



Spindrift 2 dans l'hémisphère Nord.

31/12/2015

C'est peu après 18 h 30 (HF) que Spindrift 2 a passé l'Equateur marquant du même coup le retour dans l'hémisphère Nord, après 39 jours e 13 heures 31 m et 2 secs de tentative sur le record du Trophée Jules Verne. Soit avec 1 jours et 10 heures et 46 min de retard sur le temps de Banque Populaire V.



IDEC Sport, rencontre avec un iceberg au milieu de l'Atlantique !

26/12/2015

En plein milieu de l'Atlantique Sud (43°), hier après midi, Francis Joyon et son équipage ont du gérer leur trajectoire à cause de la présence de plusieurs icebergs. IDEC Sport est même passé tout proche d'un monstre de plus de 700 mètres de long et 100 mètres de haut. ([Voir la vidéo](#))

[Photos](#) de la rencontre sur la page fb d'IDEC Sport



Spindrift Racing, une première en télévision ?

26/12/2015

Hier soir à 20 h 15 sur i-télé, la chaine toutes infos, une liaison vidéo live a été établie depuis Spindrift 2 en direct, déjà un petit exploit, avec une itw de Yann Guichard. Mais l'équipage avait réservé une petite surprise, avec des images en direct du bateau depuis le drone du Spindrift Racing avec Yann Riou aux manettes.

A partir de lundi prochain, toujours vers 20 h, i-télé suivra le Spindrift 2 dans sa remontée de l'Atlantique.



Spindrift 2, mât délaminé sur 40 cm !

24/12/2015

L'information est révélée que ce matin, mais le 22 décembre, peu après le passage du Horn, un check-up complet est programmé à bord du grand trimaran avant d'entamer la remontée de l'Atlantique. En montant dans le mât, à une 15ème de mètres du pont, un enfoncement sur 40 cm est constaté ! Le mât est donc minutieusement examiné en extérieur comme en intérieur et le bureau d'étude est contacté. Visiblement l'équipe valide une réparation et aussitôt les équipiers du bord se mettent au travail pour réparer et consolider au mieux cette zone du mât.

Après le foil, c'est au tour du mât de poser un problème dans cette tentative. Ce matin, le rendement du bateau ne semble pas avoir été atteint, car Spindrift 2 file à 33 noeuds.

[Photos et message de Dona Bertarelli](#)



Traversée du Pacifique, le bilan.

23/12/2015

De la Tasmanie au Horn, retour sur la traversée du Pacifique des équipages de Spindrift 2 et IDEC Sport.

La météo, les temps, les choix de route et l'accord, avant d'aborder la remontée de l'Atlantique [le point](#).



IDEC Sport 3 heures de retard au Horn

23/12/2015

Il était 4 h 50 (HF), cette nuit lorsqu'[IDEC Sport](#) a enfin franchi le fameux cap Horn marquant la fin de Pacifique pour l'équipage de Francis Joyon. C'est donc avec un retard de 3 heures et 29 min de retard sur le temps du record de [Banque Populaire V](#). IDEC Sport aura mis 31 jours 01 heures 47 minutes pour rallier Ouessant au Horn.

Le passage du Horn pour IDEC Sport aura été interminable et douloureux avec la perte de toute l'avance. L'option Nord à l'approche du continent Sud Américain, pour contourner une zone moins ventée, aura été catastrophique (près de 400 milles de perdu). Il très probable qu'en suivant la trajectoire directe, IDEC Sport même avec son "petit mât", ne serait pas aussi loin de Spindrift 2 ce matin.

Les [photos](#) du passage du Horn

Les conditions pour remonter l'Atlantique, comme pour Yann Guichard et ses hommes, s'annoncent compliquées. Du calme jusqu'aux Malouines et ensuite l'arrivée d'une dépression musclée. Il y aura l'anticyclone de St Hélène à négocier au mieux...

Par rapport à Spindrift 2, IDEC Sport, passe le Horn avec 19 h 50de retard. Il faut rajouter les deux heures de décalage au départ, soit un retard de 21 h 50.



Spindrift 2 en avance au Horn

22/12/2015

En coupant à travers le centre de la dépression il y a 24 heures, Yann Guichard et son équipe ont fait le bon choix. Ils n'ont quasiment pas été ralentis et viennent de passer ce mardi matin à 8 h 09 GMT, le mythique rocher avec 18 heures et 22 min d'avance sur le record de Loïck Peyron et son équipage sur [Banque Populaire V](#). Une grande première pour une partie de l'équipage, dont Dona Bertarelli et Yann Guichard. Mais aussi très certainement la délivrance.

Le record de la traversée du Pacifique est 8 j 18 h 08 min détenu Par [Orange 2](#) et [Spindrift 2](#) avec ses 9 j 23 h 30 min, n'aura pas l'occasion, compte tenu des conditions peu favorable, de le Battre.

Il reste 15 jours pour remonter l'Atlantique et battre le record du Trophée Jules Verne. Le bateau semble en bon état à l'exception du foil bâbord inutilisable. Il ne faudra pas perdre de temps pour autant, surtout que la météo dans la remontée semble compliquée.

Les [photos](#) du Pacifique et du passage du Horn

Toutes les vidéos, du Trophée Jules Verne et bien d'autres [ICI](#)

Du côté d'IDEC Sport, le choix de rester en bordure de la dépression, n'a pas été payant. Francis Joyon et ses homme progressent lentement ce matin et on perdu durant la nuit 265 milles sur Spindrift 2. Ils leur restent 200 milles pour franchir le Horn et tourner la barre à gauche.



Team Concise s'entraîne à la Barbade

20/12/2015

Team Concise a débuté sur sa base d'hiver, ses entraînements avec le [MOD70](#) et tout le matériel arrivé par containers, dont le DIAM24. Manque le Class40 et l'équipe sera au complet.

L'équipe profite des installations de son partenaire l'office de tourisme de la Barbade Ms Barbados. Prochaine épreuve, pour l'équipe, MOD70 et DIAM24 le The Mount Guay Barbados, où l'on retrouvera Phaedo 3.



Qingdao-China à bon port

20/12/2015

[Qingdao-China](#) est arrivé à Monaco ce samedi. Pas d'escale, comme prévue à Gênes et fin du périple pour le trimaran qui aura effectué un tour des continents "Euro/Asie" à la voile. Une grande première après le [record par la route Nord](#).



Ralentissement en plein Pacifique sur le Jules Verne

18/12/2015

[Spindrift 2](#) et [IDEC Sport](#), dans leur 27ème jour de tentative sur le record, sont très ralentis en plein milieu du Pacifique Sud par un anticyclone qu'ils sont obligés de traverser. Après avoir suivi une dépression, sur une route très Nord, depuis la Tasmanie, Yann Guichard et Francis Joyon tentent de gagner le grand Sud. Mais pour cela, il le faut traverser cette zone sans vent. Les milles perdus s'amoncellent de nouveau pour les deux prétendants. Avec en fin d'après midi, pour Spindrift 2, 300 milles de retard et 358 pour IDEC Sport.

Les deux skippers, par l'intermédiaire de leurs routeurs à Terre, ont conclu un accord pour ne pas descendre par plus de 54 Sud, afin de garantir la sécurité des hommes et des bateaux. En effet, beaucoup de glaces sont signalées par 60° Sud.

Spindrift Racing vient de publier une [vidéo](#) qui nous en raconte un peu plus sur cet accord.



Sodebo Ultim' à Lorient

16/12/2015

[Sodebo Ultim'](#) a quitté son port d'attache ce mercredi pour rejoindre la BSM Lorient pour son chantier d'hiver. Direction le sec dans les prochains jours et le chantier Océan Développement.

Pour rappel, Race for Water est lui à la Trinité sur Mer chez Sodebo...



Photo Y Riou - Spindrift Racing

Si près ! Et pourtant si loin...

14/12/2015

Depuis le Cap Leeuwin, les deux trimarans, [Spindrift 2](#) et [IDEC Sport](#) naviguent sur la même route et très proches l'un de l'autre. Ce qui devait arriver, est arrivé, avec une photo prise depuis Spindrift 2 au large de la Nouvelle Zélande, dans ce 22ème jour de tentative, où l'on peut voir les voiles au loin d'IDEC Sport. Ce matin, c'était Francis Joyon qui au radar, sur une [vidéo](#), indiquait à l'écran l'écho de Spindrift 2

Les deux trimarans, tirent des bords entre 27 et 33 noeuds au nord de la route. Yann Guichard et son équipage, tout comme Francis Joyon et ses hommes sont en retard d'environ 200 milles ce soir.



Photo IDEC Sport Sailing

Trophée Jules Verne, nouveau record pour IDEC Sport

12/12/2015

Il y a seulement quelques heures, Spindrift 2 améliorait de 2 h 34 min le record cap des Aiguilles/Tasmanie. IDEC Sport le pulvérise de 1 j et 5 h ! Aucun bateau n'avait effectué le trajet en moins de 8 jours jusqu'à maintenant et là d'un seul coup, Francis Joyon et son équipage réduit passent en 6 jours 23 heures et 4 minutes.

[Deuxième record](#), après celui entre le cap des Aiguilles et le cap Leeuwin

Une nouvelle très grosse performance pour l'IDEC Sport Sailing



Photo Y Riou - Spindrift Racing

Trophée Jules Verne retour sur la traversée de l'Indien

12/12/2015

Spindrift 2 et IDEC Sport viennent de rentrer dans le Pacifique à très vive allure, c'est le moment d'effectuer un point sur la traversée de l'océan Indien et sur les trois semaines de tentatives qui viennent de s'écouler.

Une route Nord pour Spindrift 2 et un parcours très Sud pour IDEC, la casse d'un foil Spindrift 2. Des records pour chacun des équipages.

De [Bonne Espérance au cap Leeuwin retour sur 10 jours express](#).



Photo Arnaud Coursodon

Qingdao-China bientôt de retour en Europe

12/12/2015

Guo Chuan n'avait plus donné de nouvelles depuis son escale à Guangzhou fin octobre. Depuis, le trimaran [Qingdao-China](#) a poursuivi sa route vers Hong-Kong, puis Singapour, Mirissa au Sri Lanka et Bombay aux Indes. L'équipage, avec à son bord Armand Coursodon (ex équipier d'Olivier de Kersauson), a mis le cap sur le canal de Suez et est arrivé à Alexandrie ce vendredi.

Prochaine étape de ce périple, Gênes en Italie, avant de finir chez l'un de ses partenaires : la Principauté de Monaco.



CDK s'agrandit à son tour

12/12/2015

Après Multiplast à Vannes, qui construit un nouveau hangar, c'est au tour de CDK à Lorient, constructeur entre autre de [Spindrift 2](#) et [Macif](#), d'en ouvrir un second à côté de l'existant. [Philippe Facque](#) dirigeant du chantier CDK annonce plus d'un million d'euros d'investissement pour pouvoir accueillir, entre autre, les nouveaux géants en constructions.

Mais les activités de CDK technologies ne s'arrêtent pas à la course au large. Tout comme son rival et parfois partenaire Multiplast, le chantier originaire de Port la Forêt c'est diversifié ces dernières années dans l'industrie.



Record de l'Indien pour IDEC Sport

11/12/2015

En franchissant hier soir à 23 h 30, après 18 jours, 20 heures et 41 minutes de mer depuis le départ de Ouessant, Francis Joyon et son équipage, à bord d'IDEC Sport battent le record de la traversée de l'océan Indien entre le cap des Aiguilles* (Afrique du Sud) et le cap Leeuwin (Australie). L'ancien record était détenu par Loïck Peyron sur Banque Populaire V en 6 jours 0 h et 7 min. Le nouveau temps ainsi établi est de 5 jours, 11 heures et 23 minutes. IDEC Sport doit son record, en grande partie, à sa route très Sud et rectiligne, plus qu'à ses hautes vitesses.

C'est le deuxième record battu depuis le départ, le premier étant le nouveau temps établi par Spindrift 2 entre Ouessant et l'Equateur.

* Record de l'Indien comptabilisé depuis le cap des Aiguilles depuis 2005.



Photo Race for Water

Race for Water de retour à Lorient

11/12/2015

C'est peu après 22 h 00 hier soir, que le cargo Langeoog, c'est amarré au port de Lorient. A son bord le MOD70 Race for Water, en provenance de l'océan Indien suite à son [chavirage](#) il y a deux mois.

Ce vendredi matin, le trimaran a été gruté depuis le pont du bateau, sur l'eau et a pris la direction de La Trinité sur mer pour entrer en chantier. Visiblement à la base de Sodebo. Ce qui laisserait entendre que Sodebo Ultim' va effectuer son chantier d'hiver à Lorient chez Océan Développement, pour la mise en place des nouveaux foils.



11 h de retard au Leeuwin pour Spindrift 2

10/12/2015

C'est avec 11 h et 22 min de retard (Soit 11 h de perdues depuis le cap de Bonne Espérance), que [Spindrift 2](#) est passé au Leeuwin en fin d'après midi à son 18ème jours 11 h et 25 min (temps de référence : 17 j 23 h 57 m 18 s), de sa tentative sur le Trophée Jules Verne.

Pour autant, Yann Guichard et ses hommes à bord du grand trimaran noir et or, sont dans les temps du record pour trois raisons : Une position beaucoup plus sud, à la même période du record de Banque Populaire V, une trajectoire directe, mais aussi un Pacifique qui n'avait pas été très favorable à Loïck Peyron et son équipage. Alors que pour Spindrift 2, la météo s'annonce enfin plus favorable.

Du côté d'[IDEC Sport](#), le passage à Leeuwin se fera dans la nuit. En ce début de soirée, Francis Joyon et son équipage sont à 115 milles, mais encore plus Sud que Spindrift 2, par 51.58°. Soit un temps de passage, entre 19 et 20 heures de retard sur le record. Pour rappel, au cap de Bonne Espérance, IDEC Sport avait 32 heures de retard, soit 12 heures de repris.



Winglet arraché sur le foil bâbord de Spindrift 2

08/12/2015

Révéle en milieu d'après midi, l'avarie date d'hier lundi au large des Kerguelen sur la tentative du record du Trophée Jules Verne. [Spindrift 2](#) a heurté un OFNI, avec son foil bâbord. Dans la collision, le Winglet, l'extrémité en forme d'aileron de requin, a été arraché du foil et une fuite a été constatée à l'intérieur du flotteur.

Les équipiers, spécialiste en composite ont réparé la fuite. Le winglet, est une partie rajouté au foil en lui même et cette partie optimise le rendement du plan porteur. Quelques dixième de perdu...

Pour rappel, ce même foil avait été déposé à la Trinité en septembre pendant plusieurs jours.

Le trimaran progresse, en cette fin de journée à plus de 32 noeuds à 1700 milles du cap Leeuwin en plein milieu de l'océan Indien avec 220 milles de retard sur le record.



Photo Sam Goodchild

Phaedo 3 de retour à la maison

07/12/2015

Après 7 mois loin de la maison, le MOD70 Phaedo 3, a quitté la Grenade et rejoint Antigua son port d'attache. Une boucle de 7 mois, débuté fin avril avec le record Antigua/Newport, La Transatlantic Race, Le Fastnet....

Prochaine course début janvier à Barbados, mais avant ça retour sur 12 mois et près d'une 20ème de victoires et records dans les Caraïbes, l'Atlantique Nord et Sud, la Manche, et la Méditerranée, avec le [palmarès](#) du Team Phaedo.



Transat Québec - St Malo, avec des ultimes au départ ?

06/12/2015

La Transat Québec-St Malo, qui s'élancera de Québec le 10 juillet 2016, est ouverte aux Ultimes et sans limitation de taille (70' et plus).

Pour un classement par classe, il faut 3 bateaux d'une catégorie engagés.

Pour le moment aucun team ultime, n'a communiqué sur une participation.



Photo IDEC Sport Sailing

Trophée Jules Verne pas de record à Bonne Espérance

05/12/2015

Alors que les deux trimarans plongent dans le grand Sud, après un second tronçon Equateur / cap de Bonne Espérance très tactique, [retour sur ces 12 premiers jours à la chasse au Trophée Jules Verne.](#)

Prochain objectif pour Spindrift 2 et IDEC Sport, le Leeuwin au sud de L'Australie, avant ça il faut traverser l'océan Indien, ses dépressions et ne pas jouer trop près de la glace...

Pour rappel, le record sur la partie Cap de Bonne Espérance / Cap Leeuwin est détenu par Banque Populaire V en 17 j 23 h 57 m 18 s.



Phaedo 3 et Concise 10 sur la Mount Gay Around Barbados

05/12/2015

Du 16 au 24 janvier 2016, les Team Phaedo et Team Concise, avec le MOD70 et le Diam24 seront engagés dans la [Mount Gay Round Barbados.](#)

Nouveau duel en perspectif entre les deux MOD70.



Tour du Monde en solitaire 2019, présentation

04/12/2015

A l'occasion de la première journée du Nautic à Paris, le Collectif Ultim et la Ville de Brest ont présenté la course autour du Monde en solitaire qui s'élancera de Brest en 2019. En présence des Teams Ultimes adhérents au Collectif Ultim (Sodebo Voile, Team Banque Populaire, Macif Course au Large et Team Actual), mais aussi d'Olivier de Kersauson.

Rien de nouveau d'annoncé lors de cette conférence de presse.

Un objectif

Un programme de courses sur 4 ans réservé aux multicoques de 24 à 32 mètres autour duquel la sécurité des marins, l'aventure et l'innovation ont une place prépondérante. Au regard de leur investissement dans la voile depuis de nombreuses années, ces quatre armateurs n'ont plus à démontrer combien le terme "engagement" compte pour eux. Par cette démarche, ils confirment leur objectif majeur, une aventure autour du monde en solitaire et en flotte en 2019. Depuis la fin 2013, deux dossiers importants ont été menés. L'élaboration du cadre architectural et le choix de la ville hôte pour le Tour du Monde.

Une jauge

Associé à la Fédération Française de Voile, aux autorités fédérales internationales et à un collège d'experts indépendants, le Collectif Ultim s'est donc doté d'un cadre réglementaire à même de pouvoir qualifier les multicoques susceptibles de partir à la conquête de la planète par les 3 caps, en solitaire. Le Collectif Ultim a, en effet, estimé que ce cadre permettait à la fois de maximiser la sécurité, centrale dans la démarche, tout en préservant la recherche et le développement. Enfin, compte tenu des évolutions très rapides dans les domaines aérodynamiques et de sustentation, il se réserve le droit, tous les ans, de manière concertée et unitaire, de le faire évoluer.

Une ville de départ

Après 18 mois d'échanges et d'un travail en commun, étroit, avec plusieurs collectivités candidates à l'organisation du Tour du Monde, en solitaire, le Collectif Ultim a choisi la ville de Brest. Le port breton, tourné vers l'Atlantique et fort de son expérience pour l'accueil des départs et arrivées de circumnavigations, a remporté la compétition après la décision, majoritaire, des 5 armateurs (Actual, Banque Populaire, Idec, MACIF et Sodebo) qui constituaient le cercle des votants. Désormais, c'est dans un mode de gouvernance conjoint que le Collectif Ultim et la ville de Brest vont entamer la longue marche qui les sépare d'un départ de la course attendue par tout un chacun, en 2019.

Un programme en cours de construction

S'agissant du programme de courses, entre 2015 et 2020, le Collectif précisera chacun des millésimes. Les bateaux sont venus prendre le départ de la Transat Jacques Vabre en 2015. L'année 2016 devrait être celle d'une participation à The Transat, au départ de Plymouth, enrichie ensuite d'une série de records optionnels pour l'ensemble de la flotte (Route de la Découverte, Record de l'Atlantique Nord, Marseille – Carthage, Record autour du Tour du Monde en solitaire...). En 2017, une transatlantique au printemps précèdera un programme automnal restant à confirmer. 2018

sera coloré d'un objectif majeur : celui de la Route du Rhum pour laquelle le nombre de bateaux arrivera à maturité. Le millésime 2018 marquera également le lancement officiel du Championnat Ultim, sur 4 ans. Enfin, en 2019, cap sur le premier Tour du Monde, en course et en flotte.

Ils ont dit

Patricia Brochard, Co présidente de Sodebo et présidente du Collectif Ultim : "En constituant le Collectif Ultim, l'un de nos objectifs majeurs était de réunir les meilleures chances de succès, pour aboutir à la création d'une course autour du monde en solitaire sur nos Ultimes. L'épreuve que nous annonçons aujourd'hui est l'expression de nos valeurs communes. L'organisation d'une course autour du monde en multicoque et en solitaire traduit l'esprit d'aventure et d'innovation qui caractérise notre Collectif. Pour la première édition qui se déroulera en 2019, nous avons choisi Brest comme ville de départ et d'arrivée. Nous espérons que de nombreux teams nous rejoindront pour partager cette aventure ultime".

Jean-Pierre Champion, président de la Fédération française de Voile : "La Fédération française de Voile est satisfaite d'avoir participé à la création du cadre réglementaire du Collectif Ultim. A la demande de ce dernier, elle a ainsi aidé à définir et valider les caractéristiques requises pour ces grands bateaux pour leur permettre de courir sur toutes les mers du monde en solitaire et préserver l'intérêt sportif des compétitions. Pour nous, l'implication de tous les acteurs ayant participé à ces travaux et le dialogue entre eux est la meilleure des garanties pour courir dans de bonnes conditions de sécurité, pré requis en vue de l'obtention des autorisations nationales et internationales pour courir un tour du monde en solitaire. La création du cadre réglementaire est une étape déterminante pour le développement des Ultimes. Elle est porteuse d'avenir".

Thierry Bouvard, responsable sponsoring de Banque Populaire : "Le Tour du Monde en solitaire c'est déjà demain".

Olivier de Kersauson : "Le tour du monde des Ultimes : la plus belle épreuve du monde"

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Ultim : "Je suis impatient de commencer à écrire cette histoire avec une course qui s'annonce historique. J'ai déjà eu l'occasion de faire 2 fois le tour du monde en équipage, c'est une aventure exceptionnelle de partir en solitaire".

François Gabart, skipper de Macif : "Faire un tour du Monde sur bateaux, est extraordinaire et très beau. L'idée de faire un tour du monde en multicoque germe déjà pendant le dernier Vendée Globe".



Phaedo 3 remporte la RORC Transatlantic Race 2015

04/12/2015

5 jours et 22 heures 46 min et 3 secs de traversée expresse entre les Canaries et la Grenade, une course menée de bout en bout, en dehors de la première demi-heure de course, un nouveau record de distance en 24 heures pour le MOD70 "Green Lemon" avec 678 milles, à la vitesse moyenne de 28.28 noeuds. Un carton plein pour le trimaran de Lloyd Thornburg, skipper pour cette transatlantique par Brian Thompson entouré par les fidèles depuis le début de l'aventure [Phaedo 3](#), il y a bientôt un an, à savoir : Sam Goodchild (qui en est à sa 4ème traversée de l'Atlantique depuis février dernier), Peter Cumming, Miles Seddon, Paul Allen et Henry Bomby.

La concurrence était pourtant bien plus sérieuse que d'habitude, avec le MOD70 [Concise 10/Ms Barbados](#), tout le temps collé aux flotteurs, jamais bien loin derrière et qui a mis une très grosse pression tout au long des 5 jours de mer à très haute vitesse.

A bord, la vie n'a pas été de tout repos, mais visiblement la vitesse a compensé beaucoup de chose...

Très belle course pour le Team Concise, avec du beau monde à bord (Ned Collier Wakefield, Helena Darvelid, Thomas Dawson, Paul Larsen, Jonny Malbon, Tom Smedley, Wouter Verbraak et Martin Watts), dont c'était la première sortie au large. Mais le Team Phaedo a bien en mains sa machine. La suite sur les prochaines courses dans les Caraïbes va sans aucun doute être très sympa à vivre mais aussi à suivre.

Brian Thompson, skipper de Phaedo 3 : " Ce fut une course fantastique. Que demander de mieux que deux grandes îles pour commencer et finir une course (Lanzarote et Grenade), c'est un très bon parcours et nous avons eu un grand adversaire avec Concise ! Le parcours est fascinant avec différentes sections, depuis les Canaries et un bord jusqu'au Cap-Vert, puis la section avec le vent de travers. Ce fut un grand match race à travers l'Atlantique et nous n'étions jamais à plus de 70 miles de distance l'un de l'autre. En temps nous n'étions jamais séparés de plus de 2 heures et demie à nos vitesses. Nous avons également fait près de 678 milles en une journée à la moyenne de 28,3 noeuds, ce qui est fantastique.... Les dernières 18 heures ont été assez tendue parce que quand nous allions au sud, notre Satcom ne marchait pas, nous ne savions pas où était Concise. Vous pensez toujours qu'ils sont sur le point de vous dépasser et c'est seulement une heure avant l'arrivée que nous avons réalisé où ils étaient. La nuit dernière était vraiment très difficile nous avions beaucoup de grains avec des rafales de 34 noeuds. Tout le monde partage la barre de façon égale, donc nous avons eu six très bons pilotes, on fonctionnait en deux quarts de trois personnes et quand nous avions besoin de manœuvrer, nous allions réveiller une autre personne ou parfois tout le monde. Oui l'équipe était petite, mais elle a très bien fonctionné."

Ned Collier Wakefield, skipper de Concise 10/Ms Barbados : "Ces bateaux sont incroyables, ils encaissent et avalent les milles de façon implacables ! C'est incroyable de rester au contact de cette façon tout au long de la traversée de l'Atlantique. Mais la course a été dure, nous pensions que nous allions faire une course en short et tee-shirt dans les Alizés, mais impossible. Vu les vitesses, c'est la combinaison intégrale et même si on traverse en six jours, on sent comme si nous avions passé trois semaines en mer... Nous avons mis un peu de temps à rentrer dans la course, et une option à l'Est au Cap Vert nous a fait gagner un peu de temps. Mais il faut être honnête, les gars de Phaedo 3 sont forts, très forts, à chaque relevés, ils étaient minimum 0.7 noeuds plus rapides que nous. Nous avons beaucoup à apprendre de l'équipe Phaedo. Notre courbe de progression est énorme. L'accueil ici à la Grenade a vraiment été super et en plus les gars de Phaedo étaient présent".

Retrouvez [ici](#) les photos de l'arrivée Photos de la remise des prix [ICI](#)

Classement :

1 Phaedo 3 / B Thompson les 3500 milles en 5 jours 22 h 46 min et 3 sec
2 Concise 10 / N Collier Wakefield à 1 h 40 min



Thomas Coville sur The Transat

04/12/2015

Lors de la conférence de presse, ce vendredi après-midi, au Nautic à Paris, Thomas Coville et [Sodebo Ultim'](#) ont confirmé leur engagement sur The Transat dont le départ sera donné de Plymouth le 2 mai 2016 en direction de New-York.

Thomas Coville, rejoint ainsi Yves Le Blévec sur [Actual](#) et François Gabart sur [Macif](#), ce dernier ayant confirmé sa participation, hier soir dans l'émission TV Tour le Sport.

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Ultim' : "Pour nous, la Transat Anglaise est partie dès que la Transat Jacques Vabre s'est interrompue. Dès que l'on a décidé de rentrer, je me suis tout de suite dit que l'échéance prochaine était The Transat. C'est du solo et c'est le boulot de cet hiver. C'est compliqué parce qu'on navigue au début du printemps, en Atlantique Nord avec la probabilité de traverser beaucoup de systèmes qui peuvent être assez râpeux. Si je veux être efficace en solitaire dans ce type d'environnement, il va falloir que je trouve le mode d'emploi".

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "La Transat Anglaise, pour moi, c'est d'abord un souvenir d'enfance. C'est la première émotion de voile que j'ai eue avec mon père. Je me souviens très bien du bonheur de voir mon père lors de la victoire d'Eric Tabarly. J'avais 8 ans et j'ai vécu cette émotion avec lui et la course au large est restée un sujet qu'on avait en commun et qui faisait l'unanimité à la maison".



Banque Populaire IX, on lève un coin du voile

03/12/2015

En annonçant son programme pour 2016 en IMOCA60, avec l'engagement dans The Transat en mai 2016, puis dans la course entre New-York et la Vendée en juin, avec en ligne de mire pour Armel Le Cléac'h, le Vendée Globe en novembre. Le Team Banque Populaire livre quelques informations sur le prochain [multicoque ultime](#). En octobre, on apprenait qu'il serait dessiné par VPLP, on sait maintenant que ce sera un trimaran.

Un trimaran complètement prototype, car même les flotteurs, ne seront issus des moules, conçus pour être réutilisés, de [Macif](#). Le design de ces derniers vient d'être finalisé, et la construction des moules va débuter dès ce mois chez CDK. La coque centrale étant sous traitée, (à Multiplast ?), à partir de janvier. Le Team Manager annonce un bateau plus grand que les ultimes actuels ! ? Au maximum de la classe Ultim' ou en dehors de cette dernière ? Il reste beaucoup de questions. La Mise à l'eau étant prévue elle pour la fin 2017.

