l'émotion et de susciter de l'intérêt".

Thomas Coville, avait déjà annoncé avant son record que l'équipe était prête à lancer la construction d'un nouveau bateau, s'il en avait le feu vert. Les enseignements du tour du Monde victorieux n'a fait que confirmer cette solution afin de continuer à jouer sur les devant de la scène. Thomas

Coville va continuer de naviguer en course sur [Sodebo Ultim'](#) lors des deux prochaines saisons et le trimaran sera ensuite mis en vente pour venir grossir la flotte du Collectif Ultim'.

Et on peut se rappeler, que [Lionel Lemonchois et son équipe](#) était, en octobre dernier, à bord pour une sortie au large de la Trinité sur Mer. Un certain Yann Eliès, même s'il vient de déclarer à l'arrivée du Vendée Globe qu'il remettrait bien ça en 2020, avait aussi fait part de son intérêt pour revenir sur un Ultim'.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "Ce nouveau bateau est pour nous la concrétisation de cette idée qui a germé en 2007 en ouvrant le terrain de jeu au tour du monde en multicoque en solitaire. Malgré le devis de poids très présent avec les bras qui datent des années 2000, Sodebo Ultim' reste un bateau intéressant et performant qui a de très grandes qualités parmi lesquelles sa polyvalence, sa simplicité et sa robustesse. Tout ce qu'on a appris et conçu avec Sodebo Ultim' nous sert aujourd'hui. Nous avons la chance d'avoir un Ultim comme laboratoire pour tenter, chercher, explorer, tester grandeur nature et concevoir un nouveau bateau. Nos trois tours du monde en multicoque en solitaire constituent une base de données unique. En 2007/2008, nous avons eu une vision, celle de pouvoir faire le tour du monde en solitaire sur un multicoque. Pour continuer après la Route du Rhum 2014, il fallait que je m'entoure de spécialistes qui m'alimentent, qui me nourrissent. Tous les vendredis, nous avons mis en place une veille technologique pendant laquelle nous débâtons sur ce que font nos concurrents directs ou pas. Nous avons dialogué avec des architectes qui nous ont dirigés dans cette évolution technologique des bateaux qui volent. Nous avons aussi observé tout ce qui se fait de mieux dans la voile actuelle, sur la Coupe de l'America et même dans l'aéronautique et l'automobile en se posant la question : si je devais concevoir un nouveau bateau, qu'est ce qui nous aiderait ? Nous sommes sur un projet qui n'est pas encore définitif avec des avant-projets pionniers et une organisation très innovante que nous dévoilerons au printemps. Nos bateaux sont aujourd'hui capables de participer à un programme complet avec les courses historiques et de nouvelles épreuves dont de l'équipage qui nous permet de former des marins pour transmettre et donner la place aux jeunes talents. Cette idée de nouveau bateau m'a accompagné pendant le record. Quand c'était vraiment dur, cette dynamique m'a permis de trouver de la ressource et de l'énergie. Pour me motiver, j'imaginai que j'étais en course et qu'il y avait un bateau à côté de moi ... L'émulation, la compétition est au cœur de notre système et de notre évolution. Aujourd'hui, notre plateau se constitue et nous construisons avec le collectif en vue ce tour du monde en solitaire au départ de Brest en 2019".

Le programme de Sodebo Ultim' :

2017

The Bridge (équipage)
Transat Jacques Vabre (double)

2018

Route du Rhum (solitaire)
Mise à l'eau du nouveau bateau fin 2018

2019

Course autour du monde en solitaire en Ultim



Thomas Coville officiellement détenteur du record du Monde

27/01/2017

Le WSSR a officiellement validé le temps de Thomas Coville à bord de [Sodebo Ultim'](#) pour son record autour du Monde à la voile et sans escale en 49 jours 3 heures 4 minutes et 28 secondes, sur 21 600 milles à la moyenne de 18.36 noeuds



40 j 23 h 30 min et 30 sec le nouveau temps de référence !

26/01/2017

Francis Joyon, Bernard Stamm, Gwénéolé Gahinet, Alex Pella, Clément Surtel et Sébastien Audigane rentrent dans l'histoire de la course au large en battant de 4 jours 14 heures 12 min et 23 secondes le record de Loïck Peyron et son équipage de 13 hommes à bord de [Banque Populaire V](#).

C'est à 8 heures et 49 min qu'[IDEC Sport](#), le maxi trimaran mené par les 6 hommes, a franchi la ligne d'arrivée devant Ouessant. Après avoir parcouru 26 412 milles à la moyenne incroyable de 26.85 noeuds. Des vitesses incroyables, avec une journée de 894 milles à 37.3 noeuds de moyenne. Une magnifique victoire autour du Monde, à la voile et sans escale, dans le cadre du Trophée Jules Verne.

L'équipage de Francis Joyon ne se contente pas de battre le record du tour du Monde, mais détient par la même occasion, et après trois tentatives en deux saisons, pas moins de 6 records ou temps intermédiaires, au cap Leeuwin, en Tasmanie, l'Antiméridien, le Horn, l'Equateur et donc à Ouessant.

Une tentative qui n'avait pourtant pas débutée sur le meilleur tempo, avec un temps moyen dans la descente à l'Equateur, un temps qui semait des doutes à Bonne Espérance avec près de 750 milles de retard, puis enfin un enchaînement magnifique des conditions météorologiques dans l'Indien, le Pacifique, une remontée de l'Atlantique Sud un peu compliquée et enfin un Atlantique Nord ultra rapide et direct.

Ce record est aussi celui de Marcel Van Triest, le routeur à terre, de l'équipage et celui d'un sponsor IDEC, qui après avoir tout remporté en solitaire avec Francis Joyon, remporte le plus beau trophée en équipage en course au large.

Une fois la ligne franchi, le trimaran a regagné Brest, où l'équipage était attendu pour être fêté, avec parmi les skippers présents pour les accueillir, Titouan Lamazou, président de l'association Trophée Jules Verne, mais aussi Loïck Peyron détenteur du Trophée, et Jean Le Cam qui termine hier son Vendée Globe en 6ème position.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Je voulais qu'il y ait une mayonnaise qui prenne entre tous les membres de l'équipage. C'est pour ça que j'ai réuni cet équipage. J'ai eu des propositions très nombreuses de marins disponibles l'an passé, mais j'ai préféré la cohésion d'équipage. Bernard, c'est un peu la famille et le seul local de l'étape à ce moment là. Clément c'était l'homme incontournable, on est trois à préparer le bateau et Clément il avait déjà préparé beaucoup de bateau et une grosse envie. On avait besoin de son savoir faire technique. Gwénolé, on s'est connu à mon petit chantier, le courant est bien passé. Alex, c'est par l'intermédiaire de Jean Baptiste le Vaillant. Il y a eu un bon feeling et Sébastien, c'était un peu plus improvisé. Boris avait son projet IMOCA60 et c'était une valeur sûre avec son expérience. Pour nous, le challenge était très difficile et une minute aurait déjà été extraordinaire. Donc on ne s'attendait pas à un tel résultat. Nous sommes une toute petite équipe. On passait quasiment pour pas sérieux dans le milieu nautique. Chacun était responsable de lui même et du coup il donnait le meilleur de lui même. Car c'était pour lui. Dans l'historique du Trophée Jules Verne, tous les bateaux ont fait trois tentatives pour réussir, on est dans la moyenne. L'équipage et le solitaire c'est presque deux sports différents. J'apprécie bien les deux maintenant avec le recul... Nous avons une 12ème de problèmes à résoudre tous les jours, la présence de Clément à bord était vraiment pertinente."



Concise 10 s'impose sur le Mount Gay Round Barbados Race

22/01/2017

[Ms Barbados/Concise 10](#) remporte l'édition 2017 du Mount Gay Round Barbados Race. Le MOD70 pourtant parti 5 h 30 après le premier bateau, des départs par classes étaient programmés toutes les demi-heures, a réussi à revenir sur l'ensemble de la flotte et à franchir la ligne d'arrivée en 3 h 16 min et 12 sec.

Néanmoins, Ned Collier Wakerfield et son équipage n'ont pas réussi à battre leur record de l'an passé, 2 h 37 min et 38 sec, mais les conditions autour de la Barbade étaient très légères, avec jamais plus de 12 noeuds de vent.

Les [résultats](#) de l'édition 2017 et le [Tracker](#) pour se refaire la course.



Le record de l'Equateur pour IDEC Sport

20/01/2017

Nouveau record pour Francis Joyon et son équipage à bord d'[IDEC Sport](#). En franchissant, sur la route du retour, l'Equateur à 13 h 28 min en ce début d'après midi, l'équipage du maxi trimaran IDEC Sport rentre un nouveau record dans son palmarès. Le nouveau record entre Ouessant, par les trois caps, et l'Equateur est maintenant de 35 jours 04 heures 09 minutes. Ils améliorent le record de 2 jours, 22 heures et 36 minutes.

Près de 3 jours d'avance sur le record de [Banque Populaire V](#), à 3000 milles de l'arrivée à Ouessant sur une route théorique. Car le chemin sera beaucoup plus long pour rejoindre la pointe de la Bretagne. IDEC Sport est position très à l'ouest, et pointe pour le moment, ses étraves en direction de Terre Neuve, le Pot-au-Noir étant très étendu à l'ouest. Il va falloir remonter pour aller chercher les dépressions au large des Etats-Unis pour enfin mettre le cap vers la France.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Cela nous était complètement sorti de l'esprit. Toute notre attention est focalisée sur la traversée de cette étrange Zone de Convergence Intertropicale qui nous oblige à naviguer loin à l'ouest de la route habituelle, dans le nord du Brésil. Nous contourons à petite vitesse un énorme magma anticyclonique, qui n'a pas la virulence du pot au noir, mais qui nous ralentit dans une franche pétrole. La mer est très calme, le ciel est gris et il fait très chaud. Nous espérons toucher un peu de vent en fin d'après midi, pour reprendre notre marche vers la Bretagne, au près dans un premier temps, puis aux allures de plus en plus débridées pour terminer, nous l'espérons, à toute allure après les Açores..."

Il reste 10 jours aux hommes d'IDEC Sport pour terminer en beauté ce fabuleux tour du Monde. IDEC Sport est à 16 noeuds en ce début de soirée.



Concise 10 sur le Mount Gay Round Barbados Race

18/01/2017

Le Team Concise est présent à la Barbade depuis un mois maintenant, multipliant les sorties d'entraînements à la fois sur [Concise 10](#) et sur le Diam24 Concise 12.

Les épreuves 2017 de la 81ème édition du Mont Gay Round Barbados Race ont débutées hier, avec le Diam24 et ce week-end, ça sera au tour du MOD70 de tenter de battre son record autour de l'île. Record détenu depuis l'an passé, dans [un incroyable duel](#), face à [Phaedo 3](#).

Seul adversaire capable de tenir tête à l'équipage de Ned Collier Wakerfield pour cette édition, le retour à la compétition du trimaran Paradox.

Le [tracker](#) pour suivre l'épreuve et le [site](#) internet



Qingdao-China de retour à San Francisco

13/01/2017

Le maxi trimaran de Guo Chuan disparu en mer lors de sa tentative de record de traversée du Pacifique entre San Francisco et Shanghai est de nouveau en baie de San Francisco et amarré à la Marina de Richmond. Là où ce record avait commencé pour [Qingdao-China](#) et son skipper.

Les équipiers du skipper Chinois avaient quitté Honolulu il y a une dizaine de jours.



IDEC Sport : nouveau record au cap Horn !

12/01/2017

Nouveau record pour [IDEC Sport](#) et l'équipage de Francis Joyon au passage du cap Horn cette nuit à 1 h 04 (HF). Pas moins de 4 jours 6 heures et 35 min d'avance sur le record de Banque Populaire V après 26 jours 15 heures et 45 minutes depuis Ouessant ! Soit une moyenne de 28.7 noeuds.

Un gouffre, avec 1800 milles d'avance, un véritable exploit pour Francis Joyon, Clément Surtel, Alex Pella, Gwénolé Gahinet, Bernard Stamm et Sébastien Audigane.

Un Pacifique traversé à la vitesse de l'éclair, battant ainsi le record de l'équipage de Bruno Peyron en 2005 sur Orange 2, en 7 jours 21 heures et 14 minutes, soit quasiment un jour de gagné. Une trajectoire rectiligne, toujours au plus près de la route la plus courte. A l'exception de l'approche sur la pointe de l'Amérique du Sud.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : " Il y a eu un moment d'euphorie particulièrement sympa !".

Sébastien Audigane, équipier d'IDEC Sport : "Nous avons tenu des heures durant des vitesses de 40 noeuds et plus au cœur des mers du sud. Le bateau est léger, parfaitement équilibré. Un régal à la barre ! Il fait merveille dans la mer et dans le vent fort."

Records Intermédiaires d'IDEC Sport :

Cap des Aiguilles-cap Leeuwin : 4 jours, 09 h et 37 mi
Ouessant- cap Leeuwin : 17 jours, 06 h et 59 min
Ouessant –Tasmanie : 18 jours, 18 h, 31 minutes
Ouessant-Cap Horn : 26 jours, 15 h et 45 min

Depuis IDEC Sport longe les côtes Argentines, avec des vitesses beaucoup plus sages que ces derniers temps, et est ce soir à la hauteur des Malouines, entre le continent et les îles à 12 noeuds. L'avance est en milles de 1878 milles, sur une route rectiligne N/E.

La remontée de l'Atlantique sud s'annonçant moyennement favorable pour Francis Joyon et son équipage.



Spindrift 2 sera plus aérien.

09/01/2017

Toujours en chantier à Vanne, sur le terre plein de Multiplast, le maxi trimaran du Spindrift racing, [Spindrift 2](#) sera plus aérien à sa remise à l'eau début mars.

Au registre des améliorations qui seront présentes à la remise à l'eau, après un long chantier de vérifications et d'optimisations, le Spindrift racing lève le voile sur un nouveau foils en L, déjà testé lors de la transat Québec/St Malo et un safran en T inversé.

Le foil soulève l'étrave du flotteur et le safran en T inversé stabilisera longitudinalement le bateau.

A découvrir, entre autre, dans le [n°1 du Focus de janvier 2017](#)



IDEC Sport explose le record de l'Indien

02/01/2017

IDEC Sport a franchi le cap Leeuwin ce lundi 2 janvier 2017 à 16 h 18 après seulement 17 jours 6 heures et 59 min battant ainsi le record Ouessant/cap Leeuwin d' 1 heures et 57 min le record de Banque Populaire V. Sur cette distance, le maxi trimaran de Francis Joyon, Clément

Surtel, Gwénolé Gahinet, Bernard Stamm et Sébastien Audigane, tient une moyenne de 28 noeuds. L'avance sur le record est donc portée à 505 milles en milieu de cette 17ème journée de tentative.

Mais l'exploit à retenir de ce passage au cap Leeuwin, pointe sud/ouest de l'Australie est bien le temps mis par IDEC Sport pour traverser l'océan Indien ! Francis Joyon et son équipage font très fort en pulvérisant leur ancien record d' 1 jour 1 heures et 46 min ! La distance entre le cap des Aiguilles et le cap Leeuwin aura donc été avalée en 4 jours 9 h et 37 min, à la moyenne incroyable de 35.08 noeuds sur les 3705 milles, avec 3 journées à plus de 860 milles ! Pas rien juste avec la force du vent...

Le trimaran, bien que dans des vents plus instables, va continuer ses hautes vitesses sous l'Australie et rejoindre ainsi rapidement et avec une belle avance, d'autant que Loïck Peyron et ses hommes avaient été obligé de naviguer très nord à ce moment de leur tentative. Et devant le Pacifique semble montrer des signes d'une traversée plutôt rapide.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Les conditions étaient réunies pour glisser vite et sans effort. Nous sommes totalement concentrés sur le travail de barre, pas plus de 30 minutes d'affilées, et sur les réglages. Sur un seul bord bâbord amure, nos manœuvres consistent essentiellement à prendre ou larguer des ris, et à modifier le plan de voilure à l'avant. Cela a été le cas la nuit dernière quand nous sommes tombés dans une zone à grains imprévue.

Bernard Stamm, équipier d'IDEC Sport : "Nous entrons aujourd'hui dans une zone de transition entre la dépression que nous devançons depuis plusieurs jours, et une nouvelle dépression en formation devant nous. Tant que ces deux systèmes ne sont pas confondus en un seul, les conditions de vent vont demeurer instables".



Ils sont où ?

31/12/2016

Petit point sur les activités des différents teams en cette fin d'année.

[IDEC Sport](#) : Vient d'effectuer son entrée dans les 40ème, dans le cadre d'une troisième tentative sur le Trophée Jules Verne. Au retour chantier et The Bridge 2017.

[Sodebo Ultim'](#) : Thomas Coville vient d'exploser le record du tour du Monde en Solitaire et sans escale en 49 jours 3 heures et 7 min. Le bateau est encore à La Trinité sur Mer. Il va gagner Lorient et le chantier Ocean Développement, pour une révision complète pour préparer The Bridge 2017.

[Phaedo 3](#) : Après sa victoire dans la RORC Transatlantique Race à la Grenade, le MOD70 de Lloyd Thornburg à regagner sa base Caraibéenne d'Antigua. Prochaine course la RORC Caribbean 600. Mais on n'est pas à l'abri d'une surprise d'ici là.

[Concise 10](#) : A l'entraînement sur sa base de la Barbade, avec deux tenders et le Diam24. Prochaine course la Mont Gay Round Barbados Race.

[Spindrift 2](#) : A Vannes chez Multiplast, remise à l'eau en mars, après son retrait de The Bridge 2017, suite aux conditions imposées par le Collectif Ultim', le programme 2017 tournera autour de tentative de records et des courses du RORC.

[Macif](#) : A Lorient, des locaux de Marsaudon Composites. Au programme, fiabilisation et optimisations pour la tentative de tour du Monde en solitaire et sans escale sur le nouveau record de Thomas Coville et son Sodebo Ultim'. Dans une interview, François Gabart annonçait suite au record exceptionnel de Thomas Coville, que lui et son équipe activaient des développements pas forcément prévus pour ce chantier, pour essayer d'aller chercher un record qui sera extrêmement difficile à battre. Avant ça il y aura The Bridge 2017.

[Prince de Bretagne](#) : A Lorient, dans sa base en attente du programme 2017 du team.

[Musandam Oman Sail](#) : A Lorient dans sa base pour sa remise en état. Pas de programme d'annoncé.

[Maserati](#) : Deuxième de la RORC Transatlantic Race, le MOD70 est en chantier à la Martinique. Il sera sur la ligne de départ de la RORC Caribéen 600.

[Actual Ultim'](#) : A St Philibert en chantier dans la base Sodebo, pour un gros chantier d'optimisation (mât, voiles,...). Prochaine course The Bridge 2017.

[EX Oman Air](#) : Toujours à Lorient suspendu au plafond du chantier Marsaudon. Marc Thiercelin ne communique plus sur les suites de ses annonces d'il y a quelques mois.

[Ex B&Q / Castorama](#) : Le trimaran est en chantier à Hennebont chez NautyMor. Pas d'annonce de futur programme.

[Banque Populaire IX](#), signé VPLP chez CDK à Lorient. En cours d'assemblage.

[Gitana XVII](#) chez Multiplast, le bateau signé Verdier/Gitana Team. La construction progresse. La phase d'assemblage a débuté.

[Race for Water](#) : A Lorient chez Océan Développement. Le refit est terminé, le bateau est proposé à la vente voir à la location.

[Spindrift](#) : Dans sa base à St Philibert en vente.

[Tritium racing](#) : Amarré dans l'avant port de Long Beach en Californie et toujours proposé à la vente.

[Orion](#) : Amarré à son ponton à Sausalito en baie de San Francisco. En attente du programme 2017.

[Ultim Emotion](#) : A Sète, reprise des sorties le 7 mai, et pas de programme course d'annoncé.

[Qingdao-China](#) : Le trimaran vient de quitter Honolulu, direction la Chine vraisemblablement, où il était suite à la récupération par l'équipe de Guo Chuan, après sa disparition dans le Pacifique lors de sa tentative de record entre San Francisco et Shanghai.

[Gemini 3](#) : Le catamaran de Roman Paszke est à Gdansk sur l'île de Granary. En attente de programme.



IDEC Sport avec 21h40 de retard à Bonne Espérance

29/12/2016

La descente de l'Atlantique Sud n'a vraiment pas été une sinécure pour Francis Joyon et son équipage à bord d'[IDEC Sport](#). Le Pot-au-Noir, qui semblait ne pas être très actif a retenu longtemps, très longtemps en se déplaçant vers le sud, le grand trimaran. Et l'anticyclone de St Héléne, très étendu vers l'ouest a été interminable à franchir.

Le retard sur le temps du record est monté jusqu'à 755 milles, rendant impossible un très bon temps de passage au sud de l'Afrique. Pour autant l'équipage de Francis Joyon limite la casse, en passant avec 21 h 40 de retard sur [Banque Populaire V](#), le Cap de Bonne Espérance cette nuit à 4 h 30. Deux heures plus tard, à 6 h 41, IDEC Sport passait le Cap des Aiguilles, qui marque l'entrée dans l'Océan Indien.

Les vitesses sont maintenant complètement folles, des pointes à 44 noeuds, des moyennes à plus de 36 noeuds et 879 milles (à 30 milles du record absolu), parcouru en 24 heures. Du coup, le retard devient plus convenable avec au 13ème jour de tentative, 342 milles à refaire à l'entrée dans l'océan Indien.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "C'est vrai que nous allons vite. Avec les 879 milles parcourus sur les dernières 24 heures, on réalise la meilleure performance enregistrée sur toute l'histoire du Trophée Jules Verne. 12 jours et une poignée d'heures, notre temps de passage à Bonne Espérance est très correct. Ce n'était pourtant pas gagné au départ, mais nous avons su surmonter les obstacles qui nous ont freinés sur la route pour nous positionner à l'avant d'un front dépressionnaire à l'entrée des mers du Sud. Depuis, nous tenons des moyennes très élevées en toute sécurité. Nous sommes vraiment très contents de performances du bateau dans ces conditions. On vient d'ailleurs de refaire une petite pointe de 40 noeuds !"



Thomas Coville bat le record en 49 jours 3 heures

25/12/2016

Thomas Coville réalise un énorme exploit en passant la ligne d'arrivée au large d'Ouessant peu après 18 heure ce dimanche soir.

Thomas Coville sur [Sodebo Ultim](#) vient de franchir la ligne d'arrivée, à 25 noeuds, 7 milles au nord d'Ouessant et pulvérise le record de Francis Joyon, 57 jours 13 heures 34 min et sec, en effectuant en solitaire et sans escale, le tour du Monde par les trois caps en 49 jours 3 heures 7 min et 38 sec (temps à confirmer). Améliorant ainsi l'ancien record de 8 jours 10 heures 26 min 28 sec.

Enorme Bravo à Thomas Coville, sa cellule routage et toute son équipage pour ce qui est une très, très grosse performance.

Un bateau super bien préparé, un routage aux petits oignons, un skipper super engagé, une météo vraiment pas loin de ce qui peu se faire de mieux et un peu de vista... Encore bravo !

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "Sur la ligne, c'est un drôle de sentiment : une joie qui monte et des larmes. C'est la fin de la pression des derniers jours. Je n'avais aucune notion du temps que j'avais fait avant qu'on me l'annonce... J'ai du mal à dire "je", je dis "on a fait" ce temps. Mentalement j'ai eu des hauts et des bas, notamment en Atlantique Sud où j'ai craqué. Je suis rentré dans une dynamique de petites victoires quotidiennes, une spirale vertueuse... Pendant le tour, je n'ai jamais su combien j'avais d'avance pour ne pas me mettre de pression mentale. En terme de temps, on est très près de ce qu'on a fait avec Franck Cammas sur le Trophée Jules Verne, avec un bateau presque similaire. Ce record c'est aussi grâce à Franck Cammas, qui m'a fait confiance sur des Trophée Jules Verne et des Volvo Ocean Race. Je ne pense pas qu'on aurait fait plus de manœuvres si on avait été en équipage, car Jean Luc Nélias m'a poussé. Je voudrais faire "une haie d'honneur" à Francis Joyon dont le temps de référence a été MA référence durant tout ce tour du Monde... Je me suis dit plusieurs fois que je devais me préserver, mais je culpabilisais de ne pas "remplir le contrat"... Pour moi c'est un très grand jour en tant qu'athlète et en tant qu'homme. Je suis fier d'avoir fait 5 tentatives : je suis tombé et je me suis relevé. C'est mon histoire. L'expérience, c'est ce qu'on fait de ses échecs... Olivier de Kersauson m'a fait l'immense honneur de venir m'attendre à Ouessant. Ca m'a beaucoup touché... Mon bateau est une libellule dans lequel j'ai vécu déconnecté du monde... J'adore la Marine Nationale. Croyez-le ou non, j'ai été refusé à cause de ma condition physique !"

L'équipe de Thomas Coville va monter à bord, prendre en charge le trimaran, Thomas Coville va pouvoir relâcher la pression, le bateau prendra ensuite la direction de Brest, mais ne rentrera que demain matin, où est organisé un accueil digne de ce fabuleux record.

Pour [revivre le record de Thomas Coville](#), toutes les vidéos sont dispo [ici](#)



Thomas Coville en 49 jours et

25/12/2016

Thomas Coville à la barre de son maxi trimaran [Sodebo Ultim'](#) est à quelques heures de réaliser un incroyable exploit en explosant le record du tour du Monde en Solitaire et sans escale. Détenu depuis 2008 par Francis Joyon, sur [IDEC](#), en 57 jours 13 heures 34 min et 06 sec.

Thomas Coville, qui en était à sa 5ème tentative sur ce record depuis 2007, deux avaient été jusqu'au bout avec deux jours de plus que le record pour la meilleure, va récolter les fruits de près de 10 ans de travail, avec autour de lui une formidable équipe pour préparer le bateau et pour le router depuis la terre. Et un sponsor, Sodebo, fidèle parmi les fidèles.

Il ne sera que le troisième skipper, après [Francis Joyon](#) et [Ellen Mac Arthur](#) à battre le record et réaliser ce tour du Monde en solitaire sans escale ! Et peut être encore plus fort, le temps de Thomas Coville devrait être le 5ème temps absolu autour du Monde. En équipage, seul, Loïck Peyron sur [Banque Populaire V](#), Yann Guichard sur [Spindrift 2](#), Francis Joyon sur [IDEC Sport](#) et Franck Cammas sur [Groupama 3](#) ont fait mieux, mais avec 6 à 14 membres d'équipage...

La ligne devant Ouessant devrait être coupée en fin de journée, 18 ou 19 heures, établissant un temps de 49 jours 4 heures, pulvérisant ainsi le record de 8 jours et 9 heures.



IDEC Sport avec 2 h et 59 m de retard à l'Equateur

22/12/2016

[IDEC Sport](#), bien parti et qui a compté jusqu'à 200 milles d'avance 36 heures avant son passage de l'Equateur, a été pris au piège du Pot-au-Noir. L'équipage de Francis Joyon n'a décidément pas de chance dans ses choix de passages dans cette zone du globe. Un Pot-au-Noir qui ne semblait pas très actif, mais qui a progressé vers le sud en même temps que le trimaran.

IDEC Sport a franchi cette nuit à 4 h l'Equateur, après 5 jours 18 heures et 59 min de tentative, avec 2 h 59 min de retard sur le temps de [Banque Populaire V](#). Bien loin du record absolu détenu par Spindrift 2 en 4 jours 21 h et 29 min et à plus d'1 h et 44 min de [Sodebo Ultim'](#) et Thomas Coville...

Et pour couronner le tout, le vent n'était toujours pas au rendez-vous 5 heures après le passage dans l'hémisphère sud. Le trimaran se traînait à 5 noeuds. Depuis le milieu de la matinée, Francis Joyon et son équipage ont enfin touché les Alizés du Sud et progressent à 27 noeuds avec 70 milles de retard.



Thomas Coville fait tomber les records.

18/12/2016

En repassant l'Equateur ce matin à 5 h 43 (HF), Thomas Coville, et sa cellule routage à terre avec Jean Luc Nélias, Sam Davies Thierry Douillard, continuent à tout exploser en termes de record à la voile en solitaire autour du Monde !

41 jours 14 heures 53 min et 8 sec, c'est le temps qu'aura mis Thomas Coville sur [Sodebo Ultim'](#) depuis Ouessant, par les trois caps, pour revenir dans l'hémisphère Nord. Une incroyable performance, qui le met tout proche du temps d'[IDEC Sport](#), et des ses 6 hommes d'équipage, sur le Trophée Jules Verne l'an passé ! A la vitesse assez incroyable pour un marin seul à la barre d'un multicoque de 31 m, de 23.6 noeuds.

L'avance sur le record, autour du Monde de Francis Joyon à ce stade, est de 6 jours et 11 heures et 23 min. Et 2151 milles d'avance à l'Equateur pour Sodebo Ultim'. Francis Joyon au 41ème jour était à la hauteur de l'Argentine.

Thomas Coville bat aussi le record Cap Horn/Equateur en 10 jours 03 heures et 43 minutes, battant ainsi son ancien record de 1 j et 18 heures.

Ainsi que celui de l'Equateur à l'Equateur, qu'il pulvérise en 35 jours 21 heures et 38 minutes et 6 sec, soit 5 jours et 11 heures de mieux que l'ancien record de Francis Joyon.

Ce matin, le skipper de Sodebo Ultim' n'est pas trop ralenti dans le Pot-au-Noir qui semble peu actif. Le trimaran progresse plein nord à 13 noeuds. Il reste sur la route théorique, 3200 milles à parcourir pour rejoindre, vers le 26 décembre, la ligne d'arrivée à Ouessant, en négociant au mieux, les Alizés de secteur N/E, puis sans doute une zone de transition un peu compliquée, avant d'accrocher une dépression venant des USA.



IDEC Sport, top départ pour IDEC Sport

16/12/2016

Deuxième tentative 2016 sur le Trophée Jules Verne pour Francis Joyon et son équipage de 5 marins. [IDEC Sport](#) à quitté son ponton à Brest à 6 h 30 ce vendredi matin, pour monter à Ouessant et couper la ligne de départ au plus près à 17 noeuds à 9 h et 19 min.

Très vite, le maxi trimaran allongeait la foulée pour se retrouver à 27 puis près de 35 noeuds sur une route S/O. Après 9 heures de tentative, IDEC Sport était toujours à plus de 31 noeuds, avec 60 milles de retard sur [Banque Populaire V](#).

Francis Joyon, skipper d'[IDEC Sport](#) : "Ce matin, les prévisions sont un petit peu meilleures que celles d'hier soir. On a des chances de rejoindre le vent de Nord favorable avec moins de risques de calmes. La situation est plus confortable. En termes de visibilité météo, on voit clair jusqu'au large de l'Uruguay environ, jusqu'à 6000 milles d'ici. On est têtù, l'objectif reste le même : être de retour en moins de 45 jours. On n'est pas des

mathématiciens, il est toujours difficile de parler en pourcentages pour ce genre d'aventure. Mais on a une chance, c'est déjà beaucoup, et on est là pour la saisir !"

Alex Pella : "Pour cette dernière nuit à terre, j'ai dormi sur le bateau, j'ai de l'avance sur mes petits camarades, je suis déjà amariné ! Je ne suis pas le seul, mais on a tous vraiment envie de partir, d'autant qu'apparemment la fenêtre est belle. L'attente a été un peu longue. On a gagné en sérénité par rapport à la dernière fois. La première tentative, avec une sortie de 15 jours en mer, nous a fait vraiment du bien, entre nous comme vis-à-vis du bateau. C'était un très bon entraînement, et il est temps maintenant de partir pour de vrai."

Gwénolé Gahinet : "On a eu quelques heures devant nous avant de quitter le port, ce départ était prévu et cela nous permet d'être plus serein. On va être rapide jusqu'à l'équateur, le début s'annonce très satisfaisant. En Atlantique Sud, c'est un petit moins sur des roulettes, mais les temps restent corrects jusqu'au cap Bonne Espérance et je me dis qu'on peut avoir de bonnes surprises. On a fait une bonne répétition la dernière fois, je ne me sens pas du tout stressé, bien prêt, au taquet !"

Clément Surtel : "La saison avance et les périodes de stand-by sont toujours un peu longues. Je suis vraiment content d'y retourner. Sur ce tour du monde, on a une bonne vision sur l'équateur, la vision sur Bonne Espérance se mettra, elle, plus en route dans les deux-trois prochains jours. Humainement, cela reste une aventure, on ne part pas en croisière, on part faire un tour du monde avec toutes ses difficultés. Mais je crois que l'engagement de chacun est réel, nous avons tous la bonne motivation pour aller chercher ce record. Sur le plan technique, on reste confiant. Maintenant, croisons les doigts pour que la météo nous laisse passer, c'est elle qui jugera."

Sébastien Audigane : "Je suis dans l'état d'esprit d'un départ de Jules Verne. Je pars pour 43-44 jours, ce n'est pas anodin. Ce qui reste un peu particulier, c'est que cela fait seulement une semaine que je le sais. Il a fallu que je me prépare à 150 à l'heure, j'ai d'autant plus hâte d'y aller."

Bernard Stamm : "La situation est meilleure que la dernière fois pour partir. On a eu le temps de bien se préparer, de finir les trucs propres. On est plus serein pour cette deuxième. La dernière fois, je m'étais habillé au cas où ça partait, il y avait beaucoup d'incertitudes jusqu'à la décision. La situation météo s'annonce vraiment pas mal pour l'hémisphère nord, même si on a plus de doutes pour l'hémisphère sud. Mais il reste le temps pour que ça bouge et que cela se mette en place, on verra. C'est bien de partir de jour, c'est moins scabreux pour mettre les watts dès le début. Là, les indicateurs sont favorables pour l'équateur ; et à un moment donné, il faut y aller !"



Macif, point chantier

16/12/2016

Dans la [Newsletter de Lorient Grand Large](#), Antoine Gautier, responsable du bureau d'étude de Mer Concept, fait un point sur le chantier de [Macif](#) dans le chantier Marsaudon Composites à Lorient

Antoine Gautier : "Lorient 'est présenté comme une évidence pour réaliser le chantier du trimaran MACIF. Le bateau mesure tout de même 22 mètres par 30. A ce jour, seuls 4 chantiers [dont 3 sur le seul territoire de Lorient - ndlr] peuvent nous permettre de rentrer le bateau. Multiplast, Keroman Technologies ont actuellement des trimarans en construction et Océan Développement devrait accueillir le Sodebo de Thomas Coville à l'issue de sa tentative de record sur le tour du monde en solitaire. Nous sommes heureux de savoir qu'ici, on peut entrer le bateau et travailler dans des conditions optimales. Plus que la taille du hangar, il nous faut prendre aussi en compte l'amplitude nécessaire pour les manœuvres extérieures devant le hangar. Le chantier de Sam Marsaudon correspond à tous ces critères. Le bateau a déjà fait 35.000 milles en 14 mois [un tour du monde équivaut à 22.000 milles]. On n'est pas sur un chantier d'optimisation mais de fiabilisation. Tous les éléments du trimaran sont démontés, déposés et vérifiés. On se prépare pour les objectifs de l'année prochaine : The Bridge en équipage puis le record du tour du monde en solitaire... Thomas Coville est en train de mettre la barre très très haute. Il a établi un temps de référence absolu entre Bonne Espérance et le Cap Horn. C'est très intéressant et "challengeant". On va quasiment devoir partir sur des bases de temps de tour en équipage."

François Gabart, skipper de Macif : "Ce qu'il fait est assez exceptionnel, et sauf problème technique il devrait battre ce record. Il est tout proche des temps que font les multicoques en équipage, c'est fabuleux !"

Et si se dit, que certains aimeraient bien que Thomas Coville n'explose pas trop le record, pour qu'il reste atteignable avec les bateaux actuels...



IDEC Sport en code Orange

13/12/2016

Le Team IDEC Sport Sailing annonce qu'il passe à l'Orange pour un deuxième départ possible jeudi.

L'équipage subit une modification, avec l'arrivée de Sébastien Audigane, en remplacement de Boris Herrmann qui part sur son projet IMOCA60, le Gitana 16 ?, pour le Vendée Globe 2020. Sébastien Audigane qui a déjà, entre autre, 5 tentatives et Jules Verne à son actif ([Géronimo](#), [Orange 2](#), [Groupama 3](#), [Banque Populaire V](#) et [Spindrift 2](#) l'an dernier). Un marin qui connaît déjà bien le bateau pour y avoir navigué avec Franck Cammas. [IDEC Sport](#) sera prêt à partir demain soir.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Le bateau sera prêt demain soir, on est assez confiant sur la fenêtre météo. Sur les routages, dans les meilleurs des cas on est à l'Equateur en 5 jours et dans les temps de Loïck Peyron à Bonne Espérance".



Thomas Coville pulvérise de nouveaux records

08/12/2016

Thomas Coville, pour son 10ème passage au Horn, est en train de réaliser un énorme exploit dans sa tentative contre le record du tour du Monde en solitaire et sans escale détenu par Francis Joyon à la barre d'[IDEC](#), en 57 j 13 heures, 34 min 06 sec. Le skipper de [Sodebo Ultim'](#) vient de battre trois nouveaux records, après ceux entre Ouessant/Equateur, Equateur/Le Cap et la traversée de l'Indien.

C'est aux records de la traversée du Pacifique et entre Ouessant/Cap Horn de tomber ! Et avec la manière, car c'est avec plus de 4 jours d'avance que les records tombent ! Une performance à comparer avec celle réalisées par des équipages sur le même trajet. Le temps de Thomas Coville se situe entre [Groupama 3](#) en 2010 et [IDEC Sport](#) l'an dernier ! Sodebo Ultim' aura mis 31 jours 11 heures 30 min et 8 sec depuis Ouessant pour arriver à la pointe de l'Amérique du Sud et seulement 8 jours 18 heures 28 min et 30 sec et pour traverser le Pacifique, ce qui le place à 20 min du record absolu en équipage (Orange 2 en 2005) !

Il reste l'Atlantique à remonter, la fatigue se voit sur le visage de Thomas Coville, mais le bateau semble à 100 % de ses possibilités. La météo devrait encore être favorable dans les prochaines heures et la remontée de Francis Joyon avait été moyen, car handicapé par des problèmes de grand voile.

Ce matin Sodebo Ultim' est très ralenti à 9 noeuds.



Thomas Coville de cap en cap

04/12/2016

Thomas Coville à la barre de [Sodebo Ultim'](#) n'en fini plus de nous étonner ! Après les records à l'Equateur, celui au Cap des Aiguilles, celui au Cap Leeuwin, celui de la traversée de l'Indien, après 28 jours de course a déjà dépassé la moitié de l'océan Pacifique.

Des vitesses moyennes époustouflantes, qui lui donnent plus de 2 jours d'avance sur le temps du record à ce stade. Et ce n'est pas fini, le marin qui indiquait aujourd'hui à la vacation, "*Ce dimanche a été ma première vraie journée de récupération depuis le départ. J'ai même dormi plus d'une heure d'affilé, et j'ai même eu du mal à m'endormir car je savais que je pouvais dormir plus longtemps et du coup, j'avais peur de ne pas me réveiller. Mais cela ne va pas durer, une grosse dépression arrive*". Il devrait passer le cap Horn d'ici 3 jours, avec un nouveau record à la clef pour la traversée du Pacifique. Et celui là devrait vraiment être canon, pas loin des tous meilleurs en équipage.

Quelques rappels de chiffres :

Départ le 6 novembre à 14 heures 49 minutes et 52 secondes

Passage de l'Equateur : le 12 novembre à 8h 04min 54s

Temps Ouessant / Equateur* : 5j 17h 15m 2s

Passage du Cap de Bonne Espérance : le 20 novembre à 19h 33min 40s

Temps Ouessant / Bonne Espérance* : 14jours 4heures 43 minutes et 48 secondes

Passage du Cap Leeuwin : le 27 novembre à 17H59

Temps Ouessant / Cap Leeuwin : 21 jours 3 heures 9 min et 8s

Record de l'Océan Indien* (Cap des Aiguilles/Tasmanie) : 8j 12h 19m le 29 novembre à 7h51

Soit 23h 47min de mieux que le précédent record de Francis Joyon en 2007 (9j 12h6min)

Vitesse moyenne : 25,16 noeuds pour 5325 milles

Temps Ouessant / Tasmanie : 22j 17h 1m 23s - Soit une avance de 2 jours 5 heures 4 min sur le record de Francis Joyon. Temps à battre : 57 jours 13 heures et 34 minutes. Soit une arrivée avant le 3 janvier 2017 à 04 heures.

Toutes les vidéos sont disponibles [ici](#) et le [tracker](#)



Une 2ème RORC Transatlantic Rac pour Phaedo 3

03/12/2016

Deuxième victoire dans la RORC Transatlantic Race cette nuit, sur les coups de 2 heures, pour [Phaedo 3](#) skippé par Brian Thompson et son équipage composé de Fletcher Kennedy, Miles Seddon, Kelvino AndHobbes, Pete Cumming, Henry Bomby et Paul Allen.

