

21/12/2022



### Sodebo Ultim' 3 reste en Atlantique Nord

Pas de tentative sur le Trophée Jules Verne pour le Team Sodebo cet hiver. Annoncé en début d'année 2022, mais jamais confirmé depuis, Thomas Coville et son équipe se contenteront de l'Atlantique Nord pour progresser encore et toujours à la barre de leur trimaran Ultim' Sodebo Ultim' 3.

Au programme, 4 traversées de l'Atlantique, avec en ligne de mire, si les conditions météorologiques s'invitent, pas moins de trois records. Le record en équipage de la Route de la Découverte, le record en solitaire de la Route de la Découverte et le record de la plus grande distance parcourue en équipage en 24 heures.

Une bonne préparation malgré tout, avant la Rolex Fastnet Race, un gros chantier d'été et normalement, si tout se passe bien d'ici là, l'ARKEA Ultim' Challenge Brest

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' 3 : "Je vais partir pour un Tour du Monde en solitaire dans un an, et dans cette optique, avec le Team Sodebo, nous sommes inspirés des sports d'endurance. Les athlètes qui préparent le Tour de France cycliste ou des marathons, de manière plus structurée, ils cherchent à être dans l'intensité au moment des entraînements. Ils ne vont pas faire le Giro, mais des courses plus courtes pour préparer la grande boucle. On change un peu de méthode dans notre préparation, c'est très intéressant"

Les records de la Route de la Découverte entre Cadix et San Salvador, aux Bahamas (3 884 milles). Le record en équipage date d'octobre 2013, détenu par Spindrift 2 (Yann Guichard) en 6 jours 14 heures 29 minutes et 21 secondes. Le record en solitaire est la propriété depuis janvier 2014 d'Armel Le Cléac'h sur Banque Populaire VII en 6 jours 23 heures 42 minutes et 18 secondes.

Le record de la plus grande distance parcourue est lui la propriété de Banque Populaire V de Pascal Bidégorry avec 908 milles à 37.40 nœuds de moyenne.

En voir plus

16/12/2022



### ARKEA Ultim' Challenge Brest annonce le 6 janvier

ARKEA, OC Sport Pen Duick, la ville et la métropole de Brest, la région Bretagne annoncent que les contours, peut être la date de départ ? De l'ARKEA Ultim' Challenge Brest, seront détaillés lors d'un point presse organisé le 6 janvier prochain à Brest.

Après une Route du Rhum plutôt concluante pour la fiabilité des ultimes, les maxi trimarans de 32 mètres et leurs skippers sont aujourd'hui fin prêts à s'attaquer au défi de faire, en solitaire, le tour de la planète par les trois caps, Bonne Espérance, Leeuwen et Horn. Une boucle océanique de 21 760 milles (40 300 kilomètres), au départ et à l'arrivée de Brest.

En voir plus

15/12/2022



### Accord Classe Ultim' 32X23 et SVR Lazartigue ?

D'après l'Equipe, un accord aurait été trouvé, dans les derniers jours du Nautic Paris, entre la Classe Ultim' 32X23 et le Team SVR Lazartigue.

Le trimaran de François Gabart, qui pourrait d'après le Télégramme, passer la main à Tom Laperche, serait modifié à la "marge", avec l'ajout d'un plexi sur le pont et une estrade dans la zone de manœuvres.

Rien n'est encore signé, les architectes (VPLP, et le bureau d'étude de Mer Concept pourrait déjà avoir la solution dans les cartons.

Une très bonne nouvelle si cela se confirme.

Mise à jour le 23/12/2022 : dans une vidéo publiée jeudi 22 décembre, à la 19ème min, quelques temps après l'arrivée de la Route du Rhum, lorsque François Gabart remercie ses équipes, il confirme que l'objectif est de faire le tour du Monde en solitaire en 2023 et en course.

En voir plus

05/12/2022



### Lorient - Les Bermudes - Lorient annulée

Ce n'est malheureusement pas une surprise, le peu d'entrain des différentes équipes, l'absence de communication de l'organisateur, même lorsqu'on le sollicitait pour connaître la date du départ, la Transat en équipage Lorient - Les Bermudes - Lorient, n'aura de nouveau pas lieu en 2023.

Jean-Philippe Cau, Président de Lorient Grand Large : "Nous n'avons pas réussi à avoir un plateau de concurrents suffisant qui soit capable de s'engager avant la fin de l'année. Or nous ne pouvons nous permettre d'engager plus de travail de nos équipes sans avoir l'assurance que la course puisse se faire. Nous espérons avoir plus de visibilité en cette fin d'année, mais le timing est trop juste et le programme de chacun reste à ce jour trop incertain. D'un commun accord avec la classe Ultim, nous devons annoncer le report de Lorient – Les Bermudes – Lorient 2023"

Ce qui signifierait pas de course pour les ultimes avant juillet 2023 et la Fastnet Race !

En voir plus

04/12/2022



### Nouvel avis de World Sailing pour SVR Lazartigue

La Classe Ultim' 32X23 ou l'un de ses membres a demandé début novembre un nouvel avis à World Sailing, avec des plans et photos transmises à la presse par, d'après le Gitana Team sur les réseaux sociaux, le Team de François Gabart.

World Sailing maintiendrait son avis de non conformité du trimaran SVR Lazartigue (trimaran qui vient de rentrer en chantier chez Mer Concept), par rapport à la règle 3.11. Même s'il est bien difficile de déterminer ce qu'est le pont à travers les différentes traductions.

Un avis rendu le 16 novembre. A voir ICI

En voir plus

03/12/2022



### Départ de la Rolex Fastnet Race le 22 Juillet 2023

Les présentations se poursuivent au Nautic Paris. Le RORC et ses partenaires de l'arrivée à Cherbourg, ont présenté la 50ème édition de la Rolex Fastnet Race ce samedi.

Rien de bien nouveau pour la célèbre course, dont le départ sera donné sur le Solent face au Yacht Club de Cowes le 22 juillet 2023.

L'arrivée, se fera à Cherbourg, comme lors de la dernière édition. Un ralliement depuis Cherbourg du 17 au 21 juillet sera possible pour les concurrents Français. 350 bateaux sont attendus pour cette édition.

En voir plus

03/12/2022



## **Pas d'Ultime sur la Transat Jacques Vabre 2023**

Les organisateurs de la Transat Jacques Vabre 2023 ont présenté ce samedi, au Nautic Paris, l'édition 2023. Pour ses 30 ans la transat en double partira comme depuis sa création du Havre le 29 octobre prochain.

Le parcours emmènera les trois classes présentent sur la ligne de départ sur trois parcours différents, jusqu'en Martinique, comme lors de la dernière édition.

Les ultimes et autres MOD70 ne seront pas au départ de cette 16ème édition, même si cela avait été envisagé un temps, avant de prendre le départ fin 2023 début 2024 de l'Arkea Ultim Challenge Brest. Il n'en sera rien.

En voir plus

**03/12/2022**



## **Argo s'impose et bat son record sur la Wirth Munroe**

L'équipage de Jason Carroll, à bord d'Argo a remporté pour la deuxième fois The Wirth M Munroe Ocean Race, le long de la côte de Floride. Avec du vent de NE, une mer formée, le multicoque à parcouru les 70 milles en 2 h 36 min et 35 sec, battant ainsi le record de l'épreuve qu'il détenait depuis 2018 de 27 min.

Prochaine épreuve pour Argo la Fort Lauderdale to Key West début janvier.

L'équipage d'Argo : Jason Carroll, Brian Thompson, Thierry Fouchier, Ben Bardwell, Westy Barlow, Anthony Kotoun, Scott Norris et Alister Richardson.

Le Tracker pour revivre la course : [ICI](#)

En voir plus

**01/12/2022**



## Argo sur la Wirth Munroe

L'équipage d'Argo s'élancera ce vendredi 2 décembre sur The Wirth M Munroe Ocean Race. Course inconnue de notre petit coin de France, mais qui est l'une des courses les plus anciennes d'Amérique du Nord, avec une première édition en 1957, pour célébrer ce célèbre architecte naval de Miami. Course aussi connue sous le nom de "Race to the Buffet", en raison du légendaire dîner de fruits de mer, de fin de course, offert aux équipages...

Deux parcours, l'original entre Miami et Palm Beach, soit environ 70 milles et un de 40 milles entre Fort Lauderdale et Palm Beach.

Départ ce vendredi pour la 66ème édition. Ils seront 29 concurrents à s'élancer des 33 pieds aux 70 pieds d'Argo, dont 4 multicoques. A bord d'Argo l'équipage sera composé de Jason Carroll, Brian Thompson, Thierry Fouchier, Ben Bardwell, Westy Barlow, Anthony Kotoun, Scott Norris et Alister Richardson.

Les multicoques s'élanceront sur le 4ème départ. Premier départ à 15 h 30.

Le Tracker pour suivre la course : [ICI](#)

En voir plus

28/11/2022



## Sodebo et SVR Lazartigue à bon port, mais

Sodebo Ultim' 3 avec Thomas Rouxel et l'équipe technique en ont terminé ce matin avec le convoyage retour depuis Pointe à Pitre, le trimaran semble en parfait état, et l'équipage indique un convoyage incroyablement rapide et parfait. L'annonce pour le stand-by pour une tentative sur le Trophée Jules Verne devrait donc pouvoir avoir lieu.

Du côté de SVR Lazartigue, Tom Laperche et son équipage sont arrivés en milieu de journée à Concarneau. Et il manque le foil bâbord sur le trimaran, aucun autre dégât apparent ce qui est plutôt étonnant, vu le choc qu'il faut pour qu'un morceau de carbone de ce calibre soit coupé comme cela ! Pas de communication, ce soir du team.

En voir plus

27/11/2022



## Clap de fin pour les ultimes à Pointe à Pitre

Alors que Gitana 17 vient d'arriver à Lorient La Base, ce matin, que les ultimes sont tous arrivés à Pointe à Pitre, la plus part étant même déjà sur le chemin du retour en plein milieu de l'Atlantique, il est temps de tirer un petit bilan de cette 12ème édition de la Route du Rhum destination Guadeloupe.

Un bilan positif pour les trimarans ultimes. Ils sont tous à l'arrivée et en bon état. Un énorme bon en avant en quatre ans, même s'il faut toujours une part de chance pour ne rien toucher avec les différents appendices qui traînent dans l'eau... La fiabilité est au rendez-vous, ainsi que la performance, puisque trois ultimes arrivent groupés à Pointe à Pitre, que la course n'était pas jouée à 24 heures de l'arrivée et que le record est battu par les trois premiers, de 18 heures 34 min et 22 sec. Ce qui n'est pas rien, car les Conditions météorologiques, n'ont pas été particulièrement bonnes, avec trois fronts, et des Alizés capricieux. Sur le plan sportif tous les voyants sont au vert.

Par contre côté suivi de la course, au mieux ça ne progresse pas, voir comme pour le tracker (temps d'affichage épouvantable, affichage des sponsors plus nombreux que celles des concurrents, météo pas en live, positionnement sans précision...), cela est un énorme retour en arrière. Une avancée : un pointage toutes les heures. Le 1/4 d'heure serait idéal et le live lors du passage aux Açores ou à l'approche de la Guadeloupe ne serait pas un luxe. Pas de live vidéo pour le tour de la Guadeloupe, au moins pour le premier de chaque classe (hors situation exceptionnelle), On ne demande pas de la qualité cinéma, alors que de tout petits opérateurs locaux y arrivent bien... Et heureusement.

Mais il n'y a pas que l'organisateur, car les concurrents en ultime n'ont pas non plus donné beaucoup de matière ! Les photos étaient rares, les vidéos absentes, et même les vacances n'ont pas été nombreuses. Certaines classes ont fait beaucoup mieux !

Il y a peut-être une idée à reprendre, celle de France Télévision dans les années 90-2000 avec le trimaran à moteur d'Olivier de Kersauson. Il est quand même malheureux d'avoir un trimaran à moteur dans le groupe Télégramme, maison mère d'OC Sport, sur le départ et de n'avoir quasi aucune image depuis ce trimaran sur les premières heures de course ! D'avoir le trimaran d'Adrien Hardy de prépositionné au large pour éventuellement porter assistance aux Ocean Fifty, ce qui a été une nouvelle fois une réussite pour ARSEP, et de ne pas là aussi, trouver une solution pour avoir des images du large. On peut même pousser le bouchon un peu plus loin, avec un bateau aux Açores, et un en Guadeloupe... Les machines existent, les moyens humains et techniques aussi. Ce n'est donc qu'une question budgétaire. Peut-être revoir la "Foire" à St Malo, pour réorienter le tout sur la course en elle-même, pour que le grand public s'y intéresse ?

Dans les prochains jours, les ultimes vont rejoindre leurs bases, Si tout se passe bien, après un chantier à flots de trois semaines, les Team Gitana et Team Sodebo devraient se mettre en stand-by pour une tentative sur le Trophée Jules Verne et ainsi rejoindre l'équipage de Sails of Change.

IDEC Sport, va préparer son tour d'Europe avec The Arch, Actual Ultim' 3 va rentrer en chantier, tout comme Banque Populaire XI et SVR Lazartigue pour préparer la saison 2023. En janvier Mieux passera normalement dans les mains d'Eric Péron. L'ensemble de la flotte devrait se retrouver au départ, début mai, de la Lorient - Les Bermudes - Lorient, même si aucun team ne l'a évoqué ces derniers jours, avant le tour du Monde en solitaire, l'Arkéa Ultim Challenge Brest, voir peut-être avant pour certains, une Transat Jacques Vabre ? Reste toujours l'interrogation sur le conflit sur la conformité du trimaran SVR Lazartigue. On aurait pu croire un temps, que les tensions étaient un peu retombées, mais à écouter les dernières itw, certains acteurs de la Classe Ultim' 32X23 semblent camper sur leurs positions...

Du côté des MOD70, cela va très vite revenir, puisque la prochaine course est prévue pour le 8 janvier 2023 avec la RORC Transatlantic race depuis Lanzarote, avec Maserati, Zoulou, Snowflake, avant la saison d'hiver dans les Caraïbes, où ils seront rejoint par Argo, puis le passage dans le Pacifique pour les courses d'avant Transpac.

En voir plus  
19/11/2022



### Un Gitana 10 dans les tuyaux

En tout cas, c'est tout ce que laisse à penser les différentes itw données par le DG du Gitana Team, Cyril Dardashti dans la presse.

Cela débute le 14 novembre dernier, avec un article de Sud Ouest :

Cyril Dardashti : "On arrive à la 6ème saison de Gitana 17, c'est une belle vie, on entre un peu dans la fin du cycle. La décision de construire ou non un nouveau bateau sera prise des prochains jours, ou des prochains mois. Elle ne dépendra pas que des résultats, mais aussi du niveau de la concurrence... Nous avons des idées pour faire évoluer le bateau actuel avec cette plateforme. Elle peut encore accueillir des foils plus puissants... Notre intérêt serait de vendre Gitana 17 pour grossir la flotte des Ultimes et d'en construire un nouveau... Ca me rappelle qu'à l'origine, Guillaume Verdier, l'architecte, avait peur que notre trimaran vole trop, moi pas assez."

Le 17 novembre, cette fois, c'est dans l'Equipe, que le DG s'épanche, quasiment dans les mêmes termes sur la construction probable d'un nouvel ultime. Avec quelques précisions d'importances, qui montre combien le projet est déjà, sans doute bien avancé. Gitana 17 sera mis en vente fin 2023, des acquéreurs potentiels ont déjà manifestés leurs intérêts. L'étude de conception est déjà lancée, Guillaume Verdier est à sa tête. La mise à l'eau est même annoncée, si le projet se concrétise, pour avant la Transat Jacques Vabre 2025.

Cyril Dardashti : "Le Maxi sera prochainement mis en vente, j'ai déjà eu des demandes de renseignements... L'histoire du bateau sera ainsi pérennisée. Cela fait un moment qu'on réfléchit au futur bateau. On a décidé de continuer avec Guillaume Verdier, que je considère comme un génie du dessin... Comme les temps d'étude et de construction sont de plus en plus longs, l'idée est de mettre à l'eau en 2025. Rien n'est figé, tout est envisageable, tout en respectant les fameuses règles de la classe écrites dans le marbre depuis un moment".

Enfin ce matin, c'est Voiles & Voiliers, qui fait le bilan de la victoire de Charles Caudrelier sur Gitana 17, et à la fin de l'itw, Cyril Dardashti, confirme, qu'un nouveau maxi est dans les tuyaux, qu'il ne se voit pas collaborer avec quelqu'un d'autre que Guillaume Verdier pour ce nouveau bateau.

L'équipe n'ayant pas l'habitude de communiquer pour communiquer et que la date visée de mise à l'eau est avant la Transat Jacques Vabre 2025, qu'on arrive dans quelques semaines à 2023, la construction, si cela venait à se confirmer, devrait débiter, vu les délais de construction d'un tel engin, très rapidement.

En voir plus

18/11/2022



**Les arrivées se succèdent à Pointe à Pitre**

Après Charles Caudrelier sur le Maxi Edmond de Rothschild, SVR Lazartigue de François Gabart, Thomas Coville sur Sodebo Ultim' 3 monte sur la troisième marche du Podium.

Une peu plus de 24 h, Francis Joyon sur IDEC Sport termine 4ème de cette Route du Rhum, suivi à quelques milles par Yves Le Blévec sur Actual Ultim' 3.

Arthur Le Vaillant, sur Mieux, va prendre une très belle 6ème place demain après-midi.

En voir plus

18/11/2022



**CDK pourrait se croquer**

CDK Technologies, qui a été repris par Inspiring Sport Capital au printemps dernier, annonce être en discussion exclusive, pour le rachat du chantier C3 Technologies de La Rochelle. Chantier bien connu, depuis de nombreuses années, des équipes de course au large, pour la fabrication de pièces ou de moules pour la construction de bateaux de course, notamment pour le compte de CDK.

Cyril Abitboul, DG de CDK Technologies : "Nous nous sommes donné le temps d'analyser notre environnement et d'identifier des axes de développement : consolider notre position de leader dans la course au large, spécialiser nos surfaces et nos équipes. Et nous mettre en trajectoire pour devenir un partenaire solide de la croissance du secteur maritime, de la haute plaisance aux solutions de mobilité décarbonée".

C3 Technologies, basé à Périgny, est composé de 28 salariés, qui sont hautement spécialisés depuis plus de 15 ans dans la conception et la fabrication de pièces composites hautes performances telles que les dérives et safrans, ou encore des structures internes des coques de bateaux.

Cyril Abitboul : " Je tiens à remercier Jean-Marie Buignet pour la confiance qu'il accorde à CDK Technologies pour l'avenir de C3 Technologies. Cet accord est un moyen d'accélérer la mise en œuvre de notre stratégie, notamment autour du marché des foils pour lequel C3 Technologies est un acteur historique et très reconnu".

Jean Marie Buignet, DG de C3 Technologie : "Hubert Desjoyeux a toujours été, pour moi, une référence autant humaine que technique. A ce titre, le fait que l'histoire de C3 Technologies vienne s'inscrire dans celle CDK Technologies et dans la dynamique impulsée par la nouvelle équipe résonne parfaitement avec les ambitions de croissance et d'expansion que je nourris pour notre entreprise. Je suis persuadé que nos passions communes et nos collaborations futures seront bénéfiques et participeront à la renommée de CDK Technologies".

CDK Technologies va aussi créer une extension de ses bâtiments Lorientais, sur 6000 m<sup>2</sup>. Une construction qui débutera dès 2023 et prévus sur les deux prochaines années.

Cyril Abitboul : "Cette extension, nous permettra d'asseoir notre positionnement de partenaire fiable de la course au large, mais aussi de nous diversifier avec de nouveaux espaces dédiés aux demandes des clients que nous entendons adresser dans l'industrie de haute plaisance, ou dans d'autres industries nécessitant de l'application composite haute performance".

[En voir plus](#)

16/11/2022



### Victoire et record pour Charles Caudrelier

Charles Caudrelier sur le Maxi Edmond de Rothschild s'impose sur la Route du Rhum destination Guadeloupe ce matin. Le marin remporte la transatlantique en solitaire dès sa première participation. Il s'impose en 6 jours 19 heures 47 min et 24 secs. Une magnifique course tout en maîtrise pour le grand favori de l'épreuve. Un grand favori qui s'impose d'un peu plus de 3 heures devant François Gabart sur son trimaran SVR Lazartigue. Un François Gabart très satisfait de sa course et de cette deuxième place qu'il qualifie de victoire.

Malheureusement la fête a été gâchée à Pointe à Pitre, avec un accident survenu pendant l'arrivée du leader. Un bateau spectateur, avec 10 personnes à son bord à chavirer et deux personnes sont décédées. On apprenant en fin d'après-midi, qu'il s'agissait de deux collaborateurs d'OC Sport Pen Duick. Toutes nos pensées vont ce soir à leurs familles et aux personnes de chez OC Sport Pen Duick.

[En voir plus](#)

15/11/2022



### Route du Rhum, ils arrivent

Après un peu plus de 6 jours de course entre St Malo et Point à Pitre, les premiers concurrents de la Route du Rhum Destination Guadeloupe, sont à quelques heures de débuter la dernière partie du parcours de la transatlantique en solitaire, le Tour de la Guadeloupe.

Charles Caudrelier sur le Maxi Edmond de Rothschild possède une belle avance de 66 milles à 300 milles de la ligne d'arrivée dans le canal des Saintes. Mais rien n'est pourtant vraiment joué, tant le tour de l'île papillon réserve de surprises... Dénouement au petit jour demain matin !

[En voir plus](#)

11/11/2022



### Sails of Change à Brest

Le Spindrift racing a convoyé ce jeudi Sails of Change de La Trinité sur Mer à Brest, afin de se rapprocher de la ligne de départ au large d'Ouessant.

Pour le moment aucune fenêtre météorologique ne semble se présenter pour une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne.

En voir plus

**09/11/2022**

### La flotte est lâchée

Après 3 jours d'attente supplémentaire, les 138 concurrents de la Route du Rhum destination Guadeloupe ont pris le départ à 14 h 15 précise, dans 15/20 nœuds de vent de S SO et une mer agitée.

Un beau départ, sous le soleil, mais un départ volé par 17 concurrents, dont Charles Caudrelier sur son Gitana 17. Un Gitana 17 dont on a cru un moment qu'il avait heurté un OFNI, avec au moins un impacte sur la coque centrale. Le Team Gitana indiquait rapidement sur les réseaux sociaux que cela était un impact ancien !

Charles Caudrelier était le plus rapide, suivi par SVR Lazartigue de François Gabart, d'Armel Le Cléac'h sur Banque Populaire, de Sodebo Ultim' 3 de Thomas Coville et plus prudemment par Francis Joyon sur IDEC Sport, Arthur LE Vaillant sur Mieux, Yves Le Blévec sur Actual Ultim' 3 et encore un peu plus loin par Use it Again by Extia de Romain Pilliard.

Très rapidement après le coup de canon, on apprenait que Sam Goodchild, sur Leyton, était blessé, assez gravement pour être évacué via la SNSM, une fois son équipe à bord. Sam Goodchild était le favori des Ocean Fifty. Un Sam Goodchild à qui on souhaite un bon rétablissement.

Un long bord au Nord Ouest de la zone de départ va être tiré, Banque Populaire XI va alors prendre la 2ème place à SVR Lazartigue, les deux trimarans ne faisant pas tout à fait le même cap. Puis un second bord au Sud Ouest vers la bouée du Trophée CIC du cap Fréhel. Et c'est tout naturellement Charles Caudrelier sur le Maxi Edmond de Rothschild qui passe en tête avec 7 minutes d'avance sur Banque Populaire XI et 9 min sur le troisième SVR Lazartigue de François Gabart. Thomas Coville va rencontrer un problème avec sa manœuvre à la bouée et se faire passer par Francis Joyon.

Deux options vont se dessiner ensuite, Gitana 17 et SVR Lazartigue qui partent le long de la côte tout comme Actual Ultim' 3, IDEC Sport, Mieux, alors que Banque Populaire XI et Sodebo Ultim' 3 partent tirer un bord au large.

Charles Caudrelier devra marquer un arrêt de 4 heures pour son départ anticipé et cela dans les 48 heures qui suivent le départ. Cet arrêt pourrait coûter très cher au grand favori.

Classement à la bouée CIC du cap Fréhel :

- 1 Gitana 17
- 2 Banque Populaire XI
- 3 SVR Lazartigue
- 4 IDEC Sport
- 5 Sodebo Ultim' 3
- 6 Actual Ultim' 3 en même temps que les deux premiers Ocean Fifty
- 7 Mieux
- 8 Use it Again by Extia

En voir plus

**06/11/2022**



### Départ reporté à Mercredi

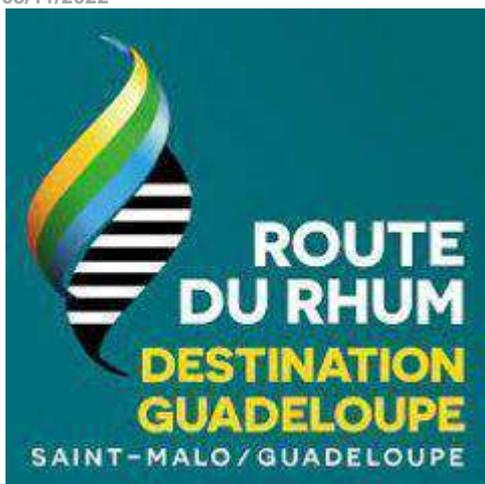
France 3 l'annonçait dès la fin d'après-midi hier, sans doute suite à la signature d'un accord pour la diffusion du départ, celui-ci sera donné mercredi prochain à 14 h 15.

Le directeur de course expliquant ce choix en raison des conditions météorologiques, mais aussi des contraintes portuaires.

Francis Le Goff, directeur de course de la Route du Rhum : "Sur ce créneau, les conditions météorologiques s'annoncent très maniables avec un vent d'Ouest d'une quinzaine de nœuds. La situation sera favorable pour la sortie de la Manche, avec une fiabilité de la prévision excellente, de plus de 90 %. Le début de course sera donc beaucoup moins délicat que si le départ avait été donné ce dimanche".

En voir plus

05/11/2022



### Route du Rhum, départ reporté !

Le directeur de course Francis Le Goff et l'organisation de la Route du Rhum destination Guadeloupe, ont pris la décision ce samedi matin au briefing des skippers, alors que les sas des Rhum Multi et Rhum Mono étaient déjà effectués ou en cours, de reporté le départ de la transatlantique en solitaire en raison des conditions météorologiques attendues, non pas au départ, mais dans les 36 heures qui le suivront.

Un départ qui pourra être donnée mardi ou mercredi prochain, la date et l'heure restant à déterminer...

En voir plus

04/11/2022

### Le sas, périlleux mais ils sont dehors

Le programme a été modifié plusieurs fois durant la journée, mais les ultimes de la Route du Rhum destination Guadeloupe, sont amarrés à Dinard.

Le premier à faire son entrée dans le sas, sans problème vu la largeur du trimaran, a été Romain Pilliard et son équipe à bord de Use it Again By Extia. Il a fallu attendre longtemps avant de voir arriver Mieux d'Arthur Le Vaillant, avec à la manœuvre Jean Baptiste Le Vaillant. Actual Ultim' 3, d'Yves Le Blévec, fermant la marche de ce premier sas.

Nouvelle pause dans le programme, alors que le vent perd de l'intensité. C'est Banque Populaire XI du Team Voile Banque Populaire qui fait son entrée, suivi par Gitana 17 de Charles Caudrelier. Et c'est Francis Joyon sur IDEC Sport qui ferme la marche. Un Francis Joyon qu'il faut pousser un peu, pour aller à la rencontre du public. Les géants au maxi de la jauge, sont compliqués à manœuvrer dans le sas, mais tout se passe pour le mieux, les trois trimarans gagnent à leur tour leurs mouillages à Dinard.

Reste un sas pour les deux derniers ultimes, c'est Sodebo Ultim' 3 qui fait son entrée doucement, très doucement, la nuit commence à tomber. La limite du sas est fixée normalement à 18 h 30 à cause de la marée. SVR Lazartigue de François Gabart sera le dernier de la journée. L'écluse est plus longue à vidanger, la marée à bien baissée. Sodebo Ultim' 3 sort doucement, reste un long moment sur le ponton à la sortie de l'écluse. SVR Lazartigue, reste en place et fini enfin par être libéré. Les équipes et les organisateurs peuvent souffler, une grande première étape vient de se terminer.

En voir plus



04/11/2022

### Victoire et record pour Argo

Argo s'impose largement sur la Nassau Cup Ocean Race, en parcours 185 milles à la moyenne de 20,11 nœuds.

Nouveau record, en 9 h 3 min et 1 sec. (Ancien record 13 h 31 min 30 sec).

Le tracker pour suivre la course.

L'équipage d'Argo : Jason Carroll, Chad Corning, Brian Thompson, Pete Cumming, Charlie Ogletree, Alister Richardson, Chris Maxted et Westy Barlow,

En voir plus

03/11/2022

### Derniers préparatifs à St Malo

Derniers préparatifs à St Malo dans le bassin Vauban. Les équipes des ultimes passent en revue les derniers détails, beaucoup de visite à bord à J-3, mais les ultimes vont passer leur dernière nuit à quai.

L'heure de la sortie par le sas est toujours programmée officiellement à 14 h. Mais le vent peut venir modifier la donne d'ici là.

La bonne nouvelle pour François Gabart, est le retour de sa dérive centrale et de son aile de raie, qui visiblement était très abîmée. Les équipes de Mer Concept ont fait un super travail, pour que le trimaran soit à 100 % de son potentiel.

Pour les conditions météo, le départ pourrait se dérouler au près, obligeant les bateaux à tirer des bords jusqu'au Cap Fréhel ! Ce qui ne va pas manquer de piquant vu le nombre de bateaux et avec la seule possibilité d'aller au Nord de la zone réservée... Ensuite ça se corse, sans beaucoup d'option à la sortie de la Manche pour les plus rapides. Grosse mer et plus de 30 nœuds de vent.

En voir plus



29/10/2022

### Miami / Nassau avec Argo

Argo a quitté Newport (RI), il y a 4 jours et est arrivé la nuit dernière à Miami. Convoyage expresse pour Brian Thompson, et l'équipage du MOD70 qui s'alignera sur la Nassau Cup Ocean Race, organisée par le SORC, le 3 novembre prochain, au départ de Miami.

16 concurrents au départ, pas d'adversaire pour Argo, qui tentera d'établir le meilleur temps entre la Floride et les Bahamas sur les 178 milles entre les deux ports. En partant du sud de la Floride, les coureurs laissent Great Isaacs Light à tribord et passent devant Great Stirrup Light pour finalement terminer au port de Nassau. Le record de l'épreuve est détenu depuis 2012 par Preevater en 13 heures 31 min et 30 secs. Il faudra juste un peu de vent pour que Jason Carroll et son équipage s'en emparent.

Une mise en jambe, avant la descente vers les Caraïbes.

Le tracker pour suivre la course.

L'équipage d'Argo : Jason Carroll, Chad Coming, Brian Thompson, Pete Cumming, Charlie Ogletree, Alister Richardson, Chris Maxted et Westy Barlow,

Les autres MOD70 ont quitté Malte. Maserati a rejoint La Spézia, Mana Cagliari, Axciss Group Bonifacio et Snowflake et Zoulou vont passer dans les prochaines heures, de concert Gibraltar.

En voir plus

**28/10/2022**

### **Eric Péron sur l'ARKEA Ultim' Challenge Brest ?**

Le skipper de l'Ocean Fifty Komilfo a annoncé ce vendredi à Saint Malo, qu'il souhaitait participer au premier tour du Monde en solitaire et en course sur multicoque, l'ARKEA Ultim' Challenge Brest.

Eric Péron vient de signer la location, auprès du propriétaire Ultim' Sailing, du trimaran ex Sodebo Ultim', ex Actual Leader et actuellement Mieux pour la Route du Rhum. L'idée est de le récupérer en janvier prochain, pour un premier chantier et débiter la préparation à 10 mois du départ.

Eric Péron : "Pour un marin, c'est vraiment un truc de dingue, une sorte de Graal ». Ça aurait pu être le Vendée Globe, mais les planètes se sont alignées différemment et une occasion unique s'est présentée. J'ai appris que le trimaran Ultim Sailing était à louer pour la saison à venir, j'ai sauté sur l'occasion, je ne pouvais pas laisser passer l'opportunité de m'aligner au départ de ce tour du monde !".

Un tour du Monde qui partira et arrivera à Brest. Ce qui tombe plutôt bien pour celui qui est basé à Brest avec son équipe et qui souhaite le rester pour son prochain objectif.

Eric Péron : "Nous sommes très attachés à ce territoire. J'aimerais vraiment que ce bateau devienne l'ambassadeur de belles entreprises bretonnes, finistériennes et brestoises, actrices de leur territoire. Et que les Brestois puissent également se l'approprier, car il sera visible au ponton et naviguera dans la rade toute l'année. Construire notre projet dans cette métropole qui est LA ville des tours du monde en Ultim et de l'Arkéa Ultim Challenge Brest me paraît très cohérent. Il y a aussi à Brest une grande richesse en termes de compétences dans le maritime. Notre volonté est de faire travailler et d'agréger ces compétences au sein de l'équipe, de recourir et de s'entourer de prestataires et fournisseurs locaux, et de profiter de cette formidable expérience pour former des jeunes, ou moins jeunes d'ailleurs, au panel de métiers de la course au large. "

D'autant qu'en remontant dans le temps, une petite partie du bateau (Bras et arrière des flotteurs), ont été basés à Brest, puisqu'il s'agit d'une partie du Geronimo d'Olivier de Kersauson...

Reste à convaincre des partenaires, pour un budget compris entre 1.8 et 2.5 millions, de rejoindre le French Touch Ocean Club, qui regroupe déjà les partenaires actuels du marin. Le projet serait articulé autour d'un ou deux partenaires titres, d'un groupe de partenaires principaux et de nouveaux adhérents qui viendraient grossir les rangs du club partenaires.

Eric Péron : "Comme dans toute entreprise, il faut savoir prendre des risques pour lancer la machine... Le planning est idéal pour les entreprises qui chercheraient une opportunité de gagner en notoriété en associant leur nom au projet avec le co-naming du bateau et différentes offres de visibilité sur celui-ci : la course a lieu en fin d'année prochaine, ce qui nous laisse le temps nécessaire pour nous préparer et construire une belle histoire, celle d'une aventure unique autour du monde. Cette course est une grande première et s'élancera lors d'une période creuse en termes de grands événements sportifs, ce qui laisse présager d'un intérêt médiatique fort. Nous sommes persuadés qu'il s'agit d'une très belle opportunité à notoriété maximale, accessible pour des budgets que nous voulons raisonnables et variés."

L'Ocean Fifty serait lui mis en location pour la saison prochaine. Et vu le nombre de personnes intéressés par la Classe et le nombre de bateaux disponibles, sans parler du nombre maximum voter par la classe, la location ne devrait pas être un problème.

En voir plus



**27/10/2022**

### **Les ultimes dans la boîte**

L'ensemble des concurrents de la Route du Rhum destination Guadeloupe sont maintenant à quai à St Malo. Le village est ouvert depuis 14 h mardi, la fête peut commencer.

Les ultimes sont entrées dans le bassin Vauban, pour rappel, il faut moins de 15 nœuds pour que la manœuvre puisse s'effectuer sans problème. Les conditions étaient optimales ce mardi en fin de journée. Malgré cela, on pouvait tout à fait sentir une certaine appréhension lorsque Banque Populaire XI, a pointé ses étraves à l'entrée du sas.

A noter que le SVR Lazartigue de François Gabart a été abîmé lors du convoi vers St Malo. La dérive a heurté un tronc. Elle a aussitôt été démontée et transportée sur Concarneau chez Mer Concept, pour une réparation.

Reste, maintenant à sortir le 5 novembre prochain pour les ultimes et là, madame nature pourrait bien jouer des tours aux organisateurs. Les prévisions, qui reste des prévisions à 15 jours annoncent 19 nœuds avec des rafales à 30 nœuds. En espérant que cela ne se confirme pas.

Retour en photos sur la parade des Ocean Fifty et des Ultimes : [Ocean Fifty](#) | [Ultimes](#)

[En voir plus](#)



26/10/2022

### **Mike Birch n'est plus**

Bien triste nouvelle ce mercredi matin, avec l'annonce du décès du célèbre marin Canadien Mike Birch !

Mineur, mécanicien, Cowboy, convoyeur de bateaux, Mike Birch avait déjà plusieurs vies avant de se lancer dans la course au large et de forger la légende de la Route du Rhum en remportant sur son multicoque jaune Olympus, la première édition de la transatlantique. Cette victoire va faire basculer la course au large, du monocoque au multicoque. Il y aura ensuite Vitale, un catamaran de 15,24 m, qui servira de modèle au fabuleux Formule TAG, maxi catamaran. L'homme était discret mais pourtant une force de la nature et c'est en toute discrétion qu'il vient de nous quitter... à 90 ans.

"Il était diminué depuis plusieurs mois. Il est mort tout doucement cette nuit dans son sommeil", a déclaré à l'AFP France Birch, épouse du marin depuis 40 ans.

[En voir plus](#)



24/10/2022

### **Rolex Middle Sea Race, finish incroyable**

L'édition 2022 a été lente, mais lente. Avec cette météo, les deux MOD70 volants, étaient pénalisés, mais font une course assez incroyable !

Pour Snowflake, le trimaran modifié de Franck Sloopman a un gros potentiel. Malheureusement, très rapidement dans la course, sans doute avant Messine, le bout dehors a lâché. Impossible pour l'équipage d'hisser le code 0, d'où une grosse perte de puissance. Ce qui ne l'empêche pas de terminer à moins de 3 heures du vainqueur.

Cette édition était donc pour un MOD70 en configuration d'origine, sans le poids des plans porteurs. Ils étaient trois au départ, mais très vite Axciss Group n'a pas pu lutter avec les quatre autres MOD70. Dès le départ Eric Defert et son équipage ont perdu du temps et se sont retrouvés dans un "autre système météo" quasiment. Axciss Group a tout fait pour finir devant les premiers maxi monocoques.

Reste Mana et Zoulou. L'équipage de Mana, avec à sa tête Paul Larsen, a fait un quasi sans faute et mené quasi toute la course. Zoulou, pour sa première course et avec un équipage assez incroyable n'a pas été loin de s'imposer dès sa première sortie. Reste le cas Maserati. Giovanni Soldini et son équipage ont réalisé une magnifique course et ne sont finalement pas passés loin de mettre tout le monde d'accord ! Maserati n'est pourtant pas à son aise dans les petites aires... Mais à chaque fois l'équipage Italien a réussi à revenir en exploitant au mieux le MOD70 volant dans ces conditions. Et à l'approche du canal de Malte l'écart était réduit à 4.5 milles, alors qu'à Lampedusa, le retard était porté à 1 h 18. Au final, devant le port, Mana et Zoulou qui ont tiré un bord au Large, sont quasi flotteurs contre flotteurs, lorsqu'ils rentrent dans le port. Zoulou, tente de faire l'intérieur, mais finalement Mana l'emporte d'une demi-longueur. Un finish incroyable. Maserati, une nouvelle fois bien revenu, prendra quelques minutes plus tard la troisième place.

Un grand bravo aux équipages pour cette formidable course.

1 Mana en 2 j 13 h 32 min 38 sec  
2 Zoulou en 2 j 13 h 33 min 32 sec  
3 Maserati en 2 j 13 h 43 min 4 sec  
4 Snowflake en 2 j 14 h 54 min 58 sec

**Mana** : Riccardo Pavoncelli (Owner It), Alexia Barrier (skipper France), Paul Larsen (Race captain AUS), Jonny Malbon (Navigator GRB), Tom Dawson (Analytic performer GBR), Jeff Mearing (Performer GBR), Evan Walker (Boat Captain AUS) et Kai Weeks (Equipier SWE)

**Snowflake** : Frank Sloopman (Owner USA), Gavin Brady (NZ), Ryan Breymaier (USA), Mat Bryant (USA), Stu Mackinven (NZ), Chris Cowan, Sam Bell (NZ), Tom Cheney (Navigateur GB)

**Axciss Group** : Eric Defert (skipper Fr), Eric Etienne (Fr), Sam Mabey (GB), Cosimo Malesci (It), Umberto Malesci (It), Andrea Orioli (It), Torquato Bertani (It), Emilio Frazoli (It).

**Maserati** : Giovanni Soldini (skipper It), Guido Broggi (It), Oliver Herrera Perez (It), Fred Le Peutrec (Fra), Matteo Soldini (It), Francesco Pedol (It), Albi Riva, Francesco Malingri (Média Man It)

**Zoulou** : Erik Maris (Owner Fr), Ned Collier Wakerfield (GB), Thierry Fouchier (Fr), Thomas Lebreton, Bruno Mourniac, Timothé Lapauw, Sidney Gavignet et Loïck Peyron.

En voir plus



24/10/2022

**Le Spindrift racing officiellement en stand-by**

Le Spindrift racing de Dona Bertarelli et Yann Guichard a officiellement confirmé ce lundi que l'équipage de Sails of Change était entré en Stand-by pour une nouvelle tentative sur le record du Trophée Jules Verne.

L'équipe et son routeur à terre Jean-Yves Bernot, sont dans l'attente d'une fenêtre météo optimale pour passer l'Equateur en moins de 5 jours et être aux portes de l'Indien en une 12aine de jours.

En voir plus



## Snowflake impressionnant

22/10/2022

La Rolex Middle Sea Race 2022 est lancée. Une organisation toujours aussi bien huilée, tout est diffusé en live sur les réseaux sociaux, que ce soit le briefing des skippers, que le départ.

Le premier départ a été donné à 11 h, et les 6 autres se sont étalés jusqu'à 12 h 30. Les premiers à s'élancer dans le port de La Valette noire de monde, sous le soleil, avec 5 noeuds de vent et une mer d'huile, ont été les huit multicoques.

Snowflake de Frank Sloopman a passé en tête la ligne de départ, un départ pris avec une aisance assez incroyable ! Le trimaran a littéralement laissé les quatre autres MOD70 sur place. Les modifications importantes réalisées, allongement de 2 mètres du mât, bout dehors de 2 mètres, augmentation de la surface de voile, compensent largement l'ajout des différents plans porteurs sur les appendices.

En deuxième position, Zoulou précédait Mana et Maserati, à la peine, à la sortie du port de La Valette. Axciss Group fermant la marche. Eric Defert à du connaître un souci peu après le passage de la digue, car le trimaran est resté plusieurs minutes quasi sur place.

Snowflake était non seulement le plus rapide, mais aussi sur une meilleure trajectoire. Après 2 h 30 de course, Snowflake couvre l'ensemble de la flotte par sa position plus au Nord. Les 5 MOD70 font route à l'Est dans un vent faible de 3 noeuds de Sud et progressent à 9 noeuds. Zoulou et Mana se battent pour la 2ème place, Maserati se trouve le plus au Sud, et Axciss Group recolle un peu au reste de la flotte.

La course va être longue...

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Malheureusement, la météo pour nous n'est pas du tout favorable. On s'attend à une course très lente, avec très peu de vent et avec nos foils dans l'eau nous ne sommes certainement pas les favoris. Pourtant, il y a un grand enthousiasme : il y a cinq MOD70 et il c'est la première fois que cinq bateaux comme celui-ci s'affrontent dans l'eau tous ensemble, donc le moral est au rendez-vous et comme d'habitude on va vendre cher notre vie, même si ce sera un défi".

Pour suivre la course le Tracker : [ICI](#)

En voir plus



## Ex Ultim Emotion 1, un programme de partage

21/10/2022

Julien Reemers, qui se remet doucement de sa blessure, a souhaité revenir sur le rachat d'Ultim Emotion 1, actuellement amarré au Portugal.

Le projet n'a pas pour objectif la participation à l'édition 2026 de la Route du Rhum. En tout cas pas dans l'immédiat. "Non le projet est de remettre en configuration course ce formidable trimaran, de le faire revivre". Avec comme axe de travail, le partage autour de St Malo.

La première étape va être le convoyage du trimaran depuis le Portugal, jusqu'à St Malo. La décision n'est pas encore prise entre un remorquage ou un retour au moteur. Une fois le trimaran nettoyé, "Ce qui lui redonnera 10 ans de moins, car la plateforme est en très bon état. Il faut enlever les déjections des oiseaux et tout ce qui est collé aux coques", débutera le refit.

Il faudra remettre en place l'accastillage qui a disparu, reconstruire un mât, une bôme. "Dans un premier temps on ira dans la simplicité, le mât ne sera pas forcément basculant dès la remise à l'eau". Petit à petit et en fonction des moyens, "Nous recherchons des partenaires pour nous suivre dans cette aventure, nous mettrons de l'innovation éco responsable sur le trimaran".

Un trimaran qui sera refité au chantier, La Passagère, de Julien Reemers, avec une petite surprise à venir, pour arriver jusque-là. Et dans ce chantier, on devrait aussi retrouver, si le convoyage depuis Newport se réalise, Ultim' Emotion 2, qui lui aussi doit être refité.

En voir plus



## 5 MOD70 au départ de la Middle Sea Race

15/10/2022

Ils seront 124 concurrents, de 24 pays, à prendre le départ de l'édition 2022 de la Rolex Middle Sea Race dans le port de La Valette à Malte le 22 octobre. Le plus petit bateau fait 9.50 mètres et le plus grand 33 mètres. Parmi ces 124 concurrents, 8 multicoques seront engagés en catégorie MOCRA, dont pas moins de 5 MOD70. Le spectacle toujours grandiose entre les remparts du port, tribunes parfaites, le sera encore un peu plus ! Et avec les bateaux spectateurs tout le long du chenal...

Cette 43ème édition de la classique Maltaise, dont le départ sera de nouveau retransmis sur la télévision locale et les réseaux sociaux, verra donc revenir aux affaires, et c'est une très bonne nouvelle, cinq trimarans MOD70. Cela faisait bien longtemps qu'on n'en avait pas vu autant à un départ de course.

Un parcours de 606 milles en Méditerranée, autour de la Sicile, avec le départ de Malte,

Le passage au Cap Passera, l'étroit canal de Messina, le contournement de Stromboli, la descente vers Favignana, puis Pantelleria et enfin Lampedusa, avant de revenir sur Malte et le dernier point de passage du détroit de Malte pour revenir sur La Valette.

Si Maserati de Giovanni Soldini, Mana, ou Zoulou, ont participé à la course ces dernières années, ils n'étaient pas dans les mêmes mains. La Rolex Middle Sea Race, va être une mise en jambe pour l'ensemble des équipages que l'on va retrouver toute au long de la fin de saison 2022, puis pour 2023. Pour Snowflake et Axciss Group, ce sera une première.

Trois des cinq MOD70, sont en version d'origine ou quasiment (MANA, Zoulou et Axciss Group). Maserati et Snowflake sont en version volante. Si Giovanni Soldini a déjà utilisé avec succès son trimaran, qui a encore été optimisé, notamment sur la partie aérodynamique, ce sera une grande première pour l'équipage de Snowflake. Le trimaran ex Beau Geste est resté quasi 3 saisons sans courir en Nouvelle Zélande. Il a subi un très gros chantier et vient d'arriver par cargo en Méditerranée. La météo sera une fois de plus décisive, dans le petit temps, les MOD70 d'origines, pourront tirer leurs épingles du jeu, si c'est du médium, on risque de voir un duel entre les deux trimarans volant et dans le gros temps tout le monde aura sa chance. Un autre facteur à ne pas négliger, celui des budgets. Axciss Group et Mana ne sont pas du même calibre que les trois autres.

### Les équipages :

**Mana** : Riccardo Pavoncelli (Owner It), Alexia Barrier (skipper France), Paul Larsen (Race captain AUS), Jonny Malbon (Navigator GRB), Tom Dawson (Analytic performer GBR), Jeff Mearing (Performer GBR), Evan Walker (Boat Captain AUS) et Kai Weeks (Equipier SWE)

**Snowflake** : Frank Sloopman (Owner USA), Gavin Brady (NZ), Ryan Breymaier (USA), Mat Bryant (USA), Stu Mackinven (NZ), Chris Cowan, Sam Bell (NZ), Tom Cheney (Navigateur GB)

**Axciss Group** : Eric Defert (skipper Fr), Eric Etienne (Fr), Sam Mabey (GB), Cosimo Malesci (It), Umberto Malesci (It), Andrea Orioli (It), Torquato Bertani (It), Emilio Frazoli (It).

**Maserati** : Giovanni Soldini (skipper It), Guido Broggi (It), Oliver Herrera Perez (It), Fred Le Peutrec (Fra), Matteo Soldini (It), Francesco Pedol (It), Albi Riva, Francesco Malingri (Média Man It)

**Zoulou** : Erik Maris (Owner Fr), Ned Collier Wakerfield (GB), Thierry Fouchier (Fr), Thomas Lebreton, Bruno Mourniac, Timothé Lapauw, Sidney Gavignet et Loïck Peyron.

Il y aura 7 départs de donnés samedi pour les différentes classe présente à partir de 11 heures.

Le record de l'épreuve est détenu par Jason Carroll et son équipage à bord d'Argo en 33 heures 29 min et 28 sec.

Pour suivre la course : Le site internet | Le [Tracker](#) | La page Youtube

En voir plus



### Le Tour de Corse pour Axcisse Group

14/10/2022

Eric Defert et son équipage à bord d'Axcisse Group s'impose sur le Tour de Corse à la Voile. L'édition 2022 a été disputée dans des tout petits airs, tout au long des 250 milles, parcourus dans le sens Ouest / Est cette année.

Le MOD70 a mis 32 heures 1 min et 49 sec. Le record de l'épreuve détenu par le VOR70 SFS de Lionel Péan en 25 h 57 min et 5 sec reste en place.

Equipe Axcisse Group : Eric Defert, Étienne Messikommer (boat captain), Jeff Keeleguer, Grégoire Potot, Florian Ottaviani et Maurizio

En voir plus





## MOD70 en se houeunie !

13/10/2022

L'actualité des MOD70 est assez incroyable depuis quelques semaines ! Et cela va s'accroître dans les prochains jours avec le départ de la Rolex Middle Sea Race.

Retour sur cette actualité, suite au retour du site internet.

Argo, a été remis à l'eau le 7 octobre à Newport. Les flotteurs sur leur arrière ont de nouvelles cavités qui vont accueillir les nouveaux safrans relevables et toujours à plans porteurs. Pour le moment aucune photo n'a filtré.

Toujours aux US, mais coté Ouest, Orion a lui aussi été remis à l'eau dans le NE de la baie de San Francisco. Il devrait être au départ de la Transpac.

Snowflake est en Italie, fin prêt. Le retour en Europe du trimaran va aussi voir le retour en multicoque d'un certain Ryan Breymaier. Une très bonne nouvelle pour le niveau de compétition...

Un peu plus au Sud, toujours en Italie, Maserati a été remis à l'eau. La modification la plus visible est l'ajout d'un profilé sur le bras arrière. Profilé qui accueille des panneaux solaires. Car le temps du moteur thermique est terminé, place à l'électrique. Giovanni Soldini a effectué une première sortie au large de La Spézia.

Mana et Axciss Group ont participé aux Voiles de St Tropez. Si Mana est rentré à Cagliari pour attendre le départ de la Rolex middle Sea Race. Axciss Group et son skipper Eric Defert ont pris le chemin de Bonifacio et ont pris ce jeudi le départ du Tour de Corse. Départ donné dans de tout petits airs.

Enfin Zoulou, est à l'eau dans le Sud de la France depuis le début de semaine visiblement. Une première sortie a eu lieu hier.

En voir plus



## Sails of change le stand-by débute le ...

12/10/2022

Autour de Yann Guichard et Dona Bertarelli, ils sont neuf hommes à composer l'équipage de 'Sails of Change' et à relever l'incroyable défi du Trophée Jules Verne, le record du tour du monde en équipage, sans assistance et sans escale. Un incroyable challenge sportif et humain, fruit d'un travail de plusieurs années. Il se veut aussi porteur d'un message fort pour la préservation des écosystèmes marins et terrestres. Le début du stand-by est prévu le 24 octobre prochain et marque le début d'une nouvelle magnifique aventure pour Sails of Change.

Dès qu'une fenêtre météo favorable se présentera, Sails of Change mettra Le Cap sur Brest ou la ligne de départ devant Ouessant pour tenter de battre le record détenu depuis 2017 pour l'équipage d'IDEC Sport, en 40 jours 23 heures et 30 min.

Yann Guichard, skipper de Sails of Change : "C'est un objectif sportif sans commune mesure, un record extraordinaire, divisé par deux en l'espace de 30 ans. Ce qui est bon signe, c'est que le bateau est prêt et que je sens l'envie de tous les membres de l'équipe. Certains font partie du projet depuis des années et d'autres nous ont rejoints récemment. Nous avons une équipe expérimentée de compétiteurs, de passionnés de mer avec qui on partage le goût de l'effort et de la solidarité. A bord, il n'y aura pas de moteur thermique qui assure habituellement le fonctionnement de l'électronique, des moyens de communication, de la désalinisation et du chauffage de l'eau nécessaire à l'alimentation. Pour y pallier, nous disposons à bord de panneaux solaires, de deux éoliennes et d'une pile à combustible à méthanol. Un défi, dans les défis".

#### L'ÉQUIPAGE PRÉSENTÉ PAR YANN GUICHARD

Dona Bertarelli (54 ans) : « Je suis très heureux de partager l'aventure avec Dona, déjà présente à bord lors de notre premier tour du monde, en 2015-2016. Elle s'attache à donner du sens à notre grand défi ».

Thierry Chabagny (50 ans) : « C'est un marin d'expérience, qui compte déjà deux tours du monde, et dont l'expérience est très précieuse à bord ».

Greg Gendron 39 ans) : « Arrivé dans l'équipe en 2019, Greg a toujours le sourire, est toujours avenant, en permanence prêt à aider. C'est un marin en qui j'ai une confiance totale est très à l'aise en mer ».

Clément Giraud (41 ans) : « Il vient de finir le Vendée Globe et fait partie de nos sudistes à bord. Il a toujours la joie de vivre en bandoulière ».

Jacques Guichard (42 ans) : « Chef de quart, j'ai pu compter sur ses talents multiples depuis la genèse du projet Spindrift. Partager une telle aventure avec mon frère, qui est un très bon marin, c'est une chance énorme et la possibilité de resserrer encore plus nos liens ».

Pierre Leboucher (41 ans) : « Nouveau venu dans l'équipage, il a une solide expérience. Passé par l'olympisme, aguerri au Figaro, c'est un pur régatier qui aime se surpasser ».

Christopher Pratt (41 ans) : « Lui aussi nous a rejoint cette année. C'est un esprit cartésien, très structuré, très axé sur la performance. Il aime aller au bout de ce qu'il entreprend ».

Xavier Revil (51 ans) : « Un grand régatier et ancien détenteur du Trophée Jules Verne, que j'ai la chance de connaître depuis mes années en Optimist et présent à nos côtés depuis le début de l'aventure Spindrift. Chef de quart, je sais que je peux m'appuyer sur son savoir-faire à tout moment ».

Benjamin Schwartz (36 ans) : « Il est passé par le Figaro, mais compte également un tour du monde à son actif avec une participation à la Volvo Ocean Race. C'est mon binôme sur ce tour du monde, responsable de la cellule navigation, je peux compter sur ses analyses très fines en matière de stratégie météo ».

Julien Villion (30 ans) : « Doté d'une solide expérience en Figaro, il contribue à la bonne dynamique à bord en cherchant constamment les bons réglages, en s'interrogeant en permanence afin que l'on recherche sans discontinuer la performance ».

Jean-Yves Bernot (routeur à terre) : "Spécialiste reconnu et respecté du routage, il est à nos côtés depuis notre première tentative autour du monde en 2015. Grâce à son expérience en tant qu'ancien navigateur puis en tant que routeur, Jean-Yves connaît le parcours comme personne. Surnommé le sorcier mais ce sera à nouveau notre ange-gardien pour cette nouvelle tentative".

En voir plus



#### Classement :

- 1 Gitana 17 en 19 h 54 min et 52 sec
- 2 Banque Populaire XI en 20 h 19 min 59 sec
- 3 Sodebo Ultim' 3 en 21 h 33 min et 10 sec
- 4 Mieux en 26 h 37 min et 39 sec

#### 24 H Ultim pour Gitana 17

02/10/2022

Pour sa première course en solitaire, et à un mois de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, le skipper du Maxi Edmond de Rothschild a impressionné. Premier à franchir la ligne de départ des 24H Ultim hier à 12h au large de Groix, Charles Caudrelier n'a dès lors jamais lâché la tête de course, contenant aisément ses adversaires. Il remporte les 24H Ultim ce dimanche 2 octobre à 7h 54 minutes et 52 secondes après 493 milles de course à une vitesse moyenne de 24,71 nœuds, après 19 heures 54 minutes et 52 secondes de navigation.

Charles Caudrelier, skipper du Gitana 17 : "Je suis content de ma première course en solitaire sur ce bateau. J'avais pour challenge d'agrandir sa longue liste de victoires, le pari est réussi. Ça met forcément en confiance avant le Rhum, je vois que je suis à l'aise, je manœuvre bien, le bateau va vite. C'est toujours bien, je sens bien les choses. Nos nouveaux foils sont très prometteurs, ce bateau est facile en solitaire, il est très agréable pour ça. Ça fait trois ans que je navigue dessus,

je le connais par cœur.

Cela dit, on a bien progressé mais on voit bien que la concurrence est là, il y a peu d'écart entre nous. Je n'ai pas fermé l'œil durant toute la course, c'était intense : on était tout le temps en train de régler le bateau, manœuvrer, anticiper les manœuvres. Ces 20 heures ont été un vrai sprint".

A noter, que c'est Thomas Coville et son équipage qui ont été les plus rapides sur les runs vendredi.

En voir plus



### Conférence de presse Route du Rhum

21/09/2022

En fin de matinée avait lieu à Paris, au théâtre Mogador, la conférence de presse de la Route du Rhum destination Guadeloupe.

Traditionnel rendez-vous qui lance la grande classique de la course au large en solitaire sur l'Atlantique Nord. Ils seront 138 au départ, le 6 novembre prochain à 13 h 02.

Mots des partenaires, présentations des différentes classes, photos individuelles, photos de classe, le classique de ce genre d'exercice.

A noter l'absence d'Yves Le Blévec skipper d'Actual.

En quelques graphiques, les éléments clefs de cette édition 2022.





En voir plus



### Sails of Change une dernière sortie

21/09/2022

L'équipage du Spindrift racing à bord de Sails of Change a quitté son ponton de La Trinité sur Mer pour un dernier entraînement au large. Une sortie qui devait initialement emmener le maxi trimaran jusque devant Bilbao et durer 48 h.

Mais hier soir au large de la Gironde, Sails of Change qui était plein Sud, à mis le cap plein Nord et il est ce matin en milieu de matinée à l'entrée de la baie de Quiberon. Un retour effectué à une 12ème de nœuds de moyenne.

Le stand-by pour la tentative sur le Trophée Jules Verne devrait démarrer le 15 octobre prochain.

En voir plus



## 24 H Ultim' officiellement lancés

16/09/2022

Ultim Sailing la société d'Emmanuel Bachellerie et Mathieu Sarrot a officiellement lancé ce vendredi les 24 H Ultim' Banque Populaire Grand Ouest. Voir ci-dessous l'annonce faite ici il y a deux jours.

Les cinq ultimes de la Classe Ultim' 32X23, Sodebo Ultim' 3, Actual Ultim' 3, Gitana 17, Banque Populaire XI et Mieux seront présent pour les runs de vitesse et la course au large de 24 h. Le modèle du Défi Azimut semble ainsi repris au large de Lorient.

Au programme :

Le 30 septembre des runs de vitesse au large de Lorient

Les 1er et 2 novembre la course au large en faux solitaire de 450 à 600 milles en fonction des conditions météo.

En voir plus



## SVR Lazartigue avec Actual Ultim' 3

15/09/2022

Cet après-midi François Gabart et son équipage à bord de SVR Lazartigue étaient rejoints par Yves Le Blévec et son équipage à bord d'Actual Ultim' 3 pour une session d'entraînement en commun au large de Groix et les Glénan.

Une première journée consacrée aux speed tests, avant de s'élancer demain pour une navigation dans le golf de Gascogne.

Ce jeudi soir, les deux trimarans sont amarrés au ponton de Mer Concept à Concarneau.

Après son escapade nocturne jusqu'à Belle île, Mieux à rejoint son coffre de mouillage à l'entrée du chenal de Port La Forêt.

En voir plus



## 24 h Ultim'

14/09/2022

Quelques ultim', devraient participer à une nouvelle épreuve le 1er octobre prochain, au départ de Lorient.

Les 24 h Ultim', avec le soutien de Banque Populaire Grand Ouest. C'est l'information qui a été communiquée hier après-midi sur les réseaux sociaux sur le compte du Team Voile Banque Populaire, puis retiré quelques minutes plus tard.

Contacté, le Team n'a pas donné suite, tout comme différents acteurs capables d'organiser la course. Les skippers et équipes des ultim' auraient essayé de remettre en place un Défi Azimut comme l'an passé. Mais la Classe IMOCA60 ou certains de ses skippers n'auraient pas souhaité voir arriver les ultim' sur le Défi Azimut...

D'où sans aucun doute ce montage d'une course de 24 h au large et en faux solitaire, sans doute avec le skipper remplaçant et un média man, pour préparer l'épreuve reine, mais aussi pour occuper la place médiatique sans aucun doute.

Il ne reste plus qu'à attendre l'annonce officielle...

En voir plus



## Entraînements en communs à Lorient

14/09/2022

Sodebo Ultim' 3 de Thomas Coville a été le premier à quitter le Ponton à Lorient La Base en cette fin d'après-midi. Dix minutes plus tard, Banque Populaire XI d'Armel Le Cléac'h lui emboîtait les flotteurs, suivit dix minutes plus tard, par le Maxi Edmond de Rothschild de Charles Caudrelier.

Les trois équipes ont convenu d'entraînements en communs de 24 - 48 h au large pour ce début de semaine et pour le début de semaine prochaine.

Il n'y aura donc pas d'entraînement en commun d'ultimes au Pôle de Port La Forêt avant la Route du Rhum Destination Guadeloupe, comme cela était précédemment envisagé.

En ce début de soirée, les trois ultim' progressent, après un bord au SO depuis le Nord de Groix, au NO, dans le Sud Ouest des Glénan, à 13 - 16 nœuds. Si Banque Populaire XI et Gitana 17 sont bord à bord, Sodebo Ultim' 3 est lui pointé à 5 milles.

**MISE A JOUR du 15/09/2022** : Peux après 0 h 30 Gitana 17 mettait le cap sur Lorient laissant ses deux camarades de jeux. Le maxi trimaran est rentré à La Base, en milieu de matinée et a repris la mer en début d'après-midi. En début de soirée ce jeudi, le trimaran progresse au SO, dans le golf de Gascogne, en direction de Banque Populaire XI et de Sodebo Ultim' 3, pour reprendre l'entraînement en commun.

En voir plus



### Reprise des entraînements pour SVN et Actual

14/09/2022

François Gabart et son équipage, dont le tout récent vainqueur de la Solitaire du Figaro Tom Laperche, ont repris le chemin de l'entraînement, avec plusieurs sorties au large de Concarneau et le week-end dernier, près de 72 heures au large.

Si du côté d'Yves Le Blévec et du Team Actual Leader, il n'y a pas eu de chantier à terre, l'équipe à elle aussi repris les entraînements au large du Morbihan.

Arthur Le Vaillant est lui depuis plusieurs jours soit au ponton à Port La Forêt soit au coffre devant le chenal. Des sorties à la journée ont lieu, avec souvent des invités à bord. Dans l'après-midi, Mieux a quitté la baie de Port la Forêt et se trouve au Sud de Belle île.

Romain Pilliard et son équipe, à bord d'Use it Again, ont effectué une sortie en baie de Quiberon pour l'essai de nouvelles voiles d'avant. Des voiles d'occasion retaillées pour le trimaran signé Nigel Irens et Benoit Cabaret.

En voir plus



### Ultim Emotion et Axccis Group s'associent

13/09/2022

C'est officiel, les deux équipes ont trouvé un accord, Grand Large Emotion montera à bord du MOD70 AXCCIS Group pour les Voiles de St Tropez fin septembre début octobre et pour la Rolex Middle Sea Race fin octobre au départ de Malte.

Ce sont donc 5 MOD70 qui se feront face sur la ligne de départ dans le port de Malte pour le départ :

Maserati  
Zoulou  
Mana  
Snowflake  
Ultim' Emotion - Axccis Group

Argos sera lui toujours en refit à Newport (RI)

Photo : Gaele Chretiaux

En voir plus



### Maserati, nouvelles rassurantes

13/09/2022

Giovanni Soldini se montre rassurant sur le chantier de Maserati en Italie.

Après expertises, les dégâts sont mineurs, suite à la tempête qui a balayé le Sud de l'Europe de l'Ouest, sur le trimaran du skipper Italien.

Le chantier se poursuit maintenant normalement et la mise à l'eau est prévue pour fin septembre.

En voir plus



### Mises à l'eau

07/09/2022

Lundi SVR Lazartigue de François Gabart était remis à l'eau à Concarneau chez Mer Concept. Peu de communication autour de la remise à l'eau pour le moment. Le fameux cockpit arrière est caréné de chaque côté par des bâches et un chantier semblait encore en cours sur le pont autour de la dérive.

Ce mercredi, c'était au tour, à Lorient, de Sodebo Ultim' 3 de retourner sur l'eau. Les deux safrans de flotteur à leur place, on peut donc penser que le problème de symétrie qui provenait de l'un d'entre eux soit réglé.

En voir plus



## **Rolex Middle Sea Race 2022**

**02/09/2022**

Un point sur les inscriptions de la 43ème édition de la Rolex Middle Sea Race, dont le départ sera donné le 22 octobre prochain de La Valette à Malte. Les inscriptions sont encore possible jusqu'à fin septembre.. Au dernier point fin août, ils étaient 88 inscrits représentant 24 nations. Et ce malgré les 140 bateaux au départ 15 jours plus tard de la Route du Rhum. Pas de Class40, pas d'IMOCA60 cette année.

Parmi ces 88 concurrents, nous allons retrouver pas moins de trois MOD70, avec MANA, skipé par Paul Larsen, Maserati de Giovanni Soldini et Snowflake de Franck Sloopman. On devrait aussi retrouver sur la ligne de départ Axciss, même si cela n'a pas encore été annoncé officiellement. Pas d'Argo pour le moment.

Plus étonnant l'engagement d'Ultim' Emotion 2. Le trimaran est toujours aux USA aux dernières nouvelles et le chantier n'aurait pas débuté !

En voir plus

## **Mise à l'eau d'ultimes**

**02/09/2022**

Vidéo : [ICI](#)

Banque Populaire XI à été le premier à retrouver l'élément liquide en tout début de semaine à Lorient.

Devait le rejoindre sur l'eau, à Concarneau, SVR Lazartigue, mais au dernier moment et sans plus d'explications, la mise à l'eau du trimaran de François Gabart a été reporté d'une semaine.

Ce vendredi, à Vannes cette fois, c'est Use it Again by Extia qui a été remis à l'eau après 3 semaines de chantier chez Multiplast.

Pour rappel, Gitana 17, Actual Ultim' 3, IDEC Sport et Mieux, n'ont pas été mis au sec pour un chantier d'été.

Aujourd'hui, seul Sodebo Ultim' 3 est encore en chantier. Outre la révision complète, l'équipe s'affaire à résoudre le problème de "symétrie" du trimaran, suite à un problème sur un des safrans de flotteurs.

Sails of Change a été remis à l'eau début août et a déjà effectué une sortie d'entraînement au large, pour sa préparation pour tenter de battre le record du Trophée Jules Verne.

Chez les MOD70, Argo, Maserati, Zoulou, sont en chantier. Axciss est à Brest, Mana en Sardaigne et Snowflake sans doute du côté de Gêne.

Enfin, et malgré une sollicitation, pas de nouvelle du côté du Team Ultim Emotion. Ni pour la réparation du 2 ou sur la vente du 1.

En voir plus

**20/08/2022**

## **Maserati remis sur son ber**

L'opération n'aura pas traînée, Maserati a été remise sur son système de cales, avec l'aide d'une grue.

L'expertise des dégâts va pouvoir débuter. Pour voir la vidéo : [ICI](#)

En voir plus

**18/08/2022**



### **Maserati projeté à terre par le vent**

Ce matin, Maserati a été victime d'un coup de vent sur son chantier en Italie. Le trimaran a été littéralement soulevé par le vent, l'extrême sécheresse de cette année sur l'Ouest de l'Europe et le Nord de l'Afrique, provoque et va sans doute provoquer des phénomènes météorologiques inhabituels dans les prochaines semaines en Méditerranée vu la température de la mer.

Le trimaran est retombé sur l'étrave de la coque centrale, en dehors de ses cales. Les dégâts sont en cours d'expertise par Giovanni Soldini et son équipe. Une grue tentera de remettre le trimaran sur ses cales demain et une expertise aux ultrasons débutera pour une inspection minutieuse de la plate forme du trimaran.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Un violent tourbillon a frappé ce matin la zone de notre chantier naval, causant d'énormes dégâts. Le vent a soulevé Maserati Multi70 hors de son système de cales et l'a jetée au sol à quelques mètres de là. Nous vérifions encore l'étendue des dégâts subis. Demain, vendredi, avec une grue nous remettrons le bateau sur les cales et nous commencerons les analyses par ultrasons pour trouver les points qui ont subi des impacts"

Courage à toute l'équipe Maserati, en espérant les revoir au plus vite sur l'eau avec leur trimaran Maserati.

En voir plus

13/08/2022



### **Remise à l'eau de Sails of Change**

Hier matin, le jour à peine levé, le Spindrift racing à remis à l'eau à Vannes chez Multiplast, son maxi trimaran Sails of Change, après 2 mois et demi de chantier.

Le trimaran a été réarmé, convoyé à La Trinité sur Mer, qu'il a rejoint en fin d'après-midi. D'ici quelques jours les entraînements vont reprendre pour, Yann Guichard et son équipage, pour la préparation de la tentative en fin d'année sur le record du Trophée Jules Verne.

En voir plus

11/08/2022

### **ARKEA Ultim Challenge Brest se révèle**

OC Sport a dévoilé ce jeudi en fin d'après-midi le site internet mis en ligne et le logo de la future course autour du Monde en solitaire réservée à la Classe Ultim' 32X23 (Actual Ultim' 3, Sodebo Ultim' 3, Banque Populaire XI et Gitana 17).

On connaissait déjà son nom : ARKEA Ultim' Challenge Brest, la ville de départ et sa ville de retour : Brest. Voici aujourd'hui le site internet et le logo (cf. le clip de présentation)

[En voir plus](#)



09/08/2022

### Use it Again by Extia à bon port

Romain Pilliard et son fils Titouan Pillard en ont terminé de la dernière étape du convoyage du trimaran sur ce tour du Monde à l'envers. Use it Again by Extia est passé au large de Groix après 216 jours et 15 heures.

Ce tour du Monde à l'envers a été effectué avec 5 escales et 4 équipiers différents, mais aussi une période en solitaire, qui a permis de valider la qualification pour la prochaine Route du Rhum.

Le skipper a mis le cap sur La Trinité sur Mer pour fêter avec ces proches la fin de ce long périple.

[En voir plus](#)



02/08/2022

## Route du Rhum, le point sur les qualifications

A moins de 100 jours du départ de la Route du Rhum destination Guadeloupe et alors que les trimarans rentrent en chantier d'été, un petit point s'impose sur les qualifications des différents skippers et remplaçants.

Actual Ultim' 3 : Yves Le Blévec qualifié, Anthony Marchand qualifié  
IDEC Sport : Francis Joyon qualifié, pas de skipper remplaçant  
Use it Again by Extia : Romain Pilliard qualifié, pas de skipper remplaçant  
Banque Populaire XI : Armel Le Cléac'h qualifié, Sébastien Josse non qualifié  
Gitana 17 : Charles Caudrelier qualifié, Morgan Lagravière qualifié  
Sodebo Ultim' 3 : Thomas Coville qualifié, Thomas Rouxel qualifié  
Mieux : Arthur Le Vaillant non qualifié, pas de skipper remplaçant  
SVR Lazartigue : François Gabart qualifié, Tom Laperche non qualifié

Les trimarans sont actuellement en chantier, à l'image du Sodebo Ultim' 3 qui a été sorti de l'eau ce mardi à Lorient pour se mettre au chaud, mais alors vraiment très chaud vu la canicule actuelle, dans sa base. SVR Lazartigue et Banque Populaire XI sont déjà en chantier depuis 25 juillet pour le premier chez Mer Concept à Concarneau et depuis le 13 juillet pour le trimaran d'Armel Le Cléac'h à Lorient La Base. Gitana 17, qui effectue des sorties tous les jours au large de Groix ou de Quiberon, devrait lui aussi prendre dans les prochains jours le chemin de sa base pour une révision complète, comme ses petits voisins de pontons.

Du côté de La Trinité sur Mer, IDEC Sport, Mieux et Actual Ultim' 3 devraient se contenter de chantier sur l'eau, pour un contrôle complet.

Reste Use it Again by Extia, le tour du Monde se termine, l'arrivée à Lorient est prévue dans une semaine. Et là il faudra passer par la case chantier, tant certains éléments semblent à bout de souffle...

En voir plus



27/07/2022

## Classe Ultim' 32X23 / Kresk-Gabart et après ?

La Route du Rhum destination Guadeloupe va donc pouvoir se dérouler avec l'ensemble de la flotte des ultimes. Cela suite à la décision du tribunal judiciaire de Paris et le renoncement de la Classe Ultim' 32X23 de faire appel. Et vraisemblablement, l'appel n'aurait sans doute pas changé la donne car visiblement pas suspensif. Avec une décision qui n'aurait pas été rendu avant le départ de la transatlantique. Ce qui aurait été déplorable à tous les niveaux et aurait pollué l'évènement qu'est la Route du Rhum destination Guadeloupe. Ce qui aurait été d'autant plus d'hommage, alors que tous les voyants sont au vert pour les différents acteurs de la course au large. Pour autant la trêve sera de courte durée ! Car à lire les différentes communications des deux parties, les récits, comme les points de vue, sont diamétralement opposés.

François Gabart et le Gourpe Kresk, s'appuient sur la décision du tribunal, qui pourtant ne juge pas le fond de l'affaire, la conformité ou pas du trimaran SVR Lazartigue, mais sur la forme. Le fameux protocole transactionnel et la date de réponse de World Sailing. Et sur ce point le tribunal donne raison à François Gabart et à son partenaire. A partir de cette décision, le skipper indique aussi que les plans fournis à World Sailing, par la Classe Ultim' 32X23, sont des faux. Et que les différents experts mandatés par la Classe ou par la FFV, indiquent que son trimaran est bien conforme à la fameuse règle 3.11 (Une vision à 360° à la manœuvre, en simplifiant les choses).

Une vision à 360°, qui il faut bien le reconnaître n'est plus réel sur la plupart des ultimes aujourd'hui, comme elle ne l'est pas plus, sur les dernières générations des IMOCA60. Sans parler de la veille permanente en navigation, qui est impossible à réaliser pour un solitaire.

La Classe Ultim' 32X23, de son côté, reconnaît l'envoi de plans du trimaran SVR Lazartigue qui ne provenaient pas de chez Mer Concept ou de chez VPLP, à World Sailing. Suite au refus, pour des raisons de confidentialités, de Mer Concept de fournir ses plans. Des plans qui devaient permettre de prendre la décision sur la conformité ou la non conformité du trimaran. Qui reconnaît en partie, que les différents experts, n'ont pas totalement déclaré le trimaran non conforme, mais que "les jaugeurs du comité de surveillance de la Classe Ultim avaient émis des réserves dès mai 2019". Ou qu'à un autre moment, "Leur rapport, rendu courant janvier, est en partie favorable à Mer Concept".

Pour autant, la Classe Ultim' 32X23, précise, qu'une fois la parenthèse Route du Rhum passée, il faudra qu'un chantier soit réalisé sur SVR Lazartigue pour qu'il puisse être en conformité avec le règlement de la Classe Ultim' 32X23, pour pouvoir participer aux différentes épreuves du calendrier de la Classe, tout en restant ouvert au dialogue.

En quoi consisterait le chantier pour mettre en "conformité" le trimaran SVR Lazartigue et qu'il n'est plus l'avantage que lui confère ce dessin épuré ? Il faudrait ouvrir la coque centrale, créer un cockpit sur le pont, relativement haut, pour avoir une vision par dessus les deux bras. Ce qui entraînerait de facto, l'obligation de rehausser le point de fixation du mât. Un chantier colossal, qui remettrait totalement en cause le concept même du trimaran. Le centre de gravité serait beaucoup plus haut, du poids serait rajouté plus haut (matières, mât, voiles, (ce qui ne va pas forcément dans le sens de la sécurité), l'effet aéro des voiles à mêmes le pont et de la plateforme quasi plane, disparaîtrait. Autant dire que cela n'a aucun

intérêt d'un point de vue performance. Sans parler du coût de l'opération et de l'immobilisation du trimaran. Pas la meilleure façon de préparer le Tour du Monde en solitaire...

Alors, ces visions opposées, arriveront elles à se rejoindre, pour avoir dans le futur la flottille des ultimes, ensemble au départ des prochaines épreuves ?

En voir plus



### **La Classe Ultim' 32X23 ne fera pas appel**

27/07/2022

Ci-dessous le Communiqué de Presse de la Classe Ultim' 32X23 :

La Classe Ultim 32/23 ne fera pas appel de la décision de justice rendue le 21 juillet dernier par le tribunal judiciaire de Paris, dans l'affaire qui l'oppose à Kresk Développement.

En effet, la voie judiciaire n'a jamais été celle souhaitée par la Classe pour résoudre ce litige. Elle a malheureusement dû s'y contraindre suite à l'assignation de François Gabart et de son partenaire à son encontre. Ainsi, bien qu'ils déplorent la décision rendue tant sur le plan sportif, que de l'équité, et sur les aspects techniques et sécuritaires, les armateurs et les skippers qui la composent considèrent qu'à un peu plus de 100 jours du départ de la mythique transat entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre il est largement temps de laisser toute sa place au sport.

La Classe Ultim entend reprendre des discussions au plus vite avec les équipes de Mer Concept quant à la conformité de leur navire. Le jugement rendu le 21 juillet et la dérogation temporaire que la Classe doit fournir au trimaran SVR Lazartigue pour la Route du Rhum ne concerne que cette transat et ne règle pas le problème de fond de la conformité du bateau et du respect de la règle 3.11 tel qu'en atteste l'avis de non-conformité rendu par le World Sailing.

Si François Gabart souhaite participer aux courses du calendrier Ultim 2023, notamment le tour du monde, il devra procéder, tel que Didier Tabary s'y est engagé dans un protocole d'accord signé le 16 février dernier par l'ensemble des armateurs et Kresk Développement en présence de la FFVoile, à réaliser dès l'issue de la Route du Rhum, les travaux de conformité nécessaires pour obtenir le certificat de jauge de leur trimaran.

#### **La Route du Rhum – Destination Guadeloupe 2022**

Épreuve phare de l'année, la mythique transatlantique aurait pu pâtir d'une prolongation juridique du conflit qui oppose les deux parties. C'est, principalement pour cette raison, ainsi que pour la bonne préparation des marins que la Classe a décidé de ne pas faire appel.

Pour autant, elle attend, en retour et avant le départ de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, un signal de la part du team SVR - Lazartigue permettant de respecter leurs nombreux échanges de l'hiver dernier autour du respect de la règle 3.11 des RSO (Règlementations Spéciales Offshore de l'autorité compétente, le World Sailing), et ce, dès 2023.

#### **Saison 2023 et ultérieures**

Pour mémoire, le trimaran SVR - Lazartigue court, sous dérogations successives, depuis sa mise à l'eau en juillet 2021. C'est-à-dire que la FFVoile octroie un droit dérogatoire au bateau pour qu'il puisse courir ou qu'un tribunal doive jusqu'à imposer une même dérogation pour que le bateau soit admis à courir. En conséquence, la question de sa bonne conformité continue de se poser. Dès 2023, le trimaran devra respecter, comme tous ses concurrents, la règle 3.11 objet du litige ou choisir de courir seul.

#### **La volonté de dialogue de la Classe Ultim 32/23 inchangée**

Soucieuse des forts engagements tant sportifs qu'économiques de ses principaux acteurs et de la place indispensable à laisser au sport dans les prochains mois, la Classe permet ainsi au grand public et à toutes les parties prenantes de la course au large de vivre ce « Rhum » dans les meilleures conditions en laissant de côté les invectives subies.

Chaque sport, et ce quelle que soit la discipline, nécessite de partager des règles communes pour garantir la sécurité ainsi que l'équité sportive entre les compétiteurs. La Classe Ultime, dans son rôle de garante du respect de ses propres règles comme de celles du World

**Sailing (RSO) ne peut imaginer que le trimaran SVR – Lazartigue se soustrait à celles-ci et mettra tout en œuvre, dans un esprit de dialogue constructif pour aboutir auprès de François Gabart et Didier Tabary.**

**Pour en savoir plus : depuis sa mise à l'eau, uniquement des courses sous dérogation faute de conformité**

**Par décision judiciaire du 21 juillet, la Classe Ultim est enjointe à fournir une dérogation temporaire au trimaran SVR - Lazartigue pour la Route du Rhum. Ne pouvant obtenir de certificat de jauge du fait de sa non-conformité à l'une des règles de la voile internationale (cf. 3.11 des Offshore Special Regulations), le trimaran SVR - Lazartigue a ainsi systématiquement eu recours à ce principe de dérogation pour concourir et ce depuis sa mise à l'eau il y a un an. Ce fut le cas lors de la Transat Jacques Vabre en novembre 2021 ou plus récemment sur la Drheam Cup il y a quelques jours, une course multi-classes non liée aux Ultims. La Route du Rhum sera la troisième course de ce bateau depuis sa sortie des chantiers et ce sera également sa troisième course sous dérogation. Ce constat soulève naturellement un problème mais aussi des interrogations.**

#### **- Phase de chantier et situation avant la Transat Jacques Vabre**

Malgré ce qui a pu être écrit ou dit, les jaugeurs du comité de surveillance de la Classe Ultim avaient émis des réserves dès mai 2019, suite aux visites de chantier de construction du trimaran SVR Lazartigue. Bien consciente des problématiques soulevées par le non-respect de certaines règles, la FFVoile avait d'ailleurs sollicité par courrier le World Sailing, le considérant de fait comme l'arbitre légitime. Cette demande avait été formulée en octobre 2021, un mois avant la Transat Jacques Vabre, pour chercher à faire modifier cette règle en évoquant une mise à jour suite à l'évolution du design et du potentiel de vitesse des navires, soit des arguments de performance et non de sécurité (intitulé de la demande de la FFVoile : « To update the requirements of the OSRs with the evolution of boats designs ». Dès cette date, la réponse du World Sailing a toujours été claire et n'a jamais variée : huit personnes sur neuf, soit tous les membres du World Sailing à l'exception du représentant de la FFVoile ont voté contre et rendu un avis défavorable à la modification de la 3.11.

#### **- Participation à la Transat Jacques Vabre sous dérogation**

C'est dans ce contexte et en connaissance de la position du World Sailing que la FFVoile choisit d'accorder une dérogation au trimaran SVR Lazartigue pour courir la Transat Jacques Vabre 2021. Dans le même temps, une réunion de la Classe Ultim, à laquelle les représentants de SVR Lazartigue sont présents, entérine un « Gentlemen agreement » pour accepter cette dérogation. En effet, soucieux de conserver un esprit sportif et constructif, et ravis de pouvoir accueillir François Gabart à la barre d'un nouveau bateau et aux couleurs d'un nouveau sponsor dans ses rangs, aucun armateur et skipper ne s'oppose à cette demande, malgré le fort avantage que lui procure ce design. Cependant, il est alors clairement entendu pour tous que cette dérogation était temporaire et que le chantier d'hiver suivant verrait la mise en conformité du navire par les équipes de Mer Concept pour pouvoir remplir toutes les conditions d'admission et rejoindre ainsi la Classe. Il faut rappeler qu'à l'arrivée de la Transat, course pour laquelle SVR Lazartigue se classe 2e après Gitana, les membres de la Classe tiendront leur engagement et ne réclameront pas.

#### **- Refus post-transat et protocole transactionnel du 16 février**

Cependant, en décembre au retour de la Transat, un désaccord profond s'installe. Les membres de la Classe comprenant alors que François Gabart et ses équipes n'ont nullement l'intention de procéder à des changements car Mer Concept, qui s'était pourtant engagée à proposer des modifications, réclame l'intervention d'un comité d'experts pour faire juger leur conformité sans avoir besoin de recours à des travaux. Trois experts sont nommés sur proposition de la FFVoile pour émettre un avis consultatif. Leur rapport, rendu courant janvier, est en partie favorable à Mer Concept mais propose selon les acteurs de Classe une révolution et de plus va à l'encontre de la position de World Sailing sur ce point précis. Devant les divergences de points de vue et l'incapacité à trouver un accord acceptable par toutes les parties, une réunion est initiée par la FFVoile le 16 février. À l'issue de cette dernière, un protocole sera signé par tous les membres présents, dont Didier Tabary et Jean-Luc Denéchau, président de la Fédération. Cet accord prévoit que le World Sailing soit à nouveau consulté sur le respect de la règle 3.11. Si l'instance répond avant le 4 mars, SVR Lazartigue s'engage à mettre son bateau en conformité pour la Route du Rhum et si la réponse intervient après cette date, la Classe s'engage à fournir une dérogation à SVR Lazartigue pour le Rhum avant que François Gabart et ses équipes ne procèdent à la mise en conformité du navire à l'issue de la Route du Rhum. La réponse de World Sailing arrive le 23 février en se basant sur des schémas fournis par la Classe devant le refus de Mer Concept de partager les plans détaillés. Par la suite, Mer Concept qualifiera ces schémas de faux mais pour autant il somme World Sailing dès le 23 février de retirer cette décision de leur site en évoquant une rupture de confidentialité. Il est important de rappeler que le 7 mars, World Sailing réitère sa position et son avis défavorable en pointant le non-respect de la 3.11 par SVR Lazartigue après discussion et échange de plans avec Mer Concept et ses architectes du cabinet VPLP.

#### **- Kresk Développement rend l'affaire publique et assigne la Classe Ultim 32 / 23**

Le 25 mars alors même que les échanges sont toujours en cours, SVR Lazartigue par les voix de François Gabart et Didier Tabary rendent l'affaire publique en proposant leur version des faits dans des colonnes de presse nationale. Deux mois plus tard, poursuivant dans cette démarche Kresk Développement assignera la Classe devant le Tribunal judiciaire de Paris. L'audience du 23 juin dernier, dont la décision a été rendue le 21 juillet, n'avait pas vocation à juger de la conformité de SVR – Lazartigue mais bien de se prononcer sur le respect des termes du protocole signé par tous les armateurs et Kresk Développement le 16 février dernier.