Ronan Lucas, Team manager du Team Banque Populaire : "L'avenir est aux bateaux qui volent. Le monocoque accélère et les foils apportent un effet turbo. Ils sustentent la coque, mais ce n'est pas du vol. C'est vraiment sur le Trimaran Banque Populaire IX que l'on devrait percevoir à certaines allures l'impression de vol. L'intégralité des moules sera livrée début mai, pour une construction réelle au printemps 2016. Ce sera une évolution des Ultimes actuels, en plus grand et plus puissant, un bateau léger, avec foils et mât basculant... BP IX sera un plan VPLP très évolutif. On essaie d'être un cran au dessus dans l'évolution du moment".

En attendant l'arrivée à Lorient, par cargo, l'IMOCA60 et son important chantier de consolidation et d'optimisation, avec visiblement une nouvelle version de foils, Armel Le Cléac'h, va parfaire son apprentissage du vole avec le DIAM24 et le Flying Phantom de l'écurie.



Phaedo 3 nouveau record sur 24 h

03/12/2015

A moins de 400 milles de l'arrivée, dans la RORC Transatlantic Race, devant Concise 10 à 63 milles ce jeudi en début de soirée, [Phaedo 3](#) a battu cette nuit son record de distance parcourue en 24 heures, avec 678 milles, à la vitesse moyenne de 28.28 noeuds. Un nouveau record pour le bateau de Lloyd Thornburg, skippé sur cette transatlantique par Brian Thompson.



Yves Le Blévec, sur The Transat

03/12/2015

Yves Le Blévec et Actual ont officialisé l'engagement d'[Actual Ultim'](#) sur The Transat, course en solitaire, ex OSTAR, ou encore Europe 1 Star, dont le départ sera donné le 2 mai de Plymouth.

Par ailleurs, Yves Le Blévec officiera en tant que Directeur de Course de la [DRHEAM Cup](#).



Phaedo 3 tient toujours tête à Concise 10

01/12/2015

Une bataille terrible entre [Phaedo 3](#), toujours en tête de la RORC Transatlantic Race après 4 jours de course, et Concise 10 à 36 milles derrière. Depuis l'empannage au Cap Vert, les deux MOD70 foncent vers les Caraïbes à plus de 28 noeuds en permanence. La vie à bord est compliquée comme l'explique dans une vidéo Ned Collier Wakefield à bord de Concise 10.

Après 4 jours de mer, Phaedo 3 est déjà à mi course.



Yves Le Blévec, première en solitaire

29/11/2015

Très tôt ce dimanche matin, [Actual Ultim'](#) a regagné son port d'attache après trois jours passé au large et pour la première fois, Yves Le Blévec était seul à bord.

1200 milles en solitaire sur l'ultime pour une première.



Sodebo Ultim' de retour à la Trinité sur Mer

28/11/2015

Ce samedi soir, Thomas Coville et ses équipiers en ont fini avec leur convoyage depuis Itajaí à bord de [Sodebo Ultim'](#).

Le maxi trimaran est entré en baie de Quiberon à plus de 27 noeuds, vers 19h 30 et est allé s'amarrer au ponton. D'ici quelques jours, il prendra la direction du chantier.



Phaedo 3 prend le meilleur départ à Lanzarote

28/11/2015

A 12 h 15, quelques minutes après la flotte des monocoques, les trois multicoques en course s'élançaient à leur tour sur la RORC Transatlantic Race depuis les Canaries, direction l'île de la Grenade.

Ned Collier Wakerfield à la barre de [Concise 10](#) a été le premier multicoque sur la ligne, [Phaedo 3](#) skippé par Brian Thompson, partant calmement. Mais sur le bord près de la côte, Phaedo 3 montait rapidement dans les tours et passait Concise 10. La Green Team avait creusé un petit écart à la sortie du détroit de la Bocaina et était flashé peu après à plus de 30 noeuds.

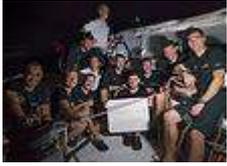


Photo Spindrift Racing

Record Ouessant / Equateur pulvérisé pour Spindrift 2

27/11/2015

Alors que les deux trimarans plongent dans l'Atlantique Sud, après un premier tronçon Ouessant / Equateur époustoufflant et un nouveau record qui efface Banque Populaire V des tablettes, de plus de 17 heures, [retour sur ces 5 premiers jours à la chasse au Trophée Jules Verne](#).

Prochain objectif pour Spindrift 2 et IDEC Sport, le Cap de Bonne Espérance, les conditions météo vont être beaucoup plus délicates, mais pas impossible de battre un nouveau record avec un peu de chance...

Pour rappel, le record sur la partie Ouessant / Cap de Bonne Espérance est détenu par Banque Populaire V en 11 jours 21 h 48 min et 18 sec.



Duel sur la RORC Transatlantic Race

24/11/2015

Ce samedi 28 novembre, la flotte engagée dans l'édition 2015 de la RORC Transatlantic Race s'élancera de Lanzarote, en direction des Caraïbes et de l'île de la Grenade. Un parcours de 2995 milles, permettant aux bateaux qui ont passé l'été en Europe, de regagner les Caraïbes et les courses de l'hiver.

Parmi les 15 bateaux sur la ligne de départ, deux MOD70, avec [Phaedo 3](#) de Lloyd Thornburg et [Concise 10](#) avec Ned Collier Wakerfield. Une beau duel en perspective, avec un grand favori : Phaedo 3.

A bord de Phaedo 3, Sam Goodchild, qui va effectuer avec cette course, sa quatrième transatlantique depuis le mois de février ! (Convoyage de Phaedo 3 de Port la Forêt à Saint Martin, Transatlantic Race 2015 sur Phaedo 3, Transat Jacques Vabre sur l'IMOCA60 Comme un seul Homme et cette RORC TR).

Pour suivre la course le [site de l'organisation](#) mais aussi la page [FB](#) et le [Twitter](#) d'UltimBoat.



Macif de retour à Lorient

24/11/2015

Après 14 jours sur l'Atlantique entre Itajaí et Lorient, François Gabart et son équipage sont arrivés ce matin à la BSM Lorient.

Le trimaran, va être mis au sec et retrouver son chantier CDK pour une optimisation, avec notamment la mise en place du deuxième foil.

Il devrait retrouver la mer d'ici trois mois.

Sébastien Gladu, Boat Captain : "Ce convoiage retour s'est très bien passé, il nous a permis de voir plus précisément comment s'organisait la vie à bord au large. Nous avons travaillé sur les améliorations possibles en terme d'ergonomie pour rendre le bateau le plus confortable possible pour François, en configuration solitaire. Nous devons aussi être vigilants sur la structure du bateau, nous avons pas mal tiré sur le même bord."

Tout savoir sur ce convoiage sur le [site de Macif](#)



Drheam Cup, nouvelle course qui accueille les Ultimes

23/11/2015

Une nouvelle course à inscrire au calendrier des Ultimes. Mais pas seulement, car la Drheam Cup, qui s'é lancera le 15 août 2016 de la Trinité sur Mer, pour monter aux Scilly et arriver à Roscoff, accueillera les IMOCA60, les MULTI50, les CLASS40, les MINI6.50 et les bateaux de Mr tout le monde, un peu sur l'exemple des courses du RORC.

L'UNCL, avec la Société Nautique de la Trinité sur Mer et le Yatch Club de Roscoff/Baie de Morlaix seront à l'organisation, alors que La Trinitaine, Marinepoole et le Conseil Général du Morbihan seront les partenaires de cette nouvelle épreuve.

Le programme : Lundi 15 août : parcours côtier de 40 milles à La Trinité-sur-Mer; Mercredi 17 : départ du parcours de 400 milles vers Roscoff; Jeudi 18 : premières arrivées prévues; Dimanche 21 : remise des prix à Roscoff.



Photos : IDEC Sport & Spindrift Racing.



IDEC Sport, puis Spindrift 2 à l'assaut du Trophée Jules Verne

22/11/2015

IDEC Sport a été le premier à franchir la ligne de départ au large de Ouessant à 2 h 02 min et 22 sec (TU), cette nuit. Suivi deux heures plus tard par Spindrift 2, à 4 h 01 min et 58 sec (TU).

Les conditions sur zone étaient très calme, avec une dizaine de noeuds de vent et une mer agitée. Très rapidement, les équipages ont rencontré des vents entre 24 et 30 noeuds et une mer de plus en plus creusée. Les deux trimarans ont accéléré, mais après 4 heures de record, le retard était d'une 40ème de milles sur Banque Populaire V, détenteur du temps. La descente vers l'équateur va être très rapide et sans doute pas très loin du temps du record sur cette première portion du parcours.

Le premier record à battre est celui entre la ligne de départ et l'Equateur, propriété de Loïck Peyron sur Banque Populaire V, en 5 jours 14 heures et 55 min.

Yann Guichard, skipper de Spindrift 2, sur la ligne de départ : "Nous n'avons pas beaucoup de vent pour le moment, entre 8 et 10 nœuds, avec une mer pas facile parce qu'il y a pas mal de courant mais le vent va forcer pour atteindre une trentaine de nœuds dans le Golfe de Gascogne. Donc là, ça part doucement, tranquillement entre 15 et 18 nœuds de vitesse. On est ravi de couper la ligne un 22 novembre, le même jour que Loïck Peyron et son équipage donc j'espère que ce sera de bon augure pour la suite. Maintenant, on est tous sur le pont, on manœuvre pour faire avancer le bateau afin de s'éloigner le plus rapidement possible de Ouessant et récupérer du vent un peu plus fort et établi".

Pour suivre les deux tentatives, la page [FB](#) et [Twitter](#) d'Ultimboat, mais pour aller plus loin les sites internet des deux équipes : [IDEC Sport](#) & [Spindrift Racing](#).

Retrouvez toutes les [vidéos](#) et les [sons](#)

Temps du record à battre : 45 jours, 13 heures, 42 minutes et 53 secondes à la vitesse, sur la route théorique de 26000 milles, de 19.75 noeuds.

Pour battre le record, IDEC Sport doit être de retour sur la ligne d'arrivée entre le phare de Créac'h et le cap Lizard avant le 6 janvier à 15 h 44 min et 15 sec (TU)

Pour battre le record, Spindrift 2 doit être de retour sur la ligne d'arrivée entre le phare de Créac'h et le cap Lizard avant le 6 janvier 17 heures 43 minutes 51 (TU)

Equipage **IDEC Sport** : Francis Joyon, Bernard Stamm, Alex Pella, Boris Herrmann, Gwénolé Gahinet et Clément Surtel.
Routeur à terre : Marcel Van Triest

Equipage **Spindrift 2** : Yann Guichard, Dona Bertarelli, Sébastien Audigane, Antoine Carraz, Thierry Duprey du Vorsent, Christophe Espagnon, Jacques Guichard, Erwan Israël, Loïc Le Mignon, Sébastien Marsset, François Morvan, Xavier Revil, Yann Riou, Thomas Rouxel.
Routeur à terre : Jean-Yves Bernot.



Spindrift 2 passe directement en code Vert

21/11/2015

Spindrift Racing, après un point météo ce samedi matin, avec leur routeur à terre, Jean Yves Bernot, annoncent que l'**équipage de Spindrift 2** passe en code Vert. Pour un départ dans les 24 heures à la conquête du record sur le Trophée Jules Verne.

ITW de Yann Guichard d'avant départ



Vert aussi pour IDEC Sport

21/11/2015

Francis Joyon, annonce ce matin, qu'il remettrait l'équipage en code Orange, compte tenu des dernières analyses météo. Puis à 13 h 00, IDEC Sport passe en code Vert

ITW d'avant départ de Francis Joyon

Code Rouge pour IDEC Sport

20/11/2015

Francis Joyon, renonce à se lancer avec son équipage, à bord d'IDEC Sport, sur le Trophée Jules Verne. L'équipe repasse en code Rouge.

Francis Joyon skipper d'IDEC Sport : "Ce qui pose surtout problème c'est l'enchaînement après l'équateur. La situation paraît claire sur l'Atlantique Nord, mais ce n'est plus le cas sur l'Atlantique Sud ensuite. Les conditions de mer sont aussi un peu casse-bateau dans le Golfe de Gascogne. Autrement dit, il y a un pari à faire et il ne faut pas se tromper car ça ne sert à rien d'aller vite sur les premiers jours si on doit se retrouver avec une situation météo défavorable ensuite".

Code Vert pour IDEC Sport

19/11/2015

Francis Joyon, annonce ce jeudi, que la fenêtre météo est confirmée et qu'il passe l'équipe en code Vert. (Départ sous 48 heures)

Code Orange pour IDEC Sport

17/11/2015

Arrivé hier à Brest en convoi depuis son port d'attache de la Trinité sur Mer, Francis Joyon annonce ce mardi que l'équipage, d'**IDEC Sport**, passe en code Orange (départ possible dans les 5 jours). Une fenêtre météo, se présente, avec un départ pour samedi. L'équipe, et notamment le routeur à terre Marcel Van Triest, observent l'évolution de la configuration météo.

L'équipage et le bateau sont fin prêt.

Pour rappel, la ligne de départ est à passer sur une ligne allant du phare de Créac'h et le Cap Lizard.

Record à battre, celui de **Banque Populaire V** de Loïck Peyron, en 45 jours, 13 heures, 42 minutes et 53 secondes.

L'équipage d'IDEC Sport : Francis Joyon (FRA), Bernard Stamm (SUI), Gwénolé Gahinet (FRA), Alex Pella (ESP), Clément Surtel (FRA) et Boris Herrmann (GER).



Spindrift 2 rejoindra Brest ce mercredi

17/11/2015

Spindrift Racing, annonce que Spindrift 2 rejoindra Brest ce mercredi, et que l'équipage étudiera la fenêtre météo qui se présente.

Yann Guichard et Dona Bertarelli, rejoindront IDEC Sport, déjà à Brest depuis hier, et qui vient de passer en code Orange (Cf ci-dessus). Une possibilité de départ simultané ou quasi simultané serait une grande première dans la course au Trophée Jules Verne et très intéressante à suivre.



Phaedo 3 remis à l'eau à La Ciotat

12/11/2015

Après sa victoire sur la Rolex Middle Sea Race, **Phaedo 3** avait mis le cap sur la France et le port de La Ciotat. Arrivé le 26 octobre dans le sud et après 15 jours de chantier, où il a été entièrement révisé et où la décoration des deux flotteurs a été entièrement refaite, il a été remis à l'eau ce jeudi.

Direction les Canaries pour le départ de la RORC Transatlantic Race, où il doit être pour le 23. Le départ sera donné lui le 28 novembre du port de Lanzarote. Il retrouvera sur la ligne **Ms Barbados**, le MOD70 du Team Concise.

Les [photos](#) du refit



The Transat, sans limite de taille

10/11/2015

Les organisateurs de The Transat, suite à l'article sur les programmes des Teams Ultimes ci-dessous, nous font savoir, que l'édition 2016, est ouverte à tous les multicoques ultimes, et ça sans aucune limitation de taille.

Enfin l'avis de course (point 5.1), précise que si trois multicoques minimum entre 60 et 80 pieds, sont engagés, une classe spécifique sera alors créée.

Pour rappel, le départ sera donné, de Plymouth, le 2 mai 2016

Le site internet de [The Transat](#)



Un point sur les programmes des Teams Ultimes

09/11/2015

Un point sur les différents programmes des Teams Ultimes pour les prochaines semaines, voir pour les prochains mois :

Spindrift 2 : Tentative sur le Trophée Jules Verne, l'équipage est déjà en stand-by depuis une 15ème de jours.

IDEC Sport : Tentative sur le Trophée Jules Verne, l'équipage vient tout juste de rentrer dans son Stand-by.

Prince de Bretagne : Suite à son [chavirage dans la Jacques Vabre](#), vient de [rentrer dans son chantier](#) à Lorient pour être remis en état. Prochaine course à son calendrier, The Transat en mai 2016.

Qingdao-China : Est actuellement à Guangzhou, et va poursuivre sa route sur la Route de la Soie à travers le Monde.

Actual Ultim' : Réparation du vérin suite à [son abandon](#) sur la Jacques Vabre, entraînements, puis chantier d'optimisation et fiabilisation durant l'hiver. Sera peut-être au départ de The Transat, si l'organisateur s'ouvre vraiment à la classe des géants. (Voir ci-dessous)

Sodebo Ultim' : Devrait quitter Itajaí, après [sa 2ème place sur la Jacques Vabre](#), vers le 11/11 et rentrer en France en équipage. Le trimaran rentrera alors en chantier, où, le plus gros des travaux concerneront, le passage à des foils en L et des safrans avec des plans porteurs en T inversés. Au programme de Thomas Coville en 2016, une tentative pour battre le record de Francis Joyon autour du Monde.

Macif : Il devrait quitter Itajaí, suite à [sa victoire sur la Jacques Vabre](#) pour sa première course, vers le 11/11. Ici aussi retour en équipage, mais François Gabart devra manœuvrer seul pour prendre la mesure de son trimaran. Un chantier d'optimisation est prévu, avec notamment l'installation du 2ème foil. Au programme en 2016, entraînements pour apprendre à foiler, puis The Transat, si les organisateurs acceptent les géants (Voir ci-

dessous), sinon une tentative de record sur la Route de la Découverte en solitaire (Record détenu par Armel Le Cléac'h), puis monter à New-York. En effet, François Gabart tentera de battre le record de la traversée de l'Atlantique Nord en solitaire (Record détenu par Francis Joyon). Enfin, durant l'été ou à la fin de l'été, le trimaran se positionnera vers Marseille pour une tentative de record sur la traversée de la Méditerranée. (Record détenu par Armel Le Cléac'h sur Banque Populaire VII).

Phaedo 3 : Actuellement [en chantier à La Ciotat](#), le MOD70 devrait être remis à l'eau prochainement, car il doit être à Lanzarote à partir du 23 novembre pour le départ, le 28, de la [RORC Transatlantic Race](#). Ensuite, le MOD70 de Lloyd Thornburg, est inscrit sur différentes classiques dans les Caraïbes. Avec cette année de la concurrence, avec Ms Barbados.

Ms Barbados : Va prendre très prochainement la mer pour rejoindre Lanzarote, car comme Phaedo 3, le MOD70, participera à la RORC Transatlantic Race dont le départ sera donné le 28 novembre, ensuite il rejoindra sa base d'entraînement d'hiver à la Barbade et participera aux différentes épreuves locales avec Phaedo 3.

Musandam Oman Sail : Le [MOD70 est à Lorient](#) au ponton, l'équipe travail dessus, mais aucune annonce pour la saison prochaine.

Gitana XV : En chantier à Lorient dans sa base, va-t-il recevoir un deuxième foil en L, afin de tester quasiment en grandeur nature le vole avant la mise à l'eau du futur Gitana XVII, dont la construction a débuté chez Multiplast à Vannes ? Puis sera sans doute mis en vente, tout comme l'IMOCA60 après le Vendée Globe.

Race for Water : Le [MOD70 est sur un cargo](#), pour revenir en France, à Lorient, au chantier Océan Développement où il sera, après expertise, remis en état. Pas de programme d'annoncé pour le moment.

Orion : Le MOD70 est actuellement en Chantier pas très loin de San Francisco, pas de programme de communiqué, peut on espérer le voir dans les Caraïbes, à la place du maxi monocoque Odin de son propriétaire et ainsi le voir régater face à Phaedo 3 et Ms Barbados ?

Spindrift : Dans sa base à St Philibert.

Ultim Emotion : Actuellement en Méditerranée, annoncé dans les Caraïbes pour l'hiver pour participer aux différentes courses. Mais pour l'instant le programme annoncé jusqu'ici, Tour de Belle île, Middle Sea Race, n'a jamais été respecté.

EX Oman Air : Toujours à Lorient suspendu au plafond du chantier Marsaudon. Marc Thiercelin recherche toujours des partenaires.

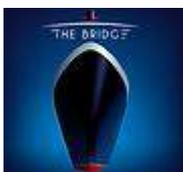
Gemini 3 : Le catamaran de Roman Paszke est à Gdansk sur l'île de Granary. Le skipper doit faire face à de gros [problèmes financiers](#).

Ex B&Q / Castorama : Toujours en vente.

Ex Lending Club 1 : Toujours en vente, du côté de Long Beach.

En construction : [Gitana XVII](#) chez Multiplast, le bateau sera signé Verdier/Gitana Team et peut être VPLP finalement. A ce jour aucune communication. [Banque Populaire IX](#), signé VPLP et dont la construction doit débuter d'ici peu chez CDK à Lorient. Une information a filtré lors du départ de la Jacques Vabre au Havre, le trimaran fera 32 mètres de long.

[Rectificatif le 11/11/15 de l'organisation de The Transat](#)



Spindrift 2 au départ

09/11/2015

Dona Bertarelli et Yann Guichard inscrivent la course [The Bridge 2017](#) à leur programme de course. Une super bonne nouvelle, tant pour l'organisateur que pour l'intérêt de la course. En effet, il aurait été inconcevable que, Spindrift 2, le plus grand trimaran du Monde ne puisse participer à cet événement qui va bien au delà du petit monde de la voile.

Un petit pied de nez au Collectif Ultim' et sa volonté d'imposer aux organisateurs de courses au large, une taille de bateau maxi.

Yann Guichard, skipper du Spindrift Racing : "Nous sommes très heureux d'inscrire THE BRIDGE 2017 au programme sportif de Spindrift 2. Plus qu'une course, cet événement, nouveau dans le paysage de la course au large, véhicule des valeurs d'échange et de transmission qui comptent pour Dona et moi. S'élancer avec le Queen Mary 2 pour un contre-la-montre à destination de New York est un beau challenge, difficile à remporter. Nous tenons à saluer Damien Grimont et son équipe d'avoir imaginé, porté et rendu possible un tel projet. Nous espérons être nombreux sur la ligne de départ "



Transat Jacques Vabre, le bilan

08/11/2015

24 heures après l'arrivée des deux ultimes à Itajai, [le bilan de la course dans la classe ultime](#), les déclarations des équipages...



Macif remporte la Transat Jacques Vabre 2015

07/11/2015

Victoire de [Macif](#) skippé par François Gabart et Pascal Bidégorry en 12 jours 17 heures 29 min et 27 sec. La ligne a été franchie à 6 h 59 min et 27 sec.

François Gabart, remporte, pour la première fois, cette transat Jacques Vabre, après le Vendée Globe et La Route du Rhum. Et par contre deuxième victoire de Pascal Bidégorry, après celle obtenue avec Lionel Lemonchois.

Toutes les [photos](#) de l'arrivée

Première course et première victoire pour le trimaran tout neuf [Macif](#) signé VPLP. Trimaran qui n'en est qu'au début de son développement et qui a effectué cette transat avec un seul foil. Les deux skippers auront parcouru 6340 milles à la moyenne de 20.75 noeuds, sur une distance théorique de 5400 milles. Le record de 2013 en 11 jours 5 h 3 min et 54 sec, établi sur le MOD70 Gitana XV par Sébastien Josse et Charles Caudrelier tient toujours.

François Gabart signalait avoir eu très peu de problème technique et remerciait son équipe technique. Mais signalait quand même, que le compartiment arrière de la coque centrale, avait été rempli d'eau (5 à 6000 litres), il y a deux jours, suite à une infiltration au niveau de la mèche de safran, ce qui avait détruit les systèmes électriques des pilotes automatiques.

Belle deuxième place pour [Sodebo Ultim'](#) à 7 heures de Macif. Thomas Coville et Jean Luc Nélias traversent l'Atlantique en 13 jours 0 h 47 min et 38 sec.

Les [photos de l'arrivée de Sodebo](#) à Itajai

L'[analyse de la course](#) par Pascal Bidégorry et Jean Luc Nélias, les co-skippers tacticiens de Macif et Sodebo

Ci-dessous, en vidéo, revivez les arrivées de Macif et Sodebo Ultim'



Phaedo 3 et Ms Barbados sur la Caribbean 600 2016

06/11/2015

Les organisateurs de la RORC Caribbean 600, qui se déroulera à partir du 22 février 2016, annoncent l'inscription des MOD70 Phaedo 3 et Ms Barbados.

Plus d'infos sur le site de la [RORC Caribbean 600](#)



Trophée Jules Verne, un site dédié pour Spindrift 2

06/11/2015

Le Spindrift Racing, vient de lancer son site dédié à sa prochaine tentative sur le Trophée Jules Verne. Ce site permettra de suivre quasiment en temps réel l'équipage de Spindrift 2 autour du Monde, avec une cartographie mise à jour toute les 15 minutes ! Mais le site va bien au delà, avec des contenus multimédias, un jeu pour défier Spindrift 2 et même une connexion une fois par semaine en direct du trimaran géant.

Dès maintenant, depuis votre ordinateur, votre tablette ou votre Smartphone, explorez l'histoire du Trophée Jules Verne et retracez le parcours des précédents détenteurs. Entrez dans les coulisses du team, découvrez les équipiers de [Spindrift 2](#) ainsi que leur organisation pour vivre en mer pendant 45 jours. Visitez en vidéo le trimaran, à quai et prêt à partir, comme si vous y étiez.

Depuis la création de Spindrift racing, Dona Bertarelli et Yann Guichard ont à cœur de partager leurs passions pour la voile, les océans et les métiers de la course au large avec les jeunes générations. Le programme Spindrift for Schools est né avec le Trophée Jules Verne et se développera au fil des projets de l'écurie.

Alors, une seule adresse pour suivre la tentative de Spindrift 2 autour du Monde, celle du [Spindrift Racing](#).



Macif à 530 milles de l'arrivée à Itajaï

06/11/2015

Macif, après avoir eu jusqu'à 240 milles d'avance, n'en possède plus que 119 à 530 milles de la ligne d'arrivée. Arrivée prévue pour la nuit prochaine au Brésil. Et si Thomas Coville et Jean Luc Nélias à bord de leur [Sodebo Ultim'](#) ont repris du terrain ces dernières 24 heures, ils vont être ralenti dans leur course par une zone de vent plus faible, les obligeants à se décaler dans l'Est.

Il est donc peu probable, bien que la météo en approche d'Itajaï ne soit pas très fiable, de voir revenir Sodebo Ultim'. D'autant que dans les petits airs, François Gabart et Pascal Bidégorry ont un petit avantage avec [Macif](#).

Tout c'est donc joué, à la sortie du Pot au Noir avec se décalage dans l'Ouest pour Sodebo Ultim', qui n'aura pas été favorable.

Classement :

- 1 Macif à 530 milles de l'arrivée
- 2 Sodebo à 119 milles du 1er



Prince de Bretagne de retour à Lorient

05/11/2015

Arrivé la nuit dernière au large de Lorient, suite à un [remorquage de 5 jours](#) depuis le Golf de Gascogne après son [chavirage dans la Transat Jacques Vabre](#), le [MAXI80 Prince de Bretagne](#) a été mis à quai ce matin et préparé cet après midi pour être retourné dès que la météo le permettra. Le remorquage à l'envers ne semble pas avoir détérioré la plateforme. [Voir les Photos](#)

Va s'en suivre une longue période d'expertise et de chantier, afin de remettre le trimaran en configuration de navigation. Chantier qui était de toute façon prévu, dans une moindre ampleur, après la Jacques Vabre, pour être au départ en mai prochain de The Transat.

Lionel Lemonchois skipper de Prince de Bretagne : "Notre objectif était de réussir à sauver le bateau, ce qui n'était, de fait, pas une Opération simple. Aujourd'hui, il est à bon port et ça fait du bien. Quelques semaines auparavant, il y avait eu le cas d'un Trimaran remorqué à l'envers sur 90 milles. Par conséquent, je savais que c'était faisable, d'autant que j'avais consulté les architectes. Restait alors la météo, mais les prévisions pour ces derniers jours nous ont donné l'opportunité de tenter. A présent, l'opération est terminée et elle a réussi. Les gars du Jif Xplorer ont fait un travail remarquable. Ils ont été très professionnels et avaient à cœur, tout autant que moi, de ramener le bateau. Ensemble, nous avons parfaitement collaboré. Nous allons l'inspecter régulièrement pour voir si tout se passait correctement, si elle supportait bien le voyage. C'est un soulagement de la voir à quai et flotter, même si elle est encore à l'envers pour le moment. L'idée, c'est évidemment de remettre le bateau à l'endroit le plus rapidement possible mais de ne pas prendre de risques inutiles. Dans l'immédiat, la tension va redescendre doucement. Ensuite, dès que les conditions le permettront, nous rentrerons Prince de Bretagne dans le hangar de notre base, puis nous effectuerons un état des lieux précis des dégâts. Dès lors, nous entamerons sa remise en état. Nous avons une échéance : la Transat Plymouth – New-York en mai 2016. Il ne va donc pas falloir traîner".

Roland Jourdain, co-skipper de Prince de Bretagne : "Je vais rester et faire tout ce que je peux pour aider l'équipe à remettre le bateau sur les rails. Vu le contexte, ce n'est pas évidemment pas un bonheur mais une satisfaction d'avoir ramené le bateau ici, à Lorient. Le remorquage n'était pas gagné d'avance. Maintenant, Lionel et moi, nous nous attendons à un petit retour de bâton, c'est sûr. Là, on est heureux car on retrouve nos proches et qu'on sait que ça aurait pu être pire mais cette histoire ne va assurément pas pouvoir se digérer en cinq minutes".