Le temps pour effectuer cette traversée : 6 jours et 13 heures 39 min et 55 secs, à la moyenne de 18.2 noeuds.

Une belle revanche après la désillusion de la RORC Middle Sea Race pour le MOD70 de Lloyd Thornburg. Une traversée compliquée par les conditions météo, avec une très belle option, au sud, dès le départ, différente de celle de [Maserati](#) parti au nord, qui lui a permis de prendre l'avantage et de se positionner ensuite devant le MOD70 de Giovanni Soldini.

Ce dernier est à 470 milles de l'arrivée ce matin à 24 noeuds.

C'est en fin de soirée ce samedi soir en France, que Maserati a pris la deuxième place de la RORC Transatlantic Race en 7 jours 44 min et 23 secondes, soit à 11 heures du vainqueur.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Ce fut une course fantastique ! Nous sommes ravis d'être arrivés à la Grenade avec le bateau en excellente état. Nous aurions aimé concurrencer au plus près avec Phaedo3, mais sur la première nuit, nous avons fait des choix différents de route. En passant Las Palmas sur le côté au vent semblait le choix moins risqué pour nous, mais il est avéré que nous avons tort, car il nous a pris dans une zone avec moins de vent. Lorsque nous avons reçu leur position le lendemain matin, nous étions 100 miles derrière. Mais dans l'ensemble ce fut une expérience positive. Nous sommes très heureux avec tout ce que nous avons appris au sujet du vol en utilisant le foil en "L" sur une course trans océanique. Nous avons trouvé un moyen de l'utiliser à la fois quand il y a beaucoup de vent et des vagues, et dans d'autres conditions plus variables quand il est possible de foiler »

[Photos](#) de l'arrivée de Maserati



IDEC Sport sur The Bridge

02/12/2016

Alors que ce déroule la conférence de presse de présentation de The Bridge 2016 à l'hôtel des Invalides à Paris, une bonne nouvelle tombe, après celle plutôt très mauvaise de [l'exclusion de Spindrift 2](#) par le Collectif Ultim', la participation de Francis Joyon et son équipage à The Bridge 2017.

[IDEC Sport](#) viendra grossir un peu le nombre de participants, en plus de [Macif](#), [Sodebo](#) et [Actua!](#).



Record de l'Indien pour Thomas Coville

29/11/2016

Un quatrième record pour Thomas Coville à la barre de [Sodebo Ultim'](#) dans sa tentative contre le record du tour du Monde en Solitaire et sans escale.

Après ceux entre l'Ouessant et l'Equateur, Ouessant et le Cap des Aiguilles, de l'Equateur au Cap, c'est autour du record de la traversée de l'Océan Indien entre le Cap des Aiguilles en Afrique du Sud et l'Est de la Tasmanie de tomber sous les étraves du maxi trimaran Sodebo Ultim', mené par Thomas Coville.

On ne se rend sans doute pas encore bien compte de l'exploit accompli par le skipper Breton jusqu'ici. Ce matin à 7 h 51 l'Océan Indien était avalé à la moyenne de 25.94 noeuds, en 8 jours 12 heures et 19 min. Soit 23 h et 47 min de mieux que Francis Joyon et IDEC, détenteurs du record. Mais c'est aussi mieux que les 10 membres d'équipage, dont Thomas Coville, du maxi trimaran Groupama 3 en 2010 !

Une performance à laquelle, il faut associer l'équipe à terre et en particulier la cellule de routage avec Jean Luc Nélias à sa tête.

A mi parcours, Thomas Coville, va mettre une 10ème de jour pour rejoindre le Cap Horn et mettre le clignotant à gauche. Sur une route relativement Nord, donc plus longue, mais aussi plus chaude pour le skipper.



Concise 10 en convoi vers la Barbade

28/11/2016

Concise 10 a pris la mer peu avant midi ce lundi, direction la Barbade pour le camp d'entraînement d'hiver. Une escale est normalement programmée aux Canaries d'ici quelques jours.

Forfait pour la RORC Transatlantic Race, mais dans les Caraïbes quand même cet hiver.



Nouveau record au Cap Leeuwin pour Sodebo

27/11/2016

Nouveau record pour Thomas Coville à la barre de [Sodebo Ultim'](#) dans sa tentative contre le record du tour du Monde en Solitaire et sans escale.

Après les records à l'Equateur, au Cap des Aiguilles, Thomas Coville bat celui entre Ouessant et le Cap Leeuwin en 21 j 3 h 9 min 8sec à la moyenne de 24.9 noeuds. Battant ainsi l'ancien record de Francis Joyon sur IDEC (22 jours 15 heures et 28 mins), de 1 jours et 12 heures 19 min.

En ce début de soirée, Thomas Coville compte plus de 718 milles d'avance sur le record. A ce stade de la tentative, ce que fait Thomas Coville est énorme. Encore une fois, il mène son maxi trimaran aussi vite qu'un Groupama 3 avec 13 hommes d'équipage à bord sur le Trophée Jules Verne ! Il réalise la 3ème meilleure performance de tout les temps, équipage compris, sur le parcours Ouessant/Cap Leeuwin. C'est juste énorme.

En étant très sud, sur une route vers l'Est, voir encore un peu S/E et avec les dépressions qui arrivent de l'Ouest, Thomas Coville va continuer d'augmenter son avance dans les prochains jours.



IDEC Sport renonce

27/11/2016

C'est officiel, Francis Joyon et son équipage à bord d'[IDEC Sport](#) jettent l'éponge pour cette tentative, après avoir accumulé trop de retard sur le premier tronçon Ouessant/Equateur. Partis dimanche dernier, avec une fenêtre particulièrement délicate et qui s'avère pas du tout opportune, l'équipage rentre à Brest, pour un nouveau stand-by.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Entre grains d'une violence inouïe, et des longs moments totalement déventés, j'ai beaucoup réfléchi hier avant de poser la question à Marcel van Triest sur l'opportunité de poursuivre notre tentative. Il s'avère qu'avec ce retard imprévisible pris à l'équateur, nous ne serons pas en mesure d'accrocher les dépressions en formation du côté du cap Frio, au large du Brésil. En continuant notre route, nous risquons fort de nous présenter à Bonne Espérance avec un retard insurmontable...Nous ne renonçons pas. La possibilité de faire demi-tour fait partie de ce genre de défi, et nous l'avions évoquée dès notre départ de Brest le week-end dernier. Nous allons de nouveau traverser les zones à grains du pot au noir pour rallier Brest dimanche prochain, et débiter un nouveau stand by".



Top départ à Lanzarote

26/11/2016

Le premier départ de la RORC Transatlantic Race a été donné à 13 h (HF), et 15 min plus tard, le deuxième départ avec nos deux MOD70 [Phaedo 3](#) et [Maserati](#). Les conditions étaient parfaites devant le port d'Arecife, 10 noeuds de vent de Nord, une mer belle et un beau soleil.

Phaedo 3, mené par Brian Thompson est arrivé lancé sur la ligne et a pris l'avantage sur Maserati quasi à l'arrêt. Phaedo 3 est resté au plus près de la côte, et a bénéficié d'un vent plus soutenu confortant ainsi son avance.

Le départ a été retransmis en live sur la page fb du Team Maserati qui fait un super boulot de com et qui est même revenu 30 min après le départ avec de superbes images.

Pour suivre la course : [Le Tracker](#)



Duel sur l'Atlantique

23/11/2016

Le départ de la troisième édition de la RORC Transatlantic Race sera donné ce samedi devant le port d'Arecife à Lanzarote. Quinze concurrents sur la ligne de départ, et parmi eux deux Ultimes, suite au forfait de Concise 10, avec le tenant du titre et détenteur du record, Phaedo 3 et le nouvel entrant Maserati.

Les deux MOD70 et leurs équipages, vont à l'image de l'édition 2015 entre Phadeo 3 et Concise 10, se livrer à un beau duel dans les Alizés jusqu'à la Grenade dans les Caraïbes sur les 2900 milles du parcours.

Temps à battre pour le record de l'épreuve : 5 jours 22 heures 46 min et 3 sec

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Nous sommes très heureux de faire une course aussi longue et de pouvoir tester de nouveau Maserati dans ces conditions et face à l'équipe Phaedo 3".

Pour suivre la course : la page [FB](#) le site internet de la [RORC Transatlantic Race](#) et le [Tracking](#)



Brian Thompson, Miles Seddon, Robert Greenhalgh, Pete Cumming, Paul Allen, Henry Bomby, Fletcher Kennedy



Giovanni Soldini, Guido Broggi, Francesco Malingri, Jean-Baptiste Vaillant, François Robert, Oliver Herrera et Carlos Hernandez.



Concise 10 forfait

22/11/2016

Toujours amarré à son ponton dans le sud de l'Angleterre, [Concise 10](#) ne participera pas à la RORC Transatlantic Race, contrairement à ce qui avait été annoncé par le team.



Qingdao-China à Honolulu

21/11/2016

Après 5 jours de convoyage l'équipe de Guo Chuan Sailing, qui avait récupéré le bateau en plein Pacifique, a accosté dans le port de l'archipel d'Hawaï la nuit dernière.



Top départ d'[IDEC Sport](#) sur le Trophée Jules Verne à 22 heures, 14 min, 45 secondes (HF). Retour avant le 5 janvier 11h, 56 min et 38 s (HF) pour battre le record de [Banque Populaire V](#) skipé par Loïck Peyron.

Ligne franchie à 18 noeuds et le maxi trimaran est actuellement à 21 noeuds. La ligne a été franchie tout près d'Ouessant dans le creux de la dépression. Un départ en douceur finalement. Très rapidement, le trimaran va ralentir dans l'attente de rejoindre des vents plus soutenus.

Pour suivre le record : La page [FB](#) et [la cartographie](#)

IDEC Sport top départ

20/11/2016



IDEC Sport a quitté Brest

20/11/2016

Francis Joyon et son équipage, après les dernières vérifications, les au-revoir aux familles et aux proches et un hommage à Guo Chuan, à bord d'IDEC Sport a quitté peu après 20 h 00 son ponton du port de Brest, direction la rade dans un premier temps et ensuite la remonté vers Ouessant.





Nouveau record pour Thomas Coville

20/11/2016

Cap de Bonne Espérance, à pointe de l'Afrique du Sud, passé (19 h 33), pour [Sodebo Ultim'](#) et son skipper Thomas Coville en 14 jours 4 heure 43 min et 48 sec. Soit plus d'un jour et 5 heures de mieux que l'ancien record de Francis Joyon sur [IDEC](#). La moyenne depuis le départ est assez incroyable : 24.8 noeuds !

A titre de comparaison par rapport au Trophée Jules Verne en équipage, ce temps s'intercale entre [Groupama 3](#) de Franck Cammas (13 jours 06 heures et 01 minute avec Thomas Coville à bord) et [Orange II](#) de Bruno Peyron (14 jours 08 heures et 19 minutes).

Sur le trajet Equateur/ Cap de Bonne Espérance le temps tournera dans les 8 jours et 8 heures, ce qui le met dans le temps d'IDEC Sport (8 jours 4 heures), l'an passé lors de la tentative du Trophée Jules Verne !

Il n'empêche, avec cette route pleine d'empannages et de manœuvres, pour éviter les glaces et rester sous l'anticyclone, en direction du nord, plus longue, l'avance fond comme neige au soleil. Ce soir Thomas Coville n'a plus que 512 milles d'avance. Il vient de remettre le cap plein Est à 12 noeuds, quand au même moment de sa tentative, Francis Joyon sur route plus sud fonçait à 24 noeuds.



IDEC Sport passe en code Vert

20/11/2016

De nouveau Francis Joyon a demandé à son équipage de rejoindre Brest pour un départ possible entre la nuit de dimanche et lundi matin. Le skipper d'[IDEC Sport](#) se donne 60 % de chance de partir, car les fichiers ne montrent pas tous les mêmes choses.

Bernard Stamm, Clément Surtel et Gwénolé Gahinet s'occupent de l'avitaillement et du carénage du bateau. Boris Herrmann s'est posé à l'aéroport de Brest en fin d'après midi ce dimanche.

Dans la conférence de presse donné sur le ponton, Francis Joyon explique les raisons qui l'ont poussé avec son routeur à terre Marcel Van Triest, à déclencher ce code Vert, mais aussi, les raisons qui ont fait qu'ils n'aient pas pris la fenêtre de Thomas Coville.



Qingdao-China récupéré

20/11/2016

Le trimaran de Guo Chuan disparu dans le Pacifique lors de sa tentative de record entre San Francisco et Shanghai le 25 octobre dernier, a été récupéré par son équipe technique, il y a maintenant 5 jours. [Qingdao-China](#) fait actuellement route vers les îles d'Hawaï.



Phaedo 3 à Lanzarote

19/11/2016

Convoyage terminé pour [Phaedo 3](#) qui est arrivé à Lanzarote ce matin.

Le MOD 70 de Lloyd Thornburg à rejoint au port, le MOD70 Maserati, afin de préparer la RORC Transatlantic Race dont le départ sera donné le 26 novembre et dont il est le dernier vainqueur.



Gitana Maxi, assemblage bien avancé

17/11/2016

Les informations sont peu nombreuses, mais une vidéo tournée peu avant le départ du Vendée Globe, nous dévoile quelques formes du futur [maxi multicoque](#) du Gitana Team.



Maserati à bon port, Phaedo 3 à Gibraltar

17/11/2016

Convoyage terminé pour [Maserati](#) qui est arrivé à Lanzarote ce matin.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Ca été un convoyage pas simple, parce que nous avons eu du mauvais temps, du vent et de la mer tout le temps, cependant, a été très utile. Le bateau est bien arrivé, nous avons de petits travaux à faire, mais rien d'anormal après tant de miles. Avec le côté gauche qui peut voler, Maserati nous avons testé son attitude de vol dans de la mer formée, et le retour est positif".



Maserati et Phaedo 3 en convoyage

15/11/2016

Les deux MOD70 Maserati et Phaedo 3 ont quitté respectivement La Spézia dimanche et Gênes ce matin, pour entamer leurs convoys vers Lanzarote et le départ, le 26 novembre prochain, de la RORC Transatlantic Race, aussi au programme de Concise 10.



Concise 10 au générique d'un magazine auto

15/11/2016

Le MOD70 Anglais [Concise 10](#) est dans une [bande annonce](#) du nouveau magazine télé consacré à l'automobile [The Grand Tour](#) et financé par Amazon.

Les images ont été tournées l'hiver dernier lorsque le trimaran était à la Barbade où l'équipe de Jérémy Clarkson.

Concise 10 qui devrait quitter dans les prochains jours le sud de la Grande Bretagne pour Lanzarote.



Premier record pour Thomas Coville

12/11/2016

Parti dimanche 6 novembre d'Ouessant, Thomas Coville à la barre de son trimaran [Sodebo Ultim'](#), avec une trajectoire très rectiligne, a passé l'Equateur ce samedi matin à 8 h 30 (HF), soit après 5 jours 17 heures et 15 min de tentative.

Thomas Coville accroche un premier record sur cette tentative de tour du Monde en solitaire en battant de 23 heures le précédent record, établi en 2008 par Francis Joyon à la barre d'[IDEC](#). (6 jours 16 heures et 24 min).

Ce record est aussi à rapprocher de celui établi, cette fois en équipage en 2010, par Franck Cammas sur [Groupama 3](#) sur le Trophée Jules Verne. Pas un mince exploit ce que vient de réaliser Thomas Coville.

Depuis le passage de l'Equateur et après un petit ralentissement, Sodebo Ultim' est de nouveau à plus de 20 noeuds et continu de se décaler vers l'ouest. Le skipper de la Trinité sur Mer va longer la côte Brésilienne à cause de vents d'E/SE. Et cela va durer, donc rallonger la route du maxi multicoque dans les prochains jours.

A ce stade l'avance sur le temps du record est de 268 milles.



Macif en chantier
08/11/2016

[Macif](#), le trimaran de François Gabart a été sorti de l'eau et ranger dans le chantier Marsaudon Composites à Lorient. Deux ultimes dans un chantier, ce n'est pas tout les jours. Au plafond, est en effet toujours suspendu l'ex Majan Oman Sail.

Au programme ces quatre mois et demi de chantier, une révision complète du trimaran.



Sodebo Ultim' est parti.
06/11/2016

Thomas Coville à la barre de [Sodebo Ultim'](#) a franchi la ligne de départ, après un convoyage avec son équipe depuis Brest, au large d'Ouessant à 14 heures 49 minutes et 52 secondes. Le marin se lance sur une tentative pour battre le record du tour du Monde en solitaire et sans escale détenu, par Francis Joyon, en 57 jours 13 h 34 m 6 sec, à la moyenne de 15.84 noeuds, depuis 2008. Une quatrième tentative pour le skipper de Sodebo Ultim', mais la première sur ce trimaran.

Pour battre ce record, Thomas Coville devra être de retour à Ouessant avant le 3 janvier 2017 à 4 heures 22 minutes et 57 secondes.

Pour suivre ce record :

[La cartographie](#)

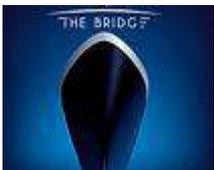
La page [FB](#) de Sodebo Ultim'

Et comme d'habitude la page FB et Twitter d'Ultim Boat



IDEC Sport repasse en code rouge
05/11/2016

Francis Joyon et son équipe ont annoncé qu'il ne partirait pas sur cette fenêtre météo. Pour l'équipage d'IDEC Sport, les conditions ne sont pas optimales pour un départ ce week-end, la fenêtre météo s'étant refermée.



Damien Grimont réagit au forfait de Spindrift 2
05/11/2016

Le créateur et organisateur de The Bridge, réagit à l'annonce du forfait de Spindrift racing. Dans une [ITW](#) au site Course au Large, Damien Grimont dit être très surpris et très déçu de l'annonce du Spindrift racing de ne pas engager le navire phare de cette compétition.

Mais précise aussi, qu'en tant qu'organisateur, il a les poings liés par l'accord passé avec le "Collectif Ultim'" qui a fixé les règles du jeu...

Une nouvelle fois les trois armateurs du "Collectif Ultim'" ne souhaitent pas voir Spindrift 2 venir se frotter aux flotteurs de leurs trimarans.



Guo Chuan, l'équipe annonce qu'il n'y a plus d'espoir

04/11/2016

L'équipe de Guo Chuan a essayé de poursuivre les recherches ces derniers jours avec les moyens sur place. Mais après 9 jours en mer, il n'y a plus aucun espoir de retrouver le skipper.

Christian Dumard, routeur de Guo Chuan : "Il n'y a aucune chance que Guo Chuan est encore en vie. Nous avons eu beaucoup d'échanges avec le Dr Jean Yves Chauve, un des spécialistes mondiaux de la survie en mer. Il a dit qu'il n'y a aucune chance après 48 heures pour une personne qui ne porte pas une combinaison de survie ou d'une combinaison de plongée. Il faut quelques heures pour les personnes à terre pour se rendre compte que l'accident est arrivé, et personne ne connaît l'endroit exact où l'accident est arrivé. Même si les sauveteurs savaient tout de suite que l'accident a eu lieu, il faut plusieurs heures pour les avions, les hélicoptères ou le bateau le plus proche pour arriver à la zone de l'accident. Dans le cas de Guo Chuan, le bateau était à environ 1100 km de l'aéroport le plus proche. Au moment où vous y arrivez, la personne a commencé à dériver. Il est également très difficile de repérer une personne dans la mer. La probabilité de trouver le corps dans les mers profondes où vous avez quelques bateaux qui passent est très mince. Si le corps coule, il disparaîtra à jamais. S'il flotte, il va dériver pendant des mois dans la mer ou se retrouver sur une plage ou un récif, peut-être dans un lieu désert. Dans les tropiques, il se décompose rapidement".



IDEC Sport à Brest
04/11/2016

IDEC Sport a quitté la Trinité sur Mer, où il n'y a plus aucun maxi multicoque, mais où l'on peut voir pas encore avec son mât l'ex MULTI50 Actual qui a enfin été racheté pour la prochaine saison. Francis Joyon et son équipage ont relié Brest pour débiter le stand-by. Le skipper du grand trimaran rouge indiquait que la fenêtre météo s'était un peu refermée et qu'il se donnait 1 chance sur 3 ou 4 de partir dimanche soir.



Spindrift 2 privé de The Bridge
032/11/2016

Le Spindrift racing dévoile son programme 2017. Et grosse surprise, le maxi Spindrift 2 ne sera pas sur la ligne de départ de The Bridge ! L'avis de course limite le nombre d'équipier à bord à 6. Impossible dans ce cas de mener à fond le maxi trimaran de Dona Bertarelli et Yann Guichard. Comment un organisateur peut-il se priver d'une telle unité ?

Plus de GC32 au programme, mais concentration sur le M32 et le D35.

Mais Spindrift 2 ne restera pas pour autant au ponton, en attendant le départ pour une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne en fin d'année 2017. En effet, le maxi trimaran tentera plusieurs records en Manche et sur les îles Britanniques.

Yann Guichard, skipper Spindrift racing : "nous avons à l'origine prévu de courir THE BRIDGE, course transatlantique entre Saint-Nazaire et New-York. Malheureusement l'avis de course (pré notice of race) sorti récemment restreint le nombre d'équipiers à bord à 6 dans la catégorie Ultime ouverte à tous les grands multicoques, nous empêchant ainsi de participer avec Spindrift 2, un bateau optimisé pour 12 à 14 personnes en vue de la prochaine tentative de Trophée Jules Verne. Dans cette configuration, en équipage réduit, hormis les questions de sécurité qui se posent, il y a celle de la performance. Nous ne pourrions pas exploiter tout le potentiel sportif de Spindrift 2 pour tenter de battre le Queen Mary II. Ainsi cette année nous ne ferons pas de Transatlantique mais des records européens (comme le Tour des Iles Britanniques, record de la Manche, Tour de l'Irlande etc.) dans le cadre de notre campagne d'entraînement au Trophée Jules Verne"

Le programme sportif 2017 de Spindrift racing :

Programme du maxi-trimaran Spindrift 2 :

Mars : remise	à	l'eau	de	Spindrift	2.
Avril-mai : entraînements	à	bord	de	Spindrift	2.
Mai-juin-juillet-septembre-octobre	: tentatives	de records	en Europe	et entraînements	à bord de Spindrift 2.
Août : Chantier		de		Spindrift	2.
Début novembre : Stand by Trophée Jules Verne.					

Programme M32 et World Match Racing Tour :

Novembre-décembre-janvier-février : entraînements		en	M32.
Évènements du World	Tour	(dates	à confirmer)
Janvier (Malaisie)			
Mars (USA)	et		Australie)
Mai (Danemark)			
Juin (USA)			tbc)
Juillet (Suède) – Finale du championnat du monde du World Match Racing Tour			

Programme D35 Ladycat powered by Spindrift racing :

17 juin : Bol d'Or – SNG



Sodebo en code Orange
03/11/2016

Le Team Sodebo annonce qu'il passe lui aussi en Code Orange avec un départ possible dans les prochaines 48 heures.



IDEC Sport, passage en code Orange.
03/11/2016

Si la fenêtre était bonne pour Thomas Coville et son équipe, il n'y avait pas de raison, qu'elle ne le soit pas pour Francis Joyon et son équipage sur [IDEC Sport](#).

Le Team IDEC Sport Sailing annonce que l'équipage est passé en code Orange, et que le trimaran quittera les pontons de la Trinité sur Mer, pour rejoindre le port de Brest, vendredi matin à l'aube.

Il va y avoir foule ce week-end dans le Golf de Gascogne, avec les 29 IMOCA60 du Vendée Globe, [Thomas Coville](#) pour sa tentative sur le record en solitaire autour du Monde, détenu par Francis Joyon, et IDEC Sport pour la tentative sur le record du Trophée Jules Verne détenu lui par Loïck Peyron et sa bande à bord de [Banque Populaire V](#). Avec un départ prévu au large d'Ouessant dimanche dans la soirée. A partir de ce moment, IDEC Sport dans un flux de Nord de 25 noeuds devrait rejoindre l'Equateur en 5 jours, si cette fenêtre météo se confirme.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Une bonne configuration météo se présente à nous, avec un vent orienté majoritairement au nord pour une vingtaine de noeuds, idéal pour « dégolfer » rapidement, et rallier l'équateur avec un seul empannage, dans un temps très proche de celui réalisé l'an passé lors de notre tentative. L'incertitude réside dans l'évolution de l'anticyclone de Sainte Hélène. Il est à l'heure actuelle situé très sud, bloquant la route vers le cap de Bonne Espérance et l'océan Indien. Il nous faudrait plonger très sud pour le contourner. Nous allons donc rallier Brest dès demain tout en continuant à surveiller l'évolution de la météo en Atlantique Sud, sachant que l'Atlantique Nord se montre pour l'heure très favorable".

IDEC Sport est fin prêt, alléger comme jamais et l'équipage, excepté Boris Herrmann sera à bord pour le convoi. L'avitaillement sera terminé à Brest.



Macif à Lorient
03/11/2016

[Macif Ultim'](#) à rejoint, depuis Port la Forêt le port de Lorient. Il sera démâté et sorti de l'eau dans les prochains jours et rentré au chantier Marsaudon Composites pour son refit de l'hiver.



Record Monaco-Porto Cervo dans les flotteurs de Phaedo 3

24/10/2016

8ème record du Monde pour [Phaedo 3](#)

Le stand-by à Monaco n'aura pas duré très longtemps, puisque Lloyd Thornburg, Brian Thompson et l'équipage du MOD70 ont quitté les pontons de Monaco au levé du soleil pour passer la ligne de départ vers 7 h 15.

Grâce au vent d'ouest soutenu, le MOD70 a survolé la Méditerranée avec des pointes à plus de 31 noeuds et une vitesse moyenne de 25.8 noeuds sur les 185 milles que compte la traversée jusqu'à Porto Cervo, sur une trajectoire rectiligne. Battant ainsi le record de 2012 du maxi monocoque Esimit Europa 2 (10 h 13 min 42 s à 18 noeuds de moyenne), de 2 heures et 20 minutes.

L'équipage de Phaedo 3 aura mis 7 h 53 min et 31 secondes pour rallier les deux ports. (Record en attente de ratification par le WSSR)

Comme l'indique Miles Seddon sur sa page fb, petit déjeuner à Monaco, dîné à Porto Cervo. En fait le MOD70 n'a pas fait escale et fait actuellement route vers l'Italie.

Le [live vidéo](#) in bord - [Les photos](#)



Sodebo à Brest

02/11/2016

Thomas Coville, et ses équipiers, dont Jean Luc Nélias, ont convoyé [Sodebo Ultim'](#) de la Trinité sur Mer à Brest. A 21 h 00 ce mercredi soir, le maxi trimaran passait le goulet de Brest après 12 heures de convoyage.

[ITW](#) de Thomas Coville



Sodebo, fenêtre à l'horizon.

01/11/2016

Une fenêtre météo, pour descendre le plus rapidement d'Ouessant vers l'Equateur semble se présenter pour la fin de la semaine.

Le Team Sodebo annonce qu'ils quitteront leur port d'attache de la Trinité sur Mer pour monter sur Brest jeudi. Afin, si cette fenêtre se confirme d'être au plus près de la ligne de départ au large d'Ouessant et permettre ainsi à Thomas Coville et son [Sodebo Ultim'](#) d'être rapidement opérationnels.

Un départ qui pourrait donc coïncider avec celui de la 8ème édition du Vendée Globe, dont Sodebo est aussi le parrain officiel...



Fin des recherches pour Guo Chuan

26/10/2016

Les Coast Guard Américains ont annoncé qu'ils suspendaient les recherches pour tenter de localiser Guo Chuan skipper du trimaran [Qingdao-China](#) tombé par dessus bord mardi.

Après le survol du trimaran hier (cf. la vidéo), par un avion de la marine Américaine basé à Hawaï, deux bateaux militaires ont été dépêché sur zone pour tenter de retrouver le skipper Chinois et un pour monter à bord du trimaran et vérifier l'absence du skipper. Les effets personnels de Guo Chuan ont été rassemblés pour être remise à sa famille. La grand voile a été affalé.

L'équipe à terre de Guo Chuan a apporté

Des précisions sur ce qui a pu se produire à bord de Qingdao-China, entraînant ce drame. Guo Chuan à visiblement été obligé de se rendre sur la plage avant du trimaran pour soit une manœuvre de voile d'avant en prévision de conditions météo plus musclées, soit, pour une raison indéterminée, une casse matériel, l'obligeant à remonter le gennaker tombé à l'eau. C'est à ce moment, un gennaker tombé à l'eau demande énormément d'énergie pour pouvoir le remonter, que le skipper serait tombé à l'eau. Avec un trimaran sous pilote automatique et grand voile à un ris qui s'éloigne de son skipper.

Le marin qui avait été le premier de son pays a effectué un tour du Monde sans escale en 2013, était déjà tombé à l'eau en 2011 et avait pu au dernier moment saisir un cordage et remonter à bord, tentait d'établir un temps de référence en solitaire et sur un multicoque entre San Francisco et Shanghai. C'était, après plus d'un tour du Monde en équipage à bord, sa première navigation en solitaire sur ce maxi trimaran.

Une très grosse pensée pour sa famille, ses proches et son équipe.



Actual Ultim' rentre en chantier

27/10/2016

Le convoiage d'[Actual](#) vers son chantier d'hiver n'aura pas été long, vu qu'il a été sorti de l'eau à St Philibert, tout près de la Trinité sur Mer. Sans doute pour rejoindre le chantier du Team Sodebo. Le Team Sodebo qui lui serait candidat à l'un des trois blocs en construction à Lorient.

Un chantier qui va porter sur l'optimisation et l'allègement de la plate-forme et surtout la construction d'un nouveau mât plus petit chez Lorima et la mise en production de nouvelles voiles.

La [Vidéo](#) - Les [Photos](#)



Que se passe-t-il à bord de Qingdao-China

26/10/2016

Depuis hier soir l'équipe à terre de Guo Chuan n'a plus de nouvelle de son skipper. Les secours ont été déclenchés et un avion parti d'Hawaï a survolé [Qingdao-China](#) qui a sa grand voile en partie dans l'eau. L'équipage de l'avion n'a pas vu le skipper Chinois sur le pont du trimaran.

Le trimaran semble d'après le tracker poursuivre une route vers le S/E à 9 noeuds qui ne semble pas complètement incohérente.

Pas plus d'information de donné pour le moment par l'équipe à terre.

Le navigateur avait quitté, en solitaire, San Francisco en direction de Shanghai, le 18 octobre dernier pour tenter d'établir un temps de référence en solitaire sur ce parcours.



Macif nous donne le tournis !

25/10/2016

Hier alors qu'il avait dépassé Majorque, Macif à de nouveau fait demi-tour, cap au Sud ! Et en cette fin de journée le maxi trimaran se trouve, au ralenti, à 60 milles de Gibraltar.

Alors va-t-il enfin passer le détroit ? A suivre... François Gabart doit être aux Sables d'Olonne, avec Paul Meihat sur l'IMOCA SMA (ex MACIF), le 3 novembre.



Maserati premier à Malte

24/10/2016

La première victoire de l'équipe de Giovanni Soldini aura été d'être sur la ligne de départ de l'édition 2016 de la Rolex Middle Sea Race, après sa collision avec un OFNI lors du convoiage vers Malte. La deuxième victoire est de remporter la course devant [Phaedo 3](#). Première course et première victoire pour [Maserati](#) et cerise sur le gâteau, le recoda de l'épreuve détenu depuis l'an dernier par Phaedo 3 en 2 j 11 h 29 min et 41 sec.

Le nouveau temps en multicoque sur la Rolex Middle Sea Race devrait se situer autour des 2 j 1 h et 25 min et 1 sec.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Notre première partie de course est moyenne. A l'arrivée sur la Sicile, Phaedo 3 a choisi de rester près de la côte et nous de naviguer plus au large. Ils avaient raison, ils ont pris un léger avantage à ce moment là. Mais dans la nuit sur le long bord au nord de la Sicile, nous étions de nouveau plus au large et nous sommes revenu sur eux, quasi à leur hauteur, mais c'est rentré de nouveau par l'avant et ils sont repartis, un peu comme un élastique... Mais une course n'est jamais terminée, la preuve ! Quand j'ai vu leur trajectoire je pensais qu'ils avaient cassé quelque chose, j'ai même failli prendre la radio pour les appeler pour savoir s'ils avaient un problème et besoin de quelque chose. Et heureusement que je ne l'ai pas fait car ils ont mis du temps à se rendre compte de leur erreur..."

L'équipage de Maserati emmené par Giovanni Soldini et composé de Guido Broggi, Jean Baptiste Le Vaillant, Carlos Hernandez, Olliver Herrera Perez, Francesco Malingri et Pierre Casiraghi. Ils ont pris la tête sur la dernière marque du parcours à Lampedousa, suite à une erreur de coordonnées à bord de Phaedo 3, alors en tête depuis le départ.

[Classement](#) :
1er Maserati

2ème Phaedo 3

Prochaine épreuve, la RORC Transatlantic Race fin novembre, avec le retour de Concise 10.



Qingdao-China en avance sur le record

24/10/2016

Après 5 jours et 10 heures de tentative, Guo Chuan à la barre de son [Qingdao-China](#) est passé au nord d'Hawaï et progresse à 18 noeuds, sur une route beaucoup plus nord et donc plus courte que celle du VOR70 Maserati.

Le marin Chinois possède 390 milles d'avance sur le temps de référence de l'équipage de Giovanni Soldini.



Bourde à bord de Phaedo 3 !

24/10/2016

Alors que le MOD70 menait la Rolex Middle Sea Race 2016 depuis le coup de canon, [Phaedo 3](#) a pris en début de nuit dernière une trajectoire étonnante. On en a ce matin l'explication, les coordonnées de la dernière marque de parcours, Lampedusa, ont été confondues avec celle de l'île de Linosa ! Et l'équipage a mis plusieurs heures avant de s'en apercevoir... Du coup [Maserati](#) en a profité pour prendre la tête de la course.

Brian Thompson, skipper de Phaedo : "Nous venons de virer Lampedusa, nous livrons une magnifique course face à Maserati depuis le départ, mais cette nuit, nous avons marqué un but contre notre camp..."



Demi tour pour Macif

24/10/2016

Alors qu'il se trouvait à 160 milles de Gibraltar, après deux jours et demi de navigation depuis La Ciotat, [Macif](#) a fait demi-tour et remonte actuellement vers Marseille !

Une fenêtre météo pourrait se présenter à partir de mercredi pour une tentative sur le record de la traversée de la Méditerranée en Solitaire.



Phaedo 3 prend le meilleur départ à Malte

22/10/2016

Derniers à partir, mais sans doute les premiers à couper la ligne d'arrivée, les trois multicoques engagés sur la [Rolex Middle Sea Race](#) ont coupé la ligne à 12 h 30 (HF), après que toutes les autres séries se soient élancées.

Très belles conditions météorologiques au port de La Valette, 10-11 noeuds de vent de N/O, 22 degrés, beau soleil et un léger clapot en dehors du port.

[Phaedo 3](#) skipperé par Brian Thompson a été le plus rapide à couper la ligne départ au coup de canon, devant le Multi50 Ciela Village et [Maserati](#). La sortie du port a été très rapide, et Phaedo 3 était toujours en tête à la dernière digue devant le Multi 50 et Maserati qui fermait la marche.

A la bouée de dégagement quelques minutes plus tard, Phaedo 3 progressait à 16 noeuds et avait déjà remonté une bonne partie de la flotte...



Fin du stand-by pour Macif

22/10/2016

Il n'y aura pas de tentative sur le record de la traversée de la Méditerranée pour [Macif](#) cette saison. Le trimaran de François Gabart a mis le cap au sud hier en fin de matinée et à grande vitesse (25/35 noeuds). 12 heures plus tard, le maxi trimaran croisait déjà au large de Majorque... Il a ensuite été ralenti et se trouve ce samedi en début d'après midi, à la hauteur d'Alicante en direction de Gibraltar.

Une fois de retour en Atlantique Macif prendra sans doute la direction de Lorient et du chantier Marsaudon Composites pour un refit.



Première victoire pour le Team Maserati

20/10/2016

Lors de son convoyage vers Malte, à 160 milles de l'arrivée au port de La Valette, le MOD70 de Giovanni Soldini a effectué une mauvaise rencontre avec un OFNI. Bilan, foils en L endommagé, et tout le système de barre et le safran avec le T inversé sur tribord arraché !

Course contre la montre, retour d'une partie de l'équipe en Italie pour récupérer le matériel, et la version safran/voile originale du MOD70 et gros chantier de réparation.

Et après trois jours de travail acharnés, l'équipe de Giovanni Soldini et [Maserati](#) sont quasi fin prêts pour le départ dans deux jours. Une belle victoire à terre avant le départ sur l'eau...

Il faudra attendre pour le comparatif MOD70 à foils contre MOD70 classique !



IDEC Sport, début du Stand-by

20/10/2016

Pile dans les temps ! Francis Joyon espérait pouvoir être prêt pour le 20 octobre et c'est chose faite. L'[annonce a été faite ce matin](#), [IDEC Sport](#) et son équipage : Francis Joyon, Bernard Stamm, Alex Pella, Boris Hermann, Gwénolé Gahinet et Clément Surtel, sans oublier Marcel Van Triest, leur routeur à terre sont officiellement en stand-by pour leur tentative sur le Trophée Jules Verne.

Reste à démonter le moteur et l'arbre d'hélice, afin de gagner encore un peu de poids et si une fenêtre météo se présente, le trimaran prendra le chemin de la rade de Brest. Avant de monter sur Ouessant, si cette fenêtre se confirme.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Le bateau est prêt, nous l'avons encore amélioré et un peu allégé, nous avons une peu de surface de voile en plus et nous avons bien sûr l'expérience de l'an passé. Car nous avons eu peu de temps pour le prendre en mains".



Top départ pour Qingdao-China

19/10/2016

[Qingdao-China](#) a quitté son ponton en fin d'après midi en France hier et a franchi la ligne de départ à 23 h 24 (HF), pour la tentative de record entre San Francisco et Shanghai en solitaire.

Le temps de référence sur ce parcours est détenu par le VOR70 Maserati de Giovanni Soldini, mais en équipage depuis 2015, en 21 jours 19 h 32 min et 54 sec sur les 7000 milles.

Guo Chuan a coupé la ligne de départ sous le Golden Gate sous un très beau soleil, à plus de 16 noeuds très peu de temps après le départ. Depuis le trimaran, sur une route Sud/Ouest est ralenti pas le manque de vent et seulement 400 milles ont été couverts depuis le départ au pointage de 18 h.

Le marin Chinois espère descendre sous la barre des 18 jours.

Pour suivre la tentative, [le site internet](#) et la page [fb](#) du Guo Chuan Sailing.

Guo Chuan, skipper de Qingdao-China : "Nous avons travaillé dur durant les deux dernières semaines pour remettre le bateau en état et enfin aujourd'hui, je vais mettre les voiles. Je suis heureux que Qingdao soit parfaitement près. Je suis très confiant".



Rolex Middle Sea Race, départ le 22 octobre.

17/10/2016

Ils seront 115 bateaux sur la ligne de départ de la 37ème édition de la Middle Sea Race ce samedi 22 octobre dans le port de La Valette. Avec pas moins de 25 nations représentées, avec le plus gros contingent de marins, venant d'Italie.

Seulement trois multicoques, avec un seul Multi50 présent et deux ultimes. Après le forfait de Musandam Oman Sail suite au chavirage dans la Québec-St Malo et le renoncement de Concise 10. Sans parler de l'inscription d'Ultim' Emotion, mais qui ne sera pas au départ.

Phaedo 3, tenant du titre en 2 jours 11 heures 29 min et 41 secs sur les 608 milles à travers les îles de Méditerranée, devra se méfier de Maserati. Autre MOD70, dont ce sera la première course sous ses nouvelles couleurs et aux mains de Giovanni Soldini. L'ancien Gitana XV n'a plus participé à aucune compétition depuis le Tour de Belle île 2015. Un Duel très intéressant entre le MOD70 qui navigue le plus avec un équipage tip top, celui de Lloyd Thornburg et l'équipe Italienne qui va revenir pour certains au multicoque après la période ORMA60 à bord de TIM. A bord de Maserati on retrouve l'expert en multicoque Jean Baptiste Le Vaillant et l'autre arme du bord sera le système de foils qui permet contrairement à Phaedo 3 resté en version classique, de voler au dessus des flots.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Nous sommes allés partout dans le monde près de deux fois avec le VOR70, mais il était temps de changer et de faire quelque chose de différent. Cette course présente une excellente occasion d'essayer de mieux comprendre le concept. A la barre, lorsque Maserati vole, il est tout simplement fantastique ! Il est très rapide, mais vous sentez en sécurité et en contrôle et il c'est quelque chose de très nouveau. Voler avec un grand bateau est quelque chose qui est très spécial".