Selon le jugement rendu, la Classe Ultim 32 / 23 doit délivrer sans délai une dérogation à la société Kresk Développement permettant au trimaran SVR Lazartigue de participer à la Route du Rhum 2022.

En revanche, la société Kresk Développement a été déboutée de sa demande indemnitaire de 18,5 millions d'euros.

À l'issue de ce jugement, la Classe décide le 26 juillet de ne pas faire appel mais réitère dans le même temps sa demande de mise en conformité du trimaran SVR - Lazartigue à l'issue de l'édition 2022 de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, comme Kresk développement s'y est engagé dans l'accord signé le 16 février 2022, pour autant que les équipes de Mer Concept souhaitent participer aux courses ouvertes aux Ultims à l'avenir.

#### **Qui est World Sailing ?**

**La fédération mondiale de voile (officiellement en anglais, World Sailing) est l'organisme international qui régit le sport nautique de compétition à voile basé à Southampton dans le sud de l'Angleterre. Il s'appelait International Yacht Racing Union (IYRU) jusqu'en 1996 puis International Sailing Federation (ISAF) jusqu'au 14 novembre 2015.**

**World Sailing est reconnue par le comité international olympique (CIO), comme étant l'autorité dirigeant la voile mondiale et gère notamment la voile aux Jeux olympiques. Elle assure la promotion de la voile, par ses cent vingt et une fédérations nationales. Ses responsabilités vont de l'organisation des régates, l'édition de règles de jauge et de course, à la formation des entraîneurs, en passant par l'agrément de séries internationales (quatre-vingt-sept en 2008) et le classement des sportifs.**

**Dans ses statuts, la Classe Ultim a choisi de respecter les règles internationales de voile dont World Sailing est le garant. Pour rappel, François Gabart et son sponsor de l'époque font partie des membres fondateurs de la Classe Ultim et ont ainsi participé à la rédaction de ces règles de base.**

En voir plus



## La Justice valide la participation de SVR

21/07/2022

La Justice a rendu cet après-midi son verdict sur l'affaire de non conformité, décidé par la Classe Ultim' 32X23, du trimaran de François Gabart, SVR Lazartigue.

Le tribunal de Paris, valide la participation de SVR Lazartigue et de son skipper François Gabart pour la prochaine Route du Rhum destination Guadeloupe.

Une très bonne nouvelle, pour l'ensemble de la classe, de la course et du public.

Réaction de François Gabart, skipper de SVR Lazartigue : "Je suis soulagé de cette décision qui me permet de me concentrer sereinement sur les entraînements et la compétition qui nous attend. Je suis aussi heureux de retrouver les autres skippers sur la ligne de départ. Tous ces bateaux réunis permettront encore de nouvelles courses mémorables pour tous les passionnés qui ont fait preuve d'un soutien sans faille".

Réaction de Didier Tabary, PDG du Groupe KRESK : "Je me réjouis de la décision du tribunal judiciaire de Paris qui met fin à l'injustice à laquelle l'équipe du Trimaran SVR-Lazartigue faisait face. Des millions de passionnés pourront suivre la Route du Rhum dans des conditions optimales et cette décision marque ainsi, et avant tout, la victoire des valeurs sportives. J'espère que le dialogue pourra reprendre avec la Classe Ultim de façon plus sereine afin de restaurer un climat de confiance permettant de préparer l'avenir".

La décision n'est pas sur le fond, donc si le trimaran est conforme ou pas, mais sur le protocole ou contrat signés entre le Groupe Kresk propriétaire du bateau et la Classe Ultim' 32X23. Un contrat qui indiquait que si la réponse de World sailing n'intervenait pas 4 mars, celle-ci est intervenue le 7 mars, SVR Lazartigue pouvait participer à la Route du Rhum.

La Class Ultim' 32X23, a indiquée qu'elle annoncerait mardi prochain, s'il est fait appel de la décision.

Le tribunal, demande à l'équipe SVR Lazartigue, d'effectuer la demande de son certificat provisoire pour la Route du Rhum auprès de la Classe Ultim' 32X23

En fin d'après-midi, la Classe Ultim' 32X23 diffusait la communication suivante :

"Nous venons de prendre connaissance du jugement du Tribunal de Paris. Il faut qu'on prenne le temps avec les autres armateurs d'analyser cette décision de justice. Nous allons nous réunir dans les jours à venir pour décider de la suite. Ce jugement rendu nous enjoint à donner une dérogation au Groupe Kresk pour la Route du Rhum et uniquement pour cette course. Le reste du calendrier n'est donc pas concerné. Ce que l'on peut dire aujourd'hui, c'est que nous prenons acte de la décision mais que l'on déplore que le tribunal ne prenne pas en compte l'aspect sécuritaire, très cher à la classe. Cette dérogation nous inquiète. Nous déciderons collégialement de la suite que nous donnerons à cette décision. Nous ne prenons pas cela à la légère et ça nécessite d'avoir une compréhension éclairée avant de prendre une décision pour savoir si l'on fait appel ou non."

En début de soirée, plus étonnant, le Team SVR Lazartigue sur les réseaux sociaux, publiait cela :

← Tweet



Trimaran SVR-LAZARTIGUE  
@SVRLazartigue

...

[RDR]

La justice autorise le trimaran @SVRLazartigue à prendre le départ de la @RouteduRhum ! Le tribunal reconnaît que les schémas transmis au World Sailing étaient faux et que par conséquent, toutes les autorités compétentes ont validé la conformité du trimaran.



8:33 PM · 21 juil. 2022 · Twitter Web App

4 Retweets · 2 Tweets cités · 28 J'aime

Dans ce cas qui a fait ces faux schémas et dans quel but ?

En voir plus



Ils sont où ils font quoi ?

21/07/2022

Un petit résumé de l'actualité des ultimes des 10 derniers jours et de ces dernières heures.

#### La Drheam Cup pour Tom Laperche sur SVR Lazartigue

Succès de Tom Laperche et son équipage sur la Drheam Cup. Tom Laperche a pris les commandes du trimaran SVR Lazartigue suite au test positif au COVID de François Gabart.

Un équipage composé de Pascal Bidégorry, Antoine Gautier, Emilien Lavigne et Elodie Bonafous. Un Drheam Cup remportée sans concurrence en ultime malheureusement, suite aux différents forfaits. Une course pleinement maîtrisée, pour l'équipage, qui boucle le parcours des 1000 milles en 2 jours 11 h 21 min à la moyenne de 17 nœuds. Les conditions ont été très variées, avec une longue période sans beaucoup de vent.

Elodie Bonafous, équipière de SVR Lazartigue : "Pour moi c'était une découverte. La traversée de la Manche était impressionnante. C'était assez fou la vitesse, incroyable même ! C'est juste dommage de ne pas avoir eu de concurrents afin de mettre un peu plus de piment. Mais je ne retiens que du positif de cette première expérience".

Compiqué de suivre la Drheam Cup, peu d'image et en dehors du Tracker pas beaucoup d'info non plus !

### **SVR Lazartigue en Chantier**

Le trimaran de François Gabart, qui participera bien à la Route du Rhum destination Guadeloupe, (voir ci-dessus), a été sorti de l'eau ce matin à Concarneau pour son chantier d'été chez Mer Concept. Remis à l'eau fin mars, après une grande tournée en Méditerranée, un record de la traversée de la Méditerranée, plusieurs journées d'entraînements et la Drheam Cup, le trimaran doit être révisé, contrôlé et passé en mode solitaire.

### **Franck Cammas co-skipper de Charal 2 !**

On le savait depuis bien longtemps, Franck Cammas passait beaucoup de temps du côté du Team Charal de Jérémie Beyou. Il a participé au design général du Charal 2 et s'occupe de la performance et tout se qui s'en approche de prêt et de loin. On sait aussi que Franck Cammas, qui vient de remporter la Finistère Atlantique sur Gitana 17, fait parti du projet Français pour la prochaine Cup. Même si rien n'a été annoncé de ce côté là.

Et bien, le Team Charal, vient de rebouter une casquette aux occupassions déjà étendues de Franck Cammas, puisque celui-ci devient, co-skipper et skipper remplaçant de Jérémie Beyou sur la prochaine Route du Rhum.

### **Snowflake débarque en Europe**

Le MOD70 Snowflake à enfin été débarqué du côté de Gênes en Italie, en provenance de Nouvelle Zélande. Le MOD70 largement modifié et maintenant volant, va pouvoir prendre part aux épreuves en Méditerranée et notamment de la Middle Sea Race, qui devrait être très très prisée du côté des MOD770.

### **Point qualification pour la Route du Rhum**

Le Team Actual a annoncé, en début de semaine, qu'Yves Le Blévec était officiellement qualifié pour la prochaine Route du Rhum destination Guadeloupe dont le départ sera donné à St Malo début novembre. Et c'est justement depuis Saint Malo et le test de passage de l'écluse, qu'Yves Le Blévec c'est élancé pour effectuer les 1200 milles du parcours.

Morgan Lagravière, skipper remplaçant de Charles Caudrelier à bord du Gitana 17 est actuellement en mer pour effectuer cette qualification.

### **Mieux se prépare au mieux...**

Arthur Le Vaillant poursuit sa préparation, avec son équipe et les conseils avisés de son père Jean Baptiste Le Vaillant, depuis La Trinité sur Mer. Les sorties s'enchaînent et l'équipement du trimaran est peu à peu remis en ordre de marche.

### **Ultim' Emotion 2 au mouillage**

Des images du trimaran Ultim' Emotion 2, prise depuis un drone, nous donne quelques nouvelles. Le trimaran n'a toujours pas été mis au sec, il n'est même plus à un ponton, mais amarré à un corps mort. En espérant que cette situation, ne détériore pas un peu plus la plateforme...

### **Sodebo Ultim' 3 problème trouvé, mais pas encore résolu ?**

Le Team Sodebo est actuellement en mer au large de l'Espagne. L'équipe aurait identifié le problème. Problème qui viendrait du safran ou de son installation à bord. Pour identifier le problème l'équipe à inversé la semaine dernière les deux safrans. Le problème a disparu du côté où il était pour apparaître de l'autre côté, suite à une navigation d'essai. Le trimaran étant de nouveau en mer, cela veut peut-être dire que la solution a été trouvée.

### **Ils naviguent ensemble au Cap Finistère !**

Gitana 17, Actual Ultim' 3 et Sodebo Ultim' 3 naviguent ensemble depuis 12 h au large du cap Finistère ! Si Sodebo Ultim' 3 semble faire route à part, Gitana 17 et Actual Ultim' 3 font vraiment route de concert ces dernières heures.

### **Maserati en chantier**

Giovanni Soldini et son équipe ont convoyé le Multi70 Maserati sur la rivière pour le mettre au sec et effectuer un chantier bien mérité, après plus de 8 mois de navigation. D'autant que les prochaines courses s'annoncent relevé, avec la présence de plusieurs MOD70 sur la ligne de départ...

En voir plus



## DRHeam Cup quatre ultimes sur la ligne ?

12/07/2022

Ils sont quatre ultimes à être inscrit parmi les 130 bateaux de la quatrième édition de la Drheam Cup.

Mais combien seront-ils vraiment sur la ligne de départ le 17 juillet prochain devant Cherbourg ? Entre le problème d'asymétrie de Sodebo Ultim' 3, qui ne semble pas avoir de solution pour le moment et la dérive et l'aile de raie d'Actual Ultim' 3, qui navigue actuellement en RP, combien seront-ils vraiment à s'élancer sur les 1500 milles entre le cap Lizard, l'île de Man, le Fastnet, le fond du golfe de Gascogne et La Trinité sur Mer ?

Un parcours qui, c'est très à la mode pour les courses Françaises ces derniers mois, pourra être ajusté avec des way-point, pour que la date d'arrivée souhaitée soit respectée.

Alors que les concurrents des autres classes arrivent petit à petit en Manche, seul SVR Lazartigue et le Maxi Edmond de Rothschild semblent être certain d'être de la partie du Grand Prix de France de Course au Large.

La date limite d'arrivée des bateaux est fixée à ce mardi, le village de la course doit ouvrir ses portes demain matin au public.

### Le programme :

Mardi 12 juillet : date limite d'arrivée des bateaux à Cherbourg-en-Cotentin

Mercredi 13 juillet : Ouverture du village à Cherbourg-en-Cotentin

Jeudi 14 juillet : Feu d'artifice à Cherbourg-en-Cotentin

Vendredi 15 juillet : DRHEAM-TROPHY (prologue)

Dimanche 17 juillet : Départ de la DRHEAM-CUP / GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

Mercredi 20 juillet : Arrivée estimée des premiers bateaux à La Trinité-sur-mer

Dimanche 24 juillet : Remise des prix à La Trinité-sur-mer

Pour suivre la course, le site internet de l'organisateur - le Tracker - la page fb

En voir plus



### Sodebo Ultim'3 asymétrique ?

10/07/2022

Thomas Coville, skipper du Sodebo Ultim' 3 à son arrivée de la Finistère Atlantique à Concarneau est revenu sur la course et la troisième place acquise à près de 24 h derrière les deux leaders.

En plus des mauvais choix tactiques à certains moments, le manque de course au contact avec un autre adversaire qui t'oblige à te dépasser, et sur la fin un météo complètement différente que la tête de la course, a évoqué un problème d'Asymétrie de son trimaran Sodebo Ultim' 3

Rapidement chez Voiles & Voiliers, Yann Penfornis, directeur du chantier Multiplast, où Sodebo Ultim' 3 a été construit a indiqué qu'à la sortie de chantier en mars 2018, le trimaran n'avait aucun problème d'asymétrie. Il indique aussi que les nouveaux foils qui viennent d'être installés sur le trimaran de Thomas Coville, ne sortent pas de son chantier.

Sous entendu, c'est de ce côté là qu'il faut regarder. Et comme le Team Sodebo, n'a jamais évoqué ce problème jusque là, cela vient confirmer la chose. Et depuis sa mise à l'eau, il n'y a pas eu, non plus de gros impact sur la plateforme qui pourrait expliquer cette asymétrie. Reste un problème de manutention ? Peu probable. L'équipe semble avoir découvert le problème lors de la Finistère Atlantique, ce qui peu paraître étrange. Mais pas tant que ça. Les nouveaux foils ont été installés qu'aux alentours du 10 juin. Il n'y a pas eu beaucoup de sortie d'entraînement pour constater ce problème.

Donc c'est bien du côté des nouveaux foils qu'il va falloir investiguer dans les prochaines semaines, pour essayer de trouver une solution au problème. Problème d'implantation, ou problème sur le foil en lui même, ce qui serait beaucoup plus ennuyeux...

En voir plus



### Le Gitana Team s'impose

07/07/2022

Toute la journée, après un dernier virement de bord, les deux maxi trimarans, le Maxi Edmond de Rothschild suivit à quelques encablures par Banque Populaire XI, se sont livrés à une très belle fin de course. Charles Caudrelier, Franck Cammas et l'équipage du Maxi Edmond de Rothschild, ont leu la pression quasiment jusqu'à la ligne d'arrivée un peu après 18 h en baie de Concarneau.

Armel Le Cléac'h et son équipage n'ont rien lâché. A 12 milles de l'arrivée, les deux ultim' étaient à près de 40 noeuds, Banque Populaire XI avec des pointes à plus de 41 noeuds.

Le Maxi Edmond de Rothschild s'impose finalement de 26 min, après 6 jours 5 h 28 min et 38 sec de cours, avec plus de 4000 milles parcourus. Un beau vainqueur et un très beau deuxième...

[En voir plus](#)



### **Record homologué pour SVR Lazartigue**

07/07/2022

Le WSSRC a homologué le 4 juillet dernier le record de la traversée de la Méditerranée de l'équipage de François Gabart sur son trimaran SVR Lazartigue

[En voir plus](#)



### **Nouvelles images du chantier**

07/07/2022

Le Spindrift racing a publié ce jeudi de nouvelles images du chantier sur Sails of Change à Vannes chez Multiplast. Si certaines relèvent bien d'un chantier d'entretien, certaines pourraient laisser penser, que la coque centrale aurait pu subir un impacte. Des travaux sont aussi menés sur les puits de foils et à l'intérieure du maxi trimaran.

[A voir sur la page fb du Spindrift racing](#)

[En voir plus](#)



### Mieux remis à l'eau

04/07/2022

Le maxi trimaran Mieux d'Arthur Le Vaillant a été mis à l'eau ce matin à Lorient. Il a été aussitôt mâté et pris la mer au moteur direction La Trinité sur Mer.

Prochaine étape la mise en place des voiles et les premières navigations de prises en mains dans quelques jours en baie de Quiberon.

[En voir plus](#)



### Au contact aux Canaries

04/07/2022

Les quatre ultim' de la Finistère Atlantique Challenge Action Enfance, sont passés aux Canaries la nuit dernière pour les trois premiers et au petit matin pour Actual Ultim' 3

Le Maxi Edmond de Rothschild était en tête d'à peine un mille en passant devant Lanzarote. Mais Banque Populaire XI a fait l'intérieur et passe en premier cette deuxième marque du parcours avec 38 secondes d'avance sur son dauphin.

Il faudra attendre 3 heures pour voir passer Sodebo Ultim' 3 et près de 6 heures pour Actual Ultim' 3.

[En voir plus](#)



### Fin de chantier pour Mieux

01/07/2022

Mieux sera remis à l'eau lundi prochain.

Le chantier de remise en route et de décoration a pris fin à Lorient.

[En voir plus](#)



### Top départ à Concarneau

01/07/2022

Après les traditionnels au revoir, dernières itw et salutations au public relativement nombreux sur les quais de Concarneau, les quatre ultim' de la Finistère Atlantique Challenge Action Enfance, ont largué les amarres tour à tour. C'est Thomas Coville et son équipe à bord de Sodebo Ultim' 3 qui ont franchi en premier l'étroit passage de la cité fortifiée, suivi par Actual Ultim' 3, puis Banque Populaire XI et enfin le Maxi Edmond de Rothschild, qui était lui amarré de l'autre côté du port. Laissant derrière eux, et c'est bien dommage, SVR Lazartigue à son ponton.

Direction la ligne de départ, en croisant en route, pour une de ces premières sorties, le tout nouveau V&B / Mayenne de Maxime Sorel assemblé et mis à l'eau il y a quelques jours chez Mer Agitée, le chantier de François Gabart.

Très beau temps, quelques nuages, une mer calme, et 5-6 nœuds de vent sur la zone de départ situé entre la baie de Concarneau et les Glénan. Des spectateurs sur l'eau aussi pour un vendredi midi. Les équipages vont durant deux heures se restaurer, prendre les dernières photos d'équipe à bord et préparer leur monture.

A 12 h 52, le décompte de la procédure de départ résonne à la VHF, les quatre ultim', déjà regroupés, déroulent tour à tour leur voile d'avant. Banque Populaire XI et Actual Ultim' 3 semblent les mieux placés, devant Sodebo Ultim' 3 et le Maxi Edmond de Rothschild. Les quatre minutes sont annoncées, les écoutes bordées....

[En voir plus](#)



### Use It Again by Exile à Cap Town

30/06/2022

Romain Pilliard et son équipier ont franchi le cap de Bonne Espérance et sont arrivés ce matin à la Marina de Cap Town.

Nouvelle Escale en Afrique du Sud, avant d'envisager la dernière partie de ce tour du Monde à l'envers, jusqu'en Bretagne.

[En voir plus](#)



### Argo en chantier à Newport

29/06/2022

A peine rentré en convoyage depuis les Bermudes, suite à sa victoire sur la Bermuda Race. Argo a été gruté hors de l'eau et mis en chantier à Newport (RI).

Une révision pour les prochaines échéances, mais aussi peut-être l'installation de safrans de flotteurs à plans porteurs relevables, façon Maserati et Snowflake. La chose a effectivement été évoquée dans une itw de Chad Corning, le responsable projet, comme une possible évolution à venir.

[En voir plus](#)



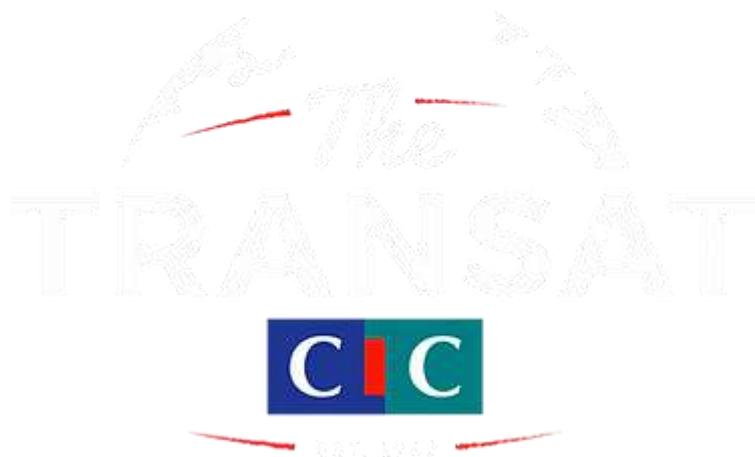
### Village ouvert, mitimos à quai

29/06/2022

Trois des quatre ultim' sont à quai à Concarneau. Arrivés dans l'ordre prévu (Sodebo Ultim' 3, puis Banque Populaire Xi et Actual Ultim' 3). Manque à l'appel le Maxi Edmond de Rothschild, dernier à quitter son port d'attache et actuellement au large de Belle île pour une dernière virée à plus de 34 noeuds.

Les organisateurs et les officiels ont peu avant 18 h inauguré le village course.

[En voir plus](#)



29/06/2022

### Calendrier des courses de Lorient Grand Large validé

Conférence de presse à La Cité de la Voile Eric Tabarly ce mercredi matin. Lorient Grand Large présente son calendrier des courses pour les 2 prochaines années.

Et parmi, les Tours de Groix, Défi Azimut, Lorient Grand Large confirme le retour de la Lorient - Les Bermudes Lorient en Mai 2023 pour les ultimes et l'arrivée de The Transat CIC pour 2024 et 2028. Brest qui devait accueillir l'édition déjà reportée par le COVID19, ne peut en plus de l'Arkéa Ultim' Challenge et les Fêtes Maritimes Internationales, accueillir The Transat CIC, qui migre encore un peu plus au Sud de ses origines et va se retrouver à Lorient.

Si pour Lorient- Les Bermudes - Lorient, les ultimes seront sur la ligne de départ, il reste des incertitudes pour The Transat CIC. En effet, les Ultimes rentreront à peine de l'ARKEA Ultim' Challenge.

[En voir plus](#)



### Stage au Pôle annulé

28/06/2022

Le stage au Pôle Course au Large de Port La Forêt prévu du 27 au 28 juin pour l'ensemble des ultimes est finalement annulé. Raison officielle, différents chantiers en cours pour les différentes équipes qui préparent la Finistère Atlantique.

Les différentes équipes contactées n'ont pas données suite à la demande en dehors de Banque Populaire Voile qui confirme une préparation à terminer, mais qui effectue dans la soirée d'hier une sortie au large d'une 12ème d'heure. Même chose chez Actual ou les préparatifs sont dans la dernière ligne droite.

Chez Sodebo, l'équipe est aux petits soins du trimaran à Lorient, avec le rajout d'un élément sur l'arrière du flotteur bâbord. Sans que l'on connaisse l'utilité de la chose...

De son côté, François Gabart et son équipe ont effectué une sortie au large des Glénan.

[En voir plus](#)



### Francis Joyon qualifié

26/06/2022

Cette semaine Francis Joyon à bord de son IDEC Sport a réalisé sa qualification pour la Route du Rhum Destination Guadeloupe. Avec une boucle au large de la Bretagne entre La Trinité sur Mer et St Malo.

La qualification en poche, pour autant le Team IDEC Sport, n'est toujours pas adhérent à la Classe Ultim' 32X23 tout comme François Gabart et son SVR Lazartigue, ou encore Romain Piliard et son Use it Again by Extia.

Si le cas François Gabart est très médiatisé, voir ci-dessous, celui des deux autres skippers, et notamment celui du dernier vainqueur, reste extrêmement silencieux. Près de la moitié des participants, ne peut prendre actuellement le départ !

En voir plus



### 1 - 5 pour la Finistère Atlantique

26/06/2022

Ils seront quatre ultim' 32X23 à s'élancer le 1er juillet prochain, à 13 h, devant Concarneau pour le départ de la Finistère Atlantique Challenge Action Enfance, organisée par Ultim' Sailing. Une boucle de 3500 milles en Atlantique Nord.

Seront présents sur la ligne de départ les adhérents de la Classe Ultim' 32X23 (Banque Populaire XI, Sodebo Ultim' 3, Actual Ultim' 3 et le Maxi Edmond de Rothschild). Sont donc exclus IDEC Sport et SVR Lazartigue. Et ne sera pas présent Ultim' Sailing.

En voir plus



### **Rencontre au tribunal**

**24/06/2022**

Après la demande sur la forme déposée auprès du tribunal par le Groupe Kresk pour faire valoir ses droits et donc permettre à François Gabart et son trimaran SVR Lazartigue d'être sur la ligne de départ de la Route du Rhum, les deux parties, la Classe Ultim' 32X23 et Didier Tabary et son skipper, entourés de leurs avocats, avaient rendez-vous hier au tribunal à Paris.

François Gabart était le seul skipper présent, alors qu'un représentant, de tous les armateurs des équipes adhérentes à la Classe Ultim' 32 X23, était présent.

Salle d'audience 610, en début d'après midi, Trois juges, qui demandent aux deux parties d'exposer leurs demandes ou positions en 20 min. Les avocats du Groupe Kresk, reprennent ce qui a déjà été communiqué et demande à ce que le contrat signé, sur une réponse de World sailing à une date donnée, soit appliquée. Les avocats de la Class Ultim' 32 X23, qui exposent le problème de sécurité que poserait selon eux le trimaran SVR Lazartigue.

Les deux parties semblent tellement éloignées, et la conférence de presse de la Classe 'Ultim' 32X23 relatée dans la presse, le démontre une nouvelle fois, qu'on ne voit pas comment une solution à l'amiable pourra être trouvée !?

Au delà de pouvoir être au départ le Groupe Kresk, demande des dommages et intérêts, se montant à plus de 18 millions d'euros.

Le tribunal rendra une réponse le 21 juillet prochain. Un jugement qui pourra faire l'objet d'un appel.

[En voir plus](#)

### **4 ultimes sur la Drheam Cup**

**23/06/2022**

SVR Lazartigue et François Gabart s'invitent sur la Drheam Cup, championnat de France de la course au large. Ils seront donc quatre au départ à Cherbourg, le 13 juillet, pour la grande course en Manche et Atlantique Nord.

Une belle course en perspective quelques jours seulement après l'arrivée de la Finistère Atlantique.

Sodebo Ultim' 3, Actual Ultim' 3, le Maxi Edmond de Rothschild et SVR Lazartigue, ne lâcheront rien pour s'adjuger la victoire sur les 1500 milles au programme.

[En voir plus](#)



### Victoire et record pour Argo

19/06/2022

Après quelques heures de course Ultim' Emotion 2 prenait l'avantage sur Argo. Avec près de 5 milles d'avance. La mer était toujours agitée, c'est à ce moment que l'équipage a entendu un gros bruit. Le bras arrière tribord, venait de cassé au niveau de la crosse d'ancrage au flotteur. Le bras, c'est dressé à la verticale, le long du cockpit entraînant la chute du mât. L'équipage, sain et sauf, une fois les différents éléments dégagé à mis le cap sur Newport à 120 mn de là. Un retour au port réussi, avec un trimaran très endommagé.

Pendant ce temps, Jason Carroll et son équipage progressaient plein Sud vers les Bermudes. Ils remportent la course et bat le record, avec un nouveau temps de 33 heures et 9 sec.

L'équipage d'Argo : Jason Carroll, Chad Corning, Pete Cumming, Thierry Fouchier, boat captain Chris Maxted, Charlie Ogletree, Alister Richardson et Brian Thompson. Remplacer au dernier moment par Scott Barlow en raison du COVID19.

Jason Carroll, skipper propriétaire d'Argo : "Nous avons passé beaucoup de temps à ralentir, à nous assurer que nous n'aurions pas de problème. C'était assez difficile pour nous au milieu de la course. Environ trois heures après le début de la course, nous n'avions plus que deux ris et le J2. Dix heures plus tard, nous avons eu le J3. Nous avons fait tout un tas de marches dans les premières heures alors que nous arrivions au large".

Chad, Corning, Responsable du programme Argo : "Il n'y a qu'un nombre limité de courses océaniques majeures... avoir la Bermuda Race, la Middle Sea Race et la Caribbean 600 signifie beaucoup pour nous. Et c'est super d'être le seul bateau à finir samedi. La Bermuda Race a tellement d'histoire, ce record est probablement le plus important pour nous car c'est une course bien établie. C'est un sentiment formidable. Nous nous sommes retrouvés à l'ouest de rhumb car nous devons naviguer haut pour garder le bateau sous contrôle. Si on abattait, on aurait trop accéléré. Nous essayions de maintenir la vitesse autour de 20 nœuds. Donc, on gardait un cap plus haut pour garder le bateau lent, c'est pour ça qu'on n'était pas en rhumbline. Nous nous attendions à un état de mer de 2 à 2,5 mètres, mais en général c'était de 3,5 à 4 mètres. Le Gulf Stream était un peu plus fluide parce que la direction du courant était plus ou moins alignée avec la direction du vent. Nous avons eu 25 à 30 nœuds de vent pendant la majeure partie de la course, et le maximum était parfois au proche des 35 noeuds. Nous nous accrochions vraiment. Nous avons transité par le Gulf Stream à environ 90 degrés et on avait un courant de 4 nœuds d'ouest en est. Mais cela a été très rapide de coupé le Gulf Stream. Nous avons navigué avec deux ris et un tourmentin pendant environ 21 heures, du vendredi soir au samedi après-midi. C'était certainement des conditions les plus difficiles que nous ayons eues sur le bateau. L'état de la mer était tout simplement mauvais, venant de toutes les directions. Vous ne saviez jamais d'où venaient les vagues et elles frappaient le bateau sous tous les angles. Il fallait ramper autour du cockpit pour aller n'importe où. C'était un mouvement très violent, beaucoup de gars sont tombés malades".

Le temps du record de l'épreuve était de 34 heures 42 min et 53 sec détenu depuis 2016 par Comanche, sur les 635 milles de l'épreuve.

[Le Tracker pour suivre la course.](#)

[En voir plus](#)



### Top départ à Newport

17/06/2022

Le temps était gris sur Newport (RI), ce vendredi en début de soirée en France pour le départ de la 52ème édition de la Newport / Les Bermudes. Une brise de So de 15/16 noeuds, une mer agitée et 21°. Un beau spectacle sur l'eau, avec le départ des 187 équipages au final.

Argo et Ultim' Emotion 2 ont franchi la ligne en même temps. Une fois sortie de la baie, Ultim' Emotion 2 s'est recalé dans le sillage d'Argo, qui prenait du même coup un léger avantage. Les deux ultimes étaient lancés à plus de 25 noeuds direction les Bermudes, qu'ils devraient atteindre dans un peu plus de 24 heures...

Chad Corning, équipier sur Argo : "Une course difficile. Nous devrions avoir une brise pré-frontale en rafales tout le temps. Les routages donnent entre 26 et 28 h. Ca va être entre prudence et vitesse à 92% des polaires".

Le temps du record de l'épreuve est de 34 heures 42 min et 53 sec détenu depuis 2016 par Comanche, sur les 635 milles de l'épreuve.

Le Tracker pour suivre la course.

En voir plus



### Argo favoris de la Newport - Les Bermudes

11/06/2022

Ils seront deux ultimes présents sur la ligne, le 17 juin prochain, de la 52ème édition de la Newport / Les Bermudes : Argo et Ultim' Emotion 2. Un temps espéré Snowflake, n'est plus sur la liste des participants. Le trimaran devrait arriver du côté de Gênes dans les prochains jours. Deux multicoques parmi les 200 concurrents.

Argo vient d'être remis à l'eau à Newport (RI), après une révision complète suite au début de saison dans les Caraïbes et le record Antigua - Newport.

Les hommes de Jason Carroll, n'ont normalement rien à craindre d'Ultim' Emotion 2 qui est actuellement en convoyage depuis Pointe à Pitre. L'objectif sera de tenter de battre le temps de l'épreuve, qui est de 34 heures 42 min et 53 sec détenu depuis 2016 par Comanche, sur les 635 milles de l'épreuve.

Le Tracker pour suivre la course.

En voir plus



### L'ex PowerPlay passe chez Zoulen

10/06/2022

PowerPlay n'est plus. Le MOD70 ex Virbac, ex Paprec, ex Concise 10 et ex PowerPlay, va revenir dans le giron d'une équipe Française, après 7 ans passés outre Manche.

Et l'on va retrouver le MOD70 du côté du Zoulou Sailing Team d'Erik Maris. Il a été remis à l'eau en milieu de semaine en Grande Bretagne, après une révision complète et sans aucun marquage.

L'équipe est engagée depuis de très nombreuses saisons sur le GC32 Racing Tour, mais aussi en D35 et même TF35 la saison dernière. L'équipe côtoie donc celle de Jason Carroll, engagée elle aussi sur ce même circuit. Sans parler que les deux hommes sont dans la finance de haut vol.

Une très bonne nouvelle, qui va voir se reconstituer la quasi totalité de la flotte des MOD70. Le trimaran devrait être convoyé en début de semaine prochaine.

Il n'est pas impossible de revoir un certain Loïck Peyron, qui a naviguer dessus régulièrement ses dernières années, et qui à déjà fait parti du Zoulou Sailing Team.

En voir plus



### Sodebo Ultim 3 test ses nouveaux foils

05/06/2022

Ils sont enfin à bord, les deux nouveaux foils du Sodebo Ultim 3 ont été installés. Une peu plus haut, pour voler plus rapidement et plus haut, et avec une "cassure" sur le tip, façon de l'IMOCA60 ex Initiatives Cœurs de Sam Davies, maintenant La Mie Câline.

Reste à voir au large le changement en termes de performance.

En voir plus



### En qualifications

05/06/2022

Deux skippers tentent actuellement de décrocher leur qualification pour la prochaine Route du Rhum Destination Guadeloupe.

Charles Caudrelier a quitté Lorient au début du week-end et à mis le cap au Sud Ouest pour parcourir ses 1200 milles, dont une partie dans des vents forts.

Et François Gabart sur SVR Lazartigue, a déposé hier en fin d'après-midi son équipage à Cascais et remonte lui plein Nord.

Pour rappel, Armel Le Cléac'h et Romain Pilliard sont déjà qualifiés.

Petit rappel de ce que dit l'avis de course sur la qualification :

Chaque bateau, avec son Skipper inscrit dans la Course, devra réaliser un parcours de qualification avant le 6 octobre 2022 sauf dérogation exceptionnelle de la Direction de Course. Les modalités sont les suivantes :

- Le bateau et le Skipper devront être inscrits à la Course.
- Le bateau devra être équipé d'une balise de positionnement dont la Direction de Course peut prendre la main afin d'assurer le polling.
- Le Skipper devra proposer par email à la Direction de Course un parcours de qualification en précisant le port de départ, le port d'arrivée, les waypoints intermédiaires éventuels, la distance et la date de départ envisagée.
- Ce parcours doit être d'au moins 1200 milles nautiques avec 120 milles minimum à réaliser au près dans des conditions de vent et de mer de force 5 sur l'échelle de Beaufort et en configuration course. Seul un parcours effectué en solitaire sera accepté, sauf dérogation exceptionnelle écrite de la Direction de Course et anticipée dans le cas uniquement d'un « media man » embarqué.
- La Direction de Course validera la proposition avec le Skipper par retour d'email et/ou échange téléphonique si nécessaire.
- Le Skipper mettra tout en œuvre pour apposer les marquages de la Course fournis par l'AO (Logos de la Course et pavillons de course) lors de sa qualification, et de toutes sorties destinées à la réalisation de banques images.
- 5 jours avant le départ de la qualification, l'accès au suivi de la balise de positionnement sera donné à la Direction de Course. La balise de positionnement devra émettre à une fréquence minimale d'une position toutes les 15 minutes pendant l'ensemble du parcours de qualification.
- Au retour du parcours de qualification, le Skipper devra envoyer un email à la Direction de Course avec une synthèse de la navigation : date et heure de départ et d'arrivée, parcours réel effectué (incluant une copie de la trace), distance parcourue, problèmes rencontrés...
- Un accusé de réception sera envoyé par la Direction de Course pour valider ou non la qualification.

Le parcours de qualification devra être validé par la Direction de Course pour pouvoir prendre le départ de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe. Le parcours de qualification pourra également être réalisé sur une course reconnue qualificative par la Direction de Course. En cas de modifications importantes apportées au bateau après le parcours de qualification, la Direction de Course pourra demander au Skipper de refaire un parcours de qualification. Toute décision de la Direction de Course d'accepter ou de ne pas accepter un parcours de qualification ne pourra donner lieu à demande de réparation de la part d'un bateau. Ceci modifie la RCV 62.1(a).

En voir plus



### Sails of Change on chantier

01/06/2022

Le Spindrift racing à mis en chantier, à Vannes chez Multiplast, ce mercredi, son maxi trimaran. 1 an après sa mise à l'eau et différentes sorties pour des mises au point et d'entraînement au large, Sails of Change à quitté son ponton de La Trinité sur Mer pour rejoindre Vannes. Aussitôt arrivé, le trimaran a été mis au sec sur le terre plein de Multiplast.

Au programme un chantier de deux mois pour une révision complète du trimaran, accastillage, électronique, hydraulique, gréement, avant sa remise à l'eau début août. Un soin particulier sera porté sur les vérins dédiés à la bascule du mât, refaire la carène...

Pendant que l'équipe technique sera occupée par le maxi trimaran à Vannes. Une partie des navigateurs sera sur le TF35 pour la suite de la saison.

En voir plus



### Chantier à flot pour Banque Populaire XI

01/06/2022

Avant de reprendre les entraînements en équipage pour préparer la Finistère Atlantique début juillet. Le trimaran va subir un chantier à flot à Lorient durant les 15 prochains jours. Une révision complète, après deux traversées de l'Atlantique et 7600 milles parcourus. L'équipe se dit très satisfaite du travail de fiabilisation et d'optimisation réalisé durant le chantier d'hiver.

Amel Le Cléac'h, skipper du Banque Populaire XI : " Le bilan est très positif et nous n'avons eu aucun problème technique à signaler. Nous continuons à dérouler notre planning et notre job-list comme nous l'avions prévu. C'est un privilège de naviguer à bord d'un tel bateau, la prise de plaisir est grande. On tutoie les 30 nœuds de vitesse avec seulement 15 nœuds de vent, tout en se sentant en sécurité à bord. C'est particulièrement grisant ! Ce sont des tests grandeur nature et ont pu constater les améliorations réalisées lors du chantier d'hiver. Plusieurs aspects ont ainsi été optimisés : la performance – avec l'amélioration de la qualité des foils et des appendices -, l'ergonomie et le confort (aménagement de la zone de vie, siège de veille afin d'être adapté au solitaire) ainsi que des « petits détails » en matière d'électronique, d'hydraulique, de mécanique et de gréement. Cela nous permet de gagner en fluidité et de rendre le fonctionnement global plus agréable. Nous avons eu des conditions variées, ce qui nous a permis d'utiliser toutes les voiles. On a eu jusqu'à 30-35 nœuds de vent au portant, en vent de travers et le bateau arrive à conserver une vitesse moyenne conséquente".

Fin juin, un stage d'entraînement, avec les autres ultimes, devrait avoir lieu à Port La Forêt.

En voir plus



29/05/2022

### Le record de la Méditerranée à SVR Lazartigue

La bonne surprise du week-end, avec une tentative sur le record de la traversée de la Méditerranée en équipage tentée et réussie, par François Gabart et son équipage sur le trimaran SVR Lazartigue.

En pleine campagne RP depuis 1 mois à travers l'Europe du Sud, SVR Lazartigue avait quitté en début de journée samedi Gênes, pour se rendre à sa dernière étape à Tunis de l'autre côté de la Méditerranée. Visiblement sur le convoi long des côtes Italiennes et Françaises, l'équipage à pris la décision, vu les conditions météo de se lancer sur le record de la traversée détenue depuis 2010 par Pascal Bidégorry et ses 11 hommes d'équipage à bord du maxi trimaran Banque Populaire V devenu depuis Spindrift 2 et Sails of Change, en 14 h 20 min et 34 sec. Ce même Pascal Bidégorry qui se trouvait à bord de SVR Lazartigue.

François Gabart, skipper de SVR Lazartigue avant le départ à Marseille : "Nous devons être à Tunis ce dimanche et il se trouve qu'un épisode de mistral se présente. On s'est donc dit qu'on irait chercher le vent à Marseille. Dans tous les cas, c'est un super bon entraînement de naviguer dans du vent fort au portant. En regardant les données on pense qu'on est capable de traverser dans des temps plutôt corrects, même jouer le record.

Alors pourquoi ne pas tenter. Je sais qu'il n'est pas facile à battre, que ce soit en solitaire ou en équipage. En 2016 nous étions restés quasiment un mois en stand by à Marseille sans avoir de fenêtre, donc là je trouve cela assez génial de tenter quelque chose. Dans tous les cas on doit aller à Tunis, c'est prévu dans le programme, on va donc essayer d'y aller de la plus jolie des façons c'est à dire en poussant le bateau au maximum. Pascal et Antoine devaient arriver directement à Tunis dans le cadre de la Tournée de la Méditerranée. Je trouve ça chouette qu'il y ait cette opportunité et que Pascal soit avec nous pour essayer d'améliorer son propre temps, ça me fait super plaisir. On pourra aussi compter sur son expérience des records et ses qualités et capacités à faire avancer ce bateau. On ne peut pas rêver mieux comme compétences. Antoine Gautier connaît très bien le bateau, il sait le régler et le barrer pour aller vite. Nous nous connaissons depuis longtemps et il a aussi de l'expérience avec Pascal. Emilien Lavigne fait partie des personnes qui connaissent extrêmement bien le trimaran, il était sur nos navigations de préparation de la Jacques Vabre. Nous sommes toujours contents d'avoir Emilien à bord car il est capable de réparer à peu près tout à bord. Notre médiaman Guillaume Gatefait sera aussi un navigant avec comme mission numéro 1 de faire des images mais il se trouve qu'il a pas mal navigué sur le Trimaran SVR Lazartigue depuis sa mise à l'eau, il est très à l'aise et est en pleine forme, il nous aidera sur les manœuvres. Nous sommes partis il y a quasiment un mois et avons fait plusieurs convois en équipage. C'est sympa de finir cet épisode de la plus belle des façons avec un run de vitesse. Je ne sais pas s'il y aura un record ou pas, mais dans tous les cas il y aura quelques heures de navigation à hautes vitesses et ça c'est très intéressant avant de basculer sur une préparation spécifique Route du Rhum sur le convoi retour, de Tunis à Concarneau, où là je serai tout en solo. Cette tentative est aussi une belle façon de pousser le bateau au maximum. Nous ne sommes pas vraiment préparés pour ce record. Il y a seulement 4 jours on s'est dit pourquoi ne pas tenter. On a un bateau magnifique avec un grand potentiel et je suis intimement convaincu que ce bateau peut gagner des courses et battre des records dans les années qui viennent dont le magnifique record du Trophée Jules Vernes, le tour du monde le plus rapide à la voile. De tous les records, le record de la Méditerranée est le plus court. C'est super chouette d'avoir cette fenêtre météo et de commencer par celui-là. Je suis aussi fasciné par l'idée de rallier les deux continents l'Europe à l'Afrique le plus rapidement possible à la voile. Nous sommes venus en Méditerranée pour partager le Trimaran SVR Lazartigue avec les collaborateurs du groupe KRESK, quoi de mieux pour célébrer tout cela qu'une tentative de record entre Marseille et Carthage. "

Pascal Bidégorry, équipier de SVR Lazartigue avant le départ à Marseille : "Ça fait 12 ans et il est temps ! Si on peut améliorer l'histoire et si je peux le faire avec François je m'en réjouis mais ce n'est pas gagné et ça va être intense ! Les 3, 4 premières heures devraient être difficiles avec du vent fort et une mer très courte".

A 17h 49 SVR Lazartigue s'élance devant Marseille, plein Sud, avec une bonne brise de 30-35 noeuds de Nord et une mer agitée. Le trimaran progresse malgré tout et grâce à ses longs foils à plus de 35 noeuds en permanence. Il ne faut de toute façon pas traîner en route pour tenter de battre le record, car la moyenne à tenir est de plus de 33 noeuds. Pascal Bidégorry au routage, François Gabart à la barre et l'équipage aux réglages. Les paquets de mer balayent le pont, l'équipage est parfaitement protégé dans le cockpit dans la coque centrale. Après 3 h 30 de tentative, plus de 120 milles ont été parcourus, le trimaran est à plus de 37 noeuds au dessus des flots. Quelques minutes plus tard, l'équipe annonce que le trimaran tient depuis le départ une moyenne de 36,1 noeuds, SVR Lazartigue est déjà au niveau du Nord de la Sardaigne. Après 8 h 40 de tentative, les vitesses sont toujours aussi élevées, il reste 140 milles à parcourir. Au petit matin, alors qu'il reste 100 milles à franchir la ligne, il reste encore 4 heures pour battre le record, la route est au Sud / Sud-Est. A 7 h 15 SVR Lazartigue a fait son entrée dans le golfe de Tunis. Reste 18 milles et à 7 h 45 et 10 secondes, SVR Lazartigue franchit la ligne devant Carthage.

Le record est battu, nouveau temps, en cours d'homologation, de 13 h 55 min et 37 sec à la moyenne de 33, 7 noeuds. Soit 25 min de mieux que le précédent sur les 455 milles qui sépare les deux ports.

François Gabart, skipper du SVR Lazartigue : "Je suis content et fier de ce joli premier record avec le trimaran. Il fallait saisir l'opportunité avec cette belle fenêtre (météo). Ce record est très court et rapide, il ne faut pas se louer avec une mauvaise voile ou une manœuvre en trop. Ce n'est pas un record simple même s'il est largement améliorable avec nos bateaux. On peut toujours faire mieux mais pour une première, on a bien navigué. J'espère qu'il marque le début d'une grande lignée. D'un point de vue symbolique, poursuit-il, c'est chouette de commencer avec ce record qui est l'un des records les plus courts. Avec ce bateau, on a l'ambition de gagner des courses mais aussi de battre d'autres records. Il y en a plein qui nous font rêver notamment le plus grand, le Trophée Jules Verne".

L'équipage du SVR Lazartigue pour ce record : François Gabart, Pascal Bidégorry, Antoine Gautier, Emilien Lavigne et Guillaume Gatefait médiaman.

En voir plus



### Actual Ultim' 3 d'Yves Le Blévec s'impose

29/05/2022

Yves Le Blévec et son équipage composé d'Anthony Marchand, Yann Eliès, Paul Meilhat, Alan Pennaneac'h et Clément Bourgeois, sans oublier Ronan Gladu le Médiaman, s'imposent sur l'ArMen Race Uship 2022.

L'épreuve, dont le parcours a été raccourci faute de vent, a été très disputée sur sa première partie, avant qu'Actual Ultim' 3, plus à son aise dans ces conditions de vent, prenne l'avantage sur des deux compagnons de jeu.

L'avance était très belle, avant d'arriver sur Belle Île pour Yves Le Blévec et son équipage. Malheureusement, tout près de la côte, Actual Ultim' 3 va rester scotché à 0 nœuds pendant plusieurs minutes, pendant que Thomas Coville et son équipage sur Sodebo Ultim' 3 déboulaient un peu plus Sud à 18 nœuds. Sodebo Ultim' 3 va être ralenti à son tour à l'entrée en baie de Quiberon, au moment où Actual Ultim' 3 retrouve du vent et s'impose sur la ligne, avec 5 min d'avance sur son second et plus d'une heure sur IDEC Sport de Francis Joyon.

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Ultim' 3 : "Je suis très heureux de cette victoire, c'est toujours un grand plaisir de participer à ce genre d'épreuve et de gagner des courses ! C'est hyper satisfaisant car c'est le résultat d'une préparation hivernale qui a bien fonctionné, et d'un bateau parfaitement préparé par l'équipe technique. Cela nous a permis de valider tout un tas de chose, sur notre façon de naviguer, d'aborder les manœuvres. Ça fait partie des bienfaits de la victoire, on se rend compte que tout le travail qui a été fourni par l'équipe cet hiver a fonctionné ! Nous étions en tête depuis la mer d'Iroise et donc sur tout le retour vers la Trinité sur Mer, mais on savait que ça allait se regrouper en baie de Quiberon, car les conditions étaient assez molles, ce n'était pas une surprise. Nous avons réussi à contrôler Sodebo, jusqu'au bout, et au final on gagne avec 5 minutes d'avance, ça a de l'allure ! L'équipage était super, il n'y avait à bord que des gens sympas et talentueux, qui sont de vrais professionnels de la navigation. On a pris beaucoup de plaisir à naviguer tous ensemble !".

Le seul regret, une nouvelle fois, l'absence quasi total, à la fois de l'organisation et des équipes d'un début de communication pour suivre en live la course...

[En voir plus](#)



### Armel Le Cléac'h qualifié

29/05/2022

Le retour depuis la Guadeloupe aura servi non seulement à s'entraîner en équipage pour préparer la Finistère Atlantique, mais aussi entre les Açores, où l'équipage a débarqué, à valider la qualification d'Armel Le Cléac'h pour la prochaine Route du Rhum Destination Guadeloupe.

Le marin n'a pas traîné en route, les moyennes ont été élevées et les manœuvres nombreuses.

[En voir plus](#)

**ARMEN RACE 2022**

SNT

ARMEN RACE

USHIP  
TOUT POUR NAVIGUER

**Du 26 au 29 Mai 2022**  
La Trinité - Ar Men - Ile d'Yeu - La Trinité

310 milles

Château de Juss

La Trinité-sur-Mer

Plateau de Brezobonne

Une course organisée  
par la Société Nautique de la Trinité sur mer

Association loi 1901 - Régistée au ministère  
accueil@snt-voile.org - 02.97.55.73.48 - www.snt-voile.org

FFVoile

MAIRIE DE LA TRINITE SUR MER

QR code

Facebook icon

Twitter icon

### 3 Ultim' sur l'ArMen Race, mais pas plus !

22/05/2022

Maigre plateau pour les Ultimes sur l'ArMen Race dont le départ sera donné de la Trinité sur Mer le 26 mai prochain. Seulement trois inscrits, avec les deux locaux et le local expatrié à Lorient, que sont Yves Le Blévec et son équipage à bord d'Actual Ultim' 3 et Francis Joyon et son équipage à bord d'IDEC Sport et un inscrit de dernière minute Thomas Coville et son équipage à bord de Sodebo Ultim' 3. Première course de la saison pour les trois équipes, première course depuis plus d'un an pour IDEC Sport et première depuis novembre pour Actual Ultim' 3 et Sodebo Ultim' 3. Autant dire une éternité...

Sodebo Ultim' 3 pourrait réserver une demie surprise, puisqu'il n'est pas impossible qu'un de ses nouveaux foils fasse son apparition en milieu de semaine.

Au programme 350 milles de course au départ de la baie de Quiberon, direction la pointe Bretonne, avec de descendre au niveau de l'entrée de l'estuaire de la Gironde et retour sur La Trinité. Un parcours qui peut évoluer avec les conditions météo, surtout en ce moment.

Les équipages :

Sodebo Ultim' 3 : Thomas Coville, Thomas Rouxel, Corentin Horeau, Matthieu Vandame, Thierry Briend, Thierry Douillard, Philippe Legros.

IDEC Sport : Francis Joyon, Antoine Blouet, Corentin Joyon, Bertrand Delesne et Christophe Houdet.

Actual Ultim' 3 : Yves Le Blevec, Anthony Marchand, Yann Eliès, Paul Meilhat, Clément Bourgeois et Alan Pennaneac'h. Médiaman : Ronan Gladu.

Pour suivre la course le Tracker - Premier départ 14h, les ultimes s'élancent en dernier à 16 h.

En 2019, dernière année de présence des Ultimes sur cette course, Sodebo Ultim' 3 l'avait emporté devant Gitana 17 et Actual Leader.

En voir plus



### **SVR Lazartigue absent de la Finistère Atlantique**

21/05/2022

Dans une ITW donnée à Tip & Shaft, François Gabart parle de la tournée RP en Méditerranée, des performances de son trimaran SVR Lazartigue, de l'action en justice pour pouvoir participer à la prochaine Route du Rhum, dont le jugement est attendu pour le 23 juin prochain (susceptible d'appel). Un jugement pas sur le fond de l'affaire, mais sur l'application du protocole signé entre son sponsor le groupe Kresk et la Classe Ultim' 32X23 pour demander l'avis à World Sailing et sur une date maxi de réponse de cette organisme.

Ils annoncent enfin qu'il ne sera pas au départ de la Finistère Atlantique le 1er juillet prochain.

En voir plus



### **Le retour des MOD70**

16/05/2022

La course au large est un support en vogue post crise sanitaire et crise tout court. Au point de voir revenir un circuit avec les MOD70... Avec la mise à l'eau d'ACXISS Group, les rachats de PowerPlay, actuellement en chantier dans le Sud de la Grande Bretagne et celui de Beau Geste, qui va débarquer en Méditerranée dans les prochains jours, ils seront de nouveau quasi au complet !

Va manquer à l'appel Orion qui navigue en baie de San Francisco pour une école de voile.

Les six autres devraient s'aligner sur la deuxième partie de saison, sur des lignes de départs communes. Et pour une fois, surtout en multicoques, un seul équipage Français celui d'ACXISS Group, les Maserati, Mana, Argo, Snowflake et l'ex PowerPlay seront entre les mains de marins étrangers.

De bons augures pour les futures confrontations.

En voir plus



### **AXCISS Group est à l'eau**

16/05/2022

5 années, depuis son chavirage dans l'océan Indien, qu'il attendait à Lorient La Base, un temps près du sous marin, dans un second temps à l'arsenal, puis suspendu au plafond d'Ocean Développement.

Bardé de ses nouvelles couleurs Axciss Group, le MOD70 ex Race for Water, a été mis à l'eau à Lorient ce lundi. On retrouvera aux commandes du trimaran Thibaut George et Eric Defert.

Après la prise en mains, les sorties RP, le trimaran rejoindra sur la deuxième partie de saison ses petits camarades de jeu... Et ils devraient être, très rapidement nombreux !

En voir plus



### **Eric Defert sur un MOD70**

15/05/2022

Le projet était dans les cartons depuis plusieurs mois, il se concrétise enfin, avec la mise à l'eau programmé lundi à Lorient La Base.

L'ex Race for Water va enfin descendre de son plafond et retrouver la mer. Le MOD70 est actuellement en cours de réarmement et décoration des sa base d'Ocean Développement.

Une très bonne nouvelle de voir ce multicoque reprendre le large et sans doute de venir se confronter sur certaines épreuves avec les autres MOD70.

En voir plus



### Franck Cammas vers d'autres défis

11/05/2022

C'est via un post sur Instagram, que Franck Cammas a confirmé ce qu'on savait déjà depuis quelques semaines, il prend une nouvelle direction, il est déjà ponctuellement chez Charal), et si rien n'est encore officiel, cette direction devrait être l'America's Cup, avec un nouveau défi, ou l'on devrait retrouver Bruno Dubois et Stephan Kandler. Mais il va falloir attendre encore quelques semaines.

Franck Cammas : "J'ai pris la décision de m'éloigner de l'écurie Gitana afin de pouvoir relever d'autres défis qui m'animent depuis toujours ou de contribuer à de nouveaux projets toujours aussi motivants et me permettant de me dépasser ! Je continuerai ponctuellement à travailler avec le Gitana Team en naviguant sur des courses en équipage d'avant saison, mais aussi en accompagnant Charles Caudrelier sur les aspects techniques et de routage notamment pour la Route du Rhum de cette année. Je souhaite chaleureusement remercier Ariane de Rothschild et sa famille qui m'ont fait confiance pour travailler sur un projet passionnant et ambitieux. Je remercie également chaque membre de l'équipe, avec qui j'ai beaucoup de plaisir à collaborer et qui nous ont permis de remporter de si belles victoires depuis 3 ans. J'ai hâte de vous en dire un peu plus sur mes futurs projets...rdv d'ici quelques semaines !"

En voir plus



### En mer, le point

11/05/2022

Banque Populaire XI est au milieu de l'Atlantique pour cette traversée en faux solitaire pour s'entraîner en vue de la Route du Rhum, tout va bien à Bord.

Actual Ultim' 3 a effectué un premier entraînement au large ce mercredi. Un entraînement en vue des courses en équipage du début de saison. A bord le skipper remplaçant Anthony Marchand, mais aussi Paul Meihat, Jeremy et Willy membre de l'équipe sont aux côtés d'Yves Le Blévec. En début de soirée, le maxi trimaran est au large de la pointe Bretonne.

SVR Lazartigue a quitté Cascais au Portugal et a pris la direction de Barcelone. Ce matin, là, le maxi trimaran tirait un bord au large des côtes Algériennes.

Maserati a quitté La Spézia, direction Naples pour la Régate des Trois Golfes. Il en est de même pour MANA, qui a quitté son port d'attache de Sardaigne.

Beaucoup plus au Sud, dans le Pacifique tout va bien pour Romain Pilliard et Use it Again by Extia. Le trimaran a réalisé sa plus belle journée hier avec 415 milles parcourus en 24 heures. Le trimaran va passer au Nord de l'Australie.

En voir plus



## Maxi Edmond de Rothschild de retour à l'eau

10/05/2022

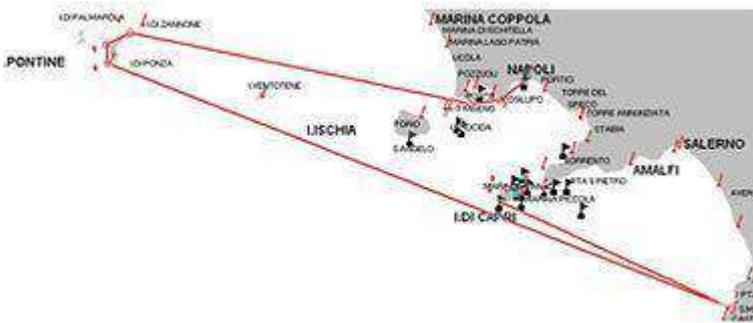
Après 5 mois de chantier, le Maxi Edmond de Rothschild a été remis à l'eau ce mardi à Lorient La Base. Une révision complète de la plateforme, de tous les systèmes, une optimisation du système de pilote automatique et une nouvelle garde robe.

Charles Caudrelier, le skipper, se dit pressé de retourner sur l'eau pour préparer sa saison.

Morgan Lagravière sera son skipper remplaçant pour la Route du Rhum.

Au programme, La Finistère Atlantique, la DRheam Cup, la Route du Rhum Destination Guadeloupe et une tentative sur le Trophée Jules Verne.

En voir plus



## Maserati sur la Régate des trois golfes

10/05/2022

Giovanni Soldini et son équipage à bord de Maserati, seront engagés ce samedi sur la 67ème édition de la Régate des trois Golfes. 250 milles à parcourir pour les multicoques. Départ de Naples à 18 h 30. Une course sur un parcours très tactique et avec une confrontation intéressante, puisque MANA sera de la partie.

Une cinquantaine de bateaux devraient prendre le départ de la course.

L'équipage de Maserati : Giovanni Soldini, Guido Broggi, Oliver Herrera Perez, Thomas Joffrin, Francesco Pedol, Alberto Riva, Gianluigi Ugolini.

Equipe de MANA : Riccardo Pavoncelli, Paul Larsen, Nicolas Pavoncelli, Evan Wlaker, Arthur Le Vaillant

En voir plus



### SVR Lazartigue en tournée RP

05/05/2022

Le trimaran SVR Lazartigue a quitté son ponton de Concarneau hier, pour une grande tournée RP dans le Sud. Première escale le Portugal, puis l'Espagne, Marseille, l'Italie et enfin Tunis.

[En voir plus](#)



### Banque Populaire XI en entraînement

05/05/2022

Armel Le Cléac'h, sur Banque Populaire XI, accompagné de 4 équipiers, sont en route pour la Guadeloupe, pour un entraînement en vue de préparer la Route du Rhum. La traversée qui devrait durer 6 à 7 jours se déroule en faux solitaire.

Une traversée qui a débutée par des petits problèmes, car le trimaran a fait demi tour hier soir direction Groix, où il est resté pendant 1 h 30 à faire du surplace. Depuis le trimaran est dans le golfe de Gascogne au large de l'Espagne à plus de 30 noeuds.

Sébastien Josse, qui est le skipper remplaçant d'Armel Le Cléac'h est à bord pour apporter toute son expérience du vol au large. Un Sébastien Josse qui dans une ITW au Télégramme en début de semaine indiquait que son rôle consistait non seulement à être le remplaçant du skipper, être équipier pour les courses en équipage à venir, d'avoir un œil nouveau, une approche différente sur le fonctionnement de ce genre de bateau. Sébastien Josse déclare que les ultimes sont les bateaux qui le font rêver et notamment pour repartir, sur un ultime, pour une tentative sur le Trophée Jules Verne.

[En voir plus](#)



### **IDEC Sport remis à l'eau**

**30/04/2022**

Francis Joyon et son équipe ont remis, après 5 mois de chantier à Vannes, à l'eau le trimaran IDEC Sport.

Un chantier qui aura permis de tout passer en revue pour que le plus ancien des ultimes soit au maximum de ses capacités au départ de la Route du Rhum en novembre prochain.

Le trimaran a été convoyé en fin d'après midi à son ponton à La Trinite sur Mer.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "La Route du Rhum est la plus belle des transats. Aucune édition ne se ressemble. On part toujours dans l'inconnu, et cette dimension d'incertitude me plaît. J'ai conscience qu'il devient de plus en plus difficile de gagner. La voile, dans toutes ses classes, s'est professionnalisée. Je préserve, avec ma petite équipe, un côté amateur, et le Rhum permet aussi de côtoyer quelques marins atypiques, en Classe Rhum notamment. Cette course comporte suffisamment d'aspects mystérieux pour préserver son côté aventurier. En multicoques, toutes les courses sont dangereuses et cette dimension préserve à mon sens encore un peu le suspens. Nous avons tout l'hiver bichonné notre IDEC SPORT. Nous continuons de rechercher la simplicité, dans tous les compartiments du jeu. Le bateau emporte au final peu d'informatique, peu de systèmes hydrauliques compliqués. Il se pilote à l'ancienne, avec les postes de barre en extérieur et peu protégés. On a bien travaillé sur les appendices, pour retrouver une certaine douceur à la barre. On a refait les cales de dérives, qui laissaient entrer l'eau. Et on partira avec une Grand Voile et un gennaker neufs. IDEC SPORT est un bateau stable et c'est là un facteur rassurant. Je le connais par cœur, et je sais pouvoir éviter de me faire dépasser par ma machine, comme c'était trop souvent le cas en 60 pieds Orma. Je m'attends à un combat âpre, comme en 2018. Il me faudra à nouveau tout donner, jusqu'aux derniers mètres. Je sais qu'il me faudra une nouvelle fois aller chercher loin au fond de moi les ressources physiques, surtout sur la fin. Il faudra de la chance aussi, critère important en voile. Mais la chance se provoque, à commencer dans la préparation du bateau et dans le choix des routes les moins casse-bateaux. Il faut aussi être joueur. En 2018, je me suis faufilé au plus près de la côte de Guadeloupe, en limite de toucher les cailloux. Il n'y avait pas d'eau, mais juste un petit contre courant qui m'a aidé à revenir sur François (Gabart). Je le voyais au loin dans la nuit grâce aux sillages lumineux de tous ses bateaux suiveurs. Le vent a oscillé en ma faveur à l'arrivée, et je n'ai pas eu à tirer ce contre bord qui m'aurait coûté la victoire. Le cœur battait fort. J'ai eu du mal à réaliser ce qui arrivait. C'est la magie du Rhum.

[En voir plus](#)



### **Ultim' Sailing pour Arthur Le Vaillant**

**27/04/2022**

Dans la liste des participants inscrits à la prochaine Route du Rhum, avec les 18 invitations de l'organisateur, figure Arthur Le Vaillant sur l'ultime Ultim' Sailing, actuellement à Lorient en attente de son réarmement.

Ils sont huit ultimes dans la classe ultime d'inscrits, puisque outre Arthur Le Vaillant, Romain Pilliard sur Use it Again by Extia, est lui aussi de la partie.

Du côté des anciennes têtes d'affiches en Rhum multi, seront sur la ligne de départ Philippe Poupon, sur Flo, March Guillemot, Roland Jourdain et Halvard Mabire. Rien que ça !

[En voir plus](#)

## ARKEA partenaire titre du Tour du Monde

22/04/2022

OC Sport, organisateur du Tour du Monde en solitaire à bord des ultim', a annoncé ce jour à Brest, le partenaire titre de l'épreuve et ça pour deux éditions.

ARKEA, déjà engagé dans la voile avec un IMOCA0 pour le Vendée Globe, complète son exposition voile en devenant le partenaire titre du ARKEA Ultim Challenge Brest. Un tour du Monde qui s'élancera de Brest en décembre 2023.

Il est confirmé que cinq Ultim' 32X23 sont déjà engagés (Banque Populaire XI, Actual Ultim' 3 Sodebo Ultim' 3 ; Ultim' Sailing et Gitana 17). L'organisateur essaye de convaincre deux autres équipes (SVR Lazartigue et IDEC Sport), de s'aligner sur l'épreuve.

Arkéa s'engage auprès des acteurs locaux et de l'économie réelle afin de soutenir les événements au cœur de ses territoires. Il était donc important d'accompagner via ce partenariat le lancement d'un nouveau rendez-vous sportif majeur qui promet de mettre Brest et l'ensemble de la région au premier plan. Arkéa souhaite être un créateur de liens et il était évident pour le Groupe à fort ancrage régional d'être au côté de la métropole de Brest, de la Région Bretagne et du Département du Finistère qui sont des partenaires majeurs et des soutiens du Groupe.

Julien Carmona, Président du Crédit Mutuel Arkéa : "Arkéa soutient les événements sportifs qui sont en résonance avec ses valeurs humanistes et coopératives et avec son goût pour l'innovation. Le passé et l'avenir du groupe sont intimement liés à Brest et à sa métropole. Il était donc tout naturel pour Arkéa de s'associer aux acteurs du territoire pour soutenir le lancement, à Brest, d'une nouvelle course en classe Ultim. Nous ambitionnons par ailleurs d'accentuer notre accompagnement de l'économie maritime dans ses transitions face aux enjeux d'aujourd'hui et de demain. Ce nouveau partenariat d'Arkéa avec OC Sport Pen Duick fait dès lors partie intégrante de cet engagement".

Cédric Malengreau, Directeur général de la filiale Arkéa\* : "L'engagement d'Arkéa envers cette nouvelle course en classe Ultim illustre notre passion pour la voile et la mer, tout en faisant écho à notre soutien de l'Imoca Paprec-Arkéa qui participera au Vendée Globe en 2024. L'ARKEA ULTIM CHALLENGE – Brest 2023 représente un événement sportif exceptionnel pour notre territoire et nous sommes fiers de pouvoir soutenir son lancement aux côtés des institutionnels locaux. Cet événement majeur est attendu avec impatience par les passionnés de voile et propose à tous de vivre une aventure extraordinaire".

Hervé Favre, Président OC Sport Pen Duick : "En décembre dernier, nous étions très heureux de pouvoir annoncer Brest comme port de départ et d'arrivée du Tour du Monde Ultim en solitaire 2023. Aujourd'hui, nous sommes fiers de vous annoncer que le groupe Crédit Mutuel - Arkéa devient le partenaire titre de cette course déjà mythique et la baptise « ARKEA ULTIM CHALLENGE – Brest ». Avoir un tel partenaire à nos côtés, historiquement engagé dans la course au large, et avec qui nous partageons les mêmes valeurs et engagements renforce notre ambition de voir plus loin dans ce sport exceptionnel qu'est la course au large, dans ses retranchements les plus extrêmes. Arkéa nous accompagnera aux côtés de la ville de Brest, la Région Bretagne et le département du Finistère, pour organiser cette course incroyable. L'ARKEA ULTIM CHALLENGE – Brest n'aurait pu se concrétiser sans la confiance accordée par l'ensemble des acteurs et amateurs des grands trimarans océaniques et la Classe 32/23. Nous tenons à les en remercier chaleureusement. Alors cap sur 2023, une année qui nous promet d'être empreintes d'émotions, d'embruns et d'exploits sportifs hors du commun !"

En voir plus



## Finistère Atlantique annoncée ?

20/04/2022

La course des ultimes de début de saison, organisée par la structure Brest Ultim' Sailing d'Emmanuel Bachellerie, devrait s'élancer le 1er juillet de Concarneau.

Au programme une grande boucle en Atlantique Nord, avec un départ et une arrivée depuis Concarneau, via le golfe de Gascogne, Madère, les Canaries, les Açores. Soit un total de 3600 milles à parcourir par les équipages de 6 personnes.

Marc Bigot, Maire de Concarneau : "Terre d'excellence pour la course au large, les ambitions de la Ville Bleue rejoignent aujourd'hui celles d'Ultim Sailing et de ses partenaires autour d'un événement nautique exceptionnel ! L'accueil de Finistère Cornouaille Atlantique, de 5 Ultims, d'autant de marins compétiteurs hors normes, adeptes de la confrontation sportive et de la recherche de performance... c'est l'assurance d'un spectacle grandiose ! Nous avons déjà dans la tête les images de ces Formules 1 des mers dans le port de Concarneau, au pied des remparts. Le départ

début juillet dans la baie offrira un de ces moments rares que nous affectionnons tout particulièrement ! Aujourd'hui c'est toute une ville qui se mobilise pour un accueil à la hauteur de l'évènement !"

Pour savoir qui sera sur al ligne de départ, il faudra sans doute encore attendre un peu...

[En voir plus](#)

### Sodebo Ultim' 3 remis à l'eau

20/04/2022

Les mises à l'eau d'ultimes se succèdent à Lorient, après Actual Ultim' 3 et Banque Populaire XI, autour de Sodebo Ultim' 3 de revenir au ponton. Le trimaran avait quitté sa base hier en fin de journée pour rejoindre le point de mise à l'eau. À la première heure, ce matin, l'équipe était à l'ouvrage pour mettre à l'eau la nouvelle version du maxi trimaran de Thomas Coville. Pas de nouveaux foils pour le moment, ils devraient arriver en mai prochain. Mais un cockpit prolongé vers l'arrière tout au tour du mât et des bâche aéro de chaque côté de la coque centrale entre les deux bras, à la façon de SVR Lazartigue.

[En voir plus](#)



### 44 noeuds pour la première !

20/04/2022

Remis à l'eau jeudi dernier à Lorient La Base, le trimaran Banque Populaire XI a remis les voiles ce mercredi dès les premières heures de la journée, avec une grande boucle au large de la Bretagne. Objectif, vérifier que tout est à sa place. Et visiblement c'est bien le cas, car vitesse de pointe : 44 noeuds !

[En voir plus](#)



### Ultim' Sailing pour qui ?

20/04/2022

Après Alexia Barrier il y quelques jours, c'est au tour d'Arthur Le vaillant de communiquer depuis le week-end dernier, sur le fait qu'il soit sur le point de terminer son tour de table pour être au départ de la prochaine Route du Rhum Destination Guadeloupe à bord d'Ultim' Sailing.

Le trimaran est fin prêt pour une remise à l'eau à Lorient, dès qu'un accord aura été trouvé avec son actuel propriétaire, Emmanuel Bachellerie, qui lui aussi fait tout ce qui est possible pour voir le trimaran naviguer de nouveau en course.

[En voir plus](#)



### **Banque Populaire XI à l'eau**

**15/04/2022**

Ce jeudi à Lorient, La Base, où l'activité est très soutenue ces derniers jours, c'était au Banque Populaire XI de retrouver son ponton, après plusieurs mois de chantier de control et d'optimisations.

Le cockpit et la zone de vie ont été entièrement repensés pour s'adapter au solitaire, les foils ont été modifiés, dans leur profil.

Ronan Lucas, Directeur du Team Banque Populaire : "Ce que l'équipe technique a réalisé, c'est une grande mise à jour, semblable à celle que l'on peut faire pour un ordinateur. De l'étrave à l'arrière du bateau, on a passé au peigne fin chaque aspect dans le détail pour que tout fonctionne mieux, que ça soit plus efficace en matière de masse, d'aérodynamisme et d'hydrodynamisme".

Armel Le Cléac'h, skipper de Banque Populaire XI : "Nous pouvons gagner jusqu'à 5 à 10 % de vitesse. Le travail sur chaque détail nous avait permis d'être plus performant et de faire la différence sur le Vendée Globe. On peut estimer que le gain de vitesse - notamment grâce au travail sur la dérive - permet de gagner 2 à 3 nœuds à haute vitesse. Désormais, place aux tests grandeur nature après la mise à l'eau de jeudi et l'installation des appendices ce vendredi. La première navigation devrait avoir lieu mercredi. Ensuite, les navigations vont s'enchaîner afin d'être prêt pour une première traversée de l'Atlantique (Lorient - Guadeloupe) début mai « en mode faux solo ». Il faut optimiser le travail à terre et savoir tirer tout le potentiel du bateau par un seul homme".

Armel Le Cléac'h pourra compter sur Sébastien Josse pour toute la saison. Ce dernier étant absent hier lors de la mise à l'eau.  
En voir plus



### **Franck Cammas coach chez Charal**

**14/04/2022**

Franck Cammas, qui est devenu le co-skipper de Charles Caudrelier pour cette saison et que certains bruits laissent à penser qu'une annonce pourrait intervenir dans les prochaines semaines pour un nouveau défi Français sur la Cup, est pour le moment occupé à donner des conseils du côté du Team Charal de Jérémie Beyou.

Et les discussions vont bon train avec Bertrand Pacé.

En voir plus



### Actual Ultim'3 à l'eau

14/04/2022

Mercredi, Actual Ultim'3 a été remis à l'eau après plusieurs mois de chantier à Lorient. Améliorations ergonomiques, de la cellule de vie, rajout d'écrans pour une lecture plus simple en solitaire, modifications des systèmes de cales des foils... Tout ce qui peut faire gagner du confort de vie en solitaire et quelques nœuds.

[En voir plus](#)



### Argo sur le record Antigua / Newport

07/04/2022

Jason Carroll et son équipage à bord d'Argo, après plusieurs sessions d'entraînements à Antigua, ont quittés la nuit dernier Port aux Anglais, pour une tentative sur le record Antigua / Newport (RI). Record détenu depuis 2015 par Phaedo 3 en 3 jours 5 heures et 56 secondes.

Argo à franchi la ligne de départ vers 00 h 45 (en France). Depuis le MOD70 progresse au NO, à des vitesses comprises entre 26 et 33 nœuds. Après 18 heures de tentative, Argo à parcouru près de 500 milles.

L'équipage pour la tentative : Jason Carroll, Brian Thompson, Chad Corning, Alister Richardson, Chris Maxted, Thierry Fouchier, Pete Cumming and Charlie Ogletree.

[Pour suivre la tentative le Tracker](#)

[En voir plus](#)



### Argo bat le record Antigua / Newport

14/04/2022

Jason Carroll et son équipage à bord d'Argo, se sont emparés du record Antigua / Newport (RI). Record détenu depuis 2015 par Phaedo 3 en 3 jours 5 heures et 56 secondes.

Argo à franchi la ligne d'arrivée à Newport le 10 avril, après 3 jours et 15 min. (Temps en attente d'homologation). Le record tomberait de 5 h 30 environ ! Belle performance pour l'équipage de Jason Carroll.

Une tentative qui n'a pas été de tout repos, puisqu'un problème de safran a obligé plusieurs équipiers ont travaillé en bout de flotteur et à se mettre à l'eau.

Chad Coming, boat captain d'Argo : "Après avoir navigué sous le vent agréable et rapide à travers la mer des Caraïbes, le voyage devient progressivement plus difficile. De grandes conditions sous le vent à l'est de Hatteras nous ont obligées à ralentir pour garder les choses sous contrôle. Un état de mer assez grand et désorganisé a fait que cette dernière nuit du voyage soit à oublier. Mais un soleil radieux et des mers plus plates nous permettaient de savourer le dernier jour et d'assaut vers Newport juste avant le coucher de soleil. Le voyage n'a pas été sans incident car nous avons dû arrêter le bateau plusieurs fois avec des problèmes de roulement et de verrouillage de la grand-voile. Travail vraiment héroïque de Maxi et Alister pour remédier aux problèmes de safran en se balançant à l'arrière du yacht dans les grandes mers".

L'équipage pour la tentative : Jason Carroll, Brian Thompson, Chad Corning, Alister Richardson, Chris Maxted, Thierry Fouchier, Pete Cumming and Charlie Ogletree.

Argo a été sorti de l'eau et rentre en chantier pour une révision complète à Newport. Visiblement des améliorations aéro devraient être mise en place.

Pour suivre la tentative le Tracker  
En voir plus

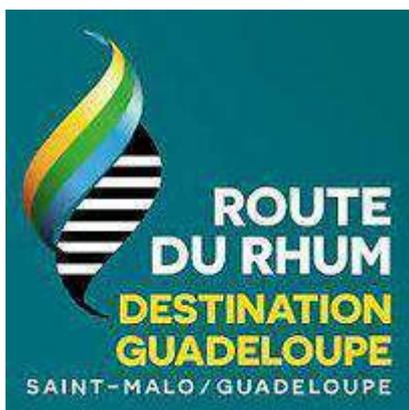


### Use It Again à Tahiti

07/04/2022

Romain Pilliard et son équipier à bord de Use it Again by Extia en ont terminé avec leur première partie de convoyage entre Ushuaia et la Polynésie.

Un stand-by, avant de repartir vers l'Afrique du Sud, prochaine étape du péril pour revenir en France.  
En voir plus



### 120 Inscrits et 138 au final

07/04/2022

L'organisateur de la Route du Rhum Destination Guadeloupe, a publié la liste des inscrits à la prochaine transat. Ils sont 120 à remplir les conditions d'inscription. L'organisateur précise qu'ils seront 138 au final, avec 18 invitations. Les cinq ultimes sont présents, sans aucune surprise sur la liste des engagés. A ce stade, il n'est pas question de conformité de classe. L'organisateur indique qu'il discute avec la classe Ultim' 32X23 pour que l'ensemble des trimarans soient au départ. Car outre le "problème" SVR Lazartigue, IDEC Sport de Francis Joyon, n'est pas adhérent à cette Classe.

L'organisateur, va même jusqu'à indiquer qu'il se réserve le droit, de modifier le règlement, comme cela est prévu, pour que l'intitulé de cette catégorie, ne soit pas une classe, mais un type de bateaux.

A noter, que malgré l'annonce faite il y a quelques jours, Use it Again by Extia, ne figure pas pour le moment sur la liste des 120 inscrits. Mais comme beaucoup de marin, pourtant très renommés que sont Marc Guillemot, Philippe Poupon, Yannick Bestaven, etc.

En voir plus



### **SVR Lazartigue remis à l'eau**

30/03/2022

Trois mois et demi après sa sortie de l'eau à Concarneau, SVR Lazartigue a été remis à l'eau à Concarneau ce mercredi.

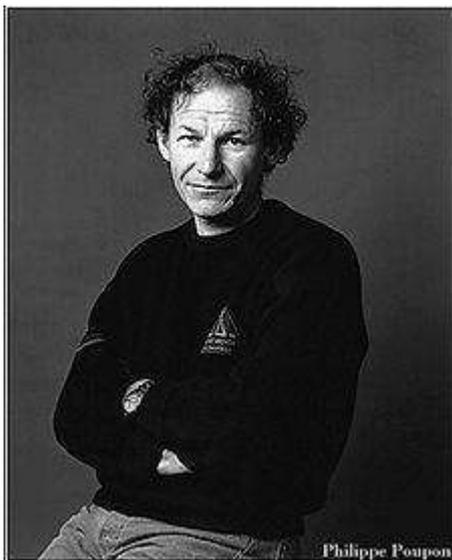
François Gabart et son équipe ont réalisé un gros chantier d'optimisations. Pas de grosses modifications visibles à l'œil nu, mais tout un tas de choses liées à la performance (fibre optique sur les foils), ou à l'ergonomie (intérieur entièrement repeint et anti dérapant refait). Mais aussi renforts sur le bras arrière. Sans oublier le passage du trimaran en configuration solitaire.

Enfin un gros chantier a eu lieu sur la dérive centrale et l'aile de raie.

Un trimaran optimisé, pour une première vraie saison complète, après une très prometteuse deuxième place sur la Transat Jacques Vabre, quelques semaines après sa mise à l'eau l'an passé.

Le programme, devrait sous toutes réserves vu le conflit avec la Classe Ultim' 32 X23, Une boucle en Atlantique au départ de Concarneau (L'annonce devait être faite cette semaine mais vu les événements...), puis la Drheam Cup et enfin le point d'orgue de la saison La Route du Rhum Destination Guadeloupe.

En voir plus



### **Philippe Poupon de retour sur la Route du Rhum**

07/04/2022

Philippe Poupon a annoncé le 1er avril dernier qu'il serait sur la ligne de départ de la Route du Rhum début novembre à St Malo. Et pas à la barre de n'importe quel bateau, puisqu'il sera aux écoutes du plan ORMA60 VPLP Groupe Pierre 1er.

En effet, avec un connaissance Philippe Poupon a racheter le trimaran pour à la fois un documentaire sur Florence Arthaud et aussi participer à la célèbre transat.

Vainqueur de nombreuses courses au large sur la saga des Fleury Michon, Philippe Poupon, qui navigue toujours aux quatre coins du Monde sur son monocoque et en famille, reprend donc une rasade de Rhum. Une Route du Rhum qu'il a déjà remportée en 1986, après Marc Pajot et Florence Arthaud sur le trimaran Pierre 1er.

Le trimaran est actuellement en convoyage depuis les Philippines. Philippe Poupon montera à bord en Méditerranée et effectuera dans la foulée sa qualification pour la transat. Rien ne semble laissé au hasard dans la préparation du trimaran, puisque c'est chez Michel Desjoyeaux et son chantier Mer Agité, que le trimaran va être remis à neuf. Du côté des voiles, Jean Baptiste Le Vaillant sera aux commandes pour la garde robes et Jean Baptiste Epron va refaire la décoration. Sans doute pas d'origine, puisque des partenaires sont recherchés.

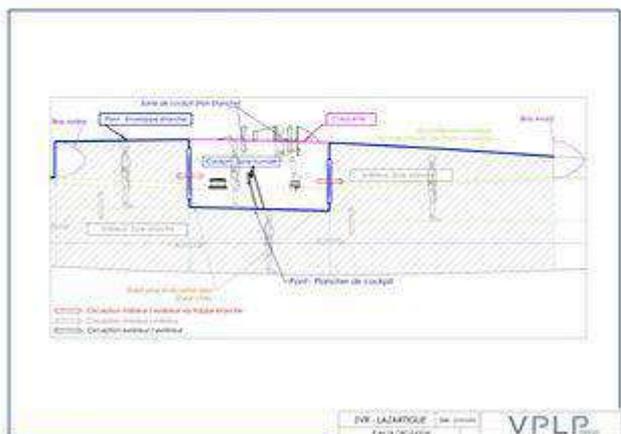
Le trimaran n'est pas encore inscrit officiellement sur la liste publié hier par l'organisateur et fera, il faut vraiment l'espérer, parti des 18 invitations qui porteront le nombre de participant à 138 skippers. Un record.

Philippe Poupon à toutes les chances de bien figurer dans la catégorie Rhum Multi, mais sans doute aussi viser une très belle place au général si tout se passe bien.

En voir plus

### Point règlement 3.11

Les armateurs de la Classe Ultim réfutent la conformité architecturale du trimaran SVR LAZARTIGUE en ce qu'il ne respecterait pas la règle 3.11 des OSR (Offshore Special Regulations) qui mentionne que "A boat should have sheet winches mounted in such a way that an operator is not required to be substantially below deck" (version anglaise de référence faisant foi). L'expression "below deck" est utilisée dans plusieurs autres règles des OSR, toujours pour parler de l'intérieur du bateau. Il faut ainsi comprendre que les



### **SVR Lazartigue hors Jauge ?** 28/03/2022

Vendredi dernier François Gabart et son Team SVR Lazartigue révélaient au grand public qu'un conflit l'opposait à la Classe Ultim' 32X23. Un conflit sur l'homologation de son trimaran SVR Lazartigue, qui pourrait ne pas lui permettre de prendre le départ de la Route du Rhum, en catégorie Ultim', en novembre prochain, alors que la clôture des engagements se terminent d'ici quelques jours. Le problème, perdure depuis la mise à l'eau du trimaran. Les deux camps s'opposent sur ce qu'on peut qualifier d'interprétation d'un règlement international. Ce lundi la Classe Ultim' 32X23 a répondu, d'une seule voix, au skipper de Concarneau.

Ci-dessous, les deux versions, des deux camps :

#### **Vendredi 25 mars, la communication du Groupe Kresk et son skipper François Gabart :**

En effet, à quelques jours de la clôture des inscriptions à la Route du Rhum, le Trimaran SVR-Lazartigue, récent 2nd de la Transat Jacques Vabre, n'a toujours pas obtenu son homologation pour courir dans la Classe Ultim, qui ne regroupe à ce jour que 3 armateurs. Pourtant, toutes les démarches et vérifications nécessaires à la conformité du Trimaran ont été entreprises par la Classe et ce, depuis sa conception en 2019. Tous les plans ont été partagés. Le chantier a été suivi par le jaugeur de la Classe Ultim qui n'a à aucun moment fait valoir un éventuel problème de conformité à la Offshore Spécial Regulations 3.11 qui décrit la position des winchs par rapport au pont. C'est cette même règle que la Classe met en avant aujourd'hui, une fois le bateau mis à l'eau, pour réfuter la conformité du Trimaran SVR-Lazartigue. Il est à noter que plusieurs bateaux du Vendée Globe disposant d'une configuration similaire à celle du Trimaran SVR-Lazartigue se sont d'ailleurs vus délivrés des certificats de jauge ces dernières années, sans que cela ne pose aucune difficulté.