Actual Ultim' à bon port

05/11/2015

Suite à son [abandon sur la Transat Jacques Vabre](#), après un démâtage évité de justesse, Yves Le Blévec et Jean Baptiste Le Vaillant, sont arrivés lundi après midi à la Trinité sur Mer. Aussitôt arrivés, le duo a indiqué que cet abandon ne remettait pas en cause le projet, qu'une longue liste de modifications avait été pensée durant le convoyage retour. En attendant, le mât va retrouver au plus vite sa position et la totalité de son intégrité et les sorties d'entraînements vont s'enchaîner durant le mois de novembre avant le chantier de cet hiver.

Yves Le Blévec, skipper d'Actual : "Cette transat était faite pour tester le bateau et en cela elle a été extrêmement utile, même si elle s'est arrêtée trop vite. Depuis Barfleur, nous n'avons fait que du près, nous avons beaucoup manœuvré : ça a bien fait avancer la réflexion sur les optimisations à apporter au bateau. Après cette grosse semaine de navigation dans des conditions bien compliquées, nous commençons à avoir une bonne idée de ce qu'il y a à faire évoluer sur le bateau. Maintenant, il faut étudier ce qui est réalisable et dans quelle enveloppe budgétaire. La priorité dans les jours à venir c'est de remettre le mât dans l'axe pour continuer à naviguer. Nous sommes début novembre, nous avions prévu de rentrer ici début décembre : ce mois de novembre va être optimisé au maximum pour naviguer le plus possible et poursuivre notre travail technique à bord. Ce n'est pas parce que la Transat Jacques Vabre s'arrête que le projet s'arrête, bien au contraire ! Tout cela reste une expérience très constructive pour la suite du projet".



Transat Jacques Vabre, enfin la fin du Pot au Noir

02/11/2015

[Sodebo](#) et [Macif](#), sont dans le Pot au Noir depuis plus de 24 heures et ont parcouru seulement 80 milles ! Autant dire que le vent, malgré les efforts des quatre co-skippers, qui n'arrêtent pas de manœuvrer, ne sont pas récompensés !

Sodebo Ultim' en tête ce lundi après midi et Macif, devraient en sortir et ainsi reprendre leur marche rapide vers Itajai. Si Sodebo Ultim' a choisi un passage par l'Ouest, Macif est resté sur l'Orthodromie. Dans l'affaire plus de 400 milles auront été perdu sur les 9 IMOCA60 encore en course et où l'on trouve toujours Banque Populaire 8 aux commandes.

François Gabart, skipper de Macif : "On est dans le pot au noir, la zone entre les deux alizés il n'y a pas de vent, il y a des orages, des grains, en ce moment pas un souffle d'air. Le début de course a été difficile, assez physique, assez sportif, on ne sait pas ménagés. On est un peu fatigués, mais on est à fond, c'est la course. Les organismes commencent à fatiguer mais on essaye de gérer l'effort. Le duel avec Thomas Coville, c'est vraiment super, les deux bateaux sont très proches, ça nous permet d'apprendre beaucoup sur nos deux bateaux."

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' : "On sait que le Pot au Noir, c'est l'endroit de transition et est assez stratégique et névralgique pour la suite de la course. Chacun c'est positionné en fonction de ce que l'on pensait le mieux, on verra bien qui sortira le premier. On regarde toutes les heures ou toutes les heures et demie la position de Macif. On regarde ce que fait l'autre et on en traduit une stratégie future. Avec Jean Luc, on se connaît bien, et tout se passe bien. Le bateau est un petit moins rapide que celui de François, je pense, car un peu moins récent, mais on est à fond dessus. C'est physique, mais j'aime bien, on n'a pas beaucoup dormi ces dernières heures, on a beaucoup manœuvré, avec des voiles lourdes. C'est un peu plus ma partie sur le pont, Jean Luc est plus sur la stratégie, mais ça va on est en super condition."



Spindrift 2 et IDEC Sport toujours au ponton à la Trinité

02/11/2015

Les deux ultimes sont au ponton à la Trinité sur Mer, si c'est le grand calme à bord de Spindrift 2, à bord d'IDEC l'équipe vient juste de terminer la préparation et une dernière sortie a eu lieu en fin de semaine dernier avec à bord la presse et quelques partenaires.

D'après Alex Pella, IDEC Sport, devrait prendre la direction de Brest d'ici la fin de la semaine.



Race for Water chargé sur un cargo

02/11/2015

Le MOD70 [Race for Water](#), qui avait [chaviré](#) lors de la [R4WO](#), a été chargé sur un cargo et rentre vers l'Europe. Il rejoindra Lorient et le chantier des MOD70 pour subir une expertise et sa remise en état de naviguer.

[Plus d'infos et de photos sur R4WO](#)



Actual et Prince de Bretagne bientôt de retour au port

02/11/2015

Après leurs abords dans la Transat Jacques Vabre, les deux ultimes auront bientôt regagné leur ponton ou chantier. [Actual Ultim](#), rentre par ses propres moyens et sera à son ponton à la Trinité sur Mer en fin de journée ce lundi.

Pour [Prince de Bretagne](#), l'opération de remorquage est en cours. L'équipe, malgré la houle et la mer froide a réussi à nettoyer la plate-forme et à mettre en remorque le MAXI80 derrière le JIF Xplorer. Le convoi, qui se déplace à 2.8 noeuds est attendu à la BSM Lorient jeudi 5 en plein milieu de nuit. Le trimaran sera retourné et mis à sec dans son chantier. Débutera l'expertise et la décision de remettre en état de naviguer le trimaran. Pour rappel, Prince de Bretagne, avait durant l'été évoqué la construction d'un nouveau multicoque.

[Plus de photos sur le sauvetage](#)

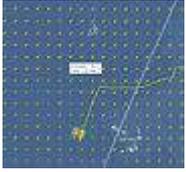


Team Phaedo sur les Voiles de Saint Barth 2016

02/11/2015

Team [Phaedo](#) continuera à naviguer en 2016, puisqu'il est déjà engagée dans l'édition 2016 des Voiles de St Bath qui se dérouleront du 11 au 16 avril 2016. Une confrontation avec [Ms Barbados](#) ? Voir avec [Orion](#), actuellement en chantier dans la baie de San Diego. En effet, Thomas Siebel, patron de C3 Energy, et propriétaire du MOD70 Orion et du Maxi monocoque Odin, navigue habituellement avec son monocoque, alors pourquoi pas avec le MOD70 ?





Transat Jacques Vabre, duel à l'approche du Pot au Noir

31/10/2015

[Sodebo](#) et [Macif](#), distant longitudinalement de seulement 30 milles se livrent à une course à haute vitesse dans les Alizés en direction du Brésil.

Ils progressent à 29 noeuds de moyenne et le fait que [Macif](#) soit sur son flotteur pourvu d'un foil ne semble pas lui donner un avantage sur [Sodebo](#) et sa version ancienne génération. Les deux équipages sont séparés de seulement 5 milles à l'avantage de [Macif](#), par rapport à l'arrivée.

Les Alizés vont faiblir à l'approche du Pot au Noir, mais tout semble relativement stable pour pouvoir trouver le bon endroit pour passer cette zone toujours compliquée.

Du côté d'[Actual](#), on rentre sur la Trinité sur Mer. Et le team Prince de Bretagne, avec Lionel Lemonchois et Roland Jourdain, arrive sur zone ce matin à bord du JIF Xplorer, pour récupérer [Prince de Bretagne](#).

En IMOCA60, tout va bien pour [Armel Le Cléac'h](#) et [Erwan Tabarly](#) à bord de [Banque Populaire 8](#). A 500 milles des deux leaders en ultimes, ils progressent à 17 noeuds en route directe dans l'Alizé.

François Gabart skipper de [Macif](#) : "On est dans des conditions de vent et de mer fantastique. Plus ça va plus on est à l'aise sur le bateau, plus on comprend les réglages, on comprend de mieux en mieux le bateau. On est bâbord amure, le côté où on a le foil et on a un gain énorme. On est vraiment content surtout que ce bord va être long. On a plein de chose à apprendre avec ce foil. Avec Pascal on échange et on discute, il y a plein de chose à voir avec ce foil. On va passer le Pot au Nord assez Ouest, c'est là qu'on devrait passer assez bien. Ça va arriver assez vite et j'espère surtout que ça va passer vite. La vie à bord avec Pascal c'est top, c'est super, on tourne on échange, on partage, on arrive à bien sentir ce que l'autre a besoin et on essaye de se l'apporter. On n'a pas eu l'occasion de mettre les vestes ou les bonnets très longtemps. Hier, il a commencé à faire très chaud.»

Transat Jacques Vabre, abandon d'Actual



30/10/2015

A 5 h 00 ce vendredi matin, [Yves Le Blévec](#) informait son équipe à terre et la direction de course, que le trimaran [Actual](#) avait failli démâter suite à la rupture d'une pièce sur le vérin de hauban tribord.

Pas gâté par les conditions météo depuis le départ prudent, qui a coupé le maxi trimaran du même système météo des deux premiers ultimes actuellement en tête, loin devant le reste de la flotte. [Yves Le Blévec](#) et [Jean Baptiste Le Vaillant](#) pouvaient enfin laisser parler les chevaux d'[Actual](#).

Le mât a semblé-t-il être sécurisé et l'équipage fait route vers l'Europe.



Transat Jacques Vabre, 4 jours et 4 heures de course

29/10/2015

4 jours, 4 heures de course ce jeudi soir à 17 h 30 et tout va bien à bord de [Sodebo Ultim'](#) et [Macif](#), toujours en tête, avec des conditions météo très bonne pour la navigation en dehors d'un vent pas très bien orienté et faible, au large du Sahara Occidental.

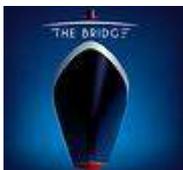
[Thomas Coville](#) et [Jean Luc Nélias](#) ont repris un peu d'avance par rapport à ce matin (54 milles), sur [François Gabart](#) et [Pascal Bidégorry](#). Au dernier pointage, les deux multicoques viennent d'empanner et progressent, respectivement, à 16 et 18 noeuds.

Beaucoup plus au Nord, à plus de 800 milles, [Actual](#) pointe enfin ses étraves au Sud, mais à 5 noeuds. [Yves Le Blévec](#) et [Jean Baptiste Le Vaillant](#), se sont fait passer par les IMOCA60 et son en passe de se faire rattraper par les MULTI50 ! Les deux skippers devraient retrouver des conditions meilleures dans quelques heures pour enfin faire glisser leur maxi multicoque.

L'équipe Prince de Bretagne a trouvé un bateau pour aller chercher le [MAXI80](#). Si l'opération est confirmée, l'équipe prendra la mer demain matin.

En IMOCA60, tout va bien pour [Armel Le Cléac'h](#) et [Erwan Tabarly](#) à bord de [Banque Populaire 8](#). Ils ont passé les Açores en 2ème position.

Pascal Bidégorry co skipper de **Macif** : "On à 15 nœuds de vent, au portant, le vent s'est relevé après une nuit molle et on accélère un peu entre 25 et 30 nœuds de vitesse. Nous sommes passés très près des Canaries au petit jour et c'était magnifique avec un lever de lune hier soir, c'est assez exceptionnel. On est passé près, pas pour faire du tourisme mais pour grappiller un peu de vent sur Sodebo, un peu mieux loti que nous et on se bat pour ne pas décrocher ! On va chercher du vent, un peu vers l'Ouest mais l'avenir nous le dira. Le bateau va bien, pas de problème, nous avons eu des petits soucis électroniques après le cap Finisterre mais pas de gros problèmes sur le bateau. Il marche bien du côté où il a son foil, en bâbord amures. Nous n'avons pas fait beaucoup de bâbord depuis que nous sommes partis, le bateau est jeune, du bon boulot a été fait dessus c'est plutôt satisfaisant. Le rythme est bon, ça se passe plutôt bien. Macif, c'est un gros bateau, il ne faut pas faire semblant, le bateau est exigeant en double. Les conditions sont sympas, la mer s'est rangée, 25-30 nœuds au portant. Je suis dans ma petite cabane, je regarde François par les hublots, il faut que je lui mette sa petite crème ! Vraiment ça va, nous avons des camarades de jeu qui ont dû affronter des conditions beaucoup plus difficiles que nous."



The Bridge 2017 officiellement lancé

28/10/2015

Le Ministre de la Défense, dans son ministère, lançait officiellement ce mercredi soir, The Bridge 2017. Au delà de la course d'ultimes face au Queen Mary 2, entre St Nazaire (44) et New-York, c'est tout une série d'évènements qui seront organisés pour la célébration des 100 ans du débarquement et 100 ans d'échanges avec les USA. The Bridge 2017

Le partenaire principal est la banque CIC, mais aussi la région des Pays de la Loire et de Bretagne. L'évènement sera l'occasion du premier retour du Queen Mary 2 vers son port de construction

Damien Grimont, organisateur d'évènements, qui a lancé l'idée, déclare pouvoir bénéficier de 6 millions de budget. La FFV et la FFBB sont partenaire et Tony Parker en est le parrain.

La course partira de St Nazaire le 24 juin 2017.

Plus d'informations sur le site [The Bridge 2017](#)



Lionel Lemonchois et Roland Jourdain hélitreuillés

27/10/2015

A 16 h 20 ce mardi après midi, Lionel Lemonchois et Roland Jourdain, les co-skippers de **Prince de Bretagne** déclenchaient leur balise de détresse. En effet, voyant les conditions météo se dégrader, les deux hommes ont été hélitreuillés et déposés à La Corogne. Les opérations pour récupérer le trimaran retourné vont pouvoir débuter dans les prochaines heures avec les deux hommes.

Concernant la course, à 18 h 00 Sodebo est au niveau de Gibraltar à 20 noeuds, en 2 jours et 5 heures ! Une zone de transition se présente devant les étraves du maxi trimaran de Thomas Coville et Jean Luc Nélias. Beaucoup mois de vent, mais de quoi passer et attraper un début d'Alizés. Et si tout s'enclenche correctement, ca va aller très vite jusqu'au Pot au Noir... Macif, limite plutôt bien la "casse", malgré pas mal de problèmes de jeunesse à bord. François Gabart et Pascal Bidégorry sont à 60 milles et marchent à 24 noeuds... Plus compliqué pour Yves Le Blévec et Jean Baptiste Le Vaillant, déjà à 257 milles et à 15 noeuds.

Jean-Luc Nélias co-skipper de Sodebo Ultim' : "Quand il y a un grain, on prie, on appelle au secours le gars qui tombe de la bannette... Nous avons choqué les deux voiles, le rail d'écoute de grand-voile, c'est passé de 14 à 33 nœuds en deux minutes, et la vitesse du bateau était de 35-36 nœuds. Une fois qu'on a passé le DST (Dispositif de Séparation de Trafic), on a pu lâcher les chevaux. Là, On marche à 25 nœuds de moyenne. Une fois la dépression passée, la nuit a été assez calme, nous avons pu relâcher la tension nerveuse. Depuis, le vent est très irrégulier, la mer est de plus en plus marquée, il doit y avoir des photos de surf à Penice ! La houle est de plus en plus grosse. Il y a des grains, du soleil et les premiers poissons volants. On suit notre bonhomme de chemin vers le sud, tout va bien. Nous ne dormons pas beaucoup. Nous n'avons pas encore mis en place notre système de quart. Il y a quand même de la fatigue physique, car depuis le début il y beaucoup de manœuvres, de réglages à faire. Il faut être deux sur le pont, c'est difficile musculairement. Nous avons les bras endoloris, les épaules qui couinent, le biceps larmoyant... Pour Prince de Bretagne sur le relevé de position, on voyait bien que le bateau n'avancait pas beaucoup. Je suis allé sur le site web de la Transat Jacques Vabre et j'ai vu qu'il avait chaviré. Nous sommes émus, déçus, et contents à la fois de savoir que les deux bonshommes soient à l'intérieur. Nous

n'avons pas de détails, on sait juste qu'ils n'ont pas demandé assistance. On pense bien fort à eux, on est là pour leur envoyer des bonnets et des polaires pour qu'ils se tiennent chaud !"

François Gabart skipper de MACIF : " Je suis pas mal occupé, la mer est encore assez forte, le vent est assez instable. Nous avons pas mal de choses qui ne fonctionnent pas. Heureusement qu'on est deux, sinon je ne serais pas là à parler ! On essaye de tout remettre en place, ce sont surtout des problèmes électroniques. Le bateau dans la structure en général va super bien. On a essayé de naviguer prudemment, le bateau est léger, assez volage dès que le vent est instable, il faut se méfier. Je suis ravi de ce baptême du feu. Le vent a molli, nous avons encore une grosse houle, mais ça se gère bien, nous filons vers le sud. Nous essayons de nous dégager de cette zone un peu tumultueuse. Avec Pascal, nous nous entendons bien, nous faisons de belles manœuvres ensemble, c'est juste génial. On commence à être un peu fatigué, mais juste ce qu'il faut pour se lancer dans la course.

Sodebo a pris un peu d'avance, à la fois beaucoup et pas grand chose à l'échelle d'une transat. On verra bien dans quelques jours.... Pour Lionel et Roland Jourdain, nous n'avons eu aucune information sur le chavirage, on sait juste qu'ils vont bien à bord, je crois qu'il y avait pas mal de mer, du vent instable, des facteurs qui peuvent retourner un tri. Nous pensons bien à eux, c'est vraiment dommage"

Au classement ce soir 18 h 00 :

1er Sodebo Ultim'
2 Macif à 57 milles du 1er
3 Actual Ultim' à 257 milles du 1er



Prince de Bretagne chavire sur la Jacques Vabre

26/10/2015

Le trimaran Prince de Bretagne a chaviré à 140 milles du Cap Finistère ce lundi soir. Les deux co-skippers Lionel Lemonchois et Roland Jourdain sont sains et saufs. Ils ont trouvé refuge à l'intérieur de la coque centrale du trimaran.

Ils n'ont pas demandé de secours, c'est leur équipe technique qui s'organise pour venir à leur rencontre le plus rapidement possible.

Au moment du chavirage survenu vers 20 h 45, le trimaran progressait à 16 noeuds au près avec des grains et une mer très compliquée.

Au classement ce soir :

1er Sodebo Ultim'
2 Macif à 17 milles du 1er
3 Actual Ultim' à 110 milles du 1er

A noter l'abandon du Gitana 16 suite à plusieurs problèmes techniques.



Top départ pour la Transat Jacques Vabre

25/10/2015

Les 42 bateaux et 84 skippers ont pris le départ à 13 h 30, au large du Havre, sous le soleil et sans vent, de la 12ème édition de la [Transat Jacques Vabre](#).

Les 4 ultimes, dans l'ordre du passage de la ligne de départ, [Macif](#), [Actual](#), [Prince de Bretagne](#) et [Sodebo Ultim'](#), se sont éloignés au ralenti de la baie de Seine, direction Etretat et une bouée de dégagement.

Premier à la bouée à Etretat MACIF, suivi de près par Sodebo et Prince de Bretagne. Actual et son option au large ont perdu un peu de temps. Peu après, Sodebo skippé par Thomas Coville et Jean Luc Nélias prenait l'avantage sur François Gabart et Pascal Bidégorry. Prince de Bretagne étant collé aux basques de Macif. Les trimarans profitant d'un bon flux d'une 20ème de noeuds ce soir, vont s'extraire rapidement de la Manche en longeant les côtes. Des zones de DST sont interdites, d'où le peu d'option. A la sortie de la Manche, deux options de possible, tout droit vers l'ouest, avec le risque de vent fort et d'une mer très mauvaise. La seconde descendre dans le golf de Gascogne, rallonger sa route et au près... Un gros coup de chien étant attendu dans une 30ème d'heure. (D'où une polémique sur le "fallait-il laisser partir la flotte")

Ce dimanche soir, à 22 h 15 le classement était le suivant, alors que les trois ultimes de tête se situaient entre la pointe du Cotentin et Guernesey

1	Sodebo	Ultim'						33.8	noeuds
2	Macif			31.1	noeuds	à	3	milles	du 1er
3	Prince de Bretagne					à	3	milles	
4	Actual Ultim'		14.2 noeuds						

Retour en photos sur la [journée de samedi au bassin Paul Vatine](#) et sur la [journée du départ ce dimanche](#)



Qingdao-China sur la Route de la Soie

21/10/2015

Après quelques semaines de chantier, suite à son record sur la [Route Nord](#), à la mi journée, en Chine, Guo Chuan et son trimaran [Qingdao-China](#), ont quitté leur port d'attache direction Shanghai. Première étape qui verra, l'équipe sur la Route de la Soie tenter de battre des records. Mais aussi et surtout, promouvoir la ville de Qingdao à travers ce périple.

Et comme on peut le constater dans la [vidéo sur Youku](#), c'est en grande pompe que le héros local a quitté les lieux. Cérémonie officielle, public nombreux, et toute une mise en scène.

Retour en [photos](#) sur ce départ.

La 12ème édition de la Jacques Vabre s'élancera, toujours du Havre, le 25 octobre, direction Itajai au Brésil. Parmi les 42 bateaux au départ de ces 5400 milles de course, quatre ultimes. Un plateau bien maigre, ils étaient 7 au départ de la Route du Rhum il y a un an.

Plusieurs raisons, deux bateaux préparent une tentative sur le Trophée Jules Verne ([Spindrift 2](#) et [IDEC Sport](#)), [Qingdao-China](#) est en Chine suite à son record par la route nord. Enfin le gros de la flotte des ultimes, les MOD70, sont en passe de réussir à l'international l'exportation des multicoques. (Orion aux US, Phaedo aux US, Ms Barbados en GB, Musandam Oman, Race for Water Suisse). Reste Gitana XV qui sert de [bateau laboratoire](#) pour le futur ultime du team, qui sera présent en IMOCA60 pour cette transat. Et le dernier Spindrift bien rangé dans son hangar.

Les teams Anglo-Saxons goûtent peu à l'exercice du solitaire ou du double et préfèrent les courses en équipage du [RORC à travers le Monde](#) ou tenter [des records](#). D'autant plus dommage, qu'en double, les MOD70 ont forcément leur carte à jouer !

Pourtant, les quatre géants seront l'attraction, avec les IMOCA60 dernière génération, de cette édition 2015. Et le duel entre Sodebo Ultim', avec enfin une première course ? Et le tout nouveau MACIF sera forcément très intéressant. Actual Ultim' moins puissant, tout récemment remis à l'eau et Prince de Bretagne, le plus petit des quatre, ne devraient pas pouvoir lutter pour la victoire.

Les duos constitués sont des valeurs sûres, le moins expérimenté sur ce type de bateau étant François Gabart. Pour tous les autres, les CV sont impressionnant ! Une addition de Tour du Monde et de traversée de l'Atlantique.

A noter qu'au tour du bassin Paul Vatine, a été inauguré une rue Jean Maurel. Les deux navigateurs étaient ensemble à bord de Groupe André...

Pour suivre la course : [Transat Jacques Vabre](#)

Transat Jacques Vabre, 4 Ultimes au départ



19/10/2015





Le favori de l'épreuve, mis à l'eau pour la dernière Route du Rhum, terminé au bout de quelques heures de course suite à une collision. Depuis le trimaran a été reconstruit et optimisé. Taillé pour la compétition en équipage réduit ou en solitaire et normalement au point techniquement. De plus le duo Thomas Coville et Jean Luc Nélias est parfaitement complémentaire et de tout premier plan.

Le petit moins, le manque de compétition. Le bateau n'a encore aucune course à son actif ! Normalement l'ultime le plus abouti, le dernier construit. Le cabinet VPLP et l'équipe MACIF sort un bateau optimisé pour le solitaire et le double. Premier vrai ultime pour la navigation en équipage réduit. François Gabart qui transforme tout en victoire et Pascal Bidégorry avec une énorme expérience des très gros multicoques.

Le petit moins, un bateau neuf, sans beaucoup de préparation. Un seul foils, par manque de temps.

Lionel Lemonchois connaît sur le bout des doigts sa machine, son expérience est énorme. Que dire de celle de Roland Jourdain, qui a navigué sur Lending Club 2 et Musandam en début de saison. Bonne préparation. Et avec des conditions météo particulières, dans le Pot au Noir et sur l'arrivée au Brésil, s'ils n'ont pas été distancés, les bateaux et ses hommes là peuvent créer la surprise.

Le petit moins, le compromis de la machine, qui est plus court de 7 à 8 mètres.

Première course sur son ultime pour Yves Le Blévec. Pour autant son expérience des gros multicoques (Orange 2), n'est pas nouvelle. Jean Baptiste Le Vaillant qui monte sur un géant, c'est normalement une victoire ou un record à l'arrivée... Le Bateau est au point techniquement et quasiment à bout de développement.

Une préparation très courte et un multicoque moins puissant que Sodebo et MACIF, et plus lourd que Prince de Bretagne

Actual Ultim'
Yves Le Blévec - Jean Baptiste Le Vaillant

Prince de Bretagne
Lionel Lemonchois - Roland Jourdain

MACIF
François Gabart - Pascal Bidégorry

Sodebo Ultim'
Thomas Coville - Jean Luc Nélias



Lloyd Thornburg, Brian Thompson et l'équipage de [Phaedo 3](#) s'imposent sur la Rolex Middle Sea Race 2015 en 59 heures 29 min et 41 secs de course, sur les 606 milles. Une édition disputée avec peu de vent, mais qui a donné lieu à une belle bataille avec le maxi monocoque Rambler 88 sur les 3/4 de la course.

Lloyd Thornburg skipper de Phaedo 3 : "Dans les jours qui ont précédé le départ, nous avons quelques réparations à effectuer, nous n'avons donc pas pu faire notre préparation habituelle. Le départ de la course c'est vraiment bien passé et nous avons eu un très beau parcours jusqu'à la Sicile, puis dans le détroit de Messine, nous sommes tombés dans un trou d'air, et nous avons beaucoup bataillé pour nous en sortir. Ce fut une merveilleuse course face à Rambler pendant une grande partie du parcours. Les conditions étaient légères et nous n'avons pas très bien navigué, mais vers la fin nous avons finalement obtenu un peu plus de vent et atteint des vitesses un peu plus habituelles. Gagner cette course, est un nouveau rêve qui devient une réalité, nous en parlions depuis quasiment quatre ans. Elle fait partie des différentes course de 600 milles, il ne nous en manque plus qu'une ! Cette course est vraiment incroyable, surtout le passage à Stromboli. C'est très rare de partir sur une course aussi longue et de toujours voir la terre, même la nuit vous pouvez voir les lumières des villes, ce qui est vraiment sympa. Maintenant place au tourisme à Malte que j'ai hâte de découvrir".

Une victoire qui vient compléter toutes celles acquises depuis le début de saison pour Team Phaedo.

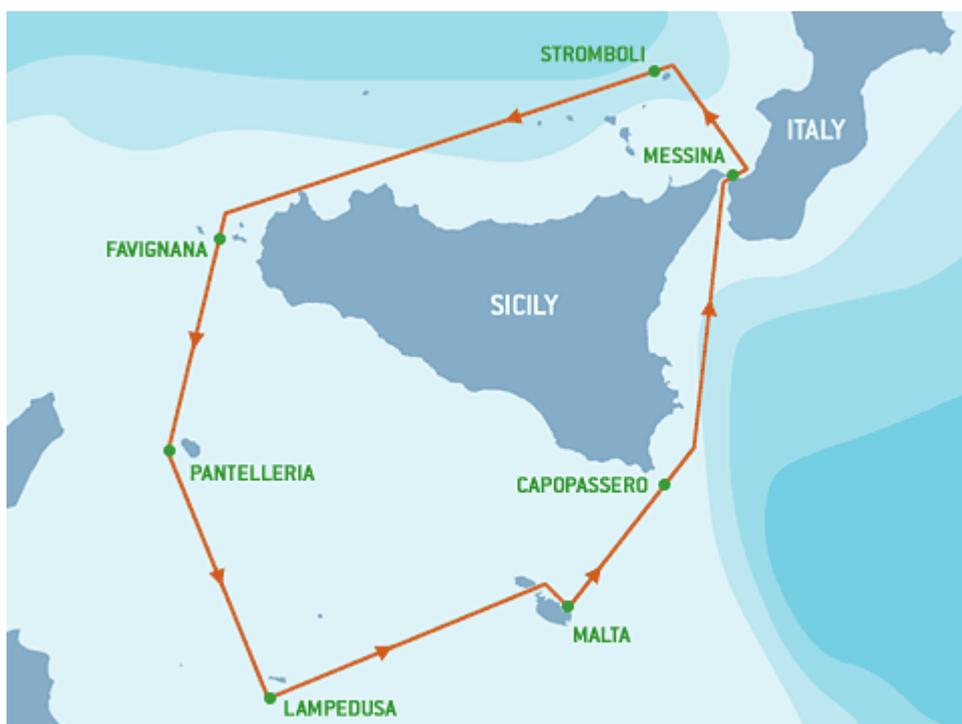


Les 4 Ultimes à bon port au Havre

17/10/2015

Depuis vendredi après midi, les quatre ultimes qui s'élanceront du Havre dimanche 25 octobre pour prendre part à la Transat Jacques Vabre, sont à quai. Les convoys se sont effectués en duo Actual Ultim' avec Sodebo Ultim' et MACIF avec Prince de Bretagne.