Pour suivre la course le site [internet](#), la page [fb](#) et le [tracker](#) de la Rolex Middle Sea race



Ils sont où ?

14/10/2016

Ils sont où ? Le point sur les chantiers et programmes en cours des ultimes à quelques jours de la saison d'hiver !

En Stand-by ou en course :

[Macif](#) : A La Seyne sur Mer en stand-by pour une tentative sur la traversée, en solitaire, Marseille/Carthage.

[IDEC Sport](#) : Termine sa préparation et [ses entraînements](#) à la Trinité sur Mer. La période de stand-by, pour la tentative sur le Trophée Jules Verne, débutera d'ici une 10ème de jour.

[Sodebo Ultim'](#) : Thomas Coville en termine avec [les entraînements](#) et les RP à la Trinité sur Mer. La semaine prochaine, le trimaran sera convoyé à Brest pour débiter le stand-by sur le record autour du Monde en Solitaire.

[Phaedo 3](#) : L'équipage vient de quitter Valence, direction Malte à plus de 32 noeuds... pour être au départ de la Middle Sea Race le 22 octobre.

[Maserati](#) : Vient d'être [remis à l'eau](#), après un petit refit, à La Spézia. Après quelques sorties de contrôle, Giovanni Soldini et son équipage prendront la direction de Malte pour la Middle Sea Race.

[Ultim Emotion](#) : A Sète, il est officiellement engagé sur la Middle Sea Race dont le départ sera donné le 22 octobre.

[Qingdao-China](#) : Est actuellement à Richmond en baie de San Francisco, petites préparations et essai de nouvelles voiles à quelques jours du début du stand-by pour établir un temps de référence entre San Francisco et Sangha.

[Concise 10](#) : A son ponton en Angleterre, prochaine course la RORC Transatlantic Race fin novembre.

Chantiers :

[Spindrift 2](#) : A Vannes chez Multiplast, [tentative sur le Trophée Jules Verne annulée](#), en attente de son programme 2017.

[Prince de Bretagne](#) : A Lorient, dans sa base en attente du programme 2017 du team.

[Actual Ultim'](#) : A la Trinité sur Mer, va être sorti de l'eau à la fin de ce mois, à Vannes, pour un gros chantier d'optimisation (mât, voiles,...).

[Musandam Oman Sail](#) : A Lorient dans sa base pour sa remise en état. Retour sur les courses du RORC en 2017 ?

[Orion](#) : Amarré à son ponton à Sausalito en baie de San Francisco. En attente du programme 2017.

[EX Oman Air](#) : Toujours à Lorient suspendu au plafond du chantier Marsaudon. Marc Thiercelin vient de lancer une campagne de crowdfunding pour transformer le trimaran en foiler et un foiler autonome...

[Ex B&Q / Castorama](#) : Le trimaran est en chantier à Hennebont chez NautyMor. Pas d'annonce de futur programme.

[Gemini 3](#) : Le catamaran de Roman Paszke est à Gdansk sur l'île de Granary. En attente de programme.

En construction :

[Banque Populaire IX](#), signé VPLP chez CDK à Lorient. En cours d'assemblage. Une [présentation en images de synthèses](#) à été faite à la presse il y a quelques jours.

[Gitana XVII](#) chez Multiplast, le bateau signé Verdier/Gitana Team. La construction progresse. Pas d'autre info.

A la Vente :

[Race for Water](#) : A Lorient chez Océan Développement. Le refit est terminé, le bateau est proposé à la vente voir à la location.

[Spindrift](#) : Dans sa base à St Philibert en vente.

[Tritium racing](#) : Amarré dans l'avant port de Long Beach en Californie et toujours [proposé à la vente](#).



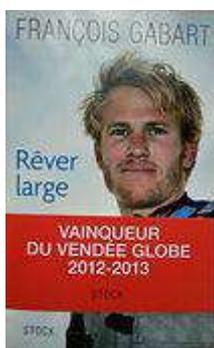
Un livre à venir pour Spindrift racing

13/10/2016

L'aventure Spindrift, cinq ans d'odyssées marines

Le Pitch : Entre la mer et la montagne, le mot Spindrift signifie aussi bien embruns en anglais qu'il qualifie le souffle frais de la neige. En accord parfait avec leurs passions pour la mer, la voile et la compétition, Dona Bertarelli et Yann Guichard, un couple unique dans le monde du sport, ont créé ensemble en 2011 l'écurie de voile professionnelle Spindrift racing. En cinq ans, les marins de Spindrift racing ont participé aux plus grandes épreuves à la voile et se sont attaqués aux records les plus prestigieux. En cinq ans, l'écurie s'est aussi tournée vers les jeunes générations au travers du programme Spindrift for Schools avec l'objectif d'accompagner les enseignants dans la transmission de l'incroyable richesse des océans mais aussi de leur fragilité. Des chasseurs d'images de talents ont accompagné Spindrift racing depuis sa naissance et aujourd'hui, Dona et Yann ont à cœur de partager leurs émotions et la vie de cette équipe au travers d'un livre d'images fortes qui raconte les défis et les incroyables aventures vécues au fil du temps et de l'eau. Cet ouvrage illustré, au goût salé, vous emmène dans des contrées parfois lointaines, retrace des souvenirs inoubliables, tissés de moments forts, de regards, de carbone, de sueur, de tempête, de nature sauvage, d'albatros, de courage, de ténacité, d'humain et d'esprit d'équipe.

Prix 48 euros - Favre Editions - Dispo le 10/11/2016



François Gabart se raconte

13/10/2016

Rêver large, le titre du livre écrit par François Gabart chez Stock et déjà disponible (19 €), dans toutes les bonnes librairies. L'histoire, celle du skipper, François Gabart est un marin professionnel pressé et un jeune homme impératif. Initié à six ans, globe-flotteur à dix, il a accédé à sa passion en accéléré, mais surtout fait ses classes avec une capacité d'adaptation rare. Une facilité souriante doublée d'une culture de la performance et d'un esprit d'entreprise qui font de lui un skipper à part. Lauréat d'un bac S, mention très bien, il a aussi très bien négocié ses études au sein de l'Institut National des Sciences Appliquées, l'une des meilleures écoles d'ingénieur de France. Avec toujours dans le coin de sa tête cette envie d'exceller sur l'eau, de participer à l'évolution de la voile de compétition, d'inventer de nouveaux bateaux. Vainqueur du Vendée Globe – l'Everest de la voile – en 2013, à l'âge de vingt-neuf ans, François Gabart n'a cessé, depuis, de bousculer les lignes. Refusant de se

répéter, de s'ankyloser, il a récemment mis à l'eau un nouveau trimaran révolutionnaire de trente mètres avec lequel il a remporté la Transat anglaise en attendant d'autres conquêtes et d'autres records...

François Gabart, dont le trimaran est actuellement à la Seyne sur Mer, fait le tour des plateaux radios et télévisés.



Les sandwiches invitent les légumes !

08/10/2016

Le départ de la Trinité hier en fin d'après midi de Sodebo Ultim', avait pour commentaire : "Les sandwiches Invitent les Légumes, un skipper très expérimenté à bord".

Simple invitation, pour trois jours d'entraînement au large dans le Golf de Gascogne, pour Lionel Lemonchois, ou visite d'un futur propriétaire ? Le timing pourrait être le bon pour Sodebo pour lancer la construction d'un nouvel ultim', sur base de Macif et Banque populaire IX, afin de gagner du temps et par soucis d'économie.

Et la bonne nouvelle serait de voir Lionel Lemonchois et Prince de Bretagne aux commandes d'un ultim'. Bien entendu tout cela n'est qu'hypothèse...



Maserati remis à l'eau

07/10/2016

Après un peu plus de trois semaines de chantier, le MOD70 Maserati a été remis à l'eau en Italie ce vendredi.

A 15 jours du départ de la prochaine Rolex Middle Sea Race, l'équipe de Giovanni Soldini mettra le cap sur Malte dans les prochains jours.



Spindrift racing renonce pour le moment !

05/10/2016

Alors que l'écurie de course au large va fêter ses 5 ans au plus haut niveau, sur une multitude de supports, mais toujours sur multicoques (D35, GC32, Diam24, M32, MOD70 et ultime), avec des records et de nombreuses victoires, [Yann Guichard annonce que le programme est en stand-by !](#)

[Spindrift 2](#) actuellement en chantier chez Multiplast, ne partira pas à l'assaut du Trophée Jules Verne cet hiver. Une annonce à rapprocher de l'engagement moindre sur le circuit GC32 en cette fin de saison.

Une annonce sur le programme 2017 devrait être annoncée prochainement.



Qingdao-China à bon port à Richmond

30/09/2016

Après 14 jours de mer depuis Panama, [Qingdao-China](#) est entré en début de nuit dernière en baie de San Francisco et s'amarrait sur les coups de 8 h (HF), à l'un des pontons d'Inner Harbor Basin, face au Yacht Club à Richmond.

Fin du voyage depuis Rio pour Guo Chuan et son équipage. Après un repos bien mérité, il faudra mettre le bateau en configuration record en solitaire pour la tentative de la traversée du Pacifique entre San Francisco et Shanghai.



Gitana 17, un furtif point chantier !

29/09/2016

Le Team Gitana et son skipper Sébastien Josse, sont dans la dernière ligne droite pour le Vendée Globe. Mais avant de larguer les amarres le 6 novembre prochain aux Sables d'Olonne, le Gitana Team participera ce week-end aux Voiles de St Tropez à bord du GC32 Edmond de Rothschild. Et en début de semaine, Sébastien Josse s'est rendu à Vannes chez Multiplast, où la construction du [Gitana Maxi](#) progresse.

Le trimaran de 33 m qui sera mis à l'eau à l'été 2017, est actuellement en construction. La coque centrale vient d'être fermée ainsi que le bras arrière. Toutes les grandes pièces de carbone seront bientôt achevées. L'assemblage de la plateforme et du mât (chez Lorima) se déroulera durant l'hiver, pendant que Sébastien Josse régatera autour de la planète.

Sébastien Josse, skipper du Gitana Team : "Je me sens très chanceux. Cela donne envie de boucler la boucle encore plus vite ! C'est une motivation supplémentaire pour le Vendée Globe de savoir que, à terre, un autre bateau naît, qu'un projet prend forme et que tout le Gitana Team se donne avec passion pour ce nouveau défi technologique."



Présentation du Maxi Solo Banque Populaire IX

29/09/2016

C'est au restaurant Les Voiles, dans le 17ème arrondissement, qu'a été présenté ce matin le nouveau [Maxi Solo Banque Populaire IX](#), le prochain trimaran d'Armel Le Cléac'h.

Aucune surprise sur les formes de ce nouvel ultime, en construction chez CDK et dont l'assemblage débutera dans les prochaines semaines à Lorient, pour une mise à l'eau programmée à l'été 2017.

Un trimaran signé VPLP, au maximum de la "jauge" Ultim'. A savoir 33 mètre de long et 23 de large. Un trimaran à foils et safrans en T inversés en fin de pelle à la différence de ceux de [Macif](#).

Un multicoque très ressemblant à celui de François Gabart, qui sera donc plus long d'un mètre en longueur et en largeur. Reste le mystère de la "Cabane de vie", qui normalement ne devrait pas vraiment en être un, vu les [photos de la maquette](#), qui sont en ligne depuis avril dernier, mais qui ne figure pas sur la présentation 3D du jour ! Les safrans fixés sur le tableau arrière des flotteurs, semblent toujours sur la présentation 3D, avoir une inclinaison vers l'avant. Le carénage du bras avant semble en dur et beaucoup important de ce que l'on peut voir actuellement sur les grands multicoques. Les bras arrière seront eux aussi carénés, entre le flotteur et la barre d'écoute. Enfin avec une largeur au maxi de la jauge et équivalente à celle de [Spindrift 2](#), le bateau aura une puissance énorme, avec une surface de voile supérieure de près de 200 m² au près et plus de 200 m² au portant ! Il faudra attendre encore un peu, pour connaître ce trimaran évolutif dans les détails.

Un point chantier a été effectué. La coque centrale nue a été sous traitée chez Green Marine au Royaume-Uni, sous maîtrise CDK, faute de disponibilité des chantiers français. Il s'agit de deux demi-coques avec des cloisons provisoires qui ont été réceptionnées à Lorient, où les cloisons définitives en carbone, fabriquées à la Rochelle, ont été ajustées. Un premier flotteur, tribord a quitté Port la Forêt pour Lorient. Le bras arrière est d'ores et déjà assemblé, et la construction du bras avant a débuté. La barre d'écoute est en cours de fabrication chez Gepeto à Lorient. En résumé, toutes les grosses pièces sont lancées, y compris le mât. Seule la fabrication de la bôme n'a pas encore débuté.

Première course au programme, la Transat Jacques Vabre 2017 en double.

Armel Le Cléac'h, skipper Banque Populaire : "Le Maxi Solo Banque Populaire IX est un bateau magnifique sur lequel on travaille depuis pas mal de temps avec le Team Banque Populaire. On utilise beaucoup notre expérience du Maxi Solo Banque Populaire VII. Ce qui change avec celui-ci c'est la vitesse et le poids, plus on le soulève avec les foils et plus il accélère. C'est à la fois passionnant car on a l'impression de planer mais ça devient de la conduite de haut vol qu'il faut alors maîtriser pour assurer la sécurité sur un tour du monde. C'est un beau challenge ! J'ai fait déjà deux tours du monde, bientôt trois et ce flux d'expériences m'a donné envie d'aller en faire un nouveau sur ce nouveau maxi."

Kevin Escoffier, responsable du bureau d'étude : "La philosophie générale du projet est de construire une plateforme destinée au solitaire, dans les limites maximales du cadre de la catégorie Ultim, soit 32 m. de long et 23 m. de large. Ces bateaux de course ont une durée de vie importante ; ainsi, dans la perspective d'évolutions futures, on se dote d'une plateforme au maximum de la jauge, mais avec un gréement plus typé pour le solitaire ... Banque Populaire IX sera une évolution des Ultims actuels, en plus grand et plus puissant, un bateau léger, avec foils et mât basculant... On essaie d'être un cran au-dessus de l'évolution du moment".



Equipe identique pour IDEC Sport

28/09/2016

La surprise était peu probable, tant leurs envies étaient grandes pour y retourner tous ensemble le plus tôt possible, dès leur arrivée en janvier dernier.

Francis Joyon repart en équipage réduit avec Alex Pella, Bernard Stamm, Boris Herrmann, Clément Surtel, et Gwénohé Gahinet. Ils seront routés à terre toujours, par Marcel Van Trieste.

[IDEC Sport](#) actuellement au ponton à la Trinité pour la fin de son armement, devrait être en stand-by à partir de la fin du mois d'octobre.



Nouveau, nouveau record autour de Wight

27/09/2016

Une nouvelle fois ce mardi matin [Phaedo 3](#) bat le record du tour de l'île de Wight de quelques dizaines de secondes. Il restera à homologuer, ce nouveau temps, par le WSSR !

Le nouveau temps de référence serait de 2 heures 2 minutes et 31 secondes

L'équipage de ce record : Brian Thompson, Miles Seddon, David Swete, Peter Greenhalgh, Henry Bomby, Stuart Bithell, Fletcher Kennedy and Charlie Carter and on board media Rachel Fallon-Langdon



Présentation de Maxi Solo Banque Populaire IX

25/09/2016

Ce jeudi 29 septembre, à un peu plus d'un mois du départ du Vendée Globe sur Banque Populaire 8, Armel Le Cléac'h et son partenaire BPCE, présenteront à la presse, le [Maxi Solo Banque Populaire IX](#).

Le maxi trimaran signé VPLB est en construction depuis près d'un an au chantier CDK et Green Marine (pour la coque centrale), et en phase d'assemblage à Lorient.



Beau duel en perspective

25/09/2016

Trois ultimes seront au départ de la Rolex Middle Sea Race le 22 octobre prochain à Malte. Après les inscriptions d'[Ultim Emotion](#) et de [Maserati](#), [Phaedo 3](#) est officiellement inscrit.

La confrontation entre Maserati et son système de foils, pour faire voler le MOD70 et Phaedo 3 resté en configuration conventionnelle, mais dont l'équipage est capable de tirer le maximum, sera pour le moins très intéressante !

Le début d'un très long duel, puisque les deux équipes seront de nouveau en concurrence sur la RORC Transatlantic, puis la Carribean 500, et on parle même de la Transpac 2017.



Nouveau record autour de Wight

24/09/2016

Remis à l'eau hier après 15 jours de chantier, [Phaedo 3](#) bat cette après midi, de quelques secondes son record personnel autour de l'île de Wight, qui venait juste d'être homologué par le WSSR ! Et qui venait juste d'être battu par Concise 10 (Cf. ci-dessous)

Le nouveau temps de référence serait de 2 heures 3 minutes et 58 secondes

L'équipage de ce record : Lloyd Thornburg, Brian Thompson, Miles Seddon, Fletcher Kennedy, Henry Bomby, Damian Foxall, Robert Greenhalgh, Matt Gotrel, Dave Swete, with Rachel Fallon-Langdon on board media



Concise 10 bat le record de Phaedo 3

24/09/2016

La tentative s'est déroulée en deux temps, avec un premier départ face à Cowes en tout début de matinée et qui c'est achevé aux Needles. Retour expresse vers Cowes sur le Solent et nouveau départ vers 12 h 00.

Ned Collier Wakerfield parlent d'un tour incroyable, à très haute vitesse, [Concise 10](#) est à plus de 34 noeuds à la pointe sud de l'île de Wight, sur une trajectoire très tendue, au plus près de la côte.

Résultat un nouveau temps canon et le record pour quelques secondes de moins que le temps de Phaedo 3, en 2 heures 4 min et 1 sec. (Temps qui demande à être ratifié par le WSSR)

L'album [photos](#) du record.



Spindrift 2 rentre en chantier

20/09/2016

L'emplacement sur le terre plein de Multiplast ne sera pas resté longtemps inoccupé ! Aussitôt IDEC Sport remis à l'eau hier matin, [Spindrift 2](#) était démanté et mis au sec à Vannes pour un mois de chantier.

Au programme une révision complète du bateau, le moteur et l'arbre d'hélice seront retirés afin d'alléger encore le trimaran (Environ 450 kg de gagné et une traînée moindre). Un petit moteur, pour l'alimentation électrique venant en remplacement.



Record du Tour de l'île de Wight ratifié

20/09/2016

Le WSSR a [ratifié](#), après celui du Tour d'Irlande, en date du 20 septembre le [record du Tour de l'île de Wight](#) en équipage sur multicoque de [Phaedo 3](#).

Un nouveau record pour l'équipe de Lloyd Thornburg, en 2 heures 4 minutes et 14 secondes, sur les 50 milles à la vitesse moyenne de 24.15 noeuds.



IDEC Sport remis à l'eau.

19/09/2016

Après un mois et demi de chantier sur le terre-plein de Multiplast à Vannes, l'équipe de Francis Joyon à [remis ce lundi son maxi trimaran à l'eau](#).

[IDEC Sport](#) a été vérifié sous toutes les coutures, nettoyé, et encore un petit peu amélioré, en vu de la nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne. Les entraînements débiteront dans un peu plus d'une semaine, le temps de terminer la préparation à la Trinité.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Le bateau a été mis au sec pendant un mois et demi. Ce chantier a été intense, dans la mesure où nous avons laissé le bateau flot depuis le dernier tour du monde. Il y avait quand même une usure assez importante du matériel et des améliorations à apporter. On a notamment beaucoup travaillé sur la protection du barreur et des régleurs dans un objectif de performance. Nous allons aussi avoir une grande voile et un gennaker neufs. Pour le reste, nous avons peaufiné les choses : les cordages, l'accastillage ainsi que le safran central dont nous avons revu le profil avec le chantier AMCO, très pointu en matière d'appendices. Ce bateau a plus de dix ans, il a été amélioré par de nombreuses équipes, nous avons continué dans ce sens par petites touches. Il a fallu vraiment aller en profondeur pour gagner un peu de poids, un peu de vitesse, et je pense que nous avons fait du bon travail !

Dès cet après-midi, nous rallions la Trinité-sur-Mer, notre port d'attache. La mise en place des voiles et des cordages pour rendre le pont opérationnel va nous demander une semaine de travail. La phase d'entraînement débutera début octobre avec des sorties avec le plus de membres d'équipage possibles et, je l'espère, Marcel Van Triest, notre routeur. On peut espérer être en stand-by pour le 20 octobre. C'est une vision optimiste des choses qui peut se réaliser si nous ne rencontrons pas de problème technique majeur.

La probabilité d'une fenêtre avant la mi-novembre est extrêmement faible, mais il faut être prêt pour en saisir une si elle se présente. Partir assez tôt dans la saison peut également nous permettre de bénéficier d'une meilleure remontée de l'Atlantique, même s'il restera forcément une grande part d'inconnu. La saison est relativement courte, elle se termine en février. Plus on peut partir tôt, mieux on se porte. On partira quand le vent le permettra, quand la situation sera correcte, même si elle ne sera idéale."

L'équipage sera composé de Francis Joyon et de 5 équipiers, avec Alex Pella, Boris Hermann et Gwénohé Gahinet.



Orion remporte la Rolex Big Boat Series

19/09/2016

Le MOD70 Orion, remporte en baie de San Francisco l'édition 2016 de la Rolex Big Boat Series, en s'imposant assez largement, avec 4 victoires, 2 deuxièmes places et une troisième marche du podium.

Classement :

- 1 Orion 11 points
- 2 SmartRecruiters 26
- 3 MA'S Rover 26



Record du Tour d'Irlande ratifié

18/09/2016

Le WSSR a [ratifié](#) en date du 16 septembre dernier le [record du Tour d'Irlande](#) en équipage sur multicoque de [Phaedo 3](#).

Un nouveau record pour l'équipe de Lloyd Thornburg, en 36 heures 52 minutes et 4 secondes, sur les 698 milles à la vitesse moyenne de 18.93 noeuds.



The Bridge, Tony Parker impliqué

18/09/2016

Dans le cadre du premier rassemblement du Club des 100, Tony Parker qui est le parrain de l'évènement, était présent et a réaffirmé son implication sur la partie basket (Tournoi 3X3), mais aussi voile.

Un rendez-vous serait déjà pris pour que le basketteur, qui vient de mettre un terme à sa carrière internationale, effectue une sortie sur l'un des géants.

Pour rappel, le départ de [The Bridge](#) aura lieu mi juin 2017 depuis Saint Nazaire. Sont officiellement engagés Spindrift 2, Macif, Sodebo Ultim' et Actual Ultim'



Canal de Panama passé pour Qingdao-China

16/09/2016

[Qingdao-China](#) était amarré depuis plusieurs jours à l'entrée du Canal de Panama. Hier après midi, Guo Chuan et son équipage larguaient les amarres pour franchir le canal. Près de 24 heures plus tard, le grand trimaran rouge pointait ses étraves pour passer la dernière écluse et entrer dans le Pacifique.

Direction le nord et la baie de San Francisco.



Maserati en chantier en Italie

13/09/2016

[Maserati](#), le MOD70 de Giovanni Soldini a été sorti de l'eau et mis en chantier pour un check-up complet du côté de La Spézia.

Un temps annoncé, la tentative de record entre Monaco et Porto Cervo semble être repoussée à plus tard, car le Team annonce pour prochaine course la Rolex Middle Sea Race.



Convoyages, le point.

10/09/2016

Mercredi, [Musandam Oman Sail](#) était débarqué de son cargo à Lorient et [regagnait sa base](#).

Dans la nuit de jeudi à Vendredi, en France, [Qingdao-China](#) accostait à l'entrée du canal de Panama à Fuerté Sherman après 14 jours de voyage depuis Rio.

[Maserati](#) est de retour à Loano, après son escapade à Majorque.

Ce samedi au levé du jour [Actua Ultim'](#) est arrivé à Marseille après 7 jours de convoyage depuis la Trinité sur Mer.

Dans les prochaines heures, [Macif Ultim'](#) va quitter la Bretagne direction la Méditerranée.

François Gabart, skipper de Macif : "J'aime beaucoup la Méditerranée, j'y ai plusieurs fois navigué lorsque je faisais de l'olympisme et j'ai toujours apprécié les courses que j'y ai disputées en Figaro, notamment la dernière, la Cap Istanbul en 2010. C'est une mer particulière avec des conditions très changeantes, il faut savoir être opportuniste. Je suis pressé de m'attaquer à ce record. Pour pouvoir battre ce record, il faudra un mistral qui viendrait juste de se lever pour éviter les vagues, et si possible plus ouest que nord, afin de ne pas avoir à empanner sur la trajectoire. Surtout, il faudrait que ce mistral souffle jusqu'en Afrique, cas de figure assez rare, car en général, il a tendance à baisser au sud de la Sardaigne".



Sodebo Ultim' optimisé pour le tour du Monde

05/09/2016

Thomas Coville, skipper de [Sodebo Ultim'](#), revient, à l'occasion de la remise à l'eau de son trimaran à Lorient ce lundi, sur les modifications apportées à Sodebo Ultim' pour la tentative de record autour du Monde en solitaire. Objectif, améliorer la vie à bord. Avec la fermeture du cockpit par une structure tubulaire et du textile (Cf. photo ci-contre pour a structure), la mise en place d'un système de pédalier pour utiliser les jambes lors de manœuvres, les foils qui passent à l'hydraulique, les safrans classiques sont ré installés...

Le programme :

Du 6 au 10 septembre : validations et mise en configuration du bateau pour les entraînements.

La semaine suivante : Premiers essais des modifications et des nouvelles voiles d'avant.

Mise en route du système des capteurs qui permettront la transmission des données à terres lors de la tentative de record.

Fin septembre, début octobre sortie en mer en solitaire en condition record.

Avitaillement du bateau, voyage vers Brest, démontage du moteur.

15 octobre début du stand-by

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "Nous avons fermé la circulation d'air qui rentrait dans le cockpit et influençait sur ma récupération. Grâce à une paroi en textile qui fait office de véranda, je serai davantage protégé du vent, des embruns et du froid. La structure que nous avons mise au point a l'avantage d'être très légère. Pendant le record, je vais passer beaucoup de temps dans cet espace tant pour les manœuvres, la veille et aussi le repos. Sodebo Ultim' est plus léger que sur The Transat. En effet, le moteur de propulsion sera retiré à Brest et c'est un gain non négligeable de plus de 300 kilos. Il y a eu un gros boulot sur le système de réglage des foils qui est désormais hydraulique. Le réglage avec des bouts reste en place et sert de back up. Pour tous les systèmes de réglages, que ce soit électronique ou hydraulique, nous avons tout doublé de façon à ne jamais être pris au dépourvu pendant le record. C'est comme quand tu prépares une fusée pour aller dans l'espace, en cas de défaillance il faut un plan B voire un plan C... L'idée est de pouvoir changer de groupe musculaire pour utiliser les jambes un peu plus même si l'effort dure 15% de plus en temps par rapport aux bras. C'est important de faire travailler les jambes pour mieux gérer l'effort à long terme et aussi me préserver. La différence n'est pas si énorme puisque pour hisser le gennaker cela me prend 15 minutes avec les jambes contre 12 avec les bras".



Musadam en direction de la France

02/09/2016

[Musadam Oman Sail](#), qui a [chaviré](#) lors de la transat Québec-St Malo, et qui avait été [remorqué à St Pierre](#) et Miquelon après son sauvetage, est actuellement en pleine mer sur un cargo direction son port d'attache de Lorient.

Le MOD70 devrait y être débarqué en début de semaine prochaine.



Actual en convoyage vers la Méditerranée

02/09/2016

C'est vers 16 h 30 qu'Yves Le Blevec et son équipage, à bord d'[Actual Ultim'](#), ont quitté leur ponton de la Trinité sur Mer, direction la Méditerranée pour quelques jours de RP dans le sud de la France.



Orion premier des non Hydrofoils Kites

28/08/2016

Tom Siebel et son équipage à bord du MOD70 [Orion](#) ont participé à la 18ème édition de la Rostan Bridge to Bridge. Parcours de vitesse en baie de San Francisco, ouvert aux Hydrofoils Kites et aux bateaux, dont le départ est donné à l'extérieur de la baie sous le Golden Gate et l'arrivée à l'Ouest de Treasure Island à l'approche de Bay Bridge.

Les Hydrofoils kites ont été les plus rapides, mais Orion tire son épingle du jeu, sur les 5.8 milles, en terminant premier "Other" en sixième position, avec de bonnes conditions de vent, plus de 18 noeuds et une marée favorable.

Le record en Kite a été battu, en 10 min et 31 secs à 33 noeuds de moyenne. Mais Orion établit aussi un nouveau record pour les voiliers en 11.55 min.

[\(Le classement complet\)](#)



Orion de retour à l'entraînement

27/08/2016

En baie de San Francisco se déroulera, du 15 au 18 septembre prochain, la 52ème édition des Big Boat Séries. L'épreuve battra le record de participants avec pas moins de 112 unités sur la ligne de départ. Et parmi ces nombreux concurrents d'une dizaine de nationalités, répartis en trois zones de régates, le MOD 70 de Tom Siebel [Orion](#), avec du très, très lourd à bord, qui devra batailler avec le catamaran de 32 pieds, vainqueur l'an passé, du Miller Racing.

Les entraînements à bord d'Orion ont repris en fin de semaine en baie de San Francisco, depuis son port d'attache de Sausalito.

Equipage d'Orion : Tom Siebel, Charlie Ogletree, Peter Isler, Paul Allen, Damen Foxall, Matthew Noble, Hogan Beaties, Zan Grejes et Brent Ruhne.

Pour suivre l'épreuve : [Rolex Big Boat Series](#)



Macif retrouve son mât.

27/08/2016

Fin de chantier à Port La Forêt pour [Macif](#). Le trimaran a été remâté et sera opérationnel dans les prochains jours.

La suite du programme, pour François Gabart et son équipage, le convoyage du trimaran en Méditerranée et stand-by pour tenter de battre le record de la traversée entre Marseille et Carthage.



[Les photos](#)

Coque centrale chez CDK !

23/08/2016

La coque centrale de [Banque Populaire IX](#) est arrivée, depuis Southampton et après avoir traversé la Manche jusqu'à Cherbourg, à destination à Lorient ce mardi.

Le chantier CDK, va pouvoir débuter la nouvelle étape de cette construction, avec l'assemblage de toutes les parties du puzzle géant.



Actual et Prince de Bretagne, nouvel affrontement ?

23/08/2016

Du 26 au 28 août, se déroulera l'édition 2016 du Trophée des Multicoques de St Quay Portrieux. Deux ultimes seront présents, Actual Ultim' et Prince de Bretagne. Enfin devraient être présent, car Actual est toujours à La Trinité sur Mer et Prince de Bretagne à Roscoff, sans sa grand voile.



[Les photos](#)

Record du tour de l'île de Wight pour Phaedo 3

19/08/2016

L'équipe courrait depuis un certain temps après ce record absolu du tour de l'île de Wight détenu depuis 2012 par Michel Desjoyeaux sur Foncia, maintenant [Phaedo 3](#), en 2 h 21 min et 25 sec.

Depuis cet après-midi, c'est chose faite, Phaedo 3 vient de battre le record en 2 h 4 min et 14 sec. Une vitesse moyenne très élevée sur tout le tour de l'île et une trajectoire au plus près de la côte.

Une ligne de plus au palmarès, chaque jour plus impressionnant du Team Phaedo.

L'équipage : Robert Greenhalgh, Sam Goodchild, Brian Thompson, Fletcher Kennedy, Pete Cumming, Peter Greenhalgh, Justin Slattery et Miles Seddon.



L'ex Cheyenne de retour !

19/08/2016

[Cheyenne](#), l'ex PlayStation, le catamaran de Steve Fossett, navigue de nouveau. Enfin la plate-forme, elle sert à l'équipe du projet Kite-Boating qui teste des ailes pour tracter des navires.

Le catamaran géant, longtemps au mouillage à Newport Beach est actuellement en baie de San Francisco.



[Les photos](#)

La "Cabane" de banque Populaire IX

18/08/2016

Dévoilée pendant quelques minutes hier en début de soirée sur la page fb du chantier CDK, et aussitôt retirée, la coque centrale de [Banque Populaire IX](#), construite de l'autre côté de la Manche chez Green Marine, est actuellement sur la route entre la Bretagne Nord et Lorient. Elle rejoindra le chantier CDK ce vendredi pour une nouvelle phase de la construction de l'ultime d'Armel Le Cléac'h, actuellement à Rio, l'assemblage.

Dans l'attente de nouvelles photos de cette coque emballée et posée sur un semi, découverte de la cellule de vie et de barre de banque Populaire IX, à travers la maquette à l'échelle 1, construite dans la base du team à Lorient. Avec une « cabane » installée de façon plus traditionnelle que celle de MACIF, mais un lieu de vie qui sera lui aussi fermé et qui permettra à son skipper d'intervenir rapidement sur le pont.



[Le Tracker](#)

Drheam Cup, aucun ultime à l'arrivée !

18/08/2016

A 22 h hier soir, le Team [Prince de Bretagne](#) annoncé qu'il se déroutait sur Roscoff suite à un problème sur la grand voile. Arrivé sur les coups de 5 h dans le port Breton, il a été décidé en milieu de journée d'abandonner officiellement la course, pour réparer au plus vite cette nouvelle grand voile, qui ne doit pas avoir beaucoup plus de 15 jours de navigation pour participer au [Grand Prix des multicoques Prince de Bretagne](#).

[Actual](#) et son équipage féminin, prenait alors la tête de la course sous la DST d'Ouessant. Mais vers 1 h du matin lors d'une manœuvre, Sigride Longeau se sectionnait la première phalange du petit doigt. Aussitôt, Sandrine Bertho et ses équipières mettaient le cap sur Brest, pour une prise en charge, par les secours, se fasse au plus vite. Peu avant 6 h du matin, une vedette SNSM récupérait Sigride Longeau en rade de Brest. Il a alors été décidé de ramener le maxi trimaran à son port d'attache de la Trinité sur Mer, où Actual s'amarre en milieu d'après midi.

Sandrine Bertho, skipper d'Actual Ultim' : "Ce n'est pas une blessure très grave, mais nous sommes toutes un peu choquées. Le vent était plus fort qu'annoncé, la mer aussi. Ce sont des bateaux très puissants. Dans les manœuvres, tout bouge beaucoup, surtout dans une mer formée comme hier, tout devient vite compliqué lorsque l'on a pas encore tous les automatismes propres à ce bateau".

Arkema, le Multi50 de Lalou Roucayrole remporte cette première édition de la Drheam Cup.



[Le Tracker](#)

La Drheam Cup est lancée.

17/08/2016

[Actual Ultim'](#), et [Prince de Bretagne](#), se sont [élancés](#) ce matin à 10 h devant l'entrée du port de la Trinité sur Mer pour la première édition de cette nouvelle épreuve, sur un parcours modifié. Parcours modifié en raison des faiblesses du vent annoncées. Au lieu de 400 milles, les concurrents devront parcourir 336 milles pour rejoindre le port de Roscoff.

Lionel Lemonchois et son équipage ont pris le meilleur départ en baie de Quiberon, sont sortis en premier de la Baie, avant de se faire passer par Actual Ultim', mené pour l'occasion par Sandrine Bertho et son équipage féminin, devant Groix. Actual passe en tête, après 5 h 45 de course aux Glénan, mais cède le leadership à Prince de Bretagne au passage de Sein, où l'allure s'accélère enfin.

Les ultimes sont attendus à Roscoff, demain matin



[Le Tracker](#)

Phaedo 3 devant Concise 10

15/08/2016

Un nouveau sans faute pour Lloyd Thornburg et son équipage à bord de [Phaedo 3](#) qui remportent en 28 heures la première édition de la RORC île d'Ouessant Race, en prenant le meilleur sur [Concise 10](#) sur les 400 milles de cette épreuve entre Cowes et St Malo, avec des marques de passages obligatoires à Wolf Rock et Ouessant.

Concise 10 distancé à Ouessant a tenté une option au large, pendant que Phaedo 3 restait le long de la côte Bretonne. Mais cette option de Ned Collier Wakerfield et son équipage n'a pas été suffisamment payante pour revenir au contact avant la citée Corsaire.

Classement :

- 1 Phaedo 3 - Lloyd Thornburg/Brian Thompson en 28 h
- 2 Concise 10 - Ned Collier Wakerfield à 33 min

Les deux multicoques, une fois la ligne franchie devant St Malo ont mis le cap sur Cowes.



A Prince de Bretagne le Prologue de la Drheam Cup

15/08/2016

[Prince de Bretagne](#) et [Actual Ultim'](#) ont pris le départ à 10 h devant le port de la Trinité sur Mer, du prologue de la première édition de la Drheam Cup. Sur un parcours de 30 milles, avec une bouée à virer devant le port du Palet, et une autre à la pointe Nord de Houat, Lionel Lemonchois et son équipage ont été les plus rapides sur la ligne de départ, devant le MULTI50 Arkema. Prince de Bretagne plus à son aise qu'Actual Ultim' sur ce genre de parcours, a bataillé face au 50 pieds de Lalou Roucayrole et s'impose en 2 h 16 min et 35 sec

Actual Ultim', mené par Sandrine Bertho et un équipage 100 % féminin termine 3ème à plus de 25 min.

Départ de la grande course entre la Trinité sur Mer et Roscoff, mercredi matin.

Classement du prologue :

- 1 Prince de Bretagne - Lionel Lemonchois en 2 h 16 min et 35 sec
- 2 Actual Ultim' - Sandrine Bertho en 2 h 42 min et 1 sec



[Le Tracker](#)

Phaedo 3 en duel face à Concise 10

15/08/2016

[Phaedo 3](#) annoncé seul sur la ligne de départ de la première édition de la RORC Îles d'Ouessant Race, a finalement été rejoint par [Concise 10](#). Un vent de demoiselles devant Cowes avec moins de 4 nœuds de vent, et une mer calme. Concise 10 prend le meilleur départ de quelques encablures, une descente du Solent au ralenti à moins de 7 nœuds. Il faudra plus de 2 h 40 min à Concise 10 pour sortir du Solent en tête, avec moins d'une demi longueur d'avance sur Phaedo 3.

A l'avantage d'un virement de bord, Phaedo 3 prend rapidement la tête, il faut tirer des bords le long de la côte Britannique pour rejoindre Wolf Rock. Le phare est passé vers 4 h 00 du matin. Un long bord à plus de 25 nœuds, en ligne directe, emmène les deux trimarans à Ouessant. A 7 h 10, et 18 heures de course, Phaedo 3 vire en tête avec 40 min d'avance sur Concise 10. Sur la même trajectoire Lloyd Thornburg et Ned Collier Wakefield mènent leurs équipages dans la remontée de la Bretagne. Il faut tirer des bords dans 11 nœuds de vent. Il reste 110 milles pour atteindre St Malo et la ligne d'arrivée.



Thomas Coville avocat des multis pour la Volvo

14/08/2016

Dans une [ITV](#) donné, il ya déjà quelques semaines, au site SailRacing Magazine, Thomas Coville skipper de [Sodebo Ultim](#) et ancien participant et vainqueur de la Volvo Ocean Race sur Groupama 4, milite pour un changement de support.

Bien évidemment son choix se porte sur des maxi multicoques. Et ce n'est pas la première fois que le sujet est abordé, y compris par l'organisateur. Une réflexion avait déjà été menée avant la dernière édition et il ne serait pas étonnant qu'avec la nouvelle équipe dirigée depuis peu par Mark Turner le sujet soit de nouveau examiné. Pas pour la prochaine édition en tout cas, car le VOR65 a été confirmé et l'organisation travail à la remise en état en Espagne, des 7 unités existantes.



Le Tracker

Phaedo 3 sur la RORC Ile Ouessant race

12/08/2016

Pas un seul jour sans naviguer ! [Phaedo 3](#) sera sur la ligne de départ de la première édition de la RORC Ile Ouessant Race dimanche 14 août. L'équipage de Team Phaedo enchaîne les courses depuis le début janvier avec pas moins de 13 courses ou records, sans parler des navigations sur le Farr280, des convoys et des journées de RP. Aucun team ne rivalise dans le monde des ultimes.

Le MOD70 s'élancera devant Cowes à l'heure du déjeuner, pour une descente du Solent et aller virer le phare de Wolf Rock, une traversée de l'embouchure de la Manche, vers Ouessant et un retour vers St Malo. Soit environ 400 milles qui offriront toutes une panoplie de conditions de navigation.

Cette nouvelle épreuve est ouverte aux catégories suivantes : IRC, IRC Two Handed, Multihull, recognised One Design/Open Classes (e.g. IMOCA 60, Class40, Volvo 65).

A regarder les parcours de la Drheam Cup et de la RORC Ile Ouessant Race on peut se poser des questions...