L'intérieur d'un bateau est nécessairement étanche et assure la flottabilité. Le cockpit du Trimaran SVR Lazartigue n'étant en aucun cas une zone étanche, il ne peut s'apparenter à "l'intérieur du bateau". En effet, les bulles qui le surplombent ne sont pas étanches, de même que les arrivées de drisses et écoutes dans le cockpit apportent nécessairement de l'eau. C'est d'ailleurs la raison pour laquelle le cockpit est équipé de nombreux trous (dalots) destinés à évacuer cette eau. Dès lors, les winchs du Trimaran SVR Lazartigue situés dans le cockpit ne sont pas à l'intérieur du navire. Ils sont à l'extérieur de la zone étanche et donc sur le pont. Le Comité de Surveillance de la Classe Ultim et le collège d'experts mandatés par la Classe ont ainsi conclu que le bateau était conforme à la règle 3.11. Lorsque François Gabart manœuvre dans le cockpit, il se trouve sur le pont. Ce cockpit et ses occupants sont protégés par une casquette non étanche, essentielle en cas de forte gîte, d'intrusion de bris d'espars ou de chavirage.

Un acharnement à l'encontre de l'homologation du Trimaran SVR Lazartigue en Classe Ultim Fin 2021, la Classe mandate alors un groupe de trois experts indépendants, qu'elle a elle-même unilatéralement choisis, pour statuer sur la conformité du Trimaran. Une fois encore, la conformité du Trimaran est validée à l'unanimité. Cet avis est confirmé par le comité de surveillance de la Classe, composé du jaugeur de la Classe et d'un représentant de la Fédération Française de Voile. Non satisfait des résultats de cette expertise, le conseil d'administration de la Classe s'obstine à refuser l'adhésion du Trimaran SVR Lazartigue. Une autre action visant au même projet d'élimination est alors portée devant World Sailing, la fédération internationale. Les documents qui leur sont fournis sont inexacts et ne correspondent pas aux plans du bateau. Cette nouvelle démarche initiée à notre insu bouscule le calendrier et pénalise François Gabart et ses équipes dans leur préparation.

Une attitude incompréhensible, à l'encontre de l'esprit sportif Cette situation est extrêmement dommageable pour l'intérêt sportif de la course, celui du public et de l'ensemble des acteurs du monde de la voile. Comme pour tous les compétiteurs, dans cette classe et dans les autres, la recherche de la performance, valeur propre à tous les sports de haut niveau, encourage l'innovation. Cette démarche n'est en rien incompatible avec le renforcement de la sécurité et le respect des règles. Comme l'a démontré le Trimaran SVR-Lazartigue. Devant cet acharnement injustifié et inéquitable, le groupe Kresk et Mer Concept se réservent le droit d'utiliser tous les moyens légaux à leur disposition pour faire valoir leur bon-droit et obtenir l'homologation du Trimaran SVR LAZARTIGUE dans la Classe Ultim. Défenseur inépuisable de l'esprit d'innovation et d'aventure si cher à Éric Tabarly, le défi SVR-Lazartigue ne désespère pas de voir la Classe revenir à la raison face à l'incompréhension que suscitera sa position pour les millions de passionnés qui rêvent que ces bateaux volants puissent encore exister demain.

#### **Lundi 28 mars, le communiqué de Presse de la Classe Ultim' 32X23 :**

En fin de semaine dernière, l'équipe du trimaran SVR-Lazartigue, par les voix de son armateur, Didier Tabary - PDG du Groupe Kresk -, et de son skipper, François Gabart, a souhaité porter à la connaissance de tous, les tensions qui l'opposent depuis de longues semaines aux acteurs de la Classe Ultim 32 / 23. Le différend portant sur la non-conformité du trimaran depuis sa conception et sa sortie du chantier Mer Concept en juillet 2021. La Classe Ultim 32/23 et ses skippers contestent les déclarations qui ont été faites dans la presse et réaffirment leur souhait de trouver une issue à ce différend qui permette à tous de courir la prochaine Route du Rhum ainsi que toutes les courses à suivre reconnues par la classe.

La Classe Ultim 32/23 classe est composée de bateaux innovants fruits d'une histoire riche en progrès technologiques, armés par des sponsors anciens et reconnus et parfois historiques de la voile océanique. Elle accueille des skippers parmi les plus titrés qui comme leurs sponsors ont toujours défendu les valeurs du sport et celle de la voile.

Aux vues des investissements financiers et humains pour parvenir à mettre au point de telles machines au plus haut niveau, le souhait de tous, est naturellement de se mesurer les uns aux autres et de réunir le plateau le plus important possible. C'est dans le respect de cet état d'esprit que le sport révèle toute sa quintessence.

D'une seule voix  
Armateurs et skippers parlent ici collégalement pour défendre deux grands principes fondateurs et cardinaux de leurs engagements :

- le respect des règles telles que établies par les autorités de tutelle de la voile française et internationale, et tout particulièrement celles qui ont pour objet de renforcer la sécurité des marins et des passionnés qui les entourent.
- l'équité sportive, qui passe en premier lieu par le respect de règles communes à tous, et les propos tenus par François Gabart et son équipe, au prétexte que sa plateforme serait si performante qu'elle effraierait la concurrence, sont pour le moins surprenants et regrettables car ils laissent planer un climat très éloigné de l'esprit de la course au large. C'est bien la qualité du plateau humain et l'attrait technologique et innovant de ces grands bateaux qui rendent la Classe Ultim 32 / 23 unique et passionnante. Mais l'innovation et le respect des règles sont deux sujets bien différents et distincts pour lesquels l'amalgame ou l'approximation sont impossibles.

Une dérogation avant des travaux et une mise en conformité

Dernier-né des trimarans Ultim, le trimaran SVR-Lazartigue a été mis à l'eau en juillet 2021. Pour participer à sa première course quelques mois plus tard, la Transat Jacques Vabre, François Gabart et son équipe ont dû obtenir une dérogation de la Fédération Française de Voile, leur bateau ne remplissant pas toutes les conditions d'obtention du certificat de jauge. Pour rappel, cette demande a dû être formulée auprès de la FF Voile; le trimaran SVR-Lazartigue n'étant, d'une part, pas adhérent de la Classe Ultim 32 / 23 et, d'autre part, puisque la Transat Jacques Vabre se courrait en catégorie et non en classe. Compte tenu des délais très courts, qui n'autorisaient pas de pouvoir procéder à la mise en conformité, mais surtout dans un esprit sportif, constructif et de collégialité, aucun armateur ne s'est alors opposé à cette demande. Cependant il avait clairement été énoncé à Mer Concept, dès le mois d'Octobre dernier, qu'il devrait procéder aux travaux nécessaires le temps de leur chantier d'hiver post-course pour rejoindre la Classe et s'inscrire ainsi aux régates des calendriers 2022 puis 2023.

Un refus de réaliser des modifications

À date, et malgré de nombreux échanges et réunions de travail qui ont rassemblé toutes les parties, le trimaran SVR-Lazartigue ne réunit toujours pas les conditions requises. En effet, la conformité du trimaran à certaines règles, notamment la règle 3.11 des OSR (Offshore Special Regulations de World Sailing), n'est pas établie et a été réfutée par les instances du World Sailing en date du 23 février 2022. Par conséquent, la Classe ne peut l'admettre et lui délivrer son certificat de jauge nécessaire pour son inscription à la Route du Rhum – Destination Guadeloupe.

Pour un dialogue nourri mais exigeant

La Classe Ultim 32/23, ses armateurs, ses skippers et l'ensemble des membres des maxi-trimarans regrettent cette situation, préjudiciable pour tous, et au-delà, tout en étant fortement éloignée de leurs valeurs. Les échanges demeurent néanmoins ouverts, avec la volonté affichée de trouver une solution rapide, garante de la sécurité et sportivement équitable, pour autant que François Gabart soit prêt à se conformer aux règles que tous les acteurs respectent à ce jour.

La jauge de la Classe Ultim 32 / 23

À la création de la Classe, fin 2013, le sujet de la jauge a été débattu entre les teams doublés d'architectes, de jaugeurs, d'autres navigants et de la FFVoile pendant 17 mois. Les choix possibles vont de la contrainte la plus importante à une forme de liberté totale mis à part, évidemment, le respect, à minima, des règles internationales (OSR / World Sailing), pour ne pas être interdit de naviguer dans les courses à grande majorité régies par les OSR.

François Gabart, tout comme l'ensemble des membres fondateurs de la Classe, ont co-écrit la jauge en vigueur aujourd'hui.

Par ses choix, la Classe voulait des règles :

- ouvertes, pour permettre et encourager l'innovation
- évolutives, tous les 4 ans, pour éviter une obsolescence trop rapide des bateaux, maintenir une compétition intéressante et permettre un certain maintien de leurs valeurs
- optimisant, le plus possible, les paramètres de sécurité des marins

Du comité d'experts au World Sailing, chronologie des faits

À l'issue de la Transat Jacques Vabre, courue sous dérogation pour SVR, les acteurs de la classe ont fait valoir la demande de conformité du trimaran. Fin décembre 2021, et face à l'impasse des négociations pour tenter de résoudre les divergences, un comité d'experts a été mandaté par la Classe Ultim 32 / 23 sur proposition de la FFVoile. L'interprétation des experts ne menant toujours pas à un consensus auprès des armateurs d'Ultims, une dernière alternative a été proposée et validée par tous le 16 février 2022 lors d'une réunion rassemblant l'ensemble des armateurs Ultims sous la médiation de la FFVoile : faire appel à l'arbitrage international des OSR pour trancher. Didier Tabary naturellement présent lors de cette réunion avait donné son accord pour suivre le jugement des OSR pour autant qu'il soit rendu avant le 4 mars afin de permettre aux équipes de Mer Concept de réaliser des modifications avant la remise à l'eau de leur trimaran.

Le 23 février, le World Sailing a rendu un avis négatif arguant que SVR-Lazartigue ne remplissait pas les critères de conformité requis pour faire valoir l'obtention de son certificat de jauge par la Classe. Face à ce jugement défavorable, Mer Concept et le Groupe Kresk ont finalement choisi de ne pas tenir les engagements pris le 16 février, compromettant ainsi leur entrée dans la classe et leur participation à la Route du Rhum.

Patricia Brochard - Présidente de la Classe Ultim 32/23 :

« En tant que Classe, nous avons, entre autres, la responsabilité de maximiser les conditions de sécurité des marins et des bateaux et d'assurer l'équité sportive. Ce sont ces deux raisons, majeures, qui nous ont conduit, dès 2014, à produire un cadre architectural, puis une jauge, en s'appuyant, notamment, sur des règles internationales (World Sailing) ; règles applicables à tous les marins, du plaisancier à la marine marchande. L'équité sportive permet d'assurer l'intérêt des confrontations, comme dans tout sport et ne réduit, en aucun cas, la capacité d'innovation. Aujourd'hui, il y a un différend qui remonte à la construction du trimaran SVR-Lazartigue sur le non-respect de règles dont une en particulier. Malgré des discussions engagées avec Mer Concept pour la mise en conformité de leur bateau ; clause essentielle pour rentrer dans la classe, les échanges sont toujours en cours mais non aboutis. Nous ne pouvons que regretter, que pour faire pression, le Groupe Kresk et François Gabart aient souhaité utiliser le débat public avec tous les préjudices qu'il peut engendrer. »

### **Samuel Tual - Président Actual Leader group**

« Nos Ultims volants sont de véritables concentrés de technologie qui nous permettent d'atteindre des vitesses jamais égalées. Pour autant cette recherche de performance et d'innovation s'est toujours inscrite dans un cadre très strict de sécurité, nécessaire pour préserver nos marins et l'environnement sur lequel ils évoluent. Ces règles de sécurité, affirmées et acceptées par tous à la création de la classe s'appuient notamment sur les règles internationales (OSR / World Sailing). Dernier-né des trimarans Ultim, le trimaran SVR-Lazartigue ne garantit pas à ce stade les conditions de sécurité requises pour le marin et son environnement. Cela a été confirmé par un avis très clair du World Sailing le 23 février dernier. Nous attendons désormais une nouvelle proposition du Groupe Kresk et de François Gabart pour s'y conformer en souhaitant ardemment que cette situation puisse se résoudre en bonne intelligence dans l'intérêt de notre sport et de tous les passionnés de course au large. »

### **Armel Le Cléac'h - Skipper du Maxi Banque Populaire XI**

« Dans les régates, il y a des règles qui existent qui sont les mêmes pour tous, celui qui l'emporte, il a toute la joie de gagner car il a aussi respecté les règles. L'équité sportive, je l'ai connue à travers différents supports, j'ai fait du dériveur, je me suis ensuite dirigé vers la course en large avec le FIGARO où là nous courrons tous à armes égales, les bateaux sont identiques et les règles sont précises. C'est la même chose en IMOCA, il y a aussi un règlement qui est prédéfini avec des modifications possibles tous les 4 ans après chaque Vendée Globe. Avec la Classe Ultim 32/23, c'est aussi ce que nous avons voulu faire en écrivant - tous ensemble y compris François Gabart - une jauge qui est assez simple mais où il y a quand même un cadre à respecter. Nous avons voulu justement avec la Classe Ultim 32/23, créer cette jauge pour éviter des débordements. Aujourd'hui, le trimaran SVR-Lazartigue ne la respecte pas et ne respecte donc pas l'équité sportive. C'est dommage, nous avons tous envie de courir contre François (Gabart), d'avoir de nombreux bateaux sur la ligne de départ. Mais la priorité, avant tout, c'est de respecter les règles du jeu pour qu'ensuite le meilleur gagne sur l'eau avec son bateau, sa stratégie et sa préparation. C'est ça l'esprit sportif. »

### **Thomas Coville - Skipper de Sodebo Ultim 3**

« Nos bateaux sont fabuleux et j'ai envie de courir contre François Gabart, là n'est pas le problème. La classe l'a d'ailleurs laissé courir la Jacques Vabre avec une dérogation, ce qui témoigne de l'état d'esprit constructif dans lequel nous nous inscrivons. Mais c'est aussi la preuve qu'une ou plusieurs règles étaient alors enfreintes par SVR-Lazartigue. Et nous lui avons signifié à l'époque que pour rentrer dans la Classe Ultim, il devrait se mettre en conformité. Il y a des règles qui encadrent notre Classe et que nous avons co-construites ensemble depuis l'origine. François était présent et a signé comme nous. En tant qu'athlète, je suis attaché aux valeurs d'équité et je trouve normal de vouloir que tout le monde applique la règle. S'il y a un désaccord sur une interprétation, on en réfère à l'arbitre qui régule et est habilité à nous mettre d'accord. L'arbitre a toujours raison et je m'en remettraï à son avis et c'est donc à François Gabart de s'accorder avec le World Sailing. En moins planétaire, évidemment, mais cela me fait penser à la posture de ce grand joueur de tennis, Novak Djokovic, qui se positionne en victime alors que, tout simplement, il ne respecte pas les règles. »

### **Charles Caudrelier - Skipper du Maxi Edmond de Rothschild**

« Il y a une règle fondamentale dans la marine que tout marin doit respecter : tu dois être en capacité d'assurer une veille visuelle depuis la passerelle ou nous concernant le pont de travail. C'est une règle de base qui vaut aussi bien dans la Marine Marchande - que je connais bien car de formation je suis officier de Marine Marchande - dans la pêche et naturellement dans la course au large. Le concept architectural choisi par François et SVR pose problème quant à cette règle fondamentale de sécurité qui est occultée dans un but de performance aérodynamique. Quand François est à l'intérieur de son bateau il ne voit rien. François n'a une vision directe de son pont que lorsqu'il est à la barre. Seulement nous le savons tous, en solitaire, nous sommes 90 % du temps sous pilote automatique, assis dans le cockpit près des winchs et donc pas à la barre. Dans ce cas, le marin se réfère uniquement à des caméras et à des systèmes, que nous avons tous, mais nous savons aussi d'expérience que rien ne vaut l'œil humain. À titre d'exemple, depuis que je suis skipper du Maxi Edmond de Rothschild (2019, ndr) nous avons failli avoir quatre collisions dangereuses. Systématiquement c'est le regard humain et non les systèmes, qui sont une assistance, qui nous a permis d'éviter la collision. Nous parlons bien ici de sécurité et non de performance. L'innovation et le respect des règles sont tout à fait compatibles, Gitana 17 en est la preuve ! Le Gitana Team a été le premier à penser et à mettre au point un bateau volant de course au large en 2017. La révolution est venue d'ici ! Pour cela, l'équipe et ses architectes ont dû faire preuve d'une incroyable innovation mais en respectant un cadre et des règles qui sont les mêmes pour tous. Si on compare aux sports automobiles, les ingénieurs des écuries savent tous comment faire une voiture plus performante en théorie mais encore faut-il que les contraintes de design imposées à tous soient respectées pour y parvenir. »

A la lecture des deux communications, on pourrait penser que les deux camps ne parlent pas de la même chose ! D'un côté le team SVR Lazartigue parle d'implantation de winchs, dans un cockpit fermé, sous le pont et de l'autre, la Classe Ultim' 32X23 de sécurité pour la navigation. Quand on sait au passage, que les courses en solitaires, sont déjà "hors lois", vu qu'une veille permanente doit être exercée sur tout type de navire. Autant dire qu'il faut au moins être deux à bord pour que cela soit réalisable ! Non le problème est bien la conception même du trimaran SVR Lazartigue, qui a poussé le concept aérodynamique très loin, avec l'absence d'une casquette de cockpit sur le pont. Ce qui a permis d'abaisser considérablement le centre de gravité du trimaran de François Gabart. Un avantage certain sur ce plan là. Maintenant, SVR Lazartigue est il hors jauge de la Classe Ultim' 32X23 ? Difficile de l'affirmer, tant l'interprétation de cette traduction de cette règle semble incertaine ou laissant interprétations...

Thomas Coville, semble se contredire chez Ouest France (un des deux seuls médias invités pour la conférence de presse) : "On s'est empêché d'aller aussi loin que François car les règles OSR nous l'interdisaient. Là, on parle du règlement 3.11 qui concerne la sécurité, par la visibilité notamment. Ce type de cockpit protège le skipper, certes, mais pas les autres bateaux. Et moi qui aie percuté un cargo sur la Route du Rhum, je suis bien placé pour le dire". Mais à l'époque Sodebo Ultim' avait un cockpit sur le pont !

Les solutions ne sont pas nombreuses à court terme en tout cas. Soit la classe, qui aura quand même mis trois jours pour trouver les bons mots, met de l'eau, forcément salé, dans sa jauge, soit SVR Lazartigue devra être inscrit dans la catégorie Rhum Multi pour la prochaine Route du Rhum. Car à court terme impossible de greffer un cockpit sur le pont du trimaran de François Gabart. Les conséquences seraient trop importantes (Centre de gravité relevé, perte de surface de voile, équilibre du bateau compliqué, voir dangereux, etc.). Un simple par vent sur le cockpit arrière suffira-t-il à apaiser les esprits ? Reste la solution de ne pas courir la prochaine transat, devenue une course de classes au passage, alors qu'elle a pour origine de combattre les limites ! Le programme de François Gabart serait remis en question...

A plus long terme les parties ont tout intérêt à s'entendre. L'organisation du Tour du Monde en solitaire et en course, mainte fois reporté, aura encore plus de mal à exister avec un bateau en moins sur la ligne de départ. Ultim' Sailing est toujours sans sponsor...

Mais qu'une solution soit trouvée ou pas, ce différent laissera des traces, dans les équipes et auprès du grand public. Alors que la Classe Ultim' 32X23 ne décolle pas, pourtant la course au large, à le vent au portant dans cette période agitée. Un gâchis.  
En voir plus



### Use It Again by Extia et une Route du Rhum

15/03/2022

Romain Pilliard a annoncé ce mardi la suite de son programme, un partenaire titre et sa participation à la Route du Rhum.

Extia, déjà impliqué dans la tentative de Tour du Monde à l'envers en double devient partenaire titre des prochaines échéances du trimaran Use it Again. Celui-ci est renommé Use it Again by Extia, pour la fin du Tour du Monde, qui se déroulera toujours en double, en mode partage et convoiyage et pour la prochaine Route du Rhum.

La suite du Tour du Monde se déroulera en trois étapes : Ushuaia/Polynésie, puis Polynésie/ Cap Town et enfin Cap Town/Lorient. Christophe Colaris embarque pour ces trois étapes aux côtés de Romain Pilliard. Le capitaine de la Compagnie du Ponant a largement participé au succès de l'opération des réparations à Ushuaia.

Il sera alors temps de se préparer pour une deuxième Route du Rhum, dont le départ sera donné début novembre à St Malo. Une Route du Rhum qui fera le plein du côté des Ultimes si tout se confirme.

En voir plus



### Sails of Change de sortie

15/03/2022

La journée d'hier a été consacré à remettre le maxi trimaran en ordre de marche, à mettre en place les nouvelles voiles et à de l'entraînement musculaire pour l'équipage de Sails of Change.

Ce mardi matin le Spindrift racing remettait en marche la machine, avec une première sortie en baie de Quiberon. Retrouver ses marques et tester de nouvelles voiles et quelques évolutions technologiques, étaient au programme de cette sortie à la journée.

En voir plus



### Francis Joyon parti pour défendre son titre

15/03/2022

Alors que le Team IDEC Sport présente ses nouveaux châssis pour les courses d'endurances, des bruits laissent à penser que Francis Joyon et son fidèle trimaran IDEC Sport, actuellement en chantier à Vannes chez Multiplast, seront sur la ligne de départ de la prochaine Route du Rhum Destination Guadeloupe en novembre prochain à St Malo pour défendre son titre.

En voir plus



### Use it Again remis à l'eau

13/03/2022

Use it Again à été remis à l'eau à Ushuaia. Les travaux sur les coques sont terminés, le trimaran à retrouvé son mât, sa dérive, et ses voiles.

Visiblement la météo sur zone devrait être assez agitée dans les prochains jours. Il n'y a pas d'annonce quand à la suite du programme. Même si Romain Pilliard, annonce une suite dans plus de détail.

En voir plus



### Incroyable finish à Antigua !

23/02/2022

Un finish incroyable en milieu de soirée en France hier soir, pour l'arrivée de la 13ème édition de la RORC Caribbean 600 à Antigua. Après avoir fait jeu égale durant plus de 600 milles autour des 11 îles Caraïbéennes, Passant tour à tour en tête, en fonction des conditions ou fortune de mer (Maserati à été obligé dans le haut du parcours de faire une marche arrière pour se sortir d'un filet pris dans un de ses safrans, Maserati toujours lui à percuté un OFNI à 20 milles de l'arrivée sur son safran centrale), les deux MOD70 volant nous ont régalaé.

Dans le contour Ouest de la Guadeloupe, Maserati, Argo et PowerPlay se tiennent en moins de 5 milles. Peter Cunningham et son équipage font le choix de passer au plus près de la côte à Basse Terre pour profiter des veines de vents parfois présentes pour revenir sur la tête, pendant que Maserati et Argo reste un peu plus au large. L'option au large sera payante et PowerPlay perdra définitivement toute chance de jouer la victoire.

Va alors débiter un terrible mano à mano entre les deux équipages qui ne vont plus se lâcher d'un flotteur. La distance entre les deux multicoques va osciller entre 0.1 et 1.5 milles d'écart sur les 200 derniers milles. Pire à Redonda, la dernière marque du parcours, Maserati et Argo sont si proche l'un de l'autre qu'il est quasiment impossible de savoir qui va l'emporter. A 7 milles de la ligne, Argo empanne, Maserati le couvre quasi immédiatement, et les empannages vont se prolonger jusqu'à la ligne.

A ce petit jeu Argo, un peu plus à son aise dans les conditions légères, fini par prendre l'avantage sur Maserati et coupe la ligne devant Port English, avec 2 petites secondes d'avance sur Maserati ! Le tout avec un record à la clef pour l'équipage de Jason Carroll.

Temps de course 1 jours 5 heures 38 min et 44 secondes. Pour 648 milles parcourus. Après deux tentatives infructueuses, l'équipage d'Argo s'impose et Brian Thompson remporte pour la 4ème fois l'épreuve. Et devient le seul marin avec ce nombre de victoire sur cette épreuve.

Jason Carroll, skipper d'Argo : "Cette course est toujours une montagne russe émotionnelle ; Je pense que nous avons échangé la tête avec les autres bateaux environ cinq ou six fois et le dernier changement a eu lieu 20 minutes avant l'arrivée avec Maserati. C'était un duel bateau contre bateau. Je suis désolé pour Maserati car ils ont fait une belle course. Avant l'arrivée impressionnante, le match racing le plus proche que nous ayons eu était sous le vent de Nevis et de Saint-Kitts. Nous avons troqué les deux voiles de tête au large, faisant 35 nœuds ! À ce rythme, tout se passe si vite et il faut planifier à l'avance, mais c'est tellement excitant".

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "C'est une course incroyable ! Nous avons été devant très souvent, Nous nous sommes battus comme des lions. Ils nous passent dans les derniers mètres, c'est comme ça, ils ont un très bon bateau, un très bon équipage, cette fois c'est eux qui gagne. Bravo à l'équipage d'Argo".

Trois heures plus tard PowerPlay prenait la troisième place et ce matin en France, à une 10ème d'heure du vainqueur, Ultim' Emotion termine 4ème.

#### Les équipages :

Maserati : Giovanni Soldini, Guido Broggi, Vittorio Bissaro, Oliver Herrera Perez, Thomas Joffrin, Francesco Pedol, Gwénoél Gahinet et Matteo Soldini.

Argo : Jason Carroll, Chad Corning, Brian Thompson, Thierry Fouchier, Charlie Ogletree, Ben Bardwell, Pete Cumming et Alister richardson

PowerPlay : Peter Cunningham, Ned Collier Wakefield, Thomas Dawson, John Hunter-Hamilton, Nick Hutton, Loïck Peyron, Miles Seddon et Paul Larsen

Ultim' Emotions 2 : Antoine Rabaste, Jacek Siwek, Samuel Mabey, Grégoire Potot, Oliver Ellwood et sept équipiers

Le tracker pour suivre la course ICI

[En voir plus](#)



### Use It Again au sec

23/02/2022

Avec quelques jours de retard sur le calendrier initialement prévu, Use it Again a été mis au sec sur un terre plein à Ushuaia.

Ce qui permet de mieux apprécier les dégâts, en tout cas pour la partie visible des choses.

[En voir plus](#)



### La bataille est lancée dans les Caraïbes

21/02/2022

Les 75 concurrents de la RORC Caribbean 600 se sont élancés en milieu d'après-midi à Antigua. En ce début de soirée, les quatre multicoques de tête sont lancés à plus de 25 nœuds en approche de la 2ème marque du parcours, Nevis. Maserati en tête depuis la fin du contournement Est d'Antigua mène d'une courte tête, sur Argo et PowerPlay, partis à l'Ouest après Barbuda.

Peu avant 16 h 30, sous un beau soleil, 16 nœuds de vent, une mer agitée et 26°, les 11 multicoques de la classe MPCRA passaient à leur tour la ligne de départ. Les derniers à franchir la ligne de cette 13ème édition de la classique Caraïbienne. Ned Collier Warkerfield, à la barre de PowerPlay était chaud, le MOD70 bleu était lancé à pleine vitesse, frôlant dans un bon Ultim' Emotion 2, slalomant entre le reste de la flotte pour franchir en tête la ligne, suivi rapidement par Maserati, Ultim' Emotion 2 et Argo.

A bord de Maserati, un renfort de poids, avec la présence de Gwénolé Gahinet, en voyage autour du Monde en famille avec son catamaran Zaï Zaï ! Quelques bords plus loin, le long de la côte Est d'Antigua, les quatre multicoques prenaient l'avantage sur toute la flotte, dont Comanche et Skorpis. Seul à pouvoir les suivre l'Ocean Fifty de Gilles Lamiré Groupe CGA.

#### Les équipages :

Maserati : Giovanni Soldini, Guido Broggi, Vittorio Bissaro, Oliver Herrera Perez, Thomas Joffrin, Francesco Pedol, Gwénolé Gahinet et Matteo Soldini.

Argo : Jason Carroll, Chad Corning, Brian Thompson, Thierry Fouchier, Charlie Ogletree, Ben Bardwell, Pete Cumming et Alister richardson

PowerPlay : Peter Cunningham, Ned Collier Wakefield, Thomas Dawson, John Hunter-Hamilton, Nick Hutton, Loïck Peyron, Miles Seddon et Paul Larsen

Ultim' Emotions 2 : Antoine Rabaste, Jacek Siwek, Samuel Mabey, Grégoire Potot, Oliver Ellwood et sept équipiers

Le [tracker](#) pour [suivre](#) la [course ICI](#)

[En voir plus](#)



### Départ lundi pour la RORC Caribbean 600

14/02/2022

Le départ de la traditionnel RORC Caribbean 600 sera donné, pour la 13ème édition, ce vendredi 21 février devant Fort Charlotte à Antigua. Ils seront 80 équipages, répartis en 7 classes, de 30 nationalités différentes, plus de 600 marins, amateurs et professionnels, à prendre le départ de cette magnifique épreuves dans les Caraïbes, autour des 13 îles qui composent ce parcours qui offres, des conditions de navigation très variées. Le tout sous le soleil, ce qui ne gâche rien en plein hiver sur le vieux continent...

Parmi ces 80 équipages, la classe MOCRA composée de 11 partants, dont nos quatre ultime PowerPlay avec Ned Collier Wakefield à la barre, Argo avec Jason Carroll, Maserati de Giovanni Soldini et Ultim' Emotion 2 d'Antoine Rabast et Jacek Siwek. La bataille sur l'eau va une nouvelle fois être formidable, entre les trois MOD70, très proches en performances. Ultim' Emotion 2 tentera de rester au contact, mais devra se méfier de l'Ocean Fifty de Gilles Lamiré Groupe GCA.

Argo et Maserati, seront sur la ligne de départ, avec les versions foilantes. Les réparations ont pu avoir lieu, depuis l'arrivée de la RORC Transatlantic, sur les appendices touchées par des OFNI.

Le dernier vainqueur est PowerPlay en 2020 et le record de l'épreuve est détenu par Maserati depuis 2019, en 1 jour 6 heures et 49 minutes.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "La RORC Caribbean 600 est une course très différente de la RORC Transatlantic. Nous aurons plus d'équipiers à bord, en raison des nombreuses manœuvres lors du parcours autour des îles. Bien sûr, Maserati est plus rapide que lorsque nous avons battu le record de la course en 2019, mais le battre dépendra des conditions météorologiques. Comparé à Argo et PowerPlay, notre meilleur angle de vent est au portant au-dessus de 16 nœuds quand nous sommes très rapides. La concurrence peut être tout aussi rapide. Pour Maserati, la meilleure performance viendra si nous restons sous pression et faisons de bonnes manœuvres. Nous avons un plan pour contourner chaque île, mais cela peut changer en un instant en fonction de la situation des autres bateaux et si la direction du vent change. Je suis sûr que ce sera une course fantastique !"

#### Les équipages :

Maserati : Giovanni Soldini, Guido Broggi, Vittorio Bissaro, Oliver Herrera Perez, Thomas Joffrin, Francesco Pedol et Matteo Soldini.

Argo : Jason Carroll, Chad Corning, Brian Thompson, Thierry Fouchier, Charlie Ogletree, Ben Bardwell, Pete Cumming et Alister richardson

PowerPlay : Peter Cunningham, Ned Collier Wakefield, Thomas Dawson, John Hunter-Hamilton, Nick Hutton, Loïck Peyron, Miles Seddon et Paul Larsen

Ultim' Emotions 2 : Antoine Rabaste, Jacek Siwek, Samuel Mabey, Grégoire Potot, Oliver Ellwood et sept équipiers

Le [tracker](#) pour [suivre](#) la [course ICI](#)

[En voir plus](#)



### Maserati rejoint Antigua

13/02/2022

Giovanni Soldini et son équipage sur Maserati ont quitté Pointe à Pitre hier soir en France et rejoint Antigua en convoi à 6 jours du départ de la RORC Caribbean 600.

Le chantier de remise à niveau, après la RORC Transatlantic race, étant terminé. La prochaine échéance approche à grand pas  
En voir plus

### Banque Populaire XI fait évoluer son cockpit

13/02/2022

L'équipe Banque Populaire revoit l'aménagement et l'ergonomie de son cockpit pour l'adapter au solitaire.

Le point sur le chantier d'hiver, qui a bien du comporter d'autres points...

En voir plus

### Yves Le Blévec fait le point sur le chantier d'hiver

13/02/2022

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Ultim' 3, fait le point sur le chantier d'hiver et l'amélioration du système de calage et de manœuvre des foils.

En voir plus



### A écouter les 3 épisodes de Tip & Shaft avec Thomas Coville

13/02/2022

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' 3, revient sur ses 40 ans de carrière... A écouter, en trois épisodes

En voir plus



### Use It Again à Ushuaia

12/02/2022

Les démarches administratives étant terminées à Port Williams, Romain Pilliard et Alex Pella ont mis le cap sur le port d'Ushuaia. Port où l'équipe sera plus à même de trouver les moyens d'expertises et réparations pour les différents avaries du bord (crash-box, brion de flotteur, dérive, grand voile), entre autres.

L'équipage a reçu le soutien de plusieurs acteurs de la voile locale, à son arrivée en Argentine.

Romain Pilliard, évoque la possibilité une fois le trimaran remis en état, de poursuivre son tour du Monde, en équipage, en solitaire ou avec Alex.

Les réparations vont quand même demander quelques semaines... Il est donc peu probable de voir Use it Again continuer vers l'Ouest d'ici peu.  
En voir plus



#### **Use it Again à bon port à Port Williams**

10/02/2022

Romain Pilliard et Alex Pella avec l'aide de la Marine Chilienne ont réussi à sortir du mauvais pas où il était Use It Again et à le ramener, par le canal de Beagle, au moteur à 5 nœuds, vers Port Williams.

Le trimaran est arrivé en fin de nuit en France, dans une anse où il a pu s'amarrer à un corps-mort. Les deux skippers, après les démarches administratives d'usages, ont pu prendre quelques heures de repos.

Sur les première images, en plus de la dérive, l'étrave sous la ligne de flottaison à un morceau d'arrachée, mais rien de bien méchant et de toute façon dans la crash-box. Reste à mener les investigations en détails et sans doute à résoudre les démarches administratives pour mener à bien les réparations nécessaires pour rapatrier le bateau en France.

En voir plus



#### **Les skippers vont bien, Use it Again s'échoue**

09/02/2022

C'est par un communier en début de matinée que le Team Use it Again de Romain Pilliard annonçait que le trimaran était échoué sur un rocher dans le détroit de Cook. L'équipage a enfilé les combinaisons de survie, mais tout va bien et le trimaran ne semble pas avoir de voie d'eau.

Il fait encore nuit sur zone (l'échouage a eu lieu vers 6 h en France, 1 heure en locale), le trimaran a été mis en sécurité et les autorités locales ont été prévenues.

D'après les relevés AIS, le trimaran semble être entre deux toutes petites îles à l'entrée du détroit de Cook.  
En voir plus



### **Nono Nono retrouve l'eau entièrement transformé**

08/02/2022

Après plus d'un an de chantier, bien perturbé par la pandémie, en Nouvelle Zélande du côté de Tauranga. Plus qu'un refit, puisque le MOD70 se voit doté de tout ce qu'il faut pour devenir volant. A l'image de ce qui a été fait sur Maserati. Foils en "L", Dérive avec aile de raie, et safrans avec plans porteurs relevables.

Une période d'essai va maintenant débutée pour l'équipe de Karl Kwok. Avant de retrouver très probablement ces petits camarades de jeux en juillet 2023 pour la Transpac.  
En voir plus



### **Romain Pilliard et Alex Pella cap Hornor**

03/02/2022

A la mi journée après 29 jours et 20 heures de tentative, sur le trimaran Use it Again, Romain Pilliard et Alex Pella sont passés sous le cap Horn.  
En voir plus

### **Fin de stand-by pour le Spindrift racing**

01/02/2022

Dona Bertarelli et Yann Guichard ont confirmé hier que le team Spindrift racing à bord du maxi trimaran Sails of Change, ne s'élancerait pas pour une nouvelle tentative sur le record du Trophée Jules Verne, en raison des conditions météorologiques qui ne permettent pas de profiter d'une fenêtre optimale pour être au cap de Bonne Espérance en moins de 12 jours.

Le stand-by de l'équipage de Sails of Change s'arrête donc au 31 janvier comme annoncé.

L'équipe de projetée déjà pour une nouvelle campagne pour la fin de l'année 2022.

En voir plus

Jean-Yves Bernot, routeur à terre de Sails of Change : "Depuis quelques semaines, les dépressions qui arrivent sur l'Europe sont positionnées très au sud, autour des Canaries, de Madère ou du sud des Açores. Ces configurations météorologiques empêchent l'alizé d'être fort et de s'établir durablement. D'habitude ces épisodes sont transitoires et ne durent que quelques jours. Or, cette année, ces situations se répètent inlassablement. Nous avons donc observé de grandes zones avec du vent faible, ou avec du vent dans le nez, s'établir dans le sud de Gibraltar jusqu'au Cap Vert. Ce qui n'est bien entendu pas du tout adéquat pour prendre le départ d'un record autour du monde. En parallèle, dans l'Atlantique Sud, au début du stand-by, l'anticyclone de Sainte-Hélène était très étendu. Il était donc difficile à traverser car il engendrait de nombreuses zones sans vent. Cela paraissait donc risqué de voir Sails of Change partir avec la forte probabilité qu'il s'engluie là-bas. Petit à petit l'été austral se termine. Là-bas, les conditions de navigation deviennent de plus en plus compliquées avec le froid, des vents forts et une mer très formée. Or, avec trop de mauvais temps, la probabilité d'avoir des avaries augmente et surtout il est plus difficile d'atteindre des vitesses moyennes élevées et donc de battre le record".

Yann Guichard, skipper de Sails of Change : "Depuis deux ans, l'équipe a fourni un travail remarquable pour améliorer notre maxi-trimaran Sails of Change. Le navire n'a jamais été aussi bien préparé pour battre ce record et nous pouvons en être fiers. Bien entendu, c'est une déception de ne pas être partis. Par deux fois nous sommes passés en code vert mais hélas les fenêtres météorologiques se sont ensuite refermées. Par la suite, les routages nous ont confirmé qu'il avait été sage de ne pas partir. Nous n'avons donc aucun regret. Je tiens d'ailleurs à souligner la remarquable mobilisation de tous nos collaborateurs pendant ces trois derniers mois et en particulier des marins qui sont restés motivés jusqu'au bout. Nous avons la chance d'avoir une formidable équipe et un bateau taillé pour le Trophée Jules Verne. Avec Dona, nous annonçons donc que notre écurie de voile Spindrift sera de nouveau en stand-by pour une tentative de record autour du monde à la fin de cette année".



### Maserati remporte la RORC Transatlantic Race

16/01/2022

La fin de course à été incroyable pour les trois équipages des MOD70 Maserati, PowerPlay et Argo. A 200 milles de l'arrivée les trois trimarans progressaient à plus de 25 nœuds en moins de 5 milles. Argo de Jason Carroll, handicapé par un safran touché suite à une collision avec un OFNI était positionné le plus Sud, PowerPlay sur l'orthodromie et Maserati un peu plus Nord, lui aussi avec un safran touché. Les équipages tirant au maximum sur leurs montures pour s'imposer à la Grenade.

Giovanni Soldini et son équipage mieux positionné au Nord vont faire route directe, passer au Nord de la Barbade et avec un meilleur angle par rapport au vent arriver les premier pour débiter le contournement Sud de la Grenade. Maserati s'impose, après une très belle course.

De leur côté PowerPlay et Argo sont obligés de passé au Sud de la Barbade et d'empanner pour rejoindre la côte Sud de la Grenade. PowerPlay prend la deuxième place à seulement 55 minutes du vainqueur et Argo monte sur la troisième marche du podium à 3 heures et 7 min du vainqueur. Le tout après 6 jours et demi de course !

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Faire une transat comme ça avec trois bateaux à 20 milles l'un de l'autre, c'est juste incroyable. Nous avons eu un gros problème la première nuit car nous avons tout de suite cassé le safran bâbord (collision avec un OVNI). Cependant, dans la seconde partie de course, heureusement l'angle était tel que le safran tribord était dans l'eau. C'était une course à couper le souffle ! Notre équipage a tout donné et Maserati Multi70 a vraiment fait la différence. Je suis très satisfait. C'est le résultat du travail de ces dernières années qui paye. Cela a été un très long processus de recherche et développement : à travers les records, le tour du monde et les compétitions nous n'avons cessé de chercher des solutions et le bateau a progressivement atteint une maturité qui lui permet de voler de manière stable et en toute sécurité avec des performances nettement supérieures – du moins dans ces conditions – à celui de ses rivaux qui suivent le même chemin depuis des années et utilisent des foils de dernière génération. Les progrès aérodynamiques et cinétiques réalisés au cours de la dernière année, grâce à la contribution des ingénieurs du Maserati Innovation Lab et du designer Guillaume Verdier, sont évidents... C'était une victoire importante pour nous. Nous avons eu quelques problèmes techniques lors des dernières courses et bien que nous ayons établi des records, gagner une vraie course comme la RORC Transatlantic Race a été si agréable pour nous".

Vittorio Bissaro, équipier sur Maserati : "C'était une course folle, nous sommes une super équipe. C'est un résultat qui me rend vraiment fier".

Peter Cunningham, propriétaire de PowerPlay : "C'était la course la plus parfaite au sens de ces derniers jours, même si la météo n'était pas en notre faveur à ce moment-là et était dans le sweet spot absolu de Maserati. Des nuits au clair de lune avec de la brise et de l'eau plate, hurlant parfois à 30 nœuds, c'était une expérience incroyable, juste magique. Ce n'était pas du tout difficile (d'arriver deuxième); Maserati avec ses foils pouvait faire des choses que nous ne pouvions pas faire, et ils ont pris de grandes décisions. Au début de la course, quand c'était difficile, PowerPlay faisait des choses que Maserati ne pouvait pas faire. Je suis très fier de l'équipe PowerPlay ; nos manœuvres et nos décisions étaient fantastiques. Nous avons coché toutes les cases, mais les conditions ne nous ont tout simplement pas été favorables".

Jason Carroll, propriétaire d'Argo : "C'était incroyable que nous soyons tous ensemble pour une fin aussi incroyable. C'était phénoménal. Parfois nous étions à 100 milles l'un de l'autre et à d'autres moments nous nous croisions au milieu de l'océan. C'était une course serrée et exceptionnelle. Je suis entré dans cette classe parce que je voulais vivre une expérience différente de la voile et c'est génial, vraiment cool. J'aurais adoré féliciter Giovanni, mais malheureusement à cause de Covid cela n'a pas été possible. J'apprécie vraiment que le Royal Ocean Racing Club et les organisateurs de cette course nous donnent l'opportunité de faire courir ces trois bateaux les uns contre les autres. Je devrai féliciter Giovanni et son équipe lorsque nous nous reverrons tous à Antigua au RORC Caribbean 600 en février".

Ultim' Emotion 2 vient de passer la Barbade en ce milieu de dimanche après-midi, pour prendre la 5ème place.

L'équipage de Phaedo 3 conserve son record, ce qui n'est pas le cas dans la catégorie monocoque, puisque Comanche bat le record de l'épreuve en 7j 22 h 1 m 4 s.

Classement :

- 1 Maserati Giovanni Soldini en 6 j 18 h 51 m 41 s - 3483 milles à la moyenne de 21.4 noeuds
- 2 PowerPlay Peter Cunningham en 6 j 19 h 46 min 42 s - 3364 milles
- 3 Argo Jason Carroll en 6 j 21 h 58 m 8 s - 3375 milles
- 4 Ultim Emotion 2 Antoine Rabaste / en 8 jours 11 h 19 min et 33 sec - 3408 milles après une escale technique de 6 heures

Les équipages :

Maserati - Giovanni Soldini ; Equipage : Vittorio Bissaro (ITA), Oliver Herrera Perez (ESP), Thomas Joffrin (FRA), Francesco Pedol (ITA) et Matteo Soldini (ITA).

PowerPlay - Ned Collier Wakerfield, Peter Cunningham, Martin Watts, Miles Seddon, Paul Larson, Giles Scott, Tom Dawson, John Hamilton.

Argo - Jason Carroll (USA) ; Brian Thompson (GB), Chad Corning, Henry Bomby, Charlie Ogletree, Alister Richardson

Le Tracker

En voir plus



### Top départ pour Use It Again

16/01/2022

Un Pot au Noir à l'image de la descente de l'Atlantique Nord, négocié à petite vitesse, mais sans réel arrêt, ni de caprices habituels de la zone de convergence tropicale. Romain Pilliard et Alex Pella ont ainsi pu rejoindre facilement l'Equateur et basculer dans l'hémisphère Sud, aux premières heures ce dimanche matin.

Use it Again aura effectué le parcours Lorient / Equateur en 11 jours et 17 heures de tentative. Avec une avance de près de 4 jours sur le temps de référence pour établir un record au tour du Monde en multicoque et en double.

En voir plus



### Alexia Barrier à la recherche de sponsors

14/01/2022

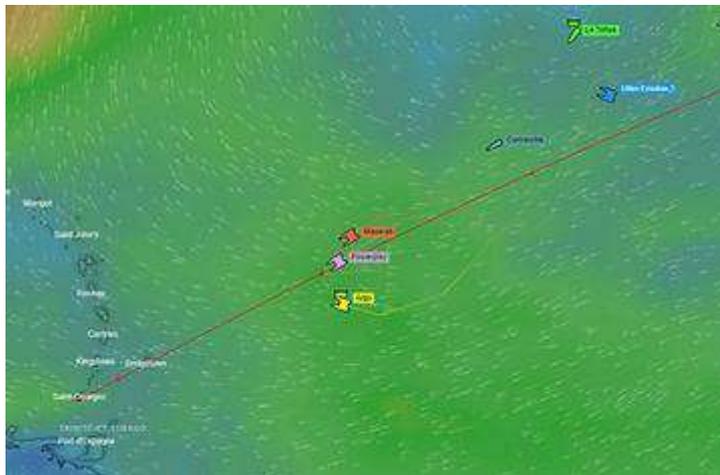
Photographié devant Arrecife, peu avant le départ de la RORC Transatlantic Race à la barre du MOD70 PowerPlay, pour un essai. Alexia Barrier a annoncé hier qu'elle lançait officiellement le "#TheFamousProject".

Un projet qui a pour but de se lancer, à bord d'un ultime, en 2024 sur une tentative contre le record du Trophée Jules Verne, avec un équipage entièrement féminin, comme l'avait fait en son team Tracy Edward sur Royal Sun Alliance.

Avant cette échéance, l'équipage qui pourrait être composé de plusieurs figures féminines de la course offshore (Marie Riou, Marie Tabarly, Sahara Hastreiter, Dee Caffari, entre autres), va faire ses armes sur le MOD70 PowerPlay. Avec une première épreuve qui devrait être les Voiles de St Barth.

Pour motiver les éventuels sponsors, les causes de la femme, de l'enfance, de la protection de la planète, seront portées par l'équipe. Une équipe qui recherche pour le programme 8 millions d'Euros sur 4 ans.

En voir plus



## RORC Transatlantic Race, rien n'est joué

14/01/2022

Après 6 jours d'intense régate quasi au contact sur l'Atlantique Nord, rien n'est joué sur la RORC Transatlantic Race. Ce matin, au pointage de 6 heures Argo de Jason Carroll conserve sa première place acquise en fin de journée hier, à un peu plus de 24 heures de l'arrivée à la Grenade.

Cependant, le plus rapide se trouve être le 3ème Maserati. Giovanni Soldini et son équipage navigue sur le flotteur qui dispose d'un safran intègre.

Hier soir on apprenait qu'Argo aussi avait heurté un OFRNI avec l'un de ses safran. Le seul MOD70 en foils d'origine (sans plans porteurs), semble disposer de tous ses moyens.

Chad Corning, équipier et boat captain d'Argo : "La partie inférieure de notre gouvernail bâbord s'est détachée dans la mer confuse après avoir été affaiblie à la suite d'un impact avec un objet. Nous ne pouvons pas pousser aussi fort sur bâbord, nous essayons donc de trouver l'équilibre entre sécurité et vitesse, en cherchant des opportunités de monter à tribord pour laisser le bateau file".

En voir plus



## Regroupement en tête

12/01/2022

Dans le petit temps PowerPlay garde la tête de la course et contrôle du mieux qu'il peut ses deux adversaires directes, tout en essayant de négocier au mieux ce petit couloir de vent. Pas facile, et derrière Argo deuxième et Maserati 3ème en profitent pour revenir.

En tout début de soirée ce mercredi, Les trois ultimes se tiennent dans environs une 50ème de milles. Rien à 1000 milles de l'arrivée à la Grenade.

A 1600 milles Ultim' Emotion progresse à 14 noeuds, toujours calé sur l'orthodromie, mais à la 6ème place. Un des VOR70 venant du Nord, lui a pris la 5ème pour le moment.

Paul Larsen, équipier de PowerPlay : "Couvrir nos adversaires. C'est la stratégie sur PowerPlay en ce moment en ce qui concerne nos chasseurs et la bande étroite de pression dans laquelle nous nous trouvons. Jusqu'ici tout va bien aujourd'hui ; nous avons fait de la voile assez glamour avec un ciel bleu clair et une nuit chaude et claire au clair de lune. Pendant tout ce temps, nous poussons PowerPlay aussi profondément sous le vent que chaque vague, bouffée et changement de vitesse nous amène. Cela ne nous dérange pas trop si cela devient un peu léger car cela convient bien à notre configuration de foil plus conservatrice. La bande de vent qui nous fait traverser cette étape intermédiaire du parcours est étroite. Nous

essayons de nous maintenir entre Argo et l'extrême ouest de cette brise. La vie à bord est très agréable et mène même à des discussions stupides comme – je me demande si vous pourriez naviguer sur l'un d'entre eux ? Les marins hauturiers ont la mémoire si courte !".

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "La journée ne nous a pas été très favorable vu les conditions légères, mais nous nous rapprochons de la tête et ne lâchons rien".

En voir plus

### **MI course sur la RORC Transatlantic Race**

11/01/2022

Les trois MOD70 qui mènent la flotte de la 8ème édition de la RORC Transatlantic Race ont passé la mi course ce mardi, après 3 jours de course. PowerPlay, à 16 noeuds, toujours en tête est à deux heures près, dans les heures du record de Phaedo 3.

Derrière Argo progresse en début de soirée à 21 noeuds à 65 milles derrière et Maserati à plus de 100 milles avance à 24 noeuds. Maserati qui à une avarie de safran, suite à deux impacts violents avec la mer. Maserati sera handicapé sur le prochain bord avec cette avarie.

Ultim Emotion 2 chasse toujours Comanche, mais ne parvient pas à revenir dessus pour le moment.

Paul Larsen, équipier de PowerPlay : "Nous sommes en train de traverser le front maintenant. Difficile de trouver les bons réglages entre les changements de vents. Nos poursuivants (Argo et Maserati) sont à 65 milles en arrière et devront également fouler ce chemin. Nous sommes satisfaits d'où nous en sommes... mais également conscients de la rapidité avec laquelle ces bateaux peuvent démolir une avance".

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Hier a été assez intense. Aujourd'hui, la situation est nettement meilleure : la mer est fantastique, mais nous avons surtout empanné, donc le safran est opérationnel. Le gouvernail gauche nous a causé des problèmes pour différentes raisons, nous avons subi deux gros coups et le second a été fatal. On sort de la dépression, on navigue au sud avec un vent de nord-ouest à la recherche des Alizés, mais ils ne seront pas stables au-dessus de 20°N de latitude. Avant cela, nous devons traverser des zones de vent faible et instable, ce sera une guerre d'empannage intense. Comme d'habitude, nous ferons de notre mieux, toujours « a cannamorta »".

En voir plus



### **PowerPlay prend l'avantage**

10/01/2022

Les MOD70 toujours emmenés par PowerPlay, sont montés jusque par 34 Nord pour l'équipage de Giovanni Soldini sur Maserati à la rencontre du front, avant d'empanner en milieu de nuit dernière vers le Sud Ouest. Peu à peu le vent est rentré, et les vitesses sont de nouveau toutes proches des 30 noeuds. L'ambiance à bord est un peu chaotique, à l'image de Giovanni Soldini, qui a du mal à rester assis alors qu'il essaye d'expliquer l'ambiance du jour à bord de Maserati.

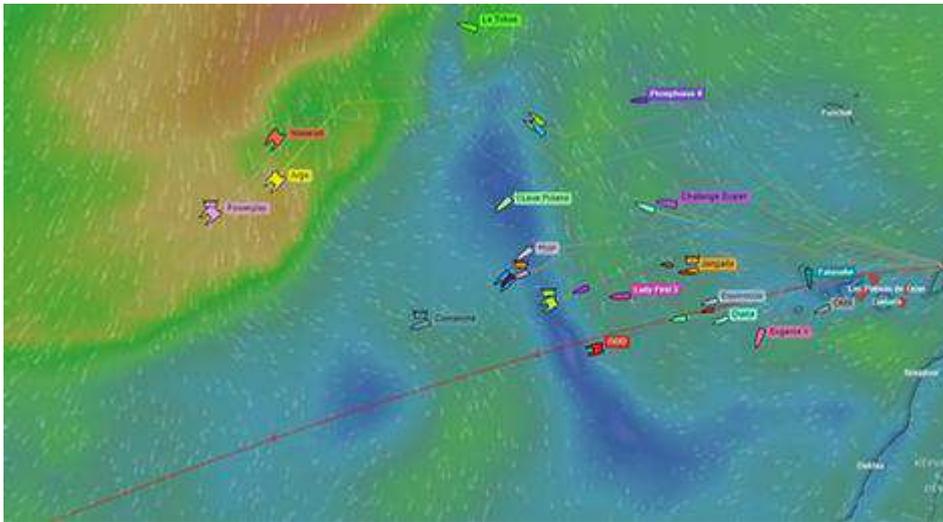
Du côté du leader, tout semble très bien aller, et Ned Collier Wakerfield, le confirmait ce matin à la vacation.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Salut tout le monde, nous sommes derrière le front froid, nous allons à fond ! Même rester assis sous le pont est un défi".

Ned Collier Wakerfield, skipper de PowerPlay : "Il est minuit (UTC), nous avons empanné il y a quelques heures, et nous serons dans six heures sur le front. Tout va bien à bord. PowerPlay glisse bien à travers ce trou. On se prépare pour la brise qui va venir. Nous allons essayer de continuer à profiter de notre position par rapport aux deux autres MOD70 et nous verrons si nous pouvons maintenir cette avance".

Il faudra naviguer finement pour pouvoir passer dans le fameux "trou" dont parle Ned Collier Wakerfield, car la porte va se refermer et couper la flotte en deux. On y verra plus clair d'ici 2 jours.

A noter qu'Antoine Rabaste et son équipage à bord d'Ultim' Emotion 2 reviennent en 5ème position toutes classes confondues, à 360 milles du leader.



[En voir plus](#)



### **Incroyable bataille sur le RORC Transatlantic Race**

08/01/2022

La 8ème édition de la RORC Transatlantic Race est lancée. Le départ des multicoques a été donné à 12 h 00 devant Arrecife. 10 minutes plus tard, les monocoques prenaient à leur tour le large.

C'est Argo qui a pris le meilleur départ, devant PowerPlay et Maserati. Ultim' Emotion 2 fermant la marche.

Un premier bord au large sur lequel Ned Collier Wakerfield et son équipage à bord de PowerPlay prenait l'avantage sur Maserati et Argo d'une longueur de flotteur. Sur le bord suivant ramenant les concurrents vers la terre, Maserati passait devant pour quelques mètres.

En longeant la côte jusqu'au détroit de La Bocaina, PowerPlay repassait devant pour quelques mètres. Les trois MOD70 étaient à plus de 30 noeuds, les équipages étaient déjà pleinement engagés pour rester au contact. Peu après le passage du détroit, Antoine Rabaste et son équipage à bord d'Ultim' Emotion 2 faisait demi-tour et venait s'abriter devant le port de La Playa Blanca pour envoyer en tête de mât un des équipiers pour réparer un problème technique. Après une heure de réparation, Ultim' Emotion 2 reprenait la course, avec plus de 200 milles de retard.

Après 8 heures de course ce samedi soir, au Nord de La Palma, les trois trimarans sont toujours au contact à plus de 32 noeuds, avec un léger avantage pour PowerPlay. La météo reste très incertaine, mais les trois ultimes semblent avoir opté pour l'option Nord du parcours.

[En voir plus](#)



### **Derniers préparatifs à 24 heures du départ**

07/01/2022

Les équipages ont terminé des derniers préparatifs à Arrecife, tout a été vérifié à bord, certains ont même effectué une dernière sortie afin de s'assurer que tout était en place pour le départ demain de la RORC Transatlantic Race.

Un dernier dîner a été donné hier soir avec les traditionnels discours des organisateurs et des officiels.

Le départ de la 8ème édition sera donné demain midi pour les multicoques, avec une retransmission en live sur la page fb de Calero Marinas.

Les conditions météorologiques sont assez compliquées pour cette traversée, avec des Alizés qui ne seront pas bien établis, voire absents en milieu de parcours, obligeant les concurrents à prendre l'option de la route Nord. Même, si les conditions de navigation risquent d'être difficiles. Mais il reste encore pas mal d'incertitudes.

Brian Thompson, tacticien Argo : "Ce sera une compétition fantastique entre quatre bateaux pour la victoire en multicoque. Le vainqueur sera l'équipe qui gèrera au mieux ces bateaux ultras puissants, surtout dans les conditions difficiles, et celle qui emprunte la meilleure route. Cette année, les alizés ne sont pas aussi normaux qu'ils devraient l'être, nous devons attendre et voir. C'est toujours excitant de traverser l'Atlantique en course".

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Nous prévoyons une course belle et passionnante, même si la situation météo en ce moment semble compliquée par une dépression assez basse qui fait disparaître l'alizé et donc la route classique vers les Caraïbes s'annonce lente et avec peu de vent. Peut-être que la solution sera de chercher des vents plus stables autour de la dépression puis de prendre une route nord malgré quelques passages difficiles. La course sera très serrée avec trois bateaux égaux – Maserati Multi 70, PowerPlay et Argo – et Ultim Emotion 2, qui est plus gros et très dangereux".

Pour suivre la course, bien entendu la page fb Ultim Boat ou le Twitter, mais aussi sur les différents sociaux de l'organisation :

Facebook: [www.facebook.com/royaloceanracingclub](http://www.facebook.com/royaloceanracingclub)

Instagram: [instagram.com/rorcracing](http://instagram.com/rorcracing)

Twitter: [www.twitter.com/rorcracing](http://www.twitter.com/rorcracing)

YouTube: [www.youtube.com/rorcracing](http://www.youtube.com/rorcracing)

TikTok: <https://www.tiktok.com/@rorcracing>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/royaloceanracingclub>

Le site internet de la RORC Transatlantic Race : <http://rorctransatlantic.rorc.org>

En voir plus



### **Top départ pour Use it Again**

04/01/2022

Un dernier point météorologique avec Christian Dumard, routeur à terre, de cette tentative pour établir un temps de référence ne double au Tour du Monde à l'envers, les dernières interviews sur les pontons, les au revoir aux proches, et peu après 15 h 30, Romain Pilliard, Alex Pella et leur équipes, larguaient les amarres du trimaran Use it Again à Lorient La Base.

Les proches quittaient le bord à la sortie de la rade de Lorient, pour gagner la côte sauvage au Nord de Lorient où se situe l'une des extrémités de la ligne de départ, la seconde étant sur l'île de Groix. Petit à petit, Use it Again va se rapprocher de la ligne et à 17 h 36 et 4 secondes, Romain Pilliard et Alex Pella se lançaient à l'assaut du Tour du Monde à l'envers.

Le tout sous un ciel gris, une mer agitée, 15 à 20 nœuds de vents de N/NO. A plus de 19 nœuds, le trimaran prenait rapidement le large et disparaissait derrière Groix.

En voir plus



## Quatre ultimes sur la RORC Transatlantic Race

03/01/2022

J - 5 pour les trente équipages RORC Transatlantic Race qui s'élancera samedi 8 janvier de Lanzarote, en direction de la marina de Port Louis à la Grenade. 3000 milles nautiques à parcourir sur l'Atlantique Nord, en pleine zone d'Alizés, pour les 200 marins de 22 nationalités différentes.

Si du côté des monocoques, le suspense ne devrait pas être très grand entre le Maxi monocoque Comanche et les VOR60, il n'en sera pas de même du côté des ultimes avec quatre maxi trimarans engagés.

Trois MOD70, dont deux en configuration foilante (Maserati et Argo), et le Maxi80 Ultim' Emotion 2. La bataille sera à coups sur magnifique et si les conditions météorologiques sont de la partie, le record de Phaedo 3 (5 jours 22 h 46 min 03 sec en 2015 avec à la barre Brian Thompson), pourrait bien tomber. Le dernier vainqueur Giovanni Soldini et son équipage à bord de Maserati sont de nouveau présents pour défendre leur titre.

Trois autres multicoques sont engagés en MOCRA et l'on retrouve du beau monde à bord, puisque Halvard Mabire et Miranda Merron seront à bord de GDD un ORC50, tandis qu'à bord du tout nouveau Gunboat 68 Tosca Alex Thomson et Neal McDonald seront aux commandes !

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : " Tout est prêt pour la Transat. Ce sera une course très disputée. Nos concurrents ont déjà prouvé qu'ils étaient à un très haut niveau, alors comme toujours nous vendrons notre vie chèrement. Ce sera excitant !".

Pour suivre la course le Tracker

Les engagés en ultime :

PowerPlay - Ned Collier Wakerfield, Peter Cunningham, Martin Watts, Miles Seddon, Paul Larson, Giles Scott, Tom Dawson, John Hamilton.

Maserati - Giovanni Soldini ; Equipage : Vittorio Bissaro (ITA), Oliver Herrera Perez (ESP), Thomas Joffrin (FRA), Francesco Pedol (ITA) et Matteo Soldini (ITA).

Argo - Jason Carroll (USA) ; Brian Thompson (GB), Chad Corning, West Barlow, Charlie Ogletree, Alister Richardson

Ultim Emotion 2 - Antoine Rabaste



En voir plus



### Spindrift racing reste en Code Rouge

03/01/2022

L'équipe de Dona Bertarelli et Yann Guichard, reste en Code Rouge et n'empruntera pas la fenêtre d'Use it Again.

Benjamin Schwartz, navigateur embarqué, Yann Guichard, skipper et Jean-Yves Bernot, routeur à terre du Sails of Change, continuent de scruter à longueur de journée les fichiers météorologiques. Malheureusement, les fenêtres météo restent aux abonnés absentes. La fenêtre qui se présente en ce début de semaine, a bien été analysée, mais elle ne permettrait pas de passer au cap de Bonne Espérance, avec une avance de quelques heures sur le record actuel.

L'équipe, dont le stand-by n'est pas facilité par le regain de la pandémie, reste en Code Rouge, dans l'attente d'une bonne fenêtre optimale pour tenter de battre le record du Trophée Jules Verne.

En voir plus



### Code Vert pour Use it Again

03/01/2022

Départ confirmé pour mardi sur le record du Tour du Monde à l'envers en double, l'équipage de Use it Again passe en Code Vert.

Un départ qui devrait se faire mardi entre 16 h et 22 h entre Groix et Lorient.

Christian Dumard, routeur à terre de Use it Again : "Demain mardi, le vent devrait basculer au Nord-Nord-Ouest dans l'après-midi avec un ciel de traine à suivre. Selon l'activité dans les grains, le départ pourra avoir lieu entre 16h30 et 22h00, le plus tôt possible étant le mieux. Romain et Alex partiront donc dans un flux de Nord-Nord-Ouest soutenu. Le vent va mollir rapidement dans la nuit avec l'approche d'une dorsale. La fin de nuit sera assez molle avec un vent qui va basculer au Sud. Il faudra alors croiser vers l'Ouest pour traverser cette zone de molle et retrouver un flux de Nord-Ouest bien établi qui les accompagnera le long des côtes espagnoles et portugaises. La fenêtre de départ n'est pas très rapide. Elle ne permet pas de battre des records à l'équateur. Elle permet en revanche de partir dans des conditions maniables avec un alizé relativement bien établi à suivre. C'est la première fois depuis le début du stand-by que l'on a une fenêtre qui permet de partir sans avoir des vents très forts au près dans une mer très formée durant les premiers jours. Ne sachant pas ce que l'avenir réserve, mieux vaut profiter de cette fenêtre même si on peut toujours souhaiter mieux".

Pour suivre le record, le Tracker

En voir plus



### Code Orange pour Use It Again

02/01/2022

Romain Pilliard et Alex Pella repassent en Code Orange, avec un départ possible pour mercredi dans la journée. La fenêtre qui n'est pas optimale, reste à confirmer

[En voir plus](#)



### A bon port ou en route

16/12/2021

Si PowerPlay et Argo sont bien arrivés à Lanzarote aux Canaries à trois semaines du départ de la RORC Transatlantic Race.

Les équipages de Maserati depuis Puerto Lotti, et Ultim' Emotion 2 ont eux larguer les amarres et sont en convoyage ce soir vers les Canaries. Des convoyages qui devraient durer 4 jours.

[En voir plus](#)



### Actual Ultim' 3 au sec à Lorient

16/12/2021

Le dernier des trimarans de la classe Ultim' 32/23 a été mis au sec cet après-midi à Lorient.

Actual Ultim' 3 a été gruté sur l'anneau de Keroman pour son chantier d'hiver. Le Team Actual va réviser entièrement le trimaran et sans doute apporter quelques améliorations. Remise à l'eau entre mars et avril.  
En voir plus



### SVR Lazartigue et Banque Populaire XI en chantier

15/12/2021

Banque Populaire XI à Lorient et SVR Lazartigue à Concarneau ont été sortis de l'eau ce mercredi pour être mis en chantier pour plusieurs mois. Les deux derniers ultimes vont être inspectés de fond en comble après leurs deux transatlantiques.

Des développements vont être mis en place durant ces trois ou quatre mois de chantier, avec comme objectif principal, la Route du Rhum 2022.

A Concarneau, les équipes de Mer Concept ne chôment pas, avec l'ultime et trois IMOCA60 à mettre à l'abri. (Les 2 11 Hours et Apivia).

En voir plus



### Use It Again, pas de départ avant le week-end

15/12/2021

Comme annoncé, l'équipe a communiqué en fin de matinée, le départ ne se fera pas non plus jeudi.

L'équipe reste en Code Orange, car une fenêtre pourrait se concrétiser pour la fin du week-end à venir.

En voir plus

### Point sur le chantier d'hiver de Sodobo Ultim' 3

14/12/2021

Nouveaux foils, améliorations aérodynamiques et maintenances habituelles pour le maxi trimaran de Thomas Coville, remise à l'eau en mars prochain.

En voir plus



### **Use It Again, départ repoussé à jeudi**

14/12/2021

Use it Again a été convoyé à Lorient La Base ce mardi.

Après analyses des derniers fichiers météo, départ repoussé à jeudi. Une confirmation sera faite demain.  
En voir plus



### **Code Orange pour Use It Again**

13/12/2021

Si le Spindrift racing à annoncé, en fin d'après-midi, resté en Code Rouge, un peu plus tôt Romain Pilliard et Alex Pella, passaient en Code Orange, pour un départ possible mercredi devant Lorient.

La fenêtre qui est loin d'être optimale, est pourtant suffisamment intéressante pour que Christian Dumard, routeur à terre de cette tentative et le duo de skipper, prennent la décision de passer en Code Orange.

Du coup, afin d'être au plus près de la ligne de départ entre le phare de Pen Men sur l'île de Groix et le phare de Kerroc'h à Lorient, les deux skippers vont convoyer demain mardi le trimaran Use it Again à Lorient. Départ ponton à La Trinité sur Mer vers 10 h.  
En voir plus



### Ils se préparent pour la RORC Transatlantic Race

13/12/2021

Alors que les plus gros des ultimes en terminent leur saison et rentrent en chantier pour de longues semaines, les MOD70 et autres Maxi80 continuent leurs navigations avec entre la dernière épreuve de 2021 fin octobre à Malte et la première de 2022 la RORC Transatlantic Race, des chantiers de quelques semaines pour remettre à niveau leurs montures.

PowerPlay, après un chantier à Portland, a pris la mer depuis son port d'attache d'Hamble vendredi en fin d'après-midi, direction les Canaries. Actuellement le MOD70 skipité par Ned Collier Wakerfield, file à 10 noeuds au large des côtes Portugaises au niveau de Figuera Da Foz. Argo qui a fait un petit chantier à sec à Malte et après une escale dans le Sud de la Sardaigne, a repris la mer et progresse à plus de 20 noeuds au large de l'Algérie.

Maserati remis à l'eau en fin de semaine dernière va prendre la mer dans quelques jours après un gros chantier de 5 semaines.

Et enfin, Ultim' Emotion 2, a été remis à l'eau, lui aussi après une vérification complète, de nouvelles voiles et de la cosmétique, ce lundi du côté de Sète. Ici aussi, le trimaran prendra le large d'ici quelques jours.

Le départ de la RORC Transatlantic Race est fixé pour le 8 janvier prochain à Lanzarote.

A noter qu'un certain Halvard Mabire sera sur la ligne de départ sur un catamaran de course croisière très optimisé de 50 pieds construit à Lorient chez Marsaudon, avec son partenaire GDD.

En voir plus



### On rentre au chantier

13/12/2021

Afin de passer les fêtes au chaud, les sorties d'eau se succèdent du côté de la classe Ultim' 32/23.

Après le Maxi Edmond de Rothschild la semaine dernière, c'était au tour du Sodebo Ultim' 3 de retrouver sa base ce lundi à Lorient. Cette semaine, toujours à Lorient, Actual Ultim' 3 devrait lui aussi suivre.

Quelques kilomètres plus au Nord, à Concarneau, C'est SVR Lazartigue qui a été rentré au chaud dans la base Mer Concept. L'équipe à aussi mis au chantier l'IMOCA60 APIVIA et assemble en même temps le futur V&B Mayenne de Maxime Sorel...  
En voir plus



### Maserati remis à l'eau

10/12/2021

Giovanni Soldini et son équipe en ont terminé du refit de leur MOD70 Maserati en Italie. Après 5 semaines de chantier à terre, ou le trimaran a repris des grands foils et ses safrans à plans porteurs, ou une partie de la peinture a été refaite, Maserati est de retour sur l'eau.

Il a rejoint Puerto Lotti, afin de préparer le futur convoiage vers les Canaries et la RORC Transatlantic dont le départ sera donné dans un mois.  
En voir plus



### Derniers tests et entrée en chantier

09/12/2021

Les équipages de SVR Lazartigue depuis Concarneau et du Banque Populaire XI depuis Lorient, ont effectué leur dernière sortie de l'année pour tester les dernières évolutions ou ajuster le jeu de voile.

A l'image de l'équipe de François Gabart qui ont testé le système hydraulique générale du trimaran, l'ajustement du jeu de voile avec North Sails, le nouveau système des vérins du système de barre et l'aérien de secours.

Lundi SVR Lazartigue sera démâté et rentrera dans les prochains jours en chantier.

Même chose du côté de Banque Populaire XI qui rentrera en chantier la semaine prochaine.

Du côté de Maxi Edmond de Rothschild, le trimaran est déjà au chaud dans sa base à Lorient. Il a été sorti de l'eau ce jeudi.  
En voir plus



### **Le Gitana Team obligé de renoncer**

08/12/2021

Le Gitana Team a annoncé en début d'après-midi qu'il ne pourrait pas se mettre en stand-by pour une tentative sur le Trophée Jules Verne. Malgré tout les efforts du team, il ne sera pas possible de remplacer la dérive centrale pour monter l'aile de raie perdue lors du convoyage retour depuis la Martinique suite à un choc avec un OFNI.

La dérive est en effet trop détériorée pour mettre en place l'aile de raie de rechange et ainsi avoir un bateau au maximum de ses performances lors du départ pour une tentative sur le Trophée Jules Verne.

Charles Caudrelier, skipper du Maxi Edmond de Rothschild : "C'était 36 heures avant l'arrivée, dans le Nord des Açores. J'étais à l'intérieur à la bannette et j'ai entendu un choc avec un bruit assez sec. Mais ce n'était pas monstrueux comme choc et David et Yann sur le pont n'ont d'ailleurs pas vraiment ressenti de ralentissement du bateau. Mais suite à ce choc il y avait un bruit inhabituel, au niveau de la dérive, qui nous a poussé à contrôler l'appendice. Au début, j'ai pensé que quelque chose s'était coincé au niveau de la dérive et nous avons fait une marche arrière pour le dégager. C'est là que l'on s'est aperçu que nous n'avions plus d'élévateur (aile de raie) au bout de la dérive... et que celle-ci était endommagée. À bord nous disposons pourtant de tous les systèmes existants à ce jour pour prévenir ces chocs... mais ce n'est pas si simple".

En voir plus



### **Tour du Monde en solitaire en ultime pas de changement**

07/12/2021

Le Nautic Paris est le lieu des annonces comme toutes les fins d'année. Et c'est au tour d'OC Sport, qui a récupéré l'organisation du Tour du Monde des Ultimes, d'annoncer que la ville de départ est confirmée à Brest.

Pas de changement pour ce tour du Monde qui devrait avoir lieu, au départ de Brest en 2023. La date de ce départ n'est pour le moment pas annoncée, mais d'après les organisateurs, elle ne rentrera pas en concurrence avec celle de la Transat Jacques Vabre. Un départ qui pourrait se faire fin novembre ou décembre 2023. Pourquoi ne pas reprendre la date du 1er janvier comme pour The Race ?

Ils sont cinq à avoir déjà commencé à payer les droits d'inscription : Team Sodebo, Team Banque Populaire, Gitana Team, Team Actual et l'équipe qui va reprendre Ultim' Sailing (Arthur Le Vaillant ?). Le Team SVR Lazartigue, va rejoindre les cinq premiers. Reste à convaincre le Team IDEC Sport de Francis Joyon pour avoir six ultimes au départ. Ce qui serait un grand retournement de situation, même si la Classe Ultim' 32X23 n'est plus l'organisateur de la course...

Les étapes techniques, comme évoqué par l'ancien organisateur, seront possibles afin d'avoir un maximum de bateau à l'arrivée.

L'organisateur s'engage sur deux éditions.

En voir plus



### La Route du Rhum 2022 est lancée

05/12/2021

Ce samedi avait lieu au Nautic Paris, la conférence de presse de présentation de la Route du Rhum Destination Guadeloupe 2022.

Pas de grand changement, un seul parcours et c'est tant mieux, six classes (Rhum Multi, Rhum Mono, Class40, IMOCA60, Ocean Fifty et Ultime).

Un départ qui sera donné le 6 novembre 2022. Avec un record de participation pour un transatlantique (plus de 150 demandes d'inscription réceptionnées), puisque l'organisation espère atteindre 130 bateaux sur la ligne de départ pour battre la mythique OSTAR. Autant dire que les restrictions sur l'eau pour les spectateurs vont une fois de plus être draconiennes.

Le village ouvrira le 25 octobre 2022, jusqu'au jour du départ. Un village encore plus grand...

Une parade sera organisée devant les remparts pour chaque classe à un jour différents. Il faudra sans doute regarder les conditions météorologiques, pour que cela ait vraiment lieu.

L'ensemble de la flotte sera dans les bassins du port de St Malo. Ce qui sera forcément un sacré challenge, mais aussi une nécessité pour le public, pour l'organisation de faire rentrer les 5 ou 7 ultimes au départ. Car si pour Banque Populaire XI et Armel Le Cléac'h, Thomas Coville sur Sodebo Ultim' 3, Yves Le Blévec sur Actual Ultim' 3, François Gabart sur SVR Lazartigue et Charles Cuadrel sur le Maxi Edmond de Rothschild l'affaire est entendue, reste la question du tenant du titre, Francis Joyon et son IDEC Sport et du Ultim' Sailing pour Arthur Le Vaillant.

Enfin l'organisateur a insisté sur la nouvelle affiche.

[En voir plus](#)



### Convois express

05/12/2021

Un peu plus de 5 jours et demi pour Charles Caudrelier en faux solo (avec deux équipiers à bord), sur le Maxi Edmond de Rothschild, pour revenir de Martinique ! Autant dire que la préparation pour la prochaine Route du Rhum est déjà bien engagée...

Armel Le Cléac' sur Banque Populaire XI en équipage cette fois à mis 6 jours pour rentrer de Fort de France vendredi dernier.

Ce dimanche, ils avaient quitté les Caraïbes le 27 novembre pour Actual Ultim' 3 et le 28 pour SVR Lazartigue skippé par Tom Laperche, les deux équipages ont rejoint leur ports d'attache de La Trinité sur Mer et de Concarneau.

Reste en mer Sodebo Ultim' 3.

[En voir plus](#)



### **Retour à Cherbourg pour la Rolex Fastnet Race**

02/12/2021

Le RORC a annoncé que la 50ème édition de la Rolex Fastnet Race aura son départ de donné le 22 juillet 2023 face au yacht club de Cowes.

Et l'arrivée d'une des plus grande course au large du Monde, aura lieu pour la deuxième fois à Cherbourg.

Jean-Louis Valentin, Président de l'Association Arrivée Fastnet Cherbourg : "Nous sommes ravis d'accueillir une fois de plus l'arrivée de la mythique Rolex Fastnet Race à Cherbourg-en-Cotentin en 2023. L'Association et les partenaires publics; la Ville de Cherbourg-en-Cotentin, l'Agglomération communauté du Cotentin, le département de la Manche et la région Normandie continuent de travailler main dans la main pour accueillir cette grande course maritime internationale dans notre région. La nouvelle date du 22 juillet 2023 attirera plus de monde et nous offrirons à nouveau un accueil chaleureux aux marins avant le départ de la course et une grande fête à l'arrivée. Nos équipes travaillent déjà avec le RORC pour faire de l'arrivée de cette 50e édition un grand festival et un événement convivial pour tous".

En voir plus



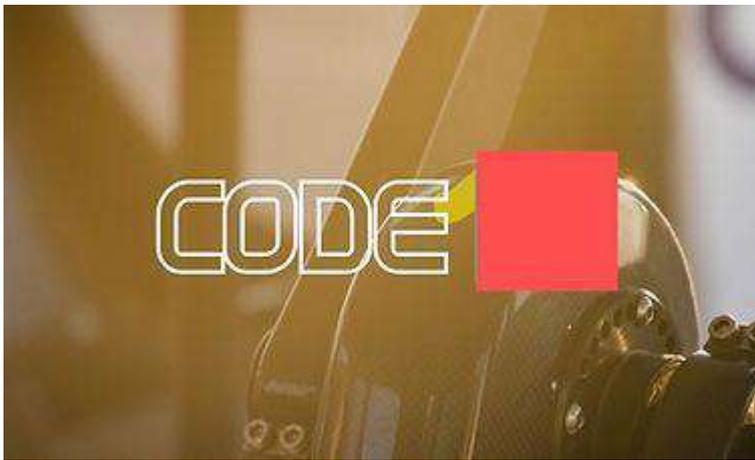
### **Tour du Monde à l'envers, départ de Groix**

02/12/2021

Changement de programme pour Romain Pilliard et Alex Pella à bord de Use it Again. Plus question de prologue, entre La Trinité sur Mer et Cadix en raison de la pandémie qui se montre de nouveau, de plus en plus active...

Le départ sera pris sur une ligne virtuelle entre Lorient et Groix, dès qu'une fenêtre météo favorable se présentera. Christian Dumard, routeur à terre pour cette tentative autour du Monde en double, guette avec le duo de marin, les conditions météorologiques.

En voir plus



#### **Code Rouge**

30/11/2021

Le Code Vert a été annoncé ce matin et le départ, après un dernier briefing dans la base Spindrift racing à St Philibert, fixé à 14 heures, pour rejoindre finalement directement la ligne de départ à Ouessant. Avec un passage de la ligne de départ dans la soirée, une fois le front passé. Les conditions devaient être musclées, avec une mer forte et 30 à 35 noeuds de vent.

Seulement, à 14 h, malgré la présence des proches sur les pontons de La Trinité sur Mer, pas de départ, pas plus à 15 h et le team annonçait un peu plus tard, que le départ était reporté, car les dernières infos météo réceptionnées, n'étaient plus celles espérées la veille. L'équipage restait en Code Vert.

En début de soirée, Dona Bertarelli et Yann Guichard, confirmait qu'il n'était pas prévu de départ dans l'immédiat, mais l'équipage restait en Code Vert, en attendant des conditions plus favorables en Atlantique Sud notamment.

A 20 h 15 l'équipe annonce repasser en Code Rouge

En voir plus



#### **Le Spindrift racing repasse en Code Orange**

29/11/2021

Yann Guichard et le Spindrift racing sont repassé ce lundi matin en Code Jaune, soit un départ si la fenêtre est confirmé d'ici 72 heures.

Sails of Change pourrait franchir la ligne de départ près de l'île d'Ouessant entre mercredi et jeudi.

Compte tenu des vents de secteur nord-ouest et d'une mer formée annoncée, l'équipe prévoit de convoyer le bateau à Brest mardi matin et de s'amarrer sur le ponton extérieur de la ville portuaire jusqu'au départ.

En voir plus

#### **Romain Pilliard et Alex Pella au Café de la Marine**

28/11/2021

A voir, l'émission du Café de la Marine, qui accueille à quelques jours du départ, Romain Pilliard et Alex Pella, qui s'élanceront la semaine prochaine sur le prologue vers Cadix de leur tour du Monde à l'envers en double.

En voir plus



### **Actual Ultim' 3 et SVR Lazartigue en route**

28/11/2021

Ce dimanche, Actual Ultim' 3 et SVR Lazartigue, sans François Gabart qui vogue en vacance sur un catamaran aux Antilles, ont reprise la mer en direction de leurs ports d'attaches.

A bord de SVR Lazartigue, c'est Tom Laperche et une partie de l'équipe technique qui œuvrent. Alors que sur Actual Ultim' 3 c'est Ronan Deshayes, le directeur technique qui mène l'équipage composé de Jean Baptiste Le Vaillant, et l'équipe technique David Cano, Christophe Gouineau et Jacques Delcroix.

La traversée devrait durer entre 6 et 7 jours et à leurs arrivées à La Trinité et à Concarneau, les deux trimarans rentreront rapidement en chantier d'hiver pour les vérifications d'usages après deux transatlantiques et pour les modifications.

En voir plus



### **Citens 17 et Banque Populaire XI en convoyage**

27/11/2021

Le premier ultimes à quitter La Martinique aura été le Maxi Edmond de Rothschild, suivi une heure plus tard par le Maxi Banque Populaire XI.

Si Armel Le Cléac'h et son équipage n'ont pas d'autre rendez-vous pour cette saison et que le bateau va rentrer en chantier à Lorient pour une révision totale pour préparer la saison 2022 et la course phare qu'est la Route du Rhum, il n'en n'est pas de même du côté de Franck Cammas et Charles Caudrelier à bord du Maxi Edmond de Rothschild.

Le maxi trimaran va lui aussi rentrer en chantier pour une révision totale, mais pour rapidement revenir sur l'eau et se mettre en stand-by pour une tentative sur le Trophée Jules Verne.

En voir plus



### **Sodebo Ultim' ferme le banc**

27/11/2021

Thomas Coville et Thomas Rouxel, sur Sodebo Ultim' 3, en ont terminé avec leur Transat Jacques Vabre et sont aussi les derniers à franchir la ligne d'arrivée en baie de Fort de France.

Compte tenu de la situation sur place, les podiums ont été expédiés pour les Classes Ultimes, Ocean Fifty et IMOCA60.

Les premiers Ocean Fifty et Ultimes ont même quitté La Martinique cet après-midi.  
En voir plu



### **Retour en Code Rouge**

25/11/2021

Sails of Change devait quitter son port d'attache de La Trinité sur Mer ce jeudi matin à 8 h 30. Seulement les derniers fichiers météo réceptionnés avant le levé du jour, étaient bien différents que ceux de la veille.

Yann Guichard et son équipe de routeur ont commencé par reporter le départ, puis très rapidement décidé de repasser en Code Rouge.

Et c'est les conditions dans l'Atlantique Sud qui n'étaient plus réunies pour un bon temps à Bonne Espérance. Avec un contournement de l'anticyclone de Ste Hélène beaucoup plus important que celui initialement constaté.

Ce n'est que partie remise pour le Spindrift racing qui reprend son stand-by.

En voir plus



### **Code Vert confirmé pour jeudi**

24/11/2021

Yann Guichard et le Spindrift racing ont confirmé ce mercredi la fenêtre annoncée hier. Le team passe en Code Vert, avec avitaillement du maxi trimaran Sails of Change, embarquements des effets personnels et briefing météo à la base Spindrift à St Philibert.

L'équipage larguera les amarres de son port d'attache de La Trinité sur Mer demain matin, Sails of Change prendra la direction d'Ouessant, pour un passage de la ligne en fin de journée.

La fenêtre météo, devrait permettre d'être à l'Equateur en moins de cinq jours et au cap de Bonne Espérance en 10/11 jours d'après les données météo. Une très bonne fenêtre pour débiter une tentative sur le Trophée Jules Verne

En voir plus



### **SVR Lazartigue coliffe Banque Populaire XI**

23/11/2021

François Gabart et Tom Laperche sur SVR Lazartigue, ont passé Banque Populaire XI dans les derniers milles de la Transat Jacques Vabre et s'imposent à la deuxième place en classe ultime, sur cette 15ème édition.

Amel Le Cléac'h et Kévin Escoffier sur Banque Populaire XI, installé depuis plusieurs jours au 2ème rang, n'ont rien pu faire pour contrer le retour de SVR Lazartigue et montent sur la 3ème marche du podium.

En voir plus



### **Code Orange pour Use It Again**

23/11/2021

L'avitaillement du trimaran Use it Again est terminé, la préparation tire à sa fin pour l'équipe de Romain Pilliard et Alex Pella, pour leur tentative sur le tour du Monde à l'envers et en double.

Le départ est confirmé pour le 28 novembre, avec le prologue vers Cadix.

En voir plus



### **Code Vert jeudi pour le Spindrift racing ?**

23/11/2021

Yann Guichard a passé son équipage en code jaune ce mardi pour une tentative sur le Trophée Jules Verne, tour du Monde en équipage.

Une fenêtre pourrait se présenter pour un départ jeudi ou vendredi de cette semaine. Si elle se confirme, cette fenêtre pourrait emmener Sails of Change à l'équateur en moins de 5 jours.

En voir plus



### **Franck Cammas et Charles Caudrelier en toute logique**

23/11/2021

Franck Cammas et Charles Caudrelier sur le Maxi Edmond de Rothschild s'imposent en toute logique sur la 15ème édition de la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre dans la catégorie ultime.

Les deux marins ont franchi la ligne d'arrivée dans la baie de Fort de France, à 10 heures 16 minutes et 16 secondes en Martinique (15 heures 16 minutes et 16 secondes, heure métropolitaine). Le Maxi Edmond de Rothschild aura relié Le Havre à Fort de France en 16 jours 1 heure 49 minutes et 16 secondes pour parcourir les 7500 milles théoriques depuis Le Havre à la vitesse moyenne de 20,51 nœuds, mais il a réellement parcouru 9262,13 milles à 24,01 nœuds.