Pour suivre la course [Transat Jacques Vabre](#)



Top départ pour la Rolex Middle Sea Race

17/10/2015

Top départ, dans le cadre magnifique du port de la Valette, pour la Rolex Middle Sea Race ce samedi.

Six départs pour les différentes classes regroupant la centaine de bateau. Beaucoup de monde aussi bien à terre, qu'en mer pour suivre les départs dans une ambiance estivale. Beau temps, mer calme et 5 à 6 nœuds de vent.

Les concurrents ont tirés des bords à l'intérieur du port pour sortir en pleine mer et mettre le cap sur la Sicile. C'est avec 1 h 45 de retard sur les premiers que les deux multicoques viennent de s'élancer de Malte, [Phaedo 3](#) prenant rapidement l'avantage sur Paradox et sort le premier du port.

[Photos d'avant départ](#)

Pour suivre la course : [Rolex Middle Sea Race](#)



Phaedo 3 sur la Rolex Middle Sea Race

15/10/2015

Dans deux jours, sera donné le départ de la Rolex Middle Sea Race depuis Malte. Nous retrouverons, sur les 606 milles que compte l'épreuve Méditerranéenne, un ultime parmi la 100ème de bateau, représentant plus de 22 nationalités, inscrit à cette nouvelle édition. Team Phaedo sera en effet présent avec son MOD70 **Phaedo 3**, afin de remporter une nouvelle victoire et de tenter de battre le record de l'épreuve (47 heures 55 min et 3 sec depuis 2007). Face à lui, un seul multicoque*, Paradox.

Chez les monocoques, la flotte sera très hétéroclite avec le bateau de Mr tout le monde, mais aussi des VOR70, des IMOCA60, des Class40 et des Maxi. Parmi eux Rambler.

Lloyd Thornburg et toute son équipe, sont fin prêt à Malte, pour le départ donné samedi à 11 h 00 CET. Du vent est annoncé pour cette 36ème édition.

[Photos d'avant départ](#)

Pour suivre la course : [Rolex Middle Sea Race](#)

*Suite à la tragique disparition de Mohamed Al Alawi équipier du MOD70 Musandam Oman Sail, l'équipe a annulé sa participation à l'épreuve.



Fin des recherches pour Mohamed Al Alawi

15/10/2015

Après 8 jours de recherches, l'équipe d'Oman Sail, annonce ce jeudi que les recherches pour retrouver Mohamed Al Alawi équipier du MOD70 Musandam Oman Sail, tombé à la mer le 7 octobre dernier au large de la Croatie, cessent ce soir.

De gros moyens, en plus de ceux des autorités Italiennes et Croates ont été déployés par l'équipe Omanaise pour tenter de retrouver le jeune homme de 26 ans sans succès.



Francis Joyon présente son équipage pour le Jules Verne

14/10/2015

Après la mise à l'eau à Vannes le 2 octobre dernier, les premières sorties d'entraînements, IDEC et Francis Joyon baptisaient ce mercredi le maxi trimaran IDEC Sport à la Trinité sur Mer. L'occasion de révéler son équipage réduit, pour sa prochaine tentative à l'assaut du Trophée Jules Verne.

Record détenu par Loïck Peyron et son équipage sur Banque Populaire 5, en 45 jours 13 heures 42 min, maintenant Spindrift 2 et qui s'élancera lui aussi sur ce même record.

Francis Joyon dont le stand-by débutera entre la fin du mois et début novembre (le 19/10 pour Spindrift 2), a choisi de partir léger. Retour au « petit mât », version solitaire plus efficace dès 20 nœuds de vent, avec toutefois une augmentation de la surface de voile. Cette configuration demande moins d'effort sur toute la structure et permet au bateau de mieux passer dans la mer. Et surtout 6 hommes à bord, contre 14 pour Spindrift 2. Francis Joyon indique qu'IDEC Sport, sera 2 tonnes plus léger que le même bateau, sous le nom de Groupama 3, lors de son record sur le Jules Verne et avec 10 hommes à bord.

Francis Joyon, qui n'a plus navigué en équipage depuis la fin de ses aventures en ORMA60, a choisi des équipiers autonomes et à son image. On retrouve à bord Bernard Stamm, grande figure des IMOCA60 depuis des années. Multi récidiviste autour du Monde, vainqueur de la dernière Barcelona World Race, du BOC Challenge au début des années 2000, mais aussi de l'équipage d'Orange 2 vainqueur du Jules Verne. Un marin discret, mais avec une expérience énorme dans des domaines aussi variés que la construction, mener son propre projet et en navigation. Alex Pella, le dernier vainqueur de la Route du Rhum en Class40, mais qui à beaucoup d'autres cordes à son arc. Il a navigué toute la saison à bord du MOD70 Musandam Oman Sail, mais il est surtout connu en France pour être le skipper qui a permis le tournage et le rendu du film « En Solitaire » avec François Cluzet. Trois fois sur le podium de la Mini, équipier à bord du MAX180 Prince de Bretagne, le Barcelonais a déjà un tour du monde à son actif à bord d'un IMOCA60 sur la Barcelona World Race. Vient ensuite Clément Surtel (ex Groupama 3), avec un Jules Verne à bord de ce bateau. Et qui était à bord d'Orange 2 lors du record de l'Atlantique Nord. Lui aussi, il a participé à la Mini Transat et à la Route du Rhum sur un 50 pieds en 2002.

Avec l'Allemand Boris Herrmann, l'équipage devient international, en plus des Français du bord, Bernard Stamm est sans aucun doute le Suisse le plus Breton de la planète. Boris sort tout juste de l'ex IDEC devenu Qingdao-China et de la grande première avec le record sur la Route Nord. Il a aussi navigué à Kiel cette saison à bord de Musandam Oman Sail avec Alex Pella. Très bon régatier et routeur et déjà deux tours du Monde à son actif. Enfin le plus jeune de la bande issu du Figaro, de la Mini et du Tour Voile, le régatier du bord, en la personne de Gwénolé Gahinet. (Fils de Gilles Gahinet, grand navigateur et architecte).

Enfin la surprise, la présence ce mercredi à bord de Roland Jourdain, le 7ème homme, celui qui embarquera en cas de problème avec un des titulaire. Mais pour ça il faudra attendre la fin de la Jacques Vabre, car Roland Jourdain qui connaît bien le bateau (membre de l'équipe Lending Club 2), est le co-skipper de Lionel Lemonchois à bord de Prince de Bretagne.

Pour le routage à terre, Francis Joyon, à l'image de Jean Yves Bernot pour Spindrift 2, prend une pointure dans le domaine avec Marcel Van Triest.

Francis Joyon : "Je n'ai pris que des skippers. Contrairement aux équipages plus fournis où il y a beaucoup de marins spécialisés dans un domaine, nous partons avec de super-polyvalents à bord d'IDEC Sport".

Une grosse équipe, bien que réduite, ici aussi tout comme pour Spindrift 2, il faudra non seulement éviter les pièges d'un tour du Monde, prendre la bonne fenêtre météo pour descendre le plus rapidement dans le Sud et espérer que l'option du « petit mât » soit la bonne.

Retrouvez les images du baptême et de la présentation de l'équipage

Le site internet pour suivre la tentative



Brest ville de départ du tour du Monde du Collectif Ultim'

13/10/2015

Les trois villes encore en liste étaient Nice, Lorient et Brest, et c'est cette dernière qui a été désigné par le Collectif Ultim' pour être la ville de départ et d'arrivée du Tour du Monde en Solitaire sur Multicoque dont le départ, sera donné en 2019.

Le Collectif Ultim' composé depuis sa création de Sodebo, MACIF et Banque Populaire et rejoint il y a quelques semaines par Actual puis IDEC, perd un de ses membres. En effet, dans la foulée de cette annonce, IDEC quittait le Collectif Ultim'. Sans doute sans aucun rapport avec cette désignation. Plus probablement, deux projets au timing différents.

Patricia Brochard Co-présidente de Sodebo et présidente du Collectif Ultim' : "En constituant le Collectif Ultim, l'un de nos objectifs majeurs était de réunir les meilleures chances de succès, pour aboutir à la création du premier tour du monde en solitaire sur nos Ultims. Aujourd'hui est une étape très importante car à cinq, avec les groupes Actual et Idéc qui nous avaient rejoints, nous avons procédé au choix de la ville de Brest avec laquelle nous allons désormais travailler étroitement. A l'issue de ce vote, le Collectif annonce le retrait d'Idéc. Je le regrette mais je respecte sa décision. Nous allons désormais continuer à travailler à quatre armateurs, et davantage progressivement j'en suis convaincue, pour faire de ce tour du monde, dont la première édition se déroulera en 2019".





MACIF dévoile son foils

12/10/2015

C'est confirmé, MACIF sera bien équipé d'un foils pour la prochaine transat Jacques Vabre. Pourquoi, un seul foils ? Tout simplement pour des délais de fabrications. Un test grandeur nature, après avoir testé en début d'année, sur le Diam24 MACIF, plusieurs formes. Ce foils sera couplé aux safrans en T inversés.

Des foils en L, réglables en incidence. Pour Antoine Gautier, responsable du bureau d'étude de MACIF, ils seront opérationnels à partir de 15 noeuds et permettront d'élever le bateau et ainsi gagner 5 à 6 noeuds.



Spindrift annonce son équipage pour le Trophée Jules Verne

12/10/2015

Après avoir brillé toute la saison sur différents supports monotypes, victoires en Diam24 sur plusieurs Grand Prix et du [Tour Voile 2015](#), en D35 et une 3ème place au général et en GC32 avec ici aussi une 3ème place du classement général du Bullitt GC32 Racing Tour et remporté la [Rolex Fastnet Race](#) en Ultime, le Spindrift Racing dévoile l'équipage qui s'attaquera au Trophée Jules Verne.

A partir du 19 octobre prochain, le maxi trimaran [Spindrift 2](#) et son équipage de 14 personnes, (plus deux remplaçants), seront en stand-by, pour tenter de battre le record du [Banque Populaire 5](#), mené par Loïck Peyron. Le record est de 45 jours 13 heures et 42 minutes. Spindrift 2 est l'ex Banque Populaire 5, mené par Yann Guichard et Dona Bertarelli. Le [trimaran a été fiabilisé](#), allégé et est maintenant bien dans les mains de toute l'équipe Spindrift Racing.

Pour Yann Guichard et Dona Bertarelli, pour qui l'expérience des mers du sud sera une grande première, le maxi trimaran, est capable de passer sous la barre des 40 jours. Un autre membre de la famille sera à bord avec Jacques Guichard, maître voilier du Spindrift Racing chez North Sails. Sans oublier les fidèles que sont Xavier Revil, déjà à bord de Banque Populaire 5 lors du record, mais aussi Xavier Morvan et Christophe Espagnon. On retrouve aussi à bord, le boat Captain de Spindrift 2 en la personne de Thierry Duprey du Vorsent, longtemps du côté du Gitana Team, mais aussi à bord avec Loïck Peyron. Enfin pour finir avec les membres permanents de l'écurie, Antoine Carraz, responsable du bureau d'étude, avec une connaissance sur le bout des doigts du trimaran.

Trois anciens du record, il y a deux ans, sur la Route de la Découverte, seront aussi à bord. Trois marins qui étaient sur la dernière Volvo Océan Race, avec Erwan Israël (Ex Groupama Sailing Team), Thomas Rouxel (Figaro et sur Dongfeng sur la Volvo) et Sébastien Marsset (sur Team Alvérica sur la Volvo et ex Groupama Sailing Team).

Deux grands marins habitués des tours du Monde, et sur Multicoques, avec Sébastien Audigane ([Orange 2](#), [Géronimo](#), [Groupama 3](#), mais aussi sur IMOCA60), et Loïc le Mignon qu'on ne présente plus ([Innovation Explorer](#), [Gitana 13](#), Groupama 3, différence ORMA60, Banque Populaire 5). Enfin, un médiaman, entièrement dévoué à ce rôle, en la personne de Yann Riou, déjà présent sur la Volvo sur Groupama et dernièrement dans le même rôle sur Dongfeng.

Deux remplaçants avec Thomas Le Breton et Simone Gaeta.

A terre, la structure du Spindrift Racing et le « Sorcier » du routage en la personne de Jean-Yves Bernot.

Tous les ingrédients, bateau optimisé, équipage haut de gamme et moyens ont été réunis pour battre ce record. Reste à trouver la bonne fenêtre météo pour arriver le plus rapidement dans le grand Sud et éviter tous les pièges d'un Tour du Monde.

Plus d'infos [Spindrift Racing](#)



Mohammed Al Alawi, les recherches toujours en cours

12/10/2015

Cinq jours après la disparition de Mohammed Al Alawi, Oman Sail et son trimaran, ainsi que les autorités Italiennes et Croates, mais aussi des navires et hélicoptères affrétés par le Sultanat d'Oman, continuent de rechercher le marin au large de la Croatie.

Malheureusement, les chances de retrouver l'équipier du MOD70, après autant de temps, restent très peu probables.

L'équipage devait participer le 17 octobre prochain à la Rolex Middle Sea Race.



Un homme à la mer à bord de Musandam Oman Sail

07/10/2015

Sidney Gavniet, skipper du MOD70 Musandam Oman Sail, signalait en fin de nuit qu'un de ses équipiers était passé par dessus bord. Aussitôt, la Croatie et l'Italie mettaient en place les moyens nécessaires pour essayer de retrouver Mohammed Al Alawi âgé de 26 ans. Le marin d'Oman, serait passé par dessus bord au large de la Croatie, alors que le MOD70 faisait route, depuis Marseille, sur Trieste dans le cadre de la promotion du Sultanat d'Oman. La mer était relativement calme et le vent soufflait entre 15 et 17 noeuds. La température de l'eau étant proche de 20°. Des conditions qui permettent de garder espoir. La zone étant actuellement, en milieu de journée ce mercredi, quadrillée par les douanes Croates.

L'équipage devait participer le 17 octobre prochain à la Rolex Middle Sea Race.



© Mer & Media / Paul Bessereau

IDEC Sport mis à l'eau pour une 4ème vie.

02/10/2015

Après trois semaines de chantier, sur le terre plein Multiplast à Vannes, l'ex [Groupama 3](#), ex Banque Populaire VII et [Lending Club 2](#), a retrouvé la mer sous ses nouvelles couleurs et aux mains de Francis Joyon.

Au programme de ces trois semaines, une remise en état du trimaran après la très belle et fructueuse parenthèse [Lending Club 2](#), l'adaptation de la plate-forme au "petit gréement", la mise en place de protections pour un tour de Monde, la mise en place d'un poste de navigation et surtout la nouvelle décoration.

A partir de la semaine prochaine, après le matage à Lorient ce soir (le petit mât étant resté à Lorient lors du chantier pour [Lending Club 2](#)), les navigations vont débuter, à partir de la Trinité, qu'il rejoindra demain samedi, avec les cinq membres d'équipage. En effet, Francis Joyon a décidé de partir à la conquête du Trophée Jules Verne dans une configuration d'équipage réduit. On devrait retrouver à bord Alex Pella, mais l'équipage sera dévoilé, à l'occasion du baptême le 14 octobre à la Trinité sur Mer.

Francis Joyon skipper d'IDEC Sport : "Les délais étaient serrés mais nous avons réussi à les respecter. La période la plus compliquée est passée. Toute cette phase de mise à l'eau est un peu laborieuse et stressante. Le côté ludique du projet n'est pas encore apparu. Mais cela va vite arriver avec les premières navigations, j'ai hâte de voir le bateau sous voiles ! C'est une double découverte pour moi », confirme-t-il. « Je vais d'abord devoir m'approprier le bateau mais cela ne m'inquiète pas. Un multi reste un multi et je vais rapidement prendre mes marques à bord. La deuxième découverte sera de manager une équipe. Pour tout dire, je suis moi-même surpris de me lancer dans ce défi en équipage. Mais je suis impatient de travailler sur une autre facette du métier de navigateur qui demande beaucoup de rigueur. En équipage, il faut être beaucoup plus organisé qu'en solitaire dans la préparation, et ce à tous les niveaux : avitaillement, pharmacie, matériel de sécurité".

Le stand-by, lui, débutera fin octobre.

Plus de [Photos](#)



Photo BIOT

Race for Water en convoi vers les Maldives

28/09/2015

Depuis jeudi dernier, le MOD 70 Race for Water a quitté Diego Garcia et fait route au moteur et sous gréement de fortune vers les Maldives à 6 jours de mer. Une fois sur place, le multicoque sera chargé sur un cargo direction l'Europe et sans doute Lorient son port d'attache et le chantier Océan Développement.

La [vidéo](#) du sauvetage



Photo Guo Chuan Sailing

Qingdao-China arrivé à Qingdao

28/09/2015

Après 25 jours de mer, et une grande première, un [record](#) entre Murmansk et le détroit de Bering, l'équipage international du maxi trimaran [Qingdao-China](#) a rejoint son port d'attache Qingdao.

Le trimaran va subir un chantier durant 3 semaines et sera en stand-by à partir de fin octobre pour une tentative sur la route de la soie.

Plus de [Photos de l'arrivée](#)

[Vidéo](#) de l'arrivée



Le chantier tire à sa fin pour [IDEC Sport](#), le nouveau trimaran de Francis Joyon, sur le terre-plein de chez Multiplast à Vannes. Encore quelques jours et le maxi trimaran, ex [Groupama 3](#), ex Banque Populaire VII et ex Lending Club 2, au palmarès incroyable, retrouvera la mer.

Plus de [Photos](#)

IDEC Sport bientôt prêt.

27/09/2015



Photo IDEC Sport

Après l'annonce d'Actual lors de la mise à l'eau de l'Ultim Actual, c'est au tour d'IDEC et Francis Joyon d'annoncé leur adhésion au [Collectif Ultim'](#).

Pour rappel, le collectif était composé jusqu'à maintenant de Sodebo, MACIF et Banque Populaire.

Actual et IDEC rejoignent le Collectif ultim

26/09/2015



Photo Team Actual

Après deux bons mois de chantier pour remettre en état de fonctionnement et une nouvelle décoration, l'ancien Sodeb'O, resté plus d'un an sur le terre plein de chez Multiplast à Vannes, a retrouvé l'élément liquide ce mercredi.

L'[Ultim Actual](#), a été mâté dans la foulée, et aussitôt mis le cap vers son port d'attache de la Trinité sur Mer où il va rejoindre Spindrift 2 et Sodebo Ultim'. Les navigations devraient très rapidement débiter, car le délai de prise en mains du trimaran est extrêmement court. Les bateaux devant être dans un peu plus de 15 jours au Havre pour le départ de la Transat Jacques Vabre.

Yves Le Blevec skipper de l'Ultim Actual : "Ce passage dans la catégorie Ultim est une nouvelle étape. C'est à la fois un aboutissement et un cheminement logique dans mon parcours avec le groupe Actual. La Jacques Vabre sera une bonne première mise en main sans pression sportive, avant de s'attaquer à plusieurs records, notamment le tour du monde en solitaire".

Retour en [photos](#) sur la mise à l'eau

Le Team Actual :

Yves Le Blevec : skipper.

Jean-Baptiste Le Vaillant : co-skipper pour la Transat Jacques Vabre.

Sandrine Bertho : coordination et stratégie, logistique terre.

Vincent Barnaud : boat captain.

Christophe Gouineau : systèmes mécaniques et hydrauliques, accastillage.

David Cano : chaîne électrique, électronique et informatique.

Cynan : jeune régatier Trinitaine, il vient de finir ses études. Doté d'une bonne culture maritime, il est enthousiaste, polyvalent, costaud et efficace.

Milan Kolacek : ancien skipper Mini, il apporte, avec calme, beaucoup de précieuses compétences, notamment en stratification.

Martial Salvan : ancien de l'équipe Sodebo, il connaît le bateau sur le bout des doigts, il sera présent pour la mise en route du bateau et les premières sorties en mer.

Olivier Servettaz : ancien de l'équipe Sodebo, il sera en charge du gréement pour la mise à l'eau.

A consulter : l'[officialisation du rachat de l'ex Sodeb'O](#)

Actual à l'eau, une nouvelle aventure débute.

23/09/2015



Photo Team Phaedo

En 2013, l'aventure du Team Phaedo se terminait, après une très belle saison, par le démantèlement du Gunboat 66 quelques jours après le départ de la Transpac. Un peu plus d'une année plus tard, le retour de Lloyd Thornburg et son skipper Brian Thompson ne passe pas inaperçu, c'est le moins que l'on puisse dire !

De Foncia à Phaedo 3

A la fin de l'année 2014, le bruit court sur les pontons que le MOD70 Foncia toujours suspendu au plafond du chantier de Michel Desjoyeaux à Port la Forêt depuis fin 2012, a trouvé preneur. Et le nom de Lloyd Thornburg est annoncé. En février le MOD70 magnifiquement décoré de vert fluo et d'argent.. [Lire la suite](#)

Team Phaedo, l'incroyable machine de Lloyd Thornburg

22/09/2015



Photo Team Phaedo



Lloyd Thornburg, Brian Thompson et toute l'équipe de **Phaedo 3** viennent de battre un nouveau record ! Celui de la traversée de la Manche entre Cowes et Dinard, pourtant tout fraîchement battu par **Lending Club 2**, de 9 mètres de plus.

Nouvel exploit de Team Phaedo, qui traverse donc la Manche sur son MOD70 en un peu moins de 5heures à la vitesse moyenne phénoménale de 28.7 noeuds et des pointes à 40.9 noeuds. Autant dire, et c'est confirmé par les quelques [photos magnifiques](#), que l'ambiance à bord était humide et mouvementée. La mer étant formée, et le vent fort.

Le nouveau record en cours d'homologation est de 4 h 49 min et 51 sec, soit 25 min de mieux que l'équipage de Ryan Breymaier et Renaud Laplanche sur Lending Club 2 au mois d'avril dernier.

Le trimaran était mené par : Lloyd Thornburg, Brian Thompson, Miles Seddon, Pete Cumming, Robert Greenhalgh, Sam Goodchild et Warren Fitzgerald.

Record de la traversée de la Manche pour Phaedo 3

22/09/2015



Photo Mer Concept

MACIF immobilisé à Port la Forêt

22/09/2015

Lors de sa dernière navigation en fin de semaine dernière, une pièce d'accastillage s'est en effet rompue et est venue taper dans la coque centrale nécessitant quelques jours d'immobilisation du bateau.

De retour à Port-La-Forêt, le trimaran a donc été soulagé par un ballon positionné sous l'étrave pour permettre à l'équipe technique de pouvoir travailler dans les meilleures conditions et réparer les impacts



Concise 10 devient Ms Barbados

21/09/2015

Team Concise, qui engage régulièrement trois bateaux, dont le MOD70 [Concise 10](#), annonce qu'il vient de signer un important partenariat avec l'office de tourisme de La Barbade. Afin de promouvoir l'île et ses infrastructures portuaires, le trimaran et un des Class 40 porteront les couleurs de La Barbade dans toutes les courses où ils seront engagés. Ainsi que pour célébrer les 50 ans de l'indépendance de l'île.

Un défi entre une voiture de Rallye à terre et le MOD70 en mer aura lieu le long de la côte et un record sur l'une des côtes de l'île sera mis en place.

Dès janvier 2016 et après la RORC Transatlantique pour le MOD70 et la Jacques Vabre pour le Class40, les bateaux seront basés à La Barbade.

Un partenariat un peu à l'image de celui du Sultanat d'Oman pour la promotion touristique d'un pays.



Actual mise à l'eau mercredi

21/09/2015

C'est mercredi, que l'ex Sodeb'O, devenu [Actual](#), retrouvera l'eau après quasiment un an sur le parking de Multiplast à Vannes. Rendez vous à partir de 12 h 00.



Orion 1er ex aequo des Big Boat Series

21/09/2015

Le MOD70 [Orion](#), toujours basé à San Francisco, a participé ce week-end aux Rolex Big Boat Series et terminé 1er ex aequo en multicoque.



Photo Team Phaedo

Record Plymouth / La Rochelle pour Phaedo 3

18/09/2015

A peine la ligne du [record du Fastnet franchise](#), Lloyd Thornburg et ses hommes, mettaient le cap sur le sud pour tenter de battre le record Plymouth / La Rochelle, détenu, depuis 2002 par [PlayStation](#), en 16 h 40 min et 14 sec.

Après une traversée de la Manche expresse et une descente, tout aussi rapide le long des côtes Françaises, c'est au petit matin, que [Phaedo 3](#) a franchi la marque à l'entrée du port de la Rochelle, pour s'emparer d'un record de plus.

Le nouveau temps de référence, en attente de ratification, est de 14 heures, 5 min et 14 sec !

Quelques [photos](#) à la Rochelle.

Pour rappel, Team Phaedo en est à son 12ème record depuis le mois de février ! Alors quel sera le prochain sur sa route vers la Méditerranée ?



VPLP et CDK pour Banque Populaire IX

17/09/2015

C'est à l'occasion du Grand Pavois à la Rochelle, dont Arnel Le Cléac'h est le parrain, que Banque Populaire a annoncé que son [futur ultime](#) sera dessiné par le cabinet VPLP et construit chez CDK à Lorient.

La suite logique d'une longue collaboration avec le cabinet d'architecture et le chantier de construction. L'IMOCA60, mis à l'eau il y a quelques semaines est signé par les mêmes intervenants, tout comme avant lui le maxi multicoque [Banque Populaire V](#), actuellement [Spindrift 2](#).

Le profil du Maxi Trimaran Banque Populaire IX fait actuellement l'objet de toutes les études et de toutes les réflexions des têtes pensantes du cabinet VPLP, sous la houlette de Vincent Lauriot Prévost et Xavier Guilbaud. Un cabinet internationalement reconnu qui a déjà présidé à la belle

création de Banque Populaire V et VIII notamment, et à qui Ronan Lucas et ses équipes ont souhaité renouveler leur confiance, pour construire chez CDK le multicoque des grands challenges de demain, le Maxi Banque Populaire IX :

« Depuis une dizaine d'années, nous avons tissé des liens de confiance et de compréhension mutuelle avec ce cabinet d'architecte et avec ce chantier », explique Ronan Lucas, « avec les succès que l'on connaît. Banque Populaire IX va bénéficier de toute leur expérience. Nous connaîtrons début décembre les grandes caractéristiques de ce nouveau trimaran Ultime que CDK aura la charge de fabriquer en France, à Port la Forêt, avec l'appui de ses nombreuses entreprises de sous-traitance habituelles... »

[Sur le même sujet](#)



Photo Team Phaedo

Record du Fastnet pour Phaedo 3

17/09/2015

Lloyd Thornburg, Brian Thompson et toute l'équipe de [Phaedo 3](#) ont donc battu le record du Fastnet entre Cowes, le fameux phares et Plymouth. Cette tentative c'est effectuée hors course, donc en choisissant les conditions météo.

Le précédent record sur ce parcours et dans le cadre de la Fastnet Race était détenu, depuis 2011, par [Banque Populaire V](#) et Loïck Peyron en 1 jours 8 heures et 48 min.

Le nouveau record du MOD70 vert est de 1 jour 3 heures et 34 min (En attente de ratification). Autant dire qu'ils n'ont pas vraiment traîné en route...

Lloyd Thornburg : "Nous sommes vraiment ravis d'avoir battu le record du Fastnet, Ce bateau est vraiment incroyable, car le parcours n'est pas facile, mais nous le voulions vraiment".

L'équipage : Lloyd Thornburg Propriétaire/skipper, Brian Thompson, Co-Skipper, Miles Seddon, Rob Greenhalgh, Pete Cumming, Fraser Brown, Warren Fitzgerald.

Un record de plus pour Lloyd Thornburg et son équipe. Prochain rendez-vous, mi octobre en Méditerranée sur la Middle Sea Race où ils retrouveront Musandam Oman Sail et Sydney Gavignet. Avant d'attaquer une troisième traversée de l'Atlantique en 9 mois et là, Phaedo 3 sera engagé face à [Concise 10](#).



Qingdao-China une grande première et un record

15/09/2015

Il aura fallu 12 jours 2 h et 17 min à Guo Chuan et son équipage international à bord du maxi trimaran Qingdao-China, pour ouvrir la voie par le Nord/Est entre Murmansk et le détroit de Bering. Soit une distance, sur la route directe de 2760 milles sur une route de l'extrême à travers les glaces.

Le temps mis par l'équipage de Qingdao-China, bien qu'il sera référencé par le WSSRC, reste anecdotique, par rapport à cette grande première. Tenter un passage sur cette route extrême et par faite pour un trimaran de course au large. Avec beaucoup de glace, malgré une navigation tout en sécurité pour les hommes et la machine. La météo n'a pas été favorable et les moyennes journalières n'ont jamais dépassé 360 milles. Bien loin des performances possibles avec ce grand trimaran.

Les conditions de vie à bord n'ont pas été simples, avec le gel et l'entretien nécessaire sur un voilier de course dans ces conditions. Mais l'équipage, composé de Guo Chuan, Jochen Rauh, Quentin Monegier, Boris Herrmann, Tim Bastian Frank et Sergei Nizovtsev, a découvert, en dehors de Sergei Nizovtsev, ces nouveaux territoires.