Brian Thompson, co-skipper de Phaedo 3 : "Bien que le début de la course soit identique à la Fastnet Race, il semble que nous n'aurons pas les mêmes conditions. Nous aurons la marée contre et le vent devrait venir de l'Est, soutenu. Nous aurons ainsi une VMG directe vers Wolf Rock. Le vent tournera ensuite au Sud et devrait peu à peu faiblir. A bord Henry Bomby et [Sam Goodchild](#) connaissent bien le coin avec leurs différentes campagnes Figaro. Ca sera un avantage. Personnellement, j'ai beaucoup navigué dans ces endroits entre Route du Rhum, Jacques Vabres et Trophée Jules Verne. Il faudra être vigilant vers Ouessant, le coin est plein de rochers d'autant qu'il faudra se jouer de la marée et du manque de vent".



Le Tracker

Deux ultimes sur la Drheam Cup

11/08/2016

Ils seront deux ultimes à prendre place, parmi la flotte d'une 40ème de bateaux, à s'élancer sur cette première édition de la [Drheam Cup](#), avec pour directeur de course un certain Yves Le Blevec, qui laissera pour l'occasion la barre de son multicoque à [Sandrine Bertho et un équipage 100 % féminin](#).

[Actual Ultim'](#), retrouvera pour l'occasion, [Prince de Bretagne](#), comme sur le record SNSM, et Lionel Lemonchois espère bien prendre sa revanche sur le parcours de 400 milles qui emmènera les équipages à la pointe sud de la Grande Bretagne avant de revenir vers Roscoff. Départ de la grande course devant le port de la Trinité Mercredi à 17 h. Avant ça un prologue en baie de Quiberon.

Sandrine Bertho : "Yves nous confie son bateau, il nous fait confiance. Nous allons y aller tranquille, proprement, sans prendre le moindre risque pour le matériel".

Lionel Lemonchois, skipper de Prince de Bretagne : "Ça va nous faire naviguer un peu par ce beau temps et ce sera l'occasion de peut-être prendre notre revanche sur Actual, qui nous avait battus au record SNSM, a souligné Lionel. Si les conditions nous le permettent, ce serait top d'arriver en vainqueur à la maison !"

Equipage Actual Ultim' : Sandrine Bertho, Isabelle Joschke, Sandrine Lescaudron, Sigrid Longeau, Isabelle Magois, Cécile Pujol, Valérie Tisseraud.

Equipage Prince de Bretagne : Lionel Lemonchois, Didier Le Vouch, Marc Guillemot, Richard Loncle et Quentin Monégier.



[+ de photos](#)

Artemis Challenge victoire de Phaedo 3

11/08/2016

[Phaedo 3](#) n'avait pas d'adversaire à sa taille sur la ligne de départ de la 10ème édition de l'Artemis Challenge ce jeudi matin. Concise 10 ayant déclaré forfait pour des problèmes sur leurs voiles, les organisateurs ont mis le MOD70 en concurrence face à un catamaran M32.

L'équipage du catamaran M32 n'a pas démérité terminant à 50 min de Phaedo 3 ! Lloyd Thornburg et son équipage bouclant leur tour de l'île de Wight en 3 h 00 et 52 sec. Le record reste la propriété de Michel Desjoyeaux et de Foncia en 2 h 21 min et 25 sec.



Nouveau duel autour de l'île de Wight.

09/08/2016

Ils seront deux, en l'absence de Musandam Oman Sail, à s'élancer pour la 10ème édition de l'[Artemis Challenge](#) autour de l'île de Wight le jeudi 11 août prochain.

Sur la ligne de départ, pour une nouvelle confrontation, [Phaedo 3](#) et [Concise 10](#). Les deux MOD70 se livreront sans aucun doute à un nouveau duel de toute beauté. L'épreuve, qui sert de support à une opération de charité avait été remporté par Musandam Oman Sail, devant Concise 10 la saison dernière.

Le record de l'épreuve est détenu, depuis 2012, par Michel Desjoyeaux à la barre de Foncia, maintenant Phaedo 3, en 2 h, 21 min et 25 secs.

Nick Collier Wakerfield, skipper de Concise 10 : "Gagner la course et battre le record serait un résultat fantastique pour l'équipe. Nous avons eu le bateau il y a un peu plus d'un an maintenant, nous sommes en train d'apprendre comment en tirer le meilleur parti. La bataille entre nous et Phaedo3 est souvent décrit comme David contre Goliath en termes de nos budgets, donc il serait encore plus spécial pour nous de remporter cette victoire"

Les équipages :

Phaedo 3 : Lloyd Thornburg, Brian Thompson, Miles Seddon, Sam Goodchild, Henry Bomby, Paul Allen, Celebrity invité: Ard Matthews. Pour l'association : Great Ormond Street Hospital.

Concise 10 : Ned Collier Wakefield, Martin Watts, Jonny Malbon, Jack Bouttell, Paul Larsen, Jeff Mearing, Richard Mason, Jack Trigger, Pour l'association Les rêves se réalisent



[Le Tracker](#)

© Rachel Fallon-Langdon



[+ de photos](#)

Phaedo 3 un nouveau record !

05/08/2016

En franchissant la ligne au large de Dun Laoghaire après 36 heures 52 min 4 sec de course poursuite autour de l'Irlande, Lloyd Thornburg, Brian Thompson et leur équipage, à bord de [Phaedo 3](#), améliorent de près de 2 heures, un record détenu depuis le mois de juin dernier par [Musandam Oman Sail](#) et l'équipage dirigé par Sidney Gavignet.

Record qui a été réalisé, sur ces 700 milles, dans le sens inverse et en course, mais qui était déjà un excellent temps.

Partis Mercredi en milieu d'après midi, avec une dépression qui a toujours donnée des vents favorables en dehors des 3 dernières heures de la tentative, Phaedo 3 a réalisé une trajectoire parfaite, et en dehors des 40 derniers milles dans des conditions de vents et de mer quasi idéales pour ce record. Les 40 derniers milles dans les petits airs, n'ont certainement pas été la partie la plus sympathique de ce nouveau record.

Lloyd Thornburg, skipper de Phaedo 3 : "L'équipage est très fatigué, nous avons beaucoup manœuvré sur la fin. Vous pouvez vraiment apprécier la beauté de cette île quand vous la voyez depuis la mer. La première fois que nous sommes venus ici, c'était quand nous avons pris part à la Volvo Round Ireland Race en Juin dernier. Nous avons envie de revenir et de faire encore mieux en établissant un nouveau record du monde. D'autant, qu'il n'est pas évident à battre ! Mais nous pensons que nous pouvons encore faire mieux, donc nous reviendrons".

Ce nouveau record est sans doute la possession de Team Phaedo pour quelques temps.

Comme d'habitude, le team aussi assuré sur le suivi de la tentative, avec tracker, photos et communications régulières et sans aucun doute avec une vidéo à venir.

Une nouvelle ligne au palmarès déjà impressionnant de l'équipe.

Ancien record : 38 h 37 min 7 sec

L'équipage de Phaedo 3 : [Brian Thompson](#), [Sam Goodchild](#), [Miles Seddon](#), Paul Allen, Lloyd Thornburg, Fletcher Kennedy, [Henry Bomby](#), Damian Foxall .



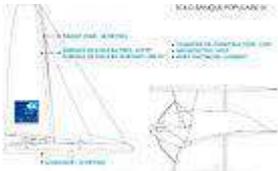
[Le Tracker](#)

Top départ pour Phaedo 3

03/08/2016

A 16 h 12 ce mercredi, l'équipage de [Phaedo 3](#) lançait sur la ligne de départ leur MOD70 à l'assaut du record, détenu depuis juin dernier par Sidney Gavignet et son équipage à bord de [Musandam Oman Sail](#) en 38 heures 37 min autour de l'Irlande.

Avec une dépression idéalement positionnée sur l'Irlande, une mer relativement manœuvrable, même lorsque le trimaran sera du côté ouest et des vents forts dans le bon sens durant tout le tour, Phaedo 3 devrait pouvoir établir un nouveau record.



Solo Banque Populaire IX, un point chantier

03/08/2016

[Banque Populaire IX](#) est actuellement en construction chez CDK à Port la Forêt et Lorient, ainsi que chez Green Marine pour la coque centrale. Avec ce premier dessin, la cellule de vie semble "classique", pas de "Cabane" façon [Macif](#). Des foils en L, des étraves inversées. A un an de sa mise à l'eau, le point sur le chantier.

Peut-on savoir à quoi ressemblera Banque Populaire IX ?

Ronan Lucas (1) : "Nous avons souhaité aller aux limites du cadre du collectif Ultim pour aller chercher de la puissance, ce qui signifie que ce sera un trimaran de 32 mètres de long pour 23 de large. Cette année, le gros dossier de l'année sera consacré à la définition des appendices. Nos architectes et nos calculateurs sont tous investis dans des défis de la Coupe de l'America, leur expérience doit nous permettre d'aboutir à des appendices plus fins, plus porteurs et plus efficaces".

Quelles sont les principales étapes de construction du bateau ?

R. L : "La construction des flotteurs et des bras a débuté en février chez CDK à Port-la-Forêt, celle de la coque centrale chez nos amis anglais de Green Marine, l'assemblage de ces pièces aura lieu au chantier CDK de Keroman, en début d'année 2017. Le mât est également construit chez CDK dans le grand autoclave de Port-la-Forêt, tandis que les foils seront fabriqués à La Rochelle chez C3 Technologies, leur livraison est prévue pour la mise à l'eau, au printemps 2017".



"Rester raisonnable"

Retrouvez-vous pour la conception et la construction de cet Ultime l'effervescence que vous aviez connue pour le Maxi [Banque Populaire V](#) ?

R. L : "Oui, nous sommes en plein dedans. Sur ce projet d'Ultime, nous sommes à cheval entre Archimède et le vol : nous voulons un bateau rapide et aérien, mais nous savons aussi qu'il faut rester raisonnable, parce que l'objectif de ce bateau est d'aller autour du monde en solitaire. Toutes ces questions sont assez novatrices et nous donnent l'occasion d'échanges très enrichissants entre le bureau d'études, les architectes, les calculateurs et Martin Fischer, le responsable du design et de la forme des appendices. Nous avons le sentiment de prendre part à l'histoire de ce que sera le vol partiel dans le monde de la course au large, c'est passionnant".



Sam Goodchild, entretien.

01/08/2016

Sam Goodchild – né à Bristol, 26 ans, dès son plus jeune âge, il navigue sur le bateau familial dans les Caraïbes, avant de revenir se former à la régates et à la course au large en Grande Bretagne. Champion de GB en J80 sur le Young Match Race en 2008. Sélectionné pour intégrer l'[Offshore Academy Artemis](#) en 2010. Vont suivre 5 saisons de Figaro. En 2013 il intègre le [Pôle de Port la Forêt](#) avec une 11ème place sur la Solitaire du Figaro. En parallèle, Sam Goodchild participe à différentes épreuves sur Class40, dont la Jacques Vabre 2013. Les supports vont se multiplier, IMOCA60, Class40, Figaro. En 2014 il intègre le [Team Phaedo](#), les victoires et les records tombent aux Caraïbes, sur l'Atlantique, en

Manche et en Méditerranée. Le jeune et talentueux marin Britannique trouve quand même le temps de participer à une nouvelle Jacques Vabre, cette fois en IMOCA60 et à la Sydney/Hobart sur le VOR 70 Maserati. Avant d'embarquer cet été sur Spindrift 2 pour la [Québec/St Malo](#).

Comment s'est matérialisé cette occasion de naviguer sur [Spindrift 2](#) lors de la Québec / St Malo ?

Sam Goodchild : "C'est un parfait exemple de la formule « Si vous ne demandez pas, vous n'obtenez rien ! ». J'ai envoyé un courriel à Stéphane Guilbaud (1), pour lui demander s'il était toujours à la recherche d'équipiers et si oui, que j'aimerais intégrer l'équipe. Moins de 24 heures plus tard, je reçu un appel téléphonique de Yann Guichard (2), me demandant si je pouvais les rejoindre pour un essai la semaine suivante. Cela à été aussi simple que ça. Par coïncidence et un bon timing..."

"Si vous ne demandez pas, vous n'obtenez rien !"

Comment s'est déroulée cette traversée de l'Atlantique, lors de la Québec/St Malo, avec un équipage aussi nombreux ?

S.G. : "C'était une expérience géniale ! Naviguer avec tant de gens est amusant et intéressant parce que vous apprenez beaucoup des expériences des autres L'équipe, [Spindrift racing](#) construite par Dona Bertarelli (3), et Yann Guichard, est une équipe très performante. Un tas de bons gars sur un bon et beau bateau qui étaient tous très accueillant, pour nous les nouveaux du bord. Nous avons fait le convoyage la Trinité vers Québec tranquillement, pour prendre nos marques à bord de Spindrift 2. Puis lors de la course Québec/St Malo il y avait un peu plus d'intensité pour aller chercher la victoire. A bord de Spindrift 2, tout est plus grand, plus lourd et plus exigeant. Je devais réapprendre certaines choses. Sur ce bateau, il faut vraiment être prudent, ne pas faire d'erreurs. Un petit problème peut très vite devenir un très gros problème..."

Votre meilleur souvenir lors de cette traversée ?

S.G. : "Lorsque nous sommes passé en tête de la course à la sortie fleuve Saint Laurent. Il y avait enfin assez d'espace pour exploiter pleinement le potentiel de Spindrift 2. Ce bateau de 40 mètres, lancé à plus de 30 nœuds et qui



Conditions sont bonnes pour battre le record".

On vous revoit bientôt sur Phaedo 3 ?

S.G. : "Oui, nous avons quelques projets pour cet été avec Team Phaedo. Et après il faudra se préparer et attendre d'avoir une bonne fenêtre météo pour la tentative avec Spindrift 2".

Deviens très fin en terme de sensations, de ressenti".

"Ce sont deux "Bêtes" différentes"

Vous avez l'habitude de naviguer à bord d'un autre multicoque, [Phaedo 3](#). Pouvez-vous nous expliquer les différences sur la façon de naviguer, mais aussi sur la vie à bord ?

S.G. : "Ce sont deux « bêtes » différentes. De très bons bateaux, pour des raisons différentes. Spindrift 2 est conçu pour faire des vitesses moyennes élevées pendant plusieurs semaines d'affilée. Il est donc difficile de l'exploiter au mieux près de la côte lorsqu'il y a beaucoup de manœuvres. Mais une fois au large, quand il peut être exploité dans les bonnes conditions, vous pouvez atteindre des vitesses moyennes très élevées, avec une marge de sécurité et de confort plus grande. Et c'est très important quand vous partez pour 45 jours autour du Monde ! Le MOD 70 est plus un « Go-Kart », et je n'imaginai pas, il y a presque deux ans, que je puisse dire ça un jour à propos d'un multicoque de 21 mètres ! Le MOD70 est plus facile à gérer avec moins de personnes. Et du fait que c'est une série One Design, nous sommes obligés de tirer plus fort dessus, pour être meilleurs que les autres..."

Vous souhaitez sans doute être à bord de Spindrift 2 pour la future tentative sur le Trophée Jules Verne l'hiver prochain ?

S.G. : "Effectivement, et je suis super content que Yann, me propose de les rejoindre pour leur tentative sur le Trophée Jules Verne cet hiver. Ça va être une expérience incroyable ! Surtout si les



- (1) Stéphane Guilbaud, DG du Spindrift racing
- (2) Yann Guichard, co-fondateur et skipper du Spindrift racing
- (3) Dona Bertarelli, co-fondatrice du Spindrift racing



Phaedo 3, une fenêtre pour un nouveau record ?

31/07/2016

[Phaedo 3](#) a quitté ce dimanche après midi son port de Cowes. Direction l'Irlande ? C'est la question que l'on peut se poser, car un des objectifs du team pour cet été serait de tenter de battre le record du Tour d'Irlande.

Et une très belle fenêtre météo se présente pour le milieu de semaine prochaine, avec une grosse dépression, actuellement au milieu de l'Atlantique nord, qui devrait générer tout au tour de l'Irlande une forte brise de Sud/Sud-ouest. A suivre...



Photo : Guo Chuan Sailing

Qingdao-China à Rio

31/07/2016

Après 15 jours de traversée de l'Atlantique, et un passage de l'Equateur, le maxi trimaran [Qingdao/China](#) est arrivé ce dimanche matin à Rio pour représenter la Chine lors de ces Jeux Olympique qui débutent dans 5 jours.

Guo Chuan et son équipage ont, durant ce convoiage, été suivis par les médias en Chine, avec des liaisons vidéos en directes du trimaran sur [un site dédié](#).



Maserati en Sicile

31/07/2016

Le MOD70 de Giovanni Soldini continu de sillonner la Méditerranée, après la Sardaigne depuis une 15ème de jour et ses sorties à la journée, [Maserati](#) vient d'arrivé en Sicile.



[Le Tracker](#)

Concise 10 remporte la Channel Race

30/07/2016

[Concise 10](#), remporte pour la deuxième année consécutive, la RORC Channel Race disputée comme l'an passé dans du tout petit temps. Pour preuve, le temps du MOD70 sur les 110 milles est quasiment semblable à celui de l'an passé ! (9 h 16 contre 9 h 20 l'année dernière).

Des vitesses bien en deçà de ce que peut produire [Concise 10](#), l'équipage de Ned Collier Wakerfield à seulement pu flirter avec les 20 noeuds sous St Laurence. L'IMOCA60 Artemis et le VOR70 Sanya, étaient encore à plusieurs milles de la dernière bouée et se disputaient la deuxième place lorsque [Concise 10](#) franchissait la ligne d'arrivée devant Gosport.



[Le Tracker](#)

Concise 10 sur la Channel Race

30/07/2016

Jour de course pour [Concise 10](#), avec le départ de la Channel Race dans une heure.

110 milles à parcourir depuis Cowes, en passant par les bouées de DZB Buoy à l'ouest de l'île de Wight, celle de Owens, à l'est et la ligne d'arrivée devant Gosport.

Un seul ultime sur la ligne de départ, pour cette 10ème épreuve de la saison RORC. 41 bateaux sur la ligne, dont l'IMOCA60 Artemis. Artemis qui a annoncé hier la fin de son engagement sur l'Academy après 10 ans de partenariat pour former les jeunes marins Britanniques. Ainsi que le VOR 70 Sanya Lan.

La météo, va être très légère, voir très très légère, une mer plate, 19 °, une brume qui est en train de s'évacuer et entre 4 et 8 noeuds de vent d'Ouest.



IDEC Sport entre en collision avec un plaisancier

27/07/2016

Ce lundi 25 juillet, le trimaran [IDEC Sport](#) qui n'était plus sorti depuis plusieurs semaines, était à la pointe sud de la presqu'île de Quiberon, lorsqu'il est entré en collision avec un plaisancier Anglais. Le monocoque à démâté et le skipper choqué par l'accident, a été pris en charge par les services de secours.

Depuis le maxi trimaran de Francis Joyon est ancré au coffre de mouillage à l'entrée du chenal du port de la Trinité sur Mer.



[La vidéo, les photos + de photos](#)

Musandam Oman Sail à bon port

25/07/2016

[Musandam Oman Sail](#) est arrivé à St Pierre et Miquelon, au port de St Pierre ce matin (En début d'après midi en France, après près de 3 jours de remorque derrière le Maersk Cutter. Un remorqueur de haute mer qui était quasiment sur place au moment du naufrage. Un remorqueur/Supply-Ship de 80 mètre de long, super équipé et tout à fait adapté pour ce genre d'opération. L'opération a été montée par Philippe Paturel, qui n'est pas un inconnu dans le milieu de la course au large, à la demande d'Oman Sail.

Philippe Paturel : "Après avoir été contacté par l'équipe, la première étape c'était de trouver un bateau capable de mener à bien cette mission, puis retrouver, retourner et remorquer le trimaran. Il fallait agir vite, les premières 48 h étaient primordiales. Il fallait surtout trouver les bons relais dans un bon rapport qualité/prix. Il y avait de la mer, mais il y avait sur place les moyens pour que tout se passe pour le mieux. J'avais participé en 1996 à la récupération de Primagaz de Laurent Bourgnon qui était beaucoup plus loin. Et même si les bateaux ont évolué, c'est toujours le même principe. Je n'ai pas de commentaire à faire sur ce qui à pu se passer pour le chavirage".

Le bateau une fois arrivé devant le port a été pris en charge par la vedette de la SNSM pour rentrer au port et ensuite le zodiac de l'école de voile à mis à quai le MOD70. La structure ne semble pas avoir trop soufferte, la casquette du cockpit est arrachée, les trois safrans, la dérive et les foils sont en place.

Reste à rapatrier en France, sans doute par cargo, le maxi trimaran.



Musandam Oman Sail en remorque

23/07/2016

L'opération de récupération de [Musandam Oman Sail](#) n'aura pas traînée ! L'équipe composée en outre de Damien Foxall et Mayeul Riffet, partie le 21 juillet de St John's avec un bateau pour retrouver le MOD70, à non seulement localisé, malgré la brume, Musandam, mais le bateau a été retourné en plein océan, dans une eau à 7°, et il est en remorque direction Terre Neuve à une 10ème de noeuds.

Super boulot de toute l'équipe, dans un temps très court et dans des conditions pas évidentes, plus de 25 noeuds de vent et 2 mètres de houle.

Reste le rapatriement et l'expertise, pour connaître l'état du trimaran.



Chantier, ça se termine chez Multiplast

22/07/2016

Le chantier se poursuit à Vannes chez Multiplast, pas seulement celui de la construction du nouveau Gitana XVII, mais le nouveau hall du chantier Vannetais.



Chantier intermédiaire pour Macif

21/07/2016

Chantier de milieu de saison pour [Macif Ultim'](#). Après plusieurs semaines d'entraînements, une traversée de la Manche, et deux de l'Atlantique, avec une victoire sur The Transat et le record des 24 h, ainsi que les sorties à Brest 2016, Macif Ultim' mérite une révision avant la deuxième partie de la saison en Méditerranée.

C'est donc à Port la Forêt ce jeudi qu'il a été démâté. Une révision complète du trimaran avant de repartir pour de nouvelles tentatives, dont le record de la traversée de la Méditerranée.



Drheam Cup, un équipage 100% féminin

21/07/2016

[Actual Ultim'](#) sera mené, lors de la [Drheam Cup](#) entre la Trinité et Roscoff, par un équipage entièrement féminin. Sandrine Bertho, a été désigné skipper du trimaran géant par Yves le Blévec retenu par son poste de Directeur de cette épreuve.

Sandrine Bertho, retrouvera à ses côtés, les femmes ayant participées depuis le retour en France du trimaran, aux épreuves de début de saison ([Voiles de la Baie](#) et [Record SNSM](#)), ainsi Valérie Tisseraud, Isabelle Joschke, Isabelle Magois et Cécile Pujol. En fonction des conditions météo, elles pourront être épaulées d'une sixième femme). Une excellente idée à l'heure de la mixité...

Sandrine Bertho, skipper d'Actual Ultim' : "Les choses commencent à se mettre en place. Je profite de chaque sortie en mer avec le team pour prendre en charge toutes les manœuvres de port et de gestion des voiles. Je fais un peu le skipper... Sur l'eau, je me débrouille, mais les manœuvres de port restent une partie très délicate à gérer avec un bateau de cette taille. Pour la partie navigation, la transat retour réalisée en convoi après The Transat bakerly, entre New York et La Trinité-sur-mer m'a permis de bien prendre la mesure du bateau. En revanche, la Drheam Cup est un parcours semi-côtier avec potentiellement pas mal de manœuvres : nous irons donc à notre mesure".



+ d'infos sur le site [Spindrift racing](#)

Vidéo de l'arrivée à St Malo

Spindrift 2 remporte Québec/St Malo

19/07/2016

Un départ, trois jours après le reste de la flotte, prudent pour [Spindrift 2](#), avec [Musandam Oman Sail](#) le plus rapide sur la ligne à Québec. Ce dernier doit profiter de sa maniabilité plus importante sur le géant, lors de la descente du St Laurent, pour pouvoir espérer rivaliser sur l'Atlantique et jouer la victoire. Malheureusement, une option trop près de la rive à la sortie du fleuve et le MOD70 reste planté, alors que Yann Guichard et son équipage s'envole dans le Golf du St Laurent atteint en un peu plus de 24 heures.

Spindrift 2 prend rapidement 100 milles d'avance, le maxi trimaran passe avec 7 h et 45 min d'avance à Percé. Sidney Gavignet et son équipage restent toujours dans les petits airs et se retrouvent à 217 milles en 24 heures ! Un gouffre... Musandam Oman Sail doit s'écarter de Percé pour retrouver enfin du vent et allonger ses vitesses à plus de 25 nœuds. Mais pendant ce temps Spindrift 2 est déjà à St Pierre et Miquelon, en 2 jours et 30 min, à plus de 35 nœuds. St Pierre et Miquelon que Musandam Oman Sail passe avec 9 h 30 de retard. Et ce n'est pas fini, le MOD70 est de nouveau pris dans les petits airs pendant encore 6 heures et continu de perdre du terrain. Spindrift 2 est déjà lancé sur l'Atlantique Nord à grande vitesse, il avale la flotte des Class40 en un rien de temps et revient sur les Multi 50, qui n'amusement pourtant pas le terrain à plus de 22 nœuds. Mais les conditions de course ne sont pas les mêmes à bord des Multi50, voir de Musandam Oman Sail. Sur Spindrift 2 l'équipage navigue quasiment au sec, malgré des vitesses beaucoup plus élevées.

Sidney Gavignet et son équipage touchent enfin du vent, le MOD70 navigue à plus de 30 nœuds, mais Spindrift 2 est à 35 nœuds, avec des pointes à 40... Dans 20 nœuds de vents, une mer creusée et la brume, sans qu'on sache précisément les circonstances, Musandam Oman Sail chavire à 450 milles à l'ouest de Terre Neuve. Très rapidement, les secours sont sur zone, avec un hélicoptère, mais impossible de récupérer Sidney Gavignet, Damian Foxall, Fahad Al Hasni, Alex Pella et Mayeul Riffet, à cause du brouillard. Un tanker de 183 mètres de long le Torm Alexandra, qui fait route depuis l'Europe sur Québec est dérouté et embarque après 8 heures d'attente, à bord d'un semi-rigide, l'équipage sain et sauf.

24 heures plus tard, un hélicoptère récupère l'équipage de Musandam Oman Sail depuis le tanker à une centaine de milles de la côte. Sidney Gavignet serait blessé d'après Alex Pella et le porte parole des secours annonce une hospitalisation à St John's. Aucune autre information ne filtrera. Une équipe avec Loik Gallon, venu de France, Damien Foxall et Mayeul Riffet monte une opération pour récupérer le MOD70 à la dérive.

Au milieu de l'Atlantique, Spindrift 2 toujours à très haute vitesse, toujours dans le brouillard, toujours sur le même bord, revient petit à petit sur les trois Multi50 emmenés par Arkema. A l'approche de l'Irlande, l'allure devient plus raisonnable, le Fastnet est viré après 4 jours et 20 heures de course. Plus au sud, car exempté de cette marque de parcours, les Multi50 marquent le pas aussi et Spindrift 2, positionné plus Est prend la tête de la course, lors de son entrée en Manche.

Le sixième jour de course, est lent en Manche, avec de petits airs de faces et la canicule. Spindrift 2 zigzag pour enfin arrivée à 23 h 00, après 6 jours 1 heures 17 min et 41 sec de course. Victoire toutes catégories et record de Loïck Peyron sur Fujicolor de 1996, battu de 1 jours 19 heures.

Cette victoire sur la transat aura été un entraînement grandeur nature pour la prochaine tentative sur le Trophée Jules Verne, aussi bien du côté de l'équipage, mais aussi du foil en L (façon Sodebo Ultim'), sur le flotteur bâbord.

Yann Guichard, skipper de Spindrift 2 : "On est vraiment très contents de remporter cette course. On l'imaginait un peu au départ qu'on descendrait en dessous de 7 jours mais finir à 6, c'est un beau chrono. Toute l'équipe a fait un super travail. J'avais participé à la transat en 2004, malheureusement j'avais du abandonner au milieu de l'Atlantique, donc là de la finir et de battre en plus le record c'est génial. C'était assez incroyable la traversée du Saint Laurent. C'était très étroit au départ et les premiers 50 milles sont assez difficiles. Heureusement nous sommes partis au portant avec Oman Sail. Cela a été une belle bagarre avec des rebondissements : un coup nous étions devant, l'autre coup c'était eux. On a finalement réussi à s'échapper juste avant la bouée de Gaspé sur un petit coup tandis qu'il reste dans une zone sans vent. Les meilleurs souvenirs sont cette sortie du Saint Laurent et le passage de Saint Pierre où il y avait du monde qui nous attendait en début de nuit avec 40 nœuds de vent, c'était un moment assez incroyable. Tout s'est bien passé à bord on avait trois nouvelles personnes dont deux anglais. Ils se sont tout de suite acclimatés et ont pris la mesure du bateau. L'esprit était fantastique, le bateau est en parfait état il est prêt à repartir demain pour refaire une traversée de l'Atlantique ou faire un tour du monde. Avec Dona nous avons réussi à créer une équipe qui nous ressemble avec des personnes qui sont passionnées de la mer et aussi de la performance et là on l'a bien prouvé avec le bateau que nous étions capables de le mener rapidement à travers l'Atlantique".

- Temps de course	: 6 jours,	1 heure,	17 minutes	et	41 secondes
- 2897 milles sur la route théorique	à	la moyenne	de 20,99	noeuds	
- 3212 milles de distance réelle parcourue	à	la moyenne	de 22,1	noeuds	

- Record amélioré de 1 jour, 19 heures, 6 minutes et 19 secondes.

L'équipage de Spindrift 2 : Yann GUICHARD, Dona BERTARELLI, Duncan SPÄTH, Erwan ISRAEL, [Erwan LE ROUX](#), Xavier REVIL, Jacques GUICHARD, Antoine CARRAZ, Simone GAETA, François MORVAN, Thierry DUPREY DU VORSENT, Jack BOUTTELL, [Sam GOODCHILD](#), [Chris SCHMID](#) (médiaman)



La ville de Brest met en ligne un site sur les Ultimes

18/07/2016

Dans le cadre de Brest 2016, où sont présents Prince de Bretagne, Actual Ultim' et Macif Ultim', un point presse était fait ce midi pour le futur Tour du Monde 2019, baptisé provisoirement par le Maire, "Brest Multi Challenge".

Même si ce nom est provisoire, plus de notion d'Ultim', la fameuse jauge créée par le Collectif Ultim', mais peut-être encore plus étonnant la présence de Lionel Lemonchois et de Sébastien Josse ! Sans oublier que d'après une [publication sur le site de Brest2016](#) IDEC serait dans le dit Collectif ! (CP).

Aucune information sur le futur tour du Monde ! Par contre l'annonce de la mise en ligne d'un site internet dédié aux Ultimes et non pas aux Ultim', bien que l'adresse du site soit la suivante : brest-ultim.fr, [la présentation des Teams](#), [l'actualité des équipes](#), dont [Spindrift racing](#), mais que ce qui [part ou arrive à Brest](#) !

La ville de Brest essaye-telle de rassembler les équipes exclues par la jauge du Collectif Ultim' ? Pourquoi pas un site dédié aux Ultim' du collectif créé par ce dernier ?



Musandam : Equipage récupéré

17/07/2016

Les cinq marins du trimaran [Musandam Oman Sail](#) ont été récupérés par un tanker après avoir passé un peu plus de 9 heures (Chavirage à 5 h 05 en France), dans leur trimaran retourné. Il y avait pas mal de bateaux dans la zone de qui explique la rapidité des secours. Sidney Gavignet, Damian Foxall, Fahad Al Hasni, Alex Pella et Mayeul Riffet font actuellement route vers le Canada et tout semble bien aller.

Sylvain Gagné, directeur de la Transat Québec/St Malo : "Tout ça est établi dans des protocoles. Ça se fait très, très vite. Dans les minutes suivant cet appel depuis Musandam, un hélicoptère s'est dirigé vers le lieu de l'accident. Il a dû faire une pause sur une plate-forme pétrolière pour remplir son réservoir d'essence, étant donné la distance à parcourir. Une fois sur place, toutefois, impossible d'apercevoir les marins à cause de la brume. Pendant ce temps, un pétrolier, le Torme Alexandra, était dérouté vers le Musandam. Muni d'un zodiac, l'équipage du pétrolier a pu extirper les cinq hommes de leur fâcheuse position. Lorsqu'ils seront à quelques 100 miles nautiques (185 kilomètres) de la côte, un hélicoptère viendra les chercher pour les amener jusqu'à St. John's".

Dès maintenant l'équipage et l'équipe à terre, essaye de mettre en place une opération pour récupérer le MOD70. Une opération de remorquage pourrait débiter dès l'arrivée des marins à terre. Mais le programme prévisionnel du team, qui était très intéressant, avec la Middle Sea Race et la RORC Transatlantique face à [Phaedo 3](#), [Concise 10](#) et [Maserati](#) est totalement remis en cause.



Musandam Oman Sail chavire

17/07/2016

Alors que Sidney Gavignet et son équipage à bord de [Musandam Oman Sail](#), avaient enfin des conditions qui leur permettaient de cravacher leur trimaran pour revenir sur le reste de la flotte, après une mauvaise option à la sortie du St Laurent qui les avait terriblement retardée, le MOD70 à chavirer cette nuit à 450 milles à l'Est de St Pierre et Miquelon. L'équipage est sain et sauf et à l'abri dans la coque centrale de Musandam.

Depuis la fin de journée de samedi le trimaran de 21 mètres marchait à plus de 28 noeuds avec des pointes à 35 noeuds. Au moment du chavirage, il était toujours à très haute vitesse. Sur zone il y avait une 20ème de noeuds de vent du S/SO et une mer avec des vagues de 2 mètres, une température de 16°. Aucune information sur les raisons de ce retournement n'a été indiquée pour le moment. Sidney Gavignet connaissait comme personne son multicoque, il avait l'habitude de le mener à fond.

L'organisation de la Transat Québec/St Malo, indique que l'opération pour récupérer le plus rapidement possible l'équipage est déjà en cours.



Qingdao-China vogue vers le Brésil

16/07/2016

Après [un mois de préparation et d'entraînement](#) depuis le port de la Trinité sur Mer, Guo Chuan et son équipage à bord de leur maxi trimaran [Qingdao China](#), vont mettre le cap sur Rio et les Jeux Olympiques.

Une première traversée de l'Atlantique pour rejoindre la côte Est du continent Américain, avant Panama et le Pacifique.



L'ex Castorama/B&Q toujours en chantier

16/07/2016

Rentré pour un refit complet le 12 mai, l'ex trimaran [Castorama/B&Q](#) d'Ellen Mac Arthur est toujours chez Nauty'Mor à Hennebont. Les extérieures ne semblent pas avoir été encore touché et aucune communication n'a été faite sur le futur projet après deux mois de chantier.



Macif, Actual et Prince de Bretagne à Brest

16/07/2016

Depuis deux jours, et jusqu'à la grande parade Brest/Douarnenez, dont le départ sera donné mardi à 10 h en rade de Brest, les trois ultimes [Macif](#), [Actual](#) et [Prince de Bretagne](#) participent à Brest 2016.

Manifstation nautique qui rassemble des centaines de bateaux en rade de Brest et qui permet de faire des RP.



Top départ à Québec pour les deux Ultimes

13/07/2016

Top départ, devant Québec, pour [Spindrift 2](#) et [Musandam Oman Sail](#), premier sur la ligne avec toute la toile, alors que Spindrift 2 avait deux ris dans la grand voile. La totalité de la flotte de la transat est maintenant en course. Le MOD70 dans ce petit temps prend rapidement de l'avance, d'autant qu'il faut tirer quelques bords, avance qu'il faudra accentuer avant l'Atlantique pour espérer finir devant le plus grand trimaran de course du monde.

Les deux ultimes s'élancent 3 jours et 3 heures après les autres classes. La chasse débute pour les équipages de Yann Guichard/Dona Bertarelli et Sidney Gavignet, d'une part pour rattraper la tête de la flotte, au moment du départ positionnée à 125 milles de St Pierre et Miquelon et d'autre part battre le record de l'épreuve détenu depuis 1996 par Loïck Peyron et son équipage sur Fujicolor en 7 jours 20 heures et 24 min.

La traversée devrait être très rapide et dans les temps du record si les prévisions météorologiques se confirment.

Retrouvez la [vidéo du départ](#)



Rien ne bouge pour l'ex Majan Oman Air

13/07/2016

Le maxi trimaran ex [Majan Oman Air](#), propriété de Marc Thiercelin, n'a toujours pas bougé du plafond du chantier Marsaudon Composites à Lorient. Le skipper qui avait déclaré vouloir débiter le chantier en avril dernier, semble toujours à la recherche de partenaires. Aucune chance de le voir intégrer le circuit des ultim' l'an prochain.



Premières images de Gitana XVII

12/07/2016

Le Gitana Team, occupé par la préparation du Vendée Globe et le chantier de Gitana 16 dans sa base à Lorient, dévoile quelques images de la construction du maxi trimaran [Gitana XVII](#), chez Multiplast.

Après 8 mois de construction, des images de démoulage de demi coque. Mise à l'eau à Vannes dans 11 mois.



Race for Water stocké près du Sous Marin

11/07/2016

Le premier exemplaire de la série des MOD70, [Race for Water](#) en chantier chez Ocean Développement suite à son chavirage lors de la R4WO, a été sorti, remorqué, puis gruté de l'autre côté du sous marin de la base de Lorient pour laisser place au chantier de Sodebo Ultim'.

La [vidéo](#) de ce spectaculaire envol



Sodebo Ultim' à Lorient pour un chantier

10/07/2016

Depuis vendredi [Sodebo Ultim'](#) est à Lorient. Il va être sorti de l'eau et rentrer au chantier Ocean Développement pour subir sa préparation en vue de la tentative sur le record du tour du Monde en solitaire.

Remise à l'eau à la fin de l'été, pour un stand-by qui devrait débuter début octobre.



Concise 10 et de deux sur Cowes - Dinard/St Malo

08/07/2016

Fin de course au ralenti pour [Concise 10](#) devant Dinard, Ned Collier Wakerfield et son équipage remportent pour la deuxième année de suite la Cowes / Dinard-St Malo, en 10 h 32 min et 50 sec et à la moyenne de 14.2 noeuds. Soit un temps supérieur d'une heure et 15 min sur celui de l'an passé.

Le deuxième bateau est SFS II, le VOR70 de Lionel Péan, à un peu plus de 40 milles entre Guernesey et Jersey actuellement.



Maserati sur la Transpac 2017

08/07/2016

Dans un entretien au [Monde Voile](#), Giovanni Soldini, confirme le programme 2016 annoncé à Monaco, il y a quelques jours. Mais il va plus loin et évoque, les courses dans les Caraïbes l'hiver prochain, mais aussi le passage du MOD70 [Maserati](#) dans le Pacifique et sa participation à la Transpac 2017. Et d'après le skipper Italien, Lloyd Thornburg, propriétaire des Phaedo (le Gunboat toujours à Long Beach et du MOD70 à Cowes), penserait lui aussi rejoindre le Pacifique avec [Phaedo 3](#).



Le Tracker

Québec-St Malo avec Spindrift 2 et Musandam

06/07/2016

La 9ème transat Québec/St Malo s'élancera en deux temps à partir du 10 juillet prochain. La fête à Québec a débuté depuis le week-end dernier, avec divers animations. La flotte à l'exception des deux ultimes, coupera la ligne de départ sur le St Laurent le 10 juillet, deux jours plus tard (sous réserve de modifications en fonction de la météo), les deux ultimes, [Musandam Oman Sail](#) et [Spindrift 2](#) partiront à la chasse.

Ils seront 27 sur la ligne de départ, une grande majorité de la flotte est composée de bateaux Français et principalement de Class40, auquel on ajoute quatre Multi50 et les deux ultimes.

Le parcours débute avec la descente du fleuve Saint Laurent, avec toutes ses particularités (courants, hauts fonds, cétaqués), mais aussi cinq bouées à virer au plus près des rives des cinq villes partenaires de l'épreuve pour que le public puisse suivre au plus près cette descente. Un prix de 4000 \$ sera remis à celui qui aura passé les bouées en tête. Puis les bords de Terre Neuve et ses brumes et enfin la traversée de l'Atlantique Nord dans le « bon sens », qui permet de lâcher les chevaux.

Le record de l'épreuve est toujours la possession de Loïck Peyron à la barre de son trimaran ORMA60 Fujicolor en 1996 en 7 jours, 20 heures sur les 2900 milles, dont 400 sur le St Laurent.

Mais cette transat a été taillée dès l'origine pour les géants ([Royale II](#) premier vainqueur, [Charente Maritime 2](#), [Fleury Michon VII](#), [William Saurin, elf aquitaine 2](#) et les locaux de l'épreuve [Sofati-Soconav](#), [Formule TAG](#)), sans oublier quatre ans plus tard le fameux [Jet Services V](#). Un retour à la source avec Musandan Oman Sail et plus encore avec Spindrift 2.