En voir plus



### **Le retour de Sébastien Josse en ultime**

21/11/2021

Sébastien Josse, depuis trois saisons à la performance et co-skipper de Nicolas Troussel sur l'IMOCA60 Corum L'Epargne, va revenir à l'ultime en intégrant le Team Banque Populaire Voile. C'est ce qu'indique Ouest France ce dimanche.

L'un des skippers avec le plus d'expérience en multicoque et multicoque à foils, va se mettre au service d'Armel Le Cléac'h pour préparer la prochaine Route du Rhum. Un atout indéniable pour le skipper du Banque Populaire XI. Sébastien Josse a déjà effectué quelques sorties sur le maxi multicoque au large de Lorient. Kévin Escoffier va se consacrer pleinement à son projet PRB en vu de disputer le Vendée Globe 2024.

En voir plus



### **Gitana 17 vire en tête à Trinidad**

17/11/2021

A la mi journée, après 10 jours de courses, Franck Cammas et Charles Caudrelier à bord du Maxi Edmond de Rothschild, ont été les premiers à virer la marque virtuelle Sud du parcours réservé aux ultimes de cette transat Jacques Vabre.

Cap au Nord pour le maxi trimaran du Gitana Team, avec 274 milles d'avance, au pointage de 20 h, l'avance est conséquente, mais sera telle suffisante pour rentrer à la Martinique en vainqueur ?

Cela risque d'être plus compliqué ! Le Maxi Edmond de Rothschild remonte vers le Sud à moins de 20 noeuds et les prévisions sur les 3200 milles restant, ne sont pas forcément très favorables au leader. Le vent sera irrégulier et sur l'arrivée à La Martinique, des zones de calmes seront au programme, se qui favorisera le retour des poursuivants.

En voir plus



### **Transat Jacques Vabre, avarie pour Sodebo**

11/11/2021

Quatre jour que la Transat Jacques Vabre Normandie le Havre est lancée. Après un départ poussif, faute de vent, les ultimes ont accélérés et sont passés durant la journée à Madère. Le Maxi Edmond de Rothschild, est en tête, avec une bonne avance et progresse plein Sud à plus de 30 noeuds.

La nuit dernière, alors qu'il était en deuxième position Sodebo Ultim' 3 a heurté un OFNI qui a endommagé un foil. Après les vérifications et les échanges avec l'équipe à terre, une escale est prévue pour cette nuit à Madère pour réparer.

En voir plus



### **Ultim' Emotion 2 au sec pour son chantier**

10/11/2021

Le Maxi80 Ultim' Emotion 2 a été mis au sec près de Sète pour son chantier d'hiver. Au programme une révision complète avant une remise à l'eau et normalement sa participation à la RORC Transatlantic Race, dont le départ sera donné début janvier.

En voir plus



### **Reprise des entraînements pour Use It Again**

10/11/2021

Romain Pilliard et son co-skipper Alex Pella, ont repris les sorties en mer au large de la baie de Quiberon, avec comme premiers objectifs, les réglages du mât et de son gréement suite à sa remise à niveau.

Dans quelques jours, de nouvelles sorties d'entraînements seront au programme, avant le passage en stand-by pour la tentative sur le record du tour du Monde à l'envers et en double.

En voir plus



## Transat Jacques Vabre lancée

07/11/2021

A 13 h 27 précise, les 79 duos de la Transat Jacques Vabre se sont élancés au coup de canon vers la ligne de départ. L'ensemble de la flotte a été prudente, vu les conditions de mer (1.5 m de creux vent de 15 à 18 noeuds, 25 en rafale de N / NO) et aussi sans doute les 5 heures de pénalité forfaitaire en cas de départ volé, ont incité les équipages à ne pas prendre de risque.

Les Ocean Fifty aux avants postes, mais très vite Franck Cammas et Charles Caudrelier ont pris les commandes de la course, toute en maîtrise, sur leur Maxi Edmond de Rothschild. A quelques encablures, Banque Populaire XI d'Armel Le Cléac'h et Kévin Escoffier, fait belle impression. Repris par SVR Lazartigue entre la ligne et Antifère. Banque Populaire XI, va faire l'extérieur à SVR Lazartigue pour virer

La bouée de dégagement à Etretat avec 3 min de retard sur le leader. SVR Lazartigue passe en 3ème position dans le sillage de Banque Populaire XI. Il faudra attendre 2 min de plus pour voir arriver Sodebo Ultim' 3 de Thomas Coville et Thomas Rouxel. Sodebo Ultim' 3 étant très loin sur la ligne de départ, a mis du temps à sortir de la flotte des Ocean Fifty. Enfin, à 8 min du leader, Yves Le Blévec et Anthony Marchand sur Actual Ultim' 3 fermaient la marche pour les ultimes.

En voir plus



## Transat Jacques Vabre J- 4

04/11/2021

J- 4 pour les concurrents de la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre. Les duos de skippers ont participé ce matin au briefing sécurité et météo. Les conditions dimanche à 13 h 30 seront plutôt bonnes, avec, sous un ciel gris, un vent de 15-189 noeuds de NO, une mer peu agitée. Pour les cinq ultimes engagés dans la Transat vers la Martinique, pour cette édition, la sortie de la Manche se fera en tirant quelques bords, avant une descente très rapide du golfe de Gascogne et sans doute aussi la descente plein Sud vers les Alizés. Il est encore un peu tôt pour être beaucoup plus précis.

Du côté des équipes, on figole, les rendez-vous médias et RP se succèdent pour les équipages des ultimes. Banque Populaire XI d'Armel Le Cléac'h, a été baptisé par Tony Estanguet avant hier. Les cinq trimarans sont fin prêt pour dimanche.

Le départ sera donné devant Sainte-Adresse. Une heure à deux heures plus tard, la flotte est attendue à la bouée d'Etretat, bouée souvent décriée par les skippers car trop prête de la côte, mais essentiel pour le public. Ensuite la Manche et son trafic avant le golfe de Gascogne... Le parcours des ultimes est le plus long avec 7500 milles. Le waypoint à contourner est représenté par un archipel brésilien, au large de Rio de Janeiro : Trindade et Martim Vaz. Il faudra doubler de nouveau l'équateur et du Pot-au-Noir. Arrivée à prévoir après 15 jours en Martinique.

En voir plus



### **Brian Thompson sur la Jacques Vabre**

04/11/2021

Brian Thompson s'élancera dimanche sur la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre.

Non pas à la barre d'un multicoque (Phaedo3, Argo, Mana pour les plus récents), comme il en a l'habitude depuis de nombreuses années aux quatre coins de la planète, mais sur le Class40 Tquila (le 137 ex Phor Ty), passé entre les mains de Sam Goodchild entre autre.

A peine rentré de Malte où le skipper Anglais s'est imposé sur la Rolex Middle Sea Race sur le MOD70 de Jason Carroll Argo, le 24 octobre dernier, l'homme aux multiples records, repart pour une traversée de l'Atlantique, cette fois sur un monocoque.

En voir plus



### **Use it Again retrouve son mât**

04/11/2021

Romain Pilliard et son équipe ont re mâté le trimaran Use it Again ce mercredi à St Philibert. Le mât a été entièrement contrôlé, le gréement refait pour la tentative sur le record du tour du Monde à l'envers en double.

Les opérations de préparations du trimaran vont se poursuivre dans les prochains jours à La Trinité sur Mer. Romain Pilliard et son co-skipper Alex Pella vont pouvoir reprendre leurs sorties en baie de Quiberon pour les derniers tests, avant que le stand-by débute début décembre.

En voir plus



### **IDEC Sport en chantier**

04/11/2021

Francis Joyon et son équipe ont décidé la semaine dernière de mettre fin au stand-by à Cadix pour la tentative sur le record de la Route de la Découverte. Aussitôt, IDEC Sport pointait ses étraves au Nord, direction La Trinité sur Mer. Convoyage expresse, avec des pointes à 30 noeuds. Arrivé ce week-end à son ponton, IDEC Sport n'y sera pas resté bien longtemps.

Hier le trimaran a été convoyé à Vannes et sorti de l'eau pour rentrer en chantier chez Multiplast. Une révision complète pour ce chantier d'hiver;

[En voir plus](#)



### **Argo s'impose sur la Rolex Middle Sea Race**

25/10/2021

Ils étaient quatre ultimes sur la ligne de départ de la Rolex Middle Sea Race samedi midi à Malte. Trois MOD70 Maserati, Argo, Mana et le Maxi80 Ultim' Emotion 2.

A bord de Mana, Loïck Peyron en co-skipper, accompagné de Jean Baptiste Le Vaillant et son fils Arthur (La raison des entrainements en début de saison), prenait le meilleur départ et sortait en tête du port de La Valette.

Argo (avec ses foils pour le vol) et Maserati (en configuration normal MOD70), visiblement un accord non respecté du côté de chez Argo d'après Giovanni Soldini entre les deux équipes, prenaient la tête de la flotte de l'édition 2021 de la classique Méditerranéenne.

Les deux équipages des deux MOD70 se marquaient aux safrans, jamais distant de plus de 7/8 milles, alors que peu à peu Mana était distancé. Ultim' Emotion 2 ne pouvait pas se mêler à la bataille de tête. L'équipage se contentant de rester devant les maxi monocoques dans les petits airs. Tour à tour Maserati et Argo vont prendre la tête de la course, jusqu'à l'avant dernière marque du parcours à une 100ème de milles de l'arrivée. Une casse matérielle à bord de Maserati, (le système hydraulique de bascule du mât aile va rendre l'âme. Obligeant l'équipage à de gros efforts pour maintenir le mât en place et pouvoir continuer de naviguer vers la ligne d'arrivée. Jason Carroll, Brian Thompson et l'équipage du MOD70 Américain s'envolent à plus de 25 noeuds vers la victoire. L'équipage explose les anciens records de l'épreuve, celui en multicoque détenu par Maserati en 56 h 31 min 31 sec et celui en monocoque détenu par Rambler 88 qui était de 47 h 55 min 3 sec depuis 2007.

Maserati prend la deuxième place, Mana monte sur la troisième marche du podium et Ultim' Emotion la quatrième place.

Jason Carroll, skipper d'Argo : "C'était une course géniale. Il y avait un peu de tout. Nous adorons l'événement, nous aimons le parcours, et évidemment super excités d'avoir battu le record et remporté la victoire de cette édition".

Equipage d'Argo : Jason Carroll, Weston Barlow, Chad Corning, Peter Cumming, Thierry Fouchier, Charlie Ogletree, Alister Richardson, Brian Thompson.

Classement :

1-	Argo	en	1	j	9	h	29	min	38	sec
2-	Maserati	en	en	1j	12h		36	min	7	sec
3-	Mana	en	1	j	13	h	59	min	16	sec
4- Ultim Emotion 2 en 1 j 16 h 13 min 53 sec										

En voir plus



### Ils sont où, ils font quoi ?

17/10/2021

Si les 5 ultimes (Actual Ultim' 3, Sodebo Ultim' 3, Banque Populaire XI, Gitana 17 et SVR Lazartigue), qui vont participer à la Transat Jacques Vabre sont dans leurs ports d'attaches respectifs, pour finaliser leur préparation. D'autres sont actuellement en mer pour rejoindre Malte. A l'image d'Ultim' Emotion 2 qui navigue au Sud de la Sardaigne ce dimanche soir. Sud de la Sardaigne où s'entraîne encore aujourd'hui Mana, qui rejoindra dans les prochains jours Malte, tout comme Maserati, toujours à La Spézia.

Un autre MOD70 fait route vers Malte pour le départ de la Rolex Middle Sea Race : Argo. Mais sur un cargo. L'arrivée est prévue pour le 19 octobre.

IDEC Sport est à Cadix en Espagne en attente d'une bonne fenêtre météo pour une tentative sur la Route de la Découverte.

En voir plus



### L'Equipe de Sails of Change

17/10/2021

Le Spindrift racing a annoncé son équipage pour sa prochaine tentative sur le record du Trophée Jules Verne.

A noter le retour à bord, de Dona Bertarelli, qui sera la Médiawoman du bord pour ce tour du Monde.

Le stand-by débutera, à partir du 1er novembre prochain.

L'équipage de Sails of Change :

Yann	Guichard	
Dona		Bertarelli
Benjamin		Schwartz
Jacques	Guichard	
Xavier	Revil	
Jackson	Boutell	
Duncan	Späth	
Thierry	Chabagny	
Gregory	Gendron	
Julien	Villion	

Jean-Yves Bernot, sera une nouvelle fois aux commandes du routage à terre.

[En voir plus](#)



### Stage au Pôle de Port La Forêt

30/09/2021

Depuis hier matin, les cinq ultimes engagés sur la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre, sont en stage dans les mains expertes du Pôle de Port La Forêt. Un parcours au large a été concocté, pour que les équipages en faux double (des m'ambres des équipes sont à bord pour la sécurité et faire des images), rencontrent différentes conditions de navigation tout en étant confrontés à leurs futurs adversaires de la Transat Jacques Vabre.

Un départ sur foils, spectaculaire, hier au large de la baie de Concarneau, direction les Glénan, puis le grand large. SVR Lazartigue était à la lutte avec le Maxi Edmond de Rothschild.

Franck Camas et Charles Caudrelier qui ont été les premiers ce matin à annoncer leur retour à Lorient suite à un choc avec un OFNI sur l'un de leur foils. Peu de temps après, c'était au tour d'Armel Le Cléac'h et Kévin Escoffier, d'indiquer qu'ils faisaient route sur Lorient sur à une casse sur leur dérive.

[En voir plus](#)



### IDEC Sport à Cadix

30/09/2021

Francis Joyon et son équipage ont mis le cap au Sud vendredi dernier en quittant leur port d'attache de La Trinité sur Mer. Quatre jours plus tard, le trimaran passait Gibraltar et a fait une première escale pour des RP à Algésiras. Francis Joyon a reçu des mains du maire de la ville, le drapeau de cette dernière. Un drapeau qui sera à bord d'IDEC Sport pour la tentative sur le record de la Route de la Découverte.

IDEC Sport à mis le cap à l'Est et vient d'arriver à Cadix pour de nouvelles RP.

[En voir plus](#)



## Une première victoire pour Banque Populaire XI

26/09/2021

Le Défi Azimut Ultim aura eu le mérite d'exister, malheureusement, rien, pas une vidéo en direct du départ, pas un live, rien.

C'est Yves Le Blévec et Anthony Marchand sur Actual Ultim' 3 qui vont être les plus rapides sur la ligne de départ devant la pointe du Talus. Au passage, au Nord de Groix, Actual Ultim' 3, se fait reprendre à l'intérieur par Sodebo Ultim' 3 qui prend la tête du Défi Azimut Ultim', suivi par SRV Lazartigue, finalement présent. Banque Populaire XI ferme la marche. Au large de Quiberon, Sodebo Ultim' 3 semble effectuer un virement de bord, avant de revenir plein Sud. Banque Populaire XI prend la tête de la flotte suivi par SVR Lazartigue. La flotte se tient en 1.7 milles.

Au large de Noirmoutier, après trois heures de course Banque Populaire XI et SVR Lazartigue, sont toujours au contact, avec Sodebo Ultim' 3 et Actual Ultim' 3 à leur poursuite à 3 milles. C'est alors que François Gabart et Tom Laperche font demi-tour vers Concarneau suite à un problème avec le vérin du foil tribord. Banque Populaire XI d'Armel Le Cléac'h et Kévin Escoffier à la main sur la course et va petit à petit augmenter son avance sur Sodebo Ultim' 3. Il passe la marque devant les Sables d'Olonne avec 23 milles d'avance et 25 sur Actual Leader, après 7 heures de course...

Durant la nuit et la remontée vers le deuxième point de passage, à 100 milles au large de Lorient, Sodebo Ultim' 3, de Thomas Coville et Thomas Rouxel, va revenir sur Banque Populaire XI et passer la deuxième marque avec 2 milles de retard. Actual Ultim' 3 est à 22 milles. Le retour vers Lorient va s'effectuer à plus de 30 noeuds jusqu'à Penmar'h. Sodebo Ultim' 3 perd un peu de terrain à 7 milles, Actual Ultim' 3 est à 30 milles.

Armel Le Cléac'h et Kévin Escoffier, sur Banque Populaire XI s'imposent pour leur première course en un peu plus de 21 heures 7 min et 8 secondes, devant Sodebo Ultim' 3 en 21 h 20 min et 6 sec. Actual Ultim' 3 prend la troisième place en 22 h 9 min et 30 sec.

Le format est bien entendu à conserver. Le départ de Lorient peut facilement être mis en image, le passage au Nord de Groix, peut imposer un passage au plus près de la côte, tout comme le premier way point devant les Sables, pour rendre tout ça accessible au public et pour une diffusion en live. Sans oublier qu'avec des accompagnateurs à bord, des images en live du bord seraient les bienvenues.

Armel Le Cléac'h, skipper de Banque Populaire XI : "Je suis très heureux que cette course ait pu avoir lieu car il a été un peu complexe de réunir tous les éléments pour la faire exister aussi rapidement. Je remercie vraiment l'organisation pour cela. Maintenant, pour revenir à la course, c'était un super parcours avec du vent variable et beaucoup de manœuvres, ce qui est assez épuisant en double. C'était un très bon test pour Kévin (Escoffier) et moi, notre première course en binôme et notre première victoire ! C'était un très bon test pour le bateau également après notre chantier d'été. Nous n'avons pas eu de soucis particuliers".

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' 3 : "C'était une course vraiment physique, avec beaucoup de manœuvres, ce qui est épuisant sur des bateaux aussi grands, surtout à deux. Nous avons eu un départ un peu perturbé à cause d'un objet flottant qui s'est enroulé autour d'un de nos foils et que nous avons mis un peu de temps à enlever. Je pense que cela a joué un peu sur le déroulement ensuite de la régata car cela a créé un décalage qui a permis aux leaders de s'échapper. Nous avons réussi plusieurs fois à remonter, notamment grâce à une très bonne vitesse pure, ce qui est vraiment satisfaisant considérant que nous essayons tout juste de nouveaux safrans relevables. Cela représente une grosse évolution du bateau".

Anthony Marchand, co-skipper d'Actual Ultim' 3 : "C'était un parcours super technique avec plein de manœuvres. C'est exactement ce qu'il nous fallait pour continuer à découvrir notre bateau. C'était très instructif. Les conditions légères du début de course ont avantagé les nouveaux bateaux qui volent plus tôt que nous. C'était beau et frustrant à voir (rires) ! Je retiendrais de cette course que nous avons réussi toutes nos manœuvres, peut-être raté quelques coups tactiques en cherchant à attaquer mais c'était vraiment top !".

Classement :

- 1 Banque Populaire XI
  - 2 Sodebo Ultim' 3
  - 3 Actual Ultim' 3
- Abandon SVR Lazartigue

En voir plus



### Maserati à bon port!

26/09/2021

Giovanni Soldini et son équipage ont rallié Puerto Lotti, leur port d'attache, depuis Hambourg.

Giovanni Soldini et son équipe vont maintenant préparer la Rolex Middle Sea Race.

Ultim Emotion 2 est lui aux Voiles de St Tropez

En voir plus



### La transat Jacques Vabre lancée

23/09/2021

Ils étaient nombreux les marins dans le TGV qui les amenait ce matin à Paris pour la conférence de presse de lancement de la 15ème édition de la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre. Le rendez-vous était à la Maison de la Radio, dans le fameux studio 101.

Présentation de cette nouvelle édition, présentation des trois nouveaux parcours (7500 milles pour les ultimes), présentation des concurrents des quatre classes (Class40, IMOCA60, Ocean Fifty et Ultime), qui prendront le départ le 7 novembre prochain, devant le Havre. Un départ qui sera donné par le grand Boris Diaw, que l'on voit beaucoup sur les compétitions de voile actuellement et qui possède un magnifique catamaran de croisière. Mais avant le grand départ en direction de la Martinique, pandémie oblige, il y aura 15 jours de fête le long du bassin Paul Vatine. Une fête ouverte au public, les indicateurs étant au vert actuellement.

Tom Laperche, co-skipper du SVR Lazartigue : "C'est extraordinaire d'être là et de partir sur ces bateaux qui me font rêver depuis des années ! C'est hyper enrichissant.

Armel Le Cleac'h, skipper du Banque Populaire XI : "L'objectif c'est d'arriver au bout ! C'est un beau challenge et on est très heureux avec Kévin d'aller en Martinique montrer tous ces beaux bateaux".

Thomas Coville, skipper du Sodebo Ultim' 3 : "On revient sur la Transat Jacques Vabre, c'est une course importante pour moi car c'est ma première victoire avec Sodebo".

En voir plus

### Le Trophée Azimut Ultime relancé dès ce week-end ?

22/09/2021

L'idée était dans les tuyaux et les discussions ces derniers temps, de relancer le Trophée Azimut pour les Ultimes. Un Trophée qui existait dans les années 2015 - 2017 pour les multicoques. Avec la flotte des MOD70, mais aussi l'ultime Banque Populaire VII (ex Groupama 3, puis Lending Club 2 et maintenant IDEC Sport).

Sébastien Josse sur le Gitana XV y a inscrit par deux fois son nom au palmarès.

C'est par Armel Le Cléac'h de passage au Figaro pour la Transat Jacques Vabre, que l'info a été lâchée. Une nouvelle édition du Trophée Azimut Ultim', aurait lieu ce week-end au départ de Lorient, avec une boucle de 400 milles au large, qui passerait devant les Sables d'Olonne pour saluer les concurrents de la Mini Transat sur le départ.

Trois ultim' seront au départ Banque Populaire XI d'Armel Le Cléac'h, qui aurait insisté pour que l'épreuve soit relancée dès cette année, Sodebo Ultim' 3 de Thomas Coville et Actual Ultim' 3 d'Yves Le Blévec.

Une course en double, en configuration Transat Jacques Vabre. Une course qui marquera la fin de l'entraînement en commun à Port La Forêt de cette fin de semaine, avec les trois équipages cités ci-dessus et normalement le Maxi Edmond de Rothschild et SVR Lazartigue. Malheureusement le Team Gitana et François Gabart auraient décliné l'invitation pour le Trophée Azimut Ultim'.

En voir plus



### Trois MOD70 sur la RORC Transatlantique

21/09/2021

La course transatlantique annuelle organisé par le RORC depuis Lanzarote s'élancera le 8 janvier 2022 et rejoindra les Caraïbes pour la saison des courses de l'autre côté de l'océan.

Parmi les 20 équipages déjà, on compte trois MOD70, avec Maserati de Giovanni Soldini, Argo avec Brian Thompson à la barre et PowerPlay avec Ned Collier Wakerfield. Un très beau plateau, qui rendra la course très intéressante à suivre, à peine deux mois après l'arrivée de la Jacques Vabre. Il n'est pas impossible que le trimaran Ultim' Emotion 2 soit lui aussi de la partie.

Le record du multicoque de la RORC Transatlantic Race a été établi en 2015 par le MOD70 Phaedo 3 de Lloyd Thornburg. Skippé par le Britannique Brian Thompson, Phaedo 3 a bouclé la course en 5 jours 22 h 46 min 03 s.

En voir plus

Brian Thompson, skipper d'Argo : "L'Atlantique, c'est le Graal des multicoques, mais vous savez que ça va toujours être délicat au départ d'échapper aux Canaries. La première nuit peut être vraiment intense ; il faut gérer le départ comme une course à part entière pour entrer dans les alizés le plus rapidement possible. Quelqu'un pourrait avoir une avance de 10 milles à ce stade et stratégiquement, il existe des options. Souvent, aller au nord semble bien sur le routage, mais vous pouvez obtenir des conditions de mer casse bateau. S'il y a une bonne brise au sud, c'est la route plus traditionnelle au portant, bien plus agréable pour mener à fond le bateau. Le bateau qui est derrière tentera toujours de se détacher des leaders et le bateau de devant devra décider qui couvrir. Le tracker de course entrera également en jeu, les équipes choisissant de faire un pas juste après une mise à jour. Si les données ne sont mises à jour que toutes les quatre heures, il pourrait y avoir 240 milles de séparation entre les bateaux, et ce mouvement serait très difficile à couvrir. L'autre dynamique à prendre en considération est que tous les bateaux se sont développés de manières différentes, notamment avec leur capacité à foiler".

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Cette course sera fantastique. Ce sera une course très intéressante. Notre bateau a été optimisé pour des conditions plus polyvalentes. L'objectif pour Maserati a toujours été de faire voler le bateau dans l'océan. Les meilleures conditions pour Maserati sont un bon vent, avec une mer pas trop formée. Nos foils ont beaucoup de surface mouillée et ils sont assez lourds, mais quand nous survolons les vagues, nous sommes très heureux car Maserati est très rapide ! Ce sera fantastique de courir contre PowerPlay et Argo. Lorsque nous avons couru contre PowerPlay (2018), la plupart du temps, nous étions à moins de 500 mètres l'un de l'autre !".

Peter Cunningham, propriétaire de PowerPlay : "Cela va être tout un défi et nous avons tous des configurations légèrement différentes maintenant, donc ce devrait être une course vraiment compétitive. Il y a une grande rivalité entre les trois équipes. C'est toujours excitant d'aller à 35-40 nœuds dans l'Atlantique et quand vous courez contre de très bonnes équipes, c'est très amusant. La RORC Transatlantic Race est le début d'une saison de courses caribéennes entre nous, car nous prévoyons tous de faire la RORC Caribbean 600 et d'autres régates".



### Maserati en convoi

21/09/2021

Giovanni Soldini et son équipage ont quitté Hambourg le week-end dernier, direction la Méditerranée pour préparer la prochaine échéance, la Rolex Middle Sea Race.

Maserati devrait passer Gibraltar cette nuit.

[En voir plus](#)



### SVR Lazartigue baptisé

20/09/2021

Le maxi trimaran SVR Lazartigue de François Gabart, dernier né des ultimes et de la Classe Ultim' 32/23, a été baptisé à Concarneau ce samedi, devant un parterre d'invité.

Une cérémonie qui a permis de revenir sur les premiers tests du trimaran SVR Lazartigue au large de la Bretagne. Un potentiel incroyable pour son skipper, qui demande qu'à être exploité. Et la première course va arriver très très rapidement pour le duo François Gabart et Tom Laperche, puis que la Transat Jacques Vabre s'élancera le 7 novembre du Havre. Il reste un peu plus d'un mois pour se rapprocher le plus possible d'une exploitation optimale de l'engin. Avec 9 sorties depuis sa mise à l'eau en Juillet, des pointes à 47 noeuds, une vitesse moyenne de 42 noeuds pendant 1 heure, la machine semble déjà capable d'aller chercher la concurrence.

François Gabart, skipper de SVR Lazartigue : "D'un point de vue sportif, l'ambition est d'aller le plus vite possible autour du globe et de battre des records. Depuis la mise à l'eau du trimaran le 22 juillet dernier, nous avons fait 9 navigations, parcouru environ 3000 miles et franchi la vitesse des 47,7 noeuds (près de 90km/heure). Le bateau est performant, nous sommes très satisfaits, il y a du potentiel mais il nous reste beaucoup de travail afin d'être prêts pour les prochaines courses. J'ai hâte de relever tous les nouveaux challenges qui nous attendent".

Didier Tabary, Président de Kresk développement : "Ce bateau, c'est beaucoup de fierté pour mes collaborateurs et moi-même. J'espère qu'il portera haut les valeurs de nos marques aux quatre coins du globe et qu'il nous permettra d'aller plus loin dans nos engagements environnementaux, car c'est le sens de ce projet. Ce trimaran fait maintenant partie de notre famille et je lui souhaite bon vent".

#### Le programme des prochaines années du trimaran SVR Lazartigue :

- Novembre 2021 : Transat Jacques Vabre
- Novembre 2022 : Route du Rhum
- Novembre 2023 : Tour du Monde en Solitaire en course
- 2023 : Campagne de records
- 2024/2025 : Trophée Jules Verne

[En voir plus](#)



## Francis Joyon dévoile son agenda

14/09/2021

Francis Joyon a dévoilé ce mardi l'agenda pour sa prochaine tentative sur le record de la Route de la Découverte. (Record détenu par le Spindrift racing à bord de Spindrift 2 en 2013)

Le trimaran est prêt, il a encore été simplifié dans ses manœuvres par de petites améliorations et les appendices qui avaient pas mal souffert sur l'Asian Tour, ont été remis en état.

Le trimaran quittera son ponton de la Trinité sur Mer, le 21 septembre prochain, pour rejoindre dans un premier temps Algésiras puis Malaga pour des RP. Le trimaran gagnera ensuite Cadix et Puerto Sherry pour débiter le stand-by pour un départ espéré début octobre.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "Le bateau est prêt, Nous avons travaillé sur les appendices, qui avaient beaucoup souffert lors de nos navigations en Asie, heurtant un nombre important d'OFNIS. On est très attentif à son vieillissement. On réagit à toute apparition de fissures. Il est certain que l'utilisation du « petit » mât, sans nuire à la performance, a considérablement réduit les efforts sur la plateforme. On cherche toujours à aller vers plus de simplicité dans les manœuvres et on continue de trouver ici et là quelques astuces. Nous profitons de la fin d'été pour sortir régulièrement. Mon fils Corentin, permanent du bateau depuis la saison 2018, ne sera pas des nôtres. Avec Antoine, Christophe, Bernard et Bertrand, j'aurai pour m'accompagner un joyeux équipage qui connaît parfaitement le bateau. Il faudra une excellente fenêtre météo pour espérer l'améliorer. Et un peu de chance aussi car on sait les Bahamas souvent très déventées. Cette Route de la Découverte est un parcours fabuleux, magique, chargé d'histoire. C'est le trajet suivi par Christophe Colomb. Les îles y sont fascinantes. J'y ai débarqué une fois à l'issue de l'un de mes records en solitaire. La population était adorable. Ce parcours est plein de promesses de belles glisses, d'horizons fabuleux. Nous travaillons les moindres détails des scénarii météo avec Christian Dumard, car le réchauffement climatique est un phénomène bien réel que l'on mesure à l'augmentation statistique de la fréquence des ouragans sur cette zone des Antilles. Les océans se réchauffent, et fournissent le carburant aux cyclones".

L'équipage sera composé d'équipiers déjà présents sur les dernières tentatives de records : Francis Joyon, Bertrand Delesne, Bernard Stamm, Antoine Blouet et Christophe Houdet.

Le temps du record : 6 jours 14 heures, 29 minutes et 53 secondes pour couvrir 4 481 milles, soit une moyenne de plus de 25 nœuds.

En voir plus



## Sodebo Ultim' 3 remis à l'eau

14/09/2021

Le maxi trimaran de Thomas Coville a été remis à l'eau ce mardi à Lorient. Rentré en chantier peu après la Fastnet Race, Sodebo Ultim' 3 a été optimisé. La partie la plus voyante est l'ajout des nouveaux safrans et leurs systèmes de relevages.

La reprise des entraînements devrait débiter dès la semaine prochaine à partir de Lorient pour préparer la Transat Jacques Vabre.

En voir plus



### Convoiyage en cours

13/09/2021

Vers le Sud pour Ultim' Emotion 2 qui rejoint, actuellement au large du Portugal en provenance du Havre et à destination de sa base hivernale de Sète.

Vers le Nord pour Maserati en provenance de Cherbourg, pour des RP du côté de Hambourg

En voir plus



### Banque Populaire XI remis à l'eau

13/09/2021

Après deux mois de chantier (optimisations, vérifications, modifications du système des cales des foils, le maxi trimaran Banque Populaire XI, a été remis à l'eau à Lorient.

Les entraînements pour Armel Le Cléac'h et Kévin Escoffier reprendront dès la fin de semaine, afin de préparer la transat Jacques Vabre Normandie Le Havre.

En voir plus

### Alex Pella embarque à bord de Use It Again

08/09/2021

Romain Pilliard a révélé le nom de son co-skipper pour la tentative sur le record du tour du Monde à l'envers. Et c'est le très expérimenté [Alex Pella](#), qu'on ne présente plus, qui monte à bord du trimaran pour ce périple compliqué contre les vents et les courants.

Un renfort de poids pour Romain Pilliard pour cette tentative. Le marin est à son aise sur tous types d'embarcations à travers le Monde. Et plus particulièrement, sur tout ce qui à plusieurs coques.

En cas de succès, Alex Pella pourrait être le premier marin à posséder le record sur le Trophée Jules Verne et sur le Tour du Monde à l'envers...

Alex Pella, co-skipper de Use it Again : "Je suis très heureux de repartir sur un nouveau Tour du Monde, à l'envers cette fois-ci ! Si nous réussissons, je deviendrai ainsi détenteur des deux records, un palmarès que je n'aurais jamais imaginé, même les plus grands marins ne l'ont jamais tenté. Aujourd'hui, me lancer dans ce nouveau défi a une saveur particulière puisque je suis papa de deux jeunes enfants. Partir en mer, près de quatre mois, sur un tel parcours n'est pas anodin. Le challenge sportif et le projet Use It Again! De Romain me motivent énormément, d'autant que ce trimaran robuste et fiable est idéal pour se lancer dans ce tour du monde à l'envers".

Romain Pilliard, co-skipper de Use it Again : "Je connais Alex depuis plusieurs années, il était venu découvrir mon bateau après la Route du Rhum, nous avons déjà évoqué la perspective de ce tour du monde. Alex a une incroyable faculté à s'adapter aux autres, je l'ai bien senti dès nos premiers entraînements. On s'entend très bien, et quand il s'agit de passer une centaine de jours en double dans des conditions difficiles, il ne faut

pas se tromper. Aujourd'hui, j'ai confiance en mon bateau, j'ai confiance en mon co-skipper, je ne peux pas rêver mieux pour partir à l'assaut de ce nouveau défi".

L'équipe, désormais encadré par, ici aussi le très expérimenté Thierry Duprey du Vorsant, se prépare activement, tant sur un plan matériel, que sur l'entraînement au large depuis le port de la Trinité sur Mer. Le stand-by devrait débuter fin novembre.

En voir plus



## Ils sont où ? Ils font quoi ?

28/08/2021

En cette fin août, les équipes sont soit, en chantier pour les équipes techniques, ou encore en vacances pour les équipiers navigants.

Sont actuellement en chantier à flots, à Concarneau chez Mer Concept [SVR Lazartigue](#) de François Gabart. Foils démontés, voiles débarquées. L'équipe technique, après un mois de tests, vérifiés tout et quelques améliorations sont apportées suite aux six sorties et 1900 milles parcourus au large de la Bretagne. Le trimaran semble bien né. Capable de tenir facilement des moyennes à plus de 40 noeuds. Retour à l'entraînement et pour effectuer la qualification pour la Transat Jacques Vabre à partir de début septembre.

Toujours à flots, mais cette fois à Lorient La Base, le [Gitana 17](#) à lui aussi perdu ses voiles et une partie de ces appendices. La grand voile avec le logo de la Transat Jacques Vabre a été remis en place jeudi. Le trimaran a été entièrement vérifié après Sa victoire sur la Rolex Fastnet Race.

Dans leurs bases, cette fois et toujours à Lorient, [Banque Populaire XI](#) poursuit son gros chantier d'été, avec la mise en place des différentes améliorations et une vérification complète. Sans oublier la réparation du système de cales des foils. Remise à l'eau fin septembre. [Armel Le Cléac'h](#) son skipper, étant lui en croisière en famille. Juste en face [Sodebo Ultim' 3](#), reçoit en ce moment ses nouveaux safrans à plans porteurs et leurs systèmes de relevage. Sans oublier une vérification complète du trimaran avant la Jacques Vabre.

Un peu plus au Sud, à La Trinité sur Mer, [Actual Ultim' 3](#) est à son ponton. Le trimaran repartira en entraînements d'ici quelques jours avec ses deux co-skippers pour préparer au mieux la transat. [Use It Again](#), a repris en fin de semaine, ses sorties après une période de vacances. [IDEC Sport](#), reste au ponton. [Sails of Change](#), après plusieurs sorties au large mi août, est de retour à terre, chez Multiplast à Vannes, pour une vérifications complète, le retrait du moteur et l'installation de panneaux solaires supplémentaires sur les bras avants pour pouvoir effectuer un tour du Monde sans énergie fossile. Remise à l'eau mi septembre.

A Lorient [Ultim' Sailing](#), est prêt pour un nouveau projet, une nouvelle équipe. Pour le programme en Classe Ultim' 32X23, programme de records, mais aussi Route du Rhum...

Au Nord, [Ultim' Emotion 2](#) effectue des sorties depuis le port du Havre. L'équipe qui va bientôt rejoindre la Méditerranée, est à la recherche d'un nouveau Boat Captain équipier.

Encore plus Nord, à Cowes, [Argo](#) est en attente, lui aussi de rejoindre la Méditerranée pour la prochaine Rolex Middle Sea Race. [Powerplay](#) est à son ponton et aucun programme de communiqué pour la suite de la saison. De l'autre côté de la Manche à Cherbourg, [Maserati](#) est toujours à quai, le chantier ne semble pas encore complètement terminé. Une fois le trimaran prêt, direction la Méditerranée pour la Middle Sea Race. l'ex [Race for Water](#) est toujours suspendu au plafond du chantier Ocean Développement à Lorient. [Beau Geste](#) est toujours en Nouvelle Zélande à Tauranga et [Orion](#) en baie de San Francisco. Enfin au Sud de la Sardaigne [Mana](#) se prépare lui aussi pour la Rolex Middle Sea Race.











Ultim Boat



#30x30



Ultim Boat



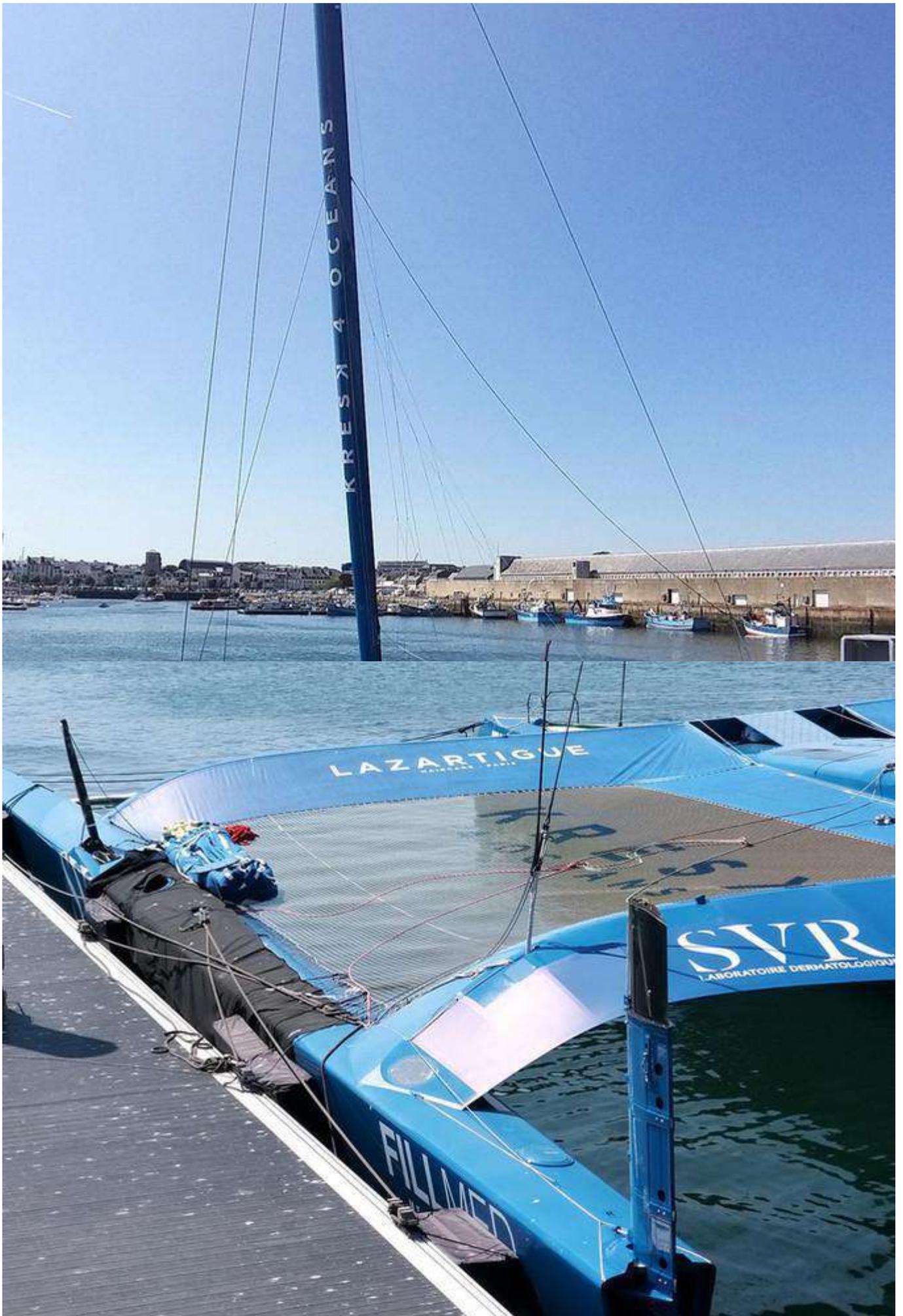
Ultim Bo



Ultim Boat













### Nouvelle séance pour Sails of Change

15/08/2021

Yann Guichard a réuni l'équipage de Sails of Change pour une longue séance d'entraînement, afin de préparer une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne, au large (golfe de Gascogne, Portugal, le large des Açores, le Sud de l'Irlande et retour en Bretagne).

Le team Spindrift se montre satisfait des modifications apportées à son maxi trimaran, et l'équipage apprécie le confort de la nouvelle cellule de manœuvres.

[En voir plus](#)



### Les co-skippers d'Actual Ultim' 3 qualifiés

15/08/2021

A peine la ligne d'arrivée franchie à Cherbourg pour la très belle deuxième place sur la Rolex Fastnet Race, Yves Le Blévec a débarqué son équipage. Est resté à bord, son co-skipper pour la prochaine Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre, Anthony Marchand.

Direction le Fastnet de nouveau pour un parcours de qualification pour la Transat Jacques Vabre. L'équipage a pu se comparer dans les premiers milles avec le Maxi Edmond de Rothschild, qui lui aussi naviguait dans les parages, en rentrant sur Lorient.

Yves Le Blévec et Anthony Marchand sont qualifiés pour la transat.

[En voir plus](#)



### Sodebo Ultim' 3 en chantier

15/08/2021

La déception n'est pas encore passée dans le camp du Team Sodebo, avec la troisième place loin du vainqueur. Thomas Coville reconnaît les milles parcourus en trop dans les grandes largeurs.

Mais il faut penser au prochain objectif, à savoir la transat Jacques Vabre. Sodebo Ultim' 3 a regagné son port d'attache de Lorient et a été sorti de l'eau afin de regagner sa base. Avec pour modification principale, la mise en place de nouveaux safrans à plans porteurs plus grands, permettant de décoller plus vite, de voler plus vite et d'être plus stable. Remise à l'eau dans un mois.

[En voir plus](#)



### Maserati en chantier à Cherbourg

15/08/2021

Maserati est, toujours suite à son abandon sur la Rolex Fastnet Race, au port de Cherbourg et les problèmes techniques ne semblent pas concerner simplement le winch qui a provoqué l'abandon. Contactée, l'équipe de Giovanni Soldini, n'a pas donné de réponse, mais il semble que les problèmes concernent aussi la dérive centrale à aile de raie.

Une fois Maserati de nouveau en capacité d'être convoyé en Méditerranée, il rejoindra son port d'attache.

Prochain objectif pour l'équipe de Giovanni Soldini, la Rolex Middle Sea Race fin octobre avec la revanche, face à Argo. Mais aussi le retour à la compétition, normalement, de Mana.

En voir plus



### Rolex Fastnet Race, nouvelle victoire du Gitana Team

09/08/2021

Pour la deuxième fois consécutivement, Franck Cammas, Charles Caudrelier, David Boileau, Morgan Lagravière, Yann Riou et Erwan Israël s'imposent sur la Rolex Fastnet Race. Le Maxi Edmond de Rothschild qui détient le record sur le parcours classique établit un temps de référence sur ce parcours, dont la ligne d'arrivée est à Cherbourg en 1 jour 9 heures 15 minutes et 58 secondes de course.

Une victoire sans aucune contestation, une victoire acquise dès la sortie du Solent. L'avance prise sur le bras de mer, n'a fait que s'amplifier, passant de 8 milles à 30 milles à la sortie de la manche, à 92 milles peu avant les Scilly sur le chemin du retour et à plus de 110 milles à l'arrivée ! Il n'y a pas eu de duel. Pas une faute de l'équipage, toujours positionné sur la bonne trajectoire, avec une vitesse supérieure en permanence sur ses adversaires.

Franck Cammas, skipper du Gitana 17 : "Nous avons bien navigué, nous étions très confiant sur la vitesse de notre trimaran. Nous avons avec Charles et l'équipage fait un super travail. Les trajectoires étaient les bonnes. C'est une première pour le Fastnet, c'est quasiment une première pour moi. Il y a du public et une super ambiance, on a presque l'impression d'une arrivée de Route du Rhum. Le parcours ouvre le jeu par rapport au précédent. C'est une très bonne course et une belle arrivée. Lors du départ, il y avait beaucoup de dangers entre les plaisanciers, les concurrents, les paquebots, les cargos, les ferrys et le vent. Il y avait tout en même temps donc on était un peu stressés. On était content de sortir indemne de cette zone".

Charles Caudrelier, co-skipper du Gitana 17 : "Le bateau marche bien, nous sommes ravis. Le bateau a encore progressé donc c'est de bon augure pour le futur. Il y a d'autres bateaux qui arrivent donc il ne faut pas s'arrêter, il faut continuer. Le bateau a progressé et l'équipage aussi. C'est un bateau fantastique. Nous sommes très heureux de ce résultat et de la manière dont il est arrivé".

Ce soir, Sodebo Ultim' 3 a perdu sa deuxième place au profil d'Actual Ultim' 3. Les deux trimarans progressent au milieu de la Manche à hauteur de Morlaix à 12 noeuds. Forcément une grosse déception pour les deux équipes qui n'ont jamais été capable de rivaliser avec le vainqueur. Une fois sortis du Solent, les conditions n'ont jamais permises de revenir sur le leader.

Argo en quatrième position rentre en Manche. Les conditions météorologiques n'ont pas été favorable au MOD70 qui à cependant rivalisé une partie de la course avec Sodebo Ultim' 3 et Actual Ultim' 3. En 5ème position, Ultim Emotion 2 mène le reste de la flotte de la Fastnet Race, entre le Fastnet et les Scilly.

Classement :

- 1 Maxi Edmond de Rothschild
- 2 Actual Ultim' 3
- 3 Sodebo Ultim' 3
- 4 Argo (1er en temps réel MOCRA)
- 5 Ultim' Emotion 2

[En voir plus](#)



### Départ tonic sur la Rolex Fastnet Race

08/08/2021

La 49ème éditions de la Rolex Fastnet Race a été lancée ce midi, avec un premier départ pour les multicoques OPEN et MOCRA, suivit par les IMOCA60 et les Class40 et les différentes classes IRC;

25 noeuds de vents de SO, près de 400 concurrents, le trafic habituel sur le Solent, une mer agitée, le tout sous un ciel gris et quelques averses. Un départ tonic au près. Sodebo Ultim' 3 devançait de peu le Maxi Edmond de Rothschild, sur la ligne. En troisième position Argo lancé à banne vitesse.

La descente du Solent au près va mettre 40 min pour le leader le Maxi Edmond de Rothschild, qui devance Argo à la sortie du Solent de 6 minutes.

Classement à la sortie du Solent :

- |                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| 1 Maxi Edmond de Rothschild | à 12 h 50 |
| 2 Argo                      | à 12 h 56 |
| 3 Sodebo Ultim' 3           | à 12 h 57 |
| 4 Maserati                  | à 13 h 02 |
| 5 Actual Ultim' 3           | à 13 h 05 |
| 6 Ultim Emotion 2           | à 13 h 12 |

Un premier bord sera tiré depuis les Needles, vers la côte Anglaise, avant que la tête de la flotte parte à travers la Manche, sur un seul bord, jusqu'aux îles Anglo Normandes. Au milieu des îles Anglo Normandes, Franck Cammas et Charles Caudrelier à la barre du Maxi Edmond de Rothschild, vont alors virer et pointer les étraves du maxi trimaran vers les Scilly. Actual Ultim' 3 et Sodebo Ultim' 3 se battant avec Argo dans un premier temps pour la deuxième place, avant que les deux géants accélèrent, laissant à bonne distance les deux MOD70.

En tout début de soirée, alors que le Maxi Edmond de Rothschild est toujours aux commandes un peu plus Sud que Sodebo Ultim' 3 deuxième et Actual Ultim' 3 à la troisième place, Maserati faisait demi tour pas loin de Guernesey, suite à la casse d'un des gros winchs du bord.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Nous naviguions à 20-25 nœuds lorsque le tambour du treuil a explosé. Nous venions de le remplacer, il était neuf, il avait probablement des dommages structurels. Nous allions bien, Argo et nous, notre rival direct, naviguions si près l'un de l'autre et jusqu'à peu de temps avant d'être en tête, c'est dommage que nous ayons dû abandonner. Maintenant, nous nous dirigeons vers Cherbourg".

[En voir plus](#)



## Six ultimes sur la Rolex Fastnet Race

05/08/2021

Ils seront près de 500 concurrents à s'élancer à l'assaut du célèbre phare, sur la Rolex Fastnet Race ce 8 août 2021, en début d'après-midi, pour la mythique épreuve créée en 1925. Sur un parcours de 925 milles qui débutera par la traditionnelle descente du Solent toujours aussi spectaculaire avec autant de monde sur l'eau, sans oublier que le trafic habituel est maintenu. Puis les concurrents longeront les côtes Sud de l'Angleterre en direction du cap Lizard, avant de passer les Scilly et d'attaquer la traversée vers le Fastnet. Une fois contourné le célèbre phare, ils devront redescendre vers l'entrée de la Manche et c'est à partir de ce moment, que le parcours évolue. Il n'est plus question d'aller à Plymouth, mais de couper la ligne d'arrivée à Cherbourg. Et si la distance est quasi identique, il y aura très certainement, en fonction des conditions météorologiques, plus d'options possibles que sur le parcours d'origine.

Le port de Cherbourg devait avoir l'avantage de pouvoir accueillir tous les concurrents une fois la ligne d'arrivée franchie. Ce qui n'était plus le cas de l'autre côté de la Manche. Mais malheureusement, vu le contexte sanitaire, la fête à Cherbourg risque d'être un peu gâchée !

Parmi les 500 concurrents nous allons retrouver pas moins de 6 ultimes répartis dans deux classes (MOCRA et OPEN). Si la course sera intense et donc intéressante à suivre, il est quand même dommage que PowerPlay, MANA et Banque Populaire XI en chantier de révision et avec un problème sur le système des cales de foils, ne soient pas présents.

Sur la ligne de départ en MOCRA : Maserati de Giovanni Soldini, Argo de Jason Carroll. Dans la classe Open, le vainqueur en titre le Maxi Edmond de Rothschild de Franck Cammas et Charles Caudrelier, Actual Ultim' 3 d'Yves Le Blévec et Sodebo Ultim' 3 de Thomas Coville. Et il va être intéressant de voir ces trois-là naviguer au contact. Car il y a deux ans Sodebo Ultim' 3 venait d'être mis à l'eau. Il faudra bien entendu regarder du côté des conditions de vent et de mer, car en cas de tout petit temps, les MDO70 auront sans doute leurs mots à dire. Surtout que Maserati et Argo seront eux aussi en version volante, des versions encore améliorées.

Si PowerPlay n'est pas sur la ligne de départ, on retrouvera Ned Collier Wakefield son skipper du côté de chez Maserati, une aide précieuse pour la navigation le long des côtes Britanniques en autres.

En dehors des ultimes, à noter la présence sur cette édition de Loïck Peyron, à bord du catamaran de Yann Marilley No Limit.

L'équipage d'Argo : Jason Carroll, Brian Thompson, Chad Corning, Charlie Ogletree, Thierry Fouchier, Westy Barlow, Pete Cumming, Alister Richardson.

L'équipage de Maserati : Giovanni Soldini, Ned Collier Wakefield, John Elkann, Vittorio Bissaro, Guido Broggi, Oliver Herrera Perez, Francesco Pedol, Matteo Soldini.

L'équipage d'Ultim' Emotion 2 : Antoine Rabaste, Thomas Joffrin, Robin Elsey, Julien Jeudy, Jacek Siwek, Artur Cakala, Artur Litarowicz, Bertrand Jasinski, Malgorzata Kotanska, Marek Woszczyk, Piotr Dauksza, Robert Wojcicki.

L'équipage du Maxi Edmond de Rothschild : Franck Cammas, Charles Caudrelier, David Boileau, Morgan Lagravière, Yann Riou et Erwan Israël.

L'équipage d'Actual Ultim' 3 : Yves Le Blévec, Amélie Grassi, Anthony Marchand, Jean Baptiste Le Vaillant, Hugo Kerhascoet et Yoann Richomme

L'équipage de Sodebo Ultim' 3 : Thomas Coville, Thomas Rouxel, Corentin Horeau, Matthieu Vandame, Thierry Douillard, Léo Legrand et François Duguet.

En voir plus



### Actual dévoile son équipage pour la Fastnet Race

03/08/2021

Le Team Actual d'Yves Le Blévec a dévoilé ce mardi l'équipage qui sera à bord d'Actual Ultim' 3 pour la Rolex Fastnet Race dont le départ sera donné ce dimanche à Cowes.

Outre le retour d'Yves Le Blévec de retour à bord, après sa jambe cassée, on note l'arrivée de Yoann Richomme, annoncé pour Round The Island, mais finalement non partant. Le skipper devrait intégrer la nouvelle équipe Akéa-Paprec avec un IMOCA60 neuf d'ici quelques semaines.

L'équipage d'Actual Ultim' 3 : [Yves Le Blévec](#), [Amélie Grassi](#), d'[Anthony Marchand](#), Jean Baptiste Le Vaillant, Hugo Kerhascoet et de [Yoann Richomme](#)

[En voir plus](#)



### Argo à l'eau

02/08/2021

Argo, après un mois et demi de chantier à Cowes à été remis à l'eau et a effectué une première sortie de contrôle ce lundi sur le Solent.

Il reste six jours pour peaufiner les réglages, avant le départ de la Rolex Fastnet Race.

[En voir plus](#)



### SVR Lazartigue première sortie

31/07/2021

Il aura fallu attendre 8 jours pour que François Gabart et son équipage prennent la barre de leur nouveau trimaran au large de Concarneau, pour la première sortie, depuis sa mise à l'eau.

SVR Lazartigue a effectué une boucle au large, une première sortie pour vérifier que tout est à sa place. Ce qui n'a pas empêché le vol dès les premières heures de navigation du maxi trimaran, qui semble voler très haut au dessus des flots.

François Gabart se montre très satisfait, tout en soulignant qu'il reste énormément de travail pour exploiter tout le potentiel de cette fabuleuse machine volante.

En voir plus



### Yves Le Blévec embarque Anthony Marchand

27/07/2021

Le dernier duo manquant pour la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre est maintenant connu, puisque le Team Actual a révélé qui sera aux côtés d'Yves Le Blévec à bord d'Actual Ultim' 3, sur la ligne de départ au Havre dans un peu plus de 3 mois.

L'heureux élu est le figariste Anthony Marchand, déjà présent à bord du maxi trimaran depuis le début de saison et qui a participé aux deux courses de mise en jambe (Round The Island Race et la Cowes / Dinard).

Yves Le Blevec, skipper d'Actual Ultim' 3 : "Au-delà de nos exigences de performance, le critère de la jeunesse était primordial pour nous. Notre équipe fonctionne bien, mais

On prend chaque année un an de plus et c'est important d'injecter du sang neuf pour renforcer la cellule sportive du Team Actual. Anthony a une expérience pluridisciplinaire dans sa génération, il n'y en a pas beaucoup qui ont ce profil-là. Et pour avoir navigué avec lui je sais que même si c'est un compétiteur, il saura performer tout en respectant le matériel, le bateau et le projet. C'est primordial pour moi parce que la Transat Jacques Vabre est une étape de notre programme de courses ambitieux. Et c'est aussi quelqu'un d'agréable et de sympa ! Anthony n'est pas un marin connu du grand public, mais c'est quelque chose que nous allons construire collectivement. Un programme d'entraînement a été planifié avec Anthony et des observateurs à bord pour les deux semaines à venir. Et, à l'issue de la Rolex Fastnet Race, nous débarquerons l'équipage pour une navigation de plusieurs jours en double. L'enjeu étant de passer du temps ensemble sur des navigations un peu longues. Bref, dans les semaines à venir, c'est priorité à la navigation !".

Anthony Marchand, co-skipper d'Actual Ultim' 3 : "Je suis hyper heureux ! La Classe Ultim, c'est le Graal de la course au large, les bateaux sont formidables. J'ai commencé à naviguer avec l'équipe Actual avant de partir sur la Transat en double Concarneau Saint Barthélemy en Figaro 3 et, depuis mon retour, j'essaie d'être là à chaque navigation. Le team est top, l'ambiance est géniale. Ils sont tous très compétents dans leurs domaines. C'est un plaisir de travailler avec eux et j'apprends beaucoup".

En voir plus



### Sitena 17 remis à l'eau

26/07/2021

Une très bonne nouvelle du côté de Lorient avec la remise à l'eau du Maxi Edmond de Rothschild ce matin, après une petite 15ème de jour de chantier après sa mauvaise rencontre en entraînement dans le golfe de Gascogne.

Le temps pour l'équipe de remettre en route et de tout checker avant la Fastnet Race.

[En voir plus](#)



#### Maserati à bon port en Belgique

26/07/2021

On attendait Maserati du côté de Cherbourg, suite à son convoyage depuis La Spézia en Italie, et bien Giovanni Soldini et son équipage ont poussé le plaisir jusqu'en Belgique et le port de Zeebrugge sans doute pour des RP.

Et dès ce matin, un de nos contributeurs que l'on remercie grandement, nous faisait parvenir une photo du MOD70 amarré dans le port Belge.

[En voir plus](#)



#### La Route du Rhum 2022 partira le 6 novembre

25/07/2021

L'organisateur de la Route du Rhum Destination Guadeloupe, a publié l'avis de course et confirme que le départ serait donné de St Malo le 6 novembre 2022 à 13 h 02.

Parmi les 120 bateaux possibles sur la ligne de départ. Et sur ces 120 bateaux seulement 28 multicoques, répartis de la façon suivante :

8 Ultim 32X23, 8 Ocean Fifty et 12 Rhum Multi. Le plus gros de la flotte sera composé par la Class40, avec pas moins de 55 bateaux à St Malo.

Huit Ultim 32X23, ce qui exclu, même si ce n'est pas à son programme, Sails of Change de Yann Guichard. Tous les autres peuvent participer : IDEC Sport, vainqueur des deux dernières éditions aux mains de Loïck Peyron et Francis Joyon, Actual Ultim' 3, Ultim' Sailing (sans skipper actuellement), Gitana 17, Sodebo Ultim' 3, Banque Populaire XI, SVR Lazartigue et Use it Again.

Les inscriptions sont ouvertes. ([Avis de course](#))

[En voir plus](#)





## SVR Lazartigue à l'eau

22/07/2021

En voir plus

C'est fait, le maxi trimaran SVR Lazartigue qui sera dans les mains de François Gabart, a été mis à l'eau ce jeudi à Concarneau chez Mer Concept. Le chantier de François Gabart a assuré l'assemblage de la coque centrale construite chez Multiplast, avec les bras, flotteurs et foils venant eux de chez CDK Technologie. Le mât étant signé lui Lorima. Un trimaran signé Mer Concept et VPLP.

Plus de trois ans de réflexions, conception, construction, d'assemblage, de finition et de recherches de partenaires pour aboutir sans aucun doute sur un maxi trimaran qui novateur qui passe sans aucun doute un nouveau cap, comme l'avait fait il y a quatre ans le Gitana 17.

Conçu pour voler très rapidement dans des conditions de vents légères, avec une hydrodynamique très poussée par la forme des flotteurs, de la coque centrale, du carénage de l'arbre d'hélice... et un aérodynamisme tout aussi pointu, avec l'absence de cockpit sur le pont, des bras entièrement profilés et carénés, des bâches le long de la coque centrale de part et d'autre depuis le carénage des bras avant. Les antennes de communications, également profilées. Une bôme au ras du pont pour un effet de placage.

Mais aussi, grâce à la cellule de vie et de manœuvres à l'intérieur de la coque, un centre de gravité abaissé, ce qui a permis aussi d'abaisser le positionnement du mât et donc de gagner du poids dans les hauteurs.

Dépassent du pont, entre les deux bras de liaison en "H", pour faciliter le carénage des bras, deux verrières, types avion de chasse, coulissantes qui permettront de mettre le nez dehors depuis le cockpit de la coque centrale. Un cockpit bardé d'écrans, sur lesquels des caméras extérieures permettront de projeter les images du pont, du réglage des voiles, mais aussi de pouvoir veiller à l'environnement de navigation du trimaran SVR Lazartigue.

Un trimaran qui se barrera depuis un joystick de console de jeu adapté à l'engin. Pas de barre à roue à l'intérieur de la coque. Il était de toute façon compliqué d'amener au centre de la coque centrale le système permettant de barrer via une barre à roue classique. Même si pour le moment, une barre à roue restera en place à l'arrière du bras arrière en cas de problème sur ce nouveau système, mais aussi pour les manœuvres de ports et le passage dans des endroits un peu compliqués.

Un très gros travail de développement a été mené sur les appendices, foils, safrans et dérive centrale à plans porteurs. Les pièces maîtresses du vol. Un vol qui doit être le plus tôt possible et le plus longtemps possible à hautes vitesses.

Et il y a tout ce qu'on n'a pas vu, tout ce que ne se voit pas et dont les géniteurs de ce fabuleux engins, ne sont pas pressés de nous livrer.

D'ici quelques jours, les navigations de tests dans un premier temps vont se dérouler au large de Concarneau. A la fin août le trimaran passera vraiment dans les mains de l'équipe SVR Lazartigue. C'est à ce moment que les entraînements pourront commencer, en équipage dans un premier temps et très rapidement en double. Car le départ de la Transat Jacques Vabre, premier objectif de l'équipe, arrivera à grand pas. Avec une qualification à effectuer, sans doute avec une dérogation.

François Gabart, concepteur, constructeur, skipper du SVR Lazartigue : "Je commence à avoir de l'expérience mais c'est toujours un moment humainement très fort et qui te dépasse de mettre un nouveau bateau à l'eau. Le résultat est spectaculaire. Nous gardons beaucoup d'humilité, le bateau est grand et complexe, il y a une étape de tests et de prise en main nécessaire qui prendra un peu de temps. La grosse différence par rapport à M100 et aux bateaux d'avant est que la hauteur du pont central est alignée sur la partie supérieure du bras de liaison. Il est un peu plus lourd, car on a plus de fibre de carbone dans les bras et crosses, des endroits structurellement sollicités. Grâce aux jauges de contraintes et à la fibre optique, on est informé en temps réel des efforts subis en navigation avec des alarmes et des seuils à ne pas dépasser".

Yann Dollo, directeur adjoint de CDK Technologie : "Avec l'arrivée des foils et des plans porteurs sur les safrans, qui sont des systèmes très complexes, les charges énormes qui sont transmises aux structures des bateaux imposent de s'adapter. Elles induisent une manière complètement nouvelle de dimensionner les flotteurs d'une part, puis des bras, d'autre part. Le fait de bénéficier de la qualité de cuisson autoclave pour réaliser ces grandes pièces constitue incontestablement un « plus ». Cela participe pleinement à la particularité de ce bateau".



### **A l'envers, à l'endroit**

22/07/2021

A partir de leur port d'attache de La Trinité sur Mer, les entraînements se poursuivent pour le Spindrift racing, avec une nouvelle sortie au large des côtes Française, un triangle entre La Trinité, le golfe de Gascogne et la pointe de la Bretagne, à bord de Sails of Change. Avec en point de mire la préparation pour une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne. Test de voiles d'avant et du pilote.

Dans sa préparation de tour du Monde à l'envers, Romain Pilliard et son équipe, à bord de Use it Again, ont eux aussi effectué une sortie au large de 24 h, pour effectuer les différentes mises au point, pour la tentative de tour du Monde en double et à l'envers.

[En voir plus](#)



### **Thomas et Thomas qualifiés**

16/07/2021

Sodebo Ultim' 3 est de retour à Lorient, la qualification pour la Transat Jacques Vabre sans doute en poche ?

Aucune communication de ce retour à la base après trois jours de navigation dans le Golf de Gascogne et le long du Portugal.

[En voir plus](#)



## Banque Populaire XI en chantier

16/07/2021

Trois mois après sa première mise à l'eau, quelques navigations au large de la Bretagne, une tournée RP, qui l'a emmené dans le SO, puis en Méditerranée, pour enfin se terminer par une grande boucle vers les Açores en guise de qualification pour la Transat Jacques Vabre. Soit environ l'équivalent d'une quinzaine de jour de navigation, le maxi trimaran est mis au sec et rentré dans sa base pour une vérification globale et quelques optimisations.

Il avait été un temps question que Banque Populaire XI puisse participer à la Rolex Fastnet Race, mais à une peu moins de 3 semaines du départ de la classique Anglaise, le maxi trimaran ne fait plus partie de la liste des engagés.

En voir plus



## Thomas et Thomas en qualification

13/07/2021

Thomas Coville et son co-skipper Thomas Rouxel se sont élancés ce soir à bord du Sodebo Ultim' 3 pour leur qualification pour la Transat Jacques Vabre. 1000 milles à parcourir pour obtenir leur sésame et être sur la ligne de départ début novembre au Havre.

Avant de s'élancer et depuis ce matin Sodebo Ultim' 3 a effectué des allers/Retours au Sud de Groix avec des pointes à plus de 38 noeuds.

En voir plus



## Armel Le Cléac'h et Kevin Escoffier qualifiés

13/07/2021

Banque Populaire XI a pointé ses étraves à l'entrée de la rade de Lorient, tôt ce matin. Armel Le Cléac'h et Kevin Escoffier, en terminent avec leur qualification pour la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre. Repartis de Cadix il y a trois jours, et après une grande boucle jusqu'au Açores,

soit plus de 2000 milles, pour revenir à Lorient et avoir en poche leur qualification pour la transatlantique dont le départ sera donné début novembre.

Amel Le Cléac'h, skipper de Banque Populaire XI : "On est partis de Cadix il y a trois jour, avec le programme prévu, avec du près, du portant, du vent de travers, du vent variable".

Kévin Escoffier, co-skipper de Banque Populaire XI : "Tout c'est bien passé, super nav, un peu de mer, mais des conditions qui permettent de tirer sur le bateau, sans avoir peur de casser quelque chose. La structure est validé, très heureux de cette navigation, on a même pu mettre quelques lignes sur la joblist, même le team va être content".

En voir plus



### Francis Joyon, dans la pierre à St Malo

12/07/2021

Francis Joyon, actuellement en escale à St Malo, suite à sa victoire sur la Cowes / Dinard, a été honoré aujourd'hui à St Malo, lors de l'inauguration de l'exposition sur la Route du Rhum.

La plaque du vainqueur de la dernière Route du Rhum, avec ses mains, a été dévoilée.

En voir plus



## Sitons 17 en chantier

12/07/2021

Le Maxi Edmond de Rothschild a été mis au sec à Lorient et rentré dans son chantier pour y être réparé après la rencontre, dans le golfe de Gascogne, avec un OFNI.

Retour espéré sur l'eau, avant début août, pour être au départ de la Rolex Fastnet Race  
En voir plus



## Banque Populaire XI en qualification

10/07/2021

Le convoi entre la Ciotat et Cadix aura été rapide, puisque l'escale, visant à débarquer l'équipage à eu lieu cette nuit.

Armel Le Cléac'h et Kévin Escoffier, sont normalement en mode qualification pour la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre. Le duo à bord de leur maxi trimaran, progresse en fin d'après-midi à plus de 27 noeuds au NO en direction des Açores.  
En voir plus



## IDEC Sport s'impose sur Cowes / Dinard

10/07/2021

Il aura fallu plus de 15 heures pour parcourir les 150 milles de la Cowes / Dinard 2021 aux deux ultimes en liste. Le vent a été léger sur tout le parcours, voir quasi absent à l'approche des îles Anglo Normandes.

Actual Ultim' 3 a pris le meilleur départ devant Cowes, mais IDEC Sport va sortir vainqueur du Solent descendu en tirant des bords. Francis Joyon et son équipage ont environ 1 m 30 d'avance lors du virement de bord pour passer les Needles sur Actual Ultim' 3. Durant la traversée de la Manche, Actual Ultim' 3 va petit à petit refaire son retard et passer IDEC Sport. Les deux trimarans vont naviguer à vu, dans cet ordre jusqu'à Guernesey.

Le vent tombe, les géants se traînent à 6/8 noeuds, parcourant 24 milles en 3 heures vers l'Ouest à la recherche du vent. Et dans les calmes IDEC Sport est plus à son aise.

Petit à petit, IDEC Sport va creuser l'écart, un demi milles, puis 1 milles, puis 3 milles. Avant de toucher en premier le vent d'Ouest et ainsi s'envoler vers la ligne d'arrivée devant Saint Malo.

Francis Joyon et son équipage à bord d'IDEC Sport s'imposent en 15 heures 40 min 38 secondes. Actual Ultim' 3 en termine après 16 heures 30 min et 3 secondes. IDEC Sport s'impose aussi en classe MOCRA.

Ronan Deshayes, skipper d'Actual Ultim' 3 pour Cowes / Dinard : "Nous avons franchi la ligne il y a une petite demi-heure, vers 4 h 20 du matin, on finit deuxième, on est un peu déçu, on a été au contact une partie de la course avec IDEC, vraiment du bord à bord, on a essayé des choses pour essayer de comprendre le bateau, c'était bien. Puis il y a eu une phase où nous étions un peu enfermé sous eux, on a essayé un petit décalage, mais ça n'a pas été bon, mais pas du tout, nous avons fait que perdre à partir de là. Bravo à eux, ils ont une très bonne maîtrise de leur bateau, ils ont une très bonne vitesse. Nous; nous l'avons parfois cherchée. Il faut qu'on travail les réglages".

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Ultim'3 (blessé) : "Dans la molle, l'équipage de Team Actual s'est battu toute la traversée et n'a rien lâché mais le bateau n'est clairement pas optimisé pour ces conditions. Bravo à Francis Joyon et son équipage sur IDEC Sport, qui franchi la ligne d'arrivée 30 min avant Actual Ultim' 3. C'est le jeu de la régates, mais nous remplissons tous nos objectifs d'entraînement et de performance. Même si le résultat n'est pas au rendez-vous, toutes les heures de navigations en course sont des acquis que rien d'autre ne peut remplacer".

Equipage IDEC Sport : Francis Joyon (skipper), Christophe Houdet, Corentin Joyon, Antoine Blouet, Bertrand Delesne

Equipage Actual Ultim' 3 : Ronan Deshayes (skipper), Maxime Sorel, Amélie Grassi, Anthony Marchand, Hugo Kerhascoet, Christophe.

Si Actual Ultim' 3 à mis le cap sur son port d'attache de La Trinité sur Mer, Francis Joyon et son équipage restent quelques jours à St Malo.

En voir plus



### Banque Populaire XI en convoi

08/07/2021

Banque Populaire XI à quitté, La Ciotat, cet après-midi, après une dernière sortie au large ce matin.

Direction Cadix pour l'équipage d'Armel Le Cléac'h. A Cadix, l'équipage laissera sa place au duo formé par Armel Le Cléac'h et Kévin Escoffier. Les deux hommes partiront vers Lorient, via les Açores sur un parcours de 2000 à 2500 milles, pour effectuer leur qualification pour la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre.

Armel Le Cléac'h, skipper du Banque Populaire XI : "Après cette longue période singulière, cela faisait du bien de renouer le contact et de partager notre passion. Avec ces navigations et la vie à bord, nous avons désormais une meilleure connaissance du bateau. On sait tout de suite comment le mener, comment gérer certains réglages, comment s'adapter à des conditions différentes. Je suis à bord depuis le premier mille du bateau et c'est important de peaufiner nos automatismes avec Kevin".

En voir plus



### L'équipage de la Fastnet dévoilé

08/07/2021

Le Maxi Edmond de Rothschild va rentrer en chantier pour que les réparations suite à la collision avec un OFNI lors de la séance d'entraînement du week-end dernier soient effectuées pour être au départ de la Rolex Fastnet Race.

Le Gitana Team dévoile l'équipage qui sera aux commandes pour défendre son titre : Franck Cammas, Charles Caudrelier, David Boileau, Morgan Lagravière, Yann Riou et Erwan Israël. Equipage qui sera aussi celui de la tentative, l'hiver prochain, sur le Trophée Jules Verne.

En voir plus



## Communiqué de presse Lorient, le 7 juillet 2021

### Il devait y avoir un doute !?

07/07/2021

Le communiqué de presse tombé en milieu d'après-midi (cf. ci-dessous), annonçant que le tour du Monde en solitaire en ultim aura bien lieu en 2023 peut étonner et laisse plus de questions qu'il n'apporte de réponse !

D'une part, la confirmation que cette course déjà repoussée à plusieurs reprises se tiendra bien. Ce qui est plutôt une bonne nouvelle pour la classe Ultim' 32X23 en manque d'évènement. Mais qui veut dire confirmation, veut dire aussi, que rien n'était acté malgré les annonces faites jusqu'ici...

L'entête du Communiqué de presse, ou cohabitent les logos de la Classe Ultim' 32X23, de l'organisateur et du Gitana Team ! Gitana Team qui ne devait plus participer à ce tour du Monde ! Des raisons de sécurité étaient évoquées, avec l'obligation de renoncer à l'asservissement des plans porteurs... Le Gitana Team deviendrait-il un partenaire de l'organisation ? Serait-il une "Classe" à lui tout seul ?

L'organisateur change, excite Brest Ultim' Sailing d'Emmanuel Bachellerie et arrivée d'OC Sport Pen Duick. Excite Brest comme port de départ, même si la porte n'est pas fermée ! Brest qui a été de tous les développements du Collectif Ultim', puis de la Classe Ultim' 32X23.

François Gabart et le Team SVR Lazartigue, tout juste cité, sous prétexte que le team vient d'être lancé ! Et jusque l'ordre de diffusion des verbatim des différents acteurs sur le communiqué de presse.

Dans le même communiqué est annoncé la nomination à la tête de la Classe Ultim' 32X23 de Jean Bernard Le Boucher, ex responsable des opérations mer à la Macif et depuis peu président de la Classe Figaro Bénéteau. Va-t-il cumuler les deux postes ?

Et l'on peut même se poser la question du timing de cette annonce ?

Les personnes sollicités n'ont pas encore souhaité s'exprimer. La route risque d'être encore longue d'ici le départ de l'ex Brest Ocean, qui a déjà disparu de la toile...



## Communiqué de presse Lorient, le 7 juillet 2021

### Le Tour du Monde en solitaire en ultim aura lieu

07/07/2021

Elle était espérée, attendue depuis 15 ans, elle va enfin voir le jour et très bientôt : LA course autour du monde, en solitaire et en multicoque sera organisée pour la première fois en 2023 par OC Sport Pen Duick en collaboration avec la "Classe Ultim 32/23" et l'ensemble des acteurs et armateurs des grands trimarans océaniques de 32 mètres.

C'est un vrai défi humain et technologique qui attend les participants à cette course qui va forger les plus grands héros de la course au large. La réunion de ces géants est la promesse d'exploit hors normes qui seront partagés avec le plus grand nombre, autour de valeurs fortes : le dépassement de soi, l'humilité, l'engagement, la persévérance, l'ambition, ...

De l'aventure, du panache, du talent, des émotions .... Tous les éléments qui forment les événements sportifs majeurs seront réunis pour un rendez-vous, qui marquera l'histoire de la voile océanique.

Le sommet tant attendu

Voilà plus de 15 ans que sont nées les premières idées pour créer un Tour du Monde en solitaire des plus grands multicoques, ces machines de haute technologie aujourd'hui réunies en une flotte étoffée. L'espoir fou de voir ces merveilles d'innovation fendre le vent tout autour du globe n'avait malheureusement pas encore pu se concrétiser. Et pour cause, l'équation entre évolution technique, fiabilité, temporalité et programme ambitieux était complexe. La première édition qui se tiendra fin 2023 est ainsi le fruit d'un long travail et d'ajustements qui s'avèrent indispensables à la mise en place d'un événement aussi révolutionnaire.

« Nous sommes particulièrement heureux de voir se concrétiser ce projet. Ensemble, nous allons pouvoir sereinement préparer ce tour du monde et donner à cette magnifique course, à la fois très humaine et hautement technologique, le souffle qu'elle mérite. Jean-Bernard Le Boucher, nouvellement nommé Directeur Général de la Classe Ultim 32/23 aura entre autres missions, celle d'accompagner ce grand et beau challenge. » Patricia Brochard, Présidente de la Classe Ultim 32/23

« C'est avec une grande joie que nous avons le plaisir de vous annoncer la confirmation de ce beau projet qu'est l'organisation du Tour du Monde en Solitaire en multicoque. Tout est réuni après de longues années de réflexion et de travail commun pour faire de cet événement un succès sportif, médiatique et populaire », disent Edouard Coudurier, Président du Groupe Télégramme et Roland Tresca, Président de Pen Duick et Directeur Général Adjoint du Groupe Télégramme, propriétaire d'OC Sport Pen Duick.

## Une aventure commune

C'est en unissant les forces des armateurs et leurs skippers, de la Classe et avec l'expertise d'OC sport Pen Duick en gestion d'événements qu'il est possible de créer, d'organiser et de développer dans les temps une course de cette ampleur, unique en son genre.

« Plus de 40 ans après la première édition de la Route Du Rhum, la réalisation du Tour du monde Ultim en solitaire est symbolique du caractère de pionnier et de savoir-faire d'OC Sport Pen Duick. Nous nous réjouissons de pouvoir commencer dès maintenant à œuvrer avec les armateurs pour la mise en place de ce superbe projet qui sans nul doute fera date dans l'histoire de la Voile » précise Hervé Favre, Président d'OC Sport Pen Duick et organisateur de la Route du Rhum Destination Guadeloupe et de The Transat CIC.

Si le choix de la ville-hôte « départ et arrivée » n'est pas encore arrêté, des discussions sont en cours avec la Ville de Brest qui a montré depuis l'origine du projet un vif intérêt pour accueillir cet événement.

Une certitude : l'alliance des forces en présence promet un plateau qui s'annonce exceptionnel. Ont déjà formalisé leur engagement : Actual (skipper, Yves Le Blevec) Banque Populaire (skipper, Armel Le Cléac'h) Brest Ultim Sailing (skipper, TBC) Maxi Edmond de Rothschild (skipper, Charles Caudrelier) Sodebo (skipper, Thomas Coville)

SVR-Lazartigue, nouveau venu dans le monde des grands trimarans (skipper, François Gabart) soutient largement ce nouveau projet portant une forte ambition fédératrice.

Cyril Dardashti, Directeur Général Gitana France : "Cette course s'inscrit dans les objectifs que nous nous sommes fixés dès 2017 en construisant puis en mettant à l'eau le Maxi Edmond de Rothschild, le pionnier de cette génération de géants volants. Il a fallu un peu de patience pour que la première édition voit le jour mais aujourd'hui le rendez-vous est pris ! L'arrivée des nouveaux maxi-trimarans s'est accompagnée d'une rupture technologique telle qu'il était important de s'accorder du temps pour que ce premier événement soit à la hauteur de la magie de ces bateaux. Au-delà de la performance sportive incroyable que vont accomplir les marins de ce tour du monde inaugural ce sera un défi hors norme à relever. Nous sommes ravis de pouvoir nous appuyer sur le savoir-faire d' OC Sport Pen Duick en tant qu'organisateur pour cette grande première."

Charles Caudrelier, Skipper du Maxi Edmond de Rothschild pour ce tour du Monde : "Ce tour du monde en solitaire en Ultime est un rêve que je n'osais même pas espérer dans ma carrière. J'ai toujours été très attiré par le Vendée Globe mais là, à la barre des bateaux les plus rapides de la planète et en mode volant, c'est tout simplement le challenge Ultime. Mener un tel bateau en solitaire sur un parcours planétaire si exigeant est une aventure hors norme que je suis vraiment fier de partager avec le Gitana Team et sur le Maxi Edmond de Rothschild. Ce tour du monde j'y pense depuis 2 ans, c'est cet objectif qui me motive et me fait avancer tous les jours."

Thomas Coville, Skipper Sodebo Ultim 3 : "C'est une fierté de faire partie de ce groupe de marins associés à des partenaires emblématiques. Avec Sodebo, nous pensons à cette course depuis 2007 quand nous avons lancé la construction du premier trimaran Sodebo Ultim. Il y a eu beaucoup de rebondissements dans la programmation de cette course autour du monde, il a fallu être patient, que les projets arrivent à maturité, cela montre que nous sommes tous interdépendants. Le jour du départ nous serons tous heureux d'avoir porté cette idée. Cette course justifie les 20 ans d'engagement et de navigation à haut niveau. Il fallait être dans ce timing sportif et technologique. C'est la course qui consacrera une vie d'athlète et de marin."

Armel Le Cléac'h, Skipper Banque Populaire : "Je suis ravi de voir le programme des Ultims se structurer autour de grands rendez-vous sportivement très motivants et qui seront aussi de superbes moments de sport pour tous les passionnés. Nos bateaux sont magiques et je suis heureux que nous puissions les partager avec le public autour de grandes aventures. J'ai hâte que cela commence !"

Emmanuel Bachellerie, Directeur général et armateur de Brest Ultim Sailing : "Ces trimarans exceptionnels méritaient cette course en solitaire, depuis longtemps. Ils ont été pensés, dessinés, financés, construits et développés pour elle. Désormais définitivement enclenchée, elle rendra son verdict après 40 à 50 jours de mer. Ou plus, ou moins... ainsi va la magie du large et puisse-telle continuer à le demeurer ; c'est-à-dire une exceptionnelle aventure à rebours d'une quelconque prévision."

Samuel Tual, Président Actual Leader Group : "Cette course autour du monde est l'aboutissement de notre projet partagé avec la Classe Ultim. Ce sera par définition un événement exceptionnel ! Exceptionnel pour nos skippers qui vont devoir relever un défi sportif et technique sans égal à bord de bateaux aux performances de formule 1. Exceptionnel également pour tous les publics qui suivront cette course comme l'aventure hors norme de marins talentueux mais ordinaires capables de choses extraordinaires. Je me réjouis que nous ayons réussi à donner le jour à cet événement qui je l'espère marquera l'histoire de la course au large."

Yves Le Blévec, Skipper Actual Ultim 3 : "L'officialisation de ce tour du monde en solitaire en ultim est une très belle nouvelle que nous attendions tous avec beaucoup d'impatience. Au-delà du défi sportif et de la préparation que cela va exiger, je suis fier de pouvoir faire partie avec Actual Ultim 3 de ce plateau qui s'annonce très relevé. C'est une aventure hors norme que nous allons vivre avec des marins d'exceptions, sur des bateaux d'exceptions et des partenaires qui ont su démontrer la force de leurs engagements."

RDV très prochainement pour plus de détails sur la course !  
En voir plus



## Deux ultimes sur Cowes / Dinard

07/07/2021

Francis Joyon et son équipe avaient annoncé leur participation à la Cowes / Dinard, avec l'équipage de Round The Island Race du week-end dernier. Ce mercredi, le Team Actual annonce qu'Actual Ultim' 3 sera aligné sur la ligne de départ de la classique Anglaise.

Ils devraient être plus de 130 bateaux à s'élancer sur le parcours de 151 milles en travers de la Manche ce vendredi. Malheureusement, les conditions annoncées pour cette traversée ne seront pas propices à la vitesse. Entre 4 et 12 noeuds de vents ! Les deux ultimes ne seront pas à leur avantage...

Si l'équipage d'IDEC Sport reste inchangé depuis Round The Island Race, du côté de chez Actual, l'équipage est modifié avec les arrivées de Maxime Sorel, qui fait construire actuellement un IMOCA60 et Amélie Grassi qui attend elle la livraison de son nouveau Class40 La Boulangère Bio.

En voir plus

Equipage IDEC Sport : Francis Joyon (skipper), Christophe Houdet, Corentin Joyon, Antoine Blouet, Bertrand Delesne et Bernard Stamm.

Equipage Actual Ultim' 3 : Ronan Deshayes (skipper), [Maxime Sorel](#), [Amélie Grassi](#), [Anthony Marchand](#), Hugo Kerhascoet, Christophe.

Pour suivre la course, le tracker : [ICI](#)

La liste des participants est disponible [ICI](#)



## Maxi 17 touché, retour au chantier

05/07/2021

Le Maxi Edmond de Rothschild est rentré après une grande boucle de Lorient via le Fastnet au large du cap Finistère ce lundi matin. Une sortie au large de plus de 48 heures à hautes vitesses. Malheureusement, et même si on ne connaît pas encore l'étendu des dégâts, un OFNI est passé sous la coque centrale du maxi trimaran de Franck Cammas et Charles Caudrelier. La coque centrale, la dérive et le safran de cette dernière sont touchés. Un safran dont la mèche a cédée sous le choc entraînant la perte de la pelle et obligeant l'équipage à colmater une petite voie d'eau. A regarder les vitesses sur le chemin du retour 28 / 33 noeuds, on peut espérer que les dégâts ne soient pas trop important.

Le Maxi Edmond de Rothschild va être sorti de l'eau rapidement pour être mis en chantier. Le but être au départ de la Rolex Fastnet Race dans un peu plus d'un mois.

Charles Caudrelier, co-skipper du Maxi Edmond de Rothschild : "Nous étions à 30 nœuds, ce qui est élevé quand un choc survient mais ce qui reste notre « vitesse de croisière » avec le Maxi Edmond de Rothschild. Nous avons senti un choc tout d'abord sur la dérive puis un deuxième assez brutal au niveau du safran de coque centrale. Tout se passe très vite et c'est toujours compliqué d'identifier les choses mais l'impact a été sec et c'était une matière dure. Ce n'est jamais agréable ce type de mésaventure mais malheureusement nous savons que les chocs font partie de

l'équation quand nous naviguons. Nous l'avons en tête à chaque sortie. Il y a des dégâts sur le bateau et notamment à l'arrière de la coque centrale à l'emplacement du safran. Nous allons devoir sortir le Maxi Edmond de Rothschild de l'eau dans les prochains jours. Nous avons prévu notre qualification pour la Jacques Vabre et pas mal de navigations... mais c'est comme ça ! Nous allons nous adapter au nouveau planning que nous impose cette avarie. Cela fait partie de la vie des projets de course au large et le point positif est que nous devrions être en capacité d'être de retour pour prendre le départ de la Rolex Fastnet Race début août".