Guo Chuan skipper de Qingdao-China : "Je suis très fier de moi et mon équipe. C'est un voyage difficile, surtout lorsque nous étions entourés par la glace et qu'il y avait des rafales de vent extrêmement froides. Le bateau a été malmené comme sur des montagnes russes parfois et semblait totalement hors de contrôle. Par plusieurs fois, quand nous étions dans des situations très difficiles, j'ai pensé qu'on n'était pas loin de devoir abandonner. Mais grâce à notre détermination et tout l'équipage courageux et excellent, nous avons surmonté les périodes difficiles ensemble et finalement nous l'avons fait".

Reste à savoir si ce record sera battu un jour, voir même de nouveau tenté...

D'un point de vu média, la tentative a pu être superbement bien suivie, avec des communiqués chaque jour, des photos et de la vidéo tous les deux jours. (Voir ci-dessous)

L'équipage va faire route vers la Chine et rejoindre Qingdao, la ville de Guo Chuan.



Race for Water en remorque

15/09/2015

Après plusieurs tentatives infructueuses pour retourner le MOD70 en pleine mer, il a été décidé de le remorquer à l'envers. Il faudra une 20ème d'heure pour rejoindre la terre. Arrivée demain matin. Direction la base militaire de Diego Garcia.



Race for Water équipage récupéré

14/09/2015

Steve Ravussin et son équipage, ont été récupérés à bord d'un bateau de soutien, le Pacific Marlin. Ils font route vers Chagos. Actuellement, l'équipage étudie les solutions pour retourner sur le MOD70 à l'envers afin de le retourner et le remorquer.

Race for Water : "Nous faisons en ce moment le nécessaire pour récupérer le trimaran. Le laisser dans l'océan est impensable et absolument incompatible avec notre mission et nos convictions".



Race for Water chavire dans l'Indien

13/09/2015

Steve Ravussin et son équipage, à bord du MOD70 [Race for Water](#) ont chaviré hier soir à 90 milles sud est de l'île des Chagos dans l'océan Indien. L'équipage est sain et sauf, aucune balise de détresse n'a été déclenché et de l'aide devrait arriver dans les prochaines heures depuis la base militaire US de Diego Garcia. En plein nuit à 18/20 noeuds, une rafale de vent plus forte a fait chavirer le trimaran.

Le MOD70 effectuait un tour du Monde pour la protection des océans, [Race for Water Odyssey](#). Après avoir traversé l'Atlantique, le Pacifique, la mer de Chine et une bonne partie de l'Indien, l'équipe devait faire escale sur l'île de Chagos.



Spindrift 2 récupère son foils

09/09/2015

Spindrift 2 à quai depuis le retour du Fastnet, a récupéré ce lundi son foils. Aussitôt, l'équipe rentré du D35 Trophy, les sorties en mer pour préparer la prochaine tentative sur le Jules Verne, ont reprises.



A J-1 Actual lève le voile

09/09/2015

En chantier chez Multiplast, Actual est non seulement remis à jour techniquement, mais le trimaran reçoit une nouvelle déco, avec la nouvelle signature visuelle de son sponsor. Le tout sera dévoilé ce jeudi 10 septembre. En avant première la coque centrale avec le trèfle à quatre feuilles en blanc sur toute l'étrave.

Mise à l'eau d'ici une dizaine de jour.

Yves Le Blevec skipper d'Actual : "Il y a beaucoup de choses à construire, mais nous ne partons pas d'une page blanche et nous savons où nous voulons arriver : au départ du tour du monde, en 2019, avec un binôme marin/bateau le plus en phase possible. Techniquement, je suis en confiance, il va inévitablement y avoir des tâtonnements au début, mais ce sont des machines que je ne découvre pas vraiment. La première étape à franchir est donc de découvrir et de s'approprier le bateau. Cette première phase inclut la Transat Jacques Vabre. Ce travail a déjà commencé

lorsque nous avons reçu les clés du bateau, fin juillet. Il a fallu, dès lors, se poser toutes les bonnes questions pour partir dans les bonnes directions".

Plus de [photos](#)



Sodebo Ultim' retour aux foils classiques

09/09/2015

De nouveau en chantier chez Multiplast, le foils en L, n'aura été en place que le temps de l'aller retour France/Brésil de cet été. Le choix a été fait de monter des foils en C avec winglets pour la prochaine Jacques Vabre. Reste à savoir si les pelles de safran auront des ailettes ?



Photo : Lending Club Sailing

Lending Club 2 chez Multiplast

09/09/2015

Dès lundi matin, le trimaran était convoyé, conjointement par Ryan Breymaier et Francis Joyon de la Trinité sur Mer à Vannes. Amarré au ponton du chantier Multiplast, Lending Club, encore jusqu'au 15 septembre, était démâté et mis à terre sur le terre-plein rejoignant ainsi Sodebo Ultim' et Actual.

L'équipe de Lending Club, remet le bateau en état suite à cet intermède de 6 mois, et l'équipe d'IDEC Sport, prépare les modifications à apporter pour le Trophée Jules Verne. Préparer la plate-forme à recevoir, de nouveau, le "petit" mât, installation de protections pour le barreur et l'équipier aux winchs, installation d'une armoire chauffante pour les vêtements de l'équipage et d'un dessalinisateur.

Francis Joyon espère naviguer vers le 7 ou 8 octobre, mais tout va dépendre de la météo, car pour la pose des films vinyles aux couleurs d'IDEC, il faut du beau temps. Le chantier Multiplast ne pouvant pas rentrer le maxi par manque de place. Enfin, l'équipage, qui compte 7 membres actuellement, pour 6 partants, sera annoncé un peu plus tard.

Toute les infos sur le site [IDEC Sport](#)



Passation de pouvoir à bord de Lending Club 2

06/09/2015

Arrivé tard hier soir, l'équipage de Lending Club 2 boucle la boucle à la Trinité sur Mer. Et dès ce matin, le nouveau skipper du bateau était à bord. Francis Joyon a longtemps échangé avec Ryan Breymaier et Skip MacCormarck. Un retour d'expérience sur ces six mois et trois records à bord du futur IDEC Sport.

Le bateau va très prochainement prendre la mer direction Vannes et le Chantier Multiplast. Il rejoindra ainsi Sodebo Ultim' et Groupe Actual en fin de décoration...

Plus de [photos](#)



Fin de l'aventure Lending Club 2

05/09/2015

Avec l'arrivée du trimaran à La Trinité sur Mer ce samedi soir, c'est la fin de la parenthèse [Lending Club 2](#), entre son ex propriétaire Banque Populaire et son nouveau IDEC. Retour sur six mois d'aventures, sur deux océans et plusieurs mers, ponctués par trois records et plus d'un tour du Monde parcouru.

L'aventure débute au mois de février avec la récupération du trimaran, vainqueur de la Route du Rhum entre les mains de Loïck Peyron, à Lorient. Mission de Ryan Breymaier et son équipe, reconfigurer le bateau en mode équipage, recruter une équipe et partir à l'assaut de trois records avec le soutien de Renaud Laplanche et Lending Club.

Après une mise aux couleurs de son nouveau sponsor, après un chantier de remise en état et le passage en configuration équipage, le maxi trimaran est remis à l'eau fin mars et dans la foulée, l'équipe part en essais au large de Lorient. Début avril, le premier record tombe, celui de la traversée de la Manche.

Retour à Lorient pour quelques jours, puis le grand départ pour les US, une première traversée de l'Atlantique. Le bateau fait escale à Newport. Le 20 avril, nouveau record, l'équipe pulvérise le record Newport/Les Bermudes. Retour à Newport dans la foulée. S'en suivra un mois sur la côte Est, entre Newport et New-York pour des sorties à la journée et faire découvrir les grands multicoques aux collaborateurs de Lending Club, ainsi qu'aux enfants des clubs de voile.

Début mai, le bateau quitte la côte Est, direction le Pacifique par le canal de Panama, remonté sur San Francisco. De nouveau une belle balade ! En baie de San Francisco, Ryan Breymaier et l'équipe vont multiplier les sorties à la journée des 100ème de personnes vont évoluer à haute vitesse à bord d'un des plus rapides multicoques à la voile au monde. Après un bon mois, direction Long Beach, pour le départ de la Transpac et tenter de battre le record de l'épreuve et le record absolu entre Long Beach et Honolulu. Le premier détenu par Bruno Peyron et le second par Olivier de Kersauson.

Trois jours avant le départ de la Transpac Race, les conditions météo annoncées pour la course ne laissent aucun espoir de battre le record. Il est alors décidé de prendre la bonne fenêtre météo qui se présente pour tenter de battre le record absolu. Un peu plus de 3 jours plus tard, c'est chose faite.

Après quelques jours à Hawaï, il faut reprendre la mer, direction Panama, une descente jusqu'à l'équateur, pour remonter vers le canal. Le passage se fait mi août. Sans suivre une remontée d'une semaine à travers les Caraïbes, en laissant Les Bermudes à tribord, jusqu'à la hauteur de New-York pour enfin mettre le cap vers l'Europe. Après une deuxième traversée de l'Atlantique jusqu'à La Trinité, où ils sont arrivés le 5 septembre, le trimaran va rejoindre Vannes dans les prochains jours et être sorti de l'eau chez Multiplast afin de devenir IDEC Sport et de voguer vers de nouvelles aventures.

C'est donc six mois d'une riche aventure, avec plus de 22 000 milles sous les flotteurs et trois records :

La [Traversée de la Manche](#) en 5 h 7 min et 7 sec

[Newport/les Bermudes](#) en 23 h 9 min et 5 sec

[Long Beach/Honolulu](#) en 3 j 18 h 9 sec

L'équipe : Renaud Laplanche, Ryan Breymaier, Jean Baptiste Le Vaillant, Roland Jourdain, Quin Bisset, Jean Majer, Stan Delbarre, Boris Herrmann, Tim Carrie, Yann Le Breton, Mike Yate.

A quand un projet Américain en ultime avec Ryan Breymaier à sa tête ?



Top départ pour Qingdao-China

04/09/2015

C'est donc parti (15 h 41 heure Française le 3/09/15), pour Guo Chuan et son équipage international à bord du maxi Qingdao-China, pour une grande première pour tenter d'établir un temps de référence entre l'Europe et la Chine via une route Nord-Est.

Les conditions ne permettant pas d'effectuer une route directe, c'est donc un grand bord vers la côte Russe que tire l'équipage en ce moment.

L'équipage : Guo Chuan, Jochen Krauth, Quentin Monegier, Boris Herrmann Tim Bastian Frank et Sergeï Nizovtsev.

Guo Chuan : "Cela fait plus de deux ans que nous préparons ce projet, et aujourd'hui, on prend le départ. C'est un grand moment émotionnel pour moi. Je suis content que Qingdao-China soit fin prêt, et que l'équipage soit également prêt à partir. Nous avons un très bon équipage de marins professionnels, et nous pouvons compter sur le soutien de nos partenaires".

Pour suivre l'aventure [ICI](#)

Jean Baptiste Le Vaillant co-skipper d'Actual



Photo : Actual

31/08/2015

Sur les ultimes officiellement engagés à ce jour sur la prochaine Jacques Vabre, il manquait le nom du co-skipper d'Yves Le Blevec. C'est chose faite avec, une décision toute logique, de part le savoir faire de Jean Baptiste Le Vaillant en matière de multicoque, et sa connaissance du Team Actual et du bateau l'ex [Sodeb'O](#).

Jean Baptiste Le Vaillant, un marin qu'on ne présente plus tant le palmarès est long... Il était dernièrement sur [Lending Club 2](#) pour les trois records. Il a aussi navigué ces dernières années à bord du MULTI50 Actual aux côtés d'Yves Le Blevec et connaît l'ultime Actual pour avoir confectionné les voiles et navigué en préparation d'avant tour du Monde, de Thomas Coville.

Un duo complémentaire pour la prochaine Transat Jacques Vabre au départ du Havre fin octobre.

Jean Baptiste Le Vaillant : "Yves ne va pas avoir beaucoup de temps pour s'entraîner en amont de la Transat Jacques Vabre, il a donc choisi quelqu'un qui navigue à bord de ces trimarans-là depuis longtemps. Je vais l'aider dans le décryptage du mode d'emploi de ce bateau. On se connaît bien pour avoir travaillé à la mise au point de ses voiles et pour avoir navigué ensemble depuis 2009, depuis le début de programme Multi50. Sur l'Ultim je vais assez logiquement m'occuper des voiles. J'ai travaillé dessus (lorsqu'il était aux couleurs de Sodebo) depuis sa mise à l'eau et j'ai fait quelques navigations de préparation avant son tour du monde.

Nous sommes en phase avec Yves, nous avons la même approche sur la façon de conduire un bateau : le plus rapidement possible, mais sans prendre de risque humain ou matériel. Yves a une histoire à écrire avec ce bateau. Il va être dans une approche de fiabilité sur cette transat, dans l'objectif final de réaliser son tour du monde en solitaire."

Yves Le Blevec : "Lorsque le projet de l'Ultim a été lancé, la participation à la Transat Jacques Vabre s'est rapidement imposée dans une perspective de prise en main du bateau. Et, avec elle, la question du co-skipper. J'ai donc cherché quelqu'un d'expérience qui puisse répondre à cette recherche d'acquisition de connaissances. Dans ce contexte, Jean-Baptiste avait le profil idéal, de part son parcours, sa connaissance du multicoque en général et de celui-ci en particulier puisqu'il a beaucoup travaillé dessus, dès sa conception. Jean-Bapt a également pas mal collaboré avec nous sur le programme Multi50 pour la conception des voiles et en navigation, sur les courses en équipage. Nous avons toujours apprécié la qualité des échanges avec lui. C'est quelqu'un de très observateur, il a un grand sens de l'humain qui me convient vraiment bien. Au final, dans la short-list, il n'y avait qu'un seul nom : le sien !"



Macif première navigation au large

30/08/2015

Après avoir rejoint son port d'attache vendredi soir depuis Lorient, MACIF est en mer ce dimanche au large pour une première sortie grandeur nature. Direction le Golf de Gascogne.



Lending Club 2 cap à l'Est

30//08/2015

Sept jours de mer depuis le Panama et un long remontée jusqu'à la hauteur de New-York, Ryan Breymaier et son équipage ont mis le cap à l'Est ce dimanche soir. Direction Vannes et le chantier Multiplast pour la transformation.



Qingdao-China en route pour Murmansk

30//08/2015

Six jours après son arrivée à Kirkinés et après avoir peaufiné le trimaran, l'équipage à mis le cap hier soir sur la Russie et son port de départ Murmansk, afin de se mettre en stand-by. Départ dans les tous premiers jours de septembre.



Macif première navigation

24/08/2015

Première navigation au large de Lorient pour MACIF. Comme on peut le constater sur cette photo ci-contre, le trimaran semble naviguer très rapidement sur un flotteur, la coque centrale effleurant tout juste l'eau, alors qu'il n'y a pas beaucoup de vent.

La prise en main, pour les deux co-skippers du maxi trimaran, va se poursuivre jusqu'au départ de la prochaine Transat Jacques Vabre fin octobre.

Retour en [photos](#) sur cette première.



Qingdao-China bien arrivé

24//08/2015

Après 9 jours de mer depuis La Trinité, le maxi trimaran de Guo Chuan en a terminé cette nuit avec son voyage vers le grand nord. Les marins ont accosté à Kirkenes. Depuis ce port Norvégien, l'équipage va continuer sa préparation, avant de se rendre en Russie vers le port de Murmansk, pour prendre le départ, début septembre, de sa tentative de record entre la Russie et la Chine par le nord.



Spindrift 2 s'impose sur la Fastnet Race

19/08/2015

Ca n'a pas été simple cette 46 édition de la Rolex Fastnet Race. Le manque de vent tout au long du parcours entre Cowes et Plymouth en passant par le phare du Fastnet, a rendu les choses un peu plus compliqué que prévu pour le maxi [Spindrift 2](#) skippé par Dona Bertarelli et Yann Guichard. Tout au long des 58 heures passées sur l'eau, la bataille a été intense en tête de la course. [Prince de Bretagne](#) de Lionel Lemonchois et [Phaedo 3](#) de Lloyds Thornburg ne lâchant rien. Et il y a fort à parier que le chantier d'optimisation de cet hiver a été bénéfique à Spindrift 2 pour ce genre de conditions météo.

Deuxième victoire pour Yann Guichard et son équipe sur Spindrift 2 sur la Fastnet Race et troisième victoire consécutive pour le maxi trimaran es Banque Populaire 5. Celle-ci étant bien entendu la plus lente de toute !

Derrière la bataille a été formidable entre Prince de Bretagne et Phaedo 3 au contact tout au long des 605 milles du parcours, prenant tour à tour la deuxième place. Et c'est finalement Phaedo 3 qui peu avant l'arrivée prendra l'avantage sur Prince de Bretagne. Phaedo 3 termine premier des trois MOD70 engagés.

Distancés dans la montée vers le Fastnet, [Musandam Oman Sail](#) et [Concise 10](#) n'ont pas réussi à se mêler à la lutte pour la première place. Sidney Gavignet prend la 4ème place et Concise 10 la 5ème.

C'est le trimaran Paradox, qui a terminé avec du vent, qui s'impose en compensé.

Classement :

1 Spindrift 2	2 j 10 h 57 min 41 sec
2 Phaedo 3	2 j 13 h 07 min 31 sec
3 Prince de Bretagne	2 j 13 h 27 min 33 sec
4 Musandam Oman Sail	2 j 16 h 33 min 11 sec
5 Concise 10	2 j 17 h 35 min 18 sec
6 Paradox	2 j 22 h 02 min 12 sec

Dona Bertarelli : "C'est toujours un plaisir de revenir naviguer sur cette course mythique. C'était une régates d'autant plus difficile que les conditions de vents étaient légères et aléatoires, on y allait de risée en risée. Cela a été une course d'effort, d'endurance et d'équipe. Nous avons beaucoup manœuvré et notamment vérifié les modifications effectuées sur le bateau en vue du Trophée Jules Verne. Les résultats sont positifs d'un point de vue technique car on a gagné 20% de puissance sous certains angles".

Yann Guichard : "C'est la seconde fois que je participe à la Fastnet Race et c'est toujours beaucoup d'émotion de faire le tour du Fastnet Rock. La course a été lente, longue mais instructive. On a pu constater que le bateau était plus rapide dans les petits airs qu'avant. Il s'agissait de la première course de Spindrift 2 dans sa nouvelle version. Nous avons vu pas mal de petits réglages à peaufiner et à faire. C'est très utile pour la suite de notre préparation en vue de la tentative de record autour du monde".

Lloyd Thornburg : "Quel course incroyable ! Nous avons navigué face à des concurrents beaucoup plus gros, Prince de Bretagne et Spindrift 2, mais nous avons bien rivalisé et au Cap Lizard nous étions tout proches. Après plus nous nous approchions de Plymouth, plus il fallait effectuer de bon choix en matière de navigation. Les 50 derniers milles ont été terrible, super angoissant. Mais je suis super fier de ce qu'a réalisé l'équipage."

Lionel Lemonchois : "C'est vrai que ça n'a pas été violent. A part hier après-midi, où nous avons passé le front, et eu droit à deux ou trois heures de vent sympa, nous n'avons pas usé les cirés, c'est le moins que l'on puisse dire ! Mais nous avons fait de bons coups au niveau de la navigation. D'abord sur la montée vers l'Irlande, où il a fallu jouer dans un petit couloir de vent sur le passage de front. Et ensuite sur la descente du Fastnet, au retour, où il a fallu repasser ce front en sachant qu'il n'y aurait pas de vent derrière, et qu'il faudrait être en-dessous en arrivant sur les îles Scilly. C'est ce que nous avons fait, et bien fait, car nous nous sommes retrouvés au contact avec Spindrift. Globalement c'était plutôt bien".

Albums photos [Spindrift Racing](#) - [Team Phaedo](#) - [Team Concise](#) - [Oman Sail](#) -

Vidéo [Oman Sail](#)





Macif mis à l'eau

18/08/2015

C'est au levé du jour, après la [sortie du chantier](#) hier, sur la cale de mise à l'eau de l'anneau de Keroman que [Macif](#), le maxi trimaran de François Gabart, dernier né des ultimes, à rejoint pour la première fois la mer.

Dans la foulée, le bateau a été mâté, puis convoyé, après une petite virée jusqu'à Port Louis, au ponton de la BSM de Lorient. Il y restera quelques jours avant de rejoindre son port d'attache Port la Forêt.

A noter que le trimaran a été mis à l'eau sans ses foils de flotteurs et sans les bâches de carénage des bras avant.

François Gabart : "C'est un bonheur absolu pour moi de voir le bateau sur l'eau et de partager cela avec mon équipe et la Macif, après ces deux dernières années consacrées ensemble sur ce bateau. Je ressens forcément un peu de soulagement parce que la mise à l'eau d'un bateau de cette taille-là nécessite beaucoup de concentration, mais avant tout de l'émotion et un plaisir immense. C'est un moment fort et très symbolique dans la vie d'un projet, qui récompense le travail de tous ceux qui ont œuvré à sa concrétisation. A nous maintenant de prendre en main ce magnifique oiseau des mers qui, j'en suis certain, nous procurera beaucoup d'émotions".

Nicoals de Castro (Responsable de la Construction) : "Le fait de voir MACIF à l'eau est bien évidemment un moment très fort pour nous tous, qui avons travaillé sur sa construction. C'est l'aboutissement d'un chantier de 18 mois forcément compliqué dans la mesure où il faut que chaque pièce du puzzle s'imbrique avec les autres. La grande particularité de ce chantier, c'est que pour la première fois, nous avons construit un bateau aux dimensions taillées pour un solitaire. Le défi était important mais passionnant. Maintenant, j'ai hâte de le voir naviguer !"

Retour en [photos](#) sur cette journée.



Macif 24 mois de gestation

17/08/2015

Retour sur le projet M 100 devenu Macif. Images, ITW, vidéos, de la conception à la sortie du chantier CDK à Lorient. [Lire la suite](#)



Photo Team Phaedo

Rolex Fastnet Race au ralenti

16/08/2015

Top départ pour la Rolex Fastnet Race ce dimanche midi dans le Solent, tout est réuni pour un très beau spectacle, un plateau exceptionnel aussi bien en nombre qu'en qualité pour une course de légende. Mais manque une seule chose, le vent... Trente seconde après le premier départ de la journée, celui des multicoques, aucun d'entre eux n'a pu franchir la ligne de départ ! Le plus « rapide », sera Phaedo 3, arrivé lancé à 2.5 nœuds, alors que l'ensemble des ultimes était devant la ligne arrêté. Incroyable, cinq minutes plus tard, au coup de canon du deuxième départ, celui des IMOCA60, Musandam Oman Sail et Concise 10 n'avaient toujours pas bougés !!

Et ce n'est toujours pas mieux après 1 h 30 de course, au ralenti, les multicoques ont parcouru 4 milles, enfin pour la tête, et se font rattraper par les IMOCA60. Le vent rentrant tout doucement par l'arrière. Deux options dans la descente du Solent, Prince de Bretagne le long de la côte de l'île de Wight et le reste de la flotte qui a tiré un bord et navigue au milieu du Solent. A noter que Paradox fait un super début de course et est classé 3ème. Phaedo 3 est toujours en tête devant Spindrift 2.

Au Needles, après 2 h 40 de course, Phaedo 3 conserve une petite avance sur Spindrift 2 et Paradox. Musandam, Concise 10 on recoller, la flotte accélère légèrement entre 10 et 14 nœuds.

Classement au Needles :

- 1 Phaedo 3
- 2 Spindrift 2
- 3 Paradox
- 4 Musandam Oman Sail
- 5 Concise 10
- 6 Prince de Bretagne
- 7 Olmix
- 8 The Edge

En ce début de soirée, Spindrift 2 a pris l'avantage sur Phaedo 3, à noter la première place de Banque Populaire 8 chez les IMOCA60. Les maxis monocoques, partis plus de 2 h 30 après les multicoques, mais avec un peu plus de vent et sur une route directe, sont déjà revenus au contact de la flotte des multicoques.

Pour les prochaines heures, rien de mieux en prévisions météo. Le vent sera très faible et changeant. Ça va être long, très long. Estimation d'arrivée : plus de 3 jours.

Classement à 19 h 00 :

- 1 Spindrift 2
- 2 Phaedo 3 à 1.2 milles
- 3 Concise 10 à 1.2 milles
- 4 Prince de Bretagne à 1.2 milles
- 5 Musandam Oman Sail à 1.2 milles



Qingdao-China quitte la Trinité

15/08/2015

C'est peu après 8 h 30 ce samedi matin, après une dernière ITW, que Guo Chuan et son équipage, à bord du maxi [Qingdao-China](#) ont quitté leur ponton de la Trinité sur Mer, direction le nord de l'Europe.



Après l'[Artemis Challenge](#) remporté jeudi par [Musandam Oman Sail](#), c'est au tour de la Rolex Fastnet Race de s'élancer ce dimanche, à 13 h 00 en France, de Cowes en direction du célèbre phare, pour arriver à Plymouth. Pour cette 46ème édition, près de 390 bateaux (13 multicoques), prendront le départ. Soit près de 4000 marins, représentant 25 pays. Un nouveau record pour la classique Anglaise.

Il y aura donc, beaucoup, de monde sur l'eau et on ne sera pas loin de l'embouteillage dans le Solent ! Les conditions météo, prévoient une sortie rapide du Solent, avec une bonne brise, qui risque de devenir plus faible par la suite. Mai tout cela reste à confirmer.

Le dernier vainqueur au scratch, sur les 603 milles du parcours, est [Spindrift 2](#) de Yann Guichard et Dona Bertarelli en 1 jours 14 h 53 min et 58 sec. Spindrift 2 n'avait pourtant pas réussi à battre le record de Loïck Peyron sur le même bateau, mais alors appelé [Banque Populaire V](#) et datant de 2011 en 1 jours 8 h 48 min et 46 sec. Depuis le maxi trimaran a été très [sensiblement optimisé](#), reste l'incertitude de la météo.

Sur la ligne de départ on retrouve, les MOD70 [Concise 10](#), [Phaedo 3](#) et Musandam Oman Sail, ainsi que le [MAXI80 Prince de Bretagne](#) et Spindrift 2. A noter la présence de Paradox le 63 pieds de course croisière toujours aussi rapide.

Au petit jeu des pronostics, la victoire devrait revenir à Spindrift 2. Pour la deuxième place la bataille va être acharnée entre Lionel Lemonchois et son Prince de Bretagne qui devrait être plus à son aise sur ce type de parcours et les trois MOD70. Sidney Gavignet est, comme on l'a vu sur l'Artemis Challenge, très affuté, Concise 10 sera dans le coup et Phaedo 3, qui trouve enfin de la concurrence, aura sans aucun doute les crocs après sa petite déconvenue autour de l'île de Wight. Pour suivre la course, le [Tracker](#).

En IMOCA60, un seul Team Ultime, sur la ligne de départ avec Banque Populaire 8 et Armel Le Cléac'h. Les deux Gitana (IMOCA60 et MOD70), ont été retiré de la course.

Toutes les infos sur la [Rolex Fastnet Race 2015](#)

Rolex Fastnet Race 2015 dimanche 16 août

14/08/2015

[Retour sur le départ de la Fastnet Race 2013](#)

[Retour sur la Fastnet Race 2011 de B P V](#)



A 11 heures ce jeudi, sur une mer plate, avec un ciel gris et sous la pluie dans 8 à 15 nœuds de vents était lancée la 9ème édition de l'Artemis Challenge. Sur la ligne de départ quatre ultimes (Prince de Bretagne, Concise 10, Musandam Oman Sail et Phaedo3).

Sidney Gavignet prenait le meilleur départ, au milieu du Solent, il était rattrapé par Phaedo 3 de LLOYD Thornburg, mais reprenait rapidement la tête pour passer aux Needles avec quasiment 2 milles d'avance sur Concise 10, Prince de Bretagne et Phaedo 3 tous au contact. Tous les concurrents sur la route directe. A partir de la pointe sud de l'île de Wight, à la faveur des virements de bords, Prince de Bretagne qui a repris la deuxième place à Concise 10, tente une option au large, alors que les trois MOD70 restent le long de la côte. Au final, à l'arrivée aux portes Horse Sands Fort et No Man's Fort, les quatre multicoques sont aux coudes à coudes, avec toujours un avantage à Musandam Oman Sail.

Et alors que Musandam, Concise 10 qui a repris la 2ème place et Prince de Bretagne s'envolent à 24-27 nœuds, Phaedo 3 reste scotché à 8.7 nœuds.

Sidney Gavignet remporte la 9ème édition devant Concise 10.

Classement :

1 Musandam Oman Sail	13 h 32 min 01 sec
2 Concise 10	13 h 34 min 02 sec
3 Prince de Bretagne	13 h 36 min 58 sec
4 Phaedo 3	13 h 42 min 49 sec

En IMOCA60, Banque Populaire 8 termine 5ème au classement et premier de la nouvelle génération !