Pour suivre l'épreuve : Le [site internet de l'épreuve](#)



Vidéo d'entraînement

Guo Chuan en pleine préparation

05/07/2016

Guo Chuan, skipper du trimaran [Qingdao-China](#), remis à l'eau il y a maintenant un mois et demi à Lorient après un refit complet de plusieurs mois chez Marsaudon Composites, est à la Trinité sur Mer depuis trois semaines. Le skipper Chinois prépare, avec son équipe, son nouveau défi, la traversée du Pacifique en Solitaire.

Une première série de tests au large de Quiberon vient de se terminer, portant essentiellement sur toute l'électronique, l'énergie, et les moyens de communication du bord. Ce dernier point a fait l'objet d'une attention particulière, car Guo Chuan, étant seul à bord, l'automatisation a été poussée à son maximum, pour pouvoir transmettre des images.

Ce nouveau défi, après le convoi de Qingdao-China depuis la France, via le canal de Panama à San Francisco, devrait avoir lieu cet automne. Mais avant de passer Panama, le trimaran fera une escale à Rio pour exposer la culture Chinoise lors des Jeux Olympiques. Cette tentative d'établir un record de la traversée totale du Pacifique entre San Francisco et Shanghai, soit 5500 milles, en solitaire. Pas de référence en multicoque sur cette route. Mais une référence en monocoque et en équipage, avec Giovanni Soldini et son VOR70 Maserati en juin 2015, qui avaient parcouru 7392 milles à 14.1 nœuds de moyenne, pour un record de 21 jours, 19 heures ; 32 min et 54 sec.

Le dernier multicoque de course à avoir tenté un record dans les parages est [Gitana 13](#), le catamaran aux mains d'un équipage mené par Lionel Lemonchois, mais entre San Francisco et Yokohama au Japon, soit 1000 milles de moins, en 11 jours 12 min et 54 sec.



Team Concise sur la Cowes - Dinard/St Malo

04/07/2016

Le 8 juillet à 11 h en Grande Bretagne, s'élancera de Cowes, la classique Cowes-Dinard/St Malo. Course sur 175 milles à travers la Manche. Le Team Concise sera présent avec ses trois bateaux, le MOD70 et les deux Class40.

[Concise 10](#) a remporté l'édition 2015.



782 milles pour Macif, record en cours

03/07/2016

A peine homologué, déjà battu et re battu ! Le record de la plus grande distance parcourue en 24 en solitaire détenu officiellement depuis ce matin par Thomas Coville et [Sodebo Ultim'](#) (record établi les 7 et 8 juin dernier), n'existe déjà plus !

François Gabart à la manœuvre sur l'Atlantique Nord, sur son [Macif](#), pulvérise chaque demi-heure le record, depuis la mi-journée. Avec 720 milles et la barre des 30 nœuds de moyenne dans un premier temps, puis 732, 738, le temps d'envoyer une petite vidéo, puis 754 milles, 766, 773 milles et la barre des 32 nœuds de moyenne. Enfin 782 milles en fin de journée en France, record toujours en cours...

Un énorme exploit de plus pour François Gabart et son trimaran Macif Ultim'. Pour simple rappel, le maxi catamaran [Orange 2](#) de Bruno Peyron avec 13 bons hommes à bord, en 2006, battait le record de la distance en 24 heures en équipage avec 766 milles !

Pour le record de la traversée de l'Atlantique Nord en Solitaire, la tentative n'a pas de chance d'aboutir, François Gabart se concentre sur le record des 24 h faute de conditions météo favorables sur l'arrivée.



718.5 Milles homologué pour Sodebo Ultim'

03/07/2016

Le WSSRC homologue ce dimanche le record de distance parcourue en 24 h par un solitaire à la barre de [Sodebo Ultim'](#). Le record est de 718.5 milles (contre 714 annoncé par Sodebo !), à la moyenne de 29.93 noeuds.

Mais le record ne devrait pas tenir très longtemps, voir est déjà battu, car François Gabart sur Macif vient d'annoncer 717 milles et est actuellement flashé au milieu de l'Atlantique à plus de 34 noeuds...

Le communiqué du [WSSRC](#)



La vidéo du Team Phaedo

Victoire et record pour Phaedo 3

02/07/2016

Un départ donné à 9 h 40 pour les ultimes, sur un Solent calme et 12 à 15 noeuds de vent d'ouest, des conditions idéales pour lancer Concise 10, Phaedo 3 et [Actual Ultim'](#) à la chasse au record.

C'est [Concise 10](#), avec à sa barre Ned Collier Wakerfield qui passe la ligne de départ en premier devant Phaedo 3 et [Actual Ultim'](#), très peu toilé. Dans la descente, très rapide du Solent, [Phaedo 3](#) prend la tête de la course peu avant la sortie dans la Manche. Aux Needles, Lloyd Thornburg et son équipage possèdent un demi milles d'avance sur Concise 10, [Actual Ultim'](#) est déjà à 20 min.

A la pointe Sud de l'île de Wight, Phaedo 3 lancé à plus de 31 noeuds creuse l'écart, Concise 10 passe au plus près de la côte pour essayer de recoller, mais impossible de suivre le rythme de Phaedo 3 largement dans les temps pour battre l'ensemble des records (épreuve et absolu).

Lors de l'entrée dans le Solent Est, la vitesse passe à 20 noeuds, et il ne faudra pas plus de 2 h 23 min et 23 sec (temps à confirmer), pour boucler le tour de l'île de Wight, alors que la grande majorité de la flotte n'est encore pas sortie du Solent, et pulvériser le record de l'épreuve. Record absolu détenu par Foncia en 2 h 21 min et 25 sec depuis 2012. Le MOD70 reste donc propriétaire de son propre record...

Superbe course pour Lloyd Thornburg, Brian Thompson et tous les équipiers de Phaedo 3 et nouvelle ligne au palmarès.

Lloyd Thornburg, skipper de Phaedo 3 : "C'est une course incroyable, le bateau est incroyable, l'équipe est incroyable, les conditions météo étaient fantastiques, avec ce super soleil. Nous reviendrons".

Brian Thompson, co-skipper de Phaedo 3 : "On a eu de très bonnes conditions pour très bien naviguer à la voile aujourd'hui. Mais je pense que l'on peut avoir encore des conditions meilleures et qu'avec Phaedo 3, on peut faire le tour encore plus vite. Je suis très heureux qu'on est battu ce record, c'est vraiment très spécial pour moi. Nous avons vraiment une très belle équipe. Je suis vraiment très heureux".

L'équipage de Phaedo 3 : Brian Thompson, Lloyd Thornburg, Miles Seddon, Henry Bomby, Paul Allen, Fraser Brown, Fletcher Kennedy, Dave Swete.

L'équipage d'[Actual Ultim'](#) : Yves Le Blevec, Sandrine Bertho, Valérie Tisseraud, Amélie Grassi, David Cano, Davy Beudart et Emmanuel Bachellerie.

Classement :

- 1 Phaedo 3 en 2 h 23 min 23 sec
- 2 Concise 10 à 7 min
- 3 Actual Ultim' à 1 h 4 min



Le Tracker

Top départ pour Macif

02/07/2016

François Gabart à bord de [Macif](#) a franchi la ligne au large de New-York, à 2 h 18 min et 45 sec (HF) à 15 noeuds plein Ouest sur une mer calme.

Après 5 h 30 de tentative, Macif progresse entre 20 et 27 noeuds sur une route S/SE à la recherche du front.

Retard sur le record de Francis Joyon : 37 milles

Record à battre : 5 jours 2h 56mn 10sec (26,2 noeuds)

Pour battre le record, François Gabart doit franchir la ligne au large du Cap Lizard avant jeudi 7 juillet à 5 h 14 min et 55 s (HF)



Fenêtre météo confirmée pour Macif

30/06/2016

En stand-by à New-York depuis début juin, pour une tentative de record sur la traversée de l'Atlantique Nord en Solitaire d'Ouest en Est, l'équipe [Macif](#) annonce qu'une fenêtre météo est confirmée. François Gabart a donc pris l'avion pour rejoindre les membres de son équipe déjà présent de l'autre côté de l'Atlantique.

Le départ pourrait se faire dans la nuit de vendredi à samedi, la fenêtre sera courte, mais pourrait permettre à François Gabart de rallier New-York au Cap Lizard en 5 jours, dans un flux de Sud/Ouest compris entre 20/25 noeuds et se renforçant sur le dernier jour de mer.

Le record est détenu par Francis Joyon sur IDEC en [5 jours 2 heures 56 minutes 10 secondes](#) depuis 2013.

Maserati les premières images sous voiles

29/06/2016

Alors que le MOD70 effectue des sorties au large de Monaco, depuis deux jours, sans doute pour des RP, les premières images sous voiles de Maserati aux mains de Giovanni Soldini sont enfin diffusées.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "La saison 2016 comprend trois événements: la tentative de records Monaco-Porto Cervo en septembre, la Rolex Middle Sea Race et RORC Transatlantic Race".

Grand spectacle !

Toutes les vidéos des ultimes [ICI](#)



Musandam Oman Sail à Québec

29/06/2016

Après 7 jours de convoyage depuis Dublin, le MOD70 Musandam Oman Sail est sur le point d'arrivée en cette fin de journée, au Port de Québec.

Sidney Gavignet et son équipage sont à bon port à 13 jours du départ de la transat Québec/St Malo.

Spindrift 2 est actuellement au large du Portugal et en convoyage pour Québec.



Trois ultimes sur la Round The Island Race

26/06/2016

Dans un peu plus de 5 jours, ils seront trois ultimes sur la ligne de départ de la JP Morgan Asset Management Round the Island Race 2016. On retrouvera nos deux duellistes Phaedo 3 et Concise 10 pour une énième confrontation et Actual Ultim' qui sort de deux victoires sur les Voiles de la Baie et le Record SNSM.

Ils ne seront pas les seuls à s'élancer, Loin de là ! Puisque pas moins de 1516 bateaux seront lâchés en 11 vagues sur le Solent. La victoire devrait quand même revenir à l'un des trois ultimes. Il faudra beaucoup de brises pour qu'Yves Le Blévec puisse s'imposer sur les 50 milles du tour de l'île de Wight, face aux deux MOD70.

A noter que Team Phaedo, aura enchaîné le Volvo Round Ireland sur Phaedo 3, Le National sur Fomo, le convoyage depuis Dublin de Phaedo 3 et Round the Island Race, autant dire que l'équipe de Lloyd Thornburg n'a pas arrêté de naviguer.

Pour suivre l'épreuve : Le [site internet de l'épreuve](#)



Maserati à Monaco

26/06/2016

Après 10 jours de convoyage, une escale en Espagne et une à la Ciotat, le trimaran de Giovanni Soldini est arrivé ce samedi en fin d'après midi, en plein milieu de la Fête de la Mer, à Monaco. Le trimaran est amarré au pied du Yacht Club de Monaco.



Tentative de record ou convoyage ?

22/06/2016

En fin de journée mardi, [Musandam Oman Sail](#), quittait le port de Dublin, mais mettait la barre à bâbord, contrairement à [Concise 10](#) qui rentrait sur son port d'attache dans le Solent. Durant près de 10 heures Sidney Gavignet et son équipage cravachaient le MOD70 à plus de 24 noeuds de moyenne et des pointes à plus de 32 noeuds. Alors tentative de record autour de l'Irlande de nouveau ? Au petit matin Musandam Oman Sail disparaissait des relevés au large de l'extrême N/O de l'Irlande. Alors début du convoyage vers le Québec et les rives du St Laurent ?

Du côté de la Trinité sur Mer [Qingdao/China](#) effectuait une petite sortie en baie de Quiberon et [Spindrift 2](#) prenait le large ce mercredi. Lui aussi direction Québec pour la transat Québec / St Malo dont le départ du gros de la flotte sera donné le 10 juillet. Mais Spindrift 2 et Musandam Oman Sail devront attendre trois jours de plus pour s'élancer et mener la chasse à la flotte.

Enfin en Méditerrané, [Maserati](#), après une halte en Espagne, reprend sa route vers l'Italie.



Record SNSM, victoire d'Actual Ultim'

20/06/2016

Yves le Blévec et son équipage sur [Actual Ultim'](#) s'imposent sur l'édition 2016 du Record SNSM sur un aller/retour depuis St Nazaire en une 20ème d'heure de course. [Prince de Bretagne](#) prend la deuxième place à 30 min. Un beau duel entre ces deux multicoques pourtant si différents.

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Ultim' : "C'était engagé ! Les conditions n'étaient pas faciles, mais tout s'est parfaitement bien passé, nous n'avons eu aucun souci technique. Nous avons fait une belle trajectoire notamment grâce à Isabelle Joschke, en charge de la navigation. La présence de Jean-Baptiste Le Vaillant est toujours aussi précieuse et efficace à bord. Toutes les manœuvres ont été réussies, nous avons bien échangé, c'était vraiment une très belle navigation, très riche et positive."

Equipe Actual Ultim' : Yves Le Blevec, Sandrine Bertho, Gaël Ledoux, Valérie Tisseraud, Isabelle Joschke, Sébastien Guého et Jean-Baptiste Le Vaillant

Equipage Prince de Bretagne : Lionel Lemonchois, Marc Guillemot, Didier Le Vourch, Gurloes Merrien, Richard Loncle

Une deuxième victoire pour Yves Le Blévec et Actual Ultim' après celle des [Voiles de la Baie](#).



Fin de course incroyable et victoire de Musandam

20/06/2016

Une fin de course incroyable sur le Volvo Round Ireland, alors que Phaedo 3 et Concise 10 se livraient une lutte au couteau en tête de la course, bord à bord à une 15ème de milles de l'arrivée, C'est finalement [Musandam Oman Sail](#) qui s'impose en passant la ligne d'arrivée 2 min avant Phaedo 3 et 10 min d'avance sur Concise 10. Les deux MOD70 étaient peut être trop occupés à se marquer... Mais le bord à la côte a été un grand coup pour l'emporter et battre de nouveau le record.

[Concise 10](#) prend la 2ème place 5 min devant [Phaedo 3](#).

Avec un temps de 1 jour 14 h 37 min et 7 sec Sidney Gavignet et son équipage remporte cette édition 2016 et battent leur propre record de 2 h 14.

Equipage de Musandam Oman Sail : Fahad Al Hasni, Yasir Al Rahbi et Sami Al Shukaili. Jean Luc Nélias Damien Foxall et Sidney Gavignet.

Equipage de Phaedo 3 : Sam Goodchild, Robert Greenhalgh, Paul Allen, Miles Seddon, Pete Cumming, Justin Slattery, Lloyd Thornburg et Brian Thompson.

Equipage de Concise 10 : Ned Collier Wakefield, Jack William Trigger, Jack Bouttell, Rich Mason, Paul Larsen, Martin

Super victoire, sur une magnifique course entre trois super teams.

Sydney Gavignet, skipper de Musandam Oman Sail : "C'est fantastique parce que parfois nous avons été plus lent que les deux autres bateaux et je pensais que nous pourrions terminer dernière et perdre notre record, mais quelques minutes avant l'arrivée nous avons eu un peu de chance et nous étions assez proches des autres pour en profiter. Les gars ont montré un réel engagement. Nous n'avons pas mis en place de système de quart et du coup nous n'avons quasiment pas dormi et nous n'avons pas utilisé les couchettes pour garder plus de poids à l'arrière de sorte que tout le monde a dormi sur le sol et sur les sacs de voile humides. Ils ont travaillé très dur de sorte qu'ils sont épuisés mais heureux".

Damien Foxall, équipier de Musandam Oman Sail : "C'est sans doute une des courses les plus exigeante que je n'ai jamais fait ! Nous savions qu'en partant à 6 nous étions 1 voir 2 équipiers de moins et que la course serait très difficile. Mais naviguer au contact comme depuis le départ, c'est tellement intense. Tu pousse toujours plus dur pour rester dans le rythme des autres et pour espérer prendre l'avantage. Sidney, n'a pas beaucoup parlé dans la descente de la côte Est, mais maintenant il est très satisfait de gagner et de conserver son record".

Al Hasni, équipier de Musandam Oman Sail : "Nous sommes très heureux de ce résultat; ça me rend très fier de hisser le drapeau Omanais en Irlande pour la deuxième fois avec ce record du monde. Nous dédions notre victoire au Sultanat d'Oman. Au cours des derniers miles, nous étions conscients qu'il y avait des voies de dépassement potentielles près de la côte alors nous avons pris une position qui a fonctionné et nous avons pu prendre l'avantage quand il importait le plus".

Classement :

1 Musandam Oman Sail

2 Phaedo 3 à 2 min

3 Concise 10 à 10 min



Record SNSM, Actual premier sur la ligne

19/06/2016

Après une semaine de festivités dans le port de St Nazaire, les concurrents ont quitté le bassin vers 14 h 30 pour entrer dans le sas et enfin être libérés vers 16 h. Sur zone, une mer calme, et 10 à 15 noeuds de vents face à la ligne de départ.

Au coup de canon, [Actual Ultim'](#) d'Yves le Blévec a été le premier de la classe ultime à franchir la ligne, Prince de Bretagne étant en fin de flotte. Très rapidement, et en tirant des bords, Actual et [Prince de Bretagne](#) prennent le commandement de la flotte, devant un large public massé tout au long de l'estuaire de la Loire. Le premier à sortir de l'estuaire sera Yves Le Blévec et son équipage sur Actual Ultim', avec deux bonnes minutes d'avance sur Prince de Bretagne, dont c'est le retour à la compétition.

Très rapidement, dans la descente vers Rochebonne, Lionel Lemonchois reprend l'avantage, avant de se faire de nouveau passer ce soir dans le début de la remontée vers la pointe de la Bretagne.

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Ultim' : "Jusqu'à la tombée de la nuit on va rencontrer des conditions de navigation plutôt calmes. Ça devrait se renforcer dans la nuit, puisqu'on va aller vers l'ouest. Même si ce n'est pas une tempête, on sera sûrement un peu mouillés, il va falloir sortir les bottes, réduire la voilure et réaliser quelques manœuvres. Le bateau et l'équipage sont prêts, c'est une bonne répétition générale. Le but est d'aller vite et de se faire plaisir, mais nous sommes des compétiteurs, donc quand on prend le départ d'une course c'est pour la gagner !".

Retour [photos](#) sur le départ du Record SNSM

Classement à 23 h 00 :

1 Actual Ultim' - Yves Le Blévec

2 Prince de Bretagne - Lionel Lemonchois à 2 milles



Top départ pour le Volvo Round Ireland

18/06/2016

Le départ de la Volvo Round Ireland a été donné à Wicklow en début d'après midi avec [Musandam Oman Sail](#) qui a franchi en premier la ligne devant [Phaedo 3](#) et [Concise 10](#), sur une mer très calme et entre 7 et 10 noeuds de vent de N/O.

Après 20 min de course Phaedo 3, grâce à un angle plus favorable passait en tête, en naviguant au plus près de la côte. Sur le bord suivant, c'est Ned Collier Wakerfield sur Concise 10 qui prenait l'avantage, les trois MOD70 restant concentré en moins de 2 milles.

A l'approche de la zone de DST à la pointe S/E de l'Irlande, les trois trimarans était quasi floteurs contre floteurs à 11 noeuds, avec toujours Concise 10 aux commandes devant Musandam Oman Sail et Phaedo 3.

Ce soir après 8 heures de course, les trois MOD70 sont toujours aux coudes à coudes sur une route Sud/Sud-Ouest dans de tout petits airs.

Classement :

1 Concise 10 - Ned Collier Wakerfield

2 Phaedo 3 - Lloyd Thornburg/Brian Thompson à 1 milles

3 Musandam Oman Sail - Sidney Gavignet à 4 milles



Record SNSM, parcours modifié

18/06/2016

En raison des conditions météo très légères, les organisateurs du Record SNSM ont décidé de modifier deux éléments du parcours de l'édition 2016. La distance passe de 460 à 430 milles et le parcours se fera dans le sens des aiguilles d'une montre et non pas l'inverse comme initialement prévue. Donc descente au sud pour débiter. Départ demain dimanche à 16 h 30 devant le port de St Nazaire.



Tritium racing forfait pour la R2AK

18/06/2016

Retour à Long Beach pour Tritium racing, après une escale à Santa Barbara et des problèmes techniques, l'équipe a décidé de rebrousser chemin et de se lancer sur la R2AK avec un petit trimaran repliable d'une 10ème de mètre, qu'ils sont en train d'acheminer par la route jusqu'en Alaska ! Bien dommage de ne pas pouvoir suivre cette épreuve si atypique sur un parcours si différent des autres courses...



Pour suivre la course :

[Record SNSM](#)

[Tracker](#)

J-6 pour le Record SNSM

13/06/2016

La 12ème édition du Record SNSM se déroulera du 17 au 21 juin prochain à St Nazaire. Organisé par Damien Grimont, qui est aussi à l'origine de l'organisation de [The Bridge](#), le Record SNSM est là pour mettre en lumière le travail des sauveteurs bénévoles de la SNSM. Le record SNSM est parrainé par Michel Desjoyeaux.

En plus des animations à terre, a été créé il y a maintenant 4 ans le SNSM in-shore. Parcours de 7 milles pour les dériveurs, kayaks, paddles et avirons. Un moyen de faire participer le grand public à cet événement. Plusieurs parcours sont proposés aux concurrents, au nombre de 30 cette année, en fonction de la classe d'engagement du navire. Pour les deux ultimes engagés sur cette édition 2016, Prince de Bretagne et Actual Ultim', il faudra parcourir 460 milles.

Le départ sera donné dimanche 19 juin à 16 h 30, pour l'ensemble des classes devant l'entrée du port de St Nazaire. Prince de Bretagne, dont ce sera le retour en course après son chavirage dans la Jacques Vabre en novembre dernier et de longs mois de chantier, sera opposé à Actual Ultim' qui vient de terminé 3ème de la Transat Anglaise et de remporter les Voiles de la Baie. Les Ultimes prendront la direction de Groix qu'ils devront laisser à tribord, puis contourner l'île de Sein, descendre sur l'entrée de la Gironde pour revenir à St Nazaire. A bord, il faut être minimum deux et le routage est interdit.

Yves Le Blévec, skipper d'Actual : «Le Record SNSM est une belle épreuve, fédératrice, à laquelle j'ai toujours eu envie de participer. J'étais sur les rangs en 2012, mais la course n'a pu être lancée. C'est donc un grand plaisir de revenir cette année, qui plus est avec le Team et l'Ultim Actual. Nous n'avons pas encore eu l'occasion de régater avec ce grand trimaran près de nos côtes ce sera une première ! La SNSM quant à elle fait partie de nos vies de marins. Ce sont des veilleurs de l'ombre, des piliers sur lesquels tous les plaisanciers peuvent s'appuyer. Cet événement a le grand mérite de valoriser leur engagement, leur travail et, bien sûr la prévention, il faudrait des Record SNSM plus souvent dans l'année ! ».



Pour suivre la course :

[Volvo Round Ireland.](#)

[Tracker](#)

J-6 pour la Volvo round Irland Race

12/06/2016

Le 18 juin prochain à 13 h sera donné de Wicklow, le départ de la Volvo Round Irland yacht Race 2016.

Ils seront 65 concurrents répartis en 10 classes, sur un parcours de 704 milles qui laisse sur tribord l'ensemble des îles à l'exception d'une. Le parcours se réalisant dans le sens des aiguilles d'une montre. Le record de l'épreuve, dont la première édition date de 1980, est détenu depuis 2008 par le maxi ICAP Leopard en 65 h 48 min et 47 sec (2 j 17 h 48 min 47 sec). Le record du Tour d'Irlande est lui détenu par Sidney Gavignet sur Musandam Oman Sail en 1 jour 16 h 51 min et 57 sec. Et justement, pour cette édition, les multicoques seront sur la ligne de départ.

Ils seront 7 multicoques, dont trois ultimes. Trois MOD70, avec Musandam Oman Sail, Concise 10 et Phaedo 3. La course sera forcément très intense entre ces trois équipages qui maîtrisent leurs machines sur les bouts des doigts. A bord de Musandam Oman Sail, l'Irlandais Damien Foxall. Et si les conditions météo sont de la partie, le record de l'épreuve pourrait bien être menacé.

A noter la présence du maxi monocoque Rambler, qui sera sans rival et Team Concise sera présent sur la ligne de départ avec trois bateaux ! Les deux Class40 et le MOD70.





Tritium racing le chantier se poursuit

12/06/2016

Le team Tritium racing diffuse depuis samedi du live vidéo sur sa page [FB](#) avec le chantier à flot, et dans la bonne ambiance, pour remettre en place les foils. Chantier qui devrait se terminer dès le début de la semaine prochaine, car un départ de Long Beach est programmé lundi ou mardi, direction Seattle. Première étape pour se rendre au départ de la R2AK.



Nouvelle victoire pour Orion

12/06/2016

[Orion](#), le MOD70 de Tom Siebel, s'impose ce samedi sur la Farallones Race sur un aller/Retour à partir du San Francisco Yacht Club et les îles Farallones. Un parcours de 58 milles en un peu plus de 3 h 45 min.

Equipage d'Orion : Tom Siebel, Hogan Beatie, Zan Drejes, Matt Noble, Charlie Ogletree, Skip McCormack, Brent Ruhne, James Clappier.



IDEC Sport un petit tour en mer.

11/06/2016

[IDEC Sport](#) a retrouvé le large ce samedi avec un petit aller/retour jusqu'à Belle île en Mer et une intrusion dans le Golf du Morbihan. Le maxi trimaran de Francis Joyon n'a pas regagné son ponton, mais est au mouillage à l'entrée du chenal de la Trinité sur Mer.



Concise 10 s'impose sur la Morgan Cup

11/06/2016

[Concise 10](#) aura parcouru les 150 milles entre Cowes et Dieppe en un peu plus de 7 heures. Dans un vent très léger, la descente Est du Solent c'est faite entre 7 et 12 noeuds. A l'entrée en Manche, l'allure est montée d'un cran à 17 noeuds. Sans rival, avec comme plus proche concurrent l'IMOCA60 Artemis, pas encore arrivé près de 12 heures plus tard, Ned Collier Wakerfield et son équipage s'impose logiquement sur l'édition 2016 de la Morgan Cup.

Le MOD70 est sur le chemin du retour, il va regagner son port d'attache, avant dans le milieu de la semaine prochain de prendre la direction de l'Irlande.



Concise 10 sur la Morgan Cup

10/06/2016

Concise 10 prendra le départ de la RORC Morgan Cup 2016 ce vendredi soir à 20 h (HF). Seul multicoque engagé dans cette grande classique entre Cowes et Dieppe sur 115 milles à travers la Manche. Une traversée qui sera dominée par des vents faibles.

Un dernier entraînement, pour Nick Collier Wakerfield avant de prendre le chemin de l'Irlande où est déjà arrivé **Phaedo 3**, pour prendre le départ samedi prochain du Volvo round Irland Race.

Pour suivre la traversée : le [Tracker](#)



Sodebo Ultim' bat le record des 24 heures

09/06/2016

Thomas Coville sur son trimaran **Sodebo Ultim'**, a quitté New-York en solitaire dans la nuit du 6 au 7 juin (voir ci-dessous), direction la Trinité sur Mer. Le but initial était bien le record de la traversée de l'Atlantique nord en Solitaire, mais la météo en a décidé autrement et le team Sodebo s'est lancé à l'assaut du record de la plus grande distance parcourue en 24 heures, à la moyenne de 29.75 noeuds.

C'est chose faite avec 714 milles, soit 32 milles de mieux que le précédent record d'Armel Le Cléac'h à bord de **Solo Banque Populaire XII**. Thomas Coville sur son ancien Sodebo, maintenant **Actual**, avait par deux fois déjà détenu ce record. Il est ainsi le premier skipper à passer la barre des 700 milles.

Et ce n'est peut être pas fini, car les conditions sont toujours excellente pour améliorer le nouveau record...

[Retrouvez l'ensemble des records](#)

ITW de Thomas Coville depuis Sodebo Ultim' qui revient sur son record.



Prince de Bretagne en mer.

07/06/2016

Lionel Lemonchois et son équipe doivent ressentir une énorme satisfaction après tout le travail accompli pour remettre en fonctionnement leur maxi trimaran. **Prince de Bretagne** a effectué au large de Lorient sa première sortie [depuis son chavirage](#) sur la dernière Jacques Vabre.

Lionel Lemonchois, skipper de Prince de Bretagne : "Ça fait du bien après tous ces mois de dur labeur, il fallait refaire naviguer le bateau... On reprend le cours normal des choses, c'est la récompense de tous ces efforts. Pour essayer les nouvelles voiles signées Incidence, les conditions étaient parfaites : 5 à 10 noeuds de vent, de quoi tester et valider notre travail. Et nous sommes plutôt contents, on a bien bossé !"

Première course le Record SNSM le 19 juin prochain.



Sodebo Ultim' quitte New-York

07/06/2016

Fenêtre météo favorable pour une tentative de record sur l'Atlantique Nord, dans un temps contraint, ou simple convoyage ? En tout cas **Sodebo Ultim'** a quitté New-York cette nuit après plusieurs heures à tourner en rond à l'entrée du port de New-York.

Un départ rapide, avec des pointes à plus de 30 noeuds et une dépression qui va le pousser vers l'Europe tout aussi rapidement.

Mais aucune communication du Team, alors sans doute un simple convoyage retour.

Mise à jour le 08/06/16 : Sodebo Ultim' serait parti pour une tentative de record de distance parcourue en 24 heures.



Actual Ultim' s'impose sur les Voiles de la Baie

04/06/2016

Le départ des Voiles de la Baie a été donné dans 5-6 nœuds de vent de NE et un tout petit clapot en baie de Quiberon. Une centaine de concurrents sur la ligne de départ, dont A capella. **Actual Ultim'**, seul ultime engagé, sur les 37 milles vers la pointe de Quiberon, puis celle de Belle île, puis Hoëdic, avant de revenir devant l'entrée du chenal de la Trinité sur Mer, lancé à 15 nœuds, n'a pas mis plus de 10 minutes pour passer toute la flotte et se trouver en tête à la sortie de la baie Quiberonnaise à plus de 20 nœuds.

Un petit bord et un contre-bord plus loin, Actual s'engouffre entre Belle île et Houât à plus de 16 nœuds, pour enfin atteindre le sud d'Hoëdic après 1 h 45 de course et d'entamer sa remontée vers La Trinité sur Mer à 18 nœuds. A l'approche de la ligne Yves Le Blévec menait sont trimaran à une 15ème de nœuds, alors que le deuxième contournait la pointe sur d'Hoëdic. La boucle, de cette première édition des Voiles de la Baie, étant bouclée en 2 h et 41 min (temps à confirmer).



Phaedo 3 remis à l'eau

03/06/2016

[Phaedo 3 a été remis à l'eau ce vendredi à Cowes et mâté à la suite. La nouvelle décoration est vraiment magnifique.](#)

[Découvrez ci-dessous toutes les photos de cette mise à l'eau prise par Team Phaedo](#)

+ de [Photos](#)



Orion forfait pour la Socal 300 ?

03/06/2016

Le MOD70 **Orion** a quitté Santa Barbara hier soir, direction San Francisco, où il arrive à l'entrée de la baie en fin de journée ce vendredi. Le trimaran de Tom Siebel était pourtant inscrit à la Socal 300 qui s'élancera ce soir de Santa Barbara vers San Diego ! Après avoir remporté haut la main, mais sans aucune concurrence les deux premières épreuves de la California Offshore Race Week, Orion devait être opposé à partir de ce soir à l'ORMA60 Mighty Merloe skipper par Cam Lewis.

Mis à jour : A 22 h 05, ce vendredi, Orion passait sous le Golden State, et rejoignait son ponton à Sausalito ! Au même moment, le départ de la Socal300 était donné à Santa Barbara.



Phaedo 3 change de couleurs

02/06/2016

Un peu moins clinquante la nouvelle déco de **Phaedo 3**, mais tout aussi sympa ! Reste à voir si les voiles ultra légères seront elles aussi décorées ? De green lemon à gold lemon, le MOD70 sera aux mêmes couleurs que le Farr280 du team Fomo. Il faut dire que le total covering des flotteurs et de la coque centrale, n'était pas forcément adapté pour le multicoque qui navigue le plus dans le monde des ultimes... En un peu plus d'un an et demi, il aura été refait en totalité ou en partie, pas moins de 3 fois. Mais avec 4 traversées de l'Atlantique, deux traversées de la Méditerranée, sans parler de la 30ème de records ou courses, cela n'a rien de vraiment étonnant.

Remise à l'eau dans les tous prochains jours à Cowes, avec en ligne de mire la Volvo round Ireland, et sans doute une grosse bataille sur l'eau avec Musandan Oman Sail et Concise 10.

+ de [Photos](#)



Prince de Bretagne poursuite de la préparation

02/06/2016

Les préparatifs se poursuivent à Lorient sur le MAXI80 [Prince de Bretagne](#). Tests d'efforts, mise en place de la nouvelle grand voile. Bientôt, les premières navigations pour Lionel Lemonchois et son équipe.



Le Team Macif débute son stand-by

01/06/2016

Le Team Macif annonce passer en stand-by pour une tentative de record sur l'Atlantique nord en solitaire. Quatre stades dans ce stand-by. Le premier indique qu'aucun départ n'est envisagé, le second qu'une fenêtre potentielle, à 3-4 jours, se profile. Le niveau 3 confirme une fenêtre de départ et conduit François Gabart et une partie de son équipe à prendre l'avion pour New York. Le quatrième valide le départ dans les 24 heures et enclenche l'appareillage du bateau vers la ligne, mouillée à partir de la bouée d'Ambrose Light, à une vingtaine de milles de New York.

François Gabart, skipper de Macif Ultim' : "Depuis quelques jours, j'ai complètement basculé en mode record, je me sens comme avant le départ d'une course, il y a clairement de l'excitation. MACIF est en parfait état d'un point de vue structurel et je suis vraiment content de l'organisation du plan de pont mise en place. Cela correspond à ce que j'attendais et cela marque un net progrès par rapport à la version de l'année dernière. Je suis prêt à partir. Nous attendons maintenant la bonne fenêtre météo avec Jean-Yves Bernot. Pour l'instant, rien ne se profile pour la première semaine de juin. Les conditions idéales seraient du vent stable, 20-30 nœuds de sud-ouest à l'avant d'une dépression, et une mer bien rangée. C'est le scénario rêvé, mais comme notre période de stand-by est assez courte (MACIF doit être rentré le 12 juillet à Brest pour participer aux Fêtes Maritimes), nous n'aurons pas forcément de fenêtre idéale. Il faudra être opportuniste et savoir tirer le meilleur profit des conditions".

Record détenu depuis 2013 par Francis Joyon en 5 jours 2 heures 56 minutes 10 secondes.



Actual Ultim' engagé sur les Voiles de la Baie

31/05/2016

Yves Le Blévec engagera son maxi trimaran [Actual Ultim'](#) sur Les Voiles de la Baie les 3 et 4 juin prochains.

Départ et arrivée devant le chenal de la Trinité sur Mer, direction, l'extrémité de Quiberon, puis Belle île avant de rejoindre Hoëdic et de revenir sur la baie de Quiberon. Un parcours d'une 50ème de milles.



Maserati mis à l'eau à Lorient

30/05/2016

Après trois bonnes semaines de chantier chez son ancien propriétaire, le Team Gitana à Lorient La Base, le maintenant ex Gitana XV, devenu [Maserati](#) à pointé ses flotteurs à l'air libre.

Bardé de ses nouvelles couleurs, le MOD70, déjà très élégant sous son ancienne déco, est vraiment magnifique et tout en sobriété.

Le Multi70, nouvelle appellation, retrouve ses foils d'origines, mais semble conserver les safrans extérieurs aux flotteurs version Route du Rhum 2014.

Il a été mis à l'eau et mâté dans la foulée. Reste maintenant à connaître le programme du team de Giovanni Soldini.



Orion 2 sur 3

30/05/2016

Dans le cadre de ce long week-end Américain et de l'Offshore Race Week, comportant trois courses le long de la Californie entre le 27 mai et le 5 juin, le MOD70 [Orion](#) de Tom Siebel s'impose largement dans la Coastal Cup entre Monterey et Santa Barbara sur un peu plus de 200 milles dans des vents peux soutenus. Il aura fallu 19 h et 55 min pour passer la ligne à vitesse réduite après avoir parcouru 274 milles...

La suite du programme pour l'équipe Américaine est le suivant : une course In port à Santa Barbara le 1er juin, avant le départ de la SoCal 300, le 3 juin entre Santa Barbara et San Diego. Sans véritable adversaire, Orion se battra face au chrono.



Musandam s'impose sur la Myth of Malham

29/05/2016

Un départ de course devant Cowes, sans vent sur le Solent qui ressemble à un lac, c'est [Concise 10](#) qui franchit la ligne en tête devant [Musandam Oman Sail](#). Un bord de Sidney Gavignet sur le côté droit du Solent permet à l'équipage Omanais de prendre le commandement peu après le départ et de le conserver tout au long de la descente vers le phare d'Eddystone au large de Plymouth. Feu passé par Musandam vers 2 h du matin avec 10 minutes d'avance sur l'équipage de Ned Collier Wakerfield. L'allure est toujours aussi lente entre 5 et 10 noeuds.

Au levé de jour le vent va forcer un peu petit à petit, permettant aux deux MOD70 de trouver des vitesses plus dans leurs habitudes. Les deux dernières heures de course s'effectuant à plus de 20 noeuds.

Musandam Oman Sail s'impose en 21 h sur les 250 milles, avec une 20ème de minutes d'avance sur Concise 10.

L'équipage de Musandam Oman Sail : Sidney Gavignet, Damien Foxall, Jean Luc Nélias, Fahad Alhasni, Sami Al Shukaili and Yasir Al Rahb.

L'équipage de Concise 10 : Ned Collier Wakerfield, Tom Dawson, Paul Larsen, Jonny Malbon, Jeff Mearing, Jackson Boutelle, John Hamilton.



Orion 1 sur 3

28/05/2016

Dans le cadre de ce long week-end Américain et de l'Offshore Race Week, comportant trois courses le long de la Californie entre le 27 mai et le 5 juin, le MOD70 Orion de Tom Siebel s'impose largement dans la Spinnaker Cup entre le Golden Gate à San Francisco et Monterey sur un peu plus de 150 milles avec des pointes à plus de 30 noeuds. L'équipage bat le record de l'épreuve de plus de 6 heures, en 6 heures 5 mins et 42 sec.

Prochain départ cette nuit en France avec la Coastal Cup entre Monterey et Santa Barbara. S'en suivra une course In port à Santa Barbara le 1er juin, avant le départ de la SoCal 300, le 3 juin entre Santa Barbara et San Diego. Sans véritable adversaire, Orion se battra face au chrono.



Duel sur la RORC Myth of Malham

27/05/2016

Deux MOD70 s'élanceront samedi midi de Cowes pour la RORC Myth of Malham. Course de 250 milles, en direction du phare d'Eddystone et retour Cowes.

Sur la ligne de départ plus de 50 bateaux, dont [Musandam Oman Sail](#) qui sera opposé à [Concise 10](#). Beau duel en prévision entre les deux MOD70, avec à bord du bateau Omanais, le retour de Damien Foxall et l'arrivée de Jean Luc Nélias.



Maserati mise à l'eau lundi prochain

27/05/2016

Le Gitana Team, n'ayant pas besoin de son chantier, l'ultime est en construction chez Multiplast à Vannes et l'IMOCA60 est à New-York pour prendre le départ ce week-end de la transat New-York/Vendée, c'est le Team Maserati qui a pris possession des lieux pour faire disparaître la décoration du Gitana XV et faire apparaître celle du [Maserati](#).

Le trimaran sera mis à l'eau, avec ses nouvelles couleurs, lundi prochain à Lorient.



4 Ultimes à La Trinité sur Mer

27/05/2016

Après le retour de [Spindrift 2](#) à son ponton de la Trinité il y a quelques jours, celle d'[IDEC Sport](#), après un tour en Méditerranée hier, soir c'est [Qingdao-China](#) qui a rejoint ce vendredi le port du Morbihan.

Dans les prochaines heures, [Actual Ultim'](#) de retour de New-York, viendra compléter la flotte de maxi trimaran.



Tritium racing forfait

21/05/2016

[Tritium racing](#) ne sera pas sur la ligne de départ, le 28 mai, de la Swiftsure Yacht Race. La deuxième échéance, après l'abandon sur la Newport to Ensenada. En effet, le foil cassé, n'est pas réparé et l'équipe espère être fin prêt pour la troisième course au programme la R2AK.

Les deux records détenus par Steve Fossett sur Stars & Stripes ne passeront pas du côté de Tritium racing cette saison.



Phaedo 3 record homologué

20/05/2016

[Phaedo 3](#) vient de voir son record entre les Bermudes et Plymouth homologué par le WSSR, un de plus pour Lloyd Thornburg et son équipe actuellement engagés sur leur nouveau support le Farr280.