En voir plus



### La Round The Island Race pour PowerPlay

03/07/2021

Les conditions étaient trop faibles pour d'avoir une chance de battre le record de l'épreuve pour les trois ultimes engagés sur la 90ème édition de Round The Island Race ce samedi matin.

Plus de 1100 bateaux ont pris les différents départs de cette course de 50 milles autour de l'île de Wight. Le gros de la flotte était, quatre heures après le départ, au niveau de la sortie du Solent, alors qu'au même moment les ultimes en terminaient devant le yacht Club à Cowes.

PowerPlay a été le plus rapide sur la ligne de départ, devançant Actual Ultim' 3, pendant que l'équipage d'IDEC Sport prenait un départ très prudent dans 7/8 noeuds de vent, une mer plate et un ciel gris.

Il faut près d'une heure pour que PowerPlay sorte du Solent en tête et en ayant repris toute la flotte. Actual Ultim' 3 passe avec 3 bonnes minutes de retard et IDEC Sport, avec près de 15 min. Les trimarans progressent à 14/15 noeuds vers les Needles. Il faudra moins de 20 min à PowerPlay pour attaquer la côte Sud de l'île de Wight, avec déjà 8 min d'avance sur Actual Ultim' 3 et 16 bonnes minutes sur IDEC Sport. Les trois multicoques vont accélérer, jusqu'à 19/22 noeuds, avant de retomber dans une zone sans vent à l'extrémité Sud de l'île. PowerPlay sera le premier à s'en extraire, l'option plus près de la côte d'IDEC Sport ne changera pas la donne. PowerPlay s'envole vers la ligne d'arrivée, l'avance ne fait qu'augmenter à la faveur du leader.

PowerPlay s'impose devant Cowes après 4 h 11 min et 1 sec de course, avec près de 20 min d'avance sur Actual Ultim' 3 et 40 sur IDEC Sport.

Equipage PowerPlay : Ned Collier Wakefield (Skipper), Peter Cunningham (Helm), Tom Dawson, Miles Seddon, Paul Larsen, Nick Hutton, Frank Gerber, Martin Watts, John Hamilton

Equipage : Actual Ultim' 3 : Ronan Deshayes (skipper), [Anthony Marchand](#), Hugo Kerhascoet, Jean Baptiste Le Vaillant, David.

Equipage IDEC Sport : Francis Joyon (skipper), Christophe Houdet, Corentin Joyon, Antoine Blouet, Bertrand Delesne et Bernard Stamm.

En voir plus



### Ultima 17 au Fastnet

03/07/2021

Le Maxi Edmond de Rothschild a quitté son ponton de Lorient La Base hier en fin d'après-midi, cap au NO, direction le Fastnet qu'il a passé ce matin.

Séance d'entraînement au large et préparation pour la Rolex Fastnet Race.

[En voir plus](#)



### Francis Joyon et IDEC Sport de retour

30/06/2021

La bonne nouvelle du jour, avec le retour en compétition de Francis Joyon et son équipe à bord d'IDEC Sport. Le team confirme sa participation à Roud The Island Race samedi et dévoile le programme de ce deuxième semestre 2021.

A savoir la course Cowes Dinard début juillet, et une tentative sur le record de la Route de la Découverte. Le tout en équipage donc, un équipage composé de l'équipe technique habituelle et avec les possibles renforts de Bernard Stamm et Christophe Houdet, des fidèles du bord.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : " La crise sanitaire nous a contraint à l'inaction depuis notre retour d'Asie (IDEC ASIAN TOUR) début 2020. Nous en avons profité pour

Remette en forme le maxi trimaran IDEC SPORT qui avait beaucoup souffert de ses navigations océaniques et en mer de Chine. D'innombrables chocs avec toutes sortes d'OFNIS avaient laissé des traces profondes sur les appendices et la coque. Notre équipe, constituée de Bertrand Delesne, Corentin Joyon et Antoine Blouet n'a pas chômé. Le bateau est prêt et nous trépignons d'impatience à l'idée de repartir, en équipage réduit constitué de mon équipe technique, à laquelle pourraient s'adjoindre Christophe Houdet et Bernard Stamm. Le parcours de la Route de la Découverte est magnifique ! Il est très proche de celui de la Route du Rhum et on y apprend toujours quelque chose. Le record établi par Spindrift est très pointu. C'est un énorme challenge ! J'ai toujours envie, de naviguer, de courir, de découvrir... "

Une fois la Round The Island Race terminée, IDEC Sport regagnera St Malo, en raison de la pandémie. Il y restera quelques jours avant de rejoindre le Solent pour prendre le départ le 9 juillet de la course Cowes / Dinard. En septembre Le trimaran effectuera plusieurs étapes en Espagne, avant de se mettre en stand-by, à Cadix, pour la tentative sur la Route de la Découverte. Record détenu par Spindrift 2 en 6 jours, 14 heures, 29 minutes et 21 secs.

[En voir plus](#)



### **Tom Laperche co-skipper de François Gabart**

30/06/2021

François Gabart et le Team SVR Lazartigue ont dévoilé le co-skipper pour la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre. Une surprise puisque l'heureux skipper est Tom Laperche. Certes un beau palmarès en voile légère et un peu de course au large sur Figaro 3, mais aucune expérience sur multicoque océanique.

D'autant que le bateau sera à peine sorti du chantier, que la période de prise en main sera extrêmement courte entre la mise à l'eau fin juillet, les tests nécessaires avant de véritables entraînements en équipage pour commencer, avant de pouvoir débiter le double.

Tom Laperche, co skipper SVR Lazartigue : "C'est à la fois une fierté et une reconnaissance d'avoir été choisi par François Gabart et Didier Tabary. Savoir qu'ils me font confiance pour cette course au large est très fort pour moi. Le Trimaran SVR-LAZARTIGUE est un véritable défi technologique. On va devoir maintenant le prendre en mains et bien le connaître. Je suis impatient de prendre la mer pour démarrer l'aventure."  
En voir plus



### **Trois ultimes sur Round The Island race ?**

28/06/2021

Ils sont trois ultimes à être inscrit sur Round The Island Race, dont le départ sera donné ce samedi devant le yacht Club de Cowes pour le traditionnel tour de l'île de Wight. Cette grande classique Anglaise regroupant plusieurs centaines de concurrents répartis à travers une 50ème de classe. Parmi ces classes, un MOD70, PowerPlay et deux ultimes Actual Ultim' 3 dont ce sera la première compétition, mais sans Yves Le Blévec à

bord pour cause de jambe plâtrée et le retour en compétition d'IDEC Sport de Francis Joyon. Si pour PowerPlay, la chose semble entendue, pour le Team Actual, dont le bateau est actuellement en chantier à flot à La Trinité sur Mer, la décision définitive de participer, sera prise en milieu de semaine.

Le record de l'épreuve est détenu depuis 2017 par Ned Collier Wakerfield à bord de Concise 10, devenu depuis PowerPlay toujours dans les mains du même skipper, en 2 h 22 min et 23 sec sur les 50 milles théoriques du parcours. Tout dépendra bien entendu des conditions météorologiques. Mais la régates risque d'être très intéressante, toujours en fonction des conditions de vents, entre le MOD70, et les deux Ultimes, s'ils sont de la partie.

Peter Cunningham, propriétaire de PowerPlay : "Le MOD70 est le bateau le plus excitant sur lequel j'ai piloté et la chance de participer à la course Round the Island est un summum ! C'est un super parcours et l'un des moments les plus marquants est d'abattre aux Needles. Passer de plus de 20 nœuds au près à 35 nœuds et plus, vous pouvez sentir l'accélération ! La compétition sera rude, mais le bateau et l'équipage seront au rendez-vous en grande forme !".

Ned Collier Wakerfield, skipper de PowerPlay : "PowerPlay est certainement capable de battre le record que nous avons établi en 2017, mais comme d'habitude, les dieux du vent auront le dernier mot. Idéalement, nous aurions besoin d'un sud de plus de 18 nœuds pour un tour rapide. Nous sommes vraiment impatients de courir à nouveau dans la RTI, d'autant plus que certains des grands ultimes seront de la partie !"

En voir plus



#### Banque Populaire XI en Corse avec un seul foil

28/06/2021

Armel Le Cléac'h et son équipage à bord de Banque Populaire XI continuent leur périple Méditerranéen, après Sète, direction la Corse et le port d'Ajaccio. Le trimaran est arrivé ce matin et devrait rester jusqu'au 30 pour des RP.

Un trimaran avec un seul foil, puisque celui abimé (sur tribord), lors du convoyage vers la Méditerranée est resté pour réparation sur le continent, sans doute du côté de La Ciotat. Un foil qui devrait être de retour sur son flotteur pour le convoyage retour vers Lorient, après l'escale Marseillaise.

En voir plus



#### Nouveaux safrans pour Macorati

28/06/2021

Giovanni Soldini et son équipe continuent de faire évoluer leur trimaran. Des nouveaux safrans à plans porteurs ont ainsi été mis en place sur Maserati. Maserati qui est parti, il y a quelques jours un peu plus au Sud de son port d'attache pour effectuer des tests et entraînements avec ces nouveaux safrans. Maserati est de retour à La Spézia.

[En voir plus](#)



**Sails of Change aussitôt sur l'eau, aussitôt parti**

22/06/2021

A peine remis à l'eau, en fin de semaine dernière à Vannes, Yann Guichard et son équipage ont effectué une sortie de mise en place en baie de Quiberon hier matin et se sont élancés cet après-midi pour un entraînement au large dans le golf de Gascogne, de 48 heures.

[En voir plus](#)



**Sodebo aux Sables Banque Pop à Port Vendres**

21/06/2021

Il n'aura fallu que 4 jours, depuis Lorient, pour rejoindre Port Vendres, à l'équipage du Maxi Banque Populaire XI. Il est arrivé en fin d'après-midi ce dimanche dans le port Méditerranéen. Le maxi trimaran y restera quelques jours avant de poursuivre sa tournée de RP vers l'Est.

Du côté de Sodebo Ultim' 3, week-end aux Sables d'Olonne pour faire visiter le trimaran aux collaborateurs de l'entreprise Vendéenne.

[En voir plus](#)



### Les entraînements et sorties RP s'enchaînent

17/06/2021

L'ensemble des équipes enchaîne les sorties de tests, d'entraînements plus ou moins au large des côtes ou de RP.

Le Maxi Edmond de Rothschild après sa première sortie de mise en place, effectue des sorties à la journée au large de Groix avec des pointes à plus de 35 noeuds.

De mêmes pour l'équipage de Sodebo Ultim' 3 dans les mêmes parages.

L'équipe d'Actual Ultim' 3 reste en baie de Quiberon, mais cela n'empêche pas d'être flashé à près de 30 noeuds. Toujours en baie de Quiberon, Use it Again prépare son tour du Monde à l'envers.

Armel Le Cléac'h, Kévin Escoffier et l'équipage de Banque Populaire XI ont pris le large hier en fin d'après-midi direction la Méditerranée pour des RP. Après, 24 heures de navigation dans fin d'après-midi au large du Portugal est content du comportement du trimaran dans ces conditions.

En voir plus



### Argo en chantier et record homologué

17/06/2021

Le MOD70 Argo est à peine arrivé à Cowes, après son magnifique record sur le parcours Les Bermudes Plymouth, qu'il est déjà au sec pour un chantier de révisions en vue des prochaines échéances.

Dns le même temps, le record a été homologué par le WSSRC en 4 jours 19 heures 29 min et 24 secondes.

En voir plus



### Argo s'empare du record Les Bermudes/Plymouth

09/06/2021

En fin d'après-midi, l'équipage du trimaran Argo a battu le record Les Bermudes / Plymouth détenu depuis 2016 par Phaedo 3. Une magnifique performance, car le record est battu d'environ 1/2 journée ! Pas rien sur une telle distance.

Le temps qui reste à confirmer est de 4 jours 19 heures 23 min et 23 secondes à la moyenne de 24.7 noeuds !

Chad Corning, Program Manager du Team Argo : "Nous sommes très heureux d'avoir battu, de près de 17 heures le record établi par Phaedo3. Nous avions une configuration météo presque parfaite pour cette tentative avec une dépression au Nord et une dépression très allongée au Sud. Fondamentalement, nous recherchions le mélange parfait de pression et mer plate. Quand le vent faiblissait, nous empannions vers le Nord jusqu'à ce qu'il y ait trop de vent et une mer plus difficile. Puis de nouveau nous empannions vers le Sud vers une eau plus calme. Nous avons utilisé ce système jusqu'aux approches du plateau continental Européen. Nous avons ensuite navigué dans des conditions beaucoup plus légères jusqu'à l'arrivée. Le bateau était incroyable avec les nouveaux foils et safrans de VPLP, un contrôle de tangage incroyable et des vitesses moyennes beaucoup plus élevées. Nous pouvions pousser le bateau beaucoup plus fort en toute confiance. Nous avons parcouru près de 3 500 milles, durant ce record (orthodromie 2800 milles), avec une vitesse moyenne d'environ 28 noeuds. Nous avons eu un bras du système de barre qui a explosé après un impact au milieu du voyage. Nous en avons fabriqué un nouveau à partir d'une latte de rechange et il a tenu le coup pour le reste du voyage. Nous n'avons pas pu pousser aussi fort après cela. Aucun autre dommage n'est à signaler, à part quelques impacts durant ce record. Et pourtant, ce n'est pas passé loin à de nombreuses reprises, avec des troncs d'arbres et du matériel de pêche abandonné. Brian Thompson a pris le pari de largement ignorer le routage informatique suggéré et a utilisé son expérience et ses sensations pour mettre le bateau sur la trajectoire parfaite, un peu au feeling. Il y avait une très belle équipe à bord d'Argo et nous sommes très fiers de ce record !".

Equipage : Brian Thompson, Chad Corning, Charlie Ogletree, Westy Barlow, Pete Cumming et Alister Richardson.

Pour suivre le record, le [Tracker](#)

Argo qu'on pourrait retrouver sur une prochaine tentative de record, avant la Fastnet race, si les conditions météorologiques sont favorables.

Mise à jour 12/06/2021

Record homologué par le WSSRC le 17/06/2021 en 4 jours 19 heures 29 min et 24 sec à la moyenne de 24.85 noeuds.

En voir plus



### **Alexia Barrier sur Ultim' Sailing I**

09/06/2021

Dans une itw donnée à [Voiles et Voiliers](#), Alexia Barrier qui vient de terminer le Vendée Globe, parle de son projet de repartir sur celui de 2024, tant convoité, mais aussi de son envie de tenter un Trophée Jules Verne avec un équipage complètement féminin. Elle révèle aussi, qu'en plus de la Transat Jacques Vabre avec Manu Cousin sur l'IMOCA60 Groupe Setin, qu'elle va naviguer cette saison sur Ultim' Sailing.

Ultim' Sailing qui est actuellement en cours de chantier à Lorient.  
En voir plus



### **Remise à l'eau du Maxi Edmond de Rothschild**

08/06/2021

Le Maxi Edmond de Rothschild est sorti de sa base, après trois mois et demi de chantier à Lorient, où le maxi trimaran aura été entièrement contrôlé.

La routine habituelle, sorite, dépeussierage à la lance haute pression, pose sur un support pour rouler jusqu'à la station de levage pour la mise à l'eau, mise à l'eau et matage.

L'équipe va continuer à remettre le maxi trimaran en état de fonctionnement. Et pas de révolution ou d'optimisation, le Maxi Edmond de Rothschild est maintenant bien optimisé, pour ce qui est de sa plate-forme en tout cas.

Les nouveautés viendront cet été, avec le remplacement de tous les appendices. Nouveaux safrans, nouveaux foils plus grands, nouvelle aile de raie. Le système d'assistance aux réglages des incidences de foils a été déconnecté, car interdit sur la Transat Jacques Vabres. Enfin un soin tout particulier a été porté aux voiles.

Les sessions d'entraînements au large de Lorient vont s'enchaîner, en équipage ou en double, afin de préparer les objectifs sportifs de la saison à venir.

Une saison qui débutera le 8 août en compétition, avec la Rolex Fastnet Race, puis la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre en novembre et enfin, après un retour rapide à Lorient, un chantier tout aussi rapide, l'équipage sera en stand-by pour une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne.

En voir plus



### Argo à 550 milles du record

08/06/2021

La cadence ne fléchit pas à bord d'Argo qui se trouve ce mardi soir en début de soirée à 550 milles sans le SO de Plymouth.

L'équipage de Jason Carroll et Brian Thompson ne lâche rien, sur une route un peu plus Sud que l'orthodromie. Les vitesses relevées se situent entre 27 et 32 noeuds depuis le départ. Les dernières journées sont à plus de 610 milles parcourus en 24 heures...

Le record est à porté d'étraves.

Equipage : Brian Thompson, Chad Corning, Charlie Ogletree, Westy Barlow, Pete Cumming & Alister Richardson.

Pour suivre le record, le [Tracker](#)  
En voir plus



### Les sorties, les convoyages du jour

08/06/2021

Mana enchaîne les sorties à la journée devant Cagliari, mais pas d'information, malgré quelques demandes sur le programme.

Sodebo Ultim' 3 a effectué une sortie entre Groix et le continent, avec la présence à bord de Thomas Rouxel de retour de la Transat en double Concarneau en Figaro 3.

Actual Ultim' 3, malgré la blessure d'Yves Le Blévec poursuit sa préparation ou ses RP en baie de Quiberon.

Et pour finir, Maserati à rejoint depuis Palma de Majorque son port d'attache de La Spézia.  
En voir plus



### Mana la reprise

06/06/2021

Arthur Le Vaillant, fils de Jean Baptiste Le Vaillant présent lui aussi à bord, et ex skipper Leyton a posté ce matin une photo du MOD70 Mana.

L'an dernier il était à la barre du Mutli50 Noir Désir, qu'il avait essayé de reprendre en début de saison et qui vient d'être racheté par Armel Tripon et Benoît Marie pour intégrer le Pro Sailing Tour.

Visiblement le skipper monte d'un cran et a intégré l'équipe de navigant de Mana pour cette première sortie de la saison depuis Calgiari.

Une sortie de reprise visiblement devant le port de Sardaigne.

Aujourd'hui, aucune info sur le projet et le trimaran n'est engagé ni sur la Rolex Fastnet Race, ni sur la Middle Sea Race.  
En voir plus



### Argo en avance sur le record

06/06/2021

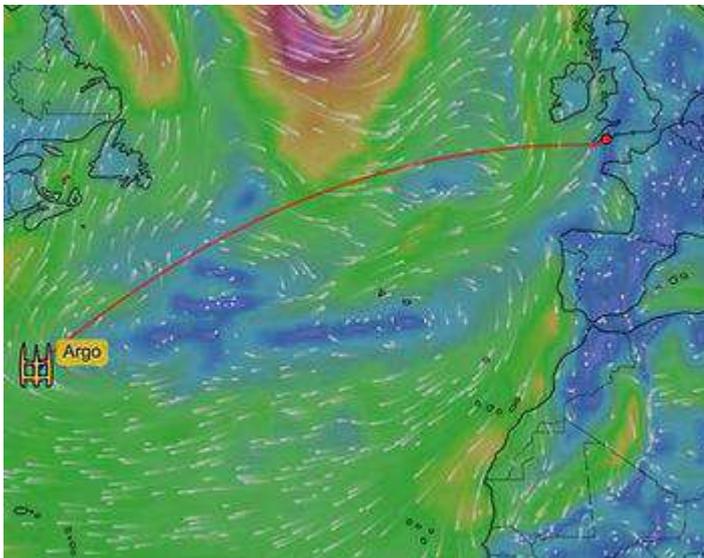
Argo ne sera pas resté longtemps aux Bermudes ! Dès vendredi soir le MOD70 s'élançait sur une tentative de record entre Les Bermudes et Plymouth. Le trimaran est équipé des safrans à plans porteurs et de ses foils en "L".

Très rapidement, dans un premier temps sur la trajectoire directe, Argo se cale à plus de 28 noeuds en permanence avec des pointes à plus de 30 noeuds. Ce qui lui permet de prendre une belle avance sur le temps du record.

Après 40 heures de tentative et deux "ailes de mouettes) pour rester en bordure de la dépression, Argo possède toujours une belle avance de 330 milles sur Phaedo 3 au même moment de son record et il progresse à 29 noeuds.

Equipage : Brian Thompson, Chad Corning, Charlie Ogletree, Westy Barlow, Pete Cumming & Alister Richardson.

Pour suivre le record, le [Tracker](#)  
En voir plus



### Argo en stand-by aux Bermudes

04/06/2021

Argo à quitté le 1er juin son port d'attache de Newport (RI) et avait rejoint hier en fin d'après-midi les Bermudes.

Jason Carroll et son équipage son officiellement en stand-by pour tenter de battre le record de Phaedo 3, établi en 2016, entre les Bermudes et Plymouth. Un record qui ne sera sans doute pas facile à battre !

A bord, un équipage rompu à l'exercice, avec deux codétenteurs du record actuel, Mr Brian Thompson et Pete Cumming

Equipage : Brian Thompson, Chad Corning, Charlie Ogletree, Westy Barlow, Pete Cumming & Alister Richardson.

Pour suivre le record, le [Tracker](#)  
En voir plus



### Banque Populaire XI à Arcachon

04/06/2021

Amel Le Cléac'h et son équipage sont arrivés, à bord de Banque Populaire XI à Arcachon hier en toute fin d'après-midi pour une présentation du maxi trimaran au public.

Première étape d'un long périple vers la Méditerranée.  
En voir plus



### **Yves Le Blévec dans le plâtre !**

04/06/2021

Une chute est si vite arrivée ! Et même aux meilleurs d'entre nous... Pour preuve la mésaventure qui vient d'arriver à Yves Le Blévec sur le pont de son Maxi trimaran Actual Ultim' 3.

Résultat, une jambe dans un mauvais état et un plâtre pour six semaines. Nous lui souhaitons un bon rétablissement.  
En voir plus



### **Première sortie pour Sodebo Ultim' 3**

04/06/2021

Le Team Sodebo Voile n'aura pas tardé à remettre les voiles, deux jours après la remise à l'eau Thomas Coville et son équipage ont largué les amarres pour une journée de tests de mise en place de tous les systèmes.

Cette sortie, devant Lorient, a été effectuée avec les anciens safrans.

Des tests parfaitement menés : Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' 3 : "Une très belle navigation de remise en route avec des conditions météo parfaites. Le bateau réagit bien. Sans forcer, on est déjà très, très rapide. Les gars ont fait un super job ! Hâte de poursuivre !".

En voir plus



### **Remise à l'eau de Sodebo Ultim' 3**

02/06/2021

Thomas Coville, engagé ces derniers temps sur l'Ocean Fifty de Sam Goodchild, avec deux victoires à la clef, lors des deux premiers grand prix de la série, a remis l'eau, ce matin à Lorient, son maxi trimaran Sodebo Ultim' 3.

Le maxi trimaran est rentré en chantier le 13 janvier dernier, pour une révision complète après la tentative sur le Trophée Jules Verne et des optimisations.

La plus visible, est celle annoncée il y a quelques jours, la mise en place de safrans de flotteurs rétractables comme les autres ultimes. Thomas Coville, avait préféré dans un premier temps la solution classique vu le programme prévu directement après sa construction. Maintenant que le trimaran a livré une partie de ses capacités, le team monte d'un cran sur les safrans. Et pour l'implantation de ces nouveaux safrans, les flotteurs ont été raccourcis sur un bon mètre à l'arrière.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' 3 : "Les modifications qui sont sur le bateau aujourd'hui, sont celles que nous avons anticipé lors de la conception du bateau et surtout tout ce que nous a apporté la tentative sur le Trophée Jules Verne. Nous avons modifié l'arrière des flotteurs qui vont accueillir des safrans beaucoup plus grands qui seront associés à des foils beaucoup plus grands, car nous serons de plus en plus dans un mode encore plus volant tout en gardant une simplicité. Pour ce qui est moins visible, nous avons beaucoup modifié le bateau pour l'adapter à la navigation en vue des prochaines échéances en équipage réduit ou en solitaire. Avec une électronique qui a beaucoup évolué sur ces bateaux volants, les pilotes, l'analyse de l'information. On voudrait nous en tant que naviguant, pousser beaucoup plus loin l'exploitation du bateau. IL faut aller chercher le petit détail partout. Il y a un grand travail d'analyse à faire. Sur ces bateaux, il faut être en veille permanente. Il faut naviguer en permanence pour rester en contact avec les éléments d'où mes différentes apparitions sur différents supports, dont celles avec Sam Goodchild sur Leyton. ON est en train de construire petit à petit, c'est vrai que ça prend du temps, plus que ce qui était envisagé au départ, mais avec toutes les équipes, on va marquer la course au large. Dès cette année ça va être grandiose !"

En voir plus



### **Tour de France pour Banque Populaire XI**

02/06/2021

Le Maxi trimaran Banque Populaire XI, a quitté Lorient son port d'attache, pour plusieurs semaines. Un demi-tour de France débute pour l'équipage, pour aller à la rencontre du public. Première étape à partir de demain à Arcachon.

Mais pour autant la préparation continue, avec 24 de navigation au large et une première nuit de navigation à bord pour Armel Le Cléac'h et Kévin Escoffier pour préparer la Transat Jacques Vabre.

A bord l'équipage est aussi présent.

En voir plus



### **Ultim' Emotion 2 est arrivée à Port La Forêt**

02/06/2021

Le Maxi80 avait quitté son port d'attache le 25 en fin de journée. Après une traversée de la Méditerranée, le détroit de Gibraltar, puis une escale courte au NO de l'Espagne, Ultim' Emotion 2 est arrivée à bon port ce matin à Port La Forêt.

La première course qui devrait être disputée sera la Rolex Fastnet Race.

En voir plus



### **Maserati à bon port**

31/05/2021

Fin de convoyage pour l'équipage de Giovanni Soldini. Maserati est arrivé à Palma de Majorque.

Un peu moins de 7 jours pour rejoindre l'Espagne, depuis Cherbourg.

Du côté d'Ultim Emotion 2, le trimaran navigue dans le Golfe de Gascogne depuis ce matin après une escale dans le port de Camarinas

En voir plus



### **Une Jacques Vabre et un Trophée Jules Verne**

28/05/2021

Et non Yann Guichard et son équipage à bord de Sails of Change ne seront pas les seuls autour du Monde pour tenter de battre le record du Trophée Jules Verne, cette saison.

Le Gitana Team a annoncé son programme et si nous savions déjà que le Maxi Edmond de Rothschild participerait à la Rolex Fastnet Race en août, à la Transat Jacques Vabre en Novembre, l'équipe indique que l'équipage repartira de nouveau sur une tentative sur le Trophée Jules Verne.

L'arrivée de la Transat Jacques Vabre étant, en raison de la pandémie, en Martinique, le retour sera plus rapide. Mais cela reste un programme ambitieux pour des engins qui sont obligés de passer très souvent par la case chantier.

En voir plus



#### Point convoiages en cours

28/05/2021

Des nouvelles de Maserati, actuellement en convoiage depuis Cherbourg, et qui se trouve ce soir à moins de 100 milles du détroit de Gibraltar. Giovanni Soldini et son équipage se rendent à Palma de Majorque.

Ultim' Emotion 2 en provenance de Sète et en direction de Port La Forêt, n'est pas très loin de Maserati, vu qu'il a passé Gibraltar vers 4 h la nuit dernière et navigue actuellement au large du cap de Sagres.

En voir plus



#### Un dernier tour et des RP

28/05/2021

Banque Populaire XI a effectué tôt ce matin un grand huit au large de Lorient en direction de Belle île. Un dernier tour pour tout contrôler, avant le départ jeudi prochain pour le tour des régions du Sud Ouest et de la Méditerranée.

L'équipage et le maxi trimaran iront à la rencontre du public lors des différentes étapes. Mais durant ces étapes, l'équipage continuera à engranger de l'expérience. Sur le chemin du retour, une grande boucle sera effectuée en Atlantique. Avant un retour en chantier, pour vérifications et quelques évolutions, pour préparer la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre.

Armel Le Cléac'h, skipper de Banque Populaire XI : "Malgré les conditions météorologiques agitées de ces dernières semaines, nous avons effectué quatre journées de navigation, on doit être extrêmement concentré pour garantir la maîtrise à bord et assurer la prise en main des éléments technologiques et techniques. Mais c'est très exaltant. Nous avons même été bluffés ! Les sensations de vitesse et de vol sont démultipliées. Par rapport à son prédécesseur, le Maxi Banque Populaire IX, il arrive à atteindre des vitesses conséquentes plus rapidement avec moins de vent. Nous sommes encore en rodage. C'est très important d'y aller crescendo tout en s'attachant à bien le fiabilise. Nous allons continuer à suivre notre feuille de route en enchaînant près de 3 000 milles (5 556 km) dans des conditions variées entre le passage du cap Finistère, le contournement de l'Espagne et la Méditerranée".

Ils seront six à bord lors de chacune des étapes, parfois rejoints par un médiaman chargé d'immortaliser le travail collectif réalisé à bord.

Les étapes : Arcachon, Port-Vendres, Sète, Ajaccio et Marseille.

En voir plus



### François Gabart a officiellement un nouveau partenaire

27/05/2021

A la première heure ce matin, la nouvelle était officielle. François Gabart avait signé avec un nouveau partenaire, le Groupe Kresk. Ce partenariat, via un fond, est conclu pour 4 saisons. Le rachat du maxi trimaran en cours d'assemblage chez Mer Concept à Concarneau est racheté.

Le Trimaran se dénomme Trimaran SVR Lazartigue. Mais une autre marque du groupe sera affichée : Fillmed.

Une très bonne nouvelle pour François Gabart qui a mis, avec son équipe, tout son savoir faire dans la conception et la fabrication de ce nouveau trimaran. Une très bonne nouvelle pour la Classe Ultim' 32X23 et tout simplement une très bonne nouvelle pour la voile océanique en générale.

D'après les informations communiquées, le contact date d'un mois. Et cette signature c'est fait rapidement, avec le Mr Tabary à la tête du Groupe Kresk, passionné de voile, François Gabart et le Groupe MACIF propriétaire du trimaran actuellement en fin de construction et dont la mise à l'eau devrait intervenir fin juillet. Avec une première course de disputée qui sera la Transat Jacques Vabre Normandie. Le Havre.

Et il faut bien l'avouer, si François Gabart colle parfaitement bien avec les marques du Groupe Kresk. Le partenariat ne se limitera pas à la course au large, puisque que le projet portera des enjeux sociétaux et environnementaux. Principalement la lutte contre la pollution des plastiques dans les océans. Un fonds de dotation Kresk4Oceans est ainsi créé.

François Gabart, skipper de SVR Lazartigue et dirigeant de Mer Concept : "C'est un grand soulagement. J'assume en faisant ce métier, de ne pas toujours savoir de quoi sera fait le mois prochain. Mais pour mes équipes, c'était évidemment plus difficile. Là, elles vont aussi pouvoir se projeter sur plusieurs années. J'ai la chance de construire un bateau qui va être extraordinaire et je suis très heureux de pouvoir repartir en mer sur un projet de 4 ans avec de nouvelles couleurs et ce nouveau partenaire. Ce projet c'est celui dont je rêvais, quelque part. C'est hyper excitant d'embarquer sur ce projet, sur ce bateau avec en plus des objectifs sportifs hyper ambitieux, une Transat Jacques Vabre dans quelques mois, c'est génial que ça parte aussi rapidement. On se retrouve maintenant dans un défi technique et sportif avec la Transat Jacques Vabre en ligne de mire et ce départ du Havre le 7 novembre. Il y aura ensuite une route du Rhum en 2022, un tour du monde en solitaire au départ de Brest en 2023, un trophée Jules Verne en 2024. C'est un chouette programme, assez excitant. Le bateau sera accompagné d'un fonds de dotation pour la préservation des océans. On avait cette passion commune Didier et moi pour les Océans, cette envie de faire quelque chose, et cette rencontre a accéléré la création d'un fonds de dotation Kresk For Oceans. Je suis hyper content que ce bateau porte ce fonds de dotation. On va plutôt vite avec ce groupe et j'espère qu'on va avoir beaucoup d'impact".

En voir plus



### **Retour au chantier pour Sails of Change**

27/05/2021

Le Spindrift racing annonçait en fin de journée, être satisfait des modifications effectuées suite au grand chantier d'hier sur le trimaran Sails of Change, et dans le même temps que le maxi trimaran de Yann Guichard avait été mis au sec à Vannes pour 15 jours, pour régler un problème constaté sur l'arbre d'hélice lors de la dernière sortie.

A noter qu'un des safrans de flotteur avait été retiré de son logement, après la sortie de la semaine dernière.

[En voir plus](#)



### **Pas de sortie pour Banque Populaire XI**

27/05/2021

Le Team Voile Banque Populaire a procédé à des essais de voiles, à quai, sur son ultime Banque Populaires XI ce jeudi à Lorient.

Toujours pas de sortie.

[En voir plus](#)



### **"La lumière au bout du tunnel!"**

26/05/2021

C'est la phrase qui légendait une photo de l'intérieure de la coque principale de M101, publié par Mec Concept, l'entreprise de François Gabart, dans laquelle est en cours de construction le maxi trimaran M101.

Dans le même temps Le Figaro publiait un article (retiré depuis), indiquant que le skipper et entrepreneur, avait signé un contrat de 4 ans avec la société Kresk et sans doute l'une des marques du groupe de cosmétiques, SVR.

Une très très bonne nouvelle pour le skipper, pour la Classe Ultim' 32/23 et pour toutes les courses à venir.

En voir plus



### **Ultim' Sailing se refait un antifouling**

26/05/2021

Après le ponçage, le nettoyage de la colle des anciens adhésifs, place au nouvel antifouling qui est cours d'application.

Le trimaran sera bientôt parfaitement prêt pour un nouveau projet.

En voir plus



### Banque Populaire XI retrouve ses voiles

26/05/2021

Les voiles sont de retour à bord de Banque Populaire XI à Lorient La Base. Les ajustements, suite aux différentes sorties depuis la mise à l'eau, ont sans doute été réalisés.

Les sorties au large de Lorient, vont pouvoir reprendre pour Armel Le Cléac'h et son équipage.

[En voir plus](#)



### Convoyages et sorties du jour

25/05/2021

Deux convoyages sont en cours et diamétralement à l'opposé. Giovanni Soldini et son équipage, à bord de Maserati, ont quitté ce matin Cherbourg, pour rejoindre Palma de Majorque.

Ultim' Emotion 2 a quitté Sète en tout début de soirée, pour rejoindre Port La Forêt d'ici une semaine.

Du côté des sorties, il faut regarder du côté de la baie de Quiberon, puisque Use it Again a effectué une sortie en baie et qu'Actual Ultim' 3 à lui été à la rencontre des concurrents de la Mini en Mai, dont Yves Le Blévec est le directeur de Course et dont Actual est le partenaire.

Enfin l'équipe Spindrift racing était aux petits soins de Sails of Change et Armel Le Cléac'h faisait visiter Banque Populaire XI.

Chez Sodebo, à Lorient, on s'active pour la remise à l'eau prévue pour le début de semaine prochaine. Et le Gitana Team annonce une remise à l'eau dans 15 jours.

[En voir plus](#)



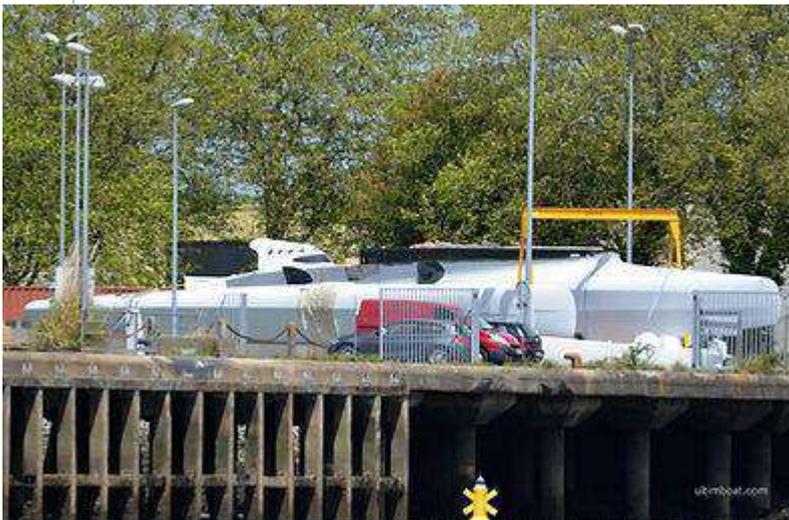
### Sails of Change en mer

22/05/2021

Nouvelle sortie pour le Spindrift racing à bord de son Maxi trimaran Sails of Change.

Deuxième session d'entraînement depuis la remise à l'eau, avec un grand huit depuis la baie de Quiberon et jusqu'à Groix et retour. Avec des pointes à plus de 38 noeuds sur le retour.

En voir plus



### Chantier sur l'ex Oman Air Majan

21/05/2021

Vendu il y a quelques mois, après être resté au plafond d'un hangar à Lorient La Base pendant des années, le plan Irens/Cabaret est depuis près de la base Naval toujours à Lorient.

Le trimaran est actuellement en chantier. Les deux flotteurs ont été complètement désolidarisés de la coque centrale et de leurs bras. Les bras, ainsi que la barre d'écoute entièrement supprimés de la coque centrale.

Cette dernière, voit actuellement son pont surélevé en avant du cockpit.

Alors pourquoi ce chantier pour ce trimaran de 32 mètres qui a fait naufrage en 2010 ?

En voir plus

### Thomas Coville embarque Thomas Rouxel

20/05/2021

Le co-skipper de Thomas Coville sur la prochaine Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre sera Thomas Rouxel. Ce dernier était dans l'équipage du maxi Sodebo Ultim' 3 lors de la tentative, l'hiver dernier.

Thomas Rouxel connaît parfaitement le bateau et la Transat Jacques Vabre, pour avoir été le co-skipper de Sébastien Josse sur l'édition 2017, avec une très belle deuxième place, avec un bateau tout neuf. Le marin à une très grande expérience des ultimes volants.

La préparation des deux skippers se fera avec Corentin Horeau et Matthieu Vandame. Le cas échéant, les deux hommes pourront servir de remplaçant.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' 3 : "J'ai adoré l'année dernière découvrir la casquette de sélectionneur et créer cet équipage avec lequel j'ai pris énormément de plaisir sur l'eau. Quand nous avons décidé avec Sodebo de participer à la Transat Jacques Vabre, j'ai eu envie de garder cette énergie et cette valeur ajoutée du groupe pour préparer cette échéance dans un objectif de performance. Thomas, Corentin et Matthieu ont

fait preuve lors du Jules Verne,

D'un niveau d'engagement physique qui est un ingrédient indispensable quand on navigue en Ultim, mais aussi d'une forte implication dans le projet. Ce qui me plaît également beaucoup, c'est que parallèlement, ils naviguent sur d'autres circuits : Matthieu en SailGP sur un bateau volant extrêmement pointu en termes de réglages, Corentin et Thomas cette saison en Figaro (\*), ça veut dire qu'ils sont tous dans la compétition de haut niveau. En plus de l'aspect endurance physique, Thomas Rouxel, est un des meilleurs navigants sur un engin volant : il est mentalement capable de barrer et de régler le bateau à très haute vitesse et de tenir le choc. Au sein de notre groupe, il a pris une envergure de leader, il parle peu, mais quand il s'exprime, il fait mouche et il sait prendre les bonnes décisions. Ce qui est capital quand on est à deux sur un Ultim, j'ai totalement confiance en lui. "

La cellule routage sera composée pour la Transat Jacques Vabre du duo ayant déjà fait ses preuves, avec Jean Luc Nélias, Philippe Legros-Thierry Douillard, entre autre.

Le chantier de Sodebo Ultim' 3 tire à sa fin, la mise à l'eau est prévue pour le lundi 31 mai à Lorient. Celui-ci sera équipé de nouveaux safrans rétractables (posés en août), un jeu de voiles neuf sera disponible dès la mise à l'eau, tandis qu'un gros travail a été fourni sur toute la partie électronique, informatique, instrumentation en fibre optique, mais également sur les pilotes automatiques.

Le programme, en juin sorties d'entraînements et RP, en juillet qualifications des deux skippers pour la Transat, en août participation à la Rolex Fastnet Race. Retour au chantier pour les dernières vérifications, remise à l'eau mi-septembre.

En voir plus



### Les sorties s'enchaînent pour BP XI

20/05/2021

Deux sorties en début de semaine pour Banque Populaire XI au large de Groix. Apprendre le bateau, valider les systèmes, contrôler, l'équipage s'approprie le maxi trimaran.

La grand voile a été retiré du mât suite à la sortie de mercredi.

En voir plus



### Carénage en cours sur Ultim' Sailing

19/05/2021

Les travaux ont débuté sur Ultim' Sailing à Lorient.

La coque centrale est en cours de carénage, avec un ponçage sous la ligne de flottaison.

En voir plus



### Un petit tour et retour au ponton

17/05/2021

Le Team Banque Populaire Voile est aux petits soins avec son Maxi trimaran Banque Populaire XI à Lorient La Base ce lundi.

En haut du mât où le système Oscar de détection d'OFNI est installé, en bout de bôme, avant de quitter le ponton en début d'après-midi, de faire un petit tour en rade de Lorient jusque devant le port de Kernevel et finalement de regagner son ponton.

En voir plus





## Encore 15 jours pour les mises à l'eau

17/05/2021

Sodebo Ultim' 3 et le Maxi Edmond de Rothschild se font quasiment face dans leur base respective à Lorient La Base.

Les chantiers post tentatives sur le Trophée Jules Verne tirent à leurs fins.

Les mises à l'eau approchent pour les deux équipes que l'on devrait retrouver sur la Rolex Fastnet Race.

Sodebo Ultim' 3 sera, normalement mis à l'eau lundi 31 mai et le Maxi Edmond de Rothschild devrait suivre.

En voir plus



## Le Fastnet en moins de 24 heures

08/05/2021

IL faut maintenant, sous réserve d'homologation du record, moins de 24 heures pour effectuer le parcours du Fastnet Classique. Giovanni Soldini et son équipage à bord de Maserati battent ce samedi, en début de soirée, le record établi par PowerPlay il y a tout juste un mois.

Une fenêtre pas des plus favorable, mais Giovanni Soldini et son équipe n'avaient plus beaucoup de temps de stand-by pour attendre une nouvelle fenêtre. Ils se sont élancés hier en début de soirée un peu avant 21 h 30 sur le Solent. Une descente plutôt lente du Solent (10/12 noeuds), avant une belle accélération, puisque 7 h 30 plus tard, Maserati était au Scilly à plus de 30 noeuds. A peine 6 heures de plus pour virer le Fastnet et entamer le retour vers Plymouth.

Un retour compliqué, manque de vent, angle pas optimal, mais Maserati est resté sur la trajectoire la plus directe, comme depuis le départ. A l'entrée dans la Manche, le vent était au rendez vous, histoire de finir, toujours quasi directement vers la ligne d'arrivée.

Une ligne passée à 21 h 14 et 11 sec, pour battre le record de près d'une heure et 15 min. Avec un nouveau temps de 23 heures 51 min et 16 secondes à la moyenne de 24.94 noeuds.

Un cinquième record pour le Team Maserati depuis le début de saison, après Monaco/St Tropez - Monaco/Porto Cervo - Plymouth/La Rochelle - La traversée de la Manche et ce soir le record sur le parcours du Fastnet.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Ce record, du point de vue stratégique et météorologique, est sûrement le plus difficile entre les trois que nous avons établis dans la Manche. En partant de Cowes, vous naviguez vers le Fastnet Rock avant de reprendre la même route vers Plymouth. La situation idéale serait d'avoir un changement complet de temps une fois sur le rocher, tout en faisant tourner le vent en phase avec votre temps. C'est loin d'être simple: c'est pourquoi je dois remercier le météorologue Pierre Lasnier, qui m'a toujours soutenu et qui me conseille dans les décisions difficiles. L'autre clé de voûte de ce succès est le gouvernail latéral droit. Depuis quelque temps, nous travaillons avec les ingénieurs du Maserati Innovation Lab pour essayer d'améliorer l'efficacité des gouvernails, ce qui nous pose toujours des problèmes à haute vitesse. C'est aussi et surtout grâce aux études que nous avons faites ensemble sur la cinématique que nous avons apporté quelques modifications au profil du

gouvernail, comme suggéré par le designer Guillaume Verdier: Nous avons testé le gouvernail pour la première fois au cours de ce record et on peut dire qu'il a passé les tests avec brio ! La première étape entre le Solent et le Fastnet a été très rapide, nous avons gardé des vitesses moyennes élevées très facilement grâce au nouveau safran : c'est clairement dans la première moitié du parcours sur bâbord amure que nous avons battu le record."

L'équipage de Maserati : Giovanni Soldini, Gerardo Siciliano, Guido Broggi, Carlos Hernandez Robayna, Oliver Herrera Perez et Matteo Soldini.

En voir plus



**Ultim' Sailing on stand-by**

17/05/2021

Le trimaran Ultim' Sailing mis au sec sur l'anneau de Keroman début mai est toujours en attente d'un nouveau programme.

En voir plus



**Maserati sur le record du Fastnet**

07/05/2021

A la mi journée, Giovanni Soldini annonçait qu'il s'élancerait depuis Cherbourg dans la journée pour rejoindre, avec son équipage à bord de Maserati, le Solent pour une tentative sur le record du Fastnet. Record propriété depuis peu de PowerPlay, en 25 heures, 4 minutes et 18 secondes, avec une vitesse moyenne de 23,73 nœuds, sur les 595 milles du parcours.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Ce n'est pas du tout un record facile et la météo est assez compliquée: au départ il n'y aura pas beaucoup de vent, ça va devenir plus fort seulement une fois que nous atteignons les îles Scilly. De là, nous devrions naviguer sur une route assez rapide jusqu'au Fastnet. Il y a toujours beaucoup de variables, il faut éviter de perdre trop de temps au début et on espère qu'il n'y aura pas de grosses vagues. Cette fenêtre n'est pas parfaite, mais c'est possible et il ne nous reste plus beaucoup de temps pour attendre de meilleures conditions, alors nous acceptons le défi et nous allons tout donner !"

L'équipage de Maserati : Giovanni Soldini, Gerardo Siciliano, Guido Broggi, Carlos Hernandez Robayna, Oliver Herrera Perez et Matteo Soldini.

En voir plus



**Vendredi, ils sont de sortie, deuxième**

07/05/2021

Première sortie pour Banque Populaire XI au large de Groix ce vendredi. Une semaine et demi après sa mise à l'eau le maxi trimaran d'Armel Le Cléac'h à pris le large pour la première fois.

L'équipage à vite repris ses marques à bord de l'évolution du Banque Populaire IX, puis qu'au Nord de Groix, le trimaran était flashé à plus de 31 noeuds !

Les premières images montre le trimaran quasi en vol.  
En voir plus



**Vendredi, ils sont de sortie**

07/05/2021

Première sortie de mise en place pour Sails of Change, avec Yann Guichard aux commandes, visiblement remis.

Un tour en baie de Quiberon, sans doute pour vérifier que tout était en place, avant des navigations plus longues et au large pour le Spindrift racing.  
En voir plus



### Ultim' Sailing mis au sec

05/05/2021

Le Maxi trimaran Ultim' Sailing (ex Sodebo et Actual Leader), convoyé en fin de semaine dernière de Port La Forêt à Lorient, a été mis au sec sur l'anneau de Keroman à Lorient pour son chantier de vérifications.

Au programme de ce chantier, le diagnostic des bras, des flotteurs et de la coque centrale, mais aussi de l'accastillage et le nettoyage des coques. Avec un but pour son nouveau propriétaire Emmanuel Bachellerie : "Avoir un multicoque fin prêt rapidement, pour partir sur de nouveaux défis, avec de nouveaux partenaires".

En voir plus



### Transfort, Jean Luc Nélias quitte Sodebo

04/05/2021

La nouvelle du jour chez les ultimes, avec le départ de Jean Luc Nélias du Team Sodebo.

A la fois pierre angulaire et poils à gratter du team, équipier, co-skipper, routeur, le marin à l'expérience conséquente de la course au large, devient Team Manager du projet Apivia et de son IMOCA60. Mais intègre aussi Mer Concept, la société de François Gabart qui gère l'engagement de la Macif sur Charlie Dalin.

D'après Ouest France, le co-skipper de Thomas Coville pour la prochaine Transat Jacques Vabre pourrait être Thomas Rouxel, déjà à bord du Sodebo Ultim' lors de la tentative sur le Trophée Jules Verne.

En voir plus

### Mode d'emploi transmis

30/04/2021

Avant hier François Gabart embarquait à bord d'Actual Ultim' 3. Plaisirs de naviguer mais pas seulement, passage du mode d'emploi du maxi trimaran entre François Gabart et le Team Actual.

En voir plus



### BUS convoyé à Lorient

30/04/2021

BUS l'ex Actual Leader a été convoyé ce matin, depuis Port La Forêt, jusqu'à Lorient.

En voir plus



### Yves Le Blévec embarque François Gabart

28/04/2021

Nouvelle sortie au large de Belle île pour Actual Ultim' 3 ce mercredi. Et à bord un certain François Gabart, en manque de navigation et tout heureux, on le comprend, de retourner naviguer sur son ancien trimaran.

Et si jamais François Gabart était le co-skipper d'Yves Le Blévec pour la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre ?

En voir plus



## Banque Populaire XI à l'eau

27/04/2021

Après deux ans de gestations, de chantier, le Maxi Banque Populaire XI à été dévoilé au grand jour, ce mardi à Lorient La Base.

Un magnifique trimaran pour Armel Le Cléac'h. Ce n'est que dans le tout début de soirée que le trimaran à rejoint son ponton à Lorient.

Quelques photos ci-dessous d'une partie de la mise à l'eau. D'autres photos sont disponibles sur la page fb avec le lien "En voir plus".

Armel Le Cléac'h, skipper de Banque Populaire XI : "Avec la fin de la construction de ce bateau qui a impliqué tant de talents et de savoir-faire, c'est un premier chapitre qui se termine. Désormais, nous en entamons un nouveau : celui de la navigation. Nous allons effectuer les premiers tests à Lorient avant de nous focaliser sur l'aspect sportif en allant au large pour le prendre en main. Nous avons pu imaginer et visualiser le potentiel de Banque Populaire XI au simulateur depuis plusieurs mois. Mais maintenant, c'est sur son vrai terrain de jeu que nous souhaitons qu'il s'exprime et qu'il démontre toutes ses capacités. La Transat Jacques Vabre, c'est déjà demain pour nous. Il s'agit d'un objectif majeur, le premier grand rendez-vous de cet Ultim. Avec l'équipe et Kévin Escoffier, nous ferons tout pour aller au bout de nos objectifs ! Et ce bateau offre forcément une grande dose d'envie et d'optimisme pour y parvenir !... Je tiens à remercier l'ensemble des équipes de CDK Technologies pour leur engagement, leur sens de l'écoute et leur professionnalisme lors de la construction de Banque Populaire XI. Je sais à quel point ils se sont mobilisés, ont redoublé d'efforts

et se sont surpassés pour ce projet. J'ai apprécié grandement les synergies et la confiance mutuelle entre Le Team Banque Populaire et CDK Technologies tout au long de ces deux années à travailler ensemble. Ils ont su relever cet énorme défi et peuvent être fiers de son aboutissement. Le bateau est prêt et techniquement très abouti, l'idéal pour relever les grands défis qui nous attendent. "

Ronan Lucas, Directeur du Team Banque Populaire Voile : "Nous sommes très fiers du travail accompli pendant ces deux ans. Il permet de mettre à l'eau un bateau extrêmement abouti dans ses moindres détails. Par rapport à l'ancienne mouture, nous avons progressé dans tous les domaines avec ce Maxi Banque Populaire XI. Nous savons qu'il va être plus rapide, plus performant, plus marin. De plus, on ne peut qu'être très satisfait et reconnaissant de l'investissement de toutes les entreprises et de l'ensemble des membres du Team qui ont participé à cette construction. Depuis de nombreuses années, Banque Populaire démontre ainsi son enthousiasme et sa motivation à concevoir avec passion des bateaux à la pointe de la technologie. Désormais, nous avons tous hâte d'effectuer les premiers bords et de constater le potentiel réel de ce nouveau géant".

Stéphane Digard, Directeur Industriel de CDK technologies : "Travailler avec Une équipe de premier plan comme le Team Banque Populaire nous pousse à améliorer sans cesse nos standards de construction. Notre réussite est basée sur un très haut niveau de confiance mutuelle, et les projets se réalisent toujours dans un esprit constructif au service de la performance".

En voir plus













**Spindrift 2 remis à l'eau**

24/04/2021

Après la sortie du chantier et les préparations hier à Vannes, Spindrift 2 a été mis à l'eau devant le chantier Multiplast en milieu d'après-midi.

Une fois le mât en place, et l'équipe prête avec ses semi-rigides, le maxi trimaran a pris la direction du port de La Trinité sur Mer.  
En voir plus



**Argo de retour dans le Rhodos Island**

24/04/2021

Argo le MOD70 de Jason Carroll a été convoyé de la Floride à Newport (RI).

Un dernier chantier avant les préparatifs pour gagner l'Europe.

Argo est inscrit sur les listes des participants à la Rolex Fastnet Race. La course sera confirmée mi mai.  
En voir plus



### Spindrift 2, version 3

23/04/2021

Après 10 mois de chantier chez Multiplast à Vannes, Spindrift 2 a retrouvé la lumière. Et les changements sont importants.

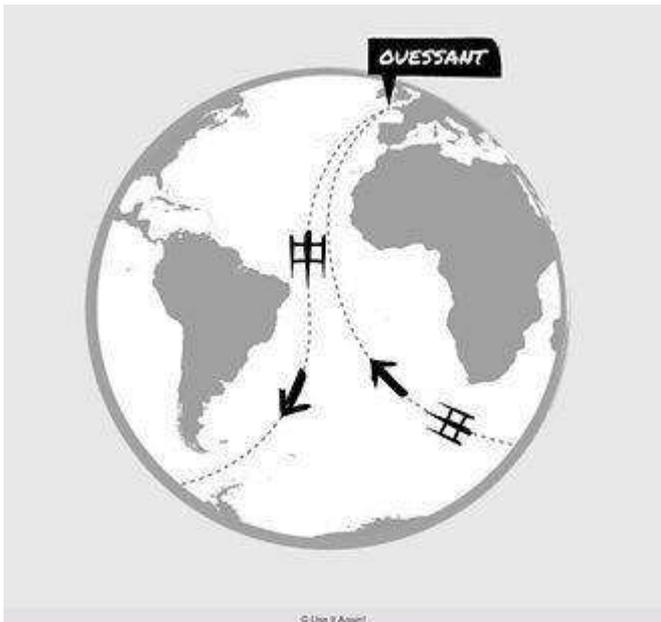
La coque centrale a été complètement redessinée sur sa partie avant et raccourcie de 3 mètres. Le Maxi trimaran de Dona Bertarelli et Yann Guichard absent pour Covid 19, passe donc de 40 à 37 mètres.

Un cockpit entièrement refait et plus dans l'air du temps, des carénages sur les bras, une nouvelle déco, en lien avec la plate-forme créée pour sauver les océans et sans doute encore bien des choses que nous découvrirons plus tard.

En voir plus







### Tour du Monde à l'envers pour Use it Again

23/04/2021

Romain Pilliard sur son Use it Again, envisage de se lancer sur le record du Tour du Monde à l'envers, mais en double.

Un défi qui pourrait débiter à partir de l'automne prochain.

Si ce record, très compliqué, était jusqu'ici tenter en solitaire comme Philippe Monnet, Jean Luc Van Den Heed, ou plus récemment par Yves Le Blévec sur Actual Ultim', avec un naufrage à la clef, ce record n'a jamais été tenté en double.

Romain Pilliard, skipper de Use it Again : "Nous voulions un projet raisonné et raisonnable. J'ai toujours été convaincu que la notion de performance ne passe pas forcément par la course à l'innovation et à la technologie ! La performance absolue a un coût écologique que l'Homme ne peut plus assumer. Tenter ce record avec ce bateau, c'est aussi une performance sportive et technique mais avec un impact quasi nul sur la planète. Je veux montrer que non seulement l'aventure humaine ne sera pas moins belle que sur un Trophée Jules Verne avec un bateau neuf par exemple, mais qu'il est nécessaire de faire rêver le plus grand nombre autrement. J'ai travaillé cet hiver avec Christian Dumard (Routeur et météorologue) et nous avons étudié ensemble les différentes routes qui s'offrent à nous et le projet a mûri dans ma tête. Partir près de quatre mois autour du monde, ce n'est pas rien mais je suis prêt à relever le challenge. Le contournement du Cap Horn d'Est en Ouest est l'une des grandes difficultés du parcours, c'est un record très engagé auquel personne ne s'est attaqué depuis Yves Le Blévec sur Actual en 2017".

En voir plus



## De toute beauté !

22/04/2021

Maserati a rejoint le Solent depuis Cherbourg ce jeudi matin, rejoint par PowerPlay, les deux équipages ont effectué quelques allers/retour avant de s'élancer devant Cowes pour leur tentative sur le record de la traversée de la Manche entre Cowes et Dinard.

PowerPlay a devancé de quelques minutes Maserati sur la ligne de départ, les hommes de Peter Cunningham se montrent les plus à l'aise sur leur jardin qu'est le Solent dans ce vent d'Est de 15 noeuds. Il faudra six virements de bord pour arriver aux Needles en moins de 30 min pour PowerPlay et un peu plus de 35 min pour Maserati

Une fois en manche le rythme va s'accélérer, les deux multicoques sont sans arrêt à plus de 35 noeuds et passent parfois les 40 noeuds. Sur cette trajectoire tendue vers les îles Anglo-Normandes, Giovanni Soldini et son équipage reviennent sur celui de PowerPlay. Les six milles d'écart, sont réduits à quatre, puis à trois et à 2.5 milles à une quinzaine de mille de la ligne d'arrivée devant Dinard.

PowerPlay arrive en premier et bat le record de la traversée de la Manche détenu, depuis 2015 par Phaedo 3, de 4 min. C'est sans compter sur Maserati qui franchit à son tour la ligne d'arrivée battant le record de Phaedo 3 de 18 min, et le record de PowerPlay de moins de 4 min ! Giovanni Soldini et son équipage, s'imposent sur le formidable duel entre les deux MOD70.

Peter Cunningham, a rendu hommage à son équipage, mais aussi à celui de Maserati, pour cette formidable traversée.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "La première heure a été assez lente, nous avons dû empanner 5 ou 6 fois pour sortir du Solent. Heureusement, une fois dans la Manche, nous avons décollé et nous avons navigué vite comme l'éclair ! Nous avons traversé la Manche très rapidement, avec une vitesse moyenne de plus de 35 nœuds. Cependant, cela ne suffisait pas pour battre PowerPlay, qui naviguait également incroyablement vite, mais ce qui a vraiment fait la différence, c'était l'itinéraire : nous avons été extrêmement attentifs au parcours, en particulier près des îles anglo-normandes, et c'est ce qui a rendu possible pour nous de grappiller ces quelques minutes. Je tiens à remercier non seulement mon incroyable équipe, mais aussi Peter Cunningham et l'équipe de PowerPlay, qui ont rendu le défi encore plus excitant !"

Peter Cunningham, propriétaire de PowerPlay : "Fantastique, le soleil brille et nous avons battu le record, mais malheureusement pour nous, Maserati l'a battu aussi ! Nous avons atteint une vitesse de pointe de 43 nœuds avec Ned (Collier Wakefield) à la barre et SiFi (Simon Fisher) veillait à ce que nous gardions le cap pour le record. Nous avons enfournée la coque sous le vent plusieurs fois, donc la quantité de pulvérisation était énorme ! Paul Larsen a pris la barre à l'arrivée et nous a poussés très fort, c'était fantastique. Nous avons dû effectuer quelques empannages dans le Solent et nous avons eu un problème avec le reefing, je suppose que cela nous a coûté du temps... Pourquoi est-ce que je le fais - Comment pouvez-vous battre un record du monde à 80 ans ? C'est un incroyable sentiment d'accomplissement pour l'équipage. Quand le bateau est lancé et décolle, ça hurle de partout, mais si tout est vraiment bien équilibré, c'est une expérience incroyable. Courir sur cette création humaine, combinée avec une équipe brillante, c'est une sensation vraiment merveilleuse".

Quatrième record pour Maserati, après ceux entre Monaco / St Tropez, puis Monaco / Porto Cervo, puis Plymouth / La Rochelle. Reste un record à tenter. Un record fraîchement détenu par... PowerPlay, sur le parcours du Fastnet. Maserati qui a rejoint Cherbourg ce soir, devrait s'y attaquer dans les prochaines semaines, si les conditions météo sont favorables.

PowerPlay en finissait avec sa traverser de la Manche retour en milieu de soirée.

Les temps :

Maserati - Giovanni Soldini - en 4 h 30 m 49 s à la vitesse de 30.49 nds  
PowerPlay - Peter Cunningham / Ned Collier Wakerfield - en 4 h 34 min 06 sec

Les équipages :

Maserati : Giovanni Soldini, Vittorio Bissaro, Guido Broggi, François Robert, Carlos Hernandez Robayna et Matteo Soldini.

PowerPlay : Peter Cunningham, Ned Collier Wakefield, Martin Watts, Simon Fisher, Tom Dawson, John Hamilton, Jeff Mearing, Paul Larsen, Mark Lloyd.

Il est possible de revivre cette traversée du départ ponton à l'arrivée devant St Malo, sur la page FB

Records homologués le 11/05/2021

En voir plus



### Duel sur le chrono de la Manche

21/04/2021

Giovanni Soldini et son équipage à bord de Maserati sont en attente des bonnes conditions météorologiques pour une tentative sur le record de la traversée de la Manche.

Départ possible demain matin vers 11h à Cowes, direction Dinard sur les 138 milles du record.

Et pour tenter de battre le record de Phaedo 3, 4 h 48 min et 57 sec, Maserati devra en plus du chrono livrer un duel face à PowerPlay. En effet, le MOD70 sera lui aussi sur cette tentative.

Le spectacle devrait être magnifique sur le Solent et sur la traversée de la Manche.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Ce n'est pas un record facile, le parcours est court et délicat et il est essentiel que nous gardions une vitesse moyenne élevée. Nous devons essayer de sortir rapidement du Solent, où nous aurons 12 nœuds de vent arrière, puis nous pourrions pousser fort dans la Manche avec 25 nœuds de vent d'est-sud-est sur une portée de faisceau. Un autre point critique sera près de la ligne d'arrivée: en approchant de Dinard, il faudra passer très près de quelques îles et rochers, sans trop s'éloigner de l'itinéraire direct. Beaucoup de manœuvres et peu de marge d'erreur: nous sommes enthousiastes et concentrés, et nous ferons de notre mieux".

Peter Cunningham, propriétaire de PowerPlay : "C'est une excellente occasion pour le sport en général et pour notre sport en particulier, PowerPlay a le plus grand respect pour le Team Maserati et nous savons que le sentiment est réciproque. Maserati a battu PowerPlay sur la RORC Transatlantic Race, mais PowerPlay a battu Maserati dans le RORC Caribbean 600, ce sera donc une course fascinante".

L'équipage de Maserati pour cette tentative : Giovanni Soldini, Vittorio Bissaro, Guido Broggi, François Robert, Carlos Hernandez Robayna et Matteo Soldini.

En voir plus



### Sortie pour Actual Ultim 3

21/04/2021

Première sortie d'entraînement pour le Team Actual. Une sortie entre Quiberon et Belle île pour Actual Leader 3.

Les sorties vont s'enchaîner pour la prise en mains du maxi trimaran.  
En voir plus



### François Gabart, "toujours rien de signé"

17/04/2021

La presse régionale et nationale, a pu visiter le chantier de M101 à Concarneau chez Mer Concept ces derniers jours. Le trimaran est en phase finale de chantier, avec l'installation à bord de tous les systèmes, électriques, électroniques, hydrauliques.. La mise à l'eau est prévue pour fin juin, début juillet.

Ce trimaran qui va être une première en matière de cockpit, vu que celui-ci sera dans la coque centrale et non plus dessus, est toujours sans sponsor. Le bateau qui sera livré clef en main à un ou des nouveaux partenaires, sera le nec plus ultra des ultimes. Et sans doute le dernier mis à l'eau avant longtemps, vu le contexte et les évolutions de société.

François Gabart indique dans les différentes interviews accordées, que le bateau sera mis à l'eau, développé et fiabilisé comme prévu dans le contrat le liant avec son armateur et propriétaire (La Macif). Qu'il ne dispose pas de budget de fonctionnement pour la suite et encore moins de quoi racheter le bateau. Même s'il ne désespère pas non plus d'aboutir à trouver des partenaires. Le projet "suscite beaucoup d'intérêts". Mais cela ne signifie pas pour autant qu'une décision soit prise. Malgré tout deux contacts sont actuellement en cours, "Mais il n'y a rien de signé pour le moment". François Gabart, espère toujours pouvoir s'aligner sur la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre, même s'il ne reste plus beaucoup de temps pour pouvoir lancer le projet.

Et pourtant quoi de mieux que d'investir sa communication dans ce projet ?

En voir plus



### **Record pulvérisé pour Maserati**

16/04/2021

A 16 h 07, après avoir traversée la Manche depuis Cherbourg et avoir patienté quelques heures dans la baie de Plymouth, Giovanni Soldini et son équipage lançaient leur trimaran Maserati à l'assaut du record Plymouth / La Rochelle détenu depuis 2015 pour Phaedo 3, un autre MOD70 en un peu plus de 15 heures.

Les conditions de vents et de mer son quasi idéales dans la traversée de la Manche vers Ouessant. Une Manche avalée en en 3 h 30 avec des pointes à plus de 44 noeuds. Moins d'une heure plus tard, Maserati file plein Sud devant Camaret.

Et tout s'enchaîne parfaitement bien tout le long de la façade Atlantique. Une trajectoire tendue, jusque devant La Rochelle. Un passage de la ligne à 4 heures 21 min et 42 secondes. Soit seulement après 12 h 15 min et 21 sec, à la vitesse de 26.84 noeuds sur les 329 milles séparant les deux ports. Un record explosé de près de 2 heures. Et pourtant Phaedo 3 et son équipage n'avait pas à l'époque de sa campagne incroyable de records à travers le monde l'habitude de traîner en mer...

Un troisième record pour Giovanni Soldini et son équipage, après ceux entre Monaco / St Tropez et Monaco / Porto Cervo. Maserati rejoint Cherbourg ce vendredi soir. Cherbourg où il sera de nouveau en stand-by pour le record de la traversée de la Manche, ou/et celui sur le parcours du mythique Fastnet, qui vient d'être battu par un autre MOD70 PowerPlay.

L'équipage du record Plymouth / La Rochelle : Giovanni Soldini, Giulio Bertelli, Guido Broggi, Carlos Hernandez Robayna, Oliver Herrera Perez et Matteo Soldini

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "En traversant la Manche nous naviguions très vite, avec 20-25 nœuds de vent de nord-est, puis nous sommes arrivés à Ouessant et c'était super: Le passage entre l'île et la côte est très étroit et nous naviguions sur un flotteur à 35 nœuds ! Ensuite, en descendant le long de la côte française, le vent était de 10 à 15 degrés plus étroit que prévu et nous avons ralenti, mais nous avons pu obtenir un excellent résultat, nous sommes très heureux d'avoir réussi !"

Record homologué le 03/05/2021 par le WSSR

[En voir plus](#)



### **Retours à La Trinité sur Mer**

16/04/2021

Use it Again en premier et Actual Ultim' 3, remis à l'eau hier et avant hier à Lorient, ont effectué leur première sortie de 2021 pour rejoindre leur port d'attache de La Trinité sur Mer

Un autre trimaran, le plus grand d'entre tous, Spindrift 2 devrait faire son retour la semaine prochaine.

[En voir plus](#)

## Use it Again à l'eau

15/04/2021

Au tour du Team Use it Again de remettre à l'eau. Romain Pilliard et son équipe ont débuté les manœuvres aux aurores ce jeudi matin à Hennebont. Le trimaran à touché l'eau du Blavet, le soleil étant à peine levé.

Une fois le mât mis sur le pont, Use it Again à mis le cap sur Lorient La Base, pour le mâtage. Mâtage effectué avant la mi journée.

Use it Again, va rejoindre son port d'attache dans les prochains jours pour débiter les entraînements, pour préparer la Transat Jacques Vabre.

En voir plus



## Actual Ultim' 3 à l'eau

14/04/2021

Yves Le Blévec et son équipe ont mis à l'eau, avec une belle mise en scène aussi bien à la sortie du chantier, que sur les pontons, en live vidéo sur les réseaux sociaux, Actual Ultim' 3 ce mardi à Lorient La Base.

Rien n'a manqué pour cet événement, même le public, malgré la pandémie et les consignes, était présent. Tout comme François Gabart, Jacques Caraës, Charles Caudrelier, Franck Cammas, qui ont tour à tour pris la parole.

L'ex monture de François Gabart, avec ces nouvelles couleurs qui ne sont pas sans rappeler la nouvelle livrée de Maserati, le rouge et le gris sont à la mode cette saison.

En voir plus

Pas de révolution sur un trimaran déjà bien éprouvé et au point. Une vérification complète de tous les éléments composant le multicoque. Voilà Yves Le Blévec et son équipe avec une machine capable de jouer les premiers rôles.

La première grande course sera la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre. Cette épreuve fait partie des courses à la voile qui se dérouleront quoi qu'il arrive. En attendant, les épreuves de début de saison étant reportées les unes après les autres (Il faudra attendre fin mai pour savoir si la Rolex Fastnet Race aura bien lieu en août), il n'est pas improbable de ne pas voir de confrontation avant le mois de novembre. En attendant le Team Actual aura tout le temps de prendre en mains sa nouvelle monture.

Yves le Blevec, skipper de l'Actual Ultim 3 : "La belle découverte aujourd'hui pour nous, c'était de voir le bateau avec du recul, en pleine lumière avec sa nouvelle décoration. À chaque fois, on dit que c'est le plus beau des bateaux qu'on n'ait jamais vu, mais là j'avoue que c'est vraiment très réussi ! Et puis, une journée de mise à l'eau c'est surtout l'occasion de pouvoir partager avec tout le monde ce qui fait notre quotidien depuis des mois... le bateau sera prêt à naviguer dès jeudi. Le planning de la semaine est calé de longue date. La première vraie navigation est programmée après-demain, pour rallier La Trinité-sur-Mer, et la semaine prochaine nous prévoyons plusieurs jours de navigation. C'est l'avantage de travailler avec une équipe professionnelle, motivée et compétente : tout fonctionne, le planning est respecté et on avance de façon sereine et efficace".

Samuel Tual, Président d'Actual Leader group : "C'est une nouvelle étape très importante qui symbolise, pour nous, une nouvelle ambition et les nouveaux défis que l'entreprise doit relever dans le contexte économique et social difficile que nous traversons. Je suis très fier pour Yves, pour le Team Actual mais aussi pour tous les collaborateurs du groupe que l'on puisse partager ce bel événement. Maintenant, le plus dur reste à faire : gagner des courses et faire rêver le plus grand nombre ! "



### **Maserati à Cherbourg**

12/04/2021

Maserati est arrivé à Cherbourg, dimanche au levé du jour, au terme de 8 jours de convoyage, et une escale à Majorque, depuis La Spézia.

Giovanni Soldini et son équipage, vont se mettre en stand-by, dans l'attente d'une fenêtre favorable pour une tentative sur le record de la traversée de la Manche entre Cowes et Dinard.

En voir plus

### **Le Fastnet pour PowerPlay**

07/04/2021

Peter Cunningham, Ned Collier Wakefield et l'équipage du MOD70 PowerPlay viennent de battre le record du Fastnet en 25 heures 4 min et 18 sec sur les 575 milles du parcours original.

Un très beau temps, avec des vents forts, un trimaran très souvent au dessus de 30 nœuds.

Peter Cunningham, propriétaire de PowerPlay : "C'était plutôt ambitieux, mais les conditions étaient réunies et l'équipe était prête à partir. L'équipage de PowerPlay était fantastique. Miles (Seddon) a fait un excellent travail de navigation, nous avions deux meilleurs pilotes avec Ned Collier Wakefield, qui ont installé le bateau et dirigé le programme, et le marin le plus rapide au monde, Paul Larsen, qui a barré dans des conditions incroyablement mauvaises".

Ned Collier Wakefield, skipper de PowerPlay : "Nous n'avons pas laissé grand-chose là-bas, nous avons poussé très fort et tout s'est aligné. Je ne vais pas mentir, c'était assez compliqué, surtout en avril avec un nord arctique avec de la neige autour. Avec le vent apparent, nous avons vu 50 nœuds au-dessus du pont, et nous avons atteint une vitesse de pointe d'un peu moins de 40 nœuds. Les gars ont fait un travail brillant, changeant de voiles environ toutes les demi-heures - C'était dur, physique et très froid. En tant qu'équipage, nous avons cumulé plus de 50 courses Fastnet, nous adorons le parcours et le faire plus vite qu'auparavant est vraiment cool".

L'équipage du record : Peter Cunningham, Ned Collier Wakefield, Tom Dawson, John Hamilton, Paul Larsen, Jack Trigger, Miles Seddon, Martin Watts.

L'équipage de PowerPlay bat le record datant de 2015 de Phaedo 3, de deux heures.

On peut regretter qu'en cette période de disette sportive et de compétition de course au large, les équipes, ne soient pas capable de mettre en avant ce genre de tentative...

A lire le récit de ce record, par Paul Larsen, chez Sailing Anarchy

Record homologué par le WSSRC le 13/04/2021.

En voir plus



### Maserati de retour en Atlantique

07/04/2021

Maserati parti samedi dernier de La Spézia en Italie, après une escale, de 24 h, ce lundi à Palma de Majorque, est passé à Gibraltar en milieu d'après midi.

Giovanni Soldini et son équipage (Vittorio Bissaro, Carlos Hernandez Robayna, Oliver Herrera Perez, Matteo Soldini et Martina Soldini), filent actuellement à plus de 25 noeuds dans leur remontée de l'Atlantique le long du Sud de l'Espagne.

Destination le Sud de l'Angleterre pour de nouvelles tentatives de records.  
En voir plus



### L'ex Actual leader change de mains.

31/03/2021

C'est officiel, l'ex Actual Leader, ex Sodebo Ultim, change de mains. Pas de grosses surprises, vu qu'Yves Le Blévec l'avait indiqué lui même il y a quelques jours : "Le trimaran, va appartenir à un groupe d'armateurs". Sous entendu, il reste dans le giron de la Classe Ultim' 32/23, pour qu'il puisse venir compléter le plateau des courses au coup par coup. Un armateur qui sera Brest Ultim' Sailing, la structure chargée d'organiser des évènements pour la Classe Ultim' 32/23 et maintenant dans les mains d'Emmanuel Bachellerie.

Le trimaran qui a été destocké ces dernières semaines à flots à La Trinité sur Mer,

Va être mis au sec pour un chantier et être disponible si un projet arrive à ce finaliser, sous forme de prêt, location voir de vente, pour la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre. Un projet clef en mains, aussi bien médiatique que technique, d'après l'annonce.

Emmanuel Bachellerie DG de Brest Ultim' Sailing : "La course au large est technologique mais, aussi, profondément humaine. Elle est de performance mais, aussi, d'aventures. Elle est tournée vers demain mais aujourd'hui, comme hier, avant de gagner une course, il faut pouvoir la finir comme ne cessent de le répéter les marins aux palmarès les plus étoffés ; de Michel Desjoyeaux jusqu'à Loïck Peyron en passant par Jean Le Cam. La Route du Rhum Destination Guadeloupe 2018 et le dernier Vendée Globe en furent deux traductions nettes. Ces multicoques, qui me passionnent depuis 20 ans, ont entamé une révolution majeure qu'Eric Tabarly avait imaginée au cœur des années 70. Les architectes, les bureaux d'études, les marins et leurs armateurs commettent des prodiges à lancer ces machines à près de 50 nœuds en mode vol. Si le grand public suit ces performances avec une acuité toujours plus grande, je demeure convaincu qu'il a la même acuité sur le degré de performance individuel des marins qui sont à bord. Le projet que nous nourrissons avec ce bateau fera se rencontrer, à budget très maîtrisé, ces deux histoires".

Un trimaran qui a quitté son ponton de La Trinité ce même jour en milieu de matinée, avec Yves Le Blévec à son bord direction le Nord.

En voir plus



### Modification d'étrave pour Spindrift 2

2021

Dans la newsletter du chantier Multiplast du jour, on apprend qu'en plus de la nouvelle déco, du nouveau cockpit et casquette, Spindrift 2 a aussi été modifié au niveau de son étrave.

La mise à l'eau interviendra début avril.  
En voir plus



### Le Tour de Belle île reporté

26/03/2021

Le Tour de Belle île à son tour victime de la crise sanitaire, malheureusement en pleine explosion de nouveau.

Pas de nouvelle date de fixée pour le moment.  
En voir plus



## Point chantier du côté de Use It Again

26/03/2021

Romain Pilliard a fait un point sur le chantier en cours du côté d'Hennebont, sur son maxi trimaran.

Romain Pilliard, skipper d'Use It Again : "Le bateau est en chantier depuis le début de l'année. L'objectif de ce chantier était de réaliser un entretien, une vérification et au besoin une fiabilisation de certains éléments. Par exemple, la structure du bateau a été sondée. Grâce à une sonde, le spécialiste est capable de vérifier certains points critiques de la structure du bateau. Un exercice très important pour les prochaines nav à venir. Bonne nouvelle, la structure du trimaran et son mât sont en très bon état ! Je suis très satisfait du travail qui est en train d'être accompli à bord de mon Trimaran Use It Again ! Ainsi que de la manière dont nous avons réussi à penser ce chantier, en plaçant l'économie circulaire au cœur de nos réflexions".

En voir plus



## IDEC Sport met de nouveau les voiles

26/03/2021

Reprise d'activité du côté d'IDEC Sport, avant hier le maxi trimaran de Francis Joyon à effectué une petite sortie en baie de Quiberon, avant de venir s'amarrer de nouveau à son ponton à la Trinité sur Mer.

Ce vendredi, l'équipe était au travail sur le maxi trimaran. Annonce à venir sur un prochain programme ?

En voir plus



## Maserati engrange un deuxième record

21/03/2021

Arrivé hier après-midi, en provenance de La Spézia, dans le port de Monaco, Giovanni Soldini et son équipage sur Maserati se sont élancés à 1 h 24 pour une tentative sur le record de Phaedo 3, entre Monaco et Porto Cervo.

Un début de record très rapide avec des vitesses tournant constamment entre 28 et 35 nœuds avec des pointes à 38 nœuds sur la descente le long de la Corse. Malheureusement, le vent est tombé dans le détroit de Bonifacio, avant heureusement de revenir.

Maserati est passé devant Porto Cervo à 9 h 9 min et 38 secondes. Battant ainsi l'ancien record de 2 min et 47 secondes.

Le nouveau record entre les deux ports est maintenant de 7 heures 50 min et 44 secondes.

Giovanni Soldini skipper de Maserati : "Au début, nous naviguions très vite avec 25/30 nœuds de vent de nord-est, atteignant jusqu'à 38 nœuds de vitesse, puis le vent est tombé devant le détroit de Bonifacio pendant quelques heures. Heureusement, le vent est redevenu plus fort et nous avons commencé à accélérer dans le détroit. C'était vraiment incroyable, nous avons franchi la ligne d'arrivée en naviguant à 35 nœuds! Nous savions que ce serait une fenêtre risquée à cause du vent léger près de la Corse, mais nous voulions quand même essayer et nous avons fait de notre mieux, poussant Maserati Multi 70 au maximum, et nous l'avons fait: nous sommes tous très heureux et épuisés !"

L'équipage de Maserati : Giovanni Soldini, Vittorio Bissaro, Guido Broggi, Carlos Hernandez Robayna, Oliver Herrera Perez and Matteo Soldini.

Félicitations à Giovanni Soldini et son équipage qui s'emparent d'un deuxième record en trois semaines, après celui entre Monaco et St Tropez.

Dans les prochains jours Maserati mettra le cap sur la Grande Bretagne pour tenter de battre d'autres records.

En voir plus



### Tentative avortée pour Maserati!

2021

Maserati avait quitté hier soir en début de soirée le port Hercule de Monaco. Peu après 22 h, le Multi70 coupait la ligne pour tenter de battre le record entre Monaco et Porto Cervo. Une tentative pour valider les modifications apportées lors du grand refit de cet hiver.

22 noeuds de SO, une mer formée dès le départ, mais Maserati progressait, après 45 min de tentative à près de 29 noeuds. Avant d'un seul coup de passer à 3 noeuds. Après quelques minutes, Maserati reprenait sa marche à 11-13 noeuds vers La Spézia.

On apprenait pendant la nuit qu'un safran était sorti de son logement. Que le vent était monté à 45 noeuds, que la mer était très creuse. Giovanni Soldini prenait la décision de ne pas prendre de risque et de rentrer au port.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Nous avons mis les voiles hier soir dans des conditions assez sévères. Devant Monté Carlo il y avait 25 nœuds de vent du sud-ouest, 3 milles après la ligne de départ, le vent est monté à 30/32 nœuds, puis ils sont progressivement devenus 45. Jusqu'à ce que nous atteignons les eaux profondes, le courant d'est en ouest contre les vagues créait des murs d'eau qui ne nous permettaient pas d'accélérer. Pendant les 15 premières minutes, nous sommes restés lents et avons suivi une route haute, pour éviter les dommages sur ces vagues raides, mais dès que j'ai senti les vagues s'allonger, j'ai commencé à abattre quelques degrés et la Maserati Multi 70 a immédiatement accéléré, en gardant des vitesses moyennes incroyables. À ce moment-là, il y avait 40/45 nœuds stables, nous naviguions avec trois ris et le trimaran se portait très bien, le vent qui était à 235 degrés pendant les premiers milles, tournait à droite comme prévu et les vagues devenaient plus calme et plus régulier. Je pensais déjà que d'ici une heure les conditions météorologiques allaient s'améliorer encore, nous nous attendions à 30 nœuds de vent de 260 degrés qui nous auraient amenés au détroit de Bonifacio en un éclair. Alors que tout allait bien et que la Maserati Multi 70 naviguait entre 27 et 31 nœuds, le fusible du gouvernail s'est détaché, avec le système qui permet au gouvernail de sortir de l'eau en cas de choc. Cette fois-ci, je n'ai ressenti aucun crash, le nouveau ressort que nous avons remplacé lors du chantier a probablement besoin d'un réglage plus fin

que l'ancien. Dans des conditions normales, il nous faut moins de 5 minutes pour remettre le gouvernail en place lorsque le système s'enclenche, mais hier nous naviguions avec 40 nœuds de vent et 3-4 mètres de vagues. Cela nous aurait pris beaucoup plus de temps que d'habitude, mais surtout les risques d'aller à l'arrière de la coque latérale avec ces vagues étaient trop élevés. C'est la raison pour laquelle nous avons décidé d'abandonner: Dommage, la fenêtre météo était violente mais très bonne pour les caractéristiques de Maserati. Vous n'arrêtez jamais d'apprendre ! Nous réessayerons dès qu'il y aura une fenêtre météo convaincante, cette fois avec une meilleure régulation des ressorts et avec la conscience que la Maserati Multi 70 peut atteindre de grandes vitesses moyennes même avec de grosses vagues et 40 nœuds de vent de travers".

En voir plus



### Maserati, vers une nouvelle tentative

12/03/2021

Giovanni Soldini et son équipage, à bord de Maserati, viennent de quitter le port de La Spézia, direction Monaco, pour une nouvelle tentative de record.

Demain matin, Maserati s'attaquera au record, entre Monaco et Porto Cervo, détenu par le MOD70 Phaedo 3, depuis novembre 2016, en 7 h 53 min et 31 sec, sur les 195 milles qui séparent les deux ports.

L'équipage du bord : Giovanni Soldini, Guido Broggi, Carlos Hernandez Robayna, Oliver Herrera Perez, Matteo Soldini, Pierre Casiraghi, mais aussi Ambrogio Beccaria.

Les conditions météo ne seront pas forcément très simples.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Les prévisions sont variables, ce ne sera pas un défi facile. La clé est de trouver le bon moment pour mettre les voiles. Il faudra attendre l'arrivée du vent à Monaco pour pouvoir atteindre un beau vent de 30 nœuds pendant la nuit. En même temps, il faut être prudent: si nous attendons trop longtemps, nous trouverons des conditions difficiles, avec un vent violent jusqu'à 40 nœuds et de grosses vagues, qui ne nous permettront pas de naviguer au mieux. Le départ sera le moment le plus critique: après cela, nous devrions naviguer avec un vent rapide et fort jusqu'au détroit de Bonifacio, puis au vent pour les derniers milles".

En voir plus



### L'ex Oman Air prend l'air

12/03/2021

Après être resté enfermé plus de 10 ans suspendu au plafond d'un chantier à Lorient La Base l'ex Oman Air Majan (sister-ship du Qingdao China (ex IDEC) et Actual (Ex Sodebo), brisé et chaviré lors de la Route du Rhum 2010 prend de nouveau l'air...

Marc Thiercelin, a réagi sur la page fb suite à la publication de la photo : "Oman a été ma propriété depuis 2011, je l'avais acheté pour le projet avec DCNS, là non reconduction du contrat fin 2011 et le fait que j'y avais investi toutes mes réserves € ont transformés cet achat en un long chemin de croix pour tenter de le reconstruire et de repartir en courses (8 années ....), l'an passé je me suis résolu à le laisser au chantier Marsaudon. J'ai souhaité naviguer en trimaran géant depuis 2007, je n'ai pas réussi, même si à certains moments ce n'est pas passé loin. Le déroulement du dernier Vendée Globe fait qu'aujourd'hui je souhaite revenir vers une classe que je connais bien (membre de 1995 à 2011) et vers une course qui a occupé ma vie de 1993 à 2011".  
Voilà"

En voir plus



**Record pour Maserati**

06/03/2021

Giovanni Soldini et son équipage à bord de Maserati avaient quitté le port de La Spézia hier soir en début de soirée. Le skipper Italien annonçait sur son compte Instagram, un périple de 500 milles en Méditerranée, le long des côtes Italiennes, Françaises, le tour de Corse et retour en Italie.

Peux avant 13 h, le MOD70 faisait une escale devant Monaco pour embarquer Pierre Casiraghi. Aussitôt à bord, Maserati s'élançait sur les 48 milles séparant les deux villes. Et c'est Lionel Péan, qui filmait l'arrivée à St Tropez et qui annonçait le nouveau record.