Prochaine course pour tout ce petit monde dimanche, avec la Rolex Fastnet Race, mais il faudra compter sur Spindrift 2.

Artemis Challenge victoire de Musandam Oman Sail

13/08/2015





Artemis Challenge deuxième confrontation

11/08/2015

C'est donc dans le cadre de l'Artemis Challenge (Tour de l'île de Wight), que les ultimes entamerons leurs deuxième confrontation (après le Tour de Belle Ile), de la saison 2015.

Au programme, le tour de l'île de Wight avec un départ de Cowes. Une grande classique, avec la victoire en ligne de mire bien sûr, mais surtout de courir pour une association et de reverser ses gains à cette dernière. Sur la ligne de départ, outre les trimarans ultimes, on retrouvera ce jeudi en fin de matinée deux VOR65 (SCA et Dongfeng) ainsi que huit IMOCA60, dont le Banque Populaire 8.

Du côté des ultimes seront présents :

Phaedo 3, sans doute le bateau et l'équipage le plus affûté. Le Team Phaedo n'a pas cessé de courir les océans depuis février à bord de leurs deux bateaux (Pacifique, Caraïbes, Atlantique). A la clef, une multitude de victoires et de record Lloyd Thornburg et son équipe. Le team court pour l'association [Great Ormond Street Hospital](#).

Musandam Oman Sail, Sidney Gavignet maîtrise sur le bout des doigts son MOD70, l'équipe a participé au Tour de Belle île, puis est monté en Allemagne pour la semaine de Kiel. Le team court pour l'association [Al Hayat Association](#)

Troisième MOD70, **Concise 10**, ici aussi Team Concise a multiplié les sorties d'entraînement en France (Lorient puis le Havre), participé au Tour de Belle île, au Tour de l'île de Wight et à la course Cowes/Dinard, remportant les deux. Le team court pour l'association [Dreams Come True](#).

Le MAXI80 **Prince de Bretagne** viendra se mêler à la lutte des MOD70, Lionel Lemonchois à très peu navigué depuis la remis à l'eau du maxi trimaran. Le chantier à été long et ensuite il y avait le Tour de France à la Voile pour l'équipe Prince de Bretagne. Le team court pour la [SNSM](#).

La bataille devrait être formidable, le spectacle magnifique et en plus pour la bonne cause. Un favoris, sur le papier Phaedo 3, la préparation, et la connaissance du terrain avec Brian Thompson à bord. Un regret, ne pas voir Gitana XV se joindre aux MOD70. Le bateau est prêt au ponton à Lorient.... Mise à l'eau de l'IMOCA60 oblige sans doute. Mais vraiment dommage !

Le record de l'épreuve, détenu par le MOD70 Foncia en 2 h 21 min et 25 sec. Toutes les infos : [Artemis Challenge](#)



Un petit tour d'Irlande avant la Fastnet Race

11/08/2015

Yann Guichard et son équipage à bord de Spindrift 2 ont laissé le ponton de la Trinité sur Mer dimanche en début d'après midi, direction Cowes pour leur participation à la Rolex Fastnet Race le 16 août prochain. Mais avant de faire escale sur l'île de Wight, le maxi trimaran vient d'effectuer le tour de l'Irlande avec de jolies pointes au compteur...



Photo Guo Chuan Sailing

Départ pour le Nord mardi pour Qingdao-China

09/08/2015

Alors que la préparation se poursuit à La Trinité sur Mer sur le maxi trimaran [Qingdao-China](#), Guo Chuan a dévoilé la composition de son équipage international pour la tentative de record entre l'Europe et la Chine par la Route Nord.

A bord on trouve les Allemands, Tim Franck (Média Man), et Boris Herrmann vu dernièrement sur Musandam Oman Sail à Kiel, un Russe Sergei Nizovtsev, un spécialiste des expéditions polaires à bord de voiliers de croisières. Enfin deux Français Jochen Krauth (Franco-allemand), multiple recordman du monde en Windsurf et Quentin Monegier ancien de la Mini, vu sur la Class40 et préparateur du Multi50 Prince de Bretagne.

Guo Chuan annonce qu'un documentaire sera tourné durant toute la préparation et la tentative de record, afin de faire partager l'expérience au plus grand nombre.

L'équipage et l'ultime quitteront La Trinité sur Mer pour la Russie, où la préparation se terminera, le mardi 11 août. Pour rappel, le départ pour la tentative de record pourrait avoir lieu tout [début septembre](#).

Le shooting photo d'avant départ [ICI](#)

Pour suivre l'aventure : Page [fb](#) ; [Twitter](#) ; [Site internet](#) ; [Weibo](#) .



Lending Club 2 devant le canal de Panama

09/08/2015

Après plus de 15 jours de mer, Lending Club 2 et son équipage sont arrivés, depuis 24 heures, devant l'embouchure du canal de Panama. Un peu de repos, et démarches administratifs, avant de revenir en Atlantique.



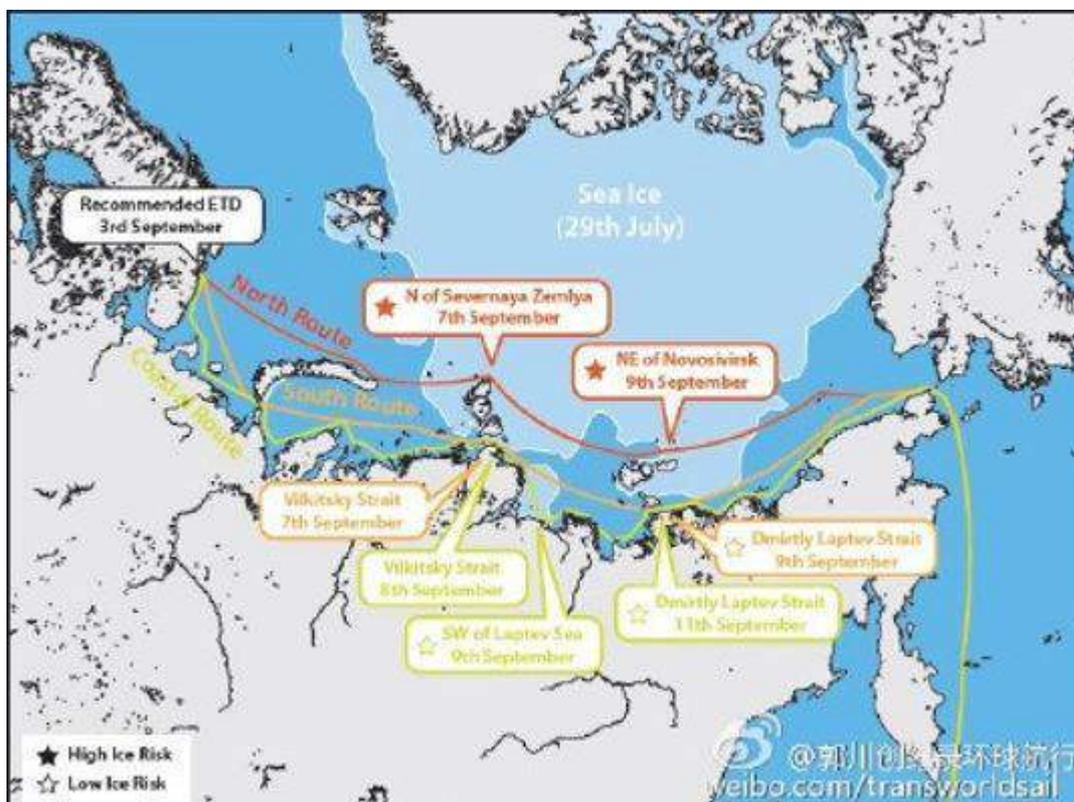
Photo Guo Chuan Sailing

Qingdao-China première navigation

06/08/2015

Après sa remise à l'eau la semaine dernière, Qingdao-China a quitté Lorient pour rejoindre La Trinité sur Mer. Une première occasion de tester le matériel suite à son chantier chez Marsaudon Composites.

L'équipe poursuit la préparation du maxi trimaran et une première estimation du départ pour la tentative de record par la route Nord, donne une date à début septembre.





Prince de Bretagne et Concise 10 s'entraînent

05/08/2015

Prince de Bretagne a effectué une nouvelle sortie d'entraînement au large de Groix et Belle île avec des pointes à 27 noeuds. Dans le même temps dans le Solent, et dans la Manche Concise 10 est lui aussi à l'entraînement avec des pointes à 34 noeuds.

Les deux équipes préparent les mêmes objectifs, à savoir l'Artemis Challenge le 13 août et la Fastnet Race la semaine suivante.



Photo Team Concise Concise 10 s'impose dans la RORC Channel Race

01/08/2015

Le Team Concise, qui engageait trois bateaux Concise 2, Concise 8 et le MOD 70 Concise 10, s'impose très largement dans la RORC Channel Race 2015. Aucune concurrence pour l'équipe de Ned Collier Wakefield, mais une belle préparation pour l'Artemis Challenge le 13 août, où ils retrouveront Phaedo 3, Musandam Oman Sail et Prince de Bretagne, quasiment sur le même parcours. Un bon moment à venir...



Après la jauge, le programme.

01/08/2015

Après l'annonce de la jauge, début juin, des multicoques pouvant participer au futur programme du Collectif Ultim, voici une ébauche des futures courses concernées par ce collectif créé pour rappel, par Sodebo, Banque Populaire, MACIF et qu'à rejoint ces derniers temps le Groupe Actual suite au [rachat de l'ex Sodeb'O](#).

2015 : Transat Jacques Vabre

2016 : Les différents teams pourront s'attaquer à tous les records, sur toutes les mers et tous les océans (Tour du Monde, Record de l'Atlantique Nord, Traversée de la Manche, Route de la Découverte, Record de la traversée de la Méditerranée...)

2017 : Une course sur l'Atlantique, [The Bridge](#) annoncé par Damien Grimont il y a quelques temps ? Les Ultim' face au Queen Mary 2, ça en jette...
Le Trophée Solo autour du Monde, départ donné en flotte, mais qui ne serait pas vraiment une course !

2018 : Route du Rhum
Lancement du championnat du monde des Ultim' sur 4 saisons

2019 : La course autour du Monde en solitaire, elle est donc repoussée de 2 ans, c'est maintenant officiel. Enfin, plusieurs villes ont été sondées, et Brest serait sur les rangs pour organiser l'avant course. Il se dit que Bordeaux et ses quais réhabilités ne serait pas contre.

Avec qui ?

Pour sûr, il y aura les quatre multicoques des armateurs qui sont dans le Collectif Ultim' (Sodebo Ultim', Banque Populaire IX, MACIF et Actual). Reste à savoir, si Francis Joyon et son IDEC Sport en seront, tout comme le Gitana 17, dont la construction va débuter en octobre. Ici nous avons les bateaux rentrant dans la jauge et qui seront à l'eau avec certitude. Guo Chuan sur Qingdao-China, peut il rejoindre ce circuit ? Son programme n'est pas encore complètement définitif.

D'autres projets sont en cours de discussions, chez Prince de Bretagne, Lionel Lemonchois l'a confirmé durant le Tour de France à la Voile et du côté de chez Engie...



Sodebo Ultim' au Brésil

31/07/2015

Thomas Coville et son équipage sont arrivés à Rio après 15 jours de mer à bord de Sodebo Ultim'. Le retour vers la France se fera en double, afin de préparer la Jacques Vabre, avec son co-skipper Jean Luc Nélias.



Photo Gitana Team

Gitana XV bien sur ses foils

30/07/2015

Le Gitana Team est toujours en phase d'essais, en parallèle à la construction et la mise à l'eau prochaine de l'IMOCA60, avec son MOD70 modifié, avec en point de mire la mise en construction d'un nouvel ultime qui doit être "un maxi-multicoque polyvalent capable aussi bien de naviguer que de voler lorsque les conditions et les allures le permettent".

Et après la modification des safrans de flotteurs en T inversés cet hiver et la mise en place d'un foils en L, voici les premières images, tout simplement bluffantes !

Avec ces essais quasi grandeur nature, le Gitana Team prend un longueur d'avance sur la conception, le comportement et le maniement du futur multicoque géant.

Sébastien Josse skipper des Gitana : "La pratique est toujours bien plus intéressante que la théorie et nous avons une chance immense de pouvoir faire nos essais quasiment à l'échelle 1. Cela nous fait non seulement gagner un temps précieux dans l'élaboration du projet du maxi-multicoque Gitana mais ce sera aussi un atout non négligeable lors de la phase de mise au point de ce nouveau géant. Les plans de formes du bateau sont en cours de finalisation mais pour ce qui est des appendices nous avons plus de temps avant de devoir figer nos choix... Lors du chantier d'hiver, nous avons retravaillé les safrans en T avec lesquels j'avais traversé sur la Route du Rhum. La modification des pelles de ces profils a engendré des problèmes de symétrie. Ce qui a eu pour conséquence directe une tendance à « cavité » au delà des 35 nœuds. En gros, une bulle d'air se formait sur le profil et le rendait inutilisable. Nous avons identifié ce défaut dès les premières sorties, et c'était d'ailleurs le cas lors du Tour de Belle-Ile, [mais depuis l'équipe a revu cela](#) et tout est rentré dans l'ordre. C'est l'un des succès de notre deuxième phase de développement. Puis, ces navigations nous ont permis de vérifier nos données théoriques sur les différences de comportement du bateau avec le foil en L ou le foil en C. Et pour l'heure, la voie dans laquelle nous souhaitons continuer nos investigations est celle du foil en L. L'appendice qui équipe actuellement le flotteur bâbord va être revu dès cet automne pour naviguer rapidement avec une V2."

La construction de cet ultime débutera début octobre 2015 chez Multiplast à Vannes, il sera signé Guillaume Verdier avec le Desing Team Gitana.



Photo MACIF

MACIF à l'eau le 18 août

29/07/2015

Le trimaran sortira du chantier CDK le 17 août pour terminer la préparation pour sa mise à l'eau programmée le 18 août.

Après 18 mois de chantier l'occasion de découvrir ce nouvel ultime à Lorient aux pontons de la Base des Sous Marins.



Un dernier record pour Lending Club 2 ?

27/07/2015

Dans un long compte rendu sur les 18 derniers mois passés sur le projet Lending Club 2 et actuellement au beau milieu du Pacifique en direction du canal de Panama pour ramener le trimaran en France, Ryan Breymaier évoque la petite possibilité de tenter un dernier record. Tout dépendra visiblement des conditions météo et de la date d'arrivée dans les Caraïbes...

L'entretien à lire sur le site de [Ryan Breymaier Sailing](#)



Photo Vincent Marsaudon

Qingdao-China de nouveau à l'eau.

23/07/2015

Après deux mois de chantier, chez Marsaudon Composites, le maxi-trimaran de Guo Chuan à retrouvé l'eau, à la base sous marine de Lorient aujourd'hui.

Mâté dans la foulée, suite à la révision de son mât chez Lorima, l'ex IDEC, baptisé [Qingdao-China](#), est maintenant prêt pour une série d'essais en mer, avant de prendre courant août la direction du nord de l'Europe, avec un équipage international, pour tenter un record entre la Russie et la Chine sur un [nouveau parcours par la route nord](#).



Gitana VX de retour à l'entraînement

21/07/2015

Gitana XV a de nouveau effectué une sortie au large de Lorient le 20 juillet. Les safrans en T inversés, qui avaient été démontés mi juin, ont sans doute été optimisés.

Le MOD70 est engagé sur la Fastnet Race, sera t il au départ de l'Artemis Challenge pour retrouver les MOD70 Concise 10, Phaedo 3 et Musandam Oman Sail ?



Photo Team Concise

Concise 10 s'entraîne dans le Solent

21/07/2015

Depuis deux jours, et après une bonne semaine d'immobilisation pour passer le MOD70 sous ses nouvelles couleurs, Team Concise s'entraîne à bord du MOD70 dans le Solent et en Manche pour préparer les prochaines échéances.

Concise 10 sera engagé sur l'Artemis Challenge le 13 août prochain et sur la Fastnet Race le 16 août.

La bataille va être formidable face à Musandam Oman Sail, Phaedo 3 et peut être Gitana XV ?



Sodebo le long des côtes Marocaines

21/07/2015

Sodebo, et son équipage, font actuellement route le long des côtes Africaines pour se rendre au Brésil. Ce matin le grand trimaran se trouvait le long de la côte Marocaine et naviguait à plus de 20 noeuds.

Une fois arrivé au Brésil, Thomas Coville retrouvera son co-skipper pour la Transat Jacques Vabre, Jean Luc Nélias.

Ils ramèneront en duo, le maxi trimaran en France. Une façon de se familiariser à la navigation en double en vu de la prochaine échéance.



Photo IDEC Sport

De Lending Club 2 à IDEC Sport

21/07/2015

Alors que [Lending Club 2](#) vient d'arriver à Hawaï, après avoir [battu le record du Pacifique](#) entre Long Beach et Honolulu. Il va falloir penser au retour en France. Pour le moment, le bateau sert au RP, mais il va très rapidement reprendre la mer.

Au programme une nouvelle traversée du Pacifique, le canal de Panama, une traversée de l'Atlantique et direction Vannes et le chantier Multiplast.

Le chantier de remise en état et de déco, devrait débuter début septembre. Le bateau retrouvera son "petit" mât, version course en solitaire. Le stand-by début novembre pourra alors débuter pour une tentative autour du Monde sur le Trophée Jules Verne.



Photo Sea & Co Actual

ITW d'Yves Le Blevec sur le passage à l'Ultim

20/07/2015

Dans un itw à Voiles & Voiliers, [à retrouver ici](#), Yves le Blevec skipper de Groupe Actual en chantier chez Multiplast à Vannes actuellement, revient sur le passage du Multi50 à la classe Ultim, Extraits :

Yves Le Blevec : *"Avec le même budget et la même structure d'équipe nous aurions pu entreprendre une participation au Vendée Globe. Mais c'est dur d'exister après un Vendée. Il y a une sorte de trou médiatique et sportif après l'épreuve... Ce qui change avec un maxi multicoque, c'est le poste « aléas ». Ce coût de l'aléa, il doit faire partie de la réflexion de ton partenaire. C'est un problème mais, à côté, le maxi multicoque t'offre une exposition exceptionnelle, une visibilité colossale."*

C'est clair que l'exposition médiatique et auprès du public, n'a rien à voir entre un Multi50 et même un IMOCA60. On l'a encore vu lors de la dernière Route du Rhum. Sur les quais, comme dans les médias. Rein que par la taille de ces bateaux, il n'y a plus "l'effet de masse".



Photo Lending Club

Lending Club 2 Pulvérise le record du Pacifique

19/07/2015

Contrat remplie à 100 %

Après les records de la traversée de la Manche, Newport/Les Bermudes, Lending Club 2 co-skipperé par Renaud Laplanche et Ryan Breymaier, s'empare du record de la traversée du Pacifique en 3 jours 18 heures 1 sec. (En attente de confirmation).

Retour sur le record de la traversée du Pacifique, maintenant aux mains du Lending Club Sailing, qui à bord du trimaran Lending Club 2 pulvérise, d'un jour, l'ancien détenu par Olivier de Kersauson sur Géronimo. [Lire la Suite](#)



Photo : Lending Club



Lending Club 2, trois jours et déjà l'arrivée !

19/07/2015

Troisième jour de tentative pour les hommes de Lending Club 2. A bord, ambiance paisible, tout se passe bien, le maxi trimaran, après avoir empanné hier soir vers 23 h 00 (HF), fait route directe sur Hawaï. La vitesse est toujours bonne, entre 26 et 30 noeuds, les conditions parfaites. Un ralentissement devrait avoir lieu à l'approche des côtes Hawaïennes, mais le vent sera présent entre 9 et 12 noeuds.

A 9 h 15 ce matin, Lending Club 2 est à 195 milles de l'arrivée à Honolulu. Ce qui nous donne une estimation d'arrivée en fin d'après midi. Et un record de 3 jours et 17 heures. Ce qui serait une grosse performance.

Dans les vidéos ci-dessous, les deux co-skippers, Renaud Laplanche et Ryan Breymaier font part de leur bonheur sur cette navigation et sur le travail réalisé par l'ensemble du team.

Les photos de la tentative [ICI](#)

Record détenu depuis 2005 par Olivier de Kersauson sur [Geronimo](#) en 4 jours 19 h 31 min et 37 sec à 19.17 noeuds de moyenne.

Equipage de Lending Club 2 : Renaud Laplanche, Ryan Breymaier, les deux co-skippers, mais aussi Jean Baptiste Le Vaillant et Roland Jourdain, Qin Bisset, Jean Majer, Stan Delbarre, Boris Hermann.

Départ de Long Beach à 0 h 44 min et 43 sec devant la pointe de Fermin le 16/07/15.



Photo : Lending Club



Lending Club 2 à 760 milles du but

18/07/2015

La mi-course aura été atteinte quelques minutes avant la fin du 2ème jour de course pour l'équipage de Lending Club 2, soit deux belles journées à plus de 500 milles depuis le départ de Long Beach.

Depuis les milles continuent de défiler sous les long flotteurs du trimaran qui se trouve ce matin à 765 milles dans le Nord / Ouest d'Honolulu. La mer est belle et propice à la navigation à grande vitesse. Le vent va se maintenir en direction et demeurer constant jusqu'à l'arrivée tout en faiblissant légèrement à l'approche d'Hawaï.

Maintenant reste à se repositionner plus sud, se qui va allonger un peu la route, mais avec un temps d'environ 3 jours et 17 heures, on ne devrait pas être très loin de la vérité si tous se passe bien.

Record détenu depuis 2005 par Olivier de Kersauson sur [Geronimo](#) en 4 jours 19 h 31 min et 37 sec à 19.17 noeuds de moyenne.

Equipage de Lending Club 2 : Renaud Laplanche, Ryan Breymaier, les deux co-skippers, mais aussi Jean Baptiste Le Vaillant et Roland Jourdain, Qin Bisset, Jean Majer, Stan Delbarre, Boris Hermann.

Départ de Long Beach à 0 h 44 min et 43 sec devant la pointe de Fermin le 16/07/15.



Photo : Lending Club



1.5 Jours pour la mi parcours ?

17/07/2015

En milieu de journée en France, le mi parcours ne devrait pas être très loin pour l'équipage de Lending Club 2. La distance totale sur ce record est de 2236 milles, et [Lending Club 2](#) devrait en être à 900 bon milles. Ce qui nous donne un record en un peu plus de 3 jours.

L'amélioration serait énorme, surtout si l'on effectue un petit retour en arrière sur ces deux bateaux. Car, aussi bien d'un point de vue architecturale (les deux sont signés VPLP), que d'époque de mise à l'eau (il n'y a que 5 ans d'écart (2001 et 2006), Lending Club 2 et Geronimo sont très proche l'un de l'autre. Bien évidemment l'ex [Grouperama 3](#) a énormément évolué depuis... Mais ce petit rappel, à l'époque des bateaux "volants" n'est peut être pas complètement inutile.

A bord tout se passe bien, les conditions sont parfaites, le bateau est maintenant toujours au dessus de 30 noeuds, avec des pointes à 37. La moyenne doit tourner depuis le départ, au alentour de 25 noeuds. Alors bien sur, il va falloir se repositionner plus sud à un moment. Il y aura de la perte de temps.

Record détenu depuis 2005 par Olivier de Kersauson sur [Geronimo](#) en 4 jours 19 h 31 min et 37 sec à 19.17 noeuds de moyenne.

Equipage de Lending Club 2 : Renaud Laplanche, Ryan Breymaier, les deux co-skippers, mais aussi Jean Baptiste Le Vaillant et Roland Jourdain, Qin Bisset, Jean Majer, Stan Delbarre, Boris Hermann.

Départ de Long Beach à 0 h 44 min et 43 sec devant la pointe de Fermin le 16/07/15.



Photo : Jeremy Leonard



Photo : Lending Club



Top départ pour Lending Club 2

16/07/2015

C'est vers 22 heures que l'équipage du trimaran [Lending Club 2](#) a quitté son ponton de Long Beach hier soir, avant de s'élancer sur une tentative pour battre le record de la traversée du Pacifique. Record détenu depuis 2005 par Olivier de Kersauson sur [Geronimo](#) en 4 jours 19 h 31 min et 37 sec. A bord Renaud Laplanche, Ryan Breymaier, les deux co-skippers, mais aussi Jean Baptiste Le Vaillant et Roland Jourdain, Qin Bisset, Jean Majer, Stan Delbarre, Boris Hermann.

Les conditions du départ, à 0 h 44 min et 43 sec devant la pointe de Fermin, n'étaient pas optimales, et Lending Club 2 est parti à 16 noeuds, jusqu'à Catalina, où il a fallu tirer un bord, la vitesse n'a jamais excédée 20 noeuds. La traversée, pourrait s'effectuer en un peu plus de 3 jours.

Ce matin à 9 h 00 l'équipage avance à 25 noeuds et à parcouru un peu plus de 150 milles, c'est dernières heures, la vitesse a oscillée entre 20 et 28 noeuds, avec des pointes à 30 noeuds.



Photo Q Bisset

Lending Club 2 se retire de la Transpac

15/07/2015

Le Team Lending Club Sailing a annoncé qu'il se retirait de la course Transpac 2015. Lending Club 2 s'élancera simplement sur le record de la traversée du Pacifique.

En effet, les conditions météo annoncées pour la course ne seront pas favorable pour battre le record détenu par Bruno Peyron sur Club Explorer. C'est donc le record d'Olivier de Kersauson et de Geronimo qui est donc visé maintenant. Et si possible le record absolu de la traversée. Mais le temps de Bruno Peyron, réalisé dans le cadre de la course Transpac restera donc toujours en cours.

Le Team Lending Club Sailing, explique, qu'il y a deux ans, lors de la Transpac 2013, le record leur avait échappé pour deux petites heures, et qu'ils souhaitent mettre toutes les chances de leur côté pour battre se record cette année.

Il sera possible de suivre la tentative sur ce Tracker.

La Transpac perd son grand favoris, la lutte pour la victoire va pouvoir se jouer entre les maxis monocoque Ragamuffin 100, Wild Oats XI et Rio 100 d'un côté et les Gunboat 60 et 62 Chim-Chim, Extem H2O et Phaedo d'un certain Lloyd Thornburg...



Photo Team Phaedo

Nouvelle victoire pour Phaedo 3

12/07/2015

C'est à 22 h 04 que Phaedo 3 co-skippé par Lloyd Thornburg, Brian Thompson et leur équipage composé de Sam Goodchild, Miles Seddon, Warren Fitzgerald, Peter Cumming et Samuel Bason ont franchi la ligne d'arrivée au sud du Cap Lizard.

Phaedo 3, parti le 5 juillet, termine 7 de tous les bateaux partis pour rappel en trois départs. Le premier départ avait été donné le 1er juillet.

Le MOD70 est le plus rapide de l'épreuve pour traverser l'Atlantique Nord en 7 jours 2 heures et 4 min et 5 sec. Le temps aurait vraiment été impressionnant sans les deux journées sans le moindre vent... Pour preuve, les 4 dernières journées à plus de 610 milles et une pointe à 41.2 noeuds. L'équipe bat le record de l'épreuve qui était détenu depuis 2011 par catamaran Phaedo, le Gunboat 66, en 12 jours 15 h 42 min.

Nouvelle victoire pour le Team Phaedo. Le repos va être de courte durée, car 4 membres de l'équipe doit être sur la ligne de départ de la Transpac en Californie le 18 juillet...

Lloyd Thornburg skipper de Phaedo 3 : "Ce bateau est incroyable, c'est une vraie Formule 1. J'ai eu l'impression de passer quatre semaines en mer pendant ces sept jours. Le plus difficile, c'est d'apprendre à vivre à bord, ça n'a rien à voir avec le Gunboat 66 ! C'est un vrai défi, tant psychologique que physique. Toutes ces accélérations et décélérations à chaque choc dans les vagues, c'est incroyable."



Lending Club 2 à Long Beach

12/07/2015

Parti vendredi de San Francisco Baie, le maxi trimaran Lending Club 2, après avoir fait découvrir la navigation sur un multicoque géant à plus de 1500 personne durant ce mois à San Francisco, a rejoint Long Beach, pour se préparer au départ de la prochaine édition de la Transpac.

Photo Q Bisset



Photo Team Phaedo

Phaedo 3 à 700 milles de l'arrivée

11/07/2015

Un peu plus de cinq jours de mer et à 700 milles de l'arrivée, Phaedo 3 se repositionne dans le nord, pour remonter vers l'Angleterre et rester en bordure de la dépression.

A bord tout va bien pour l'équipage, le bateau glisse à 25-30 noeuds, Comanche, le maxi VPLP/Verdier, reste au contact à 96 milles derrière. Une arrivée en toute fin de journée dimanche ?



Concise 10 remporte Cowes/Dinard 2015

10/07/2015

C'est à 10 ce vendredi face à Cowes, que le MOD70 Concise 10 a coupé la ligne de départ de l'édition 2015 de la course Cowes/Dinard. Les conditions météo ne permettaient pas à Ned Collier Wakerfield et son équipage de battre le record de cette traversée de la Manche. Le parcours aura été couvert en 9 h 12 min sur une trajectoire relativement rectiligne, en dehors des deux bords au large de Guernesey.