Yacht: Phaedo 3. MOD 70

Name: Lloyd Thornburg, USA / Brian Thompson. GBR and 4 crew

Dates: .29th April 2016 to the 5th May 2016.

Start time: 19:45:18 UTC on 29/04/16

Finish time: 07:42:35 UTC on 05/05/16

Elapsed time: 5 days 11 hours 57 minutes and 17 seconds

Distance: 2870 NM

Average speed: 21.75 kts

Comments: Previous record: "Mollymawk" 43 ft Trimaran. Aug 04. Ross Hobson GBR. 14d 6h 12m 50s. 8.38 kts



Giovanni Soldini et Maserati sur un MOD70

19/05/2016

L'information devient enfin officielle, Giovanni Soldini et Maserati passent au multicoque, après la vente en Australie du VOR70. C'est donc du côté du Gitana Team que l'affaire, c'est finalement faite, [comme annoncé ici le 20 avril](#).

C'est un retour sur trois coques pour le skipper Italien, après l'aventure TIM sur un ORMA60 déjà signé VPLP, qui c'était terminé par un chavirage. Une très bonne nouvelle de revoir l'ex [Gitana XV](#) rejoindre Phaedo 3, Concise 10 et Musandam Oman Sail sur les courses et tentatives de records. L'engagement est annoncé pour 2016 et 2017.

Maserati a renouvelé son engagement en tant que sponsor principal et donc renforce le lien avec Giovanni Soldini et son équipe qui a débuté en 2013. Il sera également accompagné dans cette nouvelle saison de UnipolSai assurance. ils seront également de la partie, Ermenegildo Zegna, fournisseur officiel de vêtements et Boero Bartolomeo pour la décoration du bateau.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Après trois années de satisfaction à bord du VOR70 - où nous avons parcouru au moins 100.000 miles, et nous avons navigué sur les cinq continents obtenant des résultats sportifs importants, il est temps de faire face à de nouvelles aventures. Je suis heureux de relever ce défi avec un multicoque, Maserati Multi70. D'Avril nous avons commencé à en apprendre davantage sur le nouveau bateau de faire des tests en Bretagne. Je ne peux pas attendre pour monter à bord".

Alors avec ou sans les foils qui font voler le MOD70 ? Le trimaran est rebaptisé Multi70 pour qu'il sorte de la classe MOD70 et le faire évoluer...



Phaedo 3 sur le Tour d'Irlande

19/05/2016

[Phaedo 3](#) rejoint officiellement la liste des engagés record, pour le Volvo Round Irland dont le départ sera donné le 18 juin prochain. Il rejoint ainsi [Concise 10](#) et [Musandam Oman Sail](#).

Autre bonne nouvelle, les trois MOD70 vont s'affronter dès le 28 mai prochain sur la course Myth of Malham, un aller-retour depuis Cowes via le phare d'Eddystone sur un parcours de 250 milles.



Qingdao-China de retour sur l'eau

19/05/2016

Le trimaran de Guo Chuan, [Qingdao-China](#) a été remis à l'eau à Lorient ce matin après un gros refit au chantier Marsaudon Composites.

Plus aucun sponsor sur les coques !



Prince de Bretagne remis à l'eau

17/05/2016

Après six mois de chantier, suite à son chavirage lors de la Jacques Vabre en novembre dernier, le trimaran Prince de Bretagne de Lionel Lemonchois a été remis à l'eau à Lorient ce mardi matin.

Nouvelles voiles, nouveau mât, issu du moule de ceux des MOD70 et adapté au MAXI80. Electricité, électronique, moteur, tout a été revu à bord.

Début du programme 2016, qui sera surtout axé sur les RP de son sponsor, le 17 juin avec le record SNSM.

Lionel Lemonchois, skipper de Prince de Bretagne : "C'est un grand soulagement de le revoir à l'eau, il n'est pas tout à fait propre encore après six mois de chantier. Je suis content de le revoir dehors. Maintenant il faut tout ré installer à bord, régler le gréement et on attend les voiles qui sont en décoration".



Le Trophée Jules Verne se met en valeur !

17/05/2016

Au Musée de la Marine était réunie une très belle brochette de marins ce mardi soir pour la présentation des actions qui seront menées pour le 25ème anniversaire du Trophée Jules Verne : Mise en ligne d'un site internet (enfin !), un livre commémoratif, un film...

Les créateurs de la première heure du Trophée, Yves Le Cornec, Yvon Fauconnier, Titouan Lamazou, Eugène Riguidel, étaient présents. Un hommage a été rendu à Florence Arthaud. Les représentants de Banque Populaire, Spindrift et IDEC Sport qui eux ont confirmé leurs prochaines tentatives. Sans oublier Robin Knox Johnston, détenteur du Trophée ainsi que Jean Louis Etienne.

Pas de Loïck Peyron en mer sur Pen-Duick II qui vient d'abandonner sur The Transat. Mais pas de Bruno Peyron, ou de Jean Yves Terlain...



IDEC Sport à Toulon

17/05/2016

Francis Joyon et son équipage à bord d'IDEC Sport avaient pris le large mercredi dernier, direction la Méditerranée, après une escale chez Alex Pella, et un petit tour vers les Baléares, le maxi trimaran est arrivée en milieu d'après midi à Toulon.



Point sur les programmes des ultimes

15/05/2016

Spindrift 2 : Remis à l'eau vendredi dernier, le plus grand des trimarans de course est à Lorient et va regagner son ponton de la Trinité sur Mer prochainement pour débiter les entraînements avant de s'attaquer au mois de juillet à la Transat Québec-St Malo, avant un début de stand-by en fin d'année pour une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne.

IDEC Sport : Actuellement vers les Baléares en Méditerranée, Francis Joyon et son équipage se dirigent vers St Tropez, première étape pour des RP pour son sponsor. Retour à la Trinité dans quelques semaines. Sera sorti de l'eau pour un chantier de préparation avant un stand-by en fin d'année pour une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne.

Prince de Bretagne : La remise à l'eau est prévue pour mardi prochain à Lorient. L'équipe de Lionel Lemonchois a entièrement refait le bateau après son chavirage sur la Jacques Vabre. Au programme, le Record SNSM le mois prochain, puis des RP pour son sponsor.

Qingdao-China : Est actuellement à Lorient chez Marsaudon Composites pour un refit complet. Mise à l'eau à l'été, pour une traversée sur la Route de la Découverte, avant de s'attaquer au Pacifique.

Actual Ultim' : Après sa 3ème place sur The Transat, le trimaran quittera New-York, mardi prochain, avec toute l'équipe technique, mais sans le skipper. Retour en Bretagne puis le record SNSM et la JP Morgan round the Island Race, puis à la Drheam Cup. Enfin suivra un gros chantier d'optimisations, sur le gréement et les voiles.

Sodebo Ultim' : Stand by aux US pour une tentative sur le record de la traversée Ouest/Est en solitaire de l'Atlantique Nord, puis mise en configuration pour une tentative de record au tour du Monde en solitaire.

Macif Ultim' : Stand by au US pour une tentative sur le record de la traversée Ouest/Est en solitaire de l'Atlantique Nord. Puis des RP à Brest, enfin une descente en Méditerranée pour une tentative sur la traversée de la Méditerranée en solitaire.

Phaedo 3 : Actuellement à Cowes, pas de programme officiel d'annoncé, mais devrait participer à la saison des courses du RORC.

Concise 10 : Remis à l'eau la semaine dernière à Southampton après un chantier de remise à niveau, le MOD70 est fin prêt pour la saison des courses du RORC à commencer par le Volvo round Irland race.

Musandam Oman Sail : Le MOD70 est à Lorient fin prêt, avec au programme le Volvo round Irland race, puis direction le Québec pour la transat Québec-St Malo.

Gitana XV : A Lorient, les tests pour le Gitana Team sont terminés. Le team Maserati a déjà effectué des sorties avec, mais aucune communication sur le programme futur. Pourrait revenir en course en Méditerranée lors de la Middle Sea Race ?

Tritium Racing : Après son abandon sur la Newport-Ensenada, le bateau attend que son foil soit réparé et l'installation de safrans avec plans porteurs. Prochaines courses Swiftsure Race week fin mai, puis la R2AK. Le trimaran est toujours en vente.

Race for Water : Après un début de chantier à la Trinité sur Mer chez Sodebo, le MOD70 a été remis à l'eau et convoyé à Lorient. Il est maintenant totalement blanc ! Il a été aussitôt sorti de l'eau et rangé dans le chantier Océan Développement. Bateau à vendre ?

Orion : Après sa magnifique victoire et le record sur la Newport to Ensenada, le MOD70 a regagné son ponton en baie de San Francisco. Au programme à venir différentes courses locales, à commencer par la Social 300 fin mai.

Spindrift : Sur le terre plein de sa base à St Philibert, le MOD70 est toujours en vente.

Ultim Emotion : Actuellement à Sète, le trimaran n'a pour le moment aucun programme d'annoncé. Il est toujours possible de le louer. A accord de commercialisation a été passé avec Sensation Océan à Lorient où l'on peut déjà louer l'ex ORMA60 Foncia d'Alain Gautier et l'ex [Crédit Agricole II](#).

EX Oman Air : Toujours à Lorient suspendu au plafond du chantier Marsaudon. Marc Thiercelin devrait, aux dernières nouvelles, lancer un chantier de modifications et d'optimisations qui devait débiter au mois d'avril...

Gemini 3 : Le catamaran de Roman Paszke est à Gdansk sur l'île de Granary.

Ex B&Q / Castorama : A été vendu, et vient de rentrer pour un refit complet, chez Nauty'Mor. Pour qui ? Pour quel programme ?

Gitana XVII : En construction chez Multiplast, le bateau sera signé Verdier/Gitana Team. A ce jour aucune communication.

Banque Populaire IX, signé VPLP la construction se poursuit, quelques images des moules de flotteurs ont déjà été rendu public.



Spindrift 2 remis à l'eau

12/05/2016

Le maxi trimaran [Spindrift 2](#), après deux mois de chantier chez CDK à Lorient, a été remis à l'eau ce jeudi et son mât installé dans la foulé. Une révision complète après un tour du Monde, mais pas de modification visible. Il faudra sans doute attendre le retour de Yann Guichard de la manche de WMRT en M32 à Copenhague pour que Spindrift 2 retour à son ponton de la Trinité sur Mer. Prochaine course au programme, la Transat en équipage Québec-St Malo, départ le 10 juillet.



L'ex B&Q/Castorama en chantier

12/05/2016

Le chantier Nauty'Mor, à Hennebont, annonçait du lourd sur sa page [fb](#), et c'est effectivement un grand trimaran qui a été sorti de l'eau ce jeudi pour un refit complet. L'ex [B&Q/Castorama](#), mais aussi Oman Sail, puis La Boîte à Pizza..., signé Nigel Irens pour Ellen MacArthur, à d'après la page de [Bernard Gallay Brokerage](#), vendu. Alors, nouveau projet de tour du Monde, ou transformation en bateau de course/croisière ?



The Transat, François Gabart s'impose

10/05/2016

François Gabart à la barre de [Macif Ultim'](#) s'impose sur l'édition 2016 de The Transat Bakerly en 8 jours 8 heure. Grosse victoire pour le jeune marin et son magnifique trimaran. Un palmarès qui devient énorme après les victoires sur le Vendée Globe, la Route du Rhum, la Jacques Vabre, avec Pascal Bidegory et maintenant la Transat Anglaise. Juste ENORME !

François Gabart ne s'empare pas du record de l'épreuve, détenu par Michel Desjoyeaux sur le trimaran ORMA60 Géant, en 8 jours 8 h et 29 min entre Plymouth et Boston (Une distance plus courte). Mais établit un nouveau temps de référence entre Plymouth et New-York dans le cadre de la Transat Anglaise, en 8 jours et 8 heures 54 min.

18 heures après le vainqueur, Thomas Coville sur Sodebo Ultim' coupait la ligne d'arrivée en deuxième position, pour la deuxième fois sur cette course.

Yves Le Blévec sur Actual Ultim', prend la troisième place 2 jours après l'arrivée du vainqueur.

The Transat Bakerly c'est [ICI](#)



Concise 10 remis à l'eau

11/05/2016

Le MOD70 **Concise 10**, qui a perdu la déco de son ex partenaires La Barbade, a été remis à l'eau à Southampton, après plus d'un mois de chantier.

Chantier qui a permis de remettre à neuf le trimaran, après deux transatlantiques, plusieurs semaines d'entraînements à la Barbade et deux courses dans les Caraïbes.

Prochaine course RORC Guingand Bowl.



IDEC Sport direction la Méditerrané

09/05/2016

Direction la mer Méditerrané et le port de Toulon, puis de St Tropez pour Francis Joyon et son trimaran **IDEC Sport**. Francis Joyon, Corentin Joyon, Sébastien Picault, Alex Pella et Jean-Baptiste Le Vaillant seront à bord pour ce convoyage, qui débutera mercredi prochain. Au programme sur place des RP. Clément Surtel et Bernard Stamm rejoindront le bateau sur place. Au retour sur la Trinité, Francis Joyon, si le timing est bon, commencera la prise en main du trimaran en solitaire.



Les Bermudes / Plymouth explosé

05/05/2016

Une dernière nuit en mer à n'en plus finir, c'est à 8 h 30 ce matin que **Phaedo 3** est arrivé devant Plymouth et a explosé le record de 2004 de plus de 9 jours sur les 2870 milles entre les Bermudes et Plymouth. Super traversée pour un super équipage et un super bateau.

Le MOD70 de Lloyd Thornburg et son équipage composé de Brian Thompson, Simon Fisher, Sam Goodchild, Paul Allen, Pete Cumming et Fletcher Kennedy, s'emparent d'un nouveau record en 5 jours 11 heures 57 min et 17 sec (temps en attente de ratification par le WSSR - Ancien record établi en août 2004 par Ross Hobbson sur son trimaran de 50 pieds en 14 j 12 h 50 sec).

Une incroyable traversée, sur un seul bord pendant 4 jours. A noter que les 6 premières heures de cette tentative, comme la dernière journée ont été extrêmement lentes (entre 6 et 12 noeuds).

Et un nouveau record pour le cabinet VPLP.



IDEC Sport au Grand Prix Guyader

01/05/2016

Première sortie de l'année pour Francis Joyon et son trimaran IDEC Sport avec la participation au Défi Nautic du Grand Prix Le Guyader à Douarnenez. Le vent n'étant pas au rendez-vous, IDEC Sport a été dominé sur les runs de vitesse par les kite surf. L'équipage présent sur le trimaran était le suivant : Joyon Francis, Boulanger Pascal, Bénéteau Gregory, Cou Sébastien, André Bruno, Kerjean Mathieu, Le Vaillant Jean baptiste, Surtel Clement, Pella Alex, Le Pallier Mathis, IAcopini Andrea et Ponroy Quentin.



Phaedo 3 sur le chemin de l'Europe

01/05/2016

Lloyd Thornburg et son équipage ont quitté les Bermudes le 29 avril pour rejoindre la Grande Bretagne. Le début du convoiage à été très lent, moins de 10 noeuds pendant plus de 6 heures, mais depuis Phaedo 3 aligne des moyennes très élevées. Une nouvelle tentative de record entre les Bermudes et le Cap Lizard serait elle en cours ? A suivre...

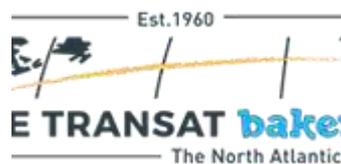


Un aller-retour au Maroc pour Musandam

01/05/2016

Après plusieurs sorties devant Lorient, le MOD70 skippé par Sidney Gavignet a pris la mer pour une sortie d'entraînement de plusieurs jours au large pour préparer la saison. Aux côtés de Sidney Gavignet un certain Marc Guillemot, de retour sur trois coques, pour encadrer les quatre marins Omanais.

Direction le Maroc et le port de Rabat, pour une escale de 24 heures avant de revenir sur Lorient. [Musandam Oman Sail](#) sera engagé sur le [Volvo Round Irland](#) et sur la [Québec-St Malo](#).



The Transat bakerly, J-5

27/04/2016

La fameuse transat Anglaise, ex OSTAR, Europe 1 Star, Newman Star et bien d'autres encore, la plus vieille des transats, renaît. Course remportée par les plus grands, Francis Chichester, Phil Weld, Eric Tabarly, Loïck Peyron, Alain Colas, Michel Desjoyaux, Yvon Fauconnier, Philippe Poupon, Francis Joyon. Rien que ça ! Eric Tabarly et cette transat sont sans aucun doute à l'origine de ce qu'est aujourd'hui, la course au large Française. Loïck Peyron, vainqueur à trois reprises et recordman, repart cette année à la barre de Pen-Duick II, le bateau vainqueur de l'édition de 1964. Sans aucune prétention, mais pour boucler une boucle, comme il devrait le faire sur la prochaine Route du Rhum, à bord du sister-ship d'Olympus, le bateau vainqueur à Pointe à Pitre aux mains de Mike Birch en 1978.

OC Sport/Pen Duick relance cette doyenne, endormie pendant 8 ans, avec un retour aux origines Plymouth en port de départ et New-York de l'autre côté de l'Atlantique nord. Un slogan identique « un homme, un bateau, un océan ». Mais avec seulement 25 concurrents sur la ligne de départ, le plus gros de la flotte étant constituée par les Class40, elle n'a pas encore retrouvé son lustre passé.

Cinq UltimTeam sur la ligne de départ, trois en classe Ultime et deux en IMOCA60 en pleine préparation du prochain Vendée Globe. Des foils sur tous ces bateaux, aussi bien du côté des multicoques, que de celui des monocoques. En IMOCA60, cette traversée de l'Atlantique à cette époque de l'année et dans le sens Est/Ouest, sera très intéressante pour les nouveaux bateaux à foils que sont Gitana 16 et Banque Populaire 8. Ce dernier sera cependant pas dans sa dernière version, car l'équipe d'Armel Le Cléac'h est revenue à la version 1 des foils après avoir cassé un foil de la version 2 lors d'une séance d'entraînement. Ils seront opposés, à ce qui se fait de mieux du côté des bateaux sans foils, à savoir PRB et SMA. St Michel/Virbac sera handicapé car sans foil tribord.

Trois ultimes sur la ligne, le dernier né Macif, fiabilisé, optimisé et enfin doté de son deuxième foil en « L ». Sodebo, allégé et optimisé, doté de foils en « L » et de safrans avec plans porteurs cet hiver. Enfin Actual, simplifié et allégé. Thomas Coville à l'avantage de ce type de navigation en solitaire sur ces géants des mers, mais François Gabart semble emmagasiner l'expérience à haute vitesse.



Sodebo Ultim' Après sa 2ème place sur la Jacques Vabre, Thomas Coville et son équipe, ont continué d'optimiser leur trimaran. Installation de foils en « L » sur les deux flotteurs et de safrans avec des plans porteurs, pour soulager le trimaran et le rendre plus aérien. Une nouvelle dérive plus légère a pris la place de l'ancienne qui datait de **Geronimo**. Reste de cette époque Kersauson les bras et les ¾ des flotteurs. Sans doute la prochaine évolution tant le gain en poids sera important, sans parler des formes... Il ne faut pas oublier, un pilote automatique made in Team Sodebo, un petit plus en solitaire. Alors une première grosse victoire pour Thomas Coville et son fidèle partenaire ?



Macif Ultim' : Optimisation dans tous les domaines, le maître mot du team, normal avec un bateau qui n'a que 9 mois. Cet hiver, la « cabane » a été agrandie et peut être entièrement fermée. Ce qui permet au skipper, surtout en solitaire d'être totalement à l'abri pour manœuvrer et barrer. La cellule de vie a été optimisée pour plus de confort avec notamment un siège moulé pour son skipper. La Transat bakerly en solitaire, sera une grande première pour François Gabart. Et comme se plaît à le dire Loïck Peyron : « C'est vraiment un exercice particulier ».



Actual Ultim' : Fiabilisation, mise à jour de l'électronique, simplification et donc allègement du bateau. C'est ce qui était au programme du team Actual cet hiver. Le mât est fixe pour cette transat sur à la casse d'un des vérins sur la Jacques Vabre, près de 500 kg de gagné. Tout a été révisé. Mais un problème sur une cloison dans un flotteur a immobilisé le trimaran beaucoup plus longtemps que prévu. Ce qui a engendré un retard sur la remise à l'eau et réduit à une peau de chagrin la période d'entraînement d'Yves Le Blévec. Mais le but est de rejoindre New-York pour se faire la main en solitaire sur le géant. Avant des modifications plus importantes l'hiver prochain.



Galerie de [photos](#) du départ

Warm-up The Transat, top départ à St Malo

24/04/2016

Tout était réuni à St Malo pour assister à un magnifique départ du warm-up de The Transat. Et peu avant 18 heure, le soleil qui avait été timide jusque là, fera lui aussi honneur à la 20ème de concurrents présent sur la ligne de départ.

Du vent, une 15ème de nœuds, une belle mer, un lieu, la foule sur les quais et en mer, on n'était pas loin d'un départ de la Route du Rhum. Course dans toutes bouches à St Malo ! Bravo aux organisateurs pour ce départ « intra-muros » de toute beauté. Le spectacle des quatre Pen-Duick magnifique. ! Et les trois ultimes lancés pleine balle depuis Dinard, jusqu'à la sortie du chenal de St Malo.

Pendant que les bateaux traversaient la Manche direction Plymouth, les équipes techniques à terre, sortaient les semi rigides de l'eau, rangeaient le matériel et prenaient la route pour l'Angleterre. Pour eux l'escale Malouine n'aura pas été de tout repos.

A l'arrivée, **Sodebo Ultim'** s'impose devant **Actual Ultim'** et **Macif Ultim'**. Mais le deuxième bateau dans le sud de l'Angleterre est un Multi50. La trajectoire de Fenêtra Cardinal étant beaucoup plus directe.

Du côté des IMOCA60 Banque Populaire 8 mène la danse devant St Michel/Virbac, qui n'aura qu'un seul foil pour cette transat. Enfin Gitana 16 est bien arrivé à destination.

Un grand merci à la Compagnie Corsaire, et à notre capitaine du jour Dominique, toujours au bon endroit pour nous faire vivre le spectacle.



Phaedo 3, un nouveau record ?

24/04//2016

[Phaedo 3](#) est donc au mouillage pour quelques heures aux Bermudes. Si aucun temps n'a été communiqué pour le moment, Brian Thompson et l'équipage du MOD70 n'ont pas mis beaucoup plus de 3 jours pour relier Antigua aux Bermudes séparées par 935 milles.

Phaedo 3 avait quitté Antigua le 20/04 à 12 h locale et est arrivé aux Bermudes vers 20 h 00 le 23 avril. Après une petite halte, direction le sud de l'Angleterre.



Victoire pour Orion et abandon pour Tritium

24/04//2016

La course Newport Beach to Ensenada qui s'était élancée sans vent a finalement permis au MOD70 [Orion](#), avec à son bord entre autre Damien Foxall, de non seulement remporter la victoire, mais de battre le vieux record Steve Fossett d'une heure et trente minutes, de 1998. La deuxième place revenant moins de 30 min plus tard à l'ORMA60 Mighty Merloe.

Le temps réalisé par le MOD70 de Tom Siebel est de 5 h 17 min et 26 sec à la moyenne de 25 noeuds avec des pointes à 37 noeuds. Une victoire et un record de plus pour VPLP.

L'équipage d'Orion : Tom Siebel, Charlie Ogletriee, Zan Drejes, Paul Allen, Damien Foxall, Hogan Beatie et Peter Isler.

Pour Ryan Breymaier et John Sangmeister sur [Tritium racing](#), cette première course se termine par un abandon à 30 milles de l'arrivée avec un foils de brisé en deux. Visiblement, le skipper est content des progrès du trimaran avec les modifications réalisées. En espérant que cette casse ne soit pas un frein au projet, avec un budget très serré, pour cette course, Tritium avait un gennaker ayant appartenu à Groupama ! Mais un nouveau est annoncé et les foils en T inversés devraient suivre.

Galerie 1 de [photos](#) du départ

Galerie 2 de [photos](#) du départ



Départ sans vent pour la Newport to Ensenada

22/04//2016

Le départ de l'édition 2016 de la N2E a été donné ce samedi soir en France, au large de Newport Beach. 200 équipages, avec très peu de vent 5 à 8 noeuds, sur une mer plate et par grand soleil. Des conditions idéales pour l'ORMA60 Mighty Merloe.

Les multicoques, dont Tritium racing, Orion et l'ORMA60 MIghty Merloe, ainsi que les maxi monocoques ont été les derniers à s'élancer vers le Mexique et la ville d'Ensenada.



Phaedo 3 en mode record !

22/04//2016

Phaedo 3 n'est pas en convoyage ! Le MOD70 skippé par Brian Thompson est à la chasse au record, ce qui explique que depuis Antigua, le trimaran était à plus de 30 noeuds. L'équipage a coupé la ligne le 20 avril à midi heure locale.

Une fenêtre météo laisse espérer un record sur le parcours Antigua / Les Bermudes sur 940 milles. Le routage indiquait que Phaedo 3 pouvait être aux Bermudes samedi soir. Le trimaran devait rester 1 journée sur le site qui accueillera la prochaine édition de la Cup, avant de prendre le chemin du Royaume Uni.

Brian Thompson, skipper de Phaedo 3 : "Un petit système de haute pression actuellement près des Bermudes aura une grande incidence sur la route que nous allons choisir. Un routage spécifique, basé sur les polaires de Phaedo 3 a été fait, reste à le comparer en mer avec les conditions réel. Mais nous allons à l'Ouest. Rien à voir avec la trajectoire d'un monocoque qui serait beaucoup plus linéaire. Les vitesses ne sont pas comparables dans 10 nœuds de vent, nous naviguerons à 16 nœuds dans 15 nœuds de vent nos vitesse augmente à plus de 20 nœuds, donc nous gagnons du temps à naviguer sur les miles supplémentaires".



Gitana XV vers l'Italie.

20/04//2016

Le MOD70 Spindrift n'est sans doute pas prêt de quitter son terre-plein de St Philibert. Car même si on n'achète pas forcément toutes les voitures essayées, des membres du Team Maserati sont présent à Lorient et pas pour faire que du tourisme.

Mardi après midi, c'est en mer à bord du MOD70 [Gitana XV](#) que l'on retrouvait un équipage mixte de chez Gitana et Maserati.

Gitana XV à par ailleurs retrouvé ce qui semble être ses foils d'origines.



IDEC Sport bientôt opérationnel

20/04//2016

A la Trinité sur Mer, IDEC Sport est de nouveau seul au ponton, Actual Ultim' et Sodebo Ultim' ayant rejoint St Malo pour le warm-up de The Transat et Spindrift est toujours chez CDK à Lorient. Francis Joyon, son fils et Clément Surtuel s'activent sur différents postes (système de barre, éolienne...), pour être fin prêt pour le Grand Prix Guyadère du 29 avril au 8 mai.



Musandam Oman Sail fin prêt

20/04//2016

Du côté de [Musandam Oman Sail](#), on semble fin prêt. Pour preuve Sidney Gavignet semble déjà prêt à partir à la chasse aux records, à la barre de son MOD70.



Moins d'un mois avant la remise à l'eau

20/04//2016

Le Maxi80 [Prince de Bretagne](#) est à un peu plus de trois semaines de retrouver l'eau. L'équipe de Lionel Lemonchois termine les derniers travaux. Le mât est quasiment prêt chez Lorima juste à côté.



Finitions attaquées sur Qingdao-China

20/04//2016

Le trimaran de Guo Chuan, présent au chantier Marsaudon Composites, avec en tournage un nouvel épisode de la Websérie autour du refit de [Qingdao-China](#), retrouve peu à peu de son brillant.

L'équipe s'affère autour du maxi trimaran, le gros œuvre est terminé, c'est au tour de la peinture et des finitions, avant d'attaquer la décoration.



Newport to Ensenada J - 2

19/04//2016

Le 22 avril prochain sera donné le départ de la 69ème édition de la course [Newport to Ensenada](#). Plus de 200 bateaux sont inscrits, dans une 20ème de catégorie. Cette grande classique de la côte ouest Américaine, créée en 1948, longue de 125 milles, la course rassemble aussi bien des professionnels de la course au large, que les amateurs.

Le record de l'épreuve en multicoque est détenu, depuis 1998 en 6 h 46 min et 40 sec, par le catamaran de 60 pieds, Stars and Stripes mené par un certain Steve Fossett. Le catamaran dont on trouvait dans le design team Gino Morelli et Michel Joubert n'était pas celui à aile rigide, mais le S1 la version à gréement classique. Pas moins de 13 multicoques au départ, avec un MOD70, [Orion](#) de Tom Siebel, qui sera à la lutte avec [Tritium racing](#) de John Sangmeister, avec comme co-skipper [Ryan Breymaier](#). Mais les deux 70 pieds devront se méfier de l'ORMA60 Mighty Merloe surtout si le vent n'est pas au rendez vous le long de la côte Californienne.



Tritium racing remis à l'eau.

18/04//2016

Trois jours avant le départ de la course, [Tritium racing](#) a été remis à l'eau ce lundi à Long Beach. Initialement programmé vendredi dernier, la mise à l'eau du trimaran qui a subi un gros refit, avait été reporté car un énorme cargo était venu s'amarrer au quai prévu pour sa remise à l'eau.

La mise au point va donc être très rapide... l'ITW de [Ryan Breymaier](#).



Samantha Davies chez Sodebo !

18/04//2016

Samantha Davies rejoint la cellule de routage de [Sodebo Ultim'](#) pour The Transat. Samantha Davies, travaillera avec Jean Luc Nélias et le Team Sodebo.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "J'ai entièrement confiance en Jean-Luc. C'est lui qui fait ses choix et quand il m'a parlé de Sam, j'ai trouvé que c'était une excellente idée. C'est une femme qui a une bonne énergie [...] Elle va apporter son œil neuf et je suis très content de collaborer avec elle".

Samantha Davies : "C'est la première fois que je naviguais sur un trimaran Ultim' et c'était génial ! Je suis une habituée du solo en monocoque, là c'est un cran au-dessus : c'est énorme et super physique ! J'étais impressionnée par la maîtrise de Thomas à bord de son bateau, sa manière d'effectuer les manœuvres, son calme et sa bonne humeur même dans des conditions assez ventées. Thomas est capable de faire une superbe course sur The Transat ! Jean-Luc est un des meilleurs météorologues et je suis ravie d'embarquer dans l'aventure Sodebo Ultim' !"

ITW croisée de Thomas Coville, Jean Luc Nélias et Samantha Davies.

Explications sur la Cellule météo de Sodebo Ultim'



© Tritium Racing



Ryan Breymaier et Tritium racing ITW

18/04//2016

Ultim Boat : Ryan, Pouvez vous nous parler de ce nouveau projet avec Tritium racing ?

R. Breymaier : Depuis nos dernières aventures avec le bateau (Ndlr la saison 2013 avec la Transpac), je suis toujours resté en contact avec John Sangmeister, le propriétaire. Lui et moi avons des idées similaires et nous aimons, tous les deux navigués, sur des bateaux rapides. John fait un énorme travail pour trouver des partenaires pour ce nouveau projet. Ce programme 2016 sera relayé via les réseaux sociaux avec un bon programme multimédia pour assurer un retour sur investissement aux sociétés qui nous font confiance. (Switlik, Garmin, Marlow Ropes, KVH, Sperry, Fisheries Supply, Maui Jim et Gladstones Long Beach).

Tant que nos emplois du temps correspondent, je fais de mon mieux pour travailler avec John. Nous avons une super relation, en plus il a des idées un peu folles, ce qui nous change un peu de l'ordinaire. Il est toujours amusant de relever de nouveaux défis.

U.B. : Pouvez-vous nous parler du chantier effectué ces dernières semaines sur Tritium racing, des modifications et les attentes suite à ces changements ?

R.B. : Les principales différences, sont que nous avons changé la configuration des appendices. La dérive centrale a été détruite en 2013 lors de Transpac. Nous avons acheté de plus grands foils en « J » au team Artemis (Ndlr Le bateau ex Bonduelle, ex Gitana avait ensuite été racheté par Artemis pour tester une aile rigide avant la construction des premiers AC72). Et nous avons été obligés de modifier les puits de ces foils. Il devrait y avoir moins de traînée et les nouveaux foils devraient être plus efficaces que les anciens. Nous avons aussi gagné du poids en supprimant la dérive centrale et son puits. Le bateau devrait être plus rapide et plus facile à manipuler. Nous espérons avoir un nouveau gennaker et nous avons mis un peu plus de quête dans le mât pour avoir un meilleur équilibre général du bateau. Sinon, nous avons essayé d'alléger le plus possible la plate-forme et le gréement. Enfin, tout à été revu à bord, les systèmes électroniques remis à jour, car le bateau n'avait pas navigué depuis 2013.

U.B. : Vous n'aurez quasiment aucun entraînement avant le départ de la première course (Newport to Ensenada le 22 avril). Quels sont vos objectifs face à Orion et Mighty Merloe* ?

R.B. : La N2E va être un grand défi ! Nos deux adversaires, Mighty Merloe et Orion sont très bien gérés, bien entretenus, avec de bons équipages et de nouvelles voiles. S'il y a beaucoup de vent, nous aurons une chance, mais dans l'air léger, il va être difficile de rivaliser avec ces deux trimarans plus récents et plus légers. Ils auront évidemment l'avantage.

Merci Ryan et à Nicolae, pour suivre Tritium racing la page [fb](#) ainsi que le [site internet](#) de Ryan Breymaier.

* Mighty Merloe l'ORMA60 ex Groupama 2



Phaedo 3, petits airs aux Voiles de St Barth

17/04//2016

Dernière journée de course à St Barth ce samedi pour l'édition 2016 des Voiles de St Barth, avec un tour de l'île au programme. Après l'annulation de la journée d'hier faute de vent, cette journée de clôture s'est déroulée dans de tout petits airs.

[Phaedo 3](#) remporte ce tour de St Barth, tour effectué en plus de 3 h avec des vitesses comprises entre 4 et 11 noeuds, bien loin des moyennes habituelles du MOD70 signé VPLP.

Lloyd Thornburg et son équipage s'imposent en temps réel sur les 3 journées de course. (2ème au classement des multicoques en temps compensé), cette édition est remportée par un trimaran signé Derek Kelsall construit en 1979... Triple Jack.

L'équipage de Phaedo 3 sur les Voiles de St Barth : Lloyd Thornburg, Brian Thompson, Pete Cumming, Sam Goodchild, Henry Bomby, Samuel Wooga Bason, Robert Greenhalgh, Miles Seddon, Paul Allen.

Retour [photos](#)

Prochain objectif de Team Phaedo, [le record Antigua - Les Bermudes](#), avant un retour en Europe.

L'histoire de la rencontre de [Lloyd Thornburg et de son MOD70](#) sur le blog du Monde



Oman Sail remet son MOD70 à l'eau.

13/04//2016

Si la période est à la réduction de la toile, avec la chute du prix du pétrole, cela n'empêchera pas de voir naviguer le MOD70 [Musandam](#) aux mains de Sidney Gavignet cette saison.

Remis à l'eau ce mercredi à Lorient après un chantier d'hiver d'entretien, le MOD70 rejoindra les courses du RORC du sud de l'Angleterre et retrouvera [Phaedo 3](#) et [Concise 10](#).



Ryan Breymaier annonce son programme 2016

13/04//2016

Après l'aventure [Lending Club 2](#) de l'an passé, après avoir essayé de monter un projet pour le prochain Vendée Globe 2016, [Ryan Breymaier confirme](#) sa participation à trois courses sur la côte ouest des Etats-Unis à bord de [Tritium racing](#).

Annoncé [ici même, dès le 5 février dernier](#), le skipper Américain se retrouvera à la barre du trimaran ex Bonduelle, Gitana, Artemis, Lending Club déjà skippé par le même Ryan Breymaier, dès le 22 avril prochain sur la ligne de départ de la course Newport to Ensenada.

Tritium racing convoyé depuis la baie de San Francisco, a subi un gros refit à Long Beach, avec aux commandes toujours Ryan Breymaier et une petite équipe. Outre les opérations d'entretien nécessaire après deux ans au ponton, le système de foils a été entièrement modifié, le bateau a été allégé, et un gros travail a été fait sur les voiles. [ICI](#) toutes les photos du refit

Le trimaran devrait retrouver l'eau à la fin de la semaine.

Le programme :

- [Newport / Ensenada](#)
- [Swiftsure Lightship Race](#)
- [R2AK](#)



Gitana Team, 43 noeuds avec le MOD70 !

08/04//2016

Le Gitana Team est sur plusieurs fronts en ce début de saison 2016. La préparation du Vendée Globe 2016 avec l'IMOCA60 Gitana 16, la construction du maxi trimaran Gitana XVII chez Multiplast, mais aussi les essais sur les foils et safrans porteurs sur le MOD70, pour une validation du système du maxi trimaran. Sans parler du Bol d'Or sur le GC32...

Ce vendredi, le team du Baron de Rothschild, dévoile un peu des conclusions de ces différents essais au large. Et on peu dire que les résultats sont assez bluffant ! Voler au large sur un multicoque par 20 noeuds de vent et prendre 43 noeuds !!! A voir...

Et par la même occasion, quelques infos sur le futur ultime sont dévoilées.



Prince de Bretagne à l'eau le 17 mai

07/04//2016

[Prince de Bretagne](#) retrouvera l'eau le 17 mai prochain. Les filets ont été remis en place, la casquette collée au cockpit et l'accastillage et les bouts commencent à être montés.

Reste la déco, l'antifouling et toutes les finitions



IDEC Sport une nouvelle tentative

08/04//2016

IDEC Sport et Francis Joyon ont officialisé aujourd'hui qu'ils repartiront sur une tentative contre le Trophée Jules Verne l'hiver prochain. Cette officialisation fait que confirmer ce qui était dans les tuyaux depuis le retour de l'équipage lors de la tentative terminée en janvier dernier.

Le stand-by d'[IDEC Sport](#) et de l'équipage débutera dès début octobre, le bateau aura été optimisé d'ici là, avec une préparation qui sera beaucoup plus sereine, car avec un timing complètement différent, mais aussi avec l'expérience d'un tour du monde déjà effectué.

Cette nouvelle tentative s'effectuera avec le petit mât, Francis Joyon étant convaincu que c'est la bonne formule, avec le gain de poids qu'engendre cette option. D'autant que le plan de voilure va être revu à la hausse, aussi bien sur la grand voile, que sur l'ensemble des voiles d'avant, afin de combler le handicap dans le petit temps.

ITW de Francis Joyon

Le programme :

Grand Prix Guyadère

RP en Méditerranée en mai

Une tentative en solitaire sur le record des 24 heures si une fenêtre météo est favorable

Chantier au mois d'août

Début du stand by en octobre



Première sortie d'entraînement pour Actual

07/04//2016

Après plusieurs semaine de chantier à flot, puis au sec à Vannes, Actual Ultim' a regagné vendredi dernier son ponton de la Trinité sur Mer et lundi, toujours au moteur, Yves Le Blevec et son équipage ont pris la direction de Lorient pour installer le mât. Ce jeudi, Yves le Blevec a réalisé sa première sortie d'entraînement à 13 jours du rassemblement à St Malo pour le warm-up de The Transat. Au programme, de grande boucle jusqu'à la hauteur de Hoëdic.



Concise 10 en chantier

06/04//2016

Après deux traversées de l'Atlantique, et la saison d'hiver aux Caraïbes, Team Concise, vient de mettre au sec son MOD70 [Concise 10/Ms Barbados](#) dans le sud de l'Angleterre pour un chantier de remise en état avant d'attaquer la saison des courses du RORC en Europe.

[Photos](#) du grutage



Warm-up The Transat, le programme.

06/04//2016

On connaît maintenant le programme du warm-up de The Transat à St Malo. Les concurrents Français de [The Transat](#), qui seront largement majoritaires, seront à St Malo à partir du 20 avril dans le bassin Vauban. Divers animations auront lieu durant ces trois jours.

Le passage du sas s'effectuera à partir de 17 h 30. A 20 h 10, les premiers bateaux s'élanceront juste devant la cité Malouine, au plus près des spectateurs. Les départs des différentes classes s'effectueront toutes les 5 min.

Trois ultimes seront sur la ligne de départ : [Sodebo Ultim'](#), [Macif Ultim'](#) et [Actual Ultim'](#)



Gitana Team, The day Before #2

05/04//2016

Gitana Team The day before #2, les mises à l'eau des Gitana XV et 16, le bureau d'étude, les essais en vu du maxi trimaran à bord du MOD70, actuellement en construction chez Multiplast à Vannes sur plans Verdier/Gitana Team, les nouveaux foils de l'IMOCA60, les femmes et les hommes du Gitana Team. Et Beaucoup trop peu d'images du MOD70 en vol !