Maserati s'élançait à plus de 30 noeuds, mais le vent ne permettait pas de tenir ces vitesses très longtemps. Finalement, Giovanni Soldini et son équipage établissent un nouveau temps de référence en 2 h 25 min et 44 secondes.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Nous avons mis les voiles avec 18 nœuds de vent d'Est qui nous a donné une bonne poussée au début, puis il a chuté à 12 nœuds et il est devenu vent arrière, nous avons donc ralenti et nous avons dû empanner plusieurs fois, naviguant pour un total de 61 miles. En raison du vent plus léger, nous n'avons pas pu pousser au maximum la Maserati Multi 70, mais nous nous sommes beaucoup amusés et c'était un excellent test pour le bateau: nous allons maintenant continuer vers la Corse!"\*

L'équipage du record : Giovanni Soldini, Guido Broggi, Ronan Cointo, Oliver Herrera Perez, Matteo Soldini et Pierre Casiragh.

L'ancien record était détenu par Knut Frostad, depuis le 20 octobre 1999, à bord du Wally Nariida, long de 32 mètres, le skipper a parcouru 48 milles en 3 heures, 4 minutes et 40 secondes, avec une vitesse moyenne de 15,65 nœuds.

Le temps de sabrer une bouteille de champagne, le trimaran repartait à plus de 22 noeuds plein Sud en direction de la Corse.

En voir plus



## Bruits de chantiers et de pontons

05/03/2021

Si Argo a cessé ses sorties d'entraînements au large de la Floride, Maserati a effectué hier une sortie de "mise en place" devant La Spézia. Les essais et entraînements devraient reprendre d'ici quelques jours.

Toujours du côté des MOD70, PowerPlay a été remis à l'eau à Hamble.

Les chantiers de constructions se poursuivent pour M101, avec un peu de communication sur l'équipement du trimaran, cette semaine, de super winchs, tout comme celui de Banque Populaire XI, qui est lui en finition et dont on a pu voir cette semaine, une explication technique, très intéressante, sur la manière de fixer le rail d'écoute, en titane, de grand voile sur le bras d'écoute en carbone.

La mise à l'eau, est toujours prévue courant avril. Du côté de Mer Concept, le gros œuvre de M101 tire à sa fin. Peinture et installation des équipements ont débuté. Mise à l'eau courant juin.

Enfin, du côté des refits, plus ou moins importants, Actual Leader est en finition de peinture, le team commence à communiquer sur les réseaux sociaux avec des photos du chantier et une vidéo, dans laquelle Yves Le Blévec, évoque le gain en termes de compétition en changeant de monture. Mise à l'eau possible à partir de mi-mars à Lorient.

Use it Again, est toujours en chantier à Hennebont, sans date de remise à l'eau d'annoncée. Sodebo Ultim' 3 et Gitana17 sont en optimisations dans leurs bases. Sans oublier Spindrift 2 chez Multiplast qui en termine de son gros lifting.

En voir plus



## Maserati remis à l'eau

26/02/2021

Trois mois de chantier pour un gros refit, Maserati remis à l'eau en Italie. Le bateau une fois mâté, après sa descente de la rivière, va rejoindre le port de La Spézia, avant les premières séances d'entraînement.  
En voir plus



## Sodebo Ultim'3 sur la Transat Jacques Vabre

25/02/2021

Peu après l'annonce du Team Banque Populaire, c'était au tour du Team Sodebo d'annoncer sa participation à la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre, avec pour accompagner Thomas Coville, son compère Jean Luc Nélias.

Les deux hommes remettront en jeu, leur titre acquis en 2017 sur une version de la Transatlantique largement remaniée, aussi bien dans son parcours, que dans sa destination.

En milieu de soirée Le Team Sodebo nous faisait savoir que rien n'était décidé pour le co-skipper. Une mauvaise lecture du post, m'a laissé penser que Jean Luc Nélias repartait un une transat. Il n'en est rien à ce stade.

Avec l'annonce de la participation de Sodebo Ultim' 3, celles déjà acquises d'Actual Leader d'Yves Le Blévec, de Banque Populaire XI d'Armel Le Cléac'h et Kévin Escoffier, du Maxi Edmond de Rothschild de Franck Cammas et Charles Caudrelier, de Use it Again de Romain Pillard, celle espérée de François Gabart sur M101, il ne reste plus qu'à connaître l'acheteur ou l'acheteuse de l'ex Actual Leader, et d'espérer Spindrift 2 de Yann Guichard et pourquoi pas IDEC Sport de Francis Joyon, pour se retrouver avec un plateau complètement incroyable au Havre sur la ligne de départ...

En voir plus



## Association Armel Le Cléac'h & Kévin Escoffier

25/02/2021

Le Team Banque Populaire a été le premier à dégainer ce matin avec l'annonce que le co-skipper d'Armel Le Cléac'h sur la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre serait annoncé dans la journée.

Et quelques heures plus tard, l'annonce tombait, avec le retour de Kévin Escoffier dans l'équipe, et en tant que co-skipper de nouveau Banque Populaire XI. Après son naufrage et la perte de son IMOCA60 PRB et son sauvetage par Jean Le Cam à bord de Yes We Cam, une belle façon de rebondir, avec une équipe qu'il connaît sur le bout des doigts pour avoir dirigé le bureau d'études durant de longues années et avoir participé aux premiers choix architecturaux de ce nouveau trimaran. L'expérience du marin est énorme (Muti50, VOR, Ultime, GClasse, etc), avec le Vendée Globe, il a ajouté à ses qualités d'équipier recherchées et d'ingénieur maritime tout aussi apprécié, une dimension supplémentaire en devenant skipper sur une course en solitaire.

Kévin Escoffier, co-skipper du Maxi Banque Populaire XI : "Je suis très heureux de faire partie de ce projet. En tant que passionné de voile, de performance, c'est une chance d'y prendre part. Je suis un passionné de bateaux, de vitesse et de compétition. Je sais à quel point cette expérience sera très enrichissante. Nous nous connaissons très bien avec l'équipe, nous sommes tous sur la même longueur d'onde et nous savons comment travailler ensemble. Ce sera primordial pour aller à l'essentiel et nous préparer dans les mois à venir. C'est un privilège de pouvoir relever ce challenge, d'autant plus avec des personnalités que j'apprécie beaucoup. Lors de mes 12 ans chez Banque Populaire, j'ai eu la chance de travailler à la conception de bateaux de haute technologie, de participer à des courses, de battre des records... Lorsqu'on est passionné de technique, de vitesse et de performance, on ne peut que se réjouir de faire partie d'une telle équipe. Pouvoir accompagner Armel dans la mise au point de Banque Populaire XI sera à coup sûr très riche en matière d'expérience. Et je ferai tout pour aider l'équipe à donner le meilleur à la Transat Jacques Vabre".

Armel Le Cléac'h, skipper du Maxi Banque Populaire XI : "Kevin est un très bon marin et il l'a prouvé en naviguant sur de nombreux supports. Ses capacités d'adaptation et ses connaissances techniques lui permettent d'avoir une expérience très conséquente au large. Il y avait une vraie logique à naviguer ensemble, d'autant qu'il connaît très bien les Ultimes et le mode de fonctionnement chez Banque Populaire. Nous allons débiter une longue phase d'apprentissage et je suis ravi que l'on puisse l'effectuer avec lui. C'est quelqu'un de très attachant et nous sommes très heureux de son retour dans l'équipe".

En voir plus

**Technique, explications fibres carbonées**

22/02/2021

Gautier Levisse, membre du Team Banque Populaire, nous explique les différentes mises en œuvres des fibres de carbonées sur le futur Banque Populaire XI

En voir plus



**Bitans 17 en chantier**

22/01/2021

Le Maxi Edmond de Rothschild a été sorti de l'eau ce lundi matin à Lorient La Base. Direction sa base pour un chantier qui va duré un peu plus de trois mois, pour une révision complète, mais aussi l'installation de nouveaux foils, safrans et une nouvelle version du plan porteur sous la dérive centrale.

Remise à l'eau début mai.  
En voir plus



**Ils sont où ? Ils font quel ?**

20/02/2021

Un point sur l'ensemble des ultimes et MOD70 pour la saison à venir. On débute avec le plus grand des ultimes, Spindrift 2, dont le chantier se termine chez Multiplast à Vannes, l'échafaudage est en cours de démontage. Un très gros chantier et des annonces qui devraient intervenir pour le programme au printemps. Un changement bien visuel, le nouveau cockpit du maxi trimaran de Yann Guichard. Un cockpit abaissé et qui n'est pas sans rappeler celui du futur Banque Populaire XI.

En fin de construction et dont les mises à l'eau devraient elles intervenir fin mars, début Avril, pour le Banque Populaire XI d'Armel Le Cléac'h chez CDK à Lorient.

Du côté de Mer Concept à Concarneau François Gabart et son équipe terminent l'assemblage de M101. Ces deux trimarans devraient être au départ de la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre en octobre. Dans la classe Ultim' 32/23, à Lorient Sodebo Ultim' 3 est dans sa base, programme de ce chantier, une vérification complète et une optimisation sur les enseignements récoltés sur la Tentative du Trophée Jules Verne et le convoyage retour. Un nouveau cap devrait être franchi. Toujours à Lorient le Maxi Edmond de Rothschild a été démâté et va rentrer au sec dans sa base pour une révision complète et sans doute quelques améliorations. Si du côté du Team Sodebo le choix entre une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne et la Jacques Vabre, ne semble pas encore complètement fait, le Gitana Team devrait lui être sur la ligne de départ au Havre. A Lorient encore, Yves Le

Blévec et le Team Actual Leader sont dans la peinture d'Actual Leader 2, la mise à l'eau devrait se faire début avril, prise en mains et Transat Jacques Vabre en fin d'année. Enfin le dernier de la Classe Ultim 32X23 est lui à la Trinité sur Mer (l'ex Actual Leader), voit peu à peu la déco Actual disparaître. L'annonce du nouveau skipper devrait être faite courant mars et Samantha Davies et ses partenaires pourraient bien réactiver l'idée déjà évoquée il y a deux saisons de passer en ultim'. Pour ça il faudra attendre la fin de son tour du Monde suite à son abandon sur le Vendée Globe. Un tour du Monde qui s'achèvera en milieu de semaine prochaine.

Son voisin de ponton est IDEC Sport, rien de programmé, ni d'annoncé pour Francis Joyon.

A Hennebont chez NautyMor, Use it Again, est en révision avec pour objectif la Transat Jacques Vabre.



Du côté d'Ultim' Emotion 2, le chantier est terminée, le trimaran va rejoindre Sète en attendant son programme de course.

La flotte de MOD70 voit un seul de ses bateaux actuellement sur l'eau. Argo s'entraîne avec ses nouveaux foils au large de la Floride depuis une bonne semaine. Normalement, une tentative de record doit avoir lieu entre Les Bermudes et Plymouth, pour revenir en Europe et rejoindre Maserati, qui lui en termine avec son gros refit en Italie. Pour Giovanni Soldini, le programme dépendra de la pandémie, courses ou tentative de record ? Sans doute que Mana ce joindra pour former un trio.

Beau Geste est toujours en Nouvelle Zélande, de nouveaux foils et safrans à plants porteurs pourrait avoir été installés. Orion est toujours en baie de San Francisco.

En vente, Tritium racing sur la côte Ouest, PowerPlay en Angleterre, Race for Water à Lorient. Ultim' Emotion 1 au Portugal, mais avec un gros refit à effectuer.





## Transat Jacques Vabre, arrivée en Martinique

11/02/2021

Pandémie oblige, la 15ème édition de la Route du café, voit son parcours largement modifié.

Un départ classique du Havre le 7 novembre prochain, direction Etretat et ses falaises pour la bouée de dégagement, le spectacle y est toujours magnifique. Parcours en Manche pour débiter, du grand classique pour la plus longue des transats.

Une fois démanché, les duos répartis en quatre classes (Class40, IMOCA60, Multi50 et Ultime), prendront la direction du SO pour descendre l'Atlantique Nord, jusqu'au Cap Vert. A partir de l'Archipel, la flotte se sépare, avec les Class40 qui prennent la direction de l'arrivée dans les Caraïbes, alors que les Multi50, Les IMOCA60 et les Ultimes descendent plein Sud vers l'Equateur.

Une fois l'Equateur passé, les IMOCA60 et les Multi50 iront virer l'île de Fernando de Noronha au large du Brésil et mettront le cap sur les Caraïbes, avec un deuxième passage de l'Equateur et du Pot au Noir. Les Ultimes plongeront dans l'Atlantique Sud pour aller virer, l'archipel de Trinitad et Martin Vaz, avant de mettre le cap à leur tour sur les Caraïbes et la ligne d'arrivée devant Fort de France en Martinique.

C'est trois parcours devraient permettre des arrivées groupées à la Martinique, après un peu plus de 15 jours de course. Et des surprises pourraient bien arriver, avec deux passages du Pot au Noir et des parcours aussi différents de 4600, 5800 et 7500 milles. Du côté des Ultimes, on devrait retrouver sur la ligne de départ Thomas Coville sur son Sodebo Ultim' 3 accompagné de Jean Luc Nélias ?, Franck Cammas et Charles Caudrelier sur le Maxi Edmond de Rothschild, Armel Le Cléac'h sur le tout nouveau Banque Populaire XI, Yves Le Blévec sur Actual Leader 2, Romain Pilliard sur Use it Again. On espère vivement que François Gabart puisse s'aligner avec M101 actuellement en construction et en recherche de partenaires. Pourquoi pas Francis Joyon avec IDEC Sport et Spindrift 2 avec Yann Guichard. Un plateau de rêve. D'autant qu'Actual Leader devrait lui aussi être sur la ligne de départ avec un nouveau skipper.

Francis LeGoff, directeur de course de la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre : "Le principal changement, c'est que les classes vont avoir des parcours différents et des distances différentes à courir sur l'eau, avant de rejoindre Fort-de-France. Le début du parcours sera identique à toutes. Ensuite, chaque classe aura une marque différente à contourner, nous avons choisi des îles tout au long de l'Atlantique : l'archipel de Trinitad et Martin Vaz, au large de Rio de Janeiro, pour les Ultime ; Fernando de Noronha, autre archipel brésilien, pour les Multi50 et les Imoca ; et le Cap Vert pour les Class40. Ces trois parcours permettront aux classes de toutes bénéficier d'une grande fête, ensemble, en Martinique. On a cherché à conserver l'histoire sportive de la Route du Café. La première chose, c'est que le départ sera toujours donné du Havre, en Normandie. Toute la première partie du parcours reste identique : le passage de la Manche, qui représente la première difficulté ; puis le golfe de Gascogne, que tout le monde devra affronter et qui n'est pas toujours simple à aborder en novembre ; avant de glisser vers le Sud, jusqu'à l'équateur. On arrivera par le Sud de la Martinique, on passera tout près de ce magnifique rocher qu'est le Diamant, avant d'arriver en baie de Fort-de-France. Chose totalement exceptionnelle : la ligne sera à proximité du port, et le public pourra admirer les bateaux encore en course, franchir la ligne d'arrivée. Ce qui est extraordinaire dans cette baie, c'est qu'on peut arriver pratiquement au ponton à la voile et en course. Ce sera un vrai changement, par rapport aux autres destinations. Le plateau sera un beau plateau à la fois en nombre et en qualité. Des bateaux neufs auront été construits dans toutes les classes. Il y a le retour des Ultimes, dont certains bateaux sortis de chantier sont attendus. Les Imoca rentrent du Vendée Globe avec beaucoup de leçons à tirer, des chantiers sur les bateaux, et des courses intermédiaires, donc ils seront très affûtés. En Multi50, il y a beaucoup d'énergie déployée par la classe pour avoir de nombreux bateaux, y compris des bateaux neufs. Et la plus petite mais non la moins dynamique, c'est la Class40, avec des nouveaux projets, qui allieront toujours professionnels et amateurs. Il y aura des batailles incroyables sur l'ensemble des classes, du jeu à tous les niveaux".

En voir plus

## Sodebo Ultim'3 navire de recherche I

2021

Durant sa tentative sur le record du Trophée Jules Verne et avec l'équipe de Tara, l'équipage de Sodebo Ultim' 3 a effectué des prélèvements d'eau et d'analyses de l'air pour le compte de la fondation Tara et le CNRS.

En voir plus



**Xavier Guisnel, Simon Watin, Vincent Lauriot Prévost, Marc Van Peteghem, Mathias Maurios et Quentin Lucet (de gauche à droite).**

### **Transition en douceur chez VPLP**

08/02/2021

Le cabinet architectural VPLP, de ces créateur Marc Van Peteghem et Vincent Lauriot Prévost annonce sur leur site internet le changement de gouvernance de leur cabinet.

Un passage de flambeau en douceur pour les deux architectes qui ont trustés les podiums, les records et les victoires sur tous les océans du Monde sur une multitude de supports (ORMA60, GClass, IMOCA60, DIAM24, Multi50, Ultime, America's Cup). De Gérard Lambert à M101 pour les multicoques océaniques, une longue très longue saga. Sans oublier les bateaux de grandes séries ou d'exceptions, la marine marchande plus récemment.

En voir plus



### **Fin de convoyage pour Gitana 17**

07/02/2021

Un mois, quasi, après son départ de Ouessant et j15 jours après son abandon de tentative sur le Trophée Jules Verne à l'entrée de l'Indien sur la casse de la mèche de safran de l'un de ses flotteur, le Maxi Edmond de Rothschild a fait son entrée en rade de Lorient ce matin.

Un mois de navigation non stop, qui auront très certainement donné des idées d'optimisations du maxi trimaran à son équipage. Un trimaran qui va rejoindre d'ici quelques temps sa base.

Une base occupée actuellement par le chantier des Multi50 Primonial et ARSEP.

En voir plus

### **Avarie de safran pour Gitana 17**

22/01/2021

Tout allait pour le mieux pour l'équipage du Maxi Edmond de Rothschild dans son 13ème jour de tentative sur le Trophée Jules Verne? Une avance qui avait encore augmentée à la mi-journée ou Franck Cammas Charles Caudrelier, Yann Riou, David Boileau, Erwan Israël et Morgan Lagravière, possédaient 861 milles d'avance, alors que leur trajectoire n'était pas rectiligne dans ce début de traversée de l'océan Indien.

Ils avaient empannés depuis peu au NE, juste avant les 50ème, dans une mer toujours délicate, lorsque des problèmes sont apparus en fin de matinée sur le safran tribord. Après une inspection ce celui-ci et de son système, malheureusement, l'équipage, après avoir consulté l'équipe à terre, n'avait pas d'autre choix que de mettre le cap au NO, faute de pouvoir poursuivre la tentative, avec un bateau qui n'a plus les 100 % de son potentiel.

Un équipage et une équipe à terre forcément très déçue, par ce problème matériel. D'autant, que tout était possible pour atteindre le but fixé, battre le record du Trophée Jules Verne à cet instant de la tentative.

Le Maxi Edmond de Rothschild va rentrer à Lorient en convoi, visiblement par ses propres moyens. Si le Gitana Team renonce cette saison, l'équipe semble motivée pour revenir sur le Trophée Jules Verne.

En voir plus



### En avance avec deux records

21/01/2021

A la fin de la nuit dernière le Maxi Edmond de Rothschild a empanné direction le Sud. Ce qui forcément rallongé sa route avant de franchir la latitude du cap de Bonne Espérance, puis celui du cap des Aiguilles, marquant l'entrée sur l'océan Indien. Il faut dire que la mer est toujours compliquée et ne facilite pas la progression du maxi trimaran.

Malgré cette route allongé, Franck Cammas, Charles Caudrelier, Erwan Israël, Morgan Lagravière, Yann Riou et David Boileau ont franchi à la mi journée, après 11 jours 9 heures et 53 min, battant ainsi un premier record. (Celui de Banque Populaire V de 11 h et 51 min qui datait de 2012). A 16 h 37 min, c'était au tour du cap des Aiguilles de passer dans le sillage du Maxi Edmond de Rothschild, en 11 jours 14 heures et 3 minutes. Avec à la clef, un deuxième record sur la distance Ouessant / Cap des Aiguilles. Le record absolu, puisqu'ils battent le record de François Gabart, établi lui en solitaire sur Macif. Des records dédiés, par l'équipage à Monsieur Benjamin de Rothschild disparu en fin de semaine dernière.

L'avance sur l'équipage d'IDEC Sport au passage du cap des Aiguilles, qui marque le début de l'aventure sur l'Indien, était de 1 jour 7 heures et 19 minutes.

En voir plus

21/01/2021



### Giovanni Soldini revient sur le chantier de Maserati

Giovanni Soldini, skipper du Multi70 Maserati, fait le point, pour Ultim Boat, sur le chantier en cours près de La Spézia, sur les bords de la Magra, au Sud/Est du port Italien. Un endroit qui a nécessité, après le convoi à la voile, un démantage pour passer sous un pont, puis un convoi au moteur vers son chantier d'hiver, avec le mât posé sur le pont. Une fois arrivé à destination, le trimaran a été sorti de l'eau et son chantier temporaire installé autour de lui. Un chantier sur-mesure donc. Une solution économique, "Le choix du chantier a été fait par économie, l'espace proposé coûtait vraiment moins cher, qu'une solution plus classique et habituelle" pour Giovanni Soldini.

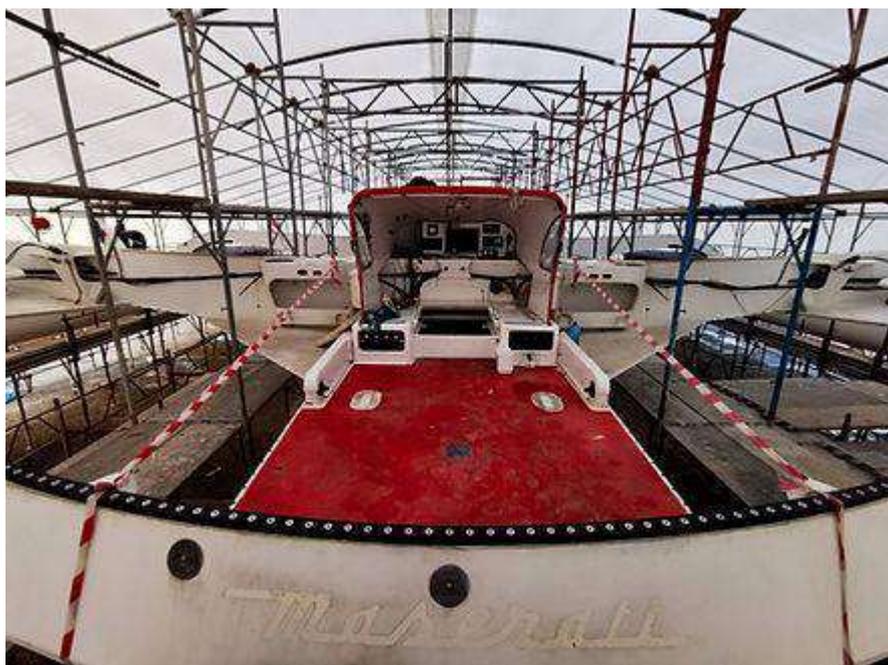
Il est vrai que Maserati est en chantier depuis fin novembre et que ce gros refit va encore durer quelques semaines. Une refit complet nécessaire comme nous l'indique le skipper Italien : "Maserati a fait plus de deux fois le tour du Monde au cours des dernières années et nous n'avons jamais eu plus de deux mois pour effectuer la maintenance. Cette fois, nous avons profité de ce moment de pandémie pour prendre un peu plus de temps".

Le Multi70 Maserati a été entièrement démonté, tout a été vérifié, remis à neuf, nettoyé, la peinture poncée, qui elle se termine actuellement. Les dossiers plus techniques n'ont pas manqué pour l'équipe de Giovanni Soldini ! : "En dehors de l'aspect visuel avec une nouvelle peinture, nous avons travaillé sur les foils, les safrans à plans porteurs, la dérive à plans porteurs et sur l'aérodynamique générale de la plateforme de Maserati." [...] "Comme pour toutes les évolutions depuis le début, l'aide de Guillaume Verdier a été fondamentale dans tous ces chantiers. Le LAB Maserati, nous a également apporté une grande contribution sur tous ces dossiers".

Les améliorations qui portent sur les foils de Maserati devraient permettre au trimaran de pouvoir voler plus rapidement, avec moins de vent. Un travail a aussi été mené sur les plans porteurs des safrans, "Les changements sur les plans porteurs devraient améliorer à la fois l'efficacité du vol et sa stabilité. Toujours sur les plans porteurs, nous avons travaillé sur ceux de la dérive. En installant ces nouveaux plans porteurs de dernière génération, nous avons un grand gain sur la surface mouillée, tout en gagnant en efficacité".

Giovanni Soldini a apprécié les échanges, pour toutes ces modifications sur le trimaran, "Nous avons une chance incroyable de pouvoir travailler avec un grand architecte comme Guillaume Verdier, avec son expérience, mais aussi et surtout, une ouverture d'esprit extraordinaire. Il est toujours intéressant d'avoir des points de vue différents. Les contributions du LAB Maserati et de ses ingénieurs est aussi une grande opportunité pour nous tous".

Giovanni Soldini conclut en pensant innovations et améliorations, "Nous continuons de faire évoluer et d'innover sur notre trimaran



Maserati. Nous recherchons en permanence des solutions nouvelles, tout en poursuivant un programme sportif et promotionnel qui nous permet de rester toujours dans l'air du temps et la performance ».

Le programme 2021 du Team Maserati s'adaptera à la pandémie... L'équipe essaye actuellement de monter des événements (tentatives de records) et courses, si possible avec d'autres trimarans en Europe à partir du printemps.

[En voir plus](#)



### **Entraînement pour Argo**

19/01/2021

Deuxième sortie pour Argo, après celle d'hier par 8 noeuds de vent, juste après sa remise à l'eau, avec des pointes à près de 20 noeuds. Argo est actuellement au large de Fort Lauderdale dans 14 noeuds de vent avec des pointes à 29 noeuds.

Un bon début avec les nouveaux foils, à deux jours de la première course sur la Fort Lauderdale to Key West Race, dont le départ sera donné le 21.

Equipage : Jason Carroll, Chad Corning, Brian Thompson, Charlie Ogletree, Ben Bardwell, Westy Barlow, Anthony Kotoun, Chris Maxted, Chuck Norris.

Pour suivre la course le Tracker

[En voir plus](#)



### **Nouveaux foils en place pour Argo**

18/01/2021

Argo, le MOD70 de Jason Carroll, a retrouvé la mer à Fort Lauderdale cet après-midi. Un retour sur l'eau avec ses nouveaux foils en L.

Aussitôt, remis à l'eau une sortie était au programme pour l'équipage au large de la Floride, 8.4 noeuds de vents et un retour entre 15 et 19 noeuds.

[En voir plus](#)



## Disparition de Monsieur Benjamin de Rothschild

16/01/2021

C'est avec une grande tristesse que nous avons appris ce samedi la disparition subite de Monsieur Benjamin de Rothschild, à la tête du Groupe Edmond de Rothschild, mais surtout créateur du Gitana Team.

A travers l'équipe créée à la fin de l'année 90, et perpétuant la passion de la famille pour les navires à voile en particulier, Benjamin de Rothschild a fait ses premiers pas sur un multicoque océanique sur le Gitana IX qui était l'ancien elf aquitaine III, n'hésitant pas à prendre la barre. Au fil du temps, l'écurie basée à St Philibert, puis à Lorient, a écumé les océans. Le Gitana Team a participé à toutes

Les grandes épreuves ces 20 dernières années ou records à travers le Monde, avec pas moins de neuf multicoques (plus particulièrement les Gitana 11, Gitana 13, Gitana XV).

Benjamin de Rothschild et son épouse, ont insufflé un souffle de renouveau sur les multicoques ultimes, en étant les premiers à lancer les études, puis la réalisation d'un multicoque océanique volant : Le Maxi Edmond de Rothschild.

Le Maxi Edmond de Rothschild est actuellement au large du Brésil, dans les mains expertes de Franck Cammas, Charles Caudrelier et quatre membres d'équipage, pour une tentative sur le record du Trophée Jules Verne.

Nos pensées vont à sa famille et aux membres du Gitana Team.  
En voir plus



## Gitana 17, 16ème avance à l'équateur

15/01/2021

15/01/2021 : Il aura été long ce Pot au Noir pour l'équipage du Maxi Edmond de Rothschild toujours scotché ce matin à 8 nœuds avec seulement 36 milles parcourus en 4 heures ! La journée a débuté avec 79 milles de retard.

Au fur et à mesure que la journée avançait, le maxi trimaran retrouvait peu à peu du vent et de la vitesse sur une route au SO. Un peu avant midi, Gitana 17 progressait à 20 nœuds à 100 milles de l'Equateur.

A 15 heures 48 min et 32 secs, Le Maxi Edmond de Rothschild basculait dans l'Atlantique Sud, après 5 jours 13 heures 14 min et 46 secondes de tentative. Avec une légère avance d'un peu moins de 6 heures sur le temps d'IDEC Sport. (Record Spindrift 2 en 2019 en 4 jours 20 h et 7 min).

En voir plus



### La RORC Caribbean 600 annulée

13/01/2021

Les organisateurs de la RORC Caribbean 600 qui devait s'élancer, comme tous les ans, d'Antigua fin février est annulée.

Les organisateurs en accord avec les autorités locales prennent cette difficile décision en raison de la pandémie mondiale et plus particulièrement, ce qui se passe en Grande Bretagne, où le pays est particulièrement touché par la COVID19.

En effet, une très grande partie des vols réguliers proviennent ou passent par la Grande Bretagne. Et difficile aussi de faire venir plusieurs centaines de navigateurs, membres de l'organisation, sur ces îles relativement très peu touché par la pandémie.

Malheureusement, cette première de la saison, risque de ne pas être la dernière...

En voir plus



### Sodebo Ultim<sup>3</sup> en chantier

13/01/2021

L'équipe Sodebo Voile, n'aura pas traîné, à peine arrivée de son convoyage depuis La Réunion, le maxi trimaran a été sorti de l'eau ce mercredi à Lorient.

Direction la base Sodebo, pour le chantier d'hiver du trimaran et la préparation de la saison 2021, qui devrait, sous réserve de cette pandémie, comprendre la RORC Fastnet Race et la Transat Jacques Vabre.

En voir plus



## La Rolex Fastnet Race fait le plein

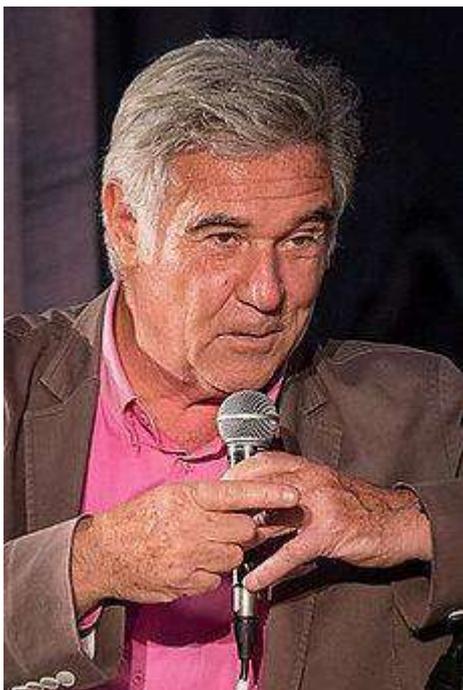
12/01/2021

Une fois de plus il n'aura fallu que quelques heures pour remplir les 400 places disponibles pour s'inscrire à la Rolex Fastnet dont le départ sera donné le 8 août 2021 de Cowes pour rejoindre, pour la première fois depuis la création de l'épreuve le port Français de Cherbourg.

Aux 400 inscrits du jour, il faudra rajouter les IMOCA60, les Class40 et les maxis multicoques. Et ils seront nombreux sur la ligne de départ, ce qui devrait faire monter le nombre de participants à près de 500.

Il faudra toute fois que la situation sanitaire s'améliore d'ici là ! La Grande Bretagne est de nouveau confinée, la pandémie y fait des ravages et la situation n'est pas sur la bonne pente en ce moment, de ce côté de la Manche...

En voir plus



## Disparitions en séries

12/01/2021

Ils nous ont quitté ces derniers jours, Georges Pernoud le créateur et présentateur emblématique de l'émission Thalassa. Une émission qui nous a tous fait rêver sur et sous les océans, mais aussi à une époque en tout cas, sur la couverture télévisuelle des grandes courses océaniques. Avec de vraies prouesses techniques.

Joël Batteux l'ex maire de Saint Nazaire, ville qui sous ses mandats a accueilli de nombreuses étapes de la Solitaire du Figaro, mais aussi le départ d'une édition de la St Nazaire - La Baule - Dakar, mais aussi la Solidaire du Chocolat entre autres.

Enfin Hubert Auriol, pilote moto, automobile, le premier vainqueur à la fois en moto et en auto sur la Dakar, puis organisateur de cette épreuve pendant près de 10 ans. Alors quel rapport avec la voile ? L'espace, les grands espaces désertiques, avec des courses mécaniques. Mais aussi, des liens avec le milieu des skippers, puisque qu'Hubert Auriol a remporté une victoire du Dakar en voiture avec comme co-pilote un certain Philippe Monnet. Et ils ont été nombreux les skippers à venir sur le Dakar comme co-pilote, voir même pilote : Loïck Peyron, Laurent Bourgnon en autres.

Bon vents Messieurs !



### **Sodebo Ultim' 3 à bon port**

11/01/2021

L'équipage de Thomas Coville, a débarqué en tout début de soirée sur les pontons de Lorient La Base.

Sodebo Ultim' 3 avait quitté La Réunion, après son escale technique, le 22 décembre dernier. Une remontée de l'Atlantique très rapide.

Le trimaran va maintenant rentrer en chantier, avec une grosse révision générale, après quasiment un tour du Monde sous ses flotteurs. Il sera temps ensuite de préparer la saison 2021, avec en ligne de mire la Transat Jacques Vabre.

En voir plus



### **Top départ, deuxième, pour le Citane Team**

10/01/2021

Après avoir marqué un temps d'arrêt, dans son convoi vers Ouessant depuis Lorient, devant la baie de Douarnenez pour se mettre à l'abri. L'équipage du Maxi Edmond de Rothschild, a repris sa route vers minuit, vers la ligne de départ à Ouessant.

A 2 h 33 min et 6 sec, lancé à plus de 30 noeuds, le trimaran foilant passait la ligne devant le phare de Créac'h, par 20 noeuds de vent de NE et une mer bien rangée pour ce début de tentative.

En ligne de mire le record des hommes de Francis Joyon sur IDEC Sport en 40 jours 23 heures 30 minutes. Ce qui signifie un retour sur la ligne à Ouessant, après avoir fait le tour du Monde par les trois caps, avant le 20 février 2021 à 2 heures 3 min et 15 sec.

Franck Cammas, skipper du Maxi Edmond de Rothschild, sur la ligne de départ : "Nous avons un vent de secteur NE de 15 - 20 noeuds, avec une mer très maniable. Mais ça va forcer rapidement et nous devrions avoir 24 premières heures avec pas mal de vent et des manœuvres, notamment au niveau du cap Finistère pour rejoindre les Alizés"

Une fois la ligne franchie, le Maxi Edmond de Rothschild a tiré tout droit dans le golfe de Gascogne en direction de la pointe Nord Ouest de L'Espagne. Ce matin, un recalage dans l'Ouest a été effectué, avant de repointer les étraves vers le cap Finistère. L'avance sur le record était alors de 50 milles.

[En voir plus](#)



### **Gitana 17 en route pour Ouessant**

09/01/2021

Le Maxi Edmond de Rothschild a quitté son ponton, peu après 16 h cet après-midi, après les traditionnelles, au revoir aux proches, itw, photos d'équipe et d'équipage.

Il y avait du monde à Lorient La Base pour suivre les dernières minutes à terre de l'équipage

Une fois sortie de la rade, l'équipage a hissé les voiles et mis le cap à 13 noeuds vers la ligne de départ devant le phare de Créac'h à Ouessant.

La ligne devrait être franchie, entre 0 h 00 et 4 heures du matin

[En voir plus](#)



### **Code Vert pour le Gitana Team**

09/01/2021

Repoussé depuis le début de la semaine, pour coller au mieux à la fenêtre météo et à son évolution dans l'Atlantique Sud, le Code Vert, pour une deuxième tentative sur le Trophée Jules Verne, a été enfin confirmé ce matin par le Gitana Team.

L'équipage du Maxi Edmond de Rothschild larguera ses amarres vers 15 h 30 ce samedi après-midi. Un départ de Lorient La Base diffusé en direct sur la page FB du Gitana Team.

Le trimaran sera ensuite convoyé vers Ouessant, pour franchir la ligne de départ devant le phare de Créac'h, dans la soirée ou la nuit prochaine.

[En voir plus](#)



**Le cockpit de Banque Populaire XI**

05/01/2021

En balade ce mardi à Lorient, le cockpit du futur Banque Populaire XI d'Armel Le Cléac'h qui rejoint CDK pour être assemblé sur la plate forme du maxi trimaran chez CDK

[En voir plus](#)



**Vers un départ vendredi ou samedi**

07/01/2021

Le Maxi Edmond de Rothschild passera une nuit supplémentaire à son ponton à Lorient La Base. Le départ, même s'il semble se confirmer, ne sera sans doute pas avant la nuit de vendredi à samedi.

La descente jusqu'au Canaries sera très rapide dans un bon flux de Nord, puis de Nord/Nord Est, qui devrait se prolonger par des Alizés bien établis jusqu'à l'Equateur. La situation semble plus compliquée le long du Brésil, avant de bien s'enchaîner au large de l'Argentine.

Tout cela reste à confirmer, réponse sans doute demain matin.

[En voir plus](#)



### Equateur passé pour Sodebo Ultim' 3

03/01/2021

En fin de nuit ce dimanche, l'équipage de Thomas Coville à bord de Sodebo Ultim' 3 a passé l'Equateur et retrouvé l'hémisphère Nord.

Le maxi trimaran navigue à 16 noeuds plein Nord, dans ce qui ressemble au Pot au Noir.

[En voir plus](#)



### Code Orange pour le Gitana Team

03/01/2021

Le Gitana Team annonce en milieu de matiné qu'il repasse en Code Orange, avec un départ possible si la fenêtre météo se confirme, pour le milieu de semaine prochaine devant Ouessant.

Pour le moment, la fenêtre météo semble très favorable sur l'Atlantique Nord, mais tout n'est pas encore en place sur l'Atlantique Sud pour remplir toutes les cases pour une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne pour Franck Cammas, Charles Caudrelier et l'équipage du Maxi Edmond de Rothschild.

[En voir plus](#)



### Jérémie Beyou à la barre de l'ex Actual Leader ?

29/12/2020

Actuellement sur le Vendée Globe, à la barre de son IMOCA60 Charal, ex grand favoris de l'édition, fauché dès le départ par une série de casses matériels, Jérémie Beyou est rentré aux Sables, puis après un très gros travail de toute son équipe, à repris son tour du Monde avec 2800 milles de retard sur le leader.

Jérémie Beyou, avait déjà évoqué son envie un jour, de prendre la barre d'un maxi multicoque et bien cela pourrait bien être le cas avec le rachat de l'ex Sodebo Ultim', actuellement Actual Leader.

Actual Leader est actuellement au ponton à la Trinité sur Mer, il est vendu, c'est ce qu'à annoncé Samuel Tual, le patron du Groupe Actual, mais l'annonce sera faite que plus tard... Plus tard, à l'arrivée du Vendée Globe ? A suivre...

Un retour aux sources pour Charal, qui a été pendant quelques temps le sponsor d'Olivier de Kersauson sur son maxi trimaran.

En voir plus

# Stand-by |

### La fenêtre restera fermée

29/12/2020

Il n'y aura pas de départ d'ici la fin de la semaine pour l'équipage du Maxi Edmond de Rothschild. La fenêtre, qui n'aurait même pas été regardée au mois de novembre, ne remplit aucune des conditions pour débuter une tentative.

Franck Cammas, Charles Caudrelier et tout le Gitana Team repassent en stand-by.  
En voir plus

**Maserati, le point sur le chantier**

29/12/2020

Giovanni Soldini fait le point sur le gros refit que subit actuellement à La Spézia, son MOD70.

Un MOD70 et son équipage que l'on retrouvera en février 2021 dans les Caraïbes.

En voir plus



**Nouveau Code Orange pour le Gitana Team**

27/12/2020

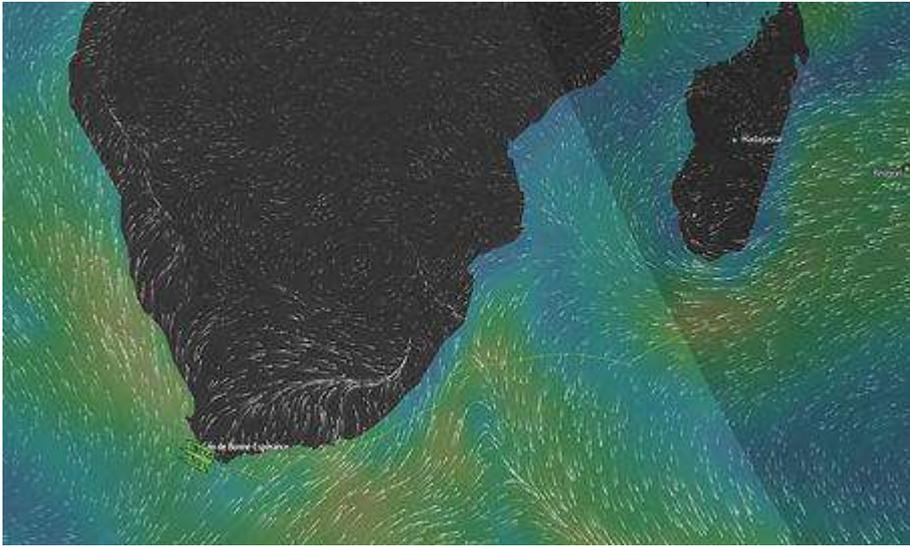
Le Gitana Team annonce en milieu d'après-midi, qu'en accord avec Franck Cammas, Charles Caudrelier et leur routeur Marcel Van Triest, qu'il passe en Code Orange, pour un départ possible, si la fenêtre venait à se confirmer entre le 29 et le 31 devant Ouessant.

Marcel Van Triest, routeur à terre de Gitana 17: "Ce n'est pas un créneau extraordinaire comme nous l'espérions en début de stand-by, mais c'est un créneau à prendre au sérieux car il propose des temps de passage corrects sur le premier tiers du parcours. Actuellement la météo est très agitée au large de la Bretagne avec la tempête Bella qui a balayé les côtes atlantiques et celles de La Manche. Le vent va tourner au nord nord-ouest puis il devrait faiblir à compter de demain soir. L'état de la mer devrait également redevenir plus praticable. Ces

Conditions musclées et trop engagées bloquent pour le moment tout départ. Mais il ne nous faudra pas trop trainer car dans les prochains jours si les modèles voient juste une dépression se forme dans l'ouest sud-ouest des Canaries, au milieu de l'Atlantique, et son déplacement vers les côtes africaines pourrait venir totalement casser le régime d'alizés...

Dès demain matin, l'ensemble de l'équipage et de l'équipe se retrouveront à la base du Gitana Team à Lorient pour préparer l'avitaillement du Maxi Edmond de Rothschild, passer les tests PCR et faire le point météo pour cette fenêtre.

En voir plus



### Sodebo Ultim' 3 à Bonne Espérance

27/12/2020

Après cinq jours de convoyage depuis La Réunion, l'équipage de Thomas Coville à bord de Sodebo Ultim' 3, vient de franchir le cap de Bonne Espérance à la pointe de l'Afrique du Sud et va entamer sa remontée de l'Atlantique Sud.

Le maxi trimaran progresse à 16 noeuds en tout début de soirée ce dimanche soir.

[En voir plus](#)



### Sodebo Ultim' 3 quitte La Réunion

22/12/2020

Après 4 jours d'escale technique au Port à La Réunion, l'équipage de Sodebo Ultim' 3 a repris la mer à la mi-journée, direction Lorient.

Rejoint sur place par l'équipe technique et les pièces nécessaires à la réparation du système de safran et sans plus de surprise lors de l'inspection complète du trimaran, l'escale technique aura été très courte.

Durant ces quatre jours, l'équipe navigante a même pris le temps d'aller en reconnaissance sur les sommets de la Réunion.

Martin Kérusoré, équipier de Sodebo Ultim' 3 : "Ils connaissaient le problème, ils sont arrivés de France avec toutes les pièces pour le réparer, il n'y a pas eu de

Mauvaises surprises. Après, on a profité du temps à La Réunion pour peaufiner deux ou trois réglages, deux ou trois petites choses qui avaient cassé pendant la tentative, mais qui n'étaient pas vraiment importantes. Il y a 10 jours on était encore en train de naviguer dans l'Indien, il faisait

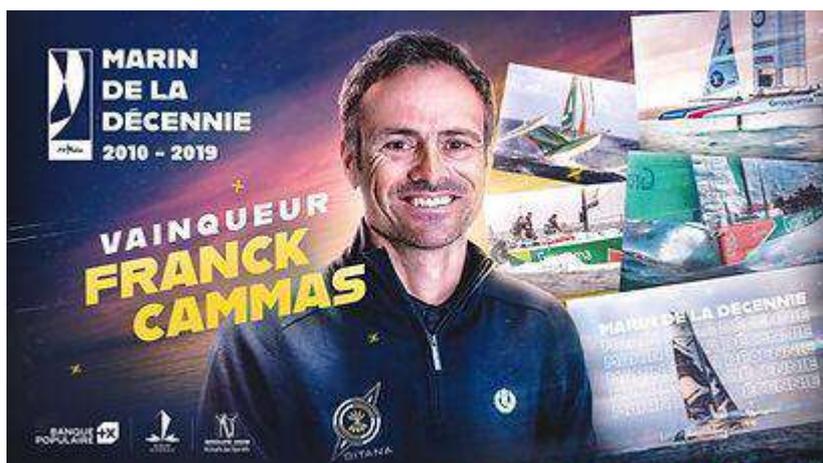
3°C et aujourd'hui on est là, il fait 25°C, il y a du soleil, on est en tee-shirt. Il y a quand même du positif et on était super content d'arriver ici, c'était super".

ITW de Thomas Coville peu avant le départ à voir ICI.

L'équipage a évolué puisque François Duguet et Martin Keruzoré sont remplacés par Thierry Briend et Léo Legrand, pour ce retour vers la Bretagne, le trimaran est attendu à Lorient d'ici à trois semaines.

Thierry Briend, équipier de Sodebo Ultim' 3 : "Léo s'occupe de l'électronique, c'était important qu'il puisse naviguer, parce que nous avons encore des développements à faire. De mon côté, comme je suis en charge des voiles, ça va me permettre de me concentrer dessus surtout que nous allons rencontrer différentes conditions de navigations et d'arriver avec de bonnes idées à la maison".

En voir plus



### **Marin de la décennie : Franck Cammas**

17/11/2020

Ils étaient 10 finalistes à concourir pour le titre de Marin de la décennie, attribué par un jury, présidé par Michel Desjoyeaux, pour le compte de la Fédération Française de Voile.

Parmi eux quasiment tous les skippers d'ultimes, puisque Francis Joyon, Armel Le Cléac'h, Charles Caudrelier, Thomas Coville, François Gabart et Franck Cammas étaient en finale.

Et c'est Franck Cammas qui se voit décerner ce jeudi midi le titre de Marin Français de la décennie, avec un parcours des plus complet durant ces dix dernières années de l'ultimes Groupama 3, le M34, le Diam24, le Classe C, la préparation Olympique, le GC32, la Volvo Océan Race, la Coupe de l'Amérique,

Avec des victoires dans quasiment toutes les disciplines, et le retour depuis deux saisons en ultime à foils chez le Gitana Team.

En voir plus

### **Sodebo Ultim' 3 à bon port**

17/11/2020

Thomas Coville et son équipage à bord de leur trimaran Sodebo Ultim' 3 en ont terminé de leur convoi depuis le Sud de l'océan Indien, en s'accostant au quai du Port ce matin à La Réunion. Un accueil chaleureux de la part des locaux aussi bien sur mer que à terre, avec la présence de nombreux médias qui ont relayés l'information sur les réseaux sociaux.

Peu après son arrivée à La Réunion, cela faisait la Une du journal télévisé local, et Thomas Coville était interviewé depuis le quai en direct en fin de journal.

L'équipage a été rejoint par une partie de l'équipe technique et du bureau d'étude

du Team Sodebo Voile. Après une bonne douche, un repas et sans doute un peu de repos, l'équipe au complet se mettra au travail pour redonner l'ensemble de ses capacités au maxi trimaran, afin de reprendre la mer, en direction de Lorient et continuer de se familiariser avec l'engin.

En voir plus



#### Modification de gouvernance 14/11/2020

Après six années de coordination puis de délégation générale de la Classe Ultim 32/23 auprès de l'ensemble de ses adhérents (armateurs, teams et skippers), Emmanuel Bachellerie cessera d'exercer ses fonctions à compter du 15 décembre prochain.

Emmanuel Bachellerie se consacrera, à compter de cette date, exclusivement au déploiement de la société Brest Ultim Sailing dont il était aussi, depuis 2 ans, Directeur général et dont la Classe Ultim s'est retirée depuis avril 2020.

Patricia Brochard, Présidente de la Classe Ultim 32/23 : "La Classe s'est créée il y a maintenant 6 ans avec le rêve et l'ambition de voir ces bateaux évoluer en course, avec des formats et des parcours engagés. Nous avons posé les bases fondatrices d'une nouvelle Classe avec un fonctionnement favorisant les débats et les échanges. Avec les skippers, les armateurs et les équipes, nous avons ouvert une nouvelle page de la course au large. En 6 ans, nous avons vécu des moments forts, qu'ils soient joyeux ou plus difficiles, et tous nous ont appris. Notre prochaine étape va être, partant de cette base, d'entamer la phase de développement. Compte tenu du départ d'Emmanuel, que nous tenons à remercier chaleureusement pour son engagement sur cette période exigeante, nous travaillons sur une nouvelle gouvernance. Ces éléments seront détaillés dans les prochaines semaines".

Emmanuel Bachellerie : "Si je me dois de quitter mes fonctions, ces 6 années passées auprès des équipes d'Actual Leader, de Banque Populaire, de Macif, de Sodebo et des autres armateurs furent exceptionnelles. Mais mener le déploiement de Brest Ultim Sailing tout en étant concentré sur ces tâches devenait, néanmoins, ardu. Nous avons, en 6 ans et notamment, mené le chantier sensible de la jauge, ouvert les Ultim à l'ensemble des organisateurs d'événements en créant, à leurs côtés ou par nous-mêmes, 3 événements sur les 8 auxquels ont participé les bateaux, soit plus du tiers d'événements nouveaux sur la période, et dû gérer des actualités complexes dans ce temps – nécessaire et indispensable – de fiabilisation des unités. Je garde donc un souvenir impérissable de ces années avec, dans un coin, quatre moments uniques ; les arrivées de Thomas et de François qui, tous les deux, ont déjoué tous les pronostics en tournant autour du monde, en solitaire, en moins de 50 jours, l'arrivée de la Route du Rhum 2018 et Brest Atlantiques qui restera une magnifique aventure, avec une chaîne d'acteurs d'un engagement inouï".





[En voir plus](#)

### **Avarie et fin de tentative pour Sodebo**

11/12/2020

Au petit matin Sodebo Ultim' 3 était très ralenti (9 noeuds), mais une manœuvre était possible au moment du relevé satellitaire. Une heure plus tard, Sodebo Ultim' 3 était pointé à 13 noeuds, cela posait déjà des questions. Vers 10 h, le trimaran de l'équipage de Thomas Coville était à 10 noeuds, il était quasi certain que tout n'allait pas normalement à bord ! Mais il a fallu attendre la mi journée pour qu'un communiqué sur les réseaux sociaux nous informe que suite à une avarie de safran tribord (celui entièrement refait après que cette partie du flotteur ait été arrachée sur Brest Atlantiques), l'équipage mettait tout en œuvre, avec l'équipe technique à terre pour réparer. Sans plus de détail.

En milieu d'après-midi, la trajectoire de Sodebo Ultim' 3 était au NO à 20 noeuds... IL devenait évident que la tentative s'arrêtait là. Et la confirmation venait quelques instants plus tard, avec une communication sur le site internet du Team Sodebo Voile, qui indiquait que la réparation ne permet plus au bateau de naviguer à 100% de ses capacités pour tenter de battre le record du Trophée Jules Verne, ils ont décidé d'interrompre leur tentative débutée le 25 novembre à 2h55.

Thomas Coville, François Duguet, Sam Goodchild, Corentin Horeau, Martin Keruzoré, François Morvan, Thomas Rouxel et Matthieu Vandame, très déçus, comme l'ensemble de l'équipe, auront montré que Sodebo Ultim 3 avait le potentiel pour battre le record d'IDEC Sport (40 jours 23 heures et 30 minutes).

Sodebo Ultim' 3 fait route vers la Réunion distante de plus de 2500 milles, pour une réparation complète du trimaran, avant de remonter en Bretagne, pour une nouvelle fenêtre cette année ? Peu probable, vu que Thomas Coville avait annoncé ne pas vouloir prolonger le stand-by après janvier.

[En voir plus](#)



### **Les nouveaux appendices d'Argo dévoilés**

11/12/2020

Après les infos sur leurs conceptions et leurs fabrications, voici les nouveaux foils et safrans à plans porteurs dévoilés par Black Fiber qui à en charge les finitions des appendices du MOD70 Argo.

Foils et safrans que l'on peut comparer à la première versions de l'an dernier [ICI](#)

[En voir plus](#)



### Le cockpit de Banque Populaire XI

11/12/2020

Après le desing dévoilé la semaine dernière par le Team Banque Populaire, c'est au tour de Gepeto Composite à Lorient de dévoiler un montage photo, sur lequel nous pouvons voir le cockpit et l'environnement de ce dernier du futur Banque Populaire XI d'Armel Le Cléac'h.

[En voir plus](#)



### Retour des Ultimes sur la Jacques Vabre

11/12/2020

Ce n'est pas un scoop, mais c'est maintenant officiel, les ultimes sont de retour sur la Transat Jacques Vabre dont le départ sera donné du Havre le 24 octobre 2021.

En plus des Multi50, Class40 et autre IMOCA60, on devrait retrouver sur la ligne de départ Actual Leader 2 d'Yves Le Blévec, Banque Populaire XI d'Armel Le Cléac'h, le Maxi Edmond de Rothschild de Franck Cammas et Charles Caudrelier, le M101 de François Gabart, Sodebo Ultim' 3 de Thomas Coville et Use it Again de Romain Piliard, mais aussi l'ex Actual Leader, vendu et dont le programme sera dévoilé prochainement, et pourquoi pas, même si cela semble peu probable, IDEC Sport de Francis Joyon, ce qui en ferait le plus beau plateau d'ultimes depuis toujours.

[En voir plus](#)



### Actual Leader vendu, Actual Leader 2 acheté

10/12/2020

C'est officiel, et scellé devant les caméras et appareils photos, M100 est vendu au Team Actual Leader d'Yves Le Blévec.

Actual Leader 2, est déjà entre les mains de l'équipe d'Yves Le Blévec depuis trois semaines à Lorient, pour une inspection générale et une mise aux couleurs de son nouveau sponsor le Groupe Actual Leader.

Remise à l'eau courant Mars, pour des sorties d'entraînement avant d'entamer le programme de la saison 2021.

Mais la très bonne nouvelle du jour, c'est qu'Actual Leader est lui aussi vendu. Actuellement à flots à la Trinité sur Mer, le trimaran a déjà commencé à être destické. On ne connaît pas encore l'acheteur, celui-ci se fera connaître d'ici quelques jours. Et le maxi trimaran (ex Sodebo Ultim'), resterait lui aussi dans le programme de la Class Ultim' 32/23.

Samuel Tual, Président d'Actual Leader Group : "C'est une nouvelle étape dans notre programme, nous avons saisi l'opportunité qui se présentait à nous pour évoluer vers un projet gagnant. Actual Leader 1 était un bateau performant et fiable, mais, au regard des évolutions techniques permanentes des Ultims, il ne nous positionnait pas parmi les favoris. Désormais, avec ce nouveau trimaran, la démarche est toute autre, la nature du projet évolue et cela tombe parfaitement bien dans ce contexte de pandémie, pour deux raisons. La première, que le Vendée Globe illustre à la perfection, c'est que dans un contexte de privations de libertés, nous serons très fiers d'apporter une part de rêve à tous, via un programme ambitieux de tour du monde, porté par un skipper de talent. Cela ajoute encore du sens et de la pertinence à notre programme. La seconde touche directement à notre métier : nous devons faire face à une crise économique grave, nous allons avoir beaucoup de travail et des défis particulièrement pointus à relever dans les mois à venir. Nous nous devons d'être performants, pour accompagner les demandeurs d'emploi et les entreprises dans cette période difficile. Ce nouvel Ultim est à l'image des défis qui nous attendent en 2021".

Yves Le Blevec, skipper d'Actual Leader 2 : "L'équipe de Mer Concept nous a fourni beaucoup d'informations, mais nous devons également tout découvrir et comprendre par nous-mêmes. Nous allons tout inspecter, de façon à nous approprier les subtilités de cet Ultim. Nous sommes montés en gamme en termes de cohérence, d'homogénéité globale. Ce trimaran a été pensé et fabriqué avec beaucoup de rigueur et de technicité. Il a bénéficié d'une vision résolument high-tech".

Programme prévisionnel (à confirmer avec la Classe Ultim 32/23)

2021

Fin mars : mise à l'eau  
Armen Race,  
Tour de Belle Ile,  
Record SNSM,  
Rolex Fastnet Race...  
Transat Jacques Vabre ?

2022

Printemps/été : courses d'avant-saison  
Novembre : Route du Rhum Destination-Guadeloupe

2023

Printemps/été : courses d'avant-saison  
Automne : Tour du monde en solitaire

En voir plus



### **Argo s'impose sur la Island in the stream**

07/12/2020

Argo s'impose sur la Island in the stream race 2, course organisée par le SORC, le week-end dernier en 7 heures 56 min et 19 sec.

[En voir plus](#)



### **Sodebo Ultim'3 dans l'indien**

07/12/2020

A 5 h 00 ce lundi matin en France Sodebo Ultim' 3 passait sous la longitude du cap de Bonne Espérance à la pointe de l'Afrique du Sud en 12 jours 2 heures et 5 minutes, soit 17 heures et 35 minutes d'avance sur le temps d'IDEC Sport.

1 h 40 plus tard, toujours à 38 noeuds, Thomas Coville et son équipage passaient sous le cap des Aiguilles, marquant leur entrée dans l'océan Indien, en 12 jours 3 heures et 45 min. Ce qui est au passage, le deuxième meilleur temps de tous les temps.

[En voir plus](#)



### Record de la distance sur 24 h pour Sodebo ?

06/12/2020

Depuis maintenant un peu plus de 36 heures, l'équipage de Sodebo Ultim' 3 est aux commandes d'un engin foilant dans le grand Sud. A l'avant d'une dépression qui se déplace vert l'Est, avec du vent fort, une mer relativement calme et qui permet d'aller vite. Le confort est réduit à son minimum à bord, mais les compteurs s'affolent.

Depuis cette nuit, et c'est toujours en cours, Sodebo Ultim' 3 est tout près du record absolu de la plus grande distance parcourue à la voile en équipage en 24 heures avec près de 890 milles.

Le record détenu par l'équipage de Pascal Bidégorry sur Banque Populaire V date de 2009 lors du record de l'Atlantique Nord avec 908.20 milles à la moyenne de 37.84 noeuds. Un record qui pourrait bien tomber dans les prochaines heures.

En voir plus



### Argo, modifications et programme

06/12/2020

Suite à une réaction sur Fb qui semblait bien informée et pour cause, nous avons contacté Chad Corning, le Program Manager du MOD70 Argo. Ce dernier, que nous remercions énormément, nous indique qu'actuellement l'équipage navigue avec les foils d'origines du MOD70. Mais que ces foils ont été modifiés, avec des rajouts de plans porteurs.

Concernant les safrans, ce sont les safrans à plans porteurs de l'an dernier, déjà essayés à plusieurs reprises. Cette configuration "hybride", va permettre à l'équipage de s'entraîner de nouveau dans une version plus proche de la future configuration pour le vol.

D'ici quelques semaines, le Team Argo, va recevoir les nouveaux foils en "L" et de nouveaux safrans en "T" inversés. Cette nouvelle version est signée VPLP, les foils en cours de finition actuellement à Lorient chez BlackFiber, ont été construits par Avel Robotics et les safrans par C3 Technologies.

Les puits de foils et leurs systèmes ont été mis en œuvre par Awentech. Le MOD70 Argo, devrait être opérationnel, dans sa nouvelle configuration volante en janvier. Pour des tests toujours en Floride et une première course.

Autre amélioration pour diminuer la trainée hydrodynamique la modification et le carénage de l'arbre d'hélice.

### Le programme prévisionnel d'Argo :

20 au 23 janvier Fort Lauderdale to Key West Race  
Expédition du MOD70 dans les Caraïbes  
22 février RORC Caribbean 600  
Tentative sur le record Bermudes / Plymouth  
8 aout RORC Fastnet Race  
23 octobre Rolex Middle Sea Race  
Tentative sur le record de la Route de la Découverte

Pourront s'ajouter à ce programme déjà conséquent, quelques courses à la journée en Méditerranée.



### Argo, à près de 28 noeuds

04/12/2020

Remis à l'eau le 2 décembre dernier, convoyé à Fort Lauderdale, Argo a effectué ce vendredi sa première sortie avec ses nouveaux foils et safrans à plan porteurs.

Une grande boucle au large du port floridien avec, par 12 noeuds de vents de SE et une mer belle à agitée, une pointe à près de 28 noeuds. Pas si mal pour une première.

En voir plus



### Alana 17 opérationnel dans un peu plus...

03/12/2020

Un peu plus d'une semaine, c'est le temps qu'il faudra à l'équipe technique du Gitana Team pour remettre à 100 % des ses capacités le Maxi Edmond de Rothschild.

Marcel Van Triest, routeur à terre : "Il a fallu faire rapidement le choix pour ne pas perdre trop de temps lors de notre retour qui s'annonçait déjà assez long. Dans 48h, une dépression venant du Nord et s'étalant jusqu'au nord de Madère, générant 6 à 7 mètres de mer et 50 à 60 nœuds de vent sur sa face Ouest va se mettre en travers de notre route. Ce phénomène va nous imposer un grand détour mais beaucoup sera plus safe pour le bateau. Notre objectif est de repartir très vite mais pour cela il faut savoir être conservateur avec le bateau et les hommes".

Pierre Tissier, directeur technique du Gitana team ; "Nous travaillons sur les réparations à apporter depuis que le bateau a fait demi-tour. Donc ce matin, tout le monde savait ce qu'il avait à faire et les démontages et check habituels de la structure ont pu démarrer très vite. Les jobs listes sont claires mais il y a des temps de réparation incompressibles si nous voulons bien faire les choses ; des temps de collage et de séchage sur le foil notamment".

[En voir plus](#)



### Gitana 17 de retour

02/12/2020

Cinq jour après l'arrêt de sa tentative sur le Trophée Jules Verne suite à des problèmes techniques sur les plans porteurs, le Maxi Edmond de Rothschild a rejoint son ponton ce mercredi soir après un grand détour par l'Ouest des Açores et le Nord de l'Atlantique.

Place aux réparations pour passer de nouveau en stand-by à la recherche d'une nouvelle très bonne fenêtre météo, pour une nouvelle tentative.

[En voir plus](#)

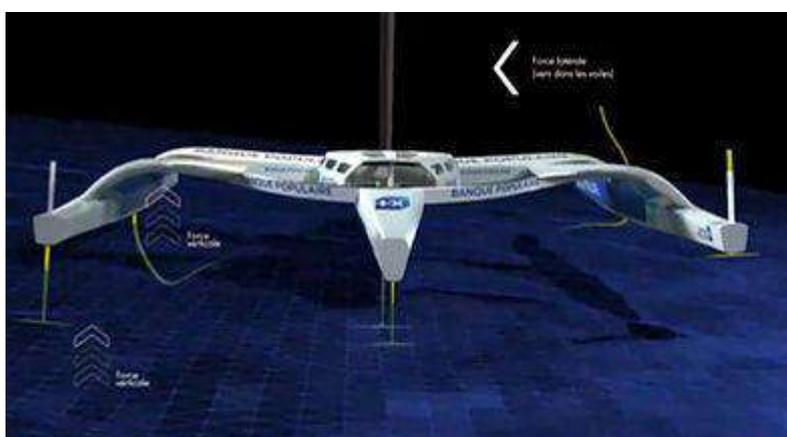


### Argo remis à l'eau et boosté

02/12/2020

Le MOD70 de Jason Carroll a été remis à l'eau à Long Beach, après plusieurs semaines de chantier afin de monter les nouveaux foils en L et les safrans à plans porteurs.

Après Maserati et avant Beau Geste, Argo devient le deuxième MOD70 à pouvoir foiler. Les essais devraient débuter dans les prochains jours. Pour rappel, une première expérience avait été menée il y a un an sans se montrer satisfaisante.



### Présentation 3D de Banque Populaire XI

01/12/2020

Le Team Voile Banque Populaire nous avait donné rendez-vous à 9 h 00 sur son Twitter pour la présentation de son nouveau trimaran Banque Populaire XI dans une annonce hier. On pensait visite du chantier de construction... et bien non !

Une petite vidéo en ligne pour nous présenter en animation 3D le design du futur trimaran d'Armel Le Cléac'h qui sera mis à l'eau en avril prochain à Lorient.

Gautier Levisse, responsable du bureau d'études Banque Populaire : "Avant de définir sa géométrie, nous avons commencé par réaliser une sorte de livre blanc de Banque Populaire IX qui suite à une casse avait chaviré à la Route du Rhum 2018. La majorité des systèmes jusqu'aux aménagements intérieurs ont été réalisés en interne. Rien que pour les deux flotteurs, la coque centrale et les bras de liaison, dix-huit mois de construction ont été nécessaires !"

Ronan Lucas, Team Manager de Banque Populaire : "Pour renforcer au maximum Banque Populaire XI, nous sommes l'une des rares équipes à systématiquement exiger une double vérification par un deuxième cabinet d'experts pour les calculs de structure. On a décidé d'accroître les processus. Sur le bras avant, il y a par exemple un caisson reprenant toutes les charges et efforts au cas où le carénage casserait suite à la rencontre fortuite avec un OFNI. Nous avons également disposé de la fibre optique partout, notamment dans les carénages. On a amélioré la

visibilité à l'avant grâce à des caméras et un système de détection en tête de mât et devant la dérive. Le nouveau trimaran sera plus axé sur le vol mais aussi plus robuste puisqu'il pèsera une tonne de plus que son prédécesseur".

Armel Le Cléac'h, skipper Banque Populaire : "Je suis surtout intervenu sur le design du trimaran géant au début avec les architectes, les ingénieurs et le bureau d'études. Je passe régulièrement au chantier pour faire le point avec l'équipe sur l'avancement, l'ergonomie, les voiles apportant mon avis mais aussi mes envies. Le reste du temps, j'effectue un travail de préparation physique pour être affûté car les Ultims sont fabuleux mais exigeants ! Les tests débiteront dès la mise à l'eau au large de Lorient, puis nous partirons pour une tournée dans le sud-ouest et en méditerranée à la rencontre des Banques Populaires régionales, avant de rentrer fin juillet en effectuant un aller-retour Atlantique, sans doute vers les Antilles. C'est le temps indispensable à la mise au point d'un tel engin afin d'être prêt pour la première course de Banque Populaire XI : la Transat Jacques Vabre au départ du Havre, le 24 octobre 2021"

A la vision de cette animation, on retrouve les formes de flotteur et de coque centrale de Banque Populaire IX, mais aussi un ensemble de détails qui nous font penser à Gitana 17.

[En voir plus](#)

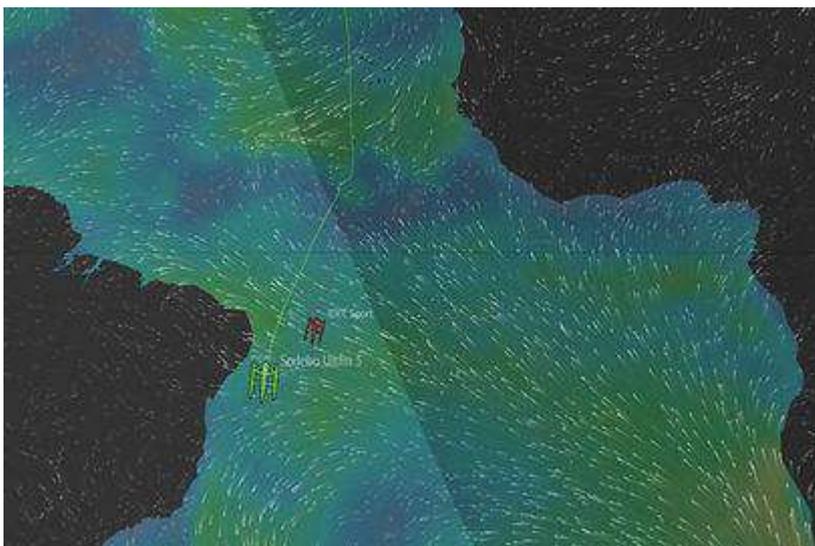


### Use it Again en chantier

30/11/2020

Arrivé samedi à Lorient La Base en provenance de La Trinité sur Mer, Use it Again a été démâté, son mât posé sur le pont, puis est parti en convoi au moteur pour remonter le Blavet jusqu'à Hennebont, où il a été gruté à terre pour rentrer en chantier chez Nauty'Mor.

[En voir plus](#)



### Sodebo Ultim' 3 dans l'hémisphère Sud

30/11/2020

Après un Pot au Noir bien plus compliqué qu'on aurait pu le penser vu de la cartographie et des conditions météo annoncées, la zone inter tropicale a été à la hauteur de sa réputation, obligeant l'équipage de Sodebo Ultim' 3 à de nombreux virements de bord.

Peu à peu, le maxi trimaran a repris de la vitesse, 10, puis 14, puis 20 noeuds, pour se diriger au SO et franchir l'Equateur à la mi journée, avec un très bon temps de 5 jours 9 heures et 50 minute. Ce qui en fait le troisième meilleur temps sur ce tronçon Ouessant / Equateur. Si Thomas Coville et son équipage ne battent pas le record absolu sur la distance, ils battent de 9 heures et 50 min le temps d'IDEC Sport lors de son record.

Depuis Sodebo Ultim' 3 continue sa descente vers le Sud à plus de 20 noeuds et reprend de l'avance sur le record, avec 48 milles au pointage de 22 heures.

[En voir plus](#)



### **Le Maxi Edmond de Rothschild renonce**

28/11/2020

En plein milieu de nuit dernière, le Gitana Team a annoncé qu'il renonçait suite d'une part à une collision avec un OFNI qui a endommagé un foil et le système d'un des safrans, mais aussi à cause d'une fenêtre météo moyenne.

L'équipe préfère rentrer sur Lorient réparer pour pouvoir bénéficier d'un trimaran à 100 % de son potentiel et d'attendre une nouvelle fenêtre météo plus favorable.

Il faudra bien 4 à 5 jours pour regagner Lorient, une quinzaine de jour minimum pour remettre en état le foil. Ce qui pourrait nous donner un équipage de nouveau en stand-by pour fin décembre.

[En voir plus](#)





## Au large de Madère !

26/11/2020

Les tentatives du Maxi Edmond de Rothschild et du Sodebo Ultim' 3 se déroulent à très hautes vitesses, dans une mer toujours très désordonnée et une houle de 3 bons mètres. Des conditions qui devraient devenir plus confortables en début de soirée. Les deux trimarans se trouvent après seulement 39 heures de tentatives dans l'Ouest de Madère.

Et il n'y a pas qu'en mer que les deux équipes sont au charbon. A terre, les lives, les vidéos et autres commentaires sortent à grandes cadences...

Depuis le milieu de l'après-midi, et c'est une très bonne chose pour la compréhension et la communication, les deux ultimes apparaissent ensemble sur les cartes des deux équipes. Une chose réclamée, avec insistance par le grand public depuis le départ.

Si Sodebo Ultim' 3 est en avance sur le record de Francis Joyon et de son équipage à bord d'IDEC Sport en 40 jours 23 heures et 30 min, il se trouve en retard sur la tentative du Maxi Edmond de Rothschild.

Pour suivre ces deux tentatives, vous pouvez retrouver les deux pages dédiées à ces records, celle de Sodebo Ultim' 3 et celle du Maxi Edmond de Rothschild.

En voir plus



## Ils sont partis pour leurs Trophée Jules Verne

25/11/2020

C'est dans la nuit noire, un vent soutenu, une mer croisée juste ce qu'il faut, que les équipages de Sodebo Ultim' 3 à 2 h 55 min en France, puis celui du Maxi Edmond de Rothschild à 3 h 26 min ont franchi la ligne de départ devant le phare du Créa'ch à Ouessant.

Un départ tonique et ultra rapide pour les deux maxi foilers. Les vitesses affichées sont près des 40 noeuds lors du franchissement de la ligne.

Une trentaine de minutes de décalage pour tenter de battre le record de Francis Joyon et de son équipage à bord d'IDEC Sport en 40 jours 23 heures et 30 min.

Pour suivre ces deux tentatives, vous pouvez retrouver les deux pages dédiées à ces records, celle de Sodebo Ultim' 3 et celle du Maxi Edmond de Rothschild.  
En voir plus



### **Sode Vert pour le Maxi Edmond de Rothschild**

25/11/2020

Vers 21 h ce mardi soir, des infos concordantes laissent entendre que le Maxi Edmond de Rothschild est sur le point de quitter son ponton pour rejoindre la ligne à Ouessant.

A 21 h 42 la confirmation tombe, Franck Cammas, Charles Caudrelier et leur équipage viennent de larguer les amarres du ponton à Lorient La Base.

L'équipage monte sur la ligne, mais il n'est pas encore certain en milieu de soirée que les hommes du Gitana Team prennent pour autant le départ cette nuit. Tout dépendra de la fenêtre météo.

En voir plus



### **Sodebo Ultim' 3 passe directement au vert**

24/11/2020

Sodebo Ultim' 3 à fait une sortie d'entraînement ce matin au tour de Groix avec son foil manquant, sans doute un dernier test pour s'assurer que tout était en place, car en début d'après-midi, Thomas Coville et son équipe surprenaient un peu tout le monde en annonçant qu'ils s'élançaient sur une tentative pour tenter de battre le record du Trophée Jules Verne.

Peu après 16 h 30 et après les traditionnelles accolades sur le ponton de Lorient La Base, l'équipage larguait les amarres du maxi trimaran.

Direction la ligne de départ au large de Lorient. Une ligne qui sera coupée, normalement, dans la première partie de la nuit.

Jean Luc Nélias, routeur à terre de Sodebo Ultim' 3 : "Une bonne fenêtre, sur laquelle nous travaillons depuis samedi dernier, se présente, ce serait dommage de la rate. On ne trouve pas toujours de bons créneaux dans le Golfe de Gascogne à cette époque de l'année, il faut saisir toutes les opportunités, nous sommes contents de prendre cette fenêtre assez tôt dans la saison et nous sommes confiants".

Jean Christophe Moussard, Team Manager du Team Sodebo : "L'équipe technique a fait un travail formidable pour boucler ces réparations dans un temps record et livrer vendredi dernier le bateau à 100% de ses capacités, nous avons gagné dix jours par rapport au timing prévu. L'équipage a ainsi pu naviguer dès la semaine dernière pour valider la dérive, il fallait procéder de même avec le foil en le mettant sous charge dans du vent. Comme il n'y en avait pas suffisamment ces trois derniers jours, nous avons programmé cette navigation technique ce matin. Entre-temps, Jean-

Luc (Nélias) a vu une fenêtre se dessiner, le timing était serré, le défi logistique pour organiser cette dernière journée élevé, mais nous avons pris la décision de saisir l'opportunité. Tout le Team Sodebo s'est mobilisé pour permettre à Thomas et à son équipage de partir sereins".

Equipage Sodebo Ultim' 3 : Thomas Coville, François Duguet, Sam Goodchild, Corentin Horeau, Martin Keruzoré, François Morvan, Thomas Rouxel et Matthieu Vandame.

La cellule routage de Sodebo Ultim' 3 à terre : Jean-Luc Nélias, entouré de Philippe Legros et de Thierry Briend.

[En voir plus](#)



### **Le Team Citane de nouveau en Stand-by**

24/11/2020

L'équipage du Maxi Edmond de Rothschild repasse en stand-by ce mardi midi, pas de départ sur cette fenêtre météo. Mais l'équipe se positionne maintenant sur une nouvelle fenêtre possible pour un départ jeudi prochain.

Marcel Van Triest, routeur à terre du Maxi Edmond de Rothschild : "Les modèles ne sont pas très en phase ces dernières semaines. Les différences et les scénarii varient beaucoup entre le modèle européen (CEP) et le modèle américain (GFS) et cela complique notre travail du moment pour trouver la bonne fenêtre de départ. Mais rien de nouveau... cela fait partie de la stratégie d'un tel défi".

[En voir plus](#)



### **Code Jaune pour le Citane Team**

23/11/2020

Franck Cammas, Charles Caudrelier et leur routeur à terre Marcel Van Triest, ont décidé de poursuivre les préparatifs sur la fenêtre annoncée hier et passent l'équipage en Code Jaune pour un départ dans les 24 - 48 heures. Un départ, à la mi journée ce lundi, programmé pour la fin de soirée à Ouessant.

Il n'y a plus beaucoup de doute sur la première partie de cette fenêtre météo entre Ouessant et l'Equateur. Puisque qu'il est annoncé un temps de 4 jours et demi pour passer sur l'Atlantique Sud. Non la réflexion se poursuit sur le passage de l'anticyclone de Ste Héléne qui reste problématique pour accrocher les dépressions du grand Sud.

Marcel Van Triest, routeur à terre du Maxi Edmond de Rothschild : "Aujourd'hui, tant du côté des modèles américains que des modèles européens, la situation est relativement claire pour le départ, à condition de partir un peu avant le passage d'un front derrière lequel les conditions vont se dégrader avec l'arrivée d'une petite dorsale mobile avec des vents plus légers. Même si ça change un peu d'un modèle à l'autre, en comptant un forfait de 6 heures pour passer le Pot au Noir, tout porte à croire que l'équipage peut rejoindre l'hémisphère sud en 4 jours et 12 heures. Mais c'est ensuite que la situation se complique et se brouille. Nous sommes face à une situation très instable et évolutive. Le danger de rater le train et se faire écraser entre deux zones de hautes pressions en

Atlantique Sud existe. Il est réel, même s'il reste encore la possibilité d'emprunter une route qui passe derrière l'anticyclone. Pour l'instant, dans ce système très progressif, ça circule très, très Sud".

[En voir plus](#)



### **Code Orange, deuxième, pour le Gitana Team**

22/11/2020

Le Gitana Team annonce repasser en Code Orange pour une fenêtre météo, qui si elle venait à se confirmer, donnerait un départ à Ouessant dans la nuit de mardi à mercredi prochain. Une fenêtre qui pourrait donner un excellent temps de passage à l'Equateur.

L'équipage va donc rejoindre demain la base du Gitana Team à Lorient pour les derniers préparatifs du Maxi Edmond de Rothschild, repasser les tests PCR, alors que la situation dans le pays semble se détendre un peu, juste un peu.

Aujourd'hui, Franck Camas répondait à Ouest France, version papier, sur ce qu'était une bonne fenêtre météo et Charles Caudrelier était lui hier chez Voiles & Voiliers pour parler des préparatifs, de la météo et des images qui seront faites durant ce tour du Monde.

[En voir plus](#)



### **Actual Leader 2 on chantier**

18/11/2020

Arrivé lundi à Lorient, depuis Concarneau lundi midi, avec un équipage composé à la fois de chez Mer Concept et du Team Actual Leader, M100 a été mis à terre ce matin et rentré dans la base destinée au Team Banque Populaire à Lorient, lorsque cette dernière aura mis à l'eau son nouvel ultime.

C'est donc à Lorient La Base, avec l'aide d'une partie de l'équipe Mer Concept qui est là pour que sa nouvelle équipe s'approprié encore plus vite cette formidable machine, que le future maxi trimaran d'Yves Le Blévec va être entièrement révisé et recevoir ces nouvelles couleurs.

En voir plus



#### **Nouvelles use it Again voiles**

17/11/2020

Romain Pilliard, poursuit son projet de naviguer sur un ultime Use it Again d'une autre façon, celle de réutiliser au maximum du matériel ayant déjà été utilisé. Une façon de faire bien dans l'air du temps, aussi appelée économie circulaire.

Cette façon de faire a elle aussi ces limites, l'usure, pour rester compétitif et il faut bien remplacer les voiles qui datent pour certaine du temps ou le trimaran était dans les mains d'Ellen Mac Arthur et s'appelait B&Q / Castorama... Et forcément, on ne trouve pas de bonnes voiles d'occasions, pour un trimaran de 23 mètres au coin de la rue !

Mais la recherche semble avoir été fructueuse, puisque qu'actuellement Romain Pilliard effectue en baie de Quiberon des tests de nouvelles "use it Again" voiles, pour les adapter à son trimaran, avec l'aide d'un maître voilier.

Avec comme objectif la saison 2021 et la Transat Jacques Vabre.

En voir plus



### **Bros refit pour Maserati**

17/11/2020

C'est un Maserati complètement démonté que l'on a pu apercevoir sur les photos publiées ce mardi par l'équipe de Giovanni Soldini.

Après 4 ans sous ses couleurs actuelles, plus de deux tours du Monde, et oui deux tours du Monde pour ce MOD70, l'équipe met en œuvre un très gros chantier, puisque tout a été démonté, accastillages, filets, etc ainsi que le covering qui commence à être retiré.

Dans quelques mois, lors de sa remise à l'eau, Maserati sera remis à l'eau pour une nouvelle campagne avec sans aucun doute, de nouvelles solutions pour la stabilisation du vol.

En voir plus



### **Le Team Actual Leader prend possession**

16/11/2020

Grand jour pour l'équipe d'Yves Le Blévec qui a été chercher à Concarneau son nouveau maxi trimaran l'ex M100.

Une fois largué les amarres, l'équipage a mis le cap sur Lorient, non sans faire un petit bord au large, avec une pointe à plus de 31 noeuds, avant de rentrer en rade Lorientaise et rejoindre son ponton à Lorient La Base.

Dans les prochains jours le futur Actual Leader 2 ? Sera mis à terre pour recevoir ses nouvelles couleurs.

En voir plus

### **Web Série, Construction de M101**

16/11/2020

Mer Concept a dévoilé aujourd'hui l'épisode 3 de la web série sur la construction du futur trimaran de François Gabart à Concarneau.

Au programme fermeture de la coque centrale et minutie.

En voir plus



### Code Orange pour le Gitana Team

15/11/2020

Le Gitana Team, dont les deux skippers étaient les invités du live du Vendée Globe ce midi, annonce en début d'après-midi que l'équipe passe en code Orange, pour un départ d'Ouessant entre 48 et 72 heures.

Franck Cammas, Charles Caudrelier et l'équipage du Maxi Edmond de Rothschild vont rejoindre leur base à Lorient, où sont actuellement hébergés pour leur chantier d'hiver deux Multi50 (ARSEP et Primonial), pour les derniers préparatifs et les tests PCR... obligatoire en cette période de pandémie à son plus haut malgré le confinement.

Les deux co-skippers et leur routeur à terre Marcel Van Triest parient sur un départ pour mercredi prochain dans la journée pour tenter de battre le record de l'équipage de Francis Joyon sur IDEC Sport en 40 jours 23 heures et 30 minutes. Une fenêtre météo qui devrait permettre de descendre très, très rapidement jusqu'à l'Equateur si elle se confirme avec des vents compris entre 20 et 24 noeuds de NO pour débiter, qui tourneront durant la descente plein Sud, au Nord puis NE, le frein sera sans doute l'état de la mer avec une houle comprise entre 2.50 m et plus de 3 mètres.

Avec les trente trois bateaux du Vendée Globe devant, les images à venir peuvent être très sympas ! Autre point positif pour l'équipage du Maxi Edmond de Rothschild, profiter des images satellites du grand Sud pour déterminer les zones avec glaces, dont profitent les solitaires du Vendée Globe.

Sodebo Ultim' 3 devrait pouvoir débiter son Stand-by à peu près au même moment, mais sera t il opérationnel pour s'élancer lui aussi, si la fenêtre se confirme ? Pour l'instant aucune communication du côté de l'équipe de Thomas Coville.

En voir plus



### Sodebo Ultim' 3 de retour sur l'eau

16/11/2020

Après un peu plus d'un mois de chantier, suite à une collision avec un OFNI, Sodebo Ultim' 3 a repris la mer ce lundi matin pour une demi-journée de tests de validations après les réparations effectuées notamment sur le foils et la dérive.

Une sortie entre Lorient et Groix à faible allure.

Si tout va bien, le stand-by devrait pouvoir débiter officiellement et pourquoi pas prendre la fenêtre annoncée pour mercredi en milieu d'après-midi ?

En voir plus



### Publications de la semaine sur le Net

14/11/2020

Chez Tip & Shift cette semaine une ITW de Charles Caudrelier skipper du Maxi Edmond de Rothschild, avec au menu, le Vendée Globe, les améliorations apportées sur le Maxi trimaran du Gitana Team et les gains espérés sur la tentative du Trophée Jules Verne...

[En voir plus](#)



### Banque Populaire XI reçoit ses flotteurs

12/11/2020

Alors qu'Armel Le Cléac'h est consultant pour certains médias pour le Vendée Globe qui vient de s'élancer, que Clarisse Crémer mène bien son IMOCA Banque Populaire X sur ce même Vendée Globe une très belle 12ème place, le Team Banque Populaire Voile a livré au chantier CDK, les deux flotteurs du futur Banque Populaire XI ce jeudi à Lorient.

Photo : Team Banque Populaire Voile

[En voir plus](#)



### **Actual Leader de retour en Bretagne**

07/11/2020

Fin de convoyage pour Yves Le Blévec et son équipage à bord d'Actual Leader.

Le maxi trimaran a rejoint son ponton de la Trinité sur Mer ce matin.

[En voir plus](#)



### **Sodebo Ultim' 3 de retour d'ici 15 j**

07/11/2020

Thomas Coville, de passage aux Sables d'Olonne pour le départ du Vendée Globe dont Sodebo est un partenaire majeur, a précisé que d'ici à 15 jours le chantier de réparations des appendices serait terminé et que l'équipage pourra débiter le stand-by pour la tentative sur le Trophée Jules Verne.