Prochains objectifs pour Team Concise l'Artemis Challenge et la Fastnet Race début août, avec un gros challenge face aux MOD70 Phaedo 3 et Musandam Oman Sail et Prince de Bretagne.



Photo Sea & Co Actual

Officialisation du rachat de l'ex Sodeb'O

09/07/2015

Le Groupe Actual annonce officiellement avoir racheté, [annonce faite ici le 29/06](#), l'ancien trimaran de Thomas Coville actuellement sur le terre plein de Multiplast à Vannes. L'équipe d'Yves Le Blevec travail déjà sur le trimaran pour un premier chantier et la mise au couleur de son sponsor.

Yves Le Blevec, dont le partenariat avec le Groupe Actual est en place depuis 14 ans et qui naviguait jusqu'à la saison dernière en Multi50, va bénéficier d'une reconduction pour les six prochaines années. Avec pour objectif la participation au circuit Ultim. La première course sera la prochaine Transat Jacques Vabre en octobre au départ du Havre. Yves Le Blevec à déjà navigué sur un ultime à l'époque d'Orange de Bruno Peyron.

Yves Le Blevec : "C'est un défi qui correspond bien à nos profils, celui du Groupe Actual et le mien. Nos projets sont allés crescendo, depuis mes premiers bords en Mini, en 2001. Là, nous agrandissons sensiblement le terrain de jeu, d'un point de vue sportif et d'un point de vue médiatique. Le bateau est fiabilisé. L'objectif est donc de naviguer le plus possible pour participer à un maximum d'événements, mais avec mesure, comme je l'ai toujours fait depuis le début de notre partenariat avec Actual. Le team va s'agrandir, nous changeons de dimension, mais je tiens à garder une équipe à taille humaine. Nous abordons ce programme avec raison, prudence et humilité, en exploitant au mieux les moyens dont nous disposons. Et avec toujours la même énergie et la même volonté de faire le mieux possible, bien sûr".

Thomas Coville skipper de Sodebo Ultim' : "En prenant la décision d'accepter l'offre d'Actual alors que le bateau aurait pu partir à l'étranger, Patricia Brochard respecte ses engagements aux côtés de la voile de demain. Ce choix, que j'estime très cohérent autant sur le plan sportif qu'humain, sert le Collectif Ultim. La passation avec Yves que je connais sera facile, intelligente et intéressante".

Patricia Brochard co Pdt de Sodebo : "Chez Sodebo, nous sommes bien sûr ravis de cette transmission. Nous sommes particulièrement heureux pour plusieurs raisons. Tout d'abord, ce trimaran que Thomas Coville, notre skipper, a su faire évoluer au fil des années et des courses, reste en France. Nous nous réjouissons aussi qu'un skipper de la trempe d'Yves Le Blevec prenne la barre de ce projet et du bateau. Il saura parfaitement le mener et l'apprécier. Par ailleurs, la poursuite de l'engagement d'Actual qui partage nos valeurs de liberté, d'engagement et de plaisir est une seconde bonne nouvelle qui démontre, une fois de plus, l'intérêt du sponsoring voile pour les entreprises qui souhaitent renforcer et médiatiser

leurs projets auprès des cibles interne et grand public. Pour conclure, nous sommes ravis d'accueillir à nos côtés Actual qui rejoint le Collectif Ultim dont nous allons annoncer très prochainement le programme pour les années à venir".



Concise 10 au départ de Cowes/Dinard

08/07/2015

Ce vendredi à 9 h 00 s'élancera l'édition 2015 de la course Cowes/Dinard. Sur un parcours long de 151 milles. Le MOD70 Concise 10, sans l'équipe de Jean Pierre Dick à son bord, sera sur la ligne de départ.

L'équipe de Ned Collier Wakefield, Wouter Verbraak, Jonny Malbon et Jack Bouttell s'entraîne chaque jour depuis fin juin en baie de Seine, à partir du port du Havre.



Photo : Team Phaedo

Phaedo 3 fait du sur place

08/07/2015

Si le départ avait été canon, la suite à été beaucoup plus calme pour l'équipage de Phaedo3. Depuis 48 heures, Lloyd Thornburg et ses hommes sont à la recherche du vent. Et il n'est pas certain que depuis sa réception dans les Caraïbes en début d'année, le MOD70 est déjà été aussi lentement... Plusieurs heures entre 0.5 et 3 noeuds.

Depuis la fin de cette après midi, Phaedo 3 qui c'est fait passer par Comanche, a retrouvé du vent et progresse vers la pointe sud de la zone d'exclusion des glaces entre 14 et 17 noeuds.



Phaedo 3 douze heures de course

06/07/2015

Les quatre bateaux les plus rapides de la Transatlantic Race 2015 ont pris le départ hier à 14 h 00 heure locale. [Phaedo 3](#) à tout de suite repris l'avantage, après avoir volé le départ et été obligé de faire demi-tour, et l'équipage de Lloyd Thornburg a fait parler la poudre pendant 5 heures à plus de 30 noeuds (pointe à 36 noeuds).

A titre de comparaison, les bateaux les plus rapides du premier départ avaient mis 15 h pour passer la pointe sud de la première zone d'exclusion. Il n'en a fallu que 2 h 30 à Phaedo 3 pour y arriver ! Tout va bien à bord, l'équipage à même pu prendre quelques heures de sommeil et les conditions météo sont agréables à défaut d'être optimales pour la glisse du bateau. En effet, les vents ont obligé l'équipage à tirer des bords (Cf carte). Du coup, les deux maxis monocoques restent au contact.

On retrouve de grands noms de la course au large au départ de cette Transatlantic Race 2015 et notamment chez les Français, avec Halvard Mabire, [François Boucher](#) et Jacques Delorme le duo reformé, Bernard Gallay, Armel Tripon, et du côté étranger un certain Robin Knox Johnston, Paul Larsen, Stan Honey, Ken Read, Bradley Butterworth...

L'équipage de Phaedo 3 : Lloyd Thornburg, Brian Thompson, Sam Goodchild, Miles Seddon, Warren Fitzgerald, Peter Cumming et Samuel Bason.



Un mois de juillet très chargé pour Team Phaedo

05/07/2015

Alors que le troisième départ de la Transatlantic Race sera donné ce dimanche à 14 h 00 (US), à Newport (RI), pour les bateaux les plus rapides (Phaedo 3, Paradox, Comanche et Rambler 88), la tête de la flotte se trouve elle, quasiment au milieu de l'Atlantique. Mais on ne doute pas que Team Phaedo mettra tout en œuvre pour arriver le premier à la pointe sud de la Grande Bretagne.

Le trimaran [Phaedo 3](#) vient d'être remis à l'eau après un chantier et est fin prêt pour de nouveaux exploits.

Mais Team Phaedo et son skipper/propriétaire vont avoir un mois de juillet bien particulier, avec au programme deux transocéaniques. La première sur l'Atlantique et débute cet après midi sur le MOD70 Phaedo 3 et la seconde sur le Pacifique, le 18 juillet avec la Transpac 2015, à bord du Gunboat 66 Phaedo entre Los Angeles et Honolulu.

Sans oublier que l'équipe sera de retour début août dans le Solent pour la Fastnet Race 2015.

Comme on peut le voir Lloyd Thornburg, Brian Thompson et leurs équipiers ne vont pas chômer et vont s'en donner à cœur joie comme à leur habitude... Il ne faut pas oublier, les heures d'avions pour sauter d'un bateau à l'autre !

Team Phaedo en juillet : 2 bateaux, 2 records, 2 océans et 2 courses.



Artemis Challenge 9ème édition

02/07/2015

Le 13 août prochain à 10 h 00 s'élancera dans le Solent, la neuvième édition de l'[Artemis Challenge](#), course autour de l'île de Wight, dans le cadre de la semaine de Cowes. Le parcours est identique, en tout point à celui du Round Island Race remporté par [Concise 10](#) il y a quelques jours.

L'édition 2014 était pour [Prince de Bretagne](#) de Lionel Lemonchois en 4 h 16 min et 35 sec, mais le record de l'épreuve est détenu par [Foncia](#) en 2 h 21 m et 25 sec depuis 2012.

Quatre ultimes sont d'ors et déjà engagés : [Musandam Oman Sail](#), [Concise 10](#), [Phaedo 3](#) (l'ex [Foncia](#)) et [Prince de Bretagne](#). Une bonne mise en jambe à quelques jours du Fastnet Race 2015.

Autre team ultime présent, mais en IMOCA 60 : Banque Populaire.



Sodebo Ultim' sur la Route de l'Amitié

01/07/2015

Thomas Coville, à dans son programme, cet été, une tentative contre le record de Francis Joyon sur la Route de l'Amitié entre Bordeaux et Rio. C'est en 2014 qu'IDEC Sport avait établi ce premier temps en 13 jours 3 heures et 5 min. Ce record créé par l'ICM à pour but d'aider des associations caritatives Brésilienne.

5722 milles à parcourir à une moyenne d'au moins 18.16 noeuds.



Disparition de Laurent Bourgnon

01/07/2015

Laurent Bourgnon est disparu depuis mercredi dernier, suite à une plongée sous marine sur l'atoll de Toau en Polynésie. Agé de 49 ans, né en Suisse, père de quatre enfants, le « Petit Prince », surnom glané lors de ses très nombreux succès en ORMA60, aussi bien en équipage qu'en solitaire (seul marin à remporter deux fois le Rhum et la Figaro dès sa première participation). [Lire la suite](#)



L'ex Sodeb'O mis à blanc.

29/06/2015

Certaines informations laissaient entendre, il y a une 15ème de jour, que l'ancien trimaran Sodeb'O avait été vendu. Toujours sur le terre plein du chantier Multiplast à Vannes, le trimaran vient d'être mis à blanc. Plus aucune trace de la déco Sodeb'O. Alors qui a repris l'ancienne monture de Thomas Coville ? Marc Thiercelin qui se disait intéressé ? Yves Le Blevec et Actual ? Le mystère reste entier...



Retour sur l'eau pour Sodebo Ultim'

29/06/2015

Après six mois de chantier, suite à l'abandon lors de la dernière Route du Rhum, le trimaran Sodebo Ultim' a retrouvé, ce lundi à Lorient, la mer.

Réparation de la coque centrale et du flotteur, mais aussi qu'elles modifications, comme le cockpit qui reçoit deux "ailes", pour protéger encore mieux l'équipage. Mais surtout l'adoption d'un et d'un seul foils en L.

Comme sur Gitana VX, le Team Sodebo va tester, avec d'un côté un foils en C et de l'autre ce nouveau foils. Ce foils est une sorte de compromis entre le C et le L. En effet, la partie perpendiculaire est vraiment très réduite.

Reste maintenant à tester le bateau. Même s'il n'y a rien d'annoncé, une transat vers le Brésil devrait avoir lieu durant l'été.

Elie Cavinec Responsable du bureau d'études Team Sodebo : "Nous avons profité de ce chantier hivernal pour reconstruire évidemment mais aussi pour faire évoluer Sodebo Ultim' tant au niveau ergonomie qu'équipement embarqué ; et ce dans la perspective d'avoir un bateau adapté à l'ensemble du programme. Toute l'équipe s'est fédérée autour du chantier. Nous avons eu l'opportunité de recruter de nouvelles personnes avec de très grandes compétences complémentaires à celles déjà présentes au sein du team. C'est très enrichissant. Aujourd'hui marque la fin d'un chantier de sept mois intenses mais très bien optimisés. Nous avons pris beaucoup de plaisir à faire évoluer Sodebo Ultim'. Maintenant place aux tests et aux entraînements".

[Retour photos sur la mise à l'eau](#)



A peine sur l'eau et déjà un nouveau record !

28/06/2015

A peine remis à l'eau à Newport (RI), suite à un chantier d'entretien et de "cosmétique", Lloyd Thornburg et son Phaedo 3 battent un nouveau record.

C'est autour de l'île de JamesTown, en face de Newport, que le Team Phaedo a battu le record, du GC32 Argo d'une minute et 58 secs. Nouveau temps de référence : 56 min et 33 secs.

L'équipage de ce nouveau record : Lloyd Thornburg, Brian Thompson, Warren Fitzgerald, Pete Cumming, Samuel Wooga Bason, Miles Seddon et Sam Goodchild.

Le 5 juillet, Phaedo 3 prendra la mer direction l'Europe avec la Transatlantic Race.



Victoire pour Team Concise à Cowes

27/06/2015

Première course et première victoire pour Team Concise sur le Tour de l'île de Wight 2015. Prince de Bretagne forfait, le MOD70 Concise 10 (ex Paprec Recyclage, mais avec Jean Pierre Dick et une partie de son équipe à bord), s'impose en 3 h 30 min devant les GC32.

Pas de record, les conditions météo, n'étant pas optimales. Jusque sur la ligne d'arrivée, l'équipage a tiré des bords face au vent pour toute la navigation dans le Solent. Des pointes à 27-28 noeuds en manche. Une très belle course, avec un super suivi médiatique, un live vidéo, un hub pour les réseaux sociaux...

Prochaine course pour Team Concise la Fastnet Race en août. Avant ça, une conférence de presse pourrait annoncer officiellement, début juillet, les projets du Team Concise.



Duel dans le Solent

26/06/2015

Premier départ à 7 h 00 et les multicoques s'élanceront à 7 h 10 dans le Solent pour [The Round Island Race](#). Les conditions météo annoncées, une mer plate, soleil, 8 à 13 noeuds de vent de secteur O/SO pour le départ se renforçant tout au long de la matinée.

Parmi les 1584 bateaux, deux ultimes pour battre le record, de l'AC45 JP Morgan BAR en 2 h 52 m et 15 sec, [Prince de Bretagne](#) de Lionel Lemonchois et Roland Jourdain et [Concise 10](#) (ex Paprec), avec ses nouveaux propriétaires Ned Collier-Wakerfield et Paul Larsen. Mais Jean Pierre Dick sera aussi à bord. Cinq GC32 qui terminent ce vendredi soir la 2ème étape, avec la Cowes Cup, du Bullitt GC32 Racing Tour.



Crédit Photo : Groupama Sailing Team

Jean Luc Nélias co-skipper de Thomas Coville

23/06/2015

Dans un long ITW d'Anouk Corge dans l'Equipe du 22 juin, Thomas Coville revient sur son après Route du Rhum sous le titre "Je ne suis pas allé jusqu'à la honte". Travail personnel pour revenir encore plus fort.

Est aussi révélé, que lors de la prochaine Jacques Vabre, Jean Luc Nélias, qui sort d'une Volvo Ocean Race sur Mafpre, sera le co-skipper de Sodebo Ultim' qui sera remis à l'eau, à Lorient, lundi prochain.

Jean Luc Nélias est un marin avec une très grande expérience aussi bien comme skipper sur les ORMA60 à la grande époque des Belgacom, que comme navigateur ou routeur à terre. Il était déjà un de ses routeurs lors de sa dernière tentative de record en solitaire autour du Monde et lors de la dernière Route du Rhum. Et les deux hommes ont remporté la Volvo sur Groupama 4 de Franck Cammas.

Un duo de choc de plus, après ceux de François Gabart/Pascal Bidégorry et Lionel Lemonchois/Roland Jourdain.



Musandam 1er à Kiel

22/06/2015

Un long périple pour remonter dans la Manche, puis la mer du Nord, avant une traversé de plus de 6 h de la campagne Allemande, sur le canal de Kiel et voici Musandam Oman Sail arrivé au port de Kiel pour la semaine internationale de Kiel. Un, voir le plus grand, rassemblement de voile au monde.

Pour l'occasion à bord deux marins Omanais dont Ibtisam Al Salmi, mais aussi un local en la personne de Boris Hermann et une tête couronnée avec Pierre de Casiraghi.

Au programme, des régates et deux courses où le MOD70 de Sidney Gavignet s'impose, sans pouvoir battre son record de l'an passé pour 6 malheureuses minutes. Il faut dire que les conditions météo n'ont pas été très favorables.

Après la semaine de Kiel, direction le Solent et la semaine internationale.



Team Concise rachète le MOD 70 Paprec Recyclage

17/06/2015

Direction l'Angleterre pour le MOD70 de Jean Pierre Dick. Paprec Recyclage va bientôt quitter Lorient où les entraînements se poursuivent quasiment tous les jours depuis plusieurs semaines avec ses nouveaux propriétaires.

Une annonce devrait avoir lieu toute fin juin ou début juillet. Le MOD 70 sera engagé fin juin sur le Tour de l'île de Wight, Jean Pierre Dick sera encore à bord pour aider à la prise en main du maxi multicoque.

Le Team Concise, avec à sa tête le skipper Ned Collier Wakefield, qui est aussi le co-directeur du team avec Tony Lawson. Jusqu'à maintenant l'équipe naviguait sur deux Classe 40, et regroupait une 15ème de marins Britanniques. On retrouve des noms connus de la course au large, avec Jonny Malbron, Pau Larson, Sam Goodchild ou encore Wouter Verbraak.

On retrouvera l'équipage et le MOD 70 sous le nom de Concise 10 sur la Rolex Fastnet Race. Il y aura donc quatre MOD 70. Car en plus de Concise 10, il faudra compter sur Musandam Oman Sail, Phaedo 3 et le Gitana Team, qui sera présent avec Gitana XV et l'IMOCA60 Edmond de Rothschild.

Plus d'information sur le [Team Concise](#)



Crédit Photo : Rivacom

Prince de Bretagne de nouveau à l'eau

17/06/2015

Rentré en chantier mi décembre, le Maxi80 Prince de Bretagne est retournée à l'eau ce mercredi matin à Lorient devant sa base. Six mois de chantier pour remettre le bateau en état (Crash-box de dérive, foils), renforcer les bras, remplacement des instruments, du pilote du bord et tout vérifier. Aucune modification majeure sur la monture de Lionel Lemonchois. Dans la foulée le bateau a été mâté et les premières navigations auront lieu dès vendredi prochain. Dès cette mise à l'eau, Lionel Lemonchois, était assisté de Roland Jourdain qui sera son co-skipper sur la prochaine Transat Jacques Vabre.

Au programme de l'équipe le Tour de l'île de Wight le 27 juin prochain, puis la Fastnet Race début août.

Lionel Lemonchois : *"Un soleil magnifique, pas un seul nuage dans le ciel : c'était un temps parfait pour remettre à l'eau. Le gros point du chantier, c'était de renforcer le carénage de bras. Nous avons restauré les cloisons et ajouté des omégas, c'est-à-dire des petites séparations longitudinales, sur les conseils d'HDS Design. Cela nous a pris pas mal de temps d'autant que cet hiver, nous avons eu du mal à trouver des gens disponibles pour travailler, tous les bateaux de la course au large étant en chantier à la même période. Ca a duré un peu pour différentes raisons, alors aujourd'hui, ça fait d'autant plus plaisir de le voir flotter à nouveau. C'est allé assez vite. Dans la foulée, nous avons installé les voiles à bord. Gurloës (Merrien) va monter en tête de mât, cet après-midi, pour installer les aériens. Nous nous activons pour tout remettre en route rapidement, pour que tout retrouve sa place. Cela passe par remettre les bonnes tensions dans les guindants de voiles ou encore la mise en route des nouveaux systèmes électroniques".*

[Retour en photos sur la mise à l'eau](#)



Pascal Bidégorry co skipper sur MACIF

16/06/2015

Pascal Bidégorry, qui avait été le dernier à mettre en chantier et à mettre au point, un nouveau maxi multicoque, avec le [Banque Populaire V](#), avant d'être remercié par son sponsor, sera le co-skipper de François Gabart sur l'ultime [MACIF](#) lors de la prochaine Transat Jacques Vabre.

Actuellement 3ème sur la Volvo Ocean Race, à bord de Dongfeng comme navigateur, Pascal Bidégorry a une très grosse expérience des gros multicoques, détenteur du record de l'Atlantique Nord, de la plus grande distance sur 24 h. Il à navigué sur les ORMA60 Banque Populaire, sur Orange II, sur Spindrift Racing.

Sans oublier sa très grande expérience de la régates, avec le Figaro, le Tour de France à la Voile et même de l'IMOCA60 avec Safran.

Un atout pour le team MACIF dans la prise en main du dernier géant mis en chantier dont la mise à l'eau est prévu début juillet à Lorient.



Phaedo 3 reprend un chrome !

11/06/2015

Avec ses nombreux records et ses nombreuses journées de navigation depuis le début de l'année le MOD70 Phaedo 3 est actuellement au sec à Newport (RI), afin de refaire tout le film chrome de la coque centrale. Prochaine course la Transatlantic Race début juillet.

Crédit Photo Team Phaedo



Lending Club 2 a débuté ses navigations à SF

09/06/2015

Quelques jours après son arrivée dans la Baie de San Francisco, Lending Club 2 a débuté ses sorties à la journée avec les collaborateurs de l'entreprise de Renaud Laplanche, ainsi que quelques personnalités locales.

Crédit Photo UltimBoat



Un Jules Verne pour Francis Joyon

04/06/2015

Le solitaire Francis Joyon s'attaquera à bord de l'ex [Groupama 3](#), actuellement Lending Club 2, au Trophée Jules Verne à la fin 2015 ou début 2016. [Lire la suite](#)

Crédit Photo IDEC Sport



Une "Jauge" pour le Collectif Ultim

04/06/2015

Le Collectif Ultim annonce ce jour, les conditions techniques pour participer au futur circuit des multicoques ultimes. Rien à voir avec le Trophée Jules Verne, qui lui reste entièrement libre pour les bateaux. Un petit peu d'histoire et quelques précisions ! [Lire la suite](#).



Crédit Photo J Knox

Lending Club 2 à San Francisco

02/06/2015

Le convoi entre Newport RI (côte est des USA), à San Francisco (côte ouest), via le canal de Panama, vient de prendre fin pour le maxi trimaran. Lending Club 2 restera dans la baie de SF pour des RP durant environ 3 semaines, avant de mettre le cap sur Newport Beach (Californie), et le départ de la Transpac.



Crédit Photo Vincent Marsaudon

Chantier pour Qingdao-China

28/05/2015

Amarré depuis quelques jours aux pontons de la BSM Lorient, le maxi [Qingdao-China](#), vient d'être mis au sec au chantier Marsaudon Composites et Lorima, son chantier de construction, pour subir une cure de jouvence avant de s'attaquer à ses [nouveaux défis](#).



Roland Jourdain co-skipper de Prince de Bretagne

27/05/2015

Le petit jeu des indices est terminé, et c'est Roland Jourdain que l'on retrouvera aux côtés de Lionel Lemonchois, au Havre en octobre, pour le départ de la Transat Jacques Vabre. Roland Jourdain qui passe d'un ultime à l'autre. Pour rappel, il fait partie de l'équipage des records sur [Lending Club 2](#), il vient de remplacer Sidney Gavignet sur [Musandam Oman Sail](#), alors que ce dernier était sur l'étape 7 de la Volvo.

Retrouvez les commentaires des deux skippers [ICI](#)



MACIF aura des foils en L

26/05/2015

Outre la décoration de son nouveau maxi trimaran, François Gabart dévoile que son ultime sera équipé de foils en L et de safrans en T inversés. La cabane est confirmée. [Lire la suite](#)



Première sortie pour Spindrift 2

25/05/2015

Après la mise à l'eau, les tests de charge, l'installation des voiles à poste et divers petits bricolages, c'est ce mardi qu'a eu lieu, au large de la Trinité sur Mer, la première sortie sous voiles pour [Spindrift 2](#) et son équipage. Une grande boucle jusqu'à la hauteur d'Hoëdic, avec des pointes à 28 noeuds. Une marche de plus vers le Trophée Jules Verne.



Lending Club 2 dans le Pacifique

23/05/2015

Jeudi après midi, en France, l'équipage de [Lending Club 2](#) rentrait côté Atlantique, dans le canal de Panama. En fin de soirée, la dernière écluse, celle de Miraflores, était passée. La remontée de l'Amérique Centrale pouvait alors débiter. Direction San Francisco, d'ici une petite semaine.



Musandam Oman Sail s'impose sur l'ArMen Race

16/05/2015

C'est en 20 h 46 min et 28 sec que le MOD70 Musandam Oman Sail, avec à sa barre Roland Jourdain, Sidney Gavignet étant retenu par la Volvo Ocean Race sur Dongfeng, a remporté l'édition 2015 de l'ArMen Race.

Roland Jourdain : "C'était une très belle course ! Il y a eu du contact au début avec les Multi 50, un petit match bien sympa. C'était un bon entraînement pour tout le monde avec beaucoup de manœuvres. Pour les omanais, passer une nuit en mer en course est aussi un bon test. La montée n'a pas été très facile avec une mer un peu délicate et du près. Il a fallu se donner un peu de mal pour aller là haut. Quelques estomacs ont été mis à l'épreuve... Ensuite, une fois enroulée l'Occidentale de Sein on a envoyé le gennaker et là c'était parti pour la glisse ! Les paysages étaient absolument superbes, notamment au passage du Ras de Sein, la Bretagne est toujours aussi magnifique... Je vais rester avec l'équipe pour une semaine d'entraînement encore."

Quelques [photos](#) de l'arrivée en baie de Quiberon



Spindrift 2 plus léger d'1.5 tonne

12/05/2015

Après cinq mois de chantier, chez Multiplast à Vannes, et la construction d'un nouveau mât chez CDK à Port La Forêt. Le plus grand trimaran du monde de course au large a retrouvé la mer. [Lire la suite](#)



Confirmation d'un nouveau multicoque Gitana

11/05/2015

Gitana Team a confirmé ce lundi à Vannes, la construction d'un futur géant des mers. Catamaran ou trimaran la décision ne serait pas encore prise, pour la taille entre 30 et 35 mètres.

Il sera capable de "voler", comme on pouvait s'en douter vu les études menées depuis plusieurs mois tant sur le MOD70 Gitana XV, qu'avec le GC32 Edmond de Rothschild. Début de la construction chez Multiplast à Vannes après l'été, mise à l'eau mi 2017.

Plus d'information sur le projet, jusqu'ici appelé [MaXoVol](#) en interne, sur l'article consacré ici début février 2015

Rajout du 12/05/15 : [Le communiqué du Gitana Team](#)



[Haut](#)

Tour de Belle Ile Victoires et Record pour Gitana

09/05/2015

Huitième édition pour le Tour de Belle Ile. 471 bateaux au départ, répartis sur deux lignes. A gauche du plan d'eau les monocoques et à droite les multicoques. Au départ on retrouve [Gitana XV](#), [Paprec Recyclage](#) et [Musandam Oman Sail](#). Arrivés directement de Lorient. [Qingdao-China](#) effectuait sa première course avec son nouveau skipper. Mais pas d'[Ultim Emotion](#) (l'ex Gitana 11), pour qui la mise à l'eau pourrait être reporter...

Le Gitana Team avait aussi engagé le GC32, qui a pu se confronter à un autre catamaran volant l'AC45 Groupama. Impressionnant de vitesse dans la baie de Quiberon. Visiblement un peu plus compliqué ensuite au large avec la houle. Mais ce n'est pas fait pour ça non plus !

Un beau spectacle, avec un ciel chargé, mais toujours le petit rayon de soleil à 10 h 00 au moment du coup de canon. Un petit clapot au départ et une bonne brise de nord/nord ouest de 20 noeuds. Toutes les conditions pour une belle course et un record...

C'est Sidney Gavignet, tout juste rentré hier soir à Lorient de son escapade en Irlande, qui s'élancera le premier sur un flotteur, suivi par Sébastien Josse sur Gitana XV. Les trois MOD70 vont se livrer une belle bataille, jusqu'à ce que les conditions permettent à Gitana XV de profiter des ses foils aux portant. Sébastien Josse passera en tête et la conservera jusqu'à l'arrivée devant la Trinité sur Mer. Troisième victoire et nouveau record pour le Gitana Team, en 2 h 24 min et 45 sec.

Dans le petit tour de Belle île (39 milles contre 42), c'est le GC32 Edmond de Rothschild qui l'emporte skippé par Gurvan Bontemps. Un carton plein pour l'écurie Gitana.

Classement :

- 1 Gitana XV en 2 h 24 min et 45 sec
- 2 Musadam Oman Sail à 1 mi 35 sec
- 3 Paprec Recyclage
- 4 Sensation Océan
- 5 Qingdao - China

[Retrouvez toutes les photos de la journée](#)



Crédit Photo Team Phaedo

Phaedo 3 s'empare du record Antigua/Newport

09/05/2015

Un record de plus pour l'équipe de Lloyd Thornburg et Brian Thompson ! Le MOD70 devait se rendre à Newport pour prendre le départ en juin de la Transatlantique Race entre Newport et Cowes. Course qui permet de ramener en Angleterre les maxi pour la saison d'été, après avoir passé leur hiver à régater dans les Caraïbes.

Et bien au lieu d'effectuer le trajet en convoi, [Phaedo 3](#) s'est élancé pour une tentative contre le record. Et une fois de plus, le record est tombé ! Grosse satisfaction pour toute l'équipe qui améliore de près de 16 heures l'ancien record détenu par Tracy Edwards sur [Maiden 2](#). (L'ex Club Med).