Actual remis à l'eau à Vannes

02/04//2016

[Actual](#), à été remis à l'eau ce vendredi à Vannes devant le chantier Multiplast après un chantier qui aura duré plus longtemps que prévu. Du coup pas d'entraînement en commun avec [Sodebo Ultim'](#) et [Macif Ultim'](#) à Port Laf' pour Yves Le Blevec.

Le trimaran a regagné la Trinité sur Mer au moteur. En tout début de semaine prochaine, cap sur Lorient pour récupérer le mât et débiter les entraînements pour The Transat.



Fin des entraînements en communs à Port Laf'

02/04/2016

Les entraînements en commun à Port La Forêt au Pôle Finistère course au large ont pris fin pour les deux ultimes [Sodebo](#) et [Macif](#). Après une première journée près des côtes, les deux navigateurs ont effectué une boucle au large de la Bretagne, en faux solitaire, durant une 10ème d'heure. Avantage à Macif au retour à Port la Forêt.

Thomas Coville et son [Sodebo Ultim'](#) ont ensuite mis le cap sur La Trinité sur Mer.



Du travail de nettoyage



12936590_864293523680742_268495335650183437_n.jpg



L'ancien système de foils avec l'hyd



Démontage des box de foils



Installation des nouveaux puits



Stratification sous les flotteurs



12717891_864293507014077_2612969325766520709_n.jpg



La petite équipe du refit



Les nouveaux foils

Tritium un refit complet

02/04/2016

Le trimaran [Tritium Racing](#) subit actuellement à Long Beach en Californie, un refit complet. Outre le nettoyage des coques, restées au ponton pendant 2 ans... Tout le système des foils sur les flotteurs a été démonté, remplacé par une version plus légère et des foils plus courbes qui devraient soulager davantage le trimaran de 73 pieds.

Remise à l'eau d'ici une 15ème de jours, Tritium étant officiellement inscrit à la Newport to Ensenada depuis cette semaine. Une annonce pourrait avoir lieu la semaine prochaine.



Début des entraînements en communs à Port Laf'

30/03/2016

Les entraînements en commun à Port La Forêt au Pôle Finistère course au large ont débuté pour les deux ultimes [Sodebo](#) et [Macif](#). Après une première journée près des côtes, les deux navigateurs vont s'élancer pour 24 heures au large.

Yves Le Blevec, qui remettra son trimaran, [Actual](#), à l'eau cette semaine à Vannes, devait participer à ces entraînements en vu de préparer The Transat.



Tritium racing au sec

29/03/2016

Le trimaran [Tritium Racing](#) (ex Lending Club, Artemis, Gitana 12 et Bonduelle), a été gruté au sec à Long Beach pour un refit avant d'entamer la saison de courses Californiennes. Le programme sera annoncé très prochainement. On devrait retrouver Ryan Breymaier à la barre du trimaran qu'il connaît très bien, sur la Newport to Ensenada le 22 avril prochain, avec une très belle confrontation avec l'ORMA Mighty Merloe et le MOD70 [Orion](#).



Concise 10 à bon port

24//03/2016

Le MOD70 Concise 10/Ms Barbados est bien arrivé à destination, depuis la Barbade et une escale aux Açores, après 14 jours de convoyage. Le trimaran a remonté le Solent ce matin, puis a été amarré à son ponton à Hamble Point Marina. Toute l'équipe de Team Concise prépare la saison 2016, aussi bien du côté des Class40, que du Diam24.



On test à Lorient, Port la Forêt et à la Trinité

24//03/2016

Le Gitana Team, avec son MOD70 [Gitana XV](#), test depuis quelques jours ses nouveaux foils et safrans au large de Lorient.

Dans le même temps, François Gabart sur [Macif](#) ont passé plus de 12 heures en mer Au large du Morbihan et de la Bretagne.

Alors que Thomas Coville et son équipe font De la mise au point sur les foils et safrans en T inversés, au large de Quiberon.

Du côté des ultimes toujours en chantier, on Trouve, [Actual Ultim'](#) avec un problème de cloison Dans un flotteur et non pas de nouveaux foils. [Qingdao-China](#) à Lorient en gros refit, Spindrift 2 Chez CDK. Prince de Bretagne dans son chantier À Lorient et juste à côté Musandam Oman Sail.



Orion engagé sur la Newport 2 Ensenada.

24//03/2016

Après sa remise à l'eau, il y a quelques jours, on apprend que le [MOD70](#) de Tom Siebel, sera sur la ligne de départ fin avril de la Newport (Cal.) 2 Ensenada. Il aura pour adversaire l'ORMA60 Mighty Merloe, mais aussi, si cela se confirme, [Tritium racing](#).



Phaedo 3 bientôt en stand-by pour un record

21/03/2016

Team Phaedo, passera très prochainement en stand-by à Antigua pour une nouvelle tentative de record. Cette fois le parcours de ce record s'établit entre Antigua et les Bermudes. Sur 935 milles que l'équipage de Lloyd Thornburg et Brian Thompson espère abattre en moins de 2 jours de navigation sur [Phaedo 3](#).

Ce parcours sera celui d'une nouvelle course qui s'élancera le 12 mai 2017 à l'issue de la semaine d'Antigua. Ce qui permettra à toute la flotte de rejoindre le site de la prochaine America's Cup...

A l'issue de cette tentative, le MOD70 devrait rejoindre les USA et ensuite revenir en Europe pour les courses du RORC.

Brian Thompson, co-skipper de Phaedo 3 : "J'ai très certainement effectué se parcours entre Antigua et les Bermudes une bonne dizaine de fois. Avec un bateau classique, il faut 5 jours, mais je pense qu'avec Phaedo 3 nous pouvons le faire en 2 jours. Lors du record de l'an passé entre Antigua et Newport nous avons passé ces îles en 48 heures. Il suffit d'attendre les conditions idéales".



Programme 2016 de Musandam Oman Sail

19/03/2016

Dans une longue [ITW à Voiles & Voiliers](#), Sidney Gavignet revient sur sa victoire sur l'Arabia Sailing the Tour 2016, mais aussi sur les projets d'Oman Sail, les conséquences de la crise du pétrole, ainsi que sur le programme du MOD70.

On devrait retrouver [Musandam Oman Sail](#), actuellement dans sa base à Lorient, sur les courses du sud de la Grande Bretagne organisées par le RORC. Courses où il devra batailler avec deux autres MOD70, [Phaedo 3](#), toujours à Antigua, et [Concise 10](#), actuellement en escale aux Açores, pour se retour en Europe. Mais Sidney Gavignet n'écarte pas la possibilité de participer à Québec-St Malo, dont le nouveau [site internet](#) a été dévoilé hier.



Race for Water de retour à Lorient

19/03/2016

Suite à son [chavirage dans l'océan Indien](#), le MOD70 avait été rapatrié à Lorient par cargo et avait aussitôt pris la direction, au moteur, de la Trinité sur Mer et la base de Sodebo pour un début de chantier. [Sodebo Ultim' étant sorti du chantier Ocean Développement](#), le [MOD70](#) revient à Lorient où il a été sorti de l'eau et rangé chez Steve Ravussin.

Mais le MOD70 est revenu vierge de toute marque ! Nouvelle vente en perspective ?



Orion remis à l'eau à Richmond.

19/03/2016

Après plusieurs semaines de chantier chez Keefe Kaplan Maritime INC. à Richmond sur la côte Ouest des Etats-Unis en baie de San Francisco, le MOD70 [Orion](#) a été remis à l'eau et effectué une première sortie jusqu'au Golden Gate, avant de revenir à la Marina du Yacht Club de Richmond.



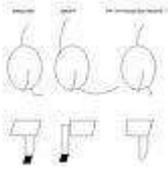
Francis Joyon et IDEC Sport au GP Guyader

15/03/2016

Avant de repartir, en fin d'année, pour une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne, Francis Joyon et son équipe remettent en état [IDEC Sport](#) à la Trinité sur Mer. Francis Joyon fait le point sur le chantier à flot et sur son engagement sur le Grand Prix Guyader du 29 avril au 1er mai.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Avec Clément (Surtel) et mon fils Corentin. On a tout démonté : safrans, accastillage, prises de vérins de pilote, foils, cales de foils etc. Là nous sommes en train de tout remonter, avec dans l'idée de faire plus léger et plus performant encore. Nous avons le safran explosé bien sur, une petite entrée d'eau dans le flotteur tribord et l'état de surface des foils qui était vraiment très abimé. On est en attente de pièces également pour refaire le rail de mât. Il y avait quelques soucis encore au niveau des colonnes, des transmissions de winchs. Le reste c'est du grand classique d'usure : drisses, cordages, roulements de poulies etc... A part à ça, on travaille aussi à alléger le bateau. Par exemple on va supprimer les groupes électrogènes ce qui fait gagner 60 kilos d'un coup. Mais on grignote aussi un peu partout pour gagner du poids où on peut. On sortira le bateau en août et septembre prochains. Car sachant que nous sommes de toutes façons dehors sur un terre-plein, nous avons besoin de beau temps pour les peintures, antifouling, l'éco-sondage de conque, etc... L'hiver, tous ces travaux sont plus difficiles à envisager.

On sera au Grand Prix Guyader, J'ai eu un entretien avec les organisateurs car on a décidé d'inviter à bord le premier jour une dizaine de jeunes champions habitués des petits bateaux volants type Flying Phantom, mais aussi du kitesurf à foils ou de la planche à voir. J'ai pensé que ça pourrait être intéressant pour eux de voir comment ça se passe à bord d'un gros bateau... et les deux jours suivants, ils essaieront de nous battre à bord de leurs petits engins très rapides. Ce sera ludique ! A bord il y aura Clément (Surtel), probablement Alex (Pella), peut-être Gwénolé (Gahinet) s'il est libre. Nous aurons aussi avec nous notre voilier Quentin Ponroy. Ce sera sympa..."



Foils, ils en sont où ?

14/03/2016

Le vol est dans l'air du temps en voile depuis la dernière édition de l'America's Cup. Les multicoques s'y sont très vite mis avec les Classe C et autres Flying Phantom, puis de plus grosses unités avec les catamarans GC32 et enfin la course au large à travers la « classe ultime ». Sans oublier les six nouveaux IMOCA60 du prochain Vendée Globe, passés du côté des foils, pas pour voler, mais sustenter le plus possible leurs coques.

Depuis des années, les teams recherchent le moyen d'élever les coques hors de l'eau. Les ultimes ont hérité des recherches effectués sur les ORMA60 et leurs foils en « C », qui n'avaient pas évolués depuis le début des années 2000 ! Mais depuis deux ans, les innovations s'accroissent avec le retour de la « classe ultime » et les arrivées de Macif Ultim' et sans aucun doute, celles de Banque Populaire IX et Gitana XVII, vont encore permettre un bon en avant.

Deux types de foils sont actuellement en place sur les différents ultimes. Les foils en « C » et les foils en « L ». Le foil en « C » est efficace pour soulager le flotteur, plus il est enfoncé dans l'eau, plus la portance est importante. Il génère très peu de traînée dans l'eau, pour les premières versions sans Tip inversés (MOD70, Qingdao-China), ils sont complètement escamotables dans le puits du flotteur. La version avec le Tip inversé, qui offre plus de poussée verticale (Spindrift 2, Actual Ultim'), dépasse en permanence sous le flotteur avec la traînée qui va avec. Ces deux versions du foils en « C » manquent de stabilité pour réaliser un vol.

Le foil en « L » existe en différentes versions (Gitana XV, Macif Ultim' et Sodebo Ultim'), ici le foil n'a pas besoin d'être enfoncé dans l'eau pour être très efficace, tout au contraire. Mais le fait que le bateau s'élève, régule de toute façon la profondeur du foil dans l'eau. La stabilité est très grande et le vol s'en trouve facilité. Le problème du foil en « L » est sa traînée très importante. D'où les différentes formes essayées par les équipes.

Les foils en « L » sont associés à des safrans en « T » inversés. Plusieurs écoles ici aussi. Le Gitana Team précurseur sur ce dossier, a effectué des tests sur son MOD70 en vue de la construction de son futur ultime. Futur Ultime qui se démarquera, car l'ensemble safrans/foils sera asservi. Une centrale électronique remplacera le skipper ou l'équipage dans la gestion des appendices.

Le Gitana Team a, sur son MOD70 l'élévateur à l'extrémité de la pelle de safran. Tout comme le Team Sodebo. Mais du côté de Macif, l'élévateur est au ¼ bas de la pelle. Les safrans sont aussi disposés à des endroits différents sous les flotteurs. Très avancés sur Spindrift 2, Sodebo Ultim', ils sont fixés à l'extrémité sur Macif Ultim'. Alors que sur Gitana XV, les deux safrans de flotteur, sont carrément fixés à l'extrémité arrière du flotteur et sont relevables. Par contre côté coque centrale, tout le monde reste avec un safran conventionnel.

Bien évidemment, les angles des foils comme les flaps de pelle de safran sont modifiables. Pour trouver la bonne formule et gagner plusieurs nœuds, il faut naviguer. Tout est à découvrir pour ce qui est du vol au large...



Chantiers, on agrandi

13/03/2016

Les deux chantiers, qui actuellement construisent deux nouveaux ultimes (Gitana XVII pour Multiplast et Banque Populaire IX chez CDK), et qui collaborent parfois (Coque centrale pour Macif, assemblage et flotteur pour CDK), agrandissent actuellement leurs locaux.

Car au-delà du chantier naval, les deux structures sont aussi des industriels du composite, présent dans l'aéronautique, la défense ou encore les énergies renouvelables.

Pour toutes ces raisons aussi bien du côté de Vannes pour Multiplast et de Lorient pour CDK, deux nouvelles structures sont en cours de construction.



Alex Pella sur Maserati et un nouveau Jules Verne

12/03/2016

Extrait de l'ITW d'Alex Pella, qui était à bord d'[IDEC Sport](#) lors du dernier Trophée Jules Verne, donné à [El Mundo](#) : "J'ai beaucoup de projets. Actuellement j'ai aussi beaucoup de propositions. C'est une période intéressante pour moi. Actuellement, je suis en Espagne et je recherche des partenaires pour un projet de défis océaniques sur un grand trimaran. C'est difficile en Espagne, car la voile océanique n'a pas du tout le même impact qu'en France. Mais j'aime bien aussi cette partie du projet, qui permet de faire connaître mon sport. L'un des défis pourrait être de tenter de battre le record de la Route de la Découverte en solitaire. Je me suis fixé une date buttoir en avril pour ce projet. Ensuite je devrais enchaîner avec des régates sur la côte Est des Etats-Unis, puis à partir de juin j'embarque sur le trimaran Maserati pour une campagne de record en Europe. Cela devrait pouvoir se combiner avec des navigations sur un trimaran semblable qu'est Musadam Oman Sail. Et en fin d'année, je repars sur le Trophée Jules Verne".



Sodebo Ultim' à l'eau, avec un safran en T inversé

11/03/2016

C'est fait depuis ce vendredi matin, le trimaran de Thomas Coville, est de nouveau dans son élément, il a été mâté, les voiles ont été mise en place et en cette fin d'après midi, [Sodebo Ultim'](#) rentre en baie de Quiberon afin de rejoindre son ponton à la Trinité sur Mer. Petite vitesse pour ce convoiage, les éléments étant très calmes au large de Lorient et de la Trinité.

Thomas Coville est revenu sur le chantier d'hiver et les modifications apportées au maxi trimaran :

- Nouvelle dérive, nouveau profil et gain de 80 kg (l'ancienne datait de l'époque Geronimo)
- Système automatique de largage de la grand voile
- Safrans en T inversés
- Amélioration de la cellule de vie
- Des pilotes automatiques de dernière génération made in Sodebo

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "Nous avons gardé la dérive d'origine version Geronimo qui n'avait pas été améliorée par manque de temps. Aujourd'hui, le profil de la nouvelle dérive est beaucoup plus fin et son poids a été diminué d'environ 80 kg. Nous avons donc gagné en hydrodynamisme. Vraiment typée pour le tour du monde qui se court en grande partie au portant, le gain de cette nouvelle dérive devrait être substantiel pour The Transat. La traversée de l'Atlantique nord d'est en ouest réserve en effet du près et du reaching. Les safrans avec plans porteurs ont été construits à l'automne pendant que j'étais en mer pour participer à la Transat Jacques Vabre. Ils ont été mis en place à notre retour en France fin novembre. Avant le chantier hivernal, nous avons analysé leurs nouvelles incidences pendant 15 jours de navigations-tests. Les réglages des foils ont également été améliorés : ils sont désormais incurvés vers l'intérieur (vers l'extérieur auparavant). Ce changement d'angle permet une plus forte poussée pour surélever le bateau au dessus de l'eau. La combinaison de ces nouveaux foils avec les plans porteurs des safrans vont offrir un meilleur empennage (comme pour les avions il s'agit de l'ensemble des plans fixes et mobiles qui assure la stabilité en tangage et en trajectoire). C'est difficile de dire que l'on vole. Il y a des moments où le bateau est porté par les foils et les plans porteurs arrière. C'est hyper grisant de sentir le bateau devenir très léger, tout en accélérant à une vitesse folle. Sur des bateaux de cette taille (30m) et de cette puissance, c'est phénoménal ! C'est comme si tu passais le mur du son. C'est le sujet sur lequel l'équipe de Sodebo est en pointe. Le nouveau pilote est ce qui se fait de mieux ! C'est un pur produit Sodebo et je suis fier du rendu. Nous y avons mis beaucoup d'énergie et de travail. Mais pour l'instant, nous restons discrets sur cette évolution stratégique. Le pilote automatique est spécifique à la navigation en solitaire et il est plus évolué que ce que nous avions auparavant avec un mode progressif ou radical. Doté d'un capteur à l'intérieur du bateau, le largage est lié à l'enfournement ou à la gîte du bateau. Grosso modo, à 9° la coque centrale sort de l'eau et nous avons programmé le largage de la grand-voile à 15°, là où le bateau n'est plus que sur un flotteur ou sur un foil. C'est un élément de sécurité important".

Dans quelques jours, le trimaran gagnera Port La Forêt pour les entraînements en communs avec Actual Ultim' et Macif Ultim', afin de préparer The Transat.

Retour [photos](#) et [vidéo](#) sur la mise à l'eau.



Sodebo Ultim' retrouvera l'eau ce vendredi

10/03/2016

Les mises à l'eau se succèdent à Lorient la Base. Après [Gitana XV](#), puis [Macif Ultim'](#), c'est au tour de [Sodebo Ultim'](#) de montrer le bout de ses flotteurs à la sortie du chantier Ocean Developpement.

Le trimaran de Thomas Coville qui est maintenant doté de deux foils en "L", comme celui testé l'an passé, est prêt à être mis à l'eau ce soir. L'opération sera effectué demain vendredi, avec à suivre le mâtage.

Il sera temps de mettre en route la machine, avant de rejoindre Port La forêt pour les entraînements en communs avec François Gabart et Yves Le Blevec pour The Transat.



Macif quitte Lorient pour Port La Forêt

10/03/2016

En milieu de matinée François Gabart et son équipage à bord de [Macif Ultim'](#), ont quitté Lorient où le chantier c'est terminé, avec l'installation des foils sur chacun des flotteurs. Des foils qui sont visiblement identiques à celui testé la saison dernier. Direction Port La Forêt, où il arrive en cette fin d'après midi.

Mais avant de revenir sur son port d'attache direction le large et quelques boucles, à très grande vitesse ! Car pour sa première sortie, le conteur a dépassé les 30 noeuds... Dès demain, l'équipage remettra le couvert, avec une nouvelle sortie de validation du chantier d'hiver.

D'ici quelques jours, [Sodebo Ultim'](#) qui sera mis à l'eau demain à Lorient, et [Actual Ultim'](#), en chantier chez Multiplast pour une cloison dans un flotteur, rejoindront le trimaran de François Gabart pour une série d'entraînement en baie de Concarneau avant le départ pour St Malo et le prologue de [The Transat](#).



Décès de Michel Joubert

09/03/2016

Triste nouvelle, avec le décès, à 73 ans, de l'architecte Michel Joubert, associé à Bernard Nivelt, ils ont dessiné les plans de milliers de bateaux de séries, mais aussi des maxis catamarans, avec les Charente Maritime [1](#) et [2](#), [Fleury Michon VII](#), [Jean Stalaven II](#), [Sofati-Soconav](#).



Team Concise quitte la Barbade

09/03/2016

Team Concise a [remballé son matériel](#), y compris le Diam24, et s'apprête à regagner la Grande Bretagne. Fini l'entraînement chez son partenaire, les beaux jours approchant retour dans le sud de l'Angleterre.

Malheureusement, cela veut aussi dire que c'est la fin des confrontations avec Team Phaedo sur les compétitions dans les Caraïbes. [Phaedo 3](#) qui vient de regagner Antigua et participera aux Voiles de St Barth mi avril. [Concise 10](#) rentrera lui par la mer.



Le Tour de Belle île reporté en mai 2017

08/03/2016

Le Tour de Belle Ile se déroule habituellement au mois de mai, mais pour des raisons de calendriers, pour l'année 2016, la date avait été reportée au mois de septembre.

Finalement l'organisation [annonce](#) qu'ils font l'impasse sur la saison 2016, pour mieux revenir en mai 2017. Prochain départ le 6 mai 2017.



Record de l'océan Indien ratifié pour IDEC Sport

08/03/2016

Le [WSSR](#) vient de ratifier le record d'[IDEC Sport](#), Francis Joyon et son équipage, lors de leur tentative sur le trophée Jules Verne, pour le temps entre le Cap des Aiguilles et l'Est de la Tasmanie.

Le nouveau record s'établit en 7 jours. Le précédent record était la propriété très temporaire de Spindrift racing et de l'équipage de Yann Guichard en 8 j 4 h et 45 min.



Actual Ultim', nouveaux foils ?

06/03/2016

L'ultime [Actual](#) d'Yves Le Blevec est actuellement en chantier à Vannes, chez Multiplast. Le multicoque a regagné le terre plein du chantier Vannetais il y a une petite semaine. Après un premier chantier à flot, où toute l'électronique du bord a été mise au goût du jour. Le mât, qui sera fixe pour la saison 2016, avec plus de 150 kg de gagné, est en révision à Lorient chez Lorima.

Et en dehors d'ajustements sur la déco, un chantier plus important semble porter au niveau de la zone du foil tribord. Installation, d'un nouveau puits de foils pour une fois en L ? Réponse d'ici une quinzaine de jours, lors de la remise à l'eau, pour la participation aux entraînements en commun avec Sodebo Ultim' et Macif à Port la Forêt.

Plus de [photos](#).



Et encore une pour Phaedo 3

06/03/2016

Avec trois victoires en trois courses, [dont celle sur le tour de l'île et le record](#) en prime, [Phaedo 3](#) s'impose pour la deuxième année de suite à la St Maarten H Regatta.

Une nouvelle ligne au palmarès du MOD70 et de son propriétaire/skipper Lloyd Thornburg. Mais aussi pour une super équipe qui mène une machine fantastique sur le devant de la scène.

A noter, que l'équipage de Phaedo 3 se donne à fond, il n'y a pas de doute, et [l'infirmerie](#) est souvent au rendez vous derniers temps, avec une entorse pour Fletcher Kennedy, une épaule luxée pour Sam Goodchild et un doigt bien entaillé pour Henry Bomby.

Retour [vidéo](#) sur la nouvelle victoire de Phaedo 3

Retour [photos](#)

Prochaine course, les Voiles de St Barth à partir du 11 avril prochain.



Qingdao-China quasi mis à nu

06/03/2016

Au chantier Marsaudon Composites à la BSM Lorient, le trimaran de Guo Chuan a été entièrement démonté, les flotteurs quasi mis à nus, les renforts d'étraves en kevlar pour le record de la Route Nord retirés.

Le trimaran [Qingdao-China](#) est en plein refit avant un nouveau programme qui devrait l'emmener vers la côte Ouest des Etats-Unis et une traversée du Pacifique.



Prince de Bretagne photos du chantier

06/03/2016

Les travaux se poursuivent dans son chantier à la BSM Lorient. Le trimaran [Prince de Bretagne](#) est aux petits soins de l'équipe qui entoure Lionel Lemonchois dans la reconstruction du trimaran suite à son chavirage lors de la dernière transat Jacques Vabre.

Lionel Lemonchois, skipper de Prince de Bretagne : "Le bateau est réparé, les peintures sont faites, on s'attaque désormais au remontage du filet et à l'accastillage. Reste encore un peu de boulot sur la dérive, les protections de barres, la casquette à poser, mais on en a principalement terminé avec le composite, le carbone, la poussière et tout ça. Après la remise à l'eau mi mai et quelques jours à peaufiner les réglages sur l'eau nous serons sur la ligne de départ du record SNSM. C'est une course que j'apprécie particulièrement, le format et l'esprit me plaisent".

Le nouveau mât, construit dans le moule de celui des MOD70, et les voiles sont attendues pour mi avril.

Mise à l'eau prévue mi mai.

Programme 2016 :

Record SNSM - 17 au 21 juin

Fêtes Maritimes de Brest 2016 - 13 au 19 juillet (relations publiques)

Drheam cup - 13 au 21 août

Trophée Prince de Bretagne - 26 au 28 août



Gitana Team le point sur le début de saison

06/03/2016

Le Gitana Team a lancé sa nouvelle websérie ce samedi, et un nouvel épisode sera diffusé chaque 5 du mois. Au programme retour sur le chantier de l'IMOCA60, la remise à l'eau et les [nouveaux tests de foils](#) sur le [MOD70](#) et rien de nouveau pour l'ultime.

[Le bateau](#) est en construction à Vannes chez Multiplast depuis novembre, il prend forme et sera mis à l'eau à l'été 2017. Pas une photo, pas un dessin, rien.

[The Day Before 1](#)



Le MOD70 Spindrift de nouveau à l'air

05/03/2016

Alors que Spindrift 2 est à Lorient au chaud chez CDK depuis vendredi, que Yan Guichard et une partie de l'équipe naviguante est à Fremantle en Australie pour la première manche du WMRT, le MOD 70 Spindrift actuellement officiellement à vendre est de nouveau hors de la base Spindrift racing.

Un retour sur l'eau prochainement ?



IDEC Sport point chantier

05/03/2016

Le maxi trimaran [IDEC Sport](#), est toujours à la Trinité sur Mer avec un chantier qui se déroule à flot. En dehors de la décoration qui en a pris à un coup et qui laisse à plusieurs endroits réapparaître le bleu de Banque Populaire, l'ultime attend ses safrans de floteur et son foil bâbord.

[Photos](#)



St Maarten H Regatta, victoire et record

04/03/2016

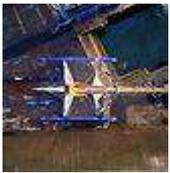
Première journée à St Maarten pour l'édition 2016 de la St Maarten H Regatta. Cette première course se déroulait autour de l'île de St Maarten et [Phaedo 3](#) remporte une nouvelle victoire et bat le record du tour. Record déjà battu l'an passé par Lloyd Thornburg et ses hommes.

193 bateaux sur la ligne de départ, des conditions idéales pour ce genre d'exercice, brise et mer peu agitée, conditions toujours très appréciées par le Team Phaedo. Pas de multicoque capable de rivaliser avec le MOD70, mais une petite armada de Gunboat, dont Elvis, avec Ryan Breymaier de retour à bord et qui s'impose dans sa catégorie.

Le nouveau record est de 1 h 19 min et 59 sec. [Photos](#) et [photos 2](#) et [vidéo](#) du nouveau record.

Lloyd Thornburg, skipper de Phaedo 3 : "Nous avons eu un tour fabuleux, il a été sauvage et à la limite parfois. Nous avons passé toute la garde-robe. Il y avait un peu de tactique et il faut naviguer entre les bateaux mouillés le long des côtes en plus de ceux de la course que l'on passe après le départ. Nous avons fait du 30-35 nœuds et parfois des pointes à 37 nœuds. Ce tour de St Maarten est sans aucun doute, un des tours les plus fantastiques que nous ayons fait sur Phaedo3. Lors de la remontée des 190 bateaux, tout le monde a profité du spectacle fabuleux. Même les maxis qui essayaient de résister, n'ont rien pu faire tellement nous allions vite. Pour le record, je doute que nous puissions faire mieux, les conditions étaient vraiment parfaites. Le bateau et l'équipage sont en pleine forme, mais ça n'a vraiment pas du être simple à bord du bateau accompagnateur qui nous a suivi tout le tour, bravo à eux".

L'équipage de Phaedo 3 : Lloyd Thornburg, Brian Thompson, Miles Seddon, Robert Greenhalgh, Paul Allen, Henry Bomby, Fletcher Kennedy et Sam Bason.



Macif remis à l'eau

04/03/2016

L'opération, toujours délicate c'est déroulée sans problème pour le Team Macif à Lorient ce vendredi. Le maxi multicoque a retrouvé la mer et a été mâté dans la foulée. [Macif Ultim'](#) a ensuite rejoint le ponton à la Base Lorient. Aucun foil d'installé sur le trimaran.

[Photos](#) du trimaran à Lorient.

Il restera à Lorient pendant quelques jours et rejoindra ensuite Port La Forêt.



Point chantier

02/03/2016

La remise à l'eau de Macif à Lorient aura lieu ce vendredi, le trimaran restera quelques jours à quai à la BSM avant de rejoindre sa base à Port la Forêt. Il laissera sa place chez CDK à Spindrift 2 qui attend sur le terre plein devant le chantier depuis son retour du Trophée Jules Verne. Mais ce ne sera pas le seul ultime à retoucher l'eau dans les prochains jours. On devrait rapidement retrouver Actual Ultim' et Sodebo Ultim'. En effet, des entraînements en commun entre ces trois teams sont programmés à partir de mi-mars à Port la Forêt au Pôle Finistère Course au large.



Actual de retour chez Multiplast

29/02/2016

C'est au moteur, que le maxi trimaran d'Yves Le Blévec, à rejoint Vannes, depuis la Trinité, ce lundi. Direction le chantier Multiplast. Aussitôt arrivé, [Actual Ultim'](#) a été sorti de l'eau et mis sur le terre plein du chantier.

Pendant ce temps, Yves Le Blévec, a participé ce week-end à la Trinité, aux premières sorties d'entraînements sur le Mach 6.50 du Team et continu sa préparation physique avec un coach individuel en la personne de Yoann Coedel.



Construction de Banque Populaire IX, images

27/02/2016

Le Team Banque Populaire, dévoile ce samedi matin, des images de la construction de son nouvel ultime, chez CDK. Après la [fabrication des moules de flotteurs](#) il y a quelques semaines, voici ces mêmes moules où sont fabriqués les demi-coques des flotteurs du futur [Banque Populaire IX](#) sur plan VPLP. Mais aussi, le moule d'un des demi-bras de liaison du futur trimaran.

Les formes des flotteurs semblent très proches de celle de [Macif](#).



Gitana XV remis à l'eau à Lorient

25/02/2016

Après plusieurs mois de chantier dans la base du Gitana Team, le [MOD70](#), qui est en vente, a été remis à l'eau ce jeudi.

Un seul foil en place sur le flotteur bâbord, un foil en L qui semble être celui de la dernière campagne de tests de la saison dernière. Et rien sur le flotteur tribord. Objectif, jusqu'à l'été, continué de tester la meilleure configuration et sans doute le système d'asservissement pour le [futur ultime](#) en cours de construction à Vannes chez Multiplast.

Le MOD70 sera, ensuite mis à la disposition de son nouveau propriétaire, si un vendeur arrive à se mettre d'accord avec le Gitana Team.



Caribbean 600 et de 2 pour Phaedo3

23/02/2016

Une course mené à fond du début à la fin, une flotte avalée en quelques heures, et même le maxi Comanche n'a rien pu faire, face aux deux bombes que sont [Phaedo3](#) et [Concise 10/Ms Barbados](#). Dès le départ d'Antigua, Lloyd Thornburg et son équipage prenne un léger avantage sur Ned Collier Wakerfield. Les deux trimarans vont alors entamer une lutte de haute intensité quasiment bord à bord, en chaînant les marques du parcours à plus de 25 nœuds, avec des pointes à plus de 32 nœuds.

Phaedo 3 garde le contrôle toute la nuit, passée sous une magnifique lune, les virements de bords sont très nombreux autour de St Bart et St Martin, ne laissant aucun répit aux deux équipages. Heureusement, le long bord pour rejoindre la Guadeloupe laissera de quoi souffler un peu. Sous le vent de l'île papillon, Phaedo3 se fait reprendre sa petite avance et le duel est de nouveau lancé. Sous la Désirade, Lloyd Thornburg et son co-skipper Brian Thompson passent trop près de la côte et perdent un instant quelques nœuds de vent, un instant suffisant pour voir Concise 10/Ms Barba dos passer pour la première fois en pôle position.

Après avoir contourné la Désirade, les hautes vitesses reviennent. A plus de 31 nœuds, bord à bord, simplement séparés de quelques centaines de mètres, Phaedo 3 tente de revenir sur son rival. Mais Ned Collier Wakerfield contrôle à son tour la course. Les deux MOD70 sont maintenant devant le temps du record. Petit à petit, Phaedo 3 grappille les mètres et revient à la hauteur de Concise 10. Si bien qu'à 4 milles de la bouée devant la Barbade, Concise 10 tente de réduire la distance à la bouée, vers l'ouest. Mais Phaedo 3 ne suit pas pour la première fois depuis le départ les deux MOD70 se séparent. La bonne option sera pour « Green Lemon » à la bouée l'écart est de 1.5 milles !

La descente vers Redonda Island, dernière marque du parcours, se fait au portant à pleine vitesse, conditions et trajectoires directes, impossible pour Ned Collier Wakerfield de revenir. A mi-chemin Lloyd Thornburg et Brian Thompson possèdent 4 milles d'avance sur Ned Collier Wakerfield et au passage de Redonda Island 2.5 milles. Rien n'est encore fait. Il reste 35 milles au près, donc des bords à tirer, pour rejoindre English Harbour. Dès le passage de Redonda Island, Concise 10 vire directement, alors que Phaedo 3 prolonge son bord vers le large. Cette manœuvre ne permettra pas à Ned Collier Wakerfield et son équipage de prendre le dessus, le décalage est à l'avantage de Lloyd Thornburg et de Phaedo 3.

Grosse victoire et record pour Team Phaedo, avec le doublé 2015 – 2016. Concise10/Ms Barbados, à 9,52 min, a été à la hauteur de son adversaire, une lutte de chaque instant, le MOD70 bleu a même occupé la tête de la course pendant une 40ème de milles. Un super duel, un magnifique spectacle pour les deux équipages sans aucun doute.

Le premier monocoque, et de très loin, était encore entre la Désirade et Antigua lorsque les deux MOD70 étaient déjà au port...

Nouveau record : 31 heures, 59 minutes, 04 secondes, soit 1 h 34 min de mieux que l'an passé.

Lloyd Thornburg, skipper de Phaedo 3 : "Depuis que nous avons établi ce record l'année dernière, nous avons beaucoup progressé en connaissance de Phaedo 3, nos manœuvres sont améliorées et nous naviguons beaucoup mieux. Nous avons fait quelques erreurs encore mais nous allons les corriger pour la prochaine fois, L'équipage est le meilleur groupe de marins possible. Il n'y a personne d'autre avec qui je préfère naviguer que ce groupe de gars. Je suis très heureux. Nous ne pensions pas battre le record parce que nous étions tellement concentrés sur le match racing face à Concise. Nous avons dû vraiment puiser dans nos ressources et ils faisaient la même chose et ils nous ont obligé à nous surpasser. Nous étions nerveux et jamais à l'aise".

Pete Cumming, équipier sur Phaedo 3 : "Au près nous avons du mal à les contenir. Ils étaient plus rapides que nous et peu importe ce que nous mettions en place. Du coup on c'est fait une grosse frayeur parce que si vous trouvez un avantage de vitesse sur ces bateaux ce n'est pas une fraction d'un nœud, c'est plutôt deux nœuds. Ces gars-là sont rapides tout le temps, ils sont gars intelligents, ils nous ont vraiment mis une grosse pression".

Brian Thompson, co-skipper de Phaedo 3 : "Je ne savais pas que nous avions battu le record. C'est sur la ligne d'arrivée que nous nous en sommes rendu compte. Battre le record de plus d'une heure et demie, vous monte à quel point nous nous sommes donnés et amélioré parce que le temps était plus léger cette année. Aussi avec l'aide de notre compatriote et concurrent Concise, ils nous ont vraiment poussés. Donc nous sommes allés encore plus rapides que l'an dernier. Team Phaedo est encore meilleure que l'an dernier et cela comprend Lloyd qui est maintenant un très bon barreur. Il a fait le début, et une grande partie de la course. C'est un superbe barreur et pourtant le MOD70 est un bateau difficile à barrer. Ceci est une grande victoire et revenir avec cette foule est spécial pour moi parce que j'ai grandi à Antigua enfin entendre tous les klaxons à l'arrivée a été un moment magique".

Ned Collier Wakefield, Skipper de Concise 10 : "Ce fut une course brillante, mais aussi un résultat frustrant. Ils ont un avantage au portant que nous n'avons pas, comme nous au près. Nous avons certainement beaucoup appris de cette course et aussi de Michel (Desjoyeaux). Nous avons fait 600 miles en 31 heures et nous sommes toujours en short et t-shirts - un peu humide, mais ça été fantastique ! Ces bateaux sont absolument incroyables, des machines vraiment étonnantes. Ils valent des milles comme ça et en un rien de temps tu es de retour pour une bonne bière, c'est incroyable. Un grand merci au RORC l'organisation et à tous les gens qui nous soutiennent".

Michel Desjoyeaux, équipier sur Concise 10 : "Le niveau technique de l'équipe Concise est vraiment bonne. Ils ont seulement le bateau depuis six mois et ils apprennent très vite. Donc, nous avons travaillé sur des fonctions et des tâches spéciales, y compris sur le réglage des voiles et l'équilibre du bateau. Phaedo 3 a remporté la course, félicitations à eux, mais nous avons eu quelques occasions de combler l'écart que nous avions pris, mais cela n'a pas suffi. Ce fut une bonne course".

Photos de l'arrivée de [Phaedo 3](#) et celles de [Concise 10](#)

Vidéo de la Caribbean 600 de [Phaedo 3](#)

Les équipages :

Phédon 3 : Lloyd Thornburg (Propriétaire / Skipper), Brian Thompson (co-skipper), Miles Seddon, Robert Greenhalgh, Sam Goodchild, Paul Allen, Pete Cumming, Damian Foxall.

Concise 10 : Ned Collier Wakefield (Skipper), Thomas Dawson, Michel Desjoyeaux, Paul Larsen, Jonny Malbon, Tom Smedley, Martin Watts, Jackson Bouttell.



Caribbean 600 avantage Phaedo3 au départ

22/02/2016

Des milliers de spectateurs ont assisté à Shirley Heights pour regarder l'impressionnante flotte de 70 bateaux (800 marins de 24 nationalités différentes), qui ont coupé, en 5 départs, la ligne de la 8ème édition de la RORC Caribbean 600 au large de Fort Charlotte.

Les multicoques ont coupé la ligne en dernier, avec 12 nœuds de vent, très rapidement, Phaedo3 prenait l'avantage à la bouée de dégagement devant Concise 10/Ms Barbados. Aussi rapidement, les deux MOD70 revenaient sur l'ensemble de la flotte, seul Comanche résistait jusqu'à mi-parcours de La Barbade. A plus de 28 nœuds, Lloyd Thornburg et Ned Collier Wakefield annonçaient la couleur pour la suite de la course.

Brian Thompson, co-skipper de Phaedo 3 : « En 2015, nous avons eu des vents très légers pour la première partie du trajet entre Saint-Barth et la Guadeloupe, donc nous avons été pas très agressifs. Mais après la Guadeloupe, les conditions étaient excellentes, d'où notre très bon temps. La course va être fantastique face à Concise 10 sur ce parcours. Il y aura forcément une émulation supplémentaire cette année, avec la présence de Team Concise. Mais des options différentes à certains moments du parcours, sont possibles. Dans l'ensemble, je pense que le fait de naviguer contre un autre MOD70, va encore améliorer notre performance ».

Ned Collier-Wakefield, skipper de Concise 10/Ms Barbados : «Nous sommes vraiment motivés et impatient d'en découdre avec Phaedo3. La lutte avec Phaedo3 sera intense et ça quel que soit la météo ».

Pour suivre la course le site de la [Caribbean 600](#)

Record multicoque : 2015 - Phaedo3 - 33 heures, 35 mins 30 secs.



Actual Ultim' sur la Round the Island Race

22/02/2016

Déjà 548 inscriptions pour l'édition 2016 de la JP Moran Asset Management Round the Island Race 2016 et pour le moment un seul ultime. Et c'est Yves le Blévec qui annonce l'inscription de son maxi trimaran [Actual Ultim'](#), au tour de l'île de Wight.

En attendant la mise en place du mât, en chantier à Lorient, Yves Le Blévec s'entraîne à bord du Mach 6.50.