De plus le skipper de Sodebo Ultim' 3 indiquait qu'il ne semblait pas y avoir de fenêtre météo pour s'élancer avant le 20 novembre prochain.

[En voir plus](#)

# Stand-by I

## Début du stand-by

01/11/2020

Le stand-by pour Franck Cammas, Charles Caudrelier et l'équipage du Maxi Edmond de Rothschild débute ce dimanche.

Pas trois couleurs pour ce stand-by, mais cinq ! Les cinq couleurs ont été expliquées ce dimanche en fin d'après-midi dans l'épisode de cette semaine de la websérie consacrée à cette tentative.

Et une fenêtre pourrait se présenter très rapidement, en tout cas l'équipe et son routeur à terre, Marcel Van Triest, ne manqueront pas de regarder ce qui va se passer sur l'Atlantique entre lundi et mardi prochain.  
En voir plus



## Actual Leader en convoi

01/11/2020

Yves Le Blévec et son équipage ont quitté la baie de Toulon pour débiter leur convoi retour vers la Bretagne.

Aucune tentative de record dans ce périple Méditerranéen, seulement des RP.

Ce dimanche soir, le maxi trimaran était dans le SE de Carthagène à 8 noeuds.  
En voir plus



## Publications de la semaine sur le Net

01/11/2020

Patricia Brochard, patronne de Sodebo, revient sur les engagements sponsoring sur le Vendée Globe et sur l'Ultim particulièrement complémentaires, chez Sport Business.

Du côté de Capital, les coulisses du Gitana Team, une visite de la base à Lorient.

Francis Joyon va jeter un œil du côté des tentatives du Gitana Team et du Team Sodebo, sur le Trophée Jules Verne.  
En voir plus



### Mise en place du bras avant sur BP XI

30/10/2020

La construction se poursuit à Lorient, chez CDK, pour le maxi trimaran Banque Populaire XI. Alors que l'équipe est aux petits soins de Clarisse Crémer et de l'IMOCA60 Banque Populaire X, qui va s'élancer d'ici une 10ème de jours autour du Monde sur le Vendée Globe, la pose du bras avant du futur ultime d'Armel le Cléac'h a été posé.

Mise à l'eau à la fin du premier semestre 2021.  
En voir plus

### Asservissement des foils, explications

30/10/2020

Le Maxi Edmond de Rothschild, aura une partie de ses plans porteurs sur ses appendices qui seront pilotés par une sorte de pilote. Ils seront donc asservis. Explications  
En voir plus



### Convois en série

28/10/2020

Maserati et Ultim Emotion 2 ont rejoint leurs bases respectives à La Spézia et à Sète les 22 et 25 octobre depuis Malte.

Mana était de retour à Gagliari dès le 21 octobre.

L'équipage d'Argo a quitté le port de Newport (RI) pour débiter son convoi qui va l'amener jusqu'au Caraïbes. Mais est actuellement en escale à Palm Beach en Floride.

Et ce matin, Giovanni Soldini et son équipage ont convoié Maserati de La Spézia vers le fleuve de La Magra, un peu plus au Sud. A l'embouchure du fleuve Maserati a été démanté pour passer sous un pont et continuer de remonter le cours d'eau vers son chantier d'hiver.

En voir plus



### Les publications de la semaine sur le net

26/10/2020

Franck Cammas, skipper du Maxi Edmond de Rothschild, en [ITW chez Le Télégramme](#), fait le point sur la préparation, à une 15ème de jour du début du stand-by, pour la tentative sur le Trophée Jules Verne.

[Portrait de François Duguet](#), équipier sur Sodebo Ultim' 3 pour la tentative sur le Trophée Jules Verne, toujours chez Le Télégramme.



### Maserati s'impose sur la Rolex Middle Sea Race

19/10/2020

Le manque de vent aura rendu l'édition 2020 très tactique avec deux MOD70 menés de mains de maître par Giovanni Soldini d'un côté et par Brian Thompson de l'autre. Les équipages de Maserati et Mana se sont marqué à la "culotte" tout au long des 600 milles de la Rolex Middle Sea Race. Sur ce parcours toujours aussi particulier entre les îles volcaniques de la Méditerranée.

Jusqu'à Lampedusa, la dernière île à virer, les deux trimarans sont floteurs contre floteurs. Sur ce dernier bord Giovanni Soldini et son équipage vont peu à peu prendre 1 mille, puis 2 milles d'avance et marquer leur adversaire sur tous les virements dans la remontée au près vers le canal de Malte. Maserati repassé en configuration non volante, a retrouvé de sa vivacité. Pourtant l'équipage de Brian Thompson à bord de Mana (ex Spindrift), qui retrouvait la compétition pour la première fois depuis 2013, n'a pas ménagé sa peine pour garder sous pression l'équipage de Maserati.

Maserati s'impose après 2 jours 8 heures et 36 min. Mana franchit la ligne devant le port de La Valette 15 minutes plus tard.

A la troisième place, on retrouve Ultim Emotion 2, à 28 milles ce soir de Lampedusa et à plus de 137 milles de la ligne d'arrivée.

L'équipage de Maserati :

Giovanni Soldini, Cédric Bader, Vittorio Bissaro, Lorenzo Bressani, John Elkann, Oliver Herrera Perez, Nico Malingri (à la place de Pierre Laurent Boullais) et Matteo Soldini.

Mise à jour du 20/10/20 : Ultim Emotion 2 a passé la ligne en troisième position ce mardi midi, après 3 jours 39 min de course.



### Sodebo Ultim' 3 rien de grave

19/10/2020

Dans une itw vidéo mise en ligne en fin d'après-midi, par le Team Sodebo Voile, Thomas Coville à confirmer l'impact sur la dérive centrale et le foils tribord. Le foils a été entièrement radiographié et rien de structurel n'a été décelé.

La réparation se fait en interne, et le maxi trimaran Sodebo Ultim' 3 sera de nouveau pleinement opérationnel début novembre pour s'élancer sur une tentative du Trophée Jules Verne si une fenêtre météo se présente.



### La Rolex Middle Sea Race est partie

17/10/2020

Les organisateurs de la Rolex Middle Sea Race ont réussi un véritable exploit, vu la situation sanitaire en Europe, en réunissant 50 bateaux et équipages (Belges, Anglais, Français, Italiens, Maltais, Autrichiens, Polonais...), dont six multicoques pour cette édition 2020.

Maserati est arrivé sur les coup de 8 h du matin à Malte en provenance de Sicile, que l'équipage avait quitté en milieu de nuit.

Les six multicoques ont été les derniers à s'élancer, sous un beau soleil, une mer agitée, et 12/13 noeuds de vent de NO. Et c'est Mana, avec à la barre Brian Thompson et dans l'équipage Pete Cumming qui a coupé en tête la ligne dans le port de La Valette, suivi par Maserati de Giovanni Soldini revenu au safrans et foils conventionnels pour cette course, puis Ultim Emotion, Shockwave, Primonial.

[Mana](#) va garder l'avantage à la sortie du port, puis jusqu'à la bouée de dégagement, avant que [Maserati](#) le passe. [Ultim Emotion 2](#) est déjà très vite lâché et ce fait même passé par le Multi50 de Sébastien Rogues.

La victoire, sauf casse, se jouera entre Mana et Maserati. Pas de record en vu, les conditions s'annoncent légères pour les prochaines heures.

1h 00 après leur départ, les quatre multicoques de tête Maserati, Mana, Ultim Emotion 2, bien revenu et Primonial, avaient bien distancé le reste de la flotte et progressaient à plus de 20 noeuds.

Giovanni Soldini skipper de Maserati, peu avant le départ : "Dans la première étape, jusqu'à Capo Passero, nous nous attendons à naviguer de près et de travers avec 15 noeuds. A partir de là, le vent devrait tourner vers le nord et s'alléger, mais les modèles sont discordants et les prévisions sont variables. Notre concurrent direct, Mana, dirigé par Brian Thompson, est un formidable rival: ça va être un grand défi !"

L'équipage de Maserati : Giovanni Soldini, Cédric Bader, Vittorio Bissaro, Lorenzo Bressani, John Elkann, Oliver Herrera Perez, Nico Malingri (à la place de Pierre Laurent Boullais) et Matteo Soldini.

Pour suivre la course le [tracker](#)



### Les publications de la semaine sur le net

16/10/2020

L'ITW de [Thomas Coville](#), skipper de [Sodebo Ultim' 3](#) chez [Planète Voile](#). Le skipper revient sur ses différentes tentatives sur le Trophée Jules Verne

A lire chez [Sud Radio](#), l'équipage du Maxi Edmond the Rothschild en stage de survie avant le Trophée Jules Verne.

[Voiles & Voiliers](#) visite les locaux de Mer Concept où se déroule l'assemblage de M101 le futur trimaran de François Gabart

A écouter les épisodes [un](#) et [deux](#) de Into the Wind consacré à Loïck Peyron.



### Fin d'inspection pour Sodebo Ultim' 3

16/10/2020

Huit jours après son retour à quai, après son impact avec un OFNI, l'inspection de [Sodebo Ultim 3](#), le maxi trimaran de Thomas Coville est maintenant terminé.

Et même si l'équipe ne rentre pas dans le détail des dégâts, le foil tribord à été mis à terre après avoir été démonté de son puits, l'équipe indique que la tentative sur le Trophée Jules Verne n'est pas remise en cause.

Reste que le début du stand-by qui devait débuter demain, sera repoussé. De combien de temps ? Le temps de réparer le foil...

### Du côté du Gitana Team

Pendant ce temps, de l'autre côté du ponton, le Gitana Team effectue de la maintenance sur le [Maxi Edmond de Rothschild](#), alors que l'équipage est en Italie en cette fin de semaine, pour un stage de cohésion avec l'ascension du Grand-Paradis, un sommet de 4061 mètres.



### Rolex Middle Sea Race J- 3

14/10/2020

Le plateau devait être somptueux du côté des multicoques, avec 4 Multi50, un presque ORMA60, un MAXI80, un Ultim' ([Actual Leader](#)), et trois MOD70.

Finalement, un seul Multi50 Primonial de Sébastien Rogues, le Maxi80 [Ultim Emotion 2](#) loué pour l'occasion, le presque ORMA60 Shockwave et deux MOD70, [Mana](#) dont ce sera la première course et [Maserati](#) toujours présent.

Un plateau qui devrait quand même sur ce parcours entre les îles de la Méditerranée, nous donner une belle course. Ce qui ne sera pas de trop vu le contexte Covid19.

Si Shockwave et Ultim Emotion 2 sont arrivés à Malte, Maserati est en escale du côté de Santa Barbara en Sicile. Il avait quitté son port d'attache avant hier soir. Giovanni Soldini et son équipage viendront couper la ligne de départ sans faire d'escale à Malte, pour éviter toute contamination. Mana a fait une sortie d'entraînement depuis Cagliari, son port depuis plusieurs semaines et rejoindra Malte sans doute juste pour prendre le départ.

Enfin Primonial fait route sur Malte, après avoir tenté de battre le record Marseille / Carthage. En début de soirée ce mercredi, le Multi50 est à 125 milles de La Valette, qu'il devrait atteindre d'ici une 10ème d'heure.

Départ samedi midi du port de La Valette à Malte. Le départ devrait être assez spectaculaire avec un vent de NO d'environ 17 noeuds pour sortir du port Maltais. Un départ à suivre sur fb.

Le site de [la Rolex Middle Sea Race](#)



### Visite de chantier, chez Mer Concept

14/10/2020

Mer Concept et son patron François Gabart accueillait la presse ce mercredi à Concarneau pour faire le point sur l'avancement de l'assemblage de [M101](#).

Depuis fin septembre, la barre d'écoute de grand voile a rejoint un flotteur, le bras arrière et la coque centrale, le tout est assemblé en attente du deuxième flotteur et du bras avant.

François Gabart a de nouveau indiqué que l'option catamaran avait bien été évoquée, mais que finalement pas retenue. Le trimaran sera équipé d'un moteur électrique, de panneau solaire, d'éoliennes, voila pour l'énergie, au combien importante à bord.

L'information du jour a été la confirmation que le cockpit serait dans la coque centrale juste derrière le mât, donc avancé par rapport à M100, mais toujours à l'arrière du mât. Un cockpit complètement fermé, plat, pour un pont parfaitement lisse ce qui facilitera l'écoulement de l'air. L'équipage, pourra régler les voiles et les foils, tout en restant bien à l'abri dans la coque centrale, grâce à un système de caméras. En plus du gain aérodynamique, le poids sera recentré et le centre de gravité largement abaissé.

Rien sur les foils et safrans à plans porteurs. Des pièces qui sont développées en commun avec le Team Banque Populaire

Mise à l'eau au début du second trimestre 2021. Avec deux mois d'essais et de tests avant de se lancer sur un tour du Monde en équipage.

Certains bruits laissent pensés qu'un ou des sponsors auraient rejoint Mec Concept pour que François Gabart et son équipe reste aux commandes de se formidable engin, imaginé, dessiné, construit et assemblé en grande partie chez Mer Concept, même si les plans sont signés VPLP et la construction assurée par CDK.



### Un OFNI pour Sodebo Ultim' 3

08/10/2020

L'équipage de Sodebo Ultim' 3 avait pris la mer mardi, avec une grande boucle qui a débutée par une descente dans le golfe de Gascogne, puis le long des côtes Espagnoles, avant de mettre le cap au Nord. Arrivée à un peu moins de 200 milles dans l'Ouest de Noirmoutier, hier soir, le maxi trimaran a pointé ses étraves plein Est pour revenir vers son port d'attache de Lorient à petite vitesse.

En début de matinée, [Sodebo Ultim' 3](#) faisait son entrée à La Base et en fin d'après-midi, l'équipe annonçait que le trimaran avait heurté un OFNI lors de cette sortie et que l'équipe technique, prenait le relais de l'équipe naviguante pour mener les premières investigations afin de déterminer l'ampleur des dégâts. Sans plus de communication.

A 10 jours du début du stand-by, cela tombe plutôt mal !



### L'équipage du Maxi Edmond de Rothschild connu

01/10/2020

A travers une vidéo, le Gitana Team a annoncé son équipage pour la tentative contre le record du Trophée Jules Verne. Ils seront six à bord et pas de surprise. Franck Cammas et Charles Caudrelier seront accompagnés pour cette tentative sur le Trophée Jules Verne, par le boat capitain du maxi trimaran David Boileau, Morgan Lagravière, Erwan Israël et Yann Riou.

Yann Eliès, reste à terre, mais reste à la disposition de l'équipe en tant que remplaçant.

Le [Maxi Edmond de Rothschild](#) sera donc mené en équipage réduit, un choix rendu, sans doute possible, par le fait que le trimaran soit équipé de l'asservissement pour l'ensemble des ses plans porteurs.

A terre, l'équipage sera routé par Marcel Van Triest



### Actual Leader en Méditerranée

23/09/2020

[Actual Leader](#) a quitté son ponton de la Trinité sur Mer vendredi dernier, direction la Méditerranée pour des RP à partir de Saint Mandrier et pour tenter de battre l'un des records mis en place par Kito de Pavant et son équipe sur les Griffes du Lions.

Yves Le Blévec a laissé la barre de son trimaran à un équipage de choc, avec un habitué du bord [Alex Pella](#), accompagné de Loïc Lingois, Christophe Gouineau, Rémy Bardet, Florian Lafféach.

Ce mercredi soir Actual Leader progressait à 17 noeuds dans le NO des Baléares, 5 jours après avoir quitté la Bretagne.



### Gitana 17 reprise des entraînements

17/09/2020

Reprise des entraînements pour le [Maxi Edmond de Rothschild](#), remâté la semaine dernière.

L'équipage du maxi trimaran du Gitana Team a quitté son ponton avant le levé du jour pour une très grande boucle au large de Groix avec sur le chemin du retour des écrans qui affichaient plus de 35 noeuds.



### Ils sont où, ils font quoi ?

14/09/2020

Un petit coup de "Ils sont où, ils font quoi ?" avec le 10 septembre dernier le [Maxi Edmond de Rothschild](#) qui a retrouvé son mât à Lorient, sans qu'on en sache plus.

[Sodebo Ultim' 3](#) qui est rentré ce lundi de 36 heures d'entraînement, toujours à Lorient La Base.

[PowerPlay](#), qui a réalisé un tour de l'île de Wight par l'Est, en un peu moins de 5 heures.

[Mana](#), qui est en convoyage depuis le Solent, qui a fait une entrée en Méditerranée, après avoir longé la côte près de Tanger, le MOD70 à fait une courte escale à Gibraltar ce matin. En milieu de journée le trimaran reprenait la mer et progresse ce soir à 9 noeuds dans le S/E de Malaga.

Enfin [M101](#) en cours d'assemblage, chez Mec Concept à Concarneau, a réceptionné son flotteur en provenance de Port La Forêt et le chantier CDK.

Enfin des nouvelles beaucoup moins gaies, avec un lancement d'alerte pour disparition par l'organisme chargé des recherches en mer à Tahiti, pour l'ancien [Jean Stalaven II](#), reconverti en day charter depuis des années.



### Gitana 17 démâté

06/09/2020

De retour d'une sortie de près de 3 jours, avec une grande boucle jusqu'au large du Portugal, une descente expresse jusqu'au Cap Finistère, le [Maxi Edmond de Rothschild](#) est rentré lundi dernier à sa basse à Lorient.

Et il a été démâté dans la foulée. Alors simple révision ? Problèmes suite à la sortie au large ? Aucune information pour le moment.





## Vineyard Race victoire et record pour Argo

05/09/2020

[Argo](#), sans surprise car sans adversaire autre que le chrono, s'impose et bat le record de l'épreuve qu'il avait lui-même établi en 2018 pour sa première course dans les mains de Jason Carroll.

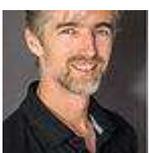
Avec un temps de 14 h 53 m et 55 second, sur les 238 milles de cette boucle sur le bras de mer de Long Island et jusqu'au bras de mer de Vineyard, l'équipage améliore son propre record de 4 min et 24 secondes. Des conditions pourtant pas idéales, avec l'obligation de tirer des bords à l'aller et avec un vent extrêmement variable.

A mi-course, Argo a fait une rencontre avec un OFNI qui a arraché la moitié d'un de ses safrans de flotteur

L'équipage d'Argo pour cette course : Jason Carroll, Brian Thompson, Chad Corning, Charlie Ogletree, Chuck Norris, Anthony Kotoun, Westy Barlow et Ben Bardwell.

Pour refaire la course le [Tracker](#)

Argo, une fois la ligne franchie et les obligations d'usages remplies, à mis le cap sur Newport (RI).





## Ils seront 8 au tour du Monde sur Sodebo Ultim' 3

04/09/2020

A la mi journée ce vendredi, le Team Sodebo Voile a dévoilé la liste des noms qui composera l'équipage du [Sodebo Ultim' 3](#) lors de la tentative cet hiver, sur le Trophée Jules Verne. Record du Tour du Monde en équipage détenu par [IDEC Sport](#) et l'équipage de Francis Joyon depuis 2017 en 40 jours 23 heures 30 minutes et 30 secondes.

Pas de grosse surprise, juste le choix de Jean Luc Nélias de rester à terre pour assurer la veille 24h/24 pour la cellule routage en compagnie de Philippe Legros. Il faut dire que cette cellule, fait partie intégrante de la réussite d'un tel challenge.

Sept marins sélectionnés pour accompagner Thomas Coville, pour leur expérience des bateaux volants, leurs capacités physiques et leur faculté à se fondre dans un collectif : François Duguet Thomas Rouxel, Sam Goodchild, Corentin Horeau, François Morvan, Matthieu Vandame et Martin Keruzoré. Un équipage de choc qui, depuis la fin du confinement mi-mai, a multiplié les entraînements afin d'être prêts pour relever ce défi ultime. A noter que François Morvan et Sam Goodchild se sont déjà côtoyés pour une tentative sur le Trophée Jules Verne à bord de [Spindrift 2](#). Que Thomas Rouxel, à participé au développement du [Gitana 17](#) durant les années Sébastien Josse.

L'idée de partir sur un équipage réduit a été abandonnée. Sodebo Ultim' 3 pour être mené à fond durant près de 40 jours, demande de l'humain.

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' 3 : "Le rôle de sélectionneur, c'était nouveau pour moi, je n'avais pas vraiment de méthode. Il se trouve que je suis proche de Fabien Galthié. Fabien m'a conseillé de d'abord bien identifier les points forts dont j'avais besoin pour relever ce fabuleux défi qu'est le Trophée Jules Verne. Je me suis ainsi appuyé sur plusieurs critères : je me suis entouré de marins qui avaient la pratique des bateaux volants, l'expérience de très bien barrer et régler à très haute vitesse, cette culture est un axiome de base. Ensuite, je voulais de véritables athlètes, parce que mener Sodebo Ultim 3 à plus de 40 nœuds demande une condition physique digne de sportifs de haut niveau. Enfin, j'ai voulu que les navigateurs soient imprégnés de notre groupe et de notre projet et qu'ils aient une relation étroite avec toute l'équipe gravitant autour du bateau. Le retour d'Afrique du Sud (ndlr suite à l'avarie sur la Brest Atlantiques) avec quatre d'entre eux a été un bon exercice. Il y a des gens à fort caractère, mais pas de cow-boys, la cohésion du groupe est capitale dans un tel projet... Au départ, l'idée était plutôt de constituer un équipage de six. L'élément déclencheur a été lorsque nous avons décidé avec Jean-Luc Nélias qu'il assurerait le routage depuis la terre, comme lors de mes précédents records et courses en solitaire. Cela m'a poussé à imaginer une organisation différente et donc un autre casting. D'autres éléments sont entrés en ligne de compte : la complexité du bateau, l'endurance que ce Trophée Jules Verne va demander, mais aussi la sécurité".

### Les sept équipiers vus par Thomas Coville :

Thomas Rouxel : "Il a l'expérience des bateaux volants, la maturité et la carrure pour être un des cadres de l'équipe, nous l'avons d'ailleurs intégré au sein de la cellule performance. J'aime son côté très posé, il prend toujours le temps de la réflexion, il a aussi une grosse capacité à s'engager physiquement."

Sam Goodchild : "Une pépite ! C'est celui qui, avec moi, a le plus navigué sur le bateau. Il a un très bon toucher de barre, c'est dans ses gènes. Par sa maturité incroyable, il me fait penser à un Laurent Bourgnon à l'anglaise, en étant plus posé et carré dans ses choix. Et physiquement, il est monstrueux."

Matthieu Vandame : "C'est un garçon discret, mais quand il parle, ça fait mouche, il a une objectivité qui me plaît beaucoup, il n'est pas forcément consensuel, mais toujours très pertinent. Il a une énorme expérience de la haute vitesse, j'ai une totale confiance en lui. Et en force musculaire pure, il est énorme."

François Morvan : "Il vient de la voile légère, c'est donc une référence en termes de barre et de sensations, il est en outre extrêmement précieux pour traduire ces sensations en chiffres. C'est aussi un vrai colosse, il est très endurant, il pousse 140 kilos au développé-couché. Et il a un caractère bien trempé."

Corentin Horeau : "Il a gagné le droit d'être à bord par son travail, son sérieux, sa pugnacité, l'enthousiasme dont il a fait preuve dans le groupe. Je me retrouve pas mal en lui à son âge, il me touche dans sa manière de s'impliquer sans retenue. Il est d'une grande générosité dans l'effort et dans l'attention au groupe."

François Duguet : "C'est notre boat-captain depuis un an, il connaît tous les recoins du bateau, c'est impossible de se passer d'un ingénieur de ce niveau sur un tel projet. C'est un petit gabarit ultra-actif, qui a une très grosse capacité de travail. Sur le bateau, il est attentif au moindre bruit, toujours à chercher des solutions."

Martin Keruzoré : "Notre media man. Martin a un physique incroyable – un élément important, parce qu'il va beaucoup tourner les manivelles -, un regard sur le groupe qui génère de la bienveillance, ce qui, pour moi, est une arme fatale. Et j'adore son sourire malicieux quand il me propose de faire décoller un drone dans 40 nœuds de vent !"

Le neuvième homme, Thierry Briend : "Il est pour l'instant sur le banc. Je sais, pour l'avoir expérimenté sur le tout premier Jules Verne avec Bruno Peyron, que c'est dur à vivre, d'autant que Thierry fait partie de mon histoire, de ma garde rapprochée, c'est mon ami. Mais je voulais le garder dans ce rôle, car si un membre de l'équipage se blesse, c'est le plus à même de le remplacer, quel que soit le poste, c'est un vrai couteau suisse."

### Début du Stand-by : le 15 octobre

Thomas Coville à déjà trois tentatives sur le Trophée Jules Verne, une en tant que préparateur avec Bruno Peyron sur [Commodore Explorer](#), une en tant qu'équipier, toujours avec Olivier de Kersauson sur [Géronimo](#) et une avec Franck Cammas sur [Groupama 3](#), avec un record à la clef. Une Franck Cammas qui sera dans l'équipage d'en face cette fois.



Vineyard Race J-1

03/09/2020

De l'autre côté de l'Atlantique, le MOD70 [Argo](#) a été convoyé de Newport (RI), à Mamoronck (NY), afin de prendre le départ de la Vineyard Race dans un peu moins de 24 heures ce jeudi soir.

La Vineyard Race, dont la première édition remonte à 1932, et oui 1932 ! est une grande boucle entre le fond du bras de mer de Long Island et le bras de mer de Vineyard et retour.

Ils seront **90 concurrents** sur la ligne de départ, Argo sera le plus grand bateau, aussi parmi les multicoques que les monocoques. Il n'aura aucun mal à s'imposer et peut-être établir un nouveau record de l'épreuve.

Argo ne sera pas équipé de ses foils en "L" et safrans à plans porteurs qui devraient être installés cet automne sur le trimaran.

L'équipage d'Argo pour cette course : Jason Carroll, Brian Thompson, Chad Corning, Charlie Ogletree, Chuck Norris, Anthony Kotoun, Westy Barlow et Ben Bardwell. Charlie Ogletree ex MOD70 Orion et plus récemment Powerplay.

Pour suivre la course le [Tracker](#)



### Record pour Argo

03/09/2020

[Argo](#) bat de 1 m et 35 sec le record du tour de Jamestown. Nouveau record absolu de 52 minutes et 2 secondes pour le parcours de 17,8 nm décroche le dernier record établi en octobre 2016 par un Kitesurf.

Le MOD 70 de Jason Carroll bat l'ancien record de Zach Marks sur son Kitesurf à foil qui était de 53 min et 37 sec.

L'équipage d'Argo a débuté son tour de l'île par le Sud. Argo c'est élané avec 22 nœuds de vent d'Est/SudEst. L'équipe avait déjà tenté de battre ce record à 5 reprises, avec leur GC32. L'équipage à bord du MOD70 était composé pour l'occasion de Brian Thompson, Chad Corning, Charlie Ogletree, Anthony Kotoun, Tom Burnham, Jim Condon, Chuck Norris, Westy Barlow and Ben Bardwell. Une bonne préparation en vue de la Vineyard Race qui s'élancera demain sur le bras de mer de Long Island.

Chad Corning, Boat Captain d'Argo : "Je pense que l'établissement du record était très incertain, car nous n'avons pas eu les conditions idéales, nous obligent à de nombreuses manœuvres et virements de bords. Je ne pensai même pas que nous aurions battu le record de Phaedo [Phaedo avait battu le record en 56 min 33 sec 27 juin 2015]. Nous savions que c'était une navigation rapide, mais nous ne savions pas notre temps avant d'arriver sous le pont. Jason était vraiment déçu de ne pas être à bord, mais nous avons de nouveaux foils à venir et nous allons tenter un autre coup cet automne. C'est un record qui compte beaucoup pour nous car c'était un excellent moyen pour nous d'aller de l'avant quand nous avions le GC32, donc nous tenons à essayer de faire passer le record en moins de 50 minutes".



### Sorties en pagailles d'ultimes !

03/09/2020

[IDEC Sport](#) de Francis Joyon et [Actual Leader](#) d'Yves Le Blévec ont fait des sorties, avec des allers et retours en baie de Quiberon ce jeudi.

A Lorient, [Sodebo Ultim' 3](#) effectuait au Nord de Groix une sortie de "mise en place", après sa remise à l'eau en début de semaine. L'équipage pour la tentative sur le Trophée Jules Verne sera dévoilé demain vendredi.

Enfin [Use it Again](#) est lui aussi sortie en baie de Quiberon cette semaine.



### Au tour d'Ultim Emotion 2 de retrouver la mer

01/09/2020

Après deux mois de chantier près de Sète, le Maxi80 Ultim Emotion 2 à retrouver la mer, a été mâté et a rejoint son quai à Sète.

Au programme de ce refit, après quasi un demi tour du Monde, tous les points sensibles ont vérifiés, démontés et/ou changés, le matériel de sécurité contrôlé afin de garantir une navigation en toute sûreté. Le gréement courant a été remplacé en grande partie et un contrôle des voiles effectué. Du côté de l'esthétique, le trimaran a été repeint en grande partie, tout en gardant sa livrée rouge et grise.

Au programme, des festivités à Sète, Les Voiles de St Tropez, puis normalement la Middle Sea Race en octobre prochain, avec un gros plateau. Si tout n'est pas remis en question par la pandémie...



### 60 h de large pour Gitana 17

31/08/2020

Franck Cammas, Charles Caudrelier et leur équipage ont effectué une nouvelle sortie au large durant le week-end écoulé. Le [Maxi Edmond de Rothschild](#) a quitté Lorient La Base vendredi soir, après une descente ultra rapide jusqu'au Cap Finistère, le maxi trimaran a continué le long de la côte Ibérique, avant de partir au large et de revenir sur Lorient Lundi.

Quelques photos du bord sur les réseaux sociaux et une vidéo, du maxi trimaran, filmé depuis le drone du bord, lancé à pleine vitesse dans une mer bien agitée et qui vol.



### Sodebo Ultim' 3 remis à l'eau

31/08/2020

Fin de chantier d'été pour [Sodebo Ultim 3](#). Thomas Coville et son équipe ont remis à l'eau ce lundi à Lorient le maxi trimaran qui sera d'ici un mois et demi en stand-by pour la tentative sur le Trophée Jules Verne.

Si le trimaran a été contrôlé sous toutes les coutures et à récupéré son deuxième fois en "L", absent depuis début juin car toujours en réparation chez Persico, peu d'information ont filtré de ce chantier.

Après quelques jours de préparations, les entraînements au large vont reprendre.

L'équipage qui s'élancera, si les conditions météorologiques se montrent entreprenantes, sera lui communiqué, d'après l'équipe Sodebo, d'ici la fin de semaine.



### Spindrift 2 gros refit

28/08/2020

Alors que le Spindrift racing va débiter sa saison en compétition sur le tout nouveau TF35 en Suisse ce week-end, après quelques semaines d'entraînements à La Trinité, Dona Bertarelli, a publié une vidéo annonçant une grosse annonce la semaine prochaine à propos du maxi trimaran [Spindrift 2](#).

Il faut rappeler que le bruit a couru en fin d'année 2019 qu'il avait été vendu et partirait au US, finalement c'est le MOD70 [Spindrift](#) qui a pris le large après des années de stockage à St Philibert.

Du coup gros refit pour Spindrift 2 et des innovations. Rien de plus, il faudra attendre la semaine prochaine. Spindrift 2 est en chantier chez Multiplast depuis le 4 juin dernier.

Que peut-on voir sur la vidéo ? Le trimaran a été complètement désarmé. Tout semble démonté, jusqu'à la "cabane". Il ne reste que la structure. On visionne aussi une grande pièce en composite qui pourrait bien être un nouveau toit d'un nouveau cockpit. Un cockpit qui semblerait pour le coup plus grand que le précédent.

Remise à l'eau au printemps prochain avec un nouveau programme ! A suivre...



### Mana avec Brian Thompson à la barre

28/08/2020

Dans une vidéo, publiée sur les réseaux sociaux, par Pete Cumming, on peut voir Mister MOD70, Brian Thompson (ex Phaedo 3, [Beau Geste](#), [Argo](#)), sur [Mana](#) l'ex Spindrift.

Une vidéo tournée ce vendredi au large des Needles.



### IDEC Sport remis à l'eau

26/08/2020

Après plusieurs semaines de chantier bien nécessaire suite au demi tour du Monde de l'Asian Tour, [IDEC Sport](#), le trimaran de Francis Joyon a été remis à l'eau ce matin à Vannes devant chez Multiplast.

Pas de programme d'annoncé d'ici la fin de l'année, sans doute quelques RP. Et peut-être la présence du maxi trimaran sur le départ de la Solitaire du Figaro, puisque un de monotype porte les couleurs d'IDEC Sport racing, celui de Violette Dorange.

Le maxi trimaran à visiblement, comme indiqué sur sa poupe de la coque centrale du trimaran, changé de port d'attache, puisqu'il est indiqué Lorient.

Rectificatif du 30/08/2020, Il a toujours été indiqué Lorient sur la poupe du trimaran IDEC Sport. Il n'y aura donc pas de changement pour la localisation du trimaran.



### La Middle Sea Race devrait faire le plein !

26/08/2020

La liste des entrées de la Rolex Middle Sea Race, dont le départ sera donnée de Malte le 17 octobre prochain, va faire le plein.

Du côté des ultimes, devraient être présents sur la ligne de départ, trois MOD70, avec [Maserati](#) de Giovanni Soldini, [PowerPlay](#) de Peter Cunningham et Ned Collier Wakerfield, mais aussi la première course de [Mana](#) (ex Spindrift), aux mains de Ricardo Pavoncelli et le Maxi80 [Ultim Emotion 2](#).

Sans oublier qu'Yves Le Blévec et son [Actual Leader](#) ont annoncé leur participation.

Mais il devrait y avoir aussi pas moins de 5 Multi50 et le retour en course et en Europe, du maxi monocoque Comanche, actuellement en refit du côté de Marseille.

Mais les organisateurs restent très prudents pour le moment. Malte n'échappe pas à la remontée des cas de la Covid19. Et à 51 jours du départ, tout est encore possible...



### Actual Leader emporte M100

24/08/2020

Une très, très bonne nouvelle pour Yves Le Blévec et son équipe ce lundi, puisque le Groupe Actual Leader de Samuel Tual, annonce le rachat, pour le moment c'est une option d'achat, de [M100](#) (Le dernier prix de vente annoncé par Macif était de 5 millions d'Euros HT, le compromis serait légèrement en dessous), une très bonne affaire. Même si pour le moment rien n'est signé, l'affaire semble entendue. Le trimaran reste dans la Class Ultim' 32X23, et tout le monde, même du côté de la Macif se réjouit de cette vente.

Plusieurs offres avaient été faites pour reprendre l'ancien trimaran de François Gabart, actuellement à Concarneau face à Mer Concept.

Yves Le Blévec va une nouvelle fois franchir une nouvelle marche en terme de compétitivité, avec un trimaran volant, l'un des trois trimarans du genre actuellement à l'eau.

Samuel Tual, Président d'Actual Leader group : "Notre projet en Ultim a aujourd'hui acquis de la maturité, comme l'entreprise. Nous avons besoin d'un projet gagnant, tout comme Yves qui bénéficie d'une expérience rare. L'acquisition de Macif 100 nous permet d'y accéder".

Yves Le Blevec, Skipper : "Cette nouvelle étape dans notre projet est probablement la plus excitante de ma vie de skipper. Toujours en phase avec le Président Samuel Tual, j'ai construit avec le Team Actual Leader une base solide qui nous permet de tirer parti de toutes les situations. Avec l'acquisition de M100 au potentiel au top niveau, nos objectifs sont forcément revus à la hausse, c'est terriblement enthousiasmant. Maintenant, je dispose d'une machine pour gagner. Ça ne change absolument pas non plus mes programmes de course puisque j'aurais fait celles du circuit Ultim. Mais disons que maintenant, j'ai les moyens sérieux de gagner la Route du Rhum 2022, par exemple. Mes envies de gagner vont rester énormes, mes ambitions aussi. Disons qu'on va m'en donner des moyens à la hauteur".

Jean Bernard Le Boucher, responsable programme voile à la Macif : "Il y eu d'autres intentions d'achat mais celle-ci est sérieuse. Elle est d'autant plus sérieuse qu'Actual Leader est déjà positionné dans la classe Ultim et qu'il compte y rester. En tant que cofondateur de cette classe Ultim, je tenais absolument à ce que l'acquéreur soit un candidat sérieux potentiel pour disputer le circuit Ultim. Pour l'instant, Actual Leader a pris une option d'achat, dit encore Jean-Bernard Le Boucher. Actual Leader a jusqu'à la mi-septembre pour confirmer cette prise d'option. S'ils le font, de notre côté, il n'y aura pas de difficultés et je m'en réjouis d'avance".

En mettant Actual Leader à la vente pour acquérir Macif 100, le Président d'Actual Leader group On confirme son engagement dans la Classe Ultim 32 / 23 jusqu'en décembre 2023, départ de Brest Océans, première course autour du monde en solitaire en Ultim.

L'actuelle trimaran [Actual Leader](#) (ex Sodebo Ultim' construit avec les flotteurs et bras de l'ex Geronimo), est mis en vente.



### **Sodebo Ultim' 3 récupère son deuxième foil**

24/08/2020

Actuellement en chantier dans sa base à Lorient, [Sodebo Ultim 3](#) a récupéré ce lundi le deuxième foil qui lui permet de voler sur les deux bords. Il avait été remis à l'eau en mai avec un foil classique en "C".

Le foils endommagé lors de la Brest Atlantique avait été envoyé en Italie chez Persico pour être remis à neuf. Persico étant installé dans le Nord de l'Italie, a subi de plein fouet la Pandémie. D'où le retard de cette livraison.

Sodebo Ultim' 3 sera remis à l'eau très prochainement, avec l'intégralité des ses moyens.

Le stand-by, pour la tentative sur le Trophée Jules Verne, débutera le 15 octobre prochain.



### **Ultim Emotion à vendre**

22/08/2020

Grand Large Emotion, met [en vente le maxi trimaran Ultim Emotion](#), toujours au Portugal depuis son [chavirage](#) lors d'un convoiage entre la Bretagne et Sète.

La structure qui est de nouveau à l'endroit ne semble pas avoir trop souffert, mais il y a du travail avant de pouvoir recourir avec. La mise à prix est de 180 000 euros HT

Le projet de remettre en état le trimaran ex Belgacom, ex Gitana 11, à donc été abandonné. Il n'y aura donc pas deux Ultim Emotion de proposer à la location.

IL semble peut probable de revoir un jour ce magnifique bateau sur une ligne de départ.



### **PowerPlay s'impose autour de Wight**

03/08/2020

Première course de la saison 2020 en Angleterre, Race the Wight organisée par le RORC, avait sur sa ligne de départ samedi, 133 concurrents. Parmi eux un ultime, le MOD70 [PowerPlay](#), avec à la barre Ned Collier Wakerfield et le propriétaire de PowerPlay Peter Cunningham tout juste sortie de 14ème pour prendre le départ de ce tour de l'île de Wight.

PowerPlay n'a eu aucun mal à terminer et remporter l'épreuve en temps réel et en temps compensé dans sa classe, avec un temps de 3 heures 8 min et 52 secondes.

Peter Cumnigham, propriétaire de PowerPlay : "Je sors de 14ème, c'était donc une libération. C'est la première fois que je fais le tour de l'île. Le soleil brillait, une belle journée, un super bateau, un équipage de haut niveau et une course amusante. C'était une façon fantastique de sortir de la 14ème. Nous prévoyons de faire plusieurs courses du RORC en août et septembre".



### **Mer Concept réception M100 à Concarneau**

03/08/2020

L'installation de Mer Concept, l'entreprise dirigée par François Gabart se poursuit à Concarneau. En fin de semaine dernière, une nouvelle étape avec l'accueil de l'ultime [M100](#), actuellement en vente, qui est venu s'amarrer sur le nouveau ponton tout juste terminé, devant le nouveau bâtiment de Mer Concept.

Un bâtiment qui accueille maintenant quasiment l'ensemble des salariés de l'entreprise, une entreprise qui cherche à se développer dans le maritime en général, et qui gère le refit et la préparation de l'IMOCA60 APIVIA, le programme Figaro 3 Macif, la construction de [M101](#), le futur ultime normalement destiné à François Gabart, si un nouveau ou des nouveaux partenaires suivent et enfin le programme The Ocean Race de 11 Hour Racing. L'équipage Américain, vient de quitter les côtes Bretonnes pour rejoindre Newport (RI) et poursuivre leur préparation avec l'ex Hugo Boss, doté d'un nouveau foil, signé entre autre Mer Concept. Mer Concept qui gère la construction du futur IMOCA60 du team de Charles Enright.

L'entreprise prépare actuellement un nouveau site internet.



### Des foils en construction pour un MOD70

02/08/2020

Une paire de foils est actuellement en construction, pour un MOD70, des foils permettant de voler, chez [Solid Composites](#) en Nouvelle Zélande.

Si on s'arrête au côté géographique, un seul MOD70 est en Nouvelle Zélande actuellement : Beau Geste. Alors après Maserati, les essais sur Argo, bientôt un troisième MOD70 modifié pour voler ?



### PowerPlay sur la RORC Race the Wight

27/07/2020

[PowerPlay](#) remis à l'eau en fin de semaine dernière participera à sa première course depuis son retour en Europe, le week-end prochain, en prenant le départ de la RORC Race the Wight. Ils devraient être 180 sur la ligne de départ sur le Solent.

Tour de l'île de Wight pour relancer la course au large en Grande Bretagne.



### PowerPlay bientôt le retour sur l'eau

23/07/2020

[PowerPlay](#) en chantier depuis près d'un mois à Portland dans le Sud de l'Angleterre, en termine avec son petit lifting de saison. La mise à l'eau approche pour le MOD70, pour un retour à la compétition prochainement.



### Drheam Cup : Gitana 17, la domination

21/07/2020

Arrivés en Angleterre dimanche soir, l'équipage du [Maxi Edmond de Rothschild](#), va grâce à sa petite avance créée peu après le passage de la bouée de dégagement en Normandie, passé avant la renverse des courants. Car non seulement le vent va tomber, mais la marée va s'inverser. [Sodebo Ultim' 3](#) et plus encore [Actual Leader](#), vont galérer pour passer la pointe de la presqu'île de Portland, avec la première marque de parcours le long des côtes Anglaises.

[Actual Leader](#) va devoir faire machine arrière pour prendre de la vitesse et passer. Peu à peu les trois ultimes vont retrouver du vent. Le vent va toujours rentrer par devant, laissant peu de chance aux deux poursuivants du [Gitana 17](#) de pouvoir revenir pour lutter pour la première place. Dans la nuit les vitesses vont grimper, avec plusieurs heures à plus de 30 noeuds et au passage de la marque NO du parcours, pour une fois le vent va être plus favorable à l'arrière. Les trois ultimes sont regroupés une première fois. [Franck Cammas](#) et son équipage, après le passage de ce point virtuel entame leur descente vers la Bretagne, reprennent un peu d'avance. Mais une nouvelle fois, le vent va tomber hier lundi après-midi. Un deuxième regroupement s'opère et [Actual Leader](#), au plus près de la route la plus courte, passe leader de la Drheam Cup. Un leader virtuel, car le décalage dans le Sud est favorable au [Maxi Edmond de Rothschild](#). Mais les trois ultimes naviguent à vue. Dans la soirée une photo prise depuis le bord d'[Actual Leader](#) et postée sur les réseaux sociaux, nous montre les trois ultimes parfaitement alignés sur une ligne N/S.

Le vent rentre de nouveau avec la nuit, les ultimes accélèrent fort, à plus de 30 noeuds pour aller virer la marque Sud au large de la Gironde en début de matinée, avant de mettre le cap sur La Trinité sur Mer. Les écarts font que de grossir à l'avantage du leader le [Maxi Edmond de](#)

Rothschild, qui après un dernier empannage au Sud d'Hoëdic, va rentrer en volant à plus de 35 noeuds en baie de Quiberon, remportant la troisième édition de la Drheam Cup sur les coups de 10 h 15, et offrant un magnifique spectacle.

Sodebo Ultim' 3 termine à bonne vitesse avec deux heures de retard, et Actual Leader ferme la marche des ultimes dans l'après-midi.

Une belle course, sans doute une bonne préparation pour le Trophée Jules Verne et à noter du côté de l'organisation, de gros efforts sur la production d'images au départ et à l'arrivée. Tout comme il faut souligner le super travail accompli par le Team Actual Leader et son média man Ronan Gladu, avec Orange Lab aussi bien à Cherbourg qu'en baie de Quiberon à l'arrivée

Franck Cammas, skipper de Gitana 17 : "Dès le premier bord à Omonville, nous avons fait un petit coup tactique à terre qui a très bien fonctionné, ce qui nous a permis de créer un petit écart et de passer Shambles avec le courant, ce qui n'a pas été le cas de nos poursuivants, a expliqué Franck Cammas, une fois la ligne franchie. Ce petit décalage nous a permis à chaque fois de bien se positionner par rapport aux phénomènes météo, tandis qu'eux ont été obligés de prendre un peu plus de risques, notamment lundi après-midi, avec la dernière dorsale à passer : on a pris un peu plus extérieur, moins risqué, Sodebo a essayé de couper le fromage, ils ont perdu plus de 20 milles par rapport à nous".

Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim' 3 : "Notre positionnement au départ dans la baie de Cherbourg n'était pas idéal, tu penses que ce n'est pas important et ce départ détermine toute la partie finalement. Ils ont fait une bonne partie, nous avons essayé plusieurs fois d'avoir leur dame et leur fou, mais ça n'a pas marché. Dans la dernière transition, ils sont partis et on ne les a pas revu. Belle partie d'échec !".

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Leader : "Ca c'est extrêmement bien passé ! Nous avons vraiment bien navigué, sans jamais rien lâcher. Je suis ravi du choix de l'équipage, il y avait une somme d'énergies et d'enthousiasme, d'envie de faire plein de choses et de bien les faire..."

Dans la soirée, Gitana 17 et Sodebo Ultim' 3 étaient de retour à Lorient, Actual Leader à son ponton à la Trinité sur Mer.

Classement :

1 Maxi Edmond de Rothschild	Franck Cammas / Charles Caudrelier	en 1 jours 21 heures 30 min 33 s
2 Sodebo Ultim' 3	Thomas Coville	en 1 jour 23 heures 27 min 58 s
3 Actual Leader	Yves Le Blévec	en 2 jours 3 heures 25 mains 26 sec

**Les équipages :**

**Maxi Edmond de Rothschild :** [Franck Cammas](#), [Charles Caudrelier](#), Yann Eliès, David Boileau, Morgan Lagravière et Yann Riou.

**Sodebo Ultim' 3 :** [Thomas Coville](#), [Jean Luc Nélias](#), Thomas Rouxel, François Duguet, Corentin Horeau, François Morvan et Matthieu Vandame.

**Actual Leader :** [Yves Le Blévec](#), [Alex Pella](#), Ronan Gladu, Anthony Marchand, Amélie Grassi, Estelle Greck, et Amélie Riou.



**Macif, grosse journée de navigation**

21/07/2020

François Gabart et son équipe de Mer Concept sont sortis en milieu de matinée à la barre de [Macif](#) ! Et la balade se poursuit ce soir au large des côtes Bretonnes. Certainement une bouffée d'oxygène pour l'équipe en tout cas, avec en musique de fond sur Instagram "Happy"...

Une sortie qui ne semble pas être un simple convoi, vu les vitesses affichées, avec des pointes à plus de 40 noeuds et vu la trajectoire. Il est peu probable que des tests de développements soient menés pour le futur ultime en construction...

Alors un acheteur potentiel qui voulait découvrir le vrai potentiel de la machine ? Une prise en main par un nouveau team ? Ou encore mieux un ou des investisseurs pour le nouveaux trimaran ?

Le trimaran était de nouveau amarré à son ponton de Port La Forêt en tout début de soirée.

A suivre...



**Drheam Cup départ léger**

19/07/2020

Les ultimes sont arrivés au petit matin devant la côte au large de Cherbourg, après un bord du côté de l'Angleterre. Thomas Coville, a mis pied à terre pour répondre aux questions de la presse, puis en milieu de matinée les ultimes ont été rejoint par l'ensemble de la flotte.

A 12 h 30 Le Team Actual Leader a démarré le live immersif avec les moyens techniques d'Orange. Nous avons pu suivre toute la phase de départ depuis le cockpit du maxi trimaran d'Yves Le Blévec Actual Leader. Une super opération qui ne demande qu'à être reproduite. D'autant que Ronan

Gladu, commentait ce qui se passait à bord, posait des questions à l'équipage, qui se prêtait au jeu et filmait les répéteurs de données. Il suffirait de multiplier la chose à bord des trois ultimes de mixer le signal, et ça doit être possible sans problème et sans beaucoup de moyen chez Orange...

A 13 h 00 France 3 région prenait l'antenne, ce qui permettait d'avoir l'image d'un côté et le son de l'autre. Parfait, car contrairement aux dernières prises d'antennes (Transat Jacques Vabre et Vendée Arctique), un sans faute pour les équipes de France 3.

Côté course, comme attendu, peu de vent, entre 5 et 8 noeuds, sous un beau soleil et une mer miroir. Les Multi50 plus léger, étaient les premiers sur la ligne suivi par le Maxi Edmond de Rothschild, Sodebo Ultim' 3 et Actual Leader. Le vent rentre un peu les ultimes accélèrent, tout comme les Multi50 qui eux vont rester à la côte après la 1ère bouée de dégagement, pour se rendre Omonville, alors que les trois ultimes toujours dans le même ordre, vont tirer un bord au large.

Tout se petit monde se retrouve à la 2ème marque du parcours, le Maxi Edmond de Rothschild de Franck Cammas et Charles Caudrelier, passe en tête avec cinq bonnes minutes d'avance sur Sodebo Ultim'3 et Actual Leader.

Les Ultimes, avec de coller à leurs safrans les Multi50 Leyton, Arsep et Ciel Village, vont entamer la traversée de la Manche vers Portland et la 3ème marque du parcours. En quelques minutes Gitana 17 accélère à 28/29 noeuds et creuse un écart sur Sodebo Ultim' 3 et Actual Leader d'Yves Le Blévec, qui naviguent à 18 puis 23 noeuds. L'écart va se stabiliser dans le Chanel. La traversée est avalée en 2 heures. A la marque à Portland, le Maxi Edmond de Rothschild passe juste avant la renverse et le vent qui tombe. Sodebo Ultim' 3 et Actual Leader font du surplace. Reculent même ! 6 milles de parcourus en 2 heures, 12 pour Gitana 17.

En ce début de soirée, après 8 h 30 de course, les trois ultimes sont toujours dans la baie de Lyme à 6 noeuds. Le manque de vent va se faire sentir pendant encore quelques heures...

Pour suivre la course le Tracker : [ICI](#)

#### Les équipages :

**Maxi Edmond de Rothschild** : [Franck Cammas](#), [Charles Caudrelier](#), Yann Eliès, David Boileau, Morgan Lagravière et Yann Riou.

**Sodebo Ultim' 3** : [Thomas Coville](#), [Jean Luc Nélias](#), Thomas Rouxell, François Duguet, Corentin Horeau, François Morvan et Matthieu Vandame.

**Actual Leader** : [Yves Le Blévec](#), [Alex Pella](#), Ronan Gladu, Anthony Marchand, Amélie Grassi, Estelle Greck, et Amélie Riou.

A noter que l'on retrouve sur la ligne de départ en catégorie Figaro 3, qui sera très disputée vu le nombre d'engagés, [Amel Le Cléac'h](#) sur Banque Populaire et Sam Goodchild sur Leyton.



#### Les publications de la semaine sur le net

19/07/2020

On retrouve [François Gabart dans la Charente Libre](#) cette semaine. Un François Gabart à la recherche de partenaires, dans une nouvelle façon de communiquer, d'investir, de communiquer.

Toujours [François Gabart chez Voiles & Voiliers](#), avec toujours cette envie de changer les choses, dans un projet plus porteur des valeurs de l'après, très tendance actuellement.

[Yann Eliès](#), chez [Ouest France](#), qui sera présent sur la Drheam Cup à bord de Gitana 17 espère secrètement être à bord pour le Trophée Jules Verne

[Thomas Coville](#) revient sur le projet du Sodebo Ultim' 3, de son développement, et sur sa future tentative sur le Trophée Jules Verne via Le Télégramme.



#### Drheam Cup J-3

16/07/2020

Le départ de la troisième édition de la Drheam Cup qui sera aussi Le Grand Prix de France de Course au large, sera donné dimanche devant Cherbourg en Cotentin à 13 h.

Ils seront **96 bateaux** sur la ligne de départ répartis en 9 classes, a s'élancer sur **4 parcours** de différentes longueurs, direction la Trinité sur Mer. Et parmi ces 96 concurrents, trois ultimes. Si l'ensemble des concurrents doivent être au ponton à Cherbourg ce soir, une exception existe pour les trois géants, qui arriveront sur la ligne de départ dimanche matin depuis leurs ports d'attaches, pour s'élancer directement.

Le parcours proposés aux ultimes est de 1100 milles. Intéressant à plus d'un titre, avec la traversée de la Manche, la remontée en mer d'Irlande jusqu'à l'île de Man qu'il faut contourner, chose rarement vu dans une course au large, le passage du mythique Fastnet et la descente vers La Trinité sur Mer. Un parcours varié, et technique. Mais tout va dépendre de la météo ! A trois jours du départ, les conditions devraient être très

légères devant Cherbourg au moment de s'élancer (5 noeuds de NE). Le vent va tourner ensuite au Nord et monter jusqu'à 12 noeuds en sortie de Manche, la mer sera calme. Ensuite il faudra jouer avec les calmes en mer d'Irlande...

Le favori sera le Maxi Edmond de Rothschild et ses skippers Franck Cammas et Charles Caudrelier. Sodebo Ultim' 3 essaiera, pour la première fois en course de voler, mais sera handicapé par un foil en "C", celui en "L" étant toujours chez Persico en Italie. Et enfin Actual Leader d'Yves Le Blévec, avec le retour d'Alex Pella et un équipage mixte, qui fera sa course, prêt en embuscade à saisir la moindre occasion de devancer les deux ultimes volants.

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Leader : "Je voulais réunir des talents d'horizons différents, et comme je considère qu'il y a autant de talents chez les hommes que chez les femmes, j'ai souhaité constituer un équipage mixte. C'est un équipage mixte mais surtout un mélange de talents qui vont apporter chacune et chacun un peu de leur expertise, l'équipage et le bateau sont 100% prêts".

Franck Cammas, skipper du Gitana 17 : "Le parcours de la Drheam Cup créé pour notre catégorie de bateaux - les Ultimes - est très intéressant. Le format est suffisamment long pour que nous commencions à exploiter le vrai potentiel de nos machines et le parcours assez technique promet des conditions variées et exigeantes. La première partie côtière est très familière, c'est essentiellement le départ de la Rolex Fastnet Race ou des grandes courses transatlantiques comme la Jacques Vabre. Nous savons que ces miles sont dangereux, avec des choix tactiques cruciaux à faire pour utiliser au mieux les effets locaux qui peuvent ou non être proposés en Manche. La deuxième section sera davantage un voyage de découverte, car nous avons rarement l'occasion d'explorer ces domaines".

Le départ sera donné en deux fois sur une ligne qui sera notamment matérialisée par le Patrouilleur de Service Public Flamant de la Marine Nationale : les multicoques s'élanceront les premiers à 13h, suivis, environ un quart d'heure plus tard, par la flotte des monocoques. Ce départ sera à suivre en direct sur France 3 Normandie, France 3 Bretagne et France 3 Pays de Loire, avec des commentaires de Laurent Marville et d'un consultant spécialisé. Il sera également retransmis en direct sur les réseaux sociaux de la ville de Cherbourg-en-Cotentin et de la DRHEAM-CUP, avec les éclairages de Serge Herbin et du Cherbourgeois Louis Duc qui apportera sa connaissance du plan d'eau et du plateau. Il faut saluer l'initiative du Team d'Yves le Blévec, qui pendant près de deux heures, va diffuser en direct depuis le maxi trimaran Actual Leader, un live immersif dès 11 h 30 et jusqu'au départ. Ronan Gladu, le médiaman de la Brest Atlantique est aux commandes de ce live, avec des moyens techniques d'Orange Lab. Si seulement cela pouvait déboucher sur quelque chose de concret pour chaque départ et arrivée de course...

#### Les équipages :

**Maxi Edmond de Rothschild** : Franck Cammas, Charles Caudrelier, Yann Eliès, David Boileau, Morgan Lagravière et Yann Riou.

**Sodebo Ultim' 3** : Thomas Coville, Jean Luc Nélias, Thomas Rouxell, François Duguet, Corentin Horeau, François Morvan et Matthieu Vandame.

**Actual Leader** : Yves Le Blévec, Alex Pella, Ronan Gladu, Anthony Marchand, Amélie Grassi, Estelle Greck, et Amélie Riou.

A noter que l'on retrouve sur la ligne de départ en catégorie Figaro 3, qui sera très disputée vu le nombre d'engagés, Amel Le Cléac'h sur Banque Populaire et Sam Goodchild sur Leyton.



#### Maserati à bon port pour préparer la Middle Sea

15/07/2020

Maserati en a terminé ce week-end de son convoi depuis la Guadeloupe. Il regagne son port d'attache de La Spézia après 2 ans d'absence et un deuxième tour du Monde !

L'équipe de Giovanni Soldini, outre quelques RP, va préparer maintenant la Rolex Middle Sea Race dont le départ sera donné le 17 octobre prochain et qui va faire le plein du côté des multicoques.

On peut suivre la trajectoire du trimaran de Giovanni Soldini sur ce [Tracker](#)



#### Actual Leader de sortie

10/07/2020

Yves Le Blévec est de nouveau en baie de Quiberon ce vendredi matin à bord de son maxi trimaran Actual Leader;

Yves Le Blévec qui a passé plusieurs jours au large, en solitaire, il y a une 10ème de jour. Au retour, un passage devant l'entrée de la rade de Brest pour récupérer Ronan Gladu, son médiaman de la Brest Atlantique. Résultat une magnifique vidéo mise en boîte lors de la descente vers La Trinité sur Mer. Vidéo à voir [ici](#).



#### Sodebo Ultim 3 au large pour 5 jours

10/07/2020

Sodebo Ultim' 3 est en mer depuis 24 heures, pour une sortie au large, en faux solo, qui devrait durer cinq jours afin de préparer le programme à plus long terme et ainsi prendre ses habitudes à bord de son maxi trimaran.

Ce matin, le maxi trimaran de Thomas Coville se trouve au large du Portugal. La descente a été très rapide, car rarement en dessous de 20 noeuds, souvent à 34 - 35 noeuds, avec des pointes à plus de 38 noeuds.



**Argo, première sortie d'entraînement**

10/07/2020

L'équipage d'[Argo](#) à repris possession de son MOD70 à Newport (RI), avec une sortie de plus de 5 heures dans la baie et même en dehors pour tester et prendre en mains les modifications apportés aux safrans à plans porteurs.



**Un flotteur de Banque Populaire XI livré**

09/07/2020

Ce matin au lever du jour, sortait du chantier Multiplast à Vannes le premier flotteur du futur trimaran d'Armel Le Cléac'h, [Banque Populaire XI](#). Il a fallu plus de 25000 heures de travail pour ce premier exemplaire qui a pris la route de Lorient et de la base du team Voile Banque Populaire.

Réceptionné en début d'après-midi, après un trajet par la route, le flotteur a été rentré dans la base du team. La prochaine étape sera la mise en peinture de ce flotteur, qui gagnera ensuite le chantier CDK Lorient pour y être assemblé aux bras et à la coque centrale.

Même s'il est difficile de se faire une idée précise, la forme, bien que différente surtout sur l'arrière avec un pincement plus prononcé, ressemble aux flotteurs de Sodebo Ultim' 3. Normal, car construit dans le même moule, tout comme les flotteurs du Banque Populaire IX. Et pourtant dans ce cas les formes sont très différentes.

Un autre élément, le puits de foils semble très avancé. Il y avait plus d'un mètre entre le positionnement sur Banque Populaire IX et Sodebo Ultim' 3, et bien il semblerait qu'il y ait de nouveau un bon en avant.



**Maserati en approche de Gibraltar**

09/07/2020

Tout va bien à bord de [Maserati](#), en provenance de Guadeloupe, qui est passé cette semaine au Sud des Açores, puis au N/O de Madère et qui fait route plein Est à plus de 17 noeuds vers l'entrée de la Méditerranée. Giovanni Soldini est accompagné de Guido Broggi, Oliver Herrera Perez, Matteo Soldini, Gero Soldini et Gianni Randelli.

On peut suivre la trajectoire du trimaran de Giovanni Soldini sur ce [Tracker](#)



**Nouvelles sorties pour Sodebo et Gitana**

02/07/2020

Les équipages de [Sodebo Ultim' 3](#) et du [Maxi Edmond de Rothschild](#) poursuivent leurs préparations pour leurs tentatives sur le Trophée Jules Verne au large de Lorient.

Tous les deux jours les sorties au large se succèdent comme ce jeudi, les deux maxi trimarans vol à plus de 35 noeuds au large de Groix. Chacun de son côté, mais pas sans s'observer...

De leur côté, [Use it Again](#) et [Actual Leader](#), qui a récupéré ses safrans de flotteurs effectuent des sorties en baie de Quiberon.



## Maserati en convoyage

01/07/2020

[Maserati a quitté la Guadeloupe pour son convoyage retour vers l'Europe et l'Italie visiblement.](#)

Toujours pas de programme d'annoncé, mais des RP en Méditerranée pour la marque automobile début septembre. Une nouvelle participation à la Middle Sea Race, avec déjà un beau plateau, puisque outre l'ensemble des Multi50, devrait être présent [Actual Leader](#) d'Yves Le Blévec.



## Drheam Cup, 3 ultimes au départ

28/06/2020

La Drheam Cup 2020, course qui regroupe les amateurs et les professionnels, s'élancera sur un parcours inversé par rapport aux premières éditions, entre Cherbourg et La Trinité sur Mer. Le départ sera donné le 19 juillet prochain, avec plusieurs parcours proposés en fonction des différentes classes engagées.

Les trois ultimes engagés, [Actual Leader](#), [Sodebo Ultim' 3](#) et le [Maxi Edmond de Rothschild](#), devront parcourir, depuis Cherbourg, les 1100 milles en Manche, en Mer d'Irlande, en Mer Celtique, avant de revenir en Atlantique Nord et franchir la ligne d'arrivée en baie de Quiberon devant l'entrée du chenal de La Trinité sur Mer.

Une première épreuve pour les trois maxi trimarans depuis fin 2019. Une première confrontation entre Sodebo Ultim' 3 passé pendant l'hiver en mode vol et Gitana 17 encore amélioré lui aussi pendant les chantiers d'hiver. Une confrontation qui permettra de se faire une première idée sur un parcours qui s'annonce varié avec la sortie de la Manche au cap Lizard, le contournement de l'île de Man, le passage du Fastnet et la descente vers la Trinité sur Mer.

Quelques mois avant de s'élancer autour du Monde pour leurs tentatives sur le record du Trophée Jules Verne. [Yves e Blévec](#) et son équipage seront en embuscade si les deux trimarans volants rencontraient le moindre problème.

Pour suivre la course le [site internet de l'organisation](#)



## Maserati remis à l'eau

26/06/2020

[Maserati](#) a été remis à l'eau à Pointe à Pitre et mâté dans la foulée.

Le trimaran est "chaussé" avec sa dérive à plan porteur, mais ses safrans d'origine sans plans porteur. Pour les foils, il n'était pas en place lors de la mise à l'eau.

Aucune annonce pour le programme à venir.



## Les publications de la semaine sur le net

26/06/2020

Chez Tip & Shaft, l'itw de [Sébastien Josse](#), qui a créé sa société de consultant, revient dans cette entretien sur sa séparation avec le Gitana Team, ses collaborations actuelles avec le Team Corum L'épargne, ainsi que ses projets : En ultime avec le rachat du Macif, voir un Vendée Globe en IMOCA60.

Chez Ouest France, l'itw de [Sam Goodchild](#) peut avant le départ de la première course post Covid19, la Solo Maître Coq.

Cette semaine l'organisateur du Trophée des Multicoques à La Trinité sur Mer, a annoncé, que l'édition 2020 était annulée pour cause d'incertitudes liées à la pandémie.



### Retour des ultimes sur la Transat Jacques Vabre ?

25/06/2020

Depuis bientôt 30 ans, la marque de café Jacques Vabre et la Ville du Havre s'impliquent et investissent dans la course au large. Ensemble, elles ont réussi à installer, tous les deux ans, la plus longue course transatlantique en duo. Les deux partenaires réaffirment leur engagement sur les 3 prochaines éditions. Leur objectif commun est de valoriser la notoriété de la compétition sportive pour convertir ce savoir-faire d'organisateur de course reconnu en dépositaire d'évènement porteur de sens. Le départ de la prochaine édition sera donné du Havre début novembre 2021.

Dans le communiqué de presse, les représentants des différentes classes (Multi50, Class40, IMOCA60) s'expriment. Mais on retrouve aussi Emmanuel Bachellerie. Pour rappel, les ultimes avaient été exclus de la dernière édition à la demande de la Classe IMOCA60 principalement. Alors le retour des ultimes sur la Transat Jacques Vabre ?

Rien n'est sans doute acté, mais la période étant tellement compliquée économiquement parlant, qu'il est bon pour tout le monde de garder toutes les portes ouvertes.. Pour le moment, la Classe Ultim 32/23 doit envoyer ses trois bateaux ([Actual Leader](#), [Sodebo Ultim' 3](#) et [Banque Populaire XI](#)) sur un tour du Monde en équipage en fin d'année 2021. [Macif](#) et [M101](#) étant pour le moment en vente et le [Maxi Edmond de Rothschild](#) ne fait plus partie de l'aventure aujourd'hui. Mais il est quasi impensable de lancer une course avec seulement trois bateaux au départ de Nice, organisée normalement par le groupe Amaury Sport. Un groupe pour le moment en proie, comme beaucoup de groupe de presse, à quelques problèmes économiques. Alors la porte de sortie, pour ne pas se retrouver sur une nouvelle année peut-être vide, de se tourner vers la Transat Jacques Vabre...mais sans trop tarder.

D'autant que l'organisation de la Transat Jacques Vabre, sur Instagram indiquait cet après-midi : "[transatjacquesvabre @adrien\\_\\_\\_orn](#) à ce jour non car ils ont un tour du monde de prévu. Mais si ce programme changeait, et que les organisateurs l'apprenaient suffisamment tôt, ils seraient alors les bienvenus".

Emmanuel Bachellerie, Délégué général de la Classe Ultim 32/23 : "Nous nous réjouissons de cette annonce. Le climat peut être empreint d'incertitudes et c'est un signal très positif partagé par la Transat Jacques Vabre. Nous faisons, tous, partie d'un ensemble qu'il convient de préserver. A minima dans le dialogue régulier pour harmoniser les calendriers ou construire ensemble".



### La mise à l'eau approche pour Maserati

25/06/2020

Le chantier tire à sa fin en Guadeloupe pour [Maserati](#). Après 15 jours de stratifications, de ponçage, de peinture et vérifications, de mise en place de nouveaux éléments aérodynamiques, l'équipe de Giovanni Soldini voit l'heure de la mise à l'eau approché à Pointe à Pitre.

Dans une vidéo diffusée aujourd'hui sur les réseaux sociaux, les travaux de peinture semble terminée tout comme la remise en place d'une partie des appendices.



### Argo chargé sur un cargo à Antigua

25/06/2020

L'équipe d'[Argo](#) a chargé sur le cargo Oslo Bulk 7 son MOD70. Le trimaran qui va être déposé à Newport (RI), dans quelques jours, n'a visiblement pas été modifié, les foils et les safrans d'origines étant toujours en place lors de ce chargement il y a 48 heures.

Prochaine course la Vineyard Race, départ le 4 septembre prochain.



### Les publications de la semaine sur le net

20/06/2020

[Ouest France](#) revient sur la victoire dans la Transat Anglaise de Francis Joyon et sur sa carrière en général.

François Gabart, se réinventer chez le [JDD](#), après la perte de son partenaire.

Le [Team Sodebo Voile](#) de Thomas Coville, explique le fonctionnement des plans porteurs de son maxi trimaran Sodebo Ultim' 3.

Des nouvelles de Sébastien Josse chez [Voiles et Voiliers](#). Sébastien Josse qui est présent dans le Team Corum l'Epargne de Nicolas Troussel pour préparer le Vendée Globe.

Loïck Peyron chez [l'Equipe](#), sur sa carrière et sa condition physique, "Plus bambou, que gros chêne"

Patricia Brochard (Sodebo), sur l'engagement de son entreprise sur le sponsoring voile en général, sur l'implication dans la Class Ultim', sur le Vendée Globe... chez [Tip & Shaft](#)

Des nouvelles d'Halvard Mabire, avec le Team Campagne de France qui prépare l'IMOCA60 de sa compagne Miranda Merron pour le prochain Vendée Globe, chez [Ouest France](#).

La voile, une valeur sûre pour communiquer, elle devrait tirer son épingle du jeu, malgré la crise économique, après la crise sanitaire, chez [France Inter](#).



### Sorties en série pour les ultimes

16/06/2020

Trois des quatre ultimes actuellement à l'eau sur les côtes Bretonnes, ont pris le large ce mardi. A Lorient pour commencer, [Sodebo Ultim' 3](#) a été le plus matinal avec une sortie au Nord de Groix, suivi par le [Maxi Edmond de Rothschild](#), un peu plus tard pour une navigation au Sud de Groix. On le voit les deux équipages qui vont s'affronter en fin d'année sur une tentative autour du Monde pour le Trophée Jules Verne, voisin de ponton et de base à La Base, ne fréquentent pas les mêmes eaux.

[Charles Caudrelier](#), skipper du Gitana 17 à la sortie de la rade : "Deuxième sortie de la saison 2020, hier nous avons mis les nouvelles voiles en place, aujourd'hui, nous allons vérifier pas mal de petits détails que nous avons amélioré sur les voiles, des réglages de tensions. On va travailler sur le pilote automatique, avec une personne de chez Pixel à bord, l'occasion de vérifier les évolutions du pilote 2019. Un programme intéressant, une belle journée qui nous attend".

Enfin depuis La Trinité sur Mer, [Actual Leader](#) a fait un tour en baie de Quiberon, toujours sans ses safrans de flotteurs.

Le tout sous un beau soleil et peu de vent. Tout le monde était de retour aux pontons en milieu d'après-midi.



### Les publications de la semaine sur le net

12/06/2020

[François Gabart](#) chez Planète Voile, ITW sans interdit, sur la rupture avec son partenaire. Un trou dans le contrat à permis cette fenêtre de tir.

[François Gabart](#) chez Tip & Shaft, ITW du côté de Mer Concept et de la Macif. Changement de cap, mais la Macif est liée pour la construction du maxi trimaran et pour la base à Concarneau.

ITW de [Lionel Lemonchois](#) sur son nouveau métier "d'hôtelier à flots dans le grand Nord" chez Planète Voile.

[François Gabart](#) toujours chez Planète Voile, ITW au lendemain de l'annonce, retour sur l'évènement à chaud et sur l'avenir possible.

Chez [Voiles et Voiliers](#), analyse de la rupture entre Macif et François Gabart.

Chez [Course au Large](#), "Un nouveau projet à construire pour François Gabart"

Chez [Yachts & Yachting](#), malgré l'arrêt de Macif, la construction se poursuit chez Mer Concept.

Chez [L'Equipe](#), Macif quitte le navire de François Gabart.

[Les Echos](#), François Gabart lâché par son sponsor

[Le Monde](#) "Coup dur pour François Gabart"

[Segel Reporter](#) : "Et au revoir", La Macif annonce son retrait.

[Ouest France](#) : La Macif met en vente ses deux bateaux



### Argo engagé sur la Vineyard Race 2020

11/06/2020

Lorsque Jason Carroll et son équipe ont pris possession du MOD70, ils s'étaient engagés dans leur première course sur la Vineyard Race. Une course dont la première édition a eu lieu en 1932 sur un parcours de 238 milles qui s'étend de Shippan Point à travers les courants tourbillonnants de Plum Gut en passant par Block Island, et jusqu'à la tour de phare à l'entrée de Buzzard's Bay. Une fois arrivés, les marins reviennent en laissant Block Island à tribord en route vers l'arrivée à Stamford Harbour.

Et la première course post pandémie devrait être la Vineyard Race pour Argo toujours en chantier à Antigua.

Départ le 4 septembre prochain



### François Gabart s'explique

11/06/2020

François Gabart a fait le tour des médias ce jeudi pour expliquer les conséquences de cette rupture avec son sponsor, mais aussi l'avenir.

François Gabart (sur France Bleu Armorique) : "Je le savais depuis quelques jours, c'est une décision qui est rapide, pour nous ce n'est pas facile de se réorganiser aussi rapidement ! Ca fait partie de notre vie de marin de toujours s'adapter. On continue de construire ce bateau il sera mis à l'eau en juillet 2021. Il reste à motiver un ou des partenaires pour nous accompagner dans une nouvelle aventure. Ce sont des budgets conséquents, ce sont aussi des projets qui font beaucoup de bruits, et qui donne beaucoup de retours. 110 millions de retours pour la Macif sur les 10 ans. Je suis confiant, pour retrouver un ou des partenaires pour faire naviguer le bateau malgré le contexte actuel. Difficile de répondre pour la Macif sur la raison de l'arrêt, ils n'invoquent pas un problème économique, mais un plan stratégique, un nouveau plan qui a été construit pendant la période du Covid, et ils pensent que le support ne correspond pas à leur nouveau plan. La classe Ultim' est magnifique, avec des spectacles magnifiques sur l'eau, avec de très beaux bateaux, de grands sponsors. Il y a la Route du Rhum qui arrive très vite, il y a des opportunités qui se libèrent avec le bateau actuel qui est en vente à un prix très abordable, et le nouveau qui arrive. Pour une entreprise ce n'est pas simple de dire ok on se lance dans la classe avec un nouveau projet et d'attendre deux ans de conception et de construction avant de pouvoir naviguer. Là il y a deux bateaux de disponibles, qui peuvent démarrer très rapidement, il y a de beaux atouts".



### Macif se retire de l'ultime !

10/06/2020

Le Groupe Macif a annoncé ce mercredi matin qu'il met fin au programme ultime de [François Gabart](#), après avoir annoncé il y a quelques mois la mise en construction d'un nouveau trimaran, dont la coque centrale a pris la direction de Concarneau ce jour ! Une annonce intervenue, après que le bruit de cette information est fait le tour des réseaux sociaux, suite visiblement à une communication en interne...

Alors comment expliquer qu'un sponsor engagé de très longue date, plus de 10 ans avec François Gabart, arrête ainsi son engagement ? Celui-ci n'étant pas stoppé entièrement avec la poursuite du programme Apivia jusqu'à son terme, (après le Vendée Globe) et le programme de formation en Figaro 3.

La crise actuelle, liée à la pandémie internationale ? Des difficultés pour le Groupe Macif ? Un changement de stratégie de communication suite au changement de l'équipe dirigeante ? Sans doute un peu de tout dans le contexte actuel...

Nous ne sommes sans doute pas près de connaître les vrais raisons de ce changement de cap, il faut saluer au passage ces dix ans d'engagement au plus haut niveau dans le sponsoring voile, avec des victoires sur la Route du Rhum, le Vendée Globe, un record autour du Monde en solitaire, The Bridge, The Transat, La Jacques Vabre, etc... Sans oublier que la construction de l'ex futur Macif 2 sera mené jusqu'à son terme, que la structure de François Gabart, Mer Concept, et ses 50 salariés, sont assurés des budgets Apivia et Macif pour les mois à venir, que la base high-tech qui vient d'ouvrir à Concarneau est un magnifique outil de travail largement financé par la Macif. Mer Concept intervient aussi sur le programme 11 Hours pour la prochaine course autour du Monde en équipage avec la construction d'un nouvel IMOCA60 pour l'équipage Américain. Une structure Mer Concept qui allait juste commencer à pouvoir fonctionner à son maximum avec ces nouveaux moyens et avec les programmes en cours.

François Gabart était forcément au courant depuis un certain temps, voire un peu plus longtemps. La décision de ne pas être à la barre du trimaran Macif pour The Transat était même peut-être liée à cette information ? Il y a forcément eu discussion autour du contrat ou de l'engagement pris il y a quelques mois pour la mise en chantier du nouveau trimaran et du partenariat pour les trois ans à venir. Un accord a forcément été trouvé pour les deux parties. A qui reviendra la vente de Macif 1, le trimaran actuellement à Port La Forêt ? A la structure Mer Concept ? Cette réponse est forcément importante pour le développement du futur trimaran si un ou des nouveaux sponsors ne sont pas déjà signés. Un nouveau défi à relever pour François Gabart, par forcément au bon moment vu la crise sanitaire et la crise économique qu'on nous promet pour les mois à venir. Mais la voile doit avoir des côtés positifs, doit pouvoir sortir du lot avec son image. Même si forcément le signal donné par la Macif n'est pas le bon avec aussi peu d'explications.

### **Ci-dessous, la communication du Groupe Macif :**

Le groupe Macif recentre son engagement dans la course au large sur les circuits IMOCA et Figaro Bénéteau et se retire du circuit Ultim, en accord avec son skipper François Gabart.

Cette décision s'inscrit dans la fin du programme sportif de l'actuel trimaran MACIF, marqué par de magnifiques victoires et records durant 4 années. Sur cette période, le programme sur le circuit Ultim a porté le plan stratégique du groupe Macif qui s'achève à la fin de l'année 2020 et ouvre la voie à de nouvelles ambitions pour l'avenir.

Au regard des 10 dernières années de formidable collaboration avec François Gabart, marin d'exception, la Macif aura pris largement sa part dans l'avancée technique et technologique de la voile de compétition, en particulier avec le programme Ultim.

En sa qualité d'armateur, le groupe Macif poursuivra jusqu'à son terme la construction du nouveau multicoque en s'appuyant sur la structure de François Gabart : Mer Concept. Son engagement dans la course au large se poursuit et se concentre sur le circuit IMOCA avec l'IMOCA60 APIVIA et sur le circuit Figaro Bénéteau avec le programme Skipper Macif, avec Mer Concept à ses côtés.

Pascal Michard, Président du groupe Macif : "Nous avons pris la décision de mettre fin au programme Ultim' et de tourner une page dans le partenariat qui nous lie à François Gabart depuis maintenant 10 ans. Cette période, jalonnée de victoires et de records aura permis au plus grand nombre de vivre des moments d'une rare intensité. De belles aventures sont encore à venir sur les circuits IMOCA et Figaro."

François Gabart, Skipper Macif 2010-2020 : "Ces 10 années de partenariat sous les couleurs de la Macif ont été riches en émotions. Nous avons vécu ensemble de belles victoires en Figaro, en IMOCA60 puis en Ultim'. Je comprends et respecte le choix de la Macif. Une page se tourne et une autre s'ouvre. J'ai la chance avec Mer Concept, d'avoir une équipe formidable à mes côtés. Nous allons mettre toute notre expérience et notre énergie pour construire ce nouveau bateau volant et rester acteurs de l'évolution du monde maritime de demain. Ma passion reste intacte et je vais tout faire pour trouver des acteurs prêts à m'accompagner dans l'aventure extraordinaire d'un Tour du Monde en équipage."

Adrien Couret, Directeur Général du groupe Macif : "Nous remercions chaleureusement François pour tous ces moments de joie partagée. Nous sommes fiers d'avoir pu œuvrer activement à ses côtés au cours des 10 dernières années pour faire avancer la filière nautique de la course au large et apporter notre pierre à l'édifice dans les progrès de la voile de compétition. Nous sommes heureux de poursuivre notre collaboration avec lui dans la préparation et l'accompagnement technique de notre IMOCA60 APIVIA qui prendra le départ du prochain Vendée Globe et de nos deux Figaro Bénéteau."

Mise à jour 16 h 20 :

En milieu d'après-midi, la Macif organisait une conférence de presse, François Gabart étant à Concarneau dans son entreprise Mer Concept pour réceptionner la coque centrale du futur trimaran en provenance de chez Multiplast. Les propos du skipper laissent penser qu'il n'était pas au courant.

François Gabart chez France Télévisions : "En tant que chef d'entreprise, je préférerais être dans les mers du Sud que de vivre ça ! Il faut me réinventer pour naviguer sur d'autres supports dans les jours, les semaines à venir. Si ça peut vous rassurer, je suis en pleine forme! Je suis au taquet, en pleine possession de mes moyens. Je n'ai qu'une envie: être sur l'eau ! Le nouveau bateau est là, derrière moi. La coque centrale est arrivée à 13h30. Ce n'est pas fait exprès... Ca reste un moment difficile. J'aurais rêvé de continuer sous les couleurs de la Macif, ça en sera autrement".

François Gabart : "C'est un moment très difficile, a-t-il déclaré, Aujourd'hui, c'est l'arrivée de la coque centrale, dans nos nouveaux bâtiments, construits à Concarneau. Tout est nouveau. Les différents éléments vont encore arriver dans les mois qui viennent. C'est un défi technique. J'espère qu'il volera encore plus vite, encore plus tôt. Vu l'énergie que nous avons mise, hors de question que ce bateau reste à terre. Je suis un marin. Nous allons tout faire pour naviguer à nouveau le plus rapidement. On a vécu des moments extraordinaires avec Macif sur plusieurs bateaux. La construction du bateau est assurée. Nous construisons le bateau pour la Macif, et nous avons le budget pour le construire et le tester dans les deux mois qui vont suivre. On construit un bateau qui va être magnifique, qui sera mis à l'eau en juin 2021. On va tout faire pour naviguer avec ce bateau sous ces nouvelles couleurs. Le prix d'exploitation du nouveau bateau sera moins élevé pour un nouveau partenaire, étant donné que l'on ne partira pas de zéro. J'ai envie de naviguer sur ces bateaux, le confinement a aidé à me conforter dans cette idée. On aura un tour du monde en équipage dans la foulée du lancement de ce bateau, c'est ambitieux. C'est un chamboulement qui arrive de façon assez brutale. À nous de nous adapter. Depuis que je suis chef d'entreprise, c'est l'un des moments les plus difficiles de ma carrière. Je préfère être dans les mers du sud que vivre cet événement. On a ce qu'il faut pour passer cette crise, ce moment difficile."

Jean Bernard Leboucher Directeur de la Communication Groupe Macif : "Macif 1 est en vente à un prix autour de 5 millions d'euros hors-taxe, contre 6,7 millions hors taxes au moment de la mise en vente l'an dernier. Pour le nouveau bateau, c'est trop tôt pour annoncer un prix. On espère pouvoir le faire à la fin de l'année. Sachant qu'il ne naviguera qu'en juin prochain. Nous sommes armateurs de deux bateaux. Ces deux bateaux vont être vendus à des concurrents de la classe. Nous voulons aider François Gabart à repartir avec un nouveau partenaire".



### La coque centrale de Macif 2 prend la route

09/06/2020

La coque centrale du trimaran [Macif 2](#), construite chez Multiplast à Vannes, va prendre la route vers Concarneau et la nouvelle base du Team Mer Concept pour débiter l'assemblage du nouveau maxi trimaran de François Gabart.

Un trimaran dont on ne sait pas grand chose pour le moment. Autant nous avons pu suivre la construction du premier, autant pour le second les informations ne filtrent pas.



### Gitana 17 de retour sur l'eau

08/06/2020

Le [Maxi Edmond de Rothschild](#) a été remis à l'eau ce lundi à Lorient après un chantier un peu plus long que prévu, puisque le confinement aura retardé d'un peu plus de deux mois ce retour sur l'eau. Un temps supplémentaire qui a permis d'enchaîner le chantier prévu à la fin de l'été à la suite de celui d'hiver. Sorti de sa base, transporté jusqu'au terre-plein devant les bâtiments Glorieux, puis posé délicatement par une grue sur l'eau du bassin Lorient La Base.

Les modifications visibles sont, pour cette mise à l'eau, la casquette de cockpit qui a été prolongée pour protéger encore mieux l'équipage dans le grand Sud lors de la prochaine tentative contre le record du Trophée Jules Verne en fin d'année. Il sera même complètement fermé d'ici là. Des bâches aérodynamiques ont été mises en place en avant des bras avant du trimaran pour améliorer encore et toujours la pénétration dans l'air. Les carénages du système de relevage des safrans des flotteurs ont été aussi modifiés et redeviennent complètement opaques comme lors de la première mise à l'eau.

Pour ce qui n'est pas visible l'espace de vie à l'intérieur de la coque centrale a été repensée pour accueillir un équipage pendant 40 jours autour du Monde, avec les bannettes, la cuisine et la cellule de vie. De nouveaux foils vont arriver, d'ici à début novembre. Il faudra donc attendre pour découvrir la V3 des foils du maxi trimaran de [Franck Cammas](#) et [Charles Caudrelier](#).

Et il y a ce qu'on ne verra jamais, l'asservissement des réglages des foils, safrans et ailes de raie de façon automatisée par un ordinateur, dans lequel des millions de données sont compilées. Cet asservissement permet de voler plus longtemps et de façon beaucoup plus stable. Interdit au départ de la plupart des courses, il est autorisé pour la tentative sur le Trophée Jules Verne.

Le programme : (sous réserve)

Le record SNSM  
La Drheam Cup  
Début novembre début du stand  
-by pour la tentative du Trophée  
Jules Verne

L'équipage :  
Franck Cammas, Charles  
Caudrelier, Morgan Lagravière,  
Erwan Israël, David Boileau et  
Yann Riou.

Franck Cammas, skipper du Gitana 17 : "Suite au carénage très réussi de la poutre arrière, il était temps de réorganiser légèrement la zone devant la poutre avant: des housses aérodynamiques ont été installées, ce qui nous a permis d'abaisser les trampolines avant. L'approche est la même, à savoir réduire au maximum notre traînée avec le gain de vitesse évident et nous l'appliquons progressivement à l'ensemble de la plateforme. Dans la même veine, le cockpit a été prolongé et sera bientôt fermé sur les côtés avec l'ajout d'un nouveau carénage sur le rail de grand-voile. Il est important de ne pas banaliser ce tour du monde. C'est le défi Ultime, le tour du monde le plus rapide et le plus ouvert. Cependant, je le comprends parfaitement, y ayant consacré des années de ma vie; c'est un record difficile à battre, d'autant plus que Francis Joyon et son équipe ont placé la barre très haut. Le record actuel, détenu par Francis, est si proche de la barrière des 40 jours que nous devons viser cela. Dans nos rêves, c'est la barrière que nous voulons briser, mais ce n'est pas le tout et la fin. Le Trophée Jules Verne n'est pas qu'un bateau et des gars après tout ? C'est aussi lié à l'environnement et à la météo, que nous ne contrôlons pas toujours".