Temps du record : 3 jours, 5 heures, 55 minutes et 12 secondes. (En cours d'homologation)

Brian Thompson co-skipper : "*Nous nous sommes élancés d'Antigua avec la grand voile haute et le J1 une heure avant le coucher du soleil le mardi. En quelques minutes, nous avons empanné et on est restés sur tribord pour pendant deux jours. A une vitesse incroyable à plus de 30 noeuds sur une mer plate. Au cours de nos 1er 24 heures nous avons atteint 654 miles ce qui est super. La deuxième journée a vu des taches plus claires mais nous comprimé entre un système de haute pression et les tempêtes à notre ouest de la Floride, où nous avons eu une belle dépression vers le nord. A l'arrivée six heures de brouillard dense, suivies par une pleine lune magnifique devant Newport pour une finition vers minuit fantastique.*"

Les [photos de l'arrivée à Newport](#) (RI)



Crédit Photo M. Lloyd

Musadam Oman Sail s'empare du Tour d'Irlande

06/05/2015

La ligne de départ franchie lundi soir à 17 h 04 TU au large de Dublin, [Musadam Oman Sail](#) devait être de retour avant 14 h 00 TU ce mercredi. Mission accomplie à près de 17 noeuds de moyenne, avec des pointes à 38 noeuds, sur les 708 milles du Tour de l'Irlande. C'est en 40 h 51 min et 57 sec qu'ils battent le précédent détenu par Steve Fossett sur Lakota, et après un échec il y a deux ans, en 44 h 42 min et 20 sec. Soit une amélioration de 3 h 51 min.

L'équipage outre le skipper Sidney Gavignet était composé de Fahad Al Hasni, Yasser Al Rahbi, Sami Al Shukaili, d'Alex Pella et de Jean Baptiste Le vaillant qui en est à son 3ème records depuis moins d'un mois, après ceux de la [Manche](#) et [Newport/Les Bermudes](#) sur [Lending Club 2](#) !

Sidney Gavignet : "*Ca a été un véritable test pour nos marins Omanais et ils en sont venus à bout avec brio. Nous avons dû être très prudents dans ces conditions et nous n'avons pas eu d'autre choix que de ralentir, mais avoir battu le record si tôt dans notre saison est un sentiment formidable*".



Musandam Oman Sail sur le Tour d'Irlande

05/05/2015

Toujours dans le cadre de la formation des marins Omanais et après le Grand Prix Guyader (2ème sur les Runs de vitesses derrière un Kite), Sydney Gavignet accompagné de Fahad Al Hasni, Yasser Al Rahbi et Sami Al Shukaii, ainsi que l'Espagnole Alex Pella. Sans oublier le quasi légendaire Jean Baptiste Le vaillant ont pris le départ hier soir, dans de très bonnes conditions météo, pour une tentative de record sur le Tour d'Irlande.

Record détenu jusqu'ici, en 1 jours 20 h 42 min 20 sec depuis 1993, par Steve Fossett, en solitaire, sur son Lakota (ORMA60 ex Groupe Pierre 1er de [Florence Arthaud](#)). Estimation d'arrivée Mercredi en fin de journée.



Gitana 11 repris par Grand Large Emotion

28/04/2015

Fin février sur sa page fb, Grand Large Emotion indiquait : "*Une annonce très prochainement, elle sera grande, large et pleine d'émotions*".

On est maintenant fixés, avec l'annonce de la reprise du sublime [Gitana 11 \(ex Belgacom\)](#), stocké depuis de nombreux mois et mis en vente à la BSM Lorient à côté de la base du Gitana Team.

Une très bonne nouvelle de revoir naviguer un tel multicoque, surtout qu'il va apparaître sur de [nombreuses courses](#) en Race Charter. Une véritable aubaine pour tous les passionnés. D'autant plus que Michel Desjoyeaux est annoncé à bord...

GLE avait jusqu'à maintenant l'ORMA60 ex Sopra Groupe.

Premier rendez vous le record SNSM.

Fin de chantier pour Prince de Bretagne

02/05//2015

Après quatre mois de chantier dans sa base à la BSM de Lorient, Lionel Lemonchois et son équipe technique annonce la fin du chantier pour leur Maxi80 Prince de Bretagne.

Retour en images sur les réparations, les modifications et le retard pris dans ce chantier d'hiver suite au manque de mains spécialisées dans ce secteur en pleine bourre avec les IMOCA60, l'ultime MACIF et construction et les multiples chantiers d'hiver ou de refit.

La remise à l'eau devrait intervenir d'ici à quelques jours. Mais Lionel Lemonchois a déjà annoncé son forfait pour le tour de Belle Île.



Phaedo 3, 3 courses, 3 victoires, 3 records, 3 jours

27/04/2015

Lloyd Thornburg et son MOD70 Phaedo 3 en 3 jours de courses, sur 3 courses, remportent 3 victoires, et battent 3 records sur 3 coques ! Nouveau record, toujours dans le cadre de la semaine de courses d'Antigua. Cette fois c'est sur le parcours de la Round Redonda, long de 80 milles. Le nouveau record est de 5 h 18 min et 58 sec. Deux heures de mieux que le précédant détenu par le monocoque Sojana.

[Les photos de ce nouveau record](#)



Nouveau record autour d'Antigua pour Phaedo 3

26/04/2015

Nouveau record, officiel cette fois autour d'Antigua, pour Phaedo 3. Lloyd Thornburg et son équipage s'empare du record du Pearn Round Point Antigua. Dans un vent de 12-15 noeuds et une mer peu agitée sur les 52 milles autour d'Antigua.

Nouveau record en 3 h 26 min 9 sec, c'est une heure de mieux que l'ancien record détenu par Sojana.

Brian Thompson : "*Le fait est que Phaedo 3 a une puissance très élevée par rapport à son poids. Le bateau ne pèse sept tonnes et les coques ont une très faible traînée, du fait que deux d'entre eux sont hors de l'eau à tout moment. Sojana, qui détenait le précédent record, pèse probablement plus de 60 tonnes et la forme de la coque donne beaucoup plus de traînée. Phaedo3 va quasiment deux fois plus vite que le vent. Il crée son propre vent*"

Les photos du record



Newport Beach / Ensenada, Orion 2ème

25/04/2015

C'est MIGHTY MERLOE (l'ex ORMA60 Groupama 2), qui s'impose dans cette édition 2015. Rien de très étonnant compte tenu du tout petit temps rencontré tout au long de la côte ouest des Etats-Unis. Temps réel 17 h 25 min.

[Orion](#), le MOD70 ex Véolia de Roland Jourdain, termine 2ème en 17 h 54 min.

De nombreux concurrents n'ont pas pris le départ, c'est le cas du Gunboat 66 Phaedo.

Pour rappel, le record de l'épreuve est de 6 h 46 min ! (Record détenu par Steve Fossett sur le catamaran de l'America's Cup de Denis Conner à l'époque, Stars & Stripes)



Phaedo 3, nouveau record

24/04/2015

Lloyd Thornburg et son MOD70 Phaedo 3 continuent d'engranger les records. L'équipage composé de Brian Thompson, Miles Seddon, Lloyd Thornburg, Fraser Brown, Warren Fitzgerald, Samuel Wooga Bason et Sam Goodchild, a quitté ce matin Antigua pour rejoindre la ligne de départ de La Guadeloupe Antigua Race (42 milles). Et c'est un nouveau record qui rentre dans l'escarcelle du Team Phaedo en 1 h et 27 min. Le record détenu jusqu'ici par le maxi monocoque Mari Cha IV est amélioré de 45 min. Le tout avec une bonne com et visiblement une super ambiance...



Tour de Belle Ile ca va voler !

23/04/2015

Le 9 mai prochain à 10 h 00 sera donné, au large de la Trinité sur Mer, le départ de l'édition 2015 du [Tour de Belle Ile](#). Seront présent les MOD70 [Musadan Oman Sail](#), [Paprec Recyclage](#) et [Gitana XV](#) tout juste mis à l'eau. Mais, si les conditions le permettent Gitana Team engagera son catamaran volant [GC32](#) qu'il sera intéressant de comparer à l'AC45 de Groupama. Ces derniers engageront aussi leur catamaran classe C et leur catamaran Extrême Sailing.

Sébastien Josse skipper du Gitana Team et détenteur du record en 2 h 42 : "*Nous montons d'un cran avec des plans porteurs plus grands pour que le bateau puisse vraiment s'arracher de l'eau. Si nous avons de bonnes conditions, nous viendrons claquer le record, c'est le but !*"

Un super spectacle en perspective !



Gitana XV test ses foils

22/04/2015

C'est en tout début de matinée que l'équipe du Gitana Team a procédé à la remise à l'eau du MOD70 Gitana XV à la BSM de Lorient. Et l'on découvre que le trimaran à deux types de foils... [Lire la suite](#)



Lending Club pulvérise le record Newport/Les Bermudes

20/04/2015

L'équipage du maxi trimaran Lending Club 2 mené par Renaud Laplanche e Ryan Breymaier, pulvérise de 15 heures le record détenu par Steve Fossett sur le maxi catamaran PlayStation 2... [Lire la suite](#)



Lending Club à l'assaut de Newport/Les Bermudes

18/04/2015

Renaud Laplanche, Ryan Breymaier et l'équipage de Lending Club 2 quitteront le ponton du port de Newport ce samedi pour une tentative contre le record, détenu par Steve Fossett sur son maxi catamaran PlayStation 2, entre Newport et les Bermudes. L'équipe a mis à la disposition du public un [tracker](#)



Phaedo 3 s'empare des Voiles de St Barth

18/04/2015

Lloyd Thornburg, Brian Thompson et toute l'équipe de Phaedo 3 font carton plein à St Barth, avec 4 victoires en autant de courses et le record sur l'épreuve de vitesse. Nouvelle ligne au palmarès de Lloyd Thornburg, dans une ambiance visiblement toujours aussi décontractée et sympathique. A noter que le Gunboat G4 volant de 40 peids, qui venait juste d'être mis à l'eau avant l'épreuve, à chaviré lors de cette ultime journée.



Guo Chuan tentera un record vers le nord / Est !

14/04/2015

Guo Chuan, sur [Qingdao - China](#), l'ex IDEC, [racheté à Francis Joyon](#) a pour projet une tentative de record en passant par la route nord/est au dessus de la Sibérie au moment de la fonte des glaces. Un projet un peu fou à bord d'un trimaran en carbone. Le WSSRC aurait donné son accord pour l'homologation d'un tel record. C'est avec un équipage international (Britannique, Français, Norvégien et Russe), que cette tentative pourrait avoir lieu sur deux ans ! A suivre.



Phaedo 3 s'empare du record du tour de St Martin

11/04/2015

Il y a 15 jours le Team Phaedo était sur le Pacifique à bord du Gunboat pour la Cabo Race (2ème). L'équipage de Lloyd Thornburg s'entraîne actuellement, à bord du MOD 70, dans les Caraïbes pour préparer la prochaine édition des Voiles de St Barth. Il a donc été décidé d'une tentative de record au Tour de l'île de St Martin. Le record appartenait à Steve Fossett sur [PlayStation 2](#) depuis 12 ans, en 2 heures 4 min et 36 secs. Et bien Phaedo 3 améliore le record de 34 min. Lloyd Thornburg et ses hommes (Brian Thompson, Miles Seddon, Warren Fitzgerald, Sam Bason, Sam Goodchild, Fraser Brown et Paul Allen), ont mis 1 heures 30 min et 19 sec.



Lending Club 2 bien arrivé à Newport

11/04/2015

Un maxi multicoque vient d'arriver ce samedi sur la côte est des Etats Unis. Ce trimaran avait quitté St Malo il y a une bonne semaine, est passé par le travers des Açores, avant de remonter vers le nord. Et oui, c'est Lending Club 2 qui vient d'effectuer une traversée de l'Atlantique et qui est amarré dans le port de Newport face à Washington Street.

Prochaine tentative Newport / Les Bermudes ? A suivre...



Sydney Gavignet et son MOD70 sur les classiques

03/04/2015

Le **MOD 70** est actuellement en chantier à Lorient où il est entièrement remis à neuf pour une nouvelle saison de classiques. Il sera mis à l'eau courant avril et la première confrontation aura lieu avec le Grand Prix Guyader à Douarnenez, puis le Tour de Belle île, l'Armen Race, la semaine de Kiel. Ensuite direction la Grande Bretagne pour les différents classiques de l'été et le fameux Fastnet. La confrontation avec **Phaedo 3** sera intéressante à suivre. Enfin l'équipe Omanaise sera aussi présente en **Diam 24 OD** sur le Tour de France à la Voile.



Sodebo Ultim et Thomas Coville sur la J Vabre

03/04/2015

Thomas Coville et Sodebo annoncent leur inscription, avec le trimaran **Sodebo Ultim**, à la Transat Jacques Vabre, qui partira du Havre en octobre prochain. Il rejoint ainsi Prince de Bretagne de Lionel Lemonchois.



Lending Club 2 s'empare de la Manche

01/04/2015

Première tentative et premier record pour l'équipage de Lending Club 2. Renaud Laplanche et Ryan Breymaier améliorent l'ancien record de 9 minutes. [Lire la suite](#)



Lending Club 2 à l'eau à Lorient

19/03/2015

C'est ce jeudi, après un peu plus d'un mois de chantier sur la BSM de Lorient, que **Lending Club 2**, l'ex **Banque Populaire VII**, a été remis à l'eau et mâté. Le chantier a permis, outre la pause de la nouvelle décoration, de repasser le trimaran en configuration équipage, aussi bien sur le pont que dans les espaces de vie. Au programme de Ryan Breymaier et son équipage dans les prochains jours, des sorties d'entraînement au large de Lorient. Avant un départ pour le milieu de semaine prochaine.

[Galerie Photos](#) des derniers préparatifs à Lorient



Multiplast lance la construction d'un nouveau hall

19/03/2015

Le permis de construire a été accordé, [le chantier](#) débutera au troisième trimestre, pour une livraison au premier semestre 2016. Ce nouveau hall sera situé à gauche du tout premier chantier Multiplast.



Team Phaedo, des 2 cotés des Amériques

19/03/2015

Alors que le MOD70 Phaedo 3 sera engagé aux [Voiles de St Barth](#), dans la mer des Caraïbes, à partir du 13 avril, le Gunboat de Lloyd Thornburg participera à partir de ce jeudi à la [Cabo Race](#) dans le Pacifique. Il y retrouvera l'OPEN60 Migthy Merloe (ex Groupama 2). Deux bateaux, deux équipages, le [Team Phaedo](#) n'a pas le temps de s'ennuyer !



Ex IDEC de plus en plus rouge

19/03/2015

L'ancien trimaran de Francis Joyon, maintenant aux mains de Guo Chuan, à perdu quasiment toute trace de son ancien propriétaire. Un travail laborieux de "dé-sticker" un ultime...



MACIF à l'assemblage

19/03/2015

Toujours à Lorient, mais au chantier CDK, l'assemblage du trimaran MACIF se poursuit. Le point avec le [Team MACIF](#) et présentation [vidéo](#) avec Nicolas De Castro. La mise à l'eau est toujours annoncée pour fin juin, avec les premiers bords début juillet.



Maxi80 Prince de Bretagne, point chantier

19/03/2015

Lionel Lemonchois, qui s'entraîne en DIAM24, fait un point sur le chantier de son trimaran ultime Prince de Bretagne :

"Ca avance progressivement. A présent, la dérive et le deuxième foil sont finis d'être réparés. Nous avons également terminé de restaurer les cloisons dans les bras du bateau mais nous sommes en train d'ajouter des omégas, c'est-à-dire des petites séparations longitudinales. Au total, les ingénieurs nous ont demandé d'en installer seize - quatre par bras. C'est un dossier qui va nous demander encore bien trois semaines de boulot"



IDEC : programme annoncé début juin

19/03/2015

Le groupe IDEC annonce une conférence de presse à Paris le 4 juin 2015 pour présenter le nouveau programme de Francis Joyon à bord de l'ex [Banque Populaire VII](#).



IDEC passage de témoin

16/03/2015

La vente du maxi trimaran IDEC, à Guo Chuan, a été officialisée. Passage de témoin entre Francis Joyon et le nouveau skipper.... [Lire la suite](#).



Race for Water vogue pour les Océans

16/03/2015

Le MOD70 Race for Water a quitté Bordeaux pour la Race for Water Odyssey. 300 jours autour sur tous les Océans et pour leur sauvegarde.... [Lire la suite](#).



Disparition de Florence Arthaud

10/03/2015

La navigatrice Florence Arthaud est morte lundi dans un crash d'hélicoptère en Argentine. Celle que l'on appelait "La petite Fiancée de l'Atlantique", qui avait remporté la Route du Rhum et était un des skippers à l'origine du Trophée Jules Verne, participait au tournage d'une émission de télé-réalité. [Lire la suite](#).



Heineken Regatta, tour de l'île pour Phaedo 3

09/03/2015

Le MOD70 Phaedo 3 pulvérise le record du tour de Saint Martin en 2 heures 7 min et 24 secs à la moyenne de 20.7 noeuds. Lors des régates, l'équipage de Lloyd Thornburg, termine 2ème de la classe Multicoques 2, derrière un trimaran de 12.18 mètres. (Classement avec un rating)

Retrouvez sur la page fb du [Team Phaedo](#) de superbes images et vidéos



Caribbean 600, tout pour Phaedo 3

25/02/2015

Le MOD70 Phaedo 3 s'impose pour sa première course et explose le record de l'épreuve.

[lire la suite](#)



Phaedo 3 pulvérise le record du tour d'Antigua*

22/02/2015

A deux jours du départ de la Caribbean 600', les sorties d'entraînement se poursuivent pour l'équipe de "Top Gun" du MOD70 [Phaedo 3](#). Ce samedi, c'est au tour de l'île d'Antigua qu'a été testé le tout nouveau jeu de voiles. Les images sont magnifiques, les vitesses très hautes, des pointes à 35 noeuds. Et un record explosé*. Détenu par le maxi Sojana, un plan Farr de 115' en 4 h 37 min 43 sec. Officieusement, l'équipage composé par le propriétaire Lloyd Thornburg, Sam Goodchild, Romain Attanasio, Brian Thompson, Sam Wooga Bason, Warren Fitzgerald, Pete Cumming et Michel Desjoyeaux, ont tourné en 2 h 44 min et 15 sec...

[Retrouvez les magnifiques photos du Team Phaedo](#)

* Record non officiel



Banque Populaire VII direction les USA

21/02/2015

L'ex Banque Populaire VII prendra très prochainement la direction des Etats-Unis pour une parenthèse de quelques mois, pour une série de records et de courses... [lire la suite](#)



Ultimes point chantier fin février

20/02/2015

En cette fin février un point chantier sur les différents ultimes, à Vannes et Lorient. Sans parler que deux sont déjà prêts à courir... [lire la suite](#)



Ultimes en attente de nouvelles destinations

20/02/2015

Petit tour des chantiers Bretons pour un point sur la situation des ultimes en attente de programme, d'acheteurs, de réparations... [lire la suite](#)



IDEC Sport vendu

20/02/2015

IDEC Sport, bien que toujours à la Trinité sur Mer, aurait été vendu au navigateur Chinois Guo Chuan, le premier marin Chinois sur la VOR et sur un tour du Monde en Solitaire et sans escale... [lire la suite](#)



Banque Populaire lance un nouvel ultime

17/02/2015

Banque Populaire va poursuivre son engagement dans la voile pour les 5 ans à venir et lancer la construction d'un nouvel ultime pour Armel Le Cleac'h... [lire la suite](#)



MaXoVol, le projet du Gitana Team

08/02/2015

Le Gitana Team a lancé les recherches pour un ultime volant capable d'un record autour du monde avec un solitaire à la barre... [lire la suite](#)



Le MOD70 Foncia vendu

07/02/2015

Sam Goodchild nous parle de sa saison 2015 et plus particulièrement de son expérience actuelle sur le MOD70 ex Foncia... [lire la suite](#)



Un MOD70 pour la sauvegarde des Océans

30/01/2015

Le MOD70 Race for Water, de Steve Ravussin, va partir autour du monde pour l'expédition Race for Water Odyssey.... [lire la suite](#)



Premier point sur le chantier de Spindrift 2

20/01/2015

Spindrift Racing fait un premier point sur le chantier d'hiver pour une prochaine tentative sur le Trophée Jules Verne... [lire la suite](#)



La "Cabane" de Macif

28/12/2014

Une nouvelle façon de naviguer ? Retour en détails sur le futur cockpit fermé du nouveau trimaran ultime de François Gabart, Macif 2...[Lire la suite](#)



De Formule TAG à Energy Explorer

22/12/2014

Un catamaran mythique, passé entre les mains des plus grands, de Mike Birch à Peter Blake sans oublier Robin Knox-Johnson et parti sur une fortune de mer. Il renaît actuellement à St Malo... [lire la suite](#)



Armen Race 2015, publication de l'avis de course

18/12/2014

C'est dans l'après midi du jeudi 14 mai 2015 que s'élanceront les concurrents de l'édition 2015 depuis l'avant port de la Trinité sur Mer. Plus d'informations sur le site de l'[Armen Race](#).



Solo Banque Populaire VII à vendre

15/12/2014

Solo Banque Populaire VII l'ex Groupama 3, vainqueur des deux dernières Route du Rhum est officiellement en vente. Et comme certains bruits de ponton en Guadeloupe le laissaient entendre, le premier intéressé serait un certain Francis Joyon. Ce dernier aurait navigué à bord ces derniers jours. A suivre



La coque centrale de Macif rejoint CDK

13/12/2014

Ce samedi matin au petit jour, la coque centrale de l'ultime MACIF a quitté son chantier de construction Multiplast à Vannes, pour rejoindre par la route, le chantier d'assemblage CDK à Lorient. [Lire la suite](#)



Spindrift Racing grandit encore...

12/12/2014

Afin de pouvoir répondre aux objectifs du team Spindrift Racing toujours plus élevés, l'écurie de Dona Bertarelli et de Yann Guichard continue sa structuration avec la nomination de Stéphane Guilbaud... [lire la suite](#)



L'annonce du programme, très prochainement

12/12/2014

On aurait pu penser que le programme pour les quatre prochaines années serait annoncé lors du Nautic, mais il n'en sera rien visiblement. Il faudra attendre début 2015 pour en savoir plus... [lire la suite](#)



Spindrift 2, exclu de toutes les courses ?

10/12/2014

Lors du Nautic, il y a quelques jours, nous avons pu assister à la présentation de la prochaine édition. Lors de cette présentation, on pouvait remarquer que la taille maxi des bateaux était de 32.00 mètres... [lire la suite](#)



Loïck Peyron marin de l'année 2014

08/12/2014

Loïck Peyron a été élu, à la fois par un jury de professionnel et par les votes du public, marin de l'année 2014. Une juste récompense pour ce marin éclectique et sa magnifique victoire dans la dernière Route du Rhum à la barre de l'ultime Solo Banque Populaire VII en remplacement au pied levé d'Armel Le Cléac'h.



Les Ultimes sur la Jacques Vabre 2015 ?

06/12/2014

Lors de la conférence de presse pour annoncer le lancement de la transat Jacques Vabre 2015, on apprend que les ultimes pourront participer à cette nouvelle édition à destination d'Itajai... [Lire la suite](#)



Prince de Bretagne annonce son programme 2015

05/12/2014

L'Ultime et son skipper sont encore sur le chemin du retour, mais le Team Prince de Bretagne annonce son engagement en Diam24. L'avenir du Maxi80 reste à déterminer... [Lire la suite](#)



Team Sodebo annonce son programme 2015

05/12/2014

Le programme de Thomas Coville et de Sodebo Ultim' n'est pas dévoilé, mais il est quasi certain qu'une tentative au tour du monde sera au programme. Le Team, intègre Daniel Souben pour la saison en Diam24... [Lire la suite](#)



Spindrift Racing lance son programme 2015

04/12/2014

Alors que Spindrift 2 rejoignait ce jeudi le chantier Multiplast à Vannes pour son chantier d'optimisation, le Spindrift Racing annonce le programme du Team pour la saison 2015... [Lire la suite](#)



Yann Eliès officialise sa participation au Vendée Globe 2016

04/12/2014

Yann Eliès et le Groupe Quéguiner viennent d'officialiser leur engagement sur le prochain Vendée Globe qui partira des Sables d'Olonne en novembre 2016. Un nouveau challenge pour celui qui vient de terminer 7ème en ultime sur la dernière Route du Rhum, à la barre de Paprec Recyclage.



Damien Grimont annonce The Bridge 2017

03/12/2014

Damien Grimont a annoncé de mercredi son projet d'organiser en 2017, une transatlantique entre Saint-Nazaire et New-York, où les Ultimes affronteraient le paquebot Queen Mary 2... [Lire la suite](#)



Lionel Lemonchois au tour de la Martinique

29/11/2014

Lionel Lemonchois à la barre de son Maxi 80 Prince de Bretagne a établi un temps de référence au tour de la Martinique ce samedi. Parti avec un équipage de la Marina du Marin, pour y revenir en 6 h 29 min et 45 sec. [Lire la suite](#)



MACIF et François Gabart présentent M100

28/11/2014

Après sa victoire dans la Route du Rhum François Gabart et le Groupe Macif présentent leur projet d'ultime baptisé M100, actuellement en cours de construction chez CDK et Multiplast... [Lire la suite](#)



Dona Bertarelli, marin de l'année 2014 en Suisse.

26/11/2014

Pour sa deuxième victoire au Bol d'Or Mirabaud, chose jamais réalisé par une femme auparavant et ses différents records à bord de Spindrift 2, Dona Bertarelli a été sacré « Female sailor of the Year 2014 » au SUI Sailing Awards. (Crédit photo : Spindrift Racing)



Le retour en France des ultimes

25/11/2014

A quelques exceptions, (Paprec et Gitana toujours sur place et Prince de Bretagne à la Martinique), les ultimes rentrent en France. Mais pas tous de la même façon.... [Lire la suite](#)



Prince de Bretagne bien arrivée à la Martinique

24/11/2014

Prince de Bretagne le Maxi80 de Lionel Lemonchois est arrivé à la Martinique hier, après une liaison express depuis Pointe-à-Pitre (Des pointes à 32 noeuds). Prince de Bretagne était mené en équipage. Equipage qui restera en stand by jusqu'en fin de semaine et devrait ensuite tenter un record autour de l'île.



Sodebo Ultim' au chantier Océan Développement

20/11/2014

Sodebo Ultim' a été démâté aujourd'hui à Lorient, gruté à quai et rentré au chantier... [Lire la suite](#)



Gitana Team, le bilan des foils

19/11/2014

Le Gitana Team fait le bilan de sa Route du Rhum à travers ses innovations sur le MOD70 Gitana XV... [Lire la suite](#)



Sodebo Ultim' arrivé à Lorient

18/11/2014

Après un convoyage de nuit depuis Roscoff, le trimaran Sodebo Ultim' est arrivé au lever du jour à Lorient où il entrera ces jours-ci en chantier.



Bilan de la Route du Rhum 2014

18/11/2014

Retour sur la dixième édition de la Route du Rhum... [Lire la suite](#)



RDR 2014 : F Gabart, je serais en multicoque dans quatre ans.

14/11/2014

François Gabart, vainqueur, il y a quelques minutes, de la Route du Rhum en IMOCA sur son MACIF : "Je serais au départ de la prochaine Route du Rhum en multicoque". [Lire la suite](#)



RDR 2014 : Francis Joyon devant Yann Eliès

11/11/2014

Après un beau mano à mano avant, puis autour de l'île, c'est finalement Francis Joyon sur son IDEC Sport qui termine 6ème. Pour fermer le classement de la classe Ultime, Yann Eliès sur Paprec Recyclage... [Lire la Suite](#)



RDR 2014 Lionel Lemonchois coiffe sur la ligne Sidney Gavignet

11/11/2014

Lionel Lemonchois sur son Maxi80 Prince de Bretagne passe devant Sidney Gavignet sur Musandam Oman Sail à quelques encablures de l'arrivée... [Lire la suite](#)



RDR 2014 : Sébastien Josse sur la 3ème marche

11/11/2014

Sébastien Josse à la barre de Gitana XV prend la troisième place sur le podium de cette 10ème édition...

[Lire la suite](#)



RDR 2014 : Yann Guichard 2ème

11/11/2014

Yann Guichard à la barre de l'ultime Spindrift 2, prend la deuxième place de la Route du Rhum, sur le plus grand trimaran de course du monde, 14 h après le vainqueur... [Lire la suite](#)



RDR 2014 : Les premières réaction de Loïck Peyron

10/11/2014

Loïck Peyron, sur Solo Banque Populaire VII, remporte la 10ème édition de la Route du Rhum et livre ses premières impression à son arrivée à Pointe à Pitre... [Lire la suite](#)



RDR 2014 : Loïck Peyron sur Banque Populaire remporte la Route du Rhum 2014.

10/11/14

Banque Populaire VII, skipé par Loïck Peyron remporte la 10ème édition de la Route du Rhum et bat le record de Lionel Lemonchois... [Lire la suite](#)