Départ le 2 Juillet.



Thomas Coville sur la Caribbean 600

21/02/2016

Thomas Coville, skipper de [Sodebo Ultim'](#), prendra le départ de la Caribbean 600 ce lundi, non pas à la barre de son trimaran, actuellement en chantier à Lorient, et c'est bien dommage.. Mais comme équipier de Yann Marilley et de son catamaran [NOLIMIT](#) (17.98 mètres).

Ce catamaran de course croisière, construit sur plan VPLP et pensé par son skipper et [Jean Maurel](#), prendra part à sa première course. Mis à l'eau peu avant l'été 2015 il a été construit à St Philibert, en très grande partie (coques chez Outremer).

Il sera en confrontation directe avec un Gunboat 62 [Zenyatta](#).



Around Antigua 360°, victoire pour Phaedo 3

19/02/2016

Pas de vent et pas de record pour Phaedo 3, sur l'Around Antigua 360°. Mais une nouvelle ligne au palmarès de Lloyd Thornburg et son équipage. C'est à 16 h (HF), que le départ des monocoques a été donné dans 12/16 noeuds d'Est et une légère houle. Une heure plus tard, le seul multicoque engagé passait la ligne de départ au large d'English Harbour, à 16, puis 18 et 20 noeuds. Si le contournement Est s'avérait relativement rapide, Phaedo 3 était obligé de tirer des bords et mettait plus d'une heure pour apercevoir le tableau arrière des maxi monocoques au nord de l'île.

Le début de la descente côté Ouest était enfin plus conforme aux vitesses du MOD70, Mais l'équipage se retrouvait scotché, sans vent à 1 nœud, obligé de multiplier les manœuvres pour sortir de la zone sous le vent.

Phaedo 3 terminera à 15 noeuds sans pouvoir reprendre le maxi La Bête (ex Rambler 90), qui passe la ligne 14 min avant. Temps de l'Around Antigua 360° : 4 h et 3 min.

Pour rappel, cette semaine, en entraînement, par deux fois, Phaedo 3 était parvenu à effectuer le tour de l'île en moins de 2 h 30 min.



MOD70 on renforce les équipages !

19/02/2016

Alors que les sorties d'entraînements s'enchaînent dans les Caraïbes, la journée pour Team Phaedo et plutôt la soirée pour Team Concise, et avant la répétition de cet après midi, cette fois officiellement, sur le tour d'Antigua, on apprend que [Phaedo 3](#), déjà très bien pourvu accueille Damian Foxall et que [Concise10/Ms Barbados](#) intègre Michel Desjoyeaux. Du lourd, du très lourd, la bataille sur la Caribbean 600 va être magnifique...

Pour rappel, Michel Desjoyeaux était l'ancien skipper de Phaedo 3 (ex [Foncia](#)), que Phaedo 3 a été préparé l'hiver dernier chez Mer Agité et que le skipper Breton était à bord l'an dernier pour la [victoire de Phaedo 3 sur la Caribbean 600](#). Ce dernier passe donc chez l'adversaire !

Damian Foxall, ne se présente plus non plus (ex [Orange 2](#), Sergio Tachini, [Cheyenne](#), Ericsson, la Cup, Virbac, Groupama Team, [Musandam Oman...](#)), même s'il est retiré de la course au large ces derniers temps avec son poste à la Fondation Canadienne de la protection de la Faune et de la Flore.



Tritium, le programme se précise

18/02/2016

Actuellement en préparation à Long Beach, après son convoyage depuis San Francisco, [Tritium Racing](#) devrait, selon sa page fb, participer non pas à une course comme [annoncé ici le 5 février](#) dernier, même si la liste d'engagement a été modifiée depuis, mais à trois courses :

- [Newport / Ensenada](#)
- [Swiftsure Lightship Race](#)
- [R2AK](#)

La fameuse R2AK qui a fait le buzz sur le net ces derniers jours avec l'invitation lancée par l'organisateur à [Larry Ellison](#) patron d'Oracle et du défi pour l'America's Cup du même nom.



Record sur la Redonda Race 2016

17/02/2016

[Phaedo 3](#) a pris part à la Armor Mesh Around Redonda 2016 ce mardi, départ au sud de Carlisle Bay, contournement de Redonda Islande au sud ouest d'Antigua à une 50ème de milles, et une arrivée à Point Charlotte.

Seulement trois bateaux ont participé à cette nouvelle formule de la course et Lloyd Thornburg et son équipage s'imposent très largement et établissent un record en 4 heures et 5 min.

Equipage de Phaedo 3 : Lloyd Thornburg, Brian Thompson, Sam Goodchild, Milles Seddon, Pete Cumming, Fletcher Kennedy, Robert Greenhalgh, Samuel Wooga Bason et Paul Allen.



Revanche sur la Caribbean 600

16/02/2016

Ils seront deux ultimes à s'élancer lundi 22 février sur l'édition 2016 de la Caribbean 600. Nous retrouverons les deux MOD70 passés dans des équipes Anglo-saxonnes, à savoir [Phaedo 3](#), qui joue à domicile et [vainqueur de l'édition 2015](#), et [Concise 10/Ms Barbados](#) arrivé de sa base hivernale, la Barbade.

Un parcours exigeant dans les Caraïbes, autour d'une bonne douzaine d'îles, sur 600 milles.

Le duel entre Ned Collier Wakerfield, vainqueur de 12 sec du [Tour de la Barbade](#) il y a à peine un mois, devant Lloyd Thornburg, sera forcément magnifique et intense. Vainqueur à domicile, chez son partenaire, l'équipage de Phaedo3 voudra forcément s'imposer à domicile. Les deux

équipages ont maintenant leurs machines bien en mains. Concise10/Ms barbados a été optimisé au niveau des voiles et fait maintenant jeu égale avec "The Green lemon". On peut toute fois regretter qu'aucun autre multicoque ultime ne soit sur la ligne de départ.

Avant la Caribbean 600, les bateaux présents à Antigua pourront s'ils le souhaitent participer à la deuxième édition de l'Around Antigua 360. Le tour d'Antigua remporté l'an passé par Phaedo3, qui reprend les mêmes lignes de départ et d'arrivée de la Caribbean 600. Départ vendredi matin. On devrait retrouver les deux MOD70 sur la ligne.

Pour suivre la course, le site internet de la [Caribbean 600](#)



Actual Ultim' vers la simplification

16/02/2016

Yves Le Blévec, dans une ITW sur le site internet [Voiles & Voiliers](#), indique que le système de vérins hydrauliques de bascule du mât ne seront pas remis en place cette saison. Le mât restera donc fixe, ce qui permettra de gagner 150 kg. Ce qui permet d'être au poids de Macif tout en étant beaucoup moins raide à la toile. Seule solution, élargir le trimaran (ce qui doit être fait sur l'ex Majan Oman Air, son sister-ship, par Marc Thiercelin. Le trimaran si le projet va enfin au bout devrait avoir une largeur de 21.20 mètres, contre 16.50 actuellement. Coût avec la remise en état 4 millions d'euros).

Mais pour Yves Le Blévec, cela n'est pas prévu, car l'opération est beaucoup trop coûteuse. Il pourrait pourtant y avoir une économie d'échelle à effectuer cette opération sur les trois sister-ships ([Actual](#), ex [Majan Oman Air](#) et [Qingdao](#)). Avec un énorme avantage : Trois bateaux supplémentaires de nouveau dans le coup ! Mais pour cela, il faudrait une vision commune...

Par contre, toute l'électronique du bord va être changée, et le plan de voilure à l'avant optimisé pour gagner en hydrodynamisme. Au programme, simplement [The Transat](#) et des RP.



Prince de Bretagne potentiellement en vente

16/02/2016

Lionel Lemonchois, dans une ITW sur le site internet [Voiles & Voiliers](#), indique que le trimaran est beaucoup plus abîmé qu'espéré. La casquette est entièrement détruite, les bras sont abîmés, sans parler du mât qui sera refait sur la base de ceux des MOD70 chez [Lorima](#) avec quelques modifications par rapport à l'ancien au niveau des ancrages de galhaubans rehaussé pour améliorer la tenue de la tête de mât sous gennaker. La remise à l'eau est prévue pour mi-mai. Impossible d'être au départ de [The Transat](#).

Le programme, en plus des RP, sera concentré sur les courses côtières tout au long de la saison 2016 ([Record SNSM](#), au [Tour de Belle-île](#), à l'[ArMen Race](#)). Pour cette dernière, cela semble peu probable, car elle se déroulera du 5 au 8 mai. Pour le reste tout est en stand-by, plus de Diam24 (2 sont déjà vendus : Prince de Bretagne, Combiwest et Agrival), pas de programme pour 2017 pour le moment d'envisagé et plus de construction de nouveau bateau.

Lionel Lemonchois indiquant même que le [MAXI80](#) est "potentiellement à vendre". Mais que si une bonne occasion se présente, cela pourrait intéresser l'entreprise Prince de Bretagne qui souhaite rester impliquée dans la voile et participer à la Route du Rhum 2018.



Ex Majan Oman Air ça se précise un peu

15/02/2016

[Tip & Shaft](#) de vendredi dernier nous en apprend un peu plus sur les projets de reconstruction de Marc Thiercelin.

Si cela se concrétise, le chantier pourrait démarrer chez [Marsaudon Composites](#), où [Majan Oman Air](#) est suspendu au plafond depuis 2011, à Lorient en Avril, pour une mise à l'eau mi 2017. En plus de la reconstruction, ce chantier sera une optimisation du trimaran qui verra passer sa largeur de 16.50 à 21.20 mètres. Estimation des travaux 4 millions d'euros.

Cette opération permettra de rendre le trimaran compétitif vis à vis des derniers nés en offrant plus de raideur à la toile.



Deux records d'homologués pour Spindrift

13/02/2016

Deux records de ratifiés, par le WSSR pour Dona Bertarelli et Yann Guichard et leur team Spindrift Racing. Deux records effectués lors de la tentative sur le Trophée Jules Verne sur [Spindrift 2](#) :

- Ouessant/Equateur. (Pour les tentatives de record autour du monde à partir d'Ouessant.), en 4 jours 21 heures 43 minutes et 2 secondes.

- Océan Indien Intermédiaire, (Limite ouest : le cap des Aiguilles, en franchissant le méridien 20 ° E. Limite Est: La pointe sud de la Tasmanie, South East Cape, en franchissant le méridien 146 ° 49'.E), en 8 jours 4 heures et 45 minutes. Ce record était détenu auparavant par Loïck Peyron et son équipage sur [Banque Populaire V](#).

Source : [WSSR](#)



Tritium Racing à bon port

12/02/2016

Hier après midi, Ryan Breymaier et John Sangmeister et leur équipage rentraient dans le port de Long Beach après un convoyage d'une grande lenteur depuis la baie de San Francisco. Pas de vent sur la côte ouest de la Californie, les photos et vidéos publiées lors de ce convoyage, montre le Pacifique lisse comme un lac en plein été. L'équipage a même du effectuer une escale devant le port de Santa Barbara pour effectuer un ravitaillement en carburant et nourriture.

L'équipe, devrait préparer le trimaran [Tritium Racing](#) pour la course Newport to Ensenada dont le départ sera donné le 22 avril prochain.



Tritium Racing a repris la mer

09/02/2016

C'est vers 20 h (HF), que le trimaran [Tritium Racing](#) (ex Lending Club), a quitté son ponton de Richmond et de Marina Bay où il se trouvait depuis plus de 2 ans, avec à sa barre Ryan Breymaier, mais aussi John Sangmeister et deux autres équipiers.

C'est au moteur, faute de vent, que l'équipage a traversé la baie de San Francisco, puis passé sous le Golden Gate vers 0 h 00 en France. Le trimaran et son équipage progressent dans le Pacifique à 10 noeuds, direction Long Beach.



Seconde jeunesse pour l'ex Club Med 2

06/02/2016

Après trois ans de quasi abandon dans la luxueuse marina de Pearl à Doha, l'ex [Club Med 2](#) de Grand Dalton et Franck Profit, vainqueur de The Race vient de retrouver l'eau en Espagne. Le bateau était passé entre temps dans les mains de Tracy Edwards et Brian Thompson sous les noms de Maiden II et Doha 2006.

Le maxi catamaran signé Gilles Ollier, qui est toujours sous pavillon Qatari, a retrouvé l'Europe et l'Espagne début 2015, pour subir un premier chantier, puis a été confié aux mains expertes de chez Varador 2000, pour un refit complet et un aménagement intérieur avec cabines pour l'accueil de six passagers et six membres d'équipage. Un travail très soigné qui fait revivre l'une des plus belle machine à la voile de ces 20 dernières années.

Contrairement à [Vitalia](#), (ex Orange 2), pour François Birch, la structure du catamaran a été gardée intact, il n'y a aucun rajout. Ocean Pear, son nouveau nom gardera toute sa capacité de vitesse. Pour la petite histoire, les deux maxi catamarans sont actuellement en Méditerranée, tout proche l'un de l'autre ! Ocean Pearl est à Mataro en Espagne et Vitalia à la Ciotat.

Ocean Pearl devait être remis à la vente par son propriétaire très prochainement.

En savoir plus sur le refit d'[Ocean Pearl](#)

En savoir plus sur le refit de [Vitalia](#)



Ryan Breymaier retrouve un multicoque

05/02/2016

Depuis quelques jours, Ryan Breymaier co-skipper des Lending Club 1 et 2, mais aussi de nombreux IMOCA60, avec un projet de Vendée Globe visiblement abandonné, et qui vient de remporter, sur le Gunboat 60 Elvis, la Fort Lauderdale / Key West Race, est occupé, sur la côte Ouest des Etats-Unis. Occupé, par la remise en état du trimaran de 72 pieds Tritium Racing (ex Lending Club 1).

Le trimaran qui avait été loué à John Sangmeister pour la Transpac 2013 et qui n'a pas bougé et en vente, depuis son retour d'Hawaï. Alors forcément, après plus de deux années au ponton, il va y avoir un peu de travail...

Mais pourquoi faire ?

Rien d'officiel n'a filtré pour le moment, mais à regarder la liste des engagés sur la [Newport \(Californie\) / Ensenada 2016](#) (départ le 22/04/16), John Sangmeister a engagé à la fois son maxi monocoque OEX et un multicoque... Très grand marin, mais impossible pour lui de se dédoubler ! Donc retour sur trois coques, à bord d'un multicoque qu'il connaît déjà très bien, pour Ryan Breymaier ? Si cela vient à se confirmer, c'est une très bonne nouvelle à la fois pour l'Américain, qui mérite d'avoir un programme de ce genre, et pour ce multicoque. Il retrouvera sur la ligne de départ, l'ORMA60 Mighty Merloe (ex Groupama 2), mais pas le MOD70 Orion dont on ne connaît pas de programme pour 2016, alors que le maxi monocoque Odin de Tom Siebel est lui engagé sur les Voiles de St Bart.

Pour le partenaire, il va falloir attendre, mais pourquoi pas de nouveau Renaud Laplanche, le fondateur et CEO de Lending Club ?



© Macif

François Gabart fait le point sur son programme

04/02/2016

Après les premières images il y a un peu plus d'une semaine, voir ci-dessous, concernant la modification de la "Cabane", poste de barre et de vie, du maxi [Macif](#), François Gabart, fait le point sur le chantier, ses navigations en [Diam24 à foils](#), deux formes très différentes ont été testées ainsi que des safrans de deuxième génération. Et son programme 2016.

Retour sur l'eau du trimaran début mars, pour un mois et demi d'entraînement avant de se rendre à St Malo pour le prologue de The Transat.

Enfin des négociations sont menées avec Thomas Coville ([Sodebo Ultim'](#)) et Yves Le Blévec ([Actual Ultim'](#)), pour effectuer des entraînements en solitaire en commun.

François Gabart, skipper de Macif Ultim' : "C'est un Diam 24 que nous avons bricolé, avec notamment deux nouveaux flotteurs, pour en faire une version assez similaire, toutes proportions gardées, à MACIF. L'objectif n'est pas forcément de voler d'une manière très aérienne comme on peut le faire aujourd'hui sur des Moth à foils ou des Flying Phantom, mais vraiment de s'en servir comme un laboratoire d'essais pour le trimaran. Au-delà du développement que nous pourrons faire sur MACIF grâce à ces essais, ce M24 est pour moi une plateforme d'entraînement en live. C'est important de passer du temps sur l'eau l'hiver, qui plus est sur un support qui se rapproche au maximum du comportement du trimaran parce que nous l'avons configuré ainsi. Cela me permet de faire quelques expérimentations à la barre et aux réglages, et même de tenter des choses que je n'oserais jamais faire sur le gros bateau... Je fais différents routages pour me familiariser avec les parcours, comprendre les enjeux météo clés... Comme l'an dernier, avant la Jacques Vabre, nous serons dans une phase de préparation assez courte, j'aurai encore pas mal de choses à apprendre parce que je n'ai jamais navigué en solitaire sur ce bateau. Il faudra donc être bon et efficace, allé à l'essentiel pour arriver à Saint-Malo dans les meilleures conditions de préparation".

Programme 2016 du trimaran MACIF :

- 23 avril : Prologue de The Transat (St-Malo)
- 02 mai : Départ de The Transat (Plymouth-New York)
- Fin mai : Record de l'Atlantique
- 13-19 juillet : Fêtes Maritimes de Brest
- Septembre : Record de la Méditerranée



Macif on ferme

27/01/2016

Actuellement en chantier chez CDK à Lorient et ce jusqu'à fin février, le trimaran [Macif](#) de François Gabart subit un premier chantier d'optimisation après sa première saison et sa victoire sur la Transat Jacques Vabre.

Mise en place du deuxième foil, mais aussi, un gros chantier sur la "[Cabane](#)". Sur les photos publiées hier par CDK, on peut voir que la Cabane, va quasiment être fermée.

Pour rappel, dès le début du projet, il avait été évoqué cette possibilité de complètement fermer la cabane, poste de vie et de pilotage, pour que le skipper, surtout en solitaire, soit complètement à l'abri des éléments et en sécurité en cas de chavirage.



Le MOD70 Spindrift vendu ?

26/01/2016

Giovani Soldini, dont le VOR70 Maserati, a terminé 4ème lors de la dernière Sydney/Hobart pourrait revenir au multicoque !

Seul Italien engagé en ORMA60, avec le trimaran VPLP, TIM Italia, l'Italien, riche d'une très longue carrière en course au large (50 pieds, IMOCA60, ORMA60, Class40 et dernièrement VOR70), aurait trouvé un accord avec Spindrift Racing pour l'achat de leur MOD70 [Spindrift](#) toujours au sec à St Philibert depuis 2014. Le trimaran devait servir à des RP en 2015, mais il n'a jamais été remis à l'eau et dans le [programme 2016](#), qui vient d'être communiqué, rien n'indique que le Spindrift Racing compte naviguer avec.

Une très bonne nouvelle, qui viendrait confirmer les propos d'un certain Sam Goodchild, équipier de Soldini sur Maserati lors de la Sydney/Hobart, mais surtout équipier d'un autre MOD70, le fameux Phaedo 3. Ce dernier déclarait fin 2015 alors qu'il s'apprêtait à embarquer sur Phaedo 3: "Certains bruits laissent penser qu'on sera bientôt rejoint par d'autres MOD70". Si cela venait à se confirmer, Phaedo 3, Ms Barbados/Concise 10 et l'ex Spindrift pourraient bientôt de nouveau régater ensemble... Un autre membre de l'équipe de Giovanni Soldini a déjà navigué à bord d'un MOD70, celui de [Sydney Gaviguet](#) à Kiel, il s'agit de Pierre Casiraghi.

Pour rappel, un autre MOD70 devrait changer de mains dans les prochains mois : [Gitana XV](#).



Barbados/Antigua Race, une de plus pour Phaedo

25/01/2016

Nouvelle victoire la nuit dernière pour Phaedo 3 et son équipage qui s'impose dans la Barbados Antigua Race en un peu plus de 9 heures sur les 270 milles du parcours.

Seul multicoque engagé, Lloyd Thornburg et son équipage ont dû batailler contre le chrono, avec de très jolies pointes de vitesse dans les Caraïbes.

Prochaine course, la Caribbeaan 600.



© Chris Schmid | Spindrift racing

Spindrift Racing le programme 2016.

22/01/2016

Comme l'an passé, Spindrift Racing sera engagé aux quatre coins de la planète sur quatre supports différents. Et pourtant, un bateau laisse sa place. Comme [annoncé ici le 16 décembre dernier](#), Spindrift Racing délaisse les Diam24 (3 Victoires en grands prix et victoire sur le Tour Voile 2015), et s'engage en M32, catamaran à dérives courbes et échelles de rappel, qui remplacent les monocoques sur le [Championnat du Monde de Match Racing](#). Yann Guichard est le seul Français invité sur ce circuit où 10 équipes de haut vol s'affrontent.

Les entraînements débuteront, à Lanzarote, dès la fin du mois.

L'équipe de St Philibert sera toujours présent sur le circuit européen des GC32, elle n'intègre pas le circuit d'Extreme Sailing Séries qui délaisse son catamaran classique pour le catamaran GC32. L'ex Bullitt GC32 Racing Tour, qui redevient le [GC32 Racing Tour](#), dont les épreuves seront présentées la semaine prochaine, verra sa flotte s'étoffer de quelques unités supplémentaires. La famille Bertarelli sera toujours bien représentée avec non seulement Spindrift mais aussi Alinghi. Un équipage des Pays-Bas.

On verra Dona Bertarelli sur les lacs Suisse à la barre de son catamaran [D35 LadyCat](#) power by Spindrift.

Enfin toute l'équipe sera réunie autour de [Spindrift 2](#), en chantier d'optimisation (Plateforme et aménagements intérieurs), à Lorient chez CDK. Remise à l'eau en avril et entraînement dans la foulée. Avec deux rendez-vous, le premier au mois de juillet avec la transat Québec/St Malo et le second en fin d'année avec une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne.

Le but de ses engagements étant de toujours faire progresser l'équipe, sur différents supports et différents types de compétitions. L'équipe passera 250 jours sur l'eau...

Yann Guichard, skipper du Spindrift Racing : "Je suis honoré d'être le seul français invité au World Match Racing Tour (WMRT) : c'est la première fois que je vais participer à ce circuit mondial de match-racing qui comporte cinq rendez-vous avec en clôture, le Championnat du Monde à Marstrand (Suède) début juillet. Et l'équipe commence dès la fin du mois de janvier les entraînements à Lanzarote sur ce catamaran doté de dérives courbes, d'échelles de rappel et qui se mène à quatre. La première rencontre aura lieu à Fremantle (Australie) du 2 au 7 mars. Je suis impatient de voir quel est notre niveau face aux meilleurs mondiaux de cette discipline spécifique, puisque ce sont des duels par élimination. Le seul Français à avoir été couronné est Bertrand Pacé en 1994. Ce sera très enrichissant de se confronter à ces spécialistes de la régate au contact, comme Taylor Canfield, Ian Williams ou Björn Hansen car c'est un circuit très international.

Nous avons commencé ce circuit l'an passé : les GC32 sont des catamarans volants particulièrement exigeants. C'est un bateau facile à faire voler, mais il reste très technique pour aller vraiment vite ! Les régates sont très disputées et cette saison, la flotte va encore s'étoffer promettant un beau spectacle. Voler est devenu une nécessité pour la voile de haut niveau et ces catamarans décollent dès 8 nœuds de vent réel et peuvent dépasser les 30 nœuds ! Cinq étapes sont au calendrier dans toute l'Europe".

Dona Bertarelli, skipper du Spindrift Racing : "Cette compétition phare dans le calendrier lémanique s'inscrit dans la continuité en matière de multicoque monotype de régate sportif, puisqu'elle entre dans sa douzième année. C'est dans ce circuit toujours aussi disputé, alliant performance et technologie, que le team Spindrift défendra une nouvelle fois ses couleurs cette année".



Volvo Round Ireland Race 2016 du beau monde

22/01/2016

L'édition 2016 de la course à la voile autour de l'Irlande s'annonce magnifique. Avec la présence sur la ligne de départ d'au moins deux ultimes avec Ms Barbados/Concise 10 et Phaedo 3 qui seront de retour en Europe après leurs campagnes hivernales dans les Caraïbes.

La course qui a reçu le soutien de Volvo Irlande, s'élancera le 18 juin et pour cette 18ème édition elle accueillera pour la première fois les multicoques.

Team Concise a annoncé que trois de leurs bateaux (2 Class40 et le MOD70), seront sur la ligne de départ.



Photo H Darvelid/Team Concise

Victoire et record pour Ms Barbados/Concise 10

21/01/2016

Première course de la saison 2016, avec la 80ème édition de la Mount Gay Rum Round Barbados Race. Avec au départ les deux MOD70 [Phaedo 3](#) et [Ms Barbados/Concise 10](#). Pour se tour de la Barbade, dont le record est détenu par un catamaran de 30 pieds Silver Bullet en 4 h 24 min et 27 sec, pas moins de six départs différents, avec les premiers bateaux qui ont coupé la ligne à 12 h 00 en France et les derniers, nos deux MOD70, à 17 h.

Sur la ligne de départ, Lloyds Thornburg et Ned Collier Wakefield sont aux coudes à coudes, avec un léger avantage pour Ms Barbados. Dans la montée vers le nord de l'île, les deux trimarans foncent avec des pointes à 28 nœuds et Phaedo 3 passe d'une longueur devant. A la pointe Nord, l'équipage de Phaedo 3 décide d'aller au large chercher le vent, mais Ms Barbados en profite pour reprendre l'avantage au plus près de la côte. Dans la descente vers le sud de la Barbade, les deux MOD70, signés VPLP, sont légèrement ralentis au près, mais rattrape toute la flotte. Les deux bateaux ne sont jamais séparés de plus d'un demi milles. Au portant sous l'île et dans la remontée vers la ligne d'arrivée, le duel se joue à plus de 30 nœuds.

Ms Barbados/Concise 10 passent la ligne en 2 heures 37 minutes et 38 seconds, devant Phaedo 3. Les deux trimarans sont séparés de 12 secondes après 60 milles de course ! Ils en profitent pour passer le seul concurrent encore devant, juste avant la ligne, un windsurfer parti 3 heures avant...

A noter que Phaedo 3 a talonné un récif et que la dérive a perdu quelques centimètres...

Belle victoire pour Ned Collier Wakefield sur son lieu d'entraînement et chez son partenaire.

L'équipage de Ms Barbados/Concise 10 : Wouter Verbraak, Jeff Mearing, Tom Dawson, Ned Collier Wakefield, Paul Larsen, Jonny Malbon, Martin Watts et Jack Bouttell.

L'équipage de Phaedo 3 : Lloyd Thornburg, Brian Thompson, Miles Seddon, Sam Goodchild, Henry Bomby, Fletcher Kennedy et Robert Greenhalgh.

Photos [Team Concise](#) & [Team Phaedo](#)



Spindrift 2 à Lorient

19/01/2016

[Spindrift 2](#) a été convoyé ce mardi de La Trinité sur Mer à la BSM de Lorient. Il sera très prochainement démâté puis sorti de l'eau pour rejoindre le chantier qui l'a construit, CDK. Mais pour cela, il faut que Macif sorte de son chantier d'optimisation.

A la Trinité, reste [Actual Ultim'](#) sans mât et [IDEC Sport](#).



Qingdao-China en termine avec son tour

14/01/2016

Le trimaran [Qingdao-China](#) a bouclé son tour "EurAsie" ce matin à Lorient, après avoir quitté La Trinité sur Mer le 15 août dernier. Après sa grande première, avec l'ouverture de la "[Route Nord](#)", le multicoque a pris le chemin de la Chine avec une première escale à Qingdao, ville partenaire du projet de Guo Chuan.

S'en est suivi, un parcours sur la "[Route de la Soie](#)" à travers l'Asie, puis un convoyage jusqu'à Monaco, avant le retour en France avec une escale à Lisbonne.

Après plus de 23 000 milles et un trajet complètement nouveau pour un multicoque de course, le trimaran va rentrer en chantier à Lorient chez Marsaudon Composites. Et visiblement il y a du travail... (Etraves, système de barre, gréement, etc).



Premières photos de la construction de Banque Populaire IX

12/01/2016

Le Team Banque Populaire a dévoilé deux photos du début de la construction des moules, au chantier CDK à Lorient, de son futur trimaran ultime sur plans VPLP.

Le [Maxi Solo Banque Populaire IX](#) devrait être mis à l'eau à la fin du 2ème trimestre 2017.



Thomas Coville à l'assaut du record de Francis Joyon

11/01/2016

Thomas Coville, sur le trimaran [Sodebo Ultim'](#), actuellement en chantier à Lorient, se lancera sur une tentative de record en solitaire autour du Monde à l'automne prochain, afin de tenter de battre l'actuel [record](#) de Francis Joyon sur [IDEC](#) en 57 jours 13 h 34 min 6 sec.

En guise de préparation, Thomas Coville sera sur la ligne de départ de [The Transat](#) en mai prochain.



Trophée Jules Verne la boucle est bouclée !

09/01/2016

Les équipages de Spindrift 2 et IDEC Sport bouclent leurs tentatives sur le Trophée Jules Verne, sans avoir battu le record de Banque Populaire V. Mais l'aventure a été très belle, retour sur ces 47 jours et quelques heures de mer autour de Monde à la Voile... [Lire la suite](#)



Actual Ultim' en chantier

09/01/2016

Ce vendredi, [Actual Ultim'](#) a fait un aller retour sur Lorient pour être démâté. Le mât est en révision chez Lorima et le bateau va subir son chantier d'hiver. Une grosse optimisation est prévue sur l'électronique du bord.

Yves Le Blévec sera sur la ligne de départ de The Transat en mai prochain.



IDEC Sport, 47 jours et 14 heures pour boucler la boucle

08/01/2016

Près de deux heures après Spindrift 2, c'est [IDEC Sport](#) à 17 h 50 qui a coupé la ligne au large d'Ouessant pour en finir avec la tentative sur le Trophée Jules Verne. Francis Joyon, Bernard Stamm, Gwénéolé Gahinet, Alex Pella, Clément Surtel et Boris Herrmann, terminent en 47 jours 14 h et 47 min leur formidable aventure [débutée le 22 novembre dernier](#).

Pas de Trophée Jules Verne pour Francis Joyon et son équipage, mais la satisfaction de battre le record du bateau ex [Groupama 3](#) skippé à l'époque par Franck Cammas d'un peu plus de 16 heures.

IDEC Sport bat aussi un autre record, celui de la traversée de l'Océan Indien, entre le Cap des Aiguilles (A du S) et le Cap Leeuwin en 5 jours 11 heures et 23 minutes.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Il y en a eu beaucoup, des grands moments ! Je retiendrai un grand classique : le passage au cap Horn dans des conditions de mer très agréables et une lumière extraordinaire. Mais l'essentiel c'est le plaisir en équipage ! On a vraiment bien fonctionné ensemble, on s'est bien entendus. Nous étions assez complémentaires : nous étions plusieurs navigateurs solitaires embarqués ensemble sur un bateau d'équipage et ça a fait un bon mélange. On s'est donné énormément sur le bateau, encore la nuit dernière, où il y a eu des grains à 48 noeuds. J'ai la voix un peu fatiguée mais c'est vrai que la nuit a été sans aucun repos à manœuvrer sans cesse dans des grains, à se bagarrer... mais on faisait tout avec bonne humeur, avec plaisir ! Un moment cette nuit, Bernard a été projeté violemment à travers le bateau, c'était vraiment brutal... Repartir ? Si on pouvait refaire une navigation en équipage avec ce bateau ce serait volontiers ensemble, oui ! On est tous sur un sentiment très positif par rapport à ça !"

Alex Pella, équipier d'IDEC Sport : "Ben sûr on est très contents d'arriver, de finir ce tour du monde avec un très bon chrono, même si on n'a pas battu le record. Il y a eu de grands moments de bonne ambiance à bord, je pense que vous l'avez ressenti à terre. S'il faut faire une seule 'photo' d'un instant magique, pour moi ce serait cet énorme iceberg croisé dans l'Atlantique sud pendant une journée ensoleillée magnifique. Sur le pont, on était tous éblouis, à regarder ce spectacle comme s'il avait été posé là sur notre route, juste pour nous ! Et puis il y avait une très bonne ambiance à bord, moi j'aime bien rire, je trouve même que ça aide au rendement, à la performance, que ça aide quand les choses ne vont pas bien. C'est important... Il y avait des bonnes personnes à bord !"

Direction Brest, arrivée au ponton vers 20 h 00.



Spindrift 2, 47 jours et 10 heures pour boucler le tour du Monde

08/01/2016

Il était 16 h 01 en France lorsque que [Spindrift 2](#), skippé par Yann Guichard avec tout l'équipage, dont Dona Bertarelli, a coupé la ligne d'arrivée du Trophée Jules Verne au large d'Ouessant. Pas de record, mais le deuxième meilleur chrono sur ce parcours du Tour du Monde en équipage sans escale. Avec un temps de 47 jours 10 heures 59 min et 02 sec, Spindrift 2 met 1 j et 20 heures de plus que le tenant du titre [Banque Populaire V](#). Dona Bertarelli, devient la première femme à boucler une tentative sur le Trophée Jules Verne et donc la femme la plus rapide à la voile autour du Monde.

Spindrift 2, bat trois records durant cette tentative [débutée le 22 novembre](#) dernier, et en conserve deux à l'arrivée :

- Ouessant / Equateur en 4 jours 21 heures 29 minutes, soit une moyenne de 30,33 noeuds sur l'orthodromie.
- Ouessant / Sud de la Tasmanie symbolisant l'entrée dans l'océan Pacifique, en 20 j 04 heures 37 min.
- Ouessant / Cap Horn en 30 jours 04 heures 07 minutes.

Yann Guichard, skipper de Spindrift 2 : "Le passage au Sud du cap de Bonne-Espérance a été un des moments parmi les plus importants pour moi, mais là, cette arrivée devant Ouessant, c'est aussi un soulagement. Pas une délivrance parce que je n'ai pas été prisonnier et j'ai pris beaucoup de plaisir sur ce tour du monde, mais il est temps que je fasse une petite pause. Bien sûr, il y a eu un peu de stress, mais c'est aussi mon rôle de l'assumer. Ce Trophée Jules Verne, c'est la série des premières pour moi ! Autour du monde, au passage des trois caps, avec autant de jours au compteur... Et j'ai vraiment envie d'y retourner. Le bateau est parfaitement adapté à ce programme : il faudra juste que la météo soit avec nous. Et puis les mers du Sud, c'est magique ! Même si l'Indien a été plutôt gris. Et dans le Pacifique, nous avons eu le droit à des lumières sublimes quand nous sommes descendus presque jusqu'au 60° Sud... Mais je retiendrais plus tous ces oiseaux, albatros, pétrels, fulmars, damiers du Cap qui nous suivaient en permanence ! Ma plus grosse angoisse, c'est lorsque nous avons **touché un objet non identifié avec le foil** : j'ai cru qu'on aller devoir abandonner. Je suis content qu'on en finisse parce que depuis le cap Horn, et au-delà du record, cette remontée de l'Atlantique a été sévère pour le bateau comme pour l'équipage".

Dona Bertarelli, skipper de Spindrift 2 : "Cette remontée de l'Atlantique a été longue, laborieuse, et j'avais l'impression que le temps n'avancait plus ! Heureusement hier, on sentait l'arrivée depuis que nous avons passé la barrière symbolique des 500 milles de Ouessant : c'était un moment émouvant et je n'ai pas beaucoup dormi cette nuit parce que l'émotion était palpable et l'adrénaline aussi. Boucler ce tour du monde m'a permis d'atteindre les objectifs que je m'étais fixés personnellement même si nous n'avons pas pu battre le record du Trophée Jules Verne. Je n'ai pas de regret parce que l'essentiel était de revenir à Ouessant le plus vite possible et nous avons tout fait pour cela. J'ai très bien vécu ce voyage car on se connaît tous très bien et chacun a respecté le caractère des autres. C'était très agréable parce que c'est une équipe de véritables amis. Mais cela tient aussi au fait d'avoir pu, d'une certaine manière, exorciser mes appréhensions, mes craintes de plonger dans le Grand Sud ou d'être loin de tout. Au travers de mes écrits, des articles destinés aux classes de France et de Suisse, en continuant à communiquer avec la terre et à échanger, je ne me suis jamais sentie isolée, seule dans cette aventure".

L'équipage de Spindrift 2 : Dona Bertarelli, Yann Guichard, Sébastien Audigane, Antoine Carraz, Thierry Duprey du Vorsent, Christophe Espagnon, Jacques Guichard, Erwan Israël, Loïc Le Mignon, Sébastien Marsset, François Morvan, Xavier Revil, Yann Riou et Thomas Rouxel.

Les [photos](#) à Ouessant

Direction La Trinité sur Mer, la base de Spindrift Racing, arrivée au ponton vers 22 h 00.



Trophée Jules Verne ils arrivent

07/01/2016

C'est donc ce vendredi, en milieu d'après midi pour Spindrift 2 et en fin d'après midi pour IDEC Sport, que les deux équipages vont en terminer avec leurs tentatives infructueuses, au large de Ouessant, mais pourtant magnifiques, sur le record du Trophée Jules Verne. Deux jours de retard sur le record de Banque Populaire V que la boucle sera bouclée. Le Trophée Jules Verne reste la propriété de Loïck Peyron et son équipage.

Pour suivre l'arrivée les pages Tweeter de [Spindrift Racing](#) et [IDEC Sport Sailing](#).



Yann Guichard annonce que Spindrift 2 n'est plus en mode record

03/01/2016

"On ne pourra pas battre le record du Trophée Jules Verne, la météo en a décidé autrement", c'est Yann Guichard, skipper de Spindrift 2, qui annonce (Cf. la vidéo ci-dessous), que Spindrift 2 n'est plus en mode "Record". Les conditions météorologiques, anticyclone qui rallonge la route et les tempêtes sur la France font que Spindrift 2 va aller couper la ligne à Ouessant, mais en toute sécurité pour les hommes et le matériel.

Forcément une grosse déception pour toute l'équipe Spindrift Racing sur le bateau et à terre. Mais de l'expérience D'engrangée pour une prochaine tentative dès l'an prochain. Une magnifique tentative tant pour la navigation, que sur le Partage de cette tentative.

Dona Bertarelli : "Il y a forcément de la déception d'arriver aussi Proche du but et de ne pas pouvoir concrétiser tout ce travail Par un record. Cela est et restera une très belle aventure. Longtemps avant notre départ on connaissait les règles du Jeu, la météo faisant office d'arbitre. Il faut savoir accepter ce Sort. Maintenant, l'objectif est de boucler ce tour du monde et De retrouver toutes les personnes qui nous ont encouragés Et soutenus tout au long de ce Trophée Jules Verne".



Trophée Jules Verne retour sur le tronçon Horn/Equateur

02/01/2016

Retour sur la remontée de l'Atlantique Sud pour les deux tentatives sur le Trophée Jules Verne. Le manque de vent, les milles perdus, la casse matériel et sans oublier la rencontre avec l'iceberg pour IDEC Sport.

Spindrift 2 a encore toute ses chances à l'Equateur, mais cela ne sera pas simple. Pour IDEC Sport, ça s'annonce plus compliqué. [Lire la suite](#)



IDEC Sport dans l'hémisphère Nord à son tour.

01/01/2016

Equateur passé pour [IDEC Sport](#) à 17 h 56 en cette fin de journée du 1er de l'an, après 40 jours 14 h et 53 min. Ce qui donnerait 2 jours 1 heures et 22 min de retard sur le record de Banque Populaire V et un peu plus 1 jour et 1 heures après [Spindrift 2](#)

Francis Joyon et son équipage progressent à 16 noeuds.



Phaedo 3 remporte la New Year's Eve Regatta

01/01/2016

Team Phaedo termine l'année par une nouvelle et dernière victoire. Lloyd Thornburg et sont MOD70 [Phaedo 3](#) était présent à St Barth depuis la semaine dernière. Engagés sur la New Year's Eve Regatta, course où tous les voiliers présent à St Barth peuvent s'inscrire, pour une parade autour de l'île le dernier jour de l'année. Phaedo 3 s'impose avec un joli run autour de St Barth en 1 h et 5 min, battant ainsi le record. Des pointes à plus de 39 noeuds et rarement une vitesse sous 30 noeuds.

Lloyd Thornburg, skipper de Phaedo : "Je suis tellement reconnaissante d'avoir une telle équipe incroyable et ... Je pense que nous sommes plus fou que ce que nous pensions".

L'équipage à bord de Phaedo 3 : Miles Seddon, Samuel Wooga Bason, Lloyd Thornburg, Jeff Mearing, Fletcher Kennedy et Brian Thompson.

Retrouver les photos de la [course](#) et les photos du [podium](#).

Prochaine course le Tour de la Barbade à partir du 15 janvier, avec les retrouvailles du sister ship Concise 10/Ms Barbados.