Les sorties d'entraînements vont débutées d'ici quelques jours devant Lorient.



### Retour en Guadeloupe pour le Team Maserati

07/06/2020

Giovanni Soldini et son équipe, après un long périple dans cette période poste pandémie, avec un trafic aérien qui se remet à peine en route, ont réussi à rejoindre La Guadeloupe et Pointe à Pitre pour reprendre le chantier du MOD70 volant Maserati.

Une fois le chantier terminé, le trimaran devrait mettre le cap sur l'Europe pour éviter la saison des cyclones sur place.



### Fins de convoysages

04/06/2020

Le MOD70 [PowerPlay](#) parti le 25 mai dernier des îles Cayman, avec une route très Nord dans l'Atlantique en a terminé de son convoyage vers la Grande Bretagne. L'équipage a amarré le trimaran à son ponton à Hamble en tout début de soirée ce jeudi.

Pour [Ultim Emotion 2](#), la traversée de l'Atlantique depuis les Açores, puis la Méditerranée jusqu'à Sète, s'est achevée en fin d'après midi.



### Spindrift 2 en chantier chez Multiplast

04/06/2020

Le maxi trimaran Spindrift 2 a été convoyé de son ponton à la Trinité sur Mer jusqu'au chantier Multiplast à Vannes hier matin très tôt pour profiter de la marée.

Une fois arrivé, il a été démâté puis mis au sec pour un nouveau chantier.

Préparation d'une nouvelle tentative en fin d'année sur le Trophée Jules Verne en même temps que Sodebo Ultim' 3 et Gitana 17 ? Un sacré challenge pour Yann Guichard et son équipage si c'était le cas ! Ou alors un ultime chantier avant une vente ?



### Ils sont où ? Ils font quoi ?

02/06/2020

En ce début juin, un petit tour d'horizon du côté des ultimes. Avec pour débiter en mer en convoyage [PowerPlay](#) très Nord en Atlantique toujours à plus de 20 noeuds plein Est ce soir, à 320 milles dans l'Ouest du Connemara en Irlande. Avec normalement un point de chute sur le Solent ou il retrouvera [Mana](#). Pas de programme pour le moment pour les deux MOD70 qu'on pourrait bien revoir en compétition qu'en 2021...

Un peu plus au chaud, mais avec moins de vent à 6.5 noeuds [Ultim Emotion 2](#) en approche d'Alicante en Méditerranée qui va rejoindre Sète. Normalement le programme futur comporte la Nioulargue, du 26 septembre au 10 octobre prochain. [Ultim Emotion 1](#) est toujours au Portugal et devrait rejoindre sa base à Sète pour un refit dans les prochaines semaines.

En chantier [Argo](#) à Antigua. [Beau Geste](#) à Tarangua en Nouvelle Zélande. [Maserati](#) est toujours à Point à Pitre. Giovanni Soldini et son équipe viennent de quitter l'Italie ce mardi pour retrouver leur trimaran.

Du côté de Lorient, [Actual Leader](#) a été remis à l'eau, mâté et à rejoint très tôt ce matin son ponton de la Trinité. Il y a croisé [Use it Again](#), [Romain Piliard](#) continu de préparer son trimaran et a effectué quelques sorties en baie de Quiberon. Voisin de ponton [Spindrift 2](#) continu d'être démonté. Après les voiles, la bôme, au tour des safrans et des foils.

[IDEC Sport](#) est à Vannes chez Multiplast pour un bon refit.

Retour à Lorient, avec [Sodebo Ultim' 3](#) qui vole au large de Groix. Pour le [Gitana 17](#), il faudra attendre un peu, car le maxi trimaran est toujours au chantier, la mise à l'eau est prévue dans les prochains jours. ON devrait retrouver les deux maxi trimarans sur la ligne de départ de la Drheam Cup.

Enfin [Macif](#), alors que l'équipe prend possession de la toute nouvelle base à Concarneau, le trimaran est à son ponton de Port La Forêt.



### Deux sorties pour Sodebo Ultim' 3

27/05/2020

Thomas Coville et son équipe n'auront pas mis longtemps pour effectuer leurs premières sorties, suite à la remise à l'eau du maxi trimaran.

Une première lundi, tranquillement avec un tour de Groix, un seconde mardi, avec une pointe à 35 noeuds pour [Sodebo Ultim' 3](#).

Le trimaran est toujours équipé d'un seul de ses foils en "L". Les essais vont se poursuivre et monter en puissance pour préparer la tentative sur le Trophée Jules Verne en fin d'année.



### **PowerPlay en convoyage**

27/05/2020

Le MOD70 **PowerPlay** a quitté le 25 mai les îles Cayman, où il était resté après sa dernière course et pendant tout le confinement.

La saison des cyclones, qui s'annoncent assez sportive, qui arrive, pas question de rester dans les Caraïbes.

Direction le Nord et l'Atlantique, ce matin il progressait à 13 noeuds. Retour en Europe, sans doute dans le Sud de l'Angleterre d'ici une 10ème de jour.



### **Sodebo Ultim' 3 de retour sur l'eau**

18/05/2020

**Sodebo Ultim' 3** a quitté sa base de Lorient tôt ce lundi matin pour être acheminé via la chenille, vers son point de mise à l'eau près des bases Glorieux.

Une fois sur place l'équipe a mis en place le safran de la coque centrale qui est le même que celui présent lors de sa première mise à l'eau, avec les deux plans porteurs. Une nouvelle dérive avec en son extrémité basse, deux plans porteurs, très peu angulés visiblement, mais impossible de voir la forme car jusqu'à la mise à l'eau les plans porteurs, qui vont permettre de faire vraiment décoller le maxi trimaran de Thomas Coville ont été cachés.

L'autre nouveauté, annoncée, la mise en place du profilage/carénage de la poutre arrière. Une très belle pièce en forme d'aile de chauve-souris. Une pièce qui va permettre d'apporter une portance supplémentaire.

Enfin pour cette mise à l'eau, le team n'a sans doute pas pu récupérer un des deux foils qui était en reconstruction en Italie, car le maxi trimaran a été mis avec un foils en "C" pour les premières sorties.



### **Gitana 17 parcours côtiers et Trophée Jules Verne**

12/05/2020

Le Gitana Team n'a pas échappé au confinement, mais le travail a repris à Lorient pour une grande majorité du team.

Le maxi trimaran **Edmond de Rothschild** sera remis à l'eau début juin, le chantier est prolongé pour installer les éléments prévus durant le chantier de l'été afin de gagner du temps dans la préparation.

Une préparation et un programme qui va se focaliser exclusivement sur de la navigation en équipage, avec au programme, même si rien n'est encore officiel compte tenu de la situation, la Drheam Cup, le Record SNSM, le Trophée des Multicoques et enfin le stand-by pour une tentative sur le Trophée Jules Verne en fin d'année.

Cyril Dardashti, Team manager du Gitana Team : "Depuis hier, pour ce qui est de la partie chantier, nous avons repris à 80 % en aménageant des horaires décalés et en divisant l'équipe en deux groupes afin que la base ne soit jamais surchargée. Certains commencent plus tôt et d'autres finissent plus tard, mais cela permet à chacun de travailler sereinement. Les membres du bureau d'études poursuivent eux en télétravail car ils en ont la possibilité. Quant à Franck et Charles, ils devront encore patienter avant de pouvoir retrouver leur activité et le large mais ils en profitent pour intensifier leur préparation physique".

Charles Caudrelier, co-skipper du Maxi Edmond de Rothschild : "Suite à l'annulation de The Transat par ses organisateurs, on a fait une croix sur la première partie de saison et aussi sur l'Atlantique Nord car dans la situation actuelle il n'est bien sûr pas possible d'observer un quelconque stand-by à New York. Le Trophée Jules Verne, avec un début de stand-by météo qui débiterait en octobre / novembre est lui maintenu. Nous espérons que d'ici là tout sera réuni pour nous permettre de nous lancer à l'assaut de ce magnifique tour du monde sans escale en équipage".



### Ultim Emotion 2 à Horta

11/05/2020

Le Maxi80 [Ultim Emotion 2](#) aura mis 5 jours pour rejoindre Horta, visiblement avec un problème sur la dérive. Une escale à la fois technique et un stand-by avant une météo favorable pour la deuxième partie du parcours vers la Bretagne.

Pendant ce temps, [Ultim Emotion 1](#) est toujours au Portugal, l'équipe travail pour mettre en place un convoyage vers son port d'attache de Sète pour un refit complet.



### Les publications de la semaine sur le net

12/05/2020

A voir ou revoir, le [documentaire sur Jean Maurel](#), skipper des elf aquitaine II et III, de l'IMOCA60 Côte d'Or, du catamaran Harris Wilson et directeur de course des plus grandes épreuves océaniques.

A lire [l'ITW de Pascal Bidégorry](#), skipper de Macif qui passe à côté de The Transat CIC faute au coronavirus, mais pour qui il y a des choses plus importantes dans la vie et on le comprend très bien !

A lire dans [l'ITW de Jimmy Pahun](#), député sur la reprise de la compétition à la voile, qui pourrait bien être un des premiers sports à redémarrer.

[François Gabart répond à Tip & Shaft](#), sur le Monde d'après, qui ne sera pas le Monde d'avant, mais qui risque d'être bien différent de ce que l'on imagine...



### Ultim Emotion 2 à Horta

11/05/2020

Le Maxi80 [Ultim Emotion 2](#) aura mis 5 jours pour rejoindre Horta, visiblement avec un problème sur la dérive. Une escale à la fois technique et un stand-by avant une météo favorable pour la deuxième partie du parcours vers la Bretagne.

Pendant ce temps, [Ultim Emotion 1](#) est toujours au Portugal, l'équipe travail pour mettre en place un convoyage vers son port d'attache de Sète pour un refit complet.



### Banque Populaire XI, ça avance

08/05/2020

L'équipe Banque Populaire voile ne chôme pas depuis la reprise, avec la mise à l'eau de l'IMOCA60 Banque Populaire X, pour Clarisse Crémer, hier, la livraison du bras d'écoute de grand voile à CDK pour le future [Banque Populaire XI](#) et la mise à l'eau du Figaro 3 pour Armel Le Cléac'h.



## Actual Leader vers un programme de records ?

06/05/2020

Griffes du Lion c'est nom donné par Kito de Pavant et son équipe Made in Midi, à une sorte de challenges autour de quatre records en Méditerranée.

Un défi à tous les accros de vitesse à la voile en mal de sensations fortes et ils sont nombreux par les temps qui courent. Quatre parcours chronométrés au départ de Port Camargue, en Occitanie, qui permettront à tous les sportifs de s'exprimer, quel que soit leur discipline. Du kitesurf aux maxi-trimarans, avec ou sans foil(s), en solo ou en équipage, tous les supports sont permis pour tenter d'établir un record !

Kito de Pavant : "Enfermer un marin à terre pendant quelques semaines, ce n'est jamais bon... Comme beaucoup de mes amis navigateurs, je suis comme un lion en cage, je cogite et j'ai des fourmis dans les jambes. J'avais cette idée dans la tête depuis longtemps mais la crise sanitaire actuelle nous offre une excellente opportunité de lancer ce défi. Les tops événements dans notre belle région, comme le Défi Wind, le Défi Kite ou le Mondial du Vent ont été reportés à l'an prochain. Il y a donc des centaines de riders et de navigateurs privés de belles empoignées. On va leur offrir l'occasion de faire parler la poudre en toute liberté !".

Yves Le Blévec, skipper d'Actual Leader : "Je suis convaincu par le projet, c'est une super idée avec des parcours inventifs et équilibrés. Avec le Team ACTUAL LEADER, nous avons prévu une campagne méditerranéenne l'automne prochain, ce sera l'occasion pour nous d'inaugurer quelques tracés avec notre Ultim. On espère bien placer quelques chronos de référence !".

Les 4 parcours des 4 défis :

La Tartine Cup : un sprint de 22 milles entre la Pointe de l'Espiguette au Grau-du-Roi et la pointe de Beauduc (site naturel de Camargue) sur la commune d'Arles.

Le Run du Lion : un marathon de 87 milles entre la Pointe de l'Espiguette au Grau-du-Roi et le Cap Bear, à l'est de la commune de Port-Vendres.

La Dragonera : tout schuss vers le sud sur 250 milles entre la Pointe de l'Espiguette au Grau-du-Roi et l'île Dragonera, à l'ouest de Majorque dans l'archipel des Baléares.

Réservé aux catégories offshore.

La Route des Pyramides : un clin d'œil de 1500 milles entre les pyramides de la Grande Motte et les pyramides d'Égypte. L'arrivée sera jugée devant l'emplacement du Phare d'Alexandrie la 7ème des 7merveilles du Monde

Réservé aux catégories offshore.



## Ultim Emotion 2 en convoyage

06/05/2020

Le Maxi80 [Ultim Emotion 2](#) a quitté Antigua en convoyage hier soir en métropole, direction plein Nord sur l'Atlantique à plus de 16 noeuds en fin d'après-midi.

Arrivée prévue dans 7 jours en Bretagne.



## Un tri remplace l'autre chez Multiplast

06/05/2020

Après plusieurs semaines de chantier sur le parking de Multiplast à Vannes Romain Pilliard et son équipe ont remis à l'eau leur maxi trimaran [Use it Again](#). Après l'annulation de The Transat CIC, aucun programme n'est annoncé pour le moment.

De son côté, Francis Joyon a mis dans la foulée, au sec son maxi trimaran [IDEC Sport](#) qui a besoin d'une bonne révision après son périple Asiatique.



### Une montée en puissance progressive

22/04/2020

Les chantiers reprennent comme on a pu le voir depuis quelques jours dans le monde de la course au large et de tout le pays. La fin du confinement est normalement prévue pour le 11 mai. Un déconfinement qui sera progressif et très loin du retour à la normale des choses malheureusement.

Le bilan sanitaire est déjà est lourd, très lourd, la crise économique ne fait que commencer malheureusement. L'ensemble des épreuves ont été au mieux reportées, ou annulées. Et malgré l'optimisme qui règne chez certains, il est bien peu probable que des épreuves puissent se dérouler dans les prochains mois.

Les chantiers en cours vont se poursuivre ou reprendre, les mises à l'eau vont se succéder, sans doute que les entraînements vont pouvoir reprendre d'ici quelques semaines. Les déplacements vont être limités, ce qui ne va sans doute pas faciliter les choses. Et surtout, tout cela va rester suspendu à une éventuelle deuxième vague du virus et le sport à en croire les déclarations du Ministre des sports ce mercredi ne sera pas une priorité.

En attendant, une grosse pensée pour toutes les victimes de cette crise et toutes les personnes en première ligne...



### Actual Leader en chantier

22/04/2020

[Actual Leader](#), le trimaran d'Yves Le Blévec était à quai à la Trinité sur Mer depuis son retour de Brest Atlantiques, après un passage à Lorient pour y déposer son mât.

Ce matin, un équipage réduit a convoyé la plateforme de son port d'attache, à Lorient et le maxi trimaran a été sorti de l'eau et posé sur l'anneau de Keroman pour débiter son chantier d'hiver. Un gros chantier de vérifications et d'optimisation.

Pour le programme, rien n'est pour le moment décidé, vu que l'ensemble des épreuves sont annulées.



### Banque Populaire XI, deux mois de retard

22/04/2020

Les chantiers reprennent petit à petit, à l'image de celui de la construction du maxi trimaran [Banque Populaire XI](#). Le travail s'effectue avec des équipes réduites et dans le respect le plus strict des normes sanitaires. Quant au bureau d'études, il tourne à plein régime, en télétravail.

Pour rappel, la fabrication est confiée aux chantiers Multiplast (Vannes) et CDK Technologies (Lorient). Les pièces composites réalisées en interne par le Team à Lorient et les safrans et la dérive chez C3 Technologies.

Deux mois de retard.

Ronan Lucas, directeur du Team Banque Populaire Voile : "Sur les différents lieux de construction, nous respectons toutes les normes sanitaires nécessaires en termes de distanciation et de protection, avec des masques, des visières et du gel hydro alcoolique. Sur les 15 personnes qui composent notre équipe, une bonne dizaine poursuit aujourd'hui son activité, en télétravail ou sur le terrain en s'adaptant à la charge de travail du moment, ce qui nous permet de continuer à avancer. Nous gardons le cap ! Les gestes barrière ont été mis en place très tôt au sein du Team, avant même le début du confinement. Nos salariés sont en bonne santé et nous allons tout faire pour que cela continue. .... Nous allons à minima perdre deux mois. Mais on ne s'affole pas. Nous sommes dans une tempête, nous devons faire le dos rond. Des jours meilleurs vont arriver et nous pourrions à nouveau avancer à vitesse normale, cela ne fait aucun doute. La grande question est de savoir à quel moment l'horizon va vraiment se dégager. Ceci dit, nous ne sommes pas les plus malheureux, loin de là. Nous pensons avant tout aux personnes qui subissent la situation de plein fouet et sont beaucoup plus impactées que nous..."

Pierre Yves Moreau, responsable du secteur composite de Banque Populaire Voile : "Les éléments continuent à se construire, plus lentement c'est vrai, mais il est important qu'il n'y ait pas de rupture, qu'on ne perde pas le fil, qu'on continue à s'approprier les pièces. Tout cela en adaptant les bons gestes pour ne pas se mettre en danger".

Gautier Levisse, responsable du bureau d'étude de Banque Populaire Voile : "Il y a eu une phase d'adaptation au début car habituellement nous sommes tous dans le même open space. Mais nous avons rapidement pris nos marques et mis en place les bons moyens de communication.

Chacun a trouvé son rythme à la maison, en fonction de ses contraintes. Les échanges entre nous et avec les autres membres du Team sont fluides et constructifs. Nous maintenons une activité tout autant productive, on ne se relâche pas du tout. Mis à part le fait que nous travaillons de chez nous, nous ne subissons pas tellement le confinement. Nous restons très occupés car nous avons une montagne de dossiers à gérer !"

La construction du maxi trimaran poursuit son cours chez CDK où est arrivé en décembre la coque centrale en provenance d'Angleterre et de chez Fibre Mechanics où elle a été depuis assemblée, fermée et redressée afin d'être dans sa configuration d'assemblage. Le flotteur bâbord est cloisonné et fermé. Le système de foil est en train d'être mis en place. Pour le flotteur tribord, les bordés sont faits le positionnement des cloisons est en cours. Le bras arrière est presque terminé, tout comme la barre d'écoute. Pour le bras avant, les pièces majeures sont faites et il faut désormais les assembler. Concernant le mât, tous les plans ont été livrés à Lorima et la construction devrait commencer dans l'été. Quant aux appendices (foils, safrans, dérive), là aussi les plans sont livrés. Les outillages sont en cours de production et les constructions des pièces devraient débiter prochainement.



## Podcast

21/04/2020

Deux podcasts à écouter chez Tip & Shift :

Le premier celui avec comme invité Jacques Caraës, qui revient sur sa carrière de marin et son nouveau job de directeur de course :

Le second avec Armel Le Cléac'h skipper Banque Populaire qui lui aussi nous parle de sa carrière de marin



## Les équipes à l'arrêt, la grande évasion lancée

23/03/2020

Alors que la France est quasiment à l'arrêt économiquement parlant, socialement parlant et bien entendu sportivement parlant, avec la pandémie du Coronavirus venue de Chine, comme une grande partie du reste du Monde, avec un bilan humain lourd, très lourd. Des soignants sans les moyens pour remplir leurs missions...

Les équipes de voile n'échappent pas à ce confinement. Les chantiers sont fermés, les bateaux, ultimes, IMOCA60, sont restés dans leur hangar et pour ceux remis à l'eau, à quai, les courses sont annulées ou reportées. Le personnel salarié a été mis au chômage partiel et il y a fort à craindre que l'addition soit salée dans quelques semaines, lorsqu'il faudra relancer la machine.

The Transat, n'a pas encore annoncé de report ou d'annulation, l'organisateur étudie toutes les possibilités, une transat, sans escale aux USA, vu la situation là-bas, genre Lorient - Les Bermudes - Lorient serait à l'étude, depuis Brest et pourquoi pas avec une arrivée aux Sables d'Olonne, ville qui devait recevoir la transat depuis New-York en juin prochain. Mais les discussions semblent compliquées entre les différentes classes...

Car il ne faut pas se cacher, l'impact sera forcément important dans les entreprises, et les budgets communication seront très certainement amputés. Il est encore trop tôt pour évaluer cet impact.

Dans ce contexte, Virtual Regatta a donné le départ de la course la Grande Evasion depuis La Rochelle ce midi. Ultim Boat a engagé un bateau pour rejoindre les Caraïbes, tout comme de très nombreux amateurs et des skippers professionnels comme Armel Le Cléac'h, Franck Cammas, Sam Goodchild, Sébastien Rogues...



## Macif remis à l'eau

12/03/2020

**Macif** a été remis à l'eau à Lorient ce vendredi matin, après trois mois de chantier, avec une révision complète de la structure, mais surtout les réparations sur les safrans à plans porteurs, le safran de la coque centrale qui semble aujourd'hui être un safran provisoire sans plan porteur, une nouvelle dérive avec aile de raie, suite aux différentes collisions lors de Brest Atlantiques.

Pascal Bidégorry, en compagnie de François Gabart et du team Macif vont débiter dans les prochains jours les entraînements pour préparer The Transat CIC, si celle-ci est maintenue. Ce qui est très loin d'être le cas vu la situation actuelle de la pandémie en France et à travers le Monde.

Pascal Bidégorry, skipper de Macif : "Il est vrai que nous avons peu de temps pour préparer The Transat CIC ; c'est bien pour cela que nous allons mettre du cœur à l'ouvrage, emmagasiner des savoirs supplémentaires pour, le jour du départ, être le plus pertinent possible. Il faut que je me construise dans l'utilisation du bateau, avant tout. Même si je connais le trimaran MACIF pour avoir souvent navigué à bord, certains éléments importants comme l'électronique et les appendices ont bien changé. Mon but est de trouver le bon équilibre entre la meilleure façon de manœuvrer le bateau et la recherche de performance. Ainsi, je vais d'abord aller chercher de la sérénité dans ma manière d'être sur le bateau puis, une fois passée cette étape, je ferai de la place pour le sport, afin de vivre le moment pleinement. Humainement, c'est un challenge bien particulier. Je vais m'appuyer sur mon expérience, de l'Orma notamment, qui était un bateau plus volage que le trimaran MACIF. Je garde de ma deuxième place sur la Route du Rhum en 2006 un sentiment de plénitude parce que je m'étais réalisé dans cette course. C'est aussi ce que je souhaite vivre sur The Transat CIC, en plus de la réussite du projet MACIF et de la satisfaction du team MACIF. J'ai retrouvé François et l'équipe MACIF avec un réel plaisir et je crois que c'est réciproque : ils ont la banane quand j'entre dans le hangar ! Je m'adapte à leur façon de travailler, ils gèrent parfaitement ce bateau depuis 2015, je m'appuie sur leurs compétences... Et je vais profiter de la présence de François, qui connaît par cœur la nouvelle configuration des appendices, pour compenser rapidement ce que j'ignore des réglages de MACIF. Pour appréhender ces bateaux, il ne s'agit pas d'être le plus costaud, mais de bien construire son histoire. Le faire avec des gens que je connais bien et que j'apprécie humainement, cela me permettra de relever le défi".

François Gabart, skipper de Macif : "Nous avons mis le trimaran MACIF en chantier dans le cadre d'une visite annuelle programmée après 25 000 milles de mer... Nous en profitons donc pour optimiser quelques détails car le bateau, en soi, va bien ! À la fin de la course, il ne restait plus que les trois quarts de la dérive initiale avec un délaminage sur la face bâbord ! Sérieusement atteinte, cette dérive est remplacée par une nouvelle au profil assez différent. Si auparavant, la dérive avait principalement pour mission de dessiner une trajectoire rectiligne, elle remplira désormais un rôle à part entière dans le vol du trimaran MACIF, grâce notamment au plan porteur".



#### **Mana effectue sa première sortie**

12/03/2020

**Mana** le MOD70 ex Spindrift 1, en préparation depuis samedi dernier à la Trinité sur Mer, après sa mise à l'eau, a effectué ce matin en baie de Quiberon une première sortie de vérification, après 5 années dans la base du Spindrift racing.

Tout c'est bien passé et l'équipage mettra le cap sur l'Angleterre dès demain, la pandémie ayant quelque peu modifié les plans de navigation en Méditerranée initiaux. Au programme, plusieurs mois d'entraînements et de prise en mains de ce maxi multicoque.



#### **Use it Again remis à l'eau**

12/03/2020

Romain Pilliard et son équipe, après plusieurs mois de chantier sur le parking de Multiplast, ont remis à l'eau ce jeudi matin leur maxi trimaran **Use it Again**.

Pas de modification visible sur le trimaran, prochaine échéance, si d'ici là, elle n'est pas annulée The Transat CIC, dont le départ sera donné le 10 mai prochain.



#### **Ultim Emotion 2 en temps réel sur la Heineken**

08/03/2020

Antoine Rabaste et son équipage à bord d'**Ultim Emotion 2** ont remporté les 5 courses en temps réel et une non participation sur la deuxième régata du premier jour.

La Heineken Regatta à St Martin se court en temps compensé, le maxi trimaran est donc très largement défavorisé... et termine à la 5ème place du classement final.



### Maserati au sec

08/03/2020

[Maserati](#), le MOD70 de Giovanni Soldini a été mis au sec à Pointe à Pitre pour un chantier qui va durer un mois.

Le trimaran qui sort d'un tour du Monde a bien besoin d'une petite cure de jouvence après autant de milles et de courses.

Retour sur l'eau pour la Antigua / Bermudes race



### L'ex Spindrift 1 remis à l'eau

08/03/2020

Le Spindrift racing a vendu son MOD70, à terre depuis plus de 5 ans. Le MOD70 va rejoindre une nouvelle équipe et espérons le, rejoindre les autres MOD70 actuellement engagés sur les différentes courses à travers le monde.

L'ex [Spindrift](#) a été remis à l'eau samedi à St Philibert, avec une partie des membres du Spindrift racing, des membres de chez CDK visiblement aussi. Depuis le MOD70 est amarré au quai Loïck Caradec à La Trinité sur Mer entre [Spindrift 2](#) et [IDEC Sport](#), non loin d'[Actual Leader](#). Une petite équipe est à l'œuvre pour visiblement naviguer au plus vite.

Pas plus d'information pour le moment sur qui a repris le N°5 de la série des MOD70, en dehors de son nouveau nom : MANA



### Convoyage et chantier pour les MOD70 & Maxi80

05/03/2020

[PowerPlay](#) a rejoint les îles Cayman depuis Antigua, rien d'annoncé sur la suite du programme. [Maserati](#) est de retour en Guadeloupe pour un chantier d'un mois à Pointe à Pitre.

[Argo](#) est toujours à Antigua, mais sur la côte Nord chez North Sound. L'équipe travaille, sans doute sur les foils et safrans à plans porteurs pour la course Antigua / Les Bermudes. Enfin si les problèmes de jeunesse de ses nouveaux plans porteurs sont résolus.

[Ultim Emotion 2](#) est à St Martin, et est bien inscrit à la Heineken Regatta, qui débute ce jeudi. Il devrait s'imposer sans problème vu le plateau.



### Quatre ultimes au départ de The Transat CIC

27/02/2020

Ils seront quatre, comme attendu, sur la ligne de départ à Brest le 10 mai prochain pour prendre le départ de The Transat. Car si les originales existent toujours en Angleterre (OSTAR et TWOSTAR), pour les amateurs éclairés, la partie professionnelle de la course a elle démenagée de ce côté de la Manche et arrivera à Charlestone !

Sur la ligne de départ, avec les 24 autres concurrents, on est très loin des départs à plus de 80 bateaux, 4 ultimes : [Franck Cammas Gitana 17](#) le grand favori, qui a sauté d'[Argo](#) hier à Antigua à peine arrivé pour attraper un vol à destination de Paris pour être à la conférence de presse ce matin, [Yves Le Blévec](#) sur [Actual Leader](#), [Pascal Bidégorry](#) sur [Macif](#) et l'absent du jour [Thomas Coville](#) sur [Sodebo Ultim' 3](#).

Pascal Bidégorry, skipper Macif : "C'est un honneur de naviguer à bord du trimaran MACIF et d'avoir la confiance de François ainsi que celle du groupe Macif pour faire The Transat CIC qui, au même titre que la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, est un monument de la voile française. J'étais là en 2015 pour commencer l'histoire aux côtés de François à bord du trimaran MACIF et je suis là maintenant pour la finir, j'espère que l'on aura la même réussite ! Mon expérience fait que je suis conscient de l'exercice ; ce n'est pas anodin de faire du solitaire sur ce genre de bateau".



## IDEC Sport de retour à la Trinité

27/02/2020

**IDEC Sport** a rejoint son ponton de la Trinité sur Mer en milieu de matinée, après avoir longé la côte Bretonne depuis le large de la baie de St Brieuc.

Le maxi trimaran rentrera en chantier très prochainement pour un check-up complet après 4 mois de mer et quasiment un tour du Monde.

Le record de la Route du Thé a été ratifié par le **WSSR**



## Caribbean 600 PowerPlay s'impose de 4 min

26/02/2020

La nuit dernière, **Maserati** prenait peu avant le passage du canal des Saintes, la tête de la course grâce à son option le long de la côte Guadeloupéenne. Un très court instant avant qu'**Argo** et **PowerPlay** s'échappent de nouveau.

Giovanni Soldini et son équipage tentaient une option en tirant un bord au large pour passer au Sud de Marie Galante, pendant qu'**Argo** et **PowerPlay** étaient en mode match race le long de la côte prenant la tête tour à tour. Une option pour Maserati qui ne sera pas payante, puisque l'écart à la fin du tour de la Guadeloupe est alors à 30 milles des deux leaders qui remontent à plus de 20 noeuds, flotteurs contre flotteurs, vers Barbuda. A la marque devant Barbuda, **Argo** prend un léger avantage, mais Peter Cunningham et son équipage reviennent une nouvelle fois. La descente vers Redonda, se fait toujours au contact et c'est une nouvelle fois l'équipage de Jason Carroll, qui sort en tête de la dernière marque du parcours.

Mais pas pour longtemps, la tactique et la vitesse de pointe semblent meilleures du côté du MOD70 bleu. Sur le dernier tronçon des 600 milles de la RORC Caribbean 600, les deux équipages vont enchaîner les virements de bord, sans pouvoir se départager. A 5 milles de la ligne, l'écart est de 0.3 milles, à l'avantage de **PowerPlay**. Un dernier grain confirme la première place et la victoire de Peter Cunningham, Ned Collier Wakefield, Simon Fisher, Paul Allen, Jackson Bouttell, Matt Noble, Charlie Ogletree et Loïck Peyron.

Jason Carroll, Brian Thompson, Chad Coming Thierry Fouchier, Arties Means, Alister Ridcharson et Franck Cammas sur **Argo** prennent la deuxième place à 4 minutes des vainqueurs. Deux fois deuxième en deux ans pour Jason Carroll, après celle de l'an passé face à Maserati.

Un Maserati qui va prendre la 3ème place 1 h 50 plus tard. Maserati pénalisé par les petits airs, mais qui aura joué à fond sa carte, avec un très bon coup le long de la Guadeloupe. Maserati qui conserve son record de l'épreuve.

Ultim Emotion 2 en début de soirée, près de 8 heures après l'arrivée de **PowerPlay** et **Argo** est à 10 milles de la ligne d'arrivée et prendra la quatrième place dans la soirée.

Peter Cunningham, propriétaire de **PowerPlay** : "J'ai renoncé à compter le nombre de fois où le leader a changé, je n'avais pas assez de doigts. C'était la course la plus fantastique. Absolument incroyable. L'équipe **PowerPlay** est fantastique - l'organisation et le nombre de changements de voile que nous avons dû effectuer tout au long, en particulier tous ces trous sans air. Vous savez que vous entrez dans le trou en premier et que vous pouvez vous retrouver ensuite troisième ou quatrième - cela pouvait changer si facilement. Nous avons eu des moments difficiles mais personne ne s'est inquiété. **Argo** était vraiment fantastique - jusqu'à la fin, les bateaux étaient si près l'un de l'autre en performance".

Jason Carroll, propriétaire et skipper d'**Argo** : "Nous avons compté sept changements de leaders différents entre nous trois. Autour de Saba, nous étions très proches et en Guadeloupe, nous aurions pu nous jeter des pierres. Ce fut une course très différente de l'année dernière avec beaucoup de temps passé à se battre dans les airs légers. C'était frustrant, mais très amusant d'avoir les bateaux si proches les uns des autres. Cette course a beaucoup de portée, ce qui est super excitant et un grand nombre de concurrents. **Argo** est arrivé deuxième pour les honneurs de ligne deux années de suite. Nous avons été si proches, à quelques minutes les deux fois, donc nous reviendrons pour prendre la première place la prochaine fois".

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Notre record est en sécurité pour une autre année, mais les conditions étaient trop légères pour nous cette fois. Nous avons un problème de vitesse contre les autres bateaux à moins de 13 noeuds. C'était une très bonne course avec trois bateaux qui se battaient beaucoup. Même si nous étions plus lents, nous avons pu les attraper trois fois. Nous avons fait un super coup sur la côte ouest de la Guadeloupe en allant très près de la terre, ils sont venus nous couvrir et nous étions tout près de la plage, mais nous avons gardé la voie intérieure, puis le vent est complètement tombé pendant 20 minutes. Nous sommes ensuite allés au sud de Marie-Galante parce que nous devons essayer quelque chose de différent, mais le vent d'Est n'est pas venu pendant une heure, la course était finie pour nous".

Retour [photos](#) sur les arrivées.

Classement de la RORC Caribbean 600 :

1	<b>PowerPlay</b>	Peter Cunningham	en 1 jour 21 heures 51 min et 34 secondes
2	<b>Argo</b>	Jason Carroll	en 1 jour 21 heures 55 min et 40 secondes
3	<b>Maserati</b>	Giovanni Soldini	en 1 jour 23 heures 40 min et 21 secondes

L'équipage de Maserati : Giovanni Soldini, Guido Broggi, Nico Malingri et Matteo Soldini, l'Espagnol Carlos Hernandez Robayna et Oliver Herrera Perez , et le Français Ronan Cointo.



### IDEC Sport en convoi

26/02/2020

IDEC Sport a quitté son ponton de Londres la nuit dernière et a débuté son convoi en Manche ce matin.

En début de soirée le rail de Ouessant était traversé et IDEC Sport se trouvait quasiment en baie de St Brieuc !



### Sodebo Ultim 3 récupère un flotteur complet

26/02/2020

Le Team Sodebo a publié ce mercredi une photo du chantier où l'on voit la mise en place du nouveau morceau de flotteur suite à la casse lors de Brest Atlantiques.

Mais sur la photo du [Sodebo Ultim' 3](#), on peut aussi découvrir, l'extrémité du carénage qui va être mis en place sur le bras arrière, fairing prévu depuis l'origine de la conception du trimaran de Thomas Coville.

Remise à l'eau mi mars normalement.



### PowerPlay en tête à l'attaque de la Guadeloupe

25/02/2020

Au levé du jour en France après 14 heures de course sur la RORC Caribbean 600, la tête de la flotte attaquait le passage de Saba, avec [PowerPlay](#) en tête. A la lutte pour la première place avec PowerPlay, [Argo](#) est tombé dans un trou d'air devant St Kitts et Nevis et a été passé par PowerPlay et [Maserati](#).

PowerPlay à 19 nœuds, mène la course avec 13 milles d'avance sur Maserati à 21 nœuds, Argo est à 17 milles à 22 nœuds. [Ultim Emotion 2](#) à 3 nœuds à près de 20 milles derrière.

Peu après Saba, dans la remontée vers Gustavia, toujours dans les petits airs, Argo tirait un contre bord et reprenait la deuxième place à Maserati. Ultim Emotion revenait à 9 milles des trois leaders. A Gustavia, PowerPlay passe en tête, devant Argo à 10 min, puis Maserati à 30 min. C'est trois là sont entre 19 et 21 nœuds, alors qu'Ultim Emotion 2 est à 11 nœuds à plus de 2 heures de Gustavia plombé par le manque de vent. En milieu d'après-midi en France, PowerPlay en termine avec le contournement de St Martin progressant à 21 nœuds. Argo à sa poursuite a lâché un peu de terrain, tout comme Maserati 3ème. Ultim Emotion 2 en termine avec le tour de Gustavia pendant ce temps là. Va débiter une longue accélération pour les trois MOD70, avec des pointes à plus de 30 nœuds vers la Guadeloupe.

A l'approche de Monserrat, après 26 heures de course, alors que la mi course est atteinte pour le leader. PowerPlay mène toujours la danse à 25 noeuds, avec 4 milles d'avance sur Argo qui est lui à 23 noeuds. Maserati 3ème est à 17 noeuds à 16 milles du leader. À 61 milles Ultim Emotion 2 est à 18 noeuds, mais plus dans les mêmes conditions que le trio de tête. Peu à peu lors de la descente le long de la côte ouest de la Guadeloupe, le vent tombe, le dévent de la Soufrière se fait sentir, la vitesse de PowerPlay tombe à 3 noeuds, Argo progresse à 5 noeuds et revient à 1 mille en ce début de soirée en métropole. Maserati attaque le contournement de la Guadeloupe avec 11 milles de retard. Au large à 7 milles de la côte, tour à tour PowerPlay et Argo vont tomber dans des trous d'airs qui ne vont pas changer la donne sur le classement des deux leaders. Mais dans le même temps Giovanni Soldini et son équipage vont prendre l'option de la côte et progressent à 21 noeuds. Maserati revient à 5 milles. Au niveau de Bouillante, les deux trimarans de tête retrouvent du vent, Argo plus rapide de 2 noeuds revient à 0.30 milles de PowerPlay. Ils prennent l'option de revenir à la côte, la trajectoire rectiligne et plus rapide de Maserati sur l'AIS a sans doute décidé les équipages de PowerPlay et d'Argo, à aller contrôler l'équipage Italien. Les trois trimarans ne sont plus séparés que par 1 mille.



### François Gabart passe la barre de son trimaran

25/02/2020

Lors d'une conférence de presse, organisée ce matin à Paris, le Groupe Macif, avec [François Gabart](#) et Pascal Bidégorry, ont fait l'annonce du remplacement du skipper titulaire, François Gabart, par le skipper remplaçant Pascal Bidégorry pour The Transat CIC à la barre du maxi trimaran [Macif](#).

Une annonce surprise, mais justifiée par "de la fatigue". François Gabart outre son rôle de skipper mène de front les courses au large, mais aussi la montée en puissance ultra rapide de son entreprise Mer Concept et de ses équipes, avec les gestions des projets : Skipper Macif, Apivia, 11 Hour, la construction du nouveau trimaran Macif et la construction du nouveau bâtiment de l'entreprise à Concarneau. Sans parler du refit du trimaran Macif qui sera au départ de The Transat CIC début mai, après pas mal de pépins sur Brest Atlantiques. On le voit un programme très chargé, qui lui fait passer la barre de son trimaran pour la prochaine course en solitaire. L'heureux élu n'est pas un inconnu du team, puisque c'est Pascal Bidégorry, (ex ORMA60, ex plus grand trimaran de course au Monde, ex Dongfeng, ex IMOCA60), et bien sûr présent autour du team depuis la gestation du trimaran Macif, mis à l'eau en 2015, mais aussi comme co-skipper à de nombreuses reprises. L'homme de la situation, d'autant que Pascal Bidégorry cherche actuellement des fonds pour racheter le maxi trimaran dès The Transat CIC terminée.

François Gabart va pouvoir à la fois prendre un peu de recul et se consacrer à la construction de son [futur trimaran](#), dont la mise à l'eau est prévue début 2021, et au transfert de son entreprise de Port La Forêt à Concarneau. Un François Gabart qui restera toute fois impliqué sur The Transat CIC, puisqu'il fera partie de la cellule de routage à terre. Il ne faut surtout pas oublier ce qu'implique le maniement d'un maxi trimaran en solitaire sur l'Atlantique. Peu de personnes sont capables de le faire. Ce n'est pas 90 min de jeu sur un terrain, c'est du H 24 pendant une huitaine de jour...

François Gabart, skipper Macif : "Bien évidemment, j'aurais préféré terminer l'histoire avec le trimaran Macif d'une manière différente mais je vais de toute façon continuer à naviguer à bord même si ce n'est pas en course. J'ai vécu avec lui des moments assez incroyables. C'est très positif de laisser le bateau à Pascal qui le connaît bien, qui a fait la première course avec moi, et à qui je fais entièrement confiance pour qu'il termine bien l'histoire du trimaran sous les couleurs de la Macif".

Pascal Bidégorry, skipper Macif : "C'est un honneur de naviguer à bord du trimaran Macif. Je ne m'attendais pas à ce coup de fil. Je me suis arrêté sur le bord de la route pour reprendre mes esprits. C'est un honneur d'avoir la confiance de François ainsi que celle du groupe Macif pour faire The Transat CIC. J'étais là en 2015 pour commencer l'histoire aux côtés de François à bord du trimaran Macif et je suis là maintenant pour la finir, j'espère que l'on aura la même réussite ! J'ai toujours aimé ces challenges sportifs élevés qui mixent à la fois l'envie et la combativité... Je suis conscient de la tâche ; nous allons, ensemble, tout mettre en œuvre pour faire de cette course une réussite".



### Top départ pour la RORC Caribbean 600

24/02/2020

Les 73 concurrents de la 12ème édition de la RORC Caribbean 600 sont sortis petit à petit en début d'après-midi en France, d'English Harbour pour rejoindre la ligne de départ. Les conditions météorologiques sur zone, devant fort Charlotte, 8 à 9 noeuds de vent de NE, un beau soleil, 24° et une petite houle. Des conditions qui devraient rester très légères durant les 600 milles du parcours, avec un vent qui dépassera rarement les 15 noeuds.

Il est donc peu probable que le record de l'épreuve détenu par l'équipage de Giovanni Soldini sur Maserati établi l'an passé, d'un jour, six heures et 39 mains, soit battu malgré le plateau des ultimes.

Une fois l'ensemble des monocoques lancés en trois salves, à 16 h 30 précise les multicoques s'élançaient à leur tour, Argo précédant PowerPlay, Maserati et un peu en retrait Ultim Emotion 2, à la poursuite de la flotte. Les quatre ultimes vont choisir de tirer un bord au large, Maserati à mi-distance de ce bord, va virer pour revenir à terre, et virer juste devant Argo et PowerPlay de retour vers Antigua.

En 1 h 30 la flotte est passée pour les quatre maxi trimarans qui progressent entre 14 et 15 noeuds le long de la côte Est d'Antigua. Argo et PowerPlay prennent 1.6 mille d'avance sur Maserati et près de 4 sur Ultim Emotion 2. Direction la première marque de parcours devant Barbuda. A l'approche de celle-ci, le vent tombe, et la flotte revient par derrière. Argo, PowerPlay à 3 noeuds, sont côte à côte, Maserati un peu plus à l'Est

est lui scotché à 0.3 noeuds, Ultim Emotion se fait petit à petit reprendre par les VOR60. La flotte met le cap à l'Ouest pour contourner une zone de calme avant de remettre le cap au Nord et la marque de parcours.

Après 5 heures de course, Argo passe en tête la marque devant Barbuda, avec 1.2 milles d'avance sur PowerPlay. En mettant le cap au SO, Argo accélère aussitôt à 10 noeuds, PowerPlay lui emboîte le pas vers Redonda. Maserati troisième est à l'arrêt à 1.2 milles de la bouée et Ultim Emotion plus à l'Est est à 1.2 noeuds à 2.4 milles de la bouée.



### Préparations et entraînements à Antigua

21/02/2020

La préparation des équipages se poursuit à Antigua, avec un petit chantier de préparation à bord d'Ultim Emotion 2, Maserati a présenté sa nouvelle décoration de voile avec le logo MC20, un nouveau véhicule qui sera présenté au mois de mai.

Enfin du côté de chez PowerPlay, avec Loïck Peyron vu dans la benne d'un pick-up sur les réseaux sociaux, et de chez Argo, avec Franck Cammas derrière son Smartphone, les entraînements se poursuivent, avec ce vendredi, la répétition du départ, avec le contournement d'Antigua par la côte Est et à retour à English Harbour.

A noter que le 60 pieds Irens Shockwave est en convoyage depuis Gustavia, la bôme cassée sur la Caribbean Multihull Challenge le week-end dernier doit être réparée et sera donc au départ lundi de la Caribbean 600.



### Orion de sortie

21/02/2020

Le MOD70 ex Orion a effectué une sortie en baie de San Francisco, il y a 3 jours. Pour finalement venir s'accoster à Richmond face au chantier KKMI.

Aucun programme de course pour le moment.





## RORC Caribbean 600 J-4

20/02/2020

Parmi la 100aine d'inscrits, représentant 37 nations, de la 12ème édition de la RORC Caribbean 600 nous retrouverons quatre ultimes, sur la ligne de départ lundi prochain. Du jamais vu, ce qui annonce une course passionnante à suivre, entre les 11 îles des Caraïbes sur les 600 milles du parcours.

Ils seront les derniers à s'élancer en contre bas de Capenter Rock, et très rapidement le long de la côte Est d'Antigua, ils remonteront toute la flotte.

[Argo](#) avec l'équipage habituel dont Brian Thompsom, reçoit le renfort de Franck Cammas, aura une revanche à prendre sur l'édition 2019. Après un chavirage en entraînement avec Maserati, 48 heures avant le départ, Jason Carroll et son équipage finissaient deuxième derrière Giovanni Soldini et son équipage sur [Maserati](#). Il faudra donc compter sur le tenant du titre, tout en surveillant [Power Play](#) (avec le retour de Loïck Peyron), et [Ultim Emotion 2](#) qui vient de s'imposer, mais avec un autre équipage sur la Le Cap to Rio.

Pour suivre la course, le site internet de la [RORC Caribbean 600](#)

La page [FB](#)

Le [Tracker](#)



## Argo, retour aux foils et safrans originaux

19/02/2020

Le Team Argo 32 de Jason Carroll, se dit très satisfait de la préparation faite le week-end dernier à St Martin avec la Caribbean Multihull Challenge, pour la RORC Caribbean 600 dont le départ sera donné le 24 février à Antigua. Une préparation très intense, avec des conditions dures, qui ont cassé pas mal de matériels. Mais l'équipe est heureuse de la victoire. Une équipe qui n'avait installé qu'un seul de ses nouveaux foils pour cette épreuve.

La Caribbean 600 aura de nouveau un très gros plateau dans toutes les catégories, avec 148 inscrits, et chose plus rare, pas moins de quatre ultimes qui vont jouer la victoire en temps réel : [Argo](#), [Power Play](#) (avec le retour de Loïck Peyron), [Maserati](#) et [Ultim Emotion 2](#).

Du côté d'Argo, l'équipage qui compte déjà dans ses rangs Brian Thompson, voit l'arrivée d'un certain [Franck Cammas](#)... Malheureusement celui-ci ne pourra pas faire profiter l'équipage de son expérience du vol au large, car Jason Carroll annonce que le MOD70 repasse en version conventionnelle.

L'équipe travaille actuellement à Antigua pour remettre en place les foils et safrans classiques, car les nouveaux ont "des défauts assez importants qui doivent être corrigés". Ils repartent donc au chantier et pourraient être remontés début mai pour le départ de la Antigua / Bermudes Race.



## Le Team Sodebo annonce son programme

19/02/2020

Alors que [Sodebo Ultim' 3](#) est en chantier depuis son retour de Brest Atlantiques, avec les réparations sur le flotteur arraché, mais aussi des grosses améliorations (Safran de coque centrale avec plans porteurs, dérive avec aile de raie, travail sur le pilote automatique, travail sur l'ergonomie du cockpit et l'installation du carénage prévu dès l'origine sur le bras arrière), le Team Sodebo Voile a annoncé ce mercredi son programme pour 2020.

Avec, deux échéances, une en course et en solitaire avec The Transat CIC, dont le départ sera donné le 10 mai prochain et l'autre en équipage et sur un record, avec un stand-by qui débutera en octobre 2020, pour partir sur le Trophée Jules Verne.

Et Sodebo reste bien entendu le partenaire du Vendée Globe, dont le départ sera donné début novembre.



### IDEC Sport bat le record de la Route du Thé

19/02/2020

Francis Joyon et son équipage Bertrand Delesne, Christophe Houdet, Antoine Blouet et Corentin Joyon sont passés, à bord d'[IDEC Sport](#), sous le pont de la reine Elisabeth peu après 8 h 30 ce matin, battant ainsi le record de la Route du Thé, jusqu'ici propriété de l'équipage de Giovanni Soldini sur le MOD70 [Maserati](#) en 36 jours 2 heures 37 min et 12 sec.

Il faut associer à ce record le routeur à terre Christian Dumard qui a rejoint peu après le passage de la ligne l'équipage à bord du maxi trimaran.

Un équipage qui est arrivé fatigué par ce mois de mer, tout comme le bateau qui va avoir besoin d'un bon petit chantier avant de pouvoir repartir. Même si aujourd'hui, d'après Francis Joyon rien n'est décidé.

Le nouveau temps sur le parcours Hong-Kong / Londres, sous réserve d'officialisation, sera de 31 jours 23 heures 36 minutes et 46 sec, soit 4 jours et 3 heures de mieux que l'ancien record.

Une nouvelle très belle performance pour Francis Joyon et son équipe, pour IDEC, son partenaire, aussi.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "C'est vrai que Giovanni Soldini avait fait un très beau record. A des moments on avait même du retard sur le record. Le battre d'une minute, on aurait été content. La dernière nuit a été vraiment intense, pas le temps d'attraper une barre de céréales. Nous avons eu beaucoup de virements à faire, avec une grosse fatigue et une très grande satisfaction d'arriver aussi".

#### Quelques chiffres :

20.7 kts de vitesse moyenne sur le fond soit 15 873.9 milles  
16.8 nœuds de vitesse moyenne sur la route théorique soit 12 918.9 milles  
Meilleure performance sur 24 h : 666.36 nm / 27.77 kts

Plus d'information sur la Route du Thé [ICI](#) et sur l'Asian Tour [ICI](#)



### Ultim Emotion 2 à Antigua

18/02/2020

Le Maxi80 [Ultim Emotion 2](#) en a terminé ce mardi avec son voyage depuis Rio. Le trimaran, qui n'est pas encore engagé officiellement sur la Caribbean 600, est au mouillage en baie de Deep. Le trimaran devrait être engagé par Petro Jonker et Rick Warner.

Un peu plus loin, on retrouve [Argo](#), [PowerPlay](#) et [Maserati](#) devraient arriver dans les prochaines heures car en convoi depuis St Martin.



### Maserati remporte la dernière manche pour 26 s

16/02/2020

Nouvelle très belle bagarre à St Martin pour la dernière journée de la deuxième édition de la Caribbean Multihull Challenge sur un parcours de 47 milles qui va les emmener vers Anguilla, ils devront ensuite virer autour de Blowing Rock et traverseront le canal d'Anguilla vers une marque près de Port Galisbay, puis ils repartiront pour la dernière fois pour Blowing Rock, à partir duquel ils mettront le cap vers l'île Fourche, avant de retourner à la ligne d'arrivée au large de Simpson Bay.

Le duel a été d'une très haute intensité entre [Maserati](#) et [Argo](#), dans la descente vers l'île Fourche, Maserati prenait l'avantage, assez largement, mais après cette dernière marque, Argo revenait sur le MOD70 de Giovanni Soldini et terminait à 26 secondes, oui 26 secondes après 3 heures et 3 minutes de régates dans les caraïbes.

Jason Carroll et son équipage, dont Brian Thompson, remportent la deuxième édition de la Caribbean Multihull Challenge dans la catégorie TOT/MOCRA.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "C'était une grande course, avec un vent typique de cette zone: 20-25 nœuds avec de nombreux changements de vent. On a bien commencé, on a pris les devants tout de suite et on est resté en tête tout le temps. À un moment donné, nous avons pu prendre un bel avantage sur Argo, mais sur la dernière étape, ils ont eu un vent favorable et ils nous ont rattrapés: ils sont arrivés moins de 30 secondes après nous ! Nous sommes très heureux de la course d'aujourd'hui et nous sommes prêts pour le RORC Caribbean 600 !"

Aussitôt la remise des prix terminée, Les deux MOD70 ont repris la mer pour leur convoiage retour vers Antigua à 8 jours du départ de la Caribbean 600.



### **Beau Geste reprise des entraînements ?**

16/02/2020

Le MOD70 [Beau Geste](#) à quai depuis plusieurs mois en Nouvelle Zélande, à Tauranga, a effectué avant hier une sortie au large de la ville.

Une grande boucle le long de la côte avec des pointes à plus de 30 noeuds.



### **Argo 1er, Maserati dans le coup**

15/02/2020

Pour la deuxième journée de la Caribbean Multihull Challenge, les trois plus grands multicoques, avaient au programme un tour de St Martin, qui se terminait par un parcours entre St Martin et Anguilla et retour.

La bataille a été chaude, avec une mer agitée, beaucoup de vent, les multicoques étaient avec deux ris et trinquette. Shockwave a renoncé quelques minutes après le départ, la bôme du trimaran s'étant brisée en deux.

[Argo](#) a pris la tête, mais Giovanni Soldini et son équipage à bord de [Maserati](#) n'ont rien lâché et terminent à deux minutes de l'équipage de Jason Carroll.

Temps de course d'Argo : 2 heures 25 min et 07 sec, temps de course de Maserati : 2 heures 27 min et 36 sec.

Demain dimanche deuxième parcours côtier



### **Argo 1er, Maserati abandonne**

14/02/2020

[Argo](#) de Jason Carroll s'est imposé sur la première course de la deuxième édition de la Caribbean Multihull Challenge ce vendredi. Sur un parcours de 60 milles autour de St Martin et St Barth, avec un vent de 15 noeuds d'Est/NE.

Le MOD70 boucle le parcours en 3 h 19 min et 22 sec, le deuxième multicoque, après l'abandon de Maserati qui a été pris dans un filet de pêche à plus de 30 noeuds, peu après le départ, est le trimaran signé Nigel Irens Shockwave en 4 h 24 min et 41 sec.

Demain samedi premier parcours côtier, avec le retour de [Maserati](#).



### Macif chantier en photos

14/02/2020

Le team [Macif](#) a publié ce jeudi, des photos du chantier en cours sur le maxi trimaran à Lorient.

Le trimaran doit être remis à l'eau mi-mars et prendre le départ de The transat CIC début mai.



### Maserati et Argo débutent par la Caribbean Multihull

13/02/2020

Petite surprise dans le programme, [Maserati](#) de Giovanni Soldini et [Argo](#) de Jason Carroll, ont été convoyés ce jeudi de Guadeloupe pour le premier et d'Antigua pour le second, vers St Martin. Un convoyage tranquille pour Maserati, du côté d'Argo, les 120 milles entre les deux îles de l'arc Antillais, ont été avalés en moins de 5 heures avec des pointes à plus de 35 noeuds. Les nouveaux foils et safrans à plans porteurs semblent donner satisfaction...

Cette petite ballade, pour préparer la Caribbean 600, dont le départ sera donné depuis Antigua le 24 février prochain. Les deux MOD70, ainsi que le 60 pieds Irens Shockwave (l'ex Paradox), seront sur la ligne de départ de la [Caribbean Multihull Challenge](#).

Le départ, de la première course, sera donné demain à 14 h en France, de Simpson Bay à Saint Martin. Les organisateurs ont deux possibilités de parcours en fonction des conditions météo, un de 60 milles et un autre de 43 milles. Le premier les enverra autour de Saint-Barthélemy avant de regagner la ligne d'arrivée à Simpson Bay. Sur le parcours plus court, les trimarans navigueront autour de l'île Fourche, au nord-ouest de Saint-Barthélemy, avant de rebrousser chemin vers Simpson Bay.

Les courses de samedi et dimanche, seront des petits parcours côtiers. Les conditions devraient permettre de voir un beau spectacle, avec des Alizés de N/NE entre 15 et 20 noeuds, très réguliers. Ils seront [20 multicoques](#) à prendre les différents départs sur les trois jours de courses.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Nous avons hâte! L'équipage d'Argo est super et nous sommes très heureux de pouvoir courir contre un autre trimaran avec un système de foils volants, ce sera un excellent entraînement pour le RORC Caribbean 600".

Equipage Maserati : Giovanni Soldini, Nico Malingri, Matteo Soldini, Gianluigi Ugolini, Willy Altadill, Carlos Hernandez Robayna, Oliver Herrera Perezet Ronan Cointo.

Equipage d'Argo : Jason Carroll, Chad Corning, Thierry Fouchier, Anthony Kotoun, Artie Signifie, Scott Norris, Alister Richardson et Brian Thompson.



### Premier tests pour Argo

12/02/2020

A 12 jours du départ de la Caribbean 600 à Antigua, l'équipage d'Argo a effectué ce mercredi la première sortie d'entraînement depuis que le MOD70 doté de ses nouveaux foils en "L" et ses safrans à plans porteurs ont été mis en place.

Deux bords avant un retour au port à petite vitesse.



### Use it Again chantier en photos

10/02/2020

Le team [Use it Again](#) a publié ce lundi, des [photos](#) du chantier en cours sur le maxi trimaran à Vannes chez Multiplast.

Le trimaran doit prendre le départ de The transat CIC début mai.



### Ultim Emotion 2 en convoiage

10/02/2020

[Ultim Emotion 2](#), vainqueur de la Le Cape to Rio, a quitté Rio hier en milieu d'après-midi. Direction les Caraïbes ou la France ? Aucune information sur l'engagement sur la Caribbean 600 pour le moment.



### IDEC Sport de retour dans l'hémisphère Nord

09/02/2020

Trois mois et demi après avoir quitté l'hémisphère Nord, 23 000 milles parcourus, de nombreuses escales [IDEC Sport](#) est de retour depuis ce matin à 11 h 00 dans l'hémisphère Nord.

Francis Joyon et son équipage sont toujours ralentis par l'énorme Pot au Noir qui règne en ce moment sur la zone inter tropicale. Mais pour autant le maxi trimaran n'est pas non plus à l'arrêt totalement. Il progresse entre 10 et 13 noeuds et cela va durer encore près de 36 heures.

L'avance sur le record qui était montée à 723 milles est retombée, dans ce 23ème jour de tentative à 163 milles. Il reste un peu plus de 8 jours à Francis Joyon et son équipage pour battre le record de Giovanni Soldini et ses hommes à bord de [Maserati](#).

Pour suivre la tentative : [ICI](#)



### Les publications de la semaine sur le net

07/01/2020

Un [pôle course au large à St Malo](#), les marins toujours en manque d'espace, le demande; à lire chez Ouest France.

A écouter le Podcast de Tip & Shaft, [l'ITW de Pascal Bidegorry](#), qui cherche toujours à racheter Macif

Mer Agitée, 20 ans d'innovation chez [Voiles et Voiliers](#)

En complément de cet article sur Mer Agitée, les [vidéos](#) Mer Agitée sur les 20 ans de la structure de Port la Forêt



### Nouvelle sortie pour Spindrift 2

06/02/2020

Nouvelle sortie de mise au point pour Spindrift 2 en baie de Quiberon ce jeudi, avec un tour de Belle île en prime et des pointes à plus de 32 noeuds.



#### **Gitana 17 aux petits soins du Gitana Team**

06/02/2020

Le Gitana Team a publié via Franck Cammas des photos du chantier en cours depuis deux mois, à Lorient, du [Maxi Edmond de Rothschild](#).

Un démontage complet, pour une vérification de toutes les pièces mécaniques, électroniques et sans aucun doute quelques améliorations qu'on découvrira à la remise à l'eau.

Remise à l'eau mi mars en version solitaire pour cette nouvelle saison. Première course The Transat CIC en mai pour [Franck Cammas](#). Avant d'attaquer en fin d'année le record du Trophée Jules Verne.



#### **Photos de chantier chez Sodebo**

06/02/2020

[Sodebo Ultim' 3](#) est en chantier depuis maintenant 2 mois, un démontage complet du trimaran, une analyse des diverses pièces, des données recueillies avec les capteurs à bord, aérodynamisme, ergonomie, frictions, poids, points d'usure etc, tout est passé en revue par l'équipe du Team Sodebo et aussi les prestataires ou partenaires, comme ceux de chez Facnor pour l'accastillage.

Remise à l'eau mi mars en version solitaire pour cette nouvelle saison. Première course The Transat CIC en mai.



#### **Argo et PowerPlay à St John's**

04/02/2020

Le cargo INABA parti d'Ensenada, via Panama, vient d'accoster à St John's à Antigua, après 16 jours de voyage.

Les opérations de déchargement des deux MOD70 [Argo](#) et [PowerPlay](#) vont pouvoir débuter.



#### **Fin de voyage pour Maserati**

03/02/2020

[Maserati](#) en a terminé avec son convoiage depuis Rio. Giovanni Soldini et son équipage sont arrivés à Pointe à Pitre en milieu d'après-midi. Maserati va y subir un chantier, avant de rejoindre Antigua pour la Caribbean 600.

Le MOD70 réalise, en arrivant en Guadeloupe, un deuxième tour du Monde en un peu plus de deux ans !



### **Brest Atlantiques remise des prix**

03/02/2020

Cette fois Brest Atlantiques est vraiment terminée. La remise des prix avait lieu ce matin en mairie de Brest.

Avec la présence des quatre équipages (Exception faite d'Alex Pella), de ce grand "8" en Atlantiques



### **Maserati en convoiage**

02/02/2020

[Maserati](#) est en convoiage, Giovanni Soldini et son équipage ont quitté Rio, direction les Caraïbes et Antigua pour prendre part à la Caribbean 600 fin février.

[Ultim Emotion 2](#) est lui toujours à Rio et sa participation à la classique Caribéenne semble bien compromise. Ce qui est regrettable, car avec les trois MOD70, la course aurait été magnifique...



### **IDEC Sport en avance à Bonne Espérance**

02/02/2020

Francis Joyon et son équipage à bord d'IDEC Sport ont franchi cette nuit à 2 h 30 en France, la longitude du Cap de Bonne Espérance après 14 jours 17 heures et 29 minutes de navigation depuis Hong-Kong. Soit une avance de 1 jour 8 heures et 56 min sur le temps de Maserati et l'équipage de Giovanni Soldini. (Pour rappel, Lionel Lemonchois sur le maxi-catamaran Gitana 13 et ses 9 équipiers avait mis 21 jours en 2008, avec du très gros temps).

Une belle performance, car il n'y a pas vraiment eu de stand-by pour attendre une fenêtre météo favorable. A bord tout semble bien aller. La remontée de l'Atlantique Sud, le long de l'Afrique du Sud a débutée. Un peu de portant pour le maxi-trimaran, qui devrait le faire allonger la foulée vers le Nord.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : "On vient de passer le cap de Bonne Espérance cette nuit; On eu une première partie très tumultueuse dans l'océan Indien. On débute notre remontée de l'Atlantique, qu'on espère rapide, car nous sommes dans les temps du record et nous espérons y rester. L'équipage va bien et le bateau aussi".

Pour suivre [la tentative](#)



### **Les publications de la semaine sur le net**

31/01/2020

A lire cette semaine l'ITW de Brian Thompson l'as du multicoque, récent vainqueur de la Le Cape to Rio et qui va enchaîner avec le programme Argo et Beau Geste dans les prochains mois, chez [Tip & Shaft](#). En résumé, Brian Thompson voudrait toujours avoir un programme à lui pour tenter

de battre le record au tour du Monde en solitaire et en multicoque. Mais vu l'évolution des prix avec les ultimes, cela lui semble de moins en moins probable et il se réjouit de voir les MOD70 aussi nombreux revenir en course. Pour lui il n'y a pas meilleur rapport qualité/prix/sensations/compétition. Qu'on pourrait voir rapidement revenir un MOD70 de plus en course (ex Race for Water ?). Et qu'il a travaillé avec un team étranger (Le même team qui voulait lancer la construction d'un ultime ?), pour le rachat de Macif. Un projet aujourd'hui arrêté.



### Argo et PowerPlay à Panama

29/01/2020

Passage peu commun à Miraflores avec le passage, de la première écluse côté Pacifique, de deux MOD70 [Argo](#) et [PowerPlay](#) sur un cargo en provenance d'Ensenada.

Sans parler dans l'écluse précédente, le passage de Shockwave Racing l'ex Paradox refité, direction Antigua et la Caribbean 600

En début de soirée, Shockwave passait la dernière écluse côté Atlantique et le cargo transportant les deux MOD70 était en approche.



### Spindrift 2 en test

27/01/2020

[Spindrift 2](#) est sorti vendredi en baie de Quiberon pour tester ses safrans modifiés. Pointe à 29 nœuds.

Ce lundi l'équipage est visiblement aux petits soins pour les safrans du trimaran.



### Les publications de la semaine sur le net

24/01/2020

A quoi ressemblera la future maison des skippers à Lorient La Base, chez [Ouest France](#)

La sortie du Gitana Team de la Classe Ultim' 32X23 par Cyril Dardashti chez [Ouest France](#) et la version d'Emmanuel Bachellerie toujours chez [Ouest France](#).



### IDEC Sport dans l'Indien en moins de 4 jours

22/01/2020

En passant le détroit de la Sonde vers 3 heures la nuit dernière, les cinq membres d'équipage du trimaran IDEC Sport auront mis un peu moins de 4 jours pour effectuer cette première partie de leur tentative sur le record de la Route du Thé.

Depuis l'entrée dans l'Indien, IDEC Sport progresse à une 12ème de noeuds, faute de vent, et cela va durer pendant encore quelques temps sur cette route au S/O, avec du vent instable. L'avance sur le record qui était montée à 311 milles la nuit dernière est retombée ce soir, au pointage de 20 heures, à 260 milles. Et l'équipage va continuer de perdre du temps sur le record dans les prochaines heures.



### Le Gitana Team sort de la Classe Ultim 32X23

21/01/2020

Toujours à la bordure du Collectif Ultim' et finalement dans la Classe Ultim' 32X23 pour Brest Atlantiques, Le Gitana Team reprend sa liberté, avant peut-être un retour à plus longue échéance ?

Le Team veut continuer, et il l'a toujours annoncé ainsi, de développer ses systèmes d'asservissement des foils, et safrans du [Maxi Edmond de Rothschild](#), ce qui n'est pas compatible avec la Classe Ultim' 32X23 opposée à l'asservissement. A lire les différents articles de presse du jour, un nouveau désaccord serait arrivé sur la table, avec la limitation du plan porteur de la dérive centrale...

Cela n'aura aucune conséquence pour les prochains mois, car il n'y a pas au calendrier de courses de la Classe Ultim' 32X23.

Le programme de Franck Cammas et son équipage reste inchangé pour 2020 : The Transat CIC, un stand-by pour une tentative sur le record de la traversée de l'Atlantique Nord en équipage et une tentative sur le Trophée Jules Verne.

Pour rappel, The Transat CIC, est une course ouverte aux Ultimes (Tous les multicoques de plus de 18.28 mètres), et non pas exclusivement à la Classe Ultim' 32X23.



### Love Water s'impose à Rio

19/01/2020

Love Water remporte la course Cape Town to Rio 2020 en battant très largement le record de l'épreuve en 7 jours 20 heures 54 min et 2 secondes. L'équipage de Love Water a pris l'avantage il y a deux jours sur Maserati et n'a pas craqué sur la fin, lorsque Giovanni Soldini et son équipage sont revenus à 25 milles.

Une belle victoire pour le trimaran qui n'avait pas été épargné lors de ses dernières courses au large sous les couleurs de Prince de Bretagne. Une belle victoire aussi pour Antoine Rabaste et Ultim Emotion.

Giovanni Soldini a ensuite été très ralenti avec un vent qui est devenu très faible devant Rio. L'équipage progressant entre 3 et 5 noeuds et termine la course sur le temps de 8 jours 3 heures 39 m 34 sec.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Les vérins sont utilisés pour régler le foil, et donc la poussée vers le haut du foil. Nous avons pu effectuer une réparation d'urgence, en utilisant un système de corde et quelques morceaux de bois que nous avons récupérés avant de mettre les voiles, mais chaque fois que nous voulions ajuster le foil, nous devions arrêter le bateau et déplacer manuellement les foils, donc c'était difficile pour nous de faire des réglages précis et nous avons perdu beaucoup de temps tout le temps de la traversée. Nous avons presque 100 milles d'avance sur notre concurrent, mais le vent est venu de derrière et a joué en leur faveur, alors Love Water nous a rattrapés. Après cela, la situation était difficile, les vagues étaient grandes et il y avait 20-25 nœuds de vent arrière, des conditions idéales pour notre adversaire. Nous avons quand même pu atteindre une belle vitesse, jusqu'à 31 nœuds de vitesse moyenne sur 4 heures, et nous avons réduit la distance entre nous et Love Water de 50 à 30 milles. À ce moment-là, nous étions à 14 milles de Rio de Janeiro sans vent du tout et nous avons à peine bougé pendant 6 heures, tandis que LoveWater avait déjà franchi la ligne d'arrivée. Ce fut une course vraiment formidable et très disputée! Malheureusement, ce n'était pas un défi facile, Love Water est 10 pieds plus longs que Maserati Multi 70, donc dans certaines conditions, c'est certainement plus rapide, mais nous avons pu rivaliser à plusieurs reprises. Nous sommes très heureux de Maserati Multi 70, qui s'est très bien comporté : nous avons remarqué qu'avec les nouveaux ajustements effectués après les études avec les ingénieurs du Maserati Innovation Lab, nous avons pu résoudre certains problèmes que nous avions avant et le bateau est maintenant beaucoup plus rapide. Nous avons atteint des sommets de 38 nœuds de vitesse !"

Pour suivre la course : le site internet de l'organisation : [ICI](#) et le Tracker : [ICI](#)



## PowerPlay et Argo en route pour Panama

19/01/2020

PowerPlay et Argo ont effectués leurs convoyage par la mer San Diego / Ensenada et ont été chargés sur un cargo dans le port Mexicain.

la nuit dernière, le cargo qui transporte PowerPlay et Argo a quitté Ensenada direction le canal de Panama. La progression se fait à 12.5 nœuds le long du Mexique.



## Maserati revient à 325 milles de l'arrivée à Rio

18/01/2020

A 325 milles de l'arrivée, Love Water est à 21 noeuds, mais perd du terrain, puisque Maserati à 23 noeuds est revenu à 29 milles dans un bon flux de SE, sur la Le Cap to Rio.

Pour suivre la course : le site internet de l'organisation : [ICI](#) et le Tracker : [ICI](#)



## IDEC Sport sur La Route du Thé

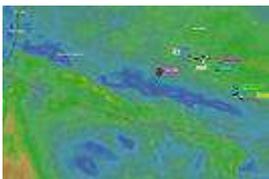
18/01/2020

Francis Joyon et son équipage à bord d'IDEC Sport ont franchi la ligne de départ de leur tentative sur la Route du Thé ce samedi matin à 9 h 00 min et 47 sec (8h 00 47 s TU). Un record détenu depuis 2018 par l'équipage de Giovanni Soldini sur Maserati.

Un record tout en douceur, sur une mer plate sur le canal Hongkongais, le tour de l'île par l'Est à 5/6 noeuds faute de vent. Mais très vite, une fois en haute mer, le maxi trimaran a accéléré à 27/28 noeuds et même jusqu'à 35 noeuds.

Après 3 heures de tentative sur une route Sud - Sud/Ouest, IDEC Sport avait avalé 82 milles et possède déjà 25 milles d'avance sur le record de Giovanni Soldini.

Pour suivre la tentative, la page dédiée à l'[Asian Tour](#)



## Love Water maintien son avance

17/01/2020

A 750 milles de l'arrivée, Love Water est toujours en tête ce soir avec une avance de 40 milles sur Maserati. Love Water est 1 noeuds plus rapide que son second Maserati et a réussi à accentuer son avance de 10 milles depuis le début de journée. Cependant rien n'est encore joué.

L'arrivée à Rio est prévue pour le 19 janvier, avec un temps de 8.5 jours, soit une nette amélioration du record.

Pour suivre la course : le site internet de l'organisation : [ICI](#) et le Tracker : [ICI](#)



## Le programme de Macif 2020

17/01/2020

François Gabart, skipper de [Macif](#) a dévoilé le programme de sa saison 2020 :

The Transat CIC

Un stand-by, très court à New-York pour tenter de battre le record de l'Atlantique Nord en équipage, si le bateau est en bon état après The Transat.

Macif qui est en vente sera alors disponible. La deuxième partie de saison sera consacrée à la fin de la construction de [Macif 2](#)



#### Argo remis à l'eau avec ses nouveaux foils

17/01/2020

Depuis son retour d'Hawaï et sa victoire sur la Transpac Race 2019, le MOD70 [Argo](#) est rentré en chantier à San Diego chez Driscoll Mission Bay Yard. Un chantier qui accueille régulièrement des prototypes de la course au large. L'an dernier Mighty Merloe l'ex ORMA60 Groupama 2 y était, mais aussi des maxi monocoques comme Wizard ou encore Rio.

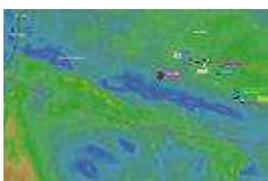
But de ce chantier, une optimisation du trimaran et le remplacement des safrans classiques pour des safrans à plans porteurs, déjà testés au printemps dernier avec à la barre Sidney Gavignet en pilote d'essai (Argo est l'ex Musandam Oman Sial). Mais aussi l'intégration sur les deux flotteurs de nouveaux foils à plans porteurs beaucoup plus prononcés, des foils construits l'an dernier par DNA performance sailing. Le but n'étant pas de voler comme Maserati, mais de soulager la plateforme, tout en rendant Argo beaucoup plus stable.

Pour cette grosse mise à jour du maxi trimaran l'équipe de Jason Carroll, emmenée par Chad Corning, s'est entourée des meilleurs, puisque Martin Fischer, qu'on ne présente plus pour tout ce qui vole sur l'eau (GC32, America's Cup, etc), est à l'origine du dessin des nouveaux foils et safrans à plans porteurs. Brett Ellis (ex Alinghi, Luna Rossa et Artemis Racing), est lui à la manœuvre pour tout ce qui est des systèmes de fonctionnement des safrans et foils. Enfin, le cabinet d'architecture Français, VPLP à l'origine des plans des sept MOD70 à valider le tout. On le voit, rien n'a été laissé au hasard. Du côté de l'équipe de construction, on retrouve à sa tête John Russell et Campbell Rivers.

L'objectif initial était de terminer les travaux pour décembre 2019, avec une mise à l'eau et quelques jours d'essai, avant d'expédier le bateau en Floride pour une prise en mains et des entraînements pour être au départ de la Caribbean 600 fin février 2020. Le chantier a pris du retard et Argo a été mis à l'eau ce 13 janvier à San Diego. Argo va être remis en configuration course et quelques jours d'entraînements sont programmés au large du port Californien, avec Powerplay.

Hasard complet, puisque [Powerplay](#) devrait être depuis très longtemps dans les Caraïbes. Il avait en effet quitté Richmond en baie de San Francisco, après un chantier, fin novembre, pour s'arrêter quelques jours plus tard à San Diego suite à la perte du safran de son flotteur bâbord et quelques dégâts sur ce flotteur. Powerplay est donc rentré lui aussi en chantier chez Driscoll Mission Bay Yard. Avec comme objectif de repartir une fois les réparations terminées avec Argo. Mais les deux MOD70 ne repartiront pas par la mer. Ils seront chargés sur un cargo direction les Caraïbes et Antigua, via le canal de Panama le 21 janvier. PowerPlay a été remis à l'eau en début de semaine.

Les deux MOD70, seront rejoint à Antigua par Maserati et Ultim Emotion 2. Les quatre maxi multicoques devraient se retrouver sur la ligne de départ de la Caribbean 600.



#### Love Water passe en tête

16/01/2020

Les deux ultimes qui mènent la flotte de la Le Cap to Rio, sont de retour quasiment sur l'orthodromie, après un très grand détour par le Nord.

En ce milieu de soirée, dans ce 6ème jour de course, Love Water a repris la tête de la course d'un cheveu, alors que Maserati plus Sud progresse à 27 noeuds, contre 23 au leader.

A bord de [Love Water](#) tout va bien. Les problèmes techniques semblent résolus à bord de [Maserati](#), et le duel bat son plein au milieu de l'Atlantique Sud.

Pour suivre la course : le site internet de l'organisation : [ICI](#) et le Tracker : [ICI](#)

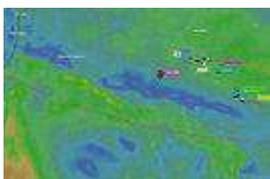


#### **Code Vert pour IDEC Sport**

16/01/2020

Francis Joyon et son équipage sur [IDEC Sport](#) s'élanceront samedi matin vers 10 heures en France, pour leur tentative sur le record de la [Route du Thé](#), l'Acte 4 de l'Asian Tour.

Francis Joyon, skipper d'IDEC Sport : " Nous avons fait le maximum, dans des conditions peu évidentes, pour vérifier le bon état du bateau. L'équipage est ultra motivé par ce parcours chargé d'histoire et de symboles du commerce entre l'empire Britannique et la Chine. Nous allons vraiment ramener du thé à Londres, comme le faisait les grands clippers d'autrefois, du thé bio celui-là, issu du commerce et de l'agriculture équitable, des notions chères à Christophe Houdet".



#### **Journée compliqué pour Maserati**

15/01/2020

Giovanni Soldini et son équipage à bord de [Maserati](#) ont vu tout au long de la journée, leur avance fondre. Plus au Nord et avec un angle d'attaque différent, [Love Water](#) est revenu comme une flèche sur le leader et possède plus que 21 milles de retard ce mercredi soir après 4 jours et demi de course sur la Le Cape to Rio. D'autant que Love Water reste plus rapide ce soir 16 noeuds contre 14 à Maserati.

Les deux multicoques en bordure de l'anticyclone vont normalement retrouver du vent, et un deuxième départ sera alors donné, avec les deux trimarans côte à côte pour la deuxième moitié vers Rio.

Pour suivre la course : le site internet de l'organisation : [ICI](#) et le Tracker : [ICI](#)



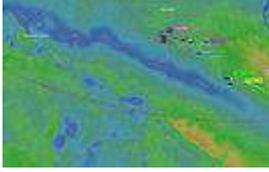
#### **PowerPlay remis à l'eau**

15/01/2020

En novembre dernier tout juste remis à l'eau après un chantier à Richmond chez KKMI, [PowerPlay](#) avait pris la mer direction les Caraïbes via le canal de Panama. Malheureusement à la hauteur de San Diego, le MOD70 subit des dommages sur le flotteur bâbord et perd son safran.

Il fait escale à San Diego et rentre peu de temps après en chantier chez Driscoll Mission Bay Yard. Après plus d'un mois de chantier, le flotteur a été réparé et un safran ré installé.

Il a été remis à l'eau ce mardi. Il effectuera dans les prochains jours quelques essais, avant d'être chargé sur un cargo pour rejoindre les Caraïbes.



### Maserati prend les commandes

14/01/2020

Trois jours et demi, c'est donc ce qu'il faudra à Maserati pour reprendre la totalité de la flotte de la course Le Cap to Rio.

Giovanni Soldini et son équipage à bord de [Maserati](#), sont bien installés en tête maintenant, malgré de nouveaux problèmes, de tête de gouvernail hier, visiblement réglé maintenant, mais aussi avec le système de gestion des foils. Maserati est positionné plus Sud de 117 milles par rapport à Love Water. Les deux multicoques progressent dans des vents faibles à 10 noeuds au dernier relevé.

Qui des deux équipages sortira avec un avantage ? Rien n'est encore fait...

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "La situation est vraiment difficile, nous avons empanné une vingtaine de fois sur les quarts de vent. Les prochaines heures avec peu de vent seront très difficiles: le premier à sortir de la zone de vent calme remportera le jackpot !".

Pour suivre la course : le site internet de l'organisation : [ICI](#) et le Tracker : [ICI](#)



### IDEC Sport de retour à Hong-Kong en fin de semaine

14/01/2020

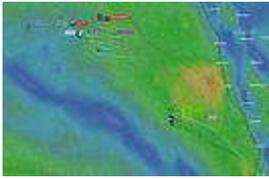
Francis Joyon et son équipage sont de retour depuis la fin de semaine dernière à Hong-Kong. Ils ont convoyé le maxi trimaran [IDEC Sport](#) à Shenzhen pour des RP, et ont été rejoint par Patrice Lafargue le patron d'IDEC pour la signature d'une convention pour le développement de la voile. Plus de 150 personnes ont été invités à visiter le trimaran.

A la fin de cette semaine, les opérations commerciales liées à l'implantation en Chine du Groupe IDEC seront terminées et le maxi trimaran retournera à Hong-Kong pour débiter le stand-by pour tenter de battre le record de la [Route du Thé détenu par l'équipage de Giovanni Soldini à bord du MOD70 Maserati en 36 jours 2 heures et 37 min à la vitesse moyenne de 17.4 noeuds](#). Un stand-by qui sera de toute évidence puisqu'un départ est envisagé pour le week-end prochain.

L'équipage d'IDEC Sport : Francis Joyon, Bertrand Delesne, Christophe Houdet, Corentin Joyon et Antoine Blouet. Un équipage réduit sans aucun renfort, comme envisagé lors du départ de France.

Pour suivre le dernier acte de l'Asian Tour [ICI](#)





### Love Water maintien l'avance sur Maserati

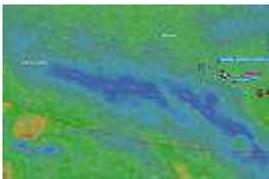
13/01/2020

Pour cette troisième journée de course entre l'Afrique du Sud et le Brésil, et même si l'équipage de [Love Water](#) a perdu du terrain, il conserve la tête de la course Le Cap to Rio, avec 36 milles d'avance en tout début de soirée sur Giovanni Soldini et les hommes de [Maserati](#).

Depuis le milieu de l'après-midi, les deux maxi multicoques, qui sont parmi la flotte partie il y a 9 jours, mais aussi les plus au Nord, font de l'Ouest à 22 - 24 noeuds dans 15 noeuds de vent, mais avec une grosse houle qui ne permet pas d'aller beaucoup plus vite.

Dans une vidéo publiée dans l'après-midi, Giovanni Soldini était plutôt heureux des dernières heures de course à bord de Maserati, mais s'inquiétait des conditions instables à venir.

Pour suivre la course : le site internet de l'organisation : [ICI](#) et le Tracker : [ICI](#)



### Top départ au Cap pour Maserati et Love Water

12/01/2020

Samedi dernier les premiers concurrents quittaient Le Cap pour le premier départ de la Cape to Rio 2020. Ce samedi deux autres départs avaient lieu, avec dans un premier temps les plus grands monocoques engagés et pour le troisième et dernier départ les deux maxi multicoques [Maserati](#) et [Love Water](#).

Et la journée débutait plutôt mal pour Giovanni Soldini et son équipage, obligé de revenir dans l'avant port avec un problème hydraulique sur un des systèmes d'un des deux foils. Un problème jamais rencontré jusqu'ici d'après le skipper Italien. Une fois le problème réglé, les deux trimarans s'élançaient pour le parcours côtier. Beau temps, une mer agitée, 13 noeuds de vent de SO. A la bouée de dégagement Maserati tombait dans une zone sans vent et restait scotché, alors que Love Water prenait le large. Et comme si cela ne suffisait pas pour l'équipage du MOD70, un problème empêchait de manœuvrer les voiles d'avant.

Love Water prenait une belle avance, puisqu'au passage de Robben Island, le Maxi80 avait déjà 7 milles d'avance sur Maserati. La bonne brise de S/O se renforçait un peu au large des côtes et les deux trimarans accéléraient à près de 30 noeuds. Maserati s'offrant même de très longues périodes de vol. Vol qui lui permettait de revenir au contact de Love Water en fin d'après-midi.

Depuis les deux trimarans progressent toujours à plus de 28 noeuds, après 32 heures de course ils ont avalés 800 milles et reviennent à grande vitesse sur la flotte partie il y a huit jours.

L'avantage est pour le moment pour Love Water, mais les deux trimarans font du NO, pour contourner l'anticyclone de Ste Hélène. Il faudra donc attendre quelques jours avant d'avoir une idée de qui sortira en tête de ce contournement. La bataille va être fantastique d'ici Rio.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "Les premières heures après avoir résolu le problème avec les foils étaient fantastiques: avec le bon vent et une mer plate, Maserati Multi 70 a donné son meilleur vol et nous avons pu combler la majeure partie de l'écart avec LoveWater. Pendant la nuit, le vent s'est tourné vers le vent arrière et ce matin, avec une mer agitée, nous avons souffert un peu, mais maintenant nous avons un bon écart latéral vers le nord, où le vent devrait se lever dans les prochaines heures. Enfin les vagues sont devenues un peu plus longues maintenant et nous naviguons «une cannamorta»".

Pour suivre la course : le site internet de l'organisation : [ICI](#) et le Tracker : [ICI](#)



### Cape to Rio J - 5

06/01/2020

Le premier départ de la 16ème édition de la course Le Cape to Rio a été donné samedi, sous un magnifique soleil, une belle mer et un vent d'ouest. Les 20 premiers concurrents ont pris la direction du Nord, pour rejoindre Rio 3285 milles plus à l'Ouest.

Un deuxième départ sera donné samedi prochain à 12 h 00, celui des deux ultimes [Maserati](#), le MOD70 volant de Giovanni Soldini et [Love Water](#), l'ex Maxi80 Prince de Bretagne, devenu Ultim Emotion 2 et loué pour l'occasion au Team Love Water de Craig Sutherland. On retrouvera à bord un certain Brian Thompson... L'équipe qui devra se confronter à Maserati, vise le record de l'épreuve établi depuis 2009 par le maxi monocoque ICAP Leopard en 10 jours 5 heures et 45 minutes. Mais pour le record, multicoque ou pas, tout dépendra des conditions météorologiques pour cette transatlantique Sud.

Equipage Love Water : Craig Sutherland, Antoine Rabaste, Brian Thompson, Ken Venn, Phil Lambrecht, Mike Clarke, Mike Minkley, Rick Garratt.

Equipage Maserati : Giovanni Soldini, Guido Broggi, John Elkann, Nico Malingri, Matteo Soldini, Carlos Hernandez Robayna, Oliver Herrera Perez, Pierre-Laurent Boullais.

Giovanni Soldini, skipper de Maserati : "LoveWater est un super trimaran, sans appendices volants, ils pourraient être très rapides à la fois par vent léger, en raison de la surface humide plus petite, et par vent fort, puisque LoveWater est 3 mètres plus long que Maserati Multi 70. Ce sera toute une bataille et nous ferons de notre mieux".

Pour suivre la course : le site internet de l'organisation : [ICI](#) et le Tracker : [ICI](